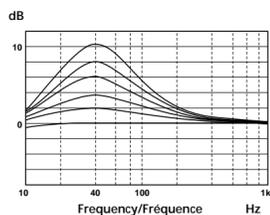
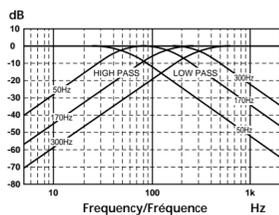


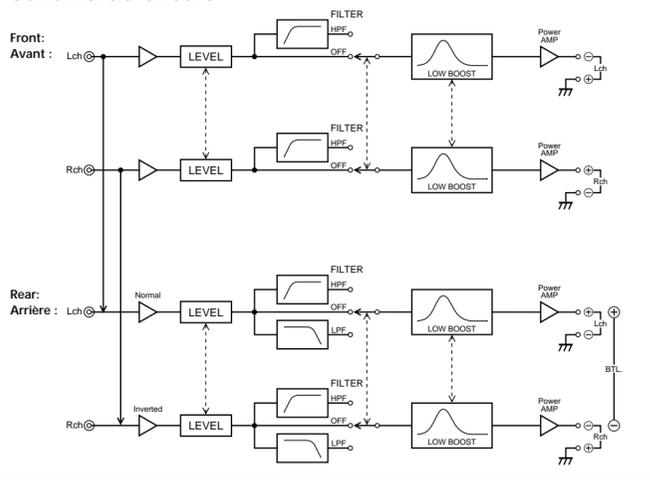
Low boost Amplification de basses fréquences



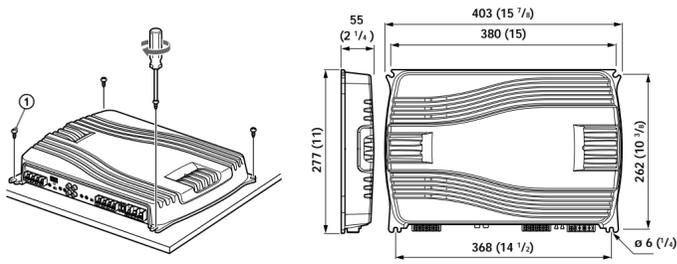
Cut-off frequency Fréquence de coupure



Circuit Diagram Schéma du circuit



Unit: mm (in)
Unité: mm (po)



Features

- Maximum power output of 120 W per channel (at 4 Ω).
- This unit can be used as a bridging amplifier with a maximum output of 300 W.
- Direct connection can be made with the speaker output of your car audio unit if it is not equipped with a line output (High level input connection).
- Built-in variable LPF (Low-pass filter), HPF (High-pass filter) and low boost circuit.
- Protection circuit and indicator provided.
- Pulse power supply* for stable, regulated output power.

*** Pulse power supply**
This unit has a built-in power regulator which converts the power supplied by the DC 12 V car battery into high speed pulses using a semiconductor switch. These pulses are stepped up by the built-in pulse transformer and separated into both positive and negative power supplies before being converted into direct current again. This light weight power supply system provides a highly efficient power supply with a low impedance output.

Location and Function of Controls

- 1 PROTECTOR indicator**
When the PROTECTOR is activated, the indicator lights up in red. When the PROTECTOR is activated refer to the Troubleshooting Guide.
- 2 LOW BOOST level control**
Turn this control to boost the frequencies around 40 Hz to a maximum of 10 dB.
- 3 FILTER selector switch**
When the switch is in the LPF position, the filter is set to low-pass. When in the HPF position, the filter is set to high-pass.
- 4 Cut-off frequency adjustment control**
Sets the cut-off frequency (50 – 300 Hz) for the low-pass or high-pass filters.
- 5 LEVEL adjustment control**
The input level can be adjusted with this control. Turn it in the clockwise direction when the output level of the car audio unit seems low.

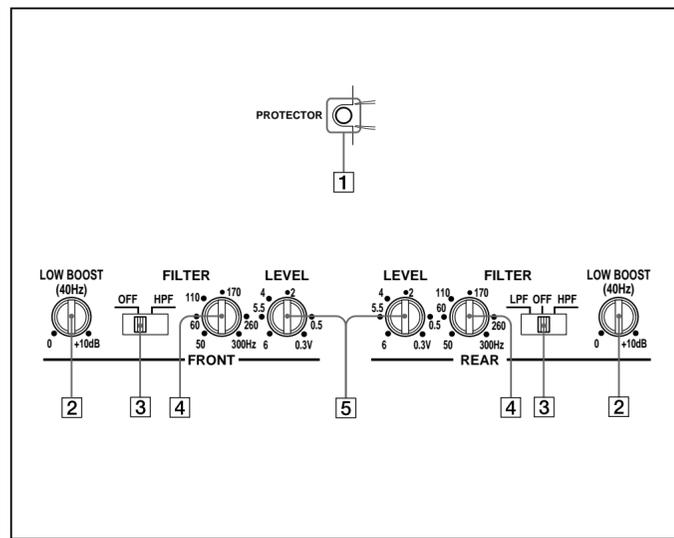
Caractéristiques

- Puissance de sortie maximale de 120 W par canal (à 4 Ω).
- Cet appareil peut être utilisé comme amplificateur en pont d'une sortie maximale de 300 W.
- Une connexion directe est possible avec la sortie haut-parleur de votre autoradio si celle-ci n'est pas équipée d'une sortie de ligne (connexion d'entrée haut niveau).
- Filtre passe-bas (LPF), filtre passe-haut (HPF) variables et circuit d'amplification des basses fréquences.
- Avec circuit et indicateur de protection.
- Alimentation électrique par impulsions* pour une puissance de sortie stable, régulée.

*** Alimentation électrique par impulsions**
Cet appareil est équipé d'un régulateur de puissance intégré qui convertit la puissance fournie par une batterie de voiture de 12 V CC en impulsions ultra-rapides au moyen d'un commutateur à semi-conducteur. Ces impulsions sont amplifiées par le transformateur d'impulsions intégré et séparées en alimentation positive et négative avant d'être converties en courant continu. Ce système d'alimentation de faible poids assure une alimentation électrique très efficace pour une sortie d'impédance faible.

Emplacement et fonction des commandes

- 1 Indicateur PROTECTOR**
Lorsque PROTECTOR est activé, l'indicateur s'allume en rouge. Lorsque PROTECTOR est activé, reportez-vous au guide de dépannage.
- 2 Commande de niveau LOW BOOST**
Tournez cette commande pour amplifier les fréquences autour de 40 Hz jusqu'à un maximum de 10 dB.
- 3 Sélecteur FILTER**
Lorsque le sélecteur est en position LPF, le filtre est réglé sur passe-bas. Lorsqu'il est en position HPF, le filtre est réglé sur passe-haut.
- 4 Commandes de réglage de la fréquence de coupure**
Règle la fréquence de coupure (50 – 300 Hz) des filtres passe-bas ou passe-haut.
- 5 Commande de réglage LEVEL**
Le niveau d'entrée peut se régler avec cette commande. Tournez cette commande dans le sens des aiguilles d'une montre lorsque le niveau de sortie de l'autoradio semble faible.



Spécifications

Circuitrie	Circuit OTL (Sortie sans transformateur) Alimentation par impulsions	Distorsion harmonique 0,005 % ou inférieure (à 1 kHz) Plage de réglage du niveau d'entrée 0,3 – 6,0 V (prises à broche RCA) 1,2 – 12 V (entrée haut niveau)
Entrées	Prises à broche RCA Connecteur d'entrée haut niveau	Filtre passe-haut 50 – 300 Hz, –12 dB/oct Filtre passe-bas 50 – 300 Hz, –12 dB/oct
Sorties	Bornes de haut-parleurs	Amplification de basses fréquences 0 – 10 dB (40 Hz)
Impédance appropriée pour les enceintes	2 – 8 Ω (stéréo) 4 – 8 Ω (utilisé comme amplificateur à pont)	Alimentation Batterie de voiture, courant continu 12 V (masse négative)
Sorties maximales	Quatre haut-parleurs : 120 W × 4 (à 4 Ω) 150 W × 4 (à 2 Ω) Trois haut-parleurs : 120 W × 2 + 300 W × 1 (à 4 Ω)	Tension d'alimentation 10,5 – 16 V Courant à la sortie nominale : 31 A (4 Ω) Entrée de commande à distance : 1 mA
Sorties nominales (tension d'alimentation de 14,4 V)	Quatre haut-parleurs : 60 W RMS × 4 (20 Hz – 20 kHz, 0,08 % THD + N, à 4 Ω) 75 W RMS × 4 (20 Hz – 20 kHz, 0,1 % THD + N, à 2 Ω) Trois haut-parleurs : 60 W RMS × 2 + 150 W RMS × 1 (20 Hz – 20 kHz, 0,1 % THD + N, à 4 Ω)	Dimensions Env. 403 × 55 × 277 mm (l/h/p) (15 7/8 × 2 1/4 × 11 po) parties saillantes et commandes non comprises Env. 4,7 kg (10 liv 6 on) accessoires non compris Vis de montage (4) Cordon d'entrée haut niveau (1) Cache de protection (1)
Rapport signal/bruit 97 dB (Référence 1 W dans 4 Ω) Réponse en fréquence 5 Hz – 50 kHz (± 2 dB)		Poids Accessoires fournis La conception et les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.



- Les matériaux d'emballage ne comportent pas de mousse de polystyrène.
- De la soudure sans plomb est utilisée pour le soudage de certaines pièces.
- Aucun retardateur de flamme halogéné n'est utilisé dans la composition des coques.
- Aucun retardateur de flamme halogéné n'est utilisé dans certaines cartes à circuits imprimés.

Troubleshooting Guide

The following checklist will assist in the correction of most problems which you may encounter with your unit. Before going through the checklist below, refer to the connection and operating procedures.

Problem	Cause/Solution
Blue illumination does not light up.	The fuse is blown. → Replace both the fuses with a new one. The ground wire is not securely connected. → Fasten the ground wire securely to a metal point of the car. The voltage going into the remote terminal is too low. • The connected car audio unit is not turned on. → Turn on the car audio unit. • The system employs too many amplifiers. → Use a relay. Check the battery voltage (10.5 – 16 V).
The PROTECTOR indicator lights up in red.	Turn off the power switch. The speaker outputs are short-circuited. → Rectify the cause of the short circuit. Turn off the power switch. Make sure the speaker cord and ground wire are securely connected.
• The unit becomes abnormally hot.	The unit heats up abnormally. • Use speakers with suitable impedance. → 2 – 8 Ω (stereo), 4 – 8 Ω (when used as a bridging amplifier). • Make sure to place the unit in a well ventilated location.
• The sound is interrupted.	The thermal protector is activated. → Reduce the volume.
Alternator noise is heard.	The power connecting wires are installed too close to the RCA pin cords. → Keep the power connecting wires away from the RCA pin cords. The ground wire is not securely connected. → Fasten the ground wire securely to a metal point of the car. Negative speaker cords are touching the car chassis. → Keep the cords away from the car chassis.
The sound is muffled.	The FILTER selector switch is set to the "LPF" position. • By default, the FILTER selector switch is in "OFF" position. → When connecting the full range speaker, set to the "OFF" position.
The sound is too low.	The LEVEL adjustment control is not appropriate. Turn the LEVEL adjustment control in the clockwise direction.

Guide de dépannage

La liste suivante vous aidera à résoudre la plupart des problèmes que vous pouvez rencontrer avec cet appareil. Avant de passer la liste en revue, vérifiez les procédures de raccordement et d'utilisation.

Problème	Cause/Solution
L'éclairage bleu ne s'allume pas.	Le fusible est grillé. → Remplacez les deux fusibles par des neufs. Le fil de masse n'est pas connecté correctement. → Fixez correctement le fil de masse à un point métallique de la voiture. La tension entrant sur la borne e commande à distance est trop faible. • L'autoradio raccordé n'est pas sous tension. → Mettez l'autoradio sous tension. • Le système utilise trop d'amplificateurs. → Utilisez un relais. Vérifiez la tension de la batterie (10,5 – 16 V).
L'indicateur PROTECTOR s'allume en rouge.	Coupez l'interrupteur d'alimentation. Les sorties de haut-parleur sont court-circuitées. → Remédiez à la cause du court-circuit. Coupez l'interrupteur d'alimentation. Assurez-vous que le cordon de haut-parleur et le câble de masse sont correctement branchés.
• L'appareil chauffe de façon anormale.	L'appareil chauffe anormalement. • Utilisez des haut-parleurs d'une impédance appropriée. → 2 – 8 Ω (stéréo), 4 – 8 Ω (utilisé comme amplificateur à pont). • Installez l'appareil dans un endroit bien aéré. Le protecteur thermique est activé. → Réduisez le volume.
• Le son est interrompu.	Les câbles d'alimentation sont installés trop près des câbles à broches RCA. → Éloignez les câbles d'alimentation des câbles à broches RCA.
L'alternateur émet un bruit.	Le fil de masse n'est pas connecté correctement. → Fixez correctement le fil de masse à un point métallique de la voiture. Les fils négatifs des haut-parleurs touchent la carrosserie de la voiture. → Éloignez les fils de la carrosserie de la voiture.
Le son est étouffé.	Sélecteur FILTER est réglé sur la position « LPF ». • Le réglage par défaut du sélecteur FILTER est « OFF ». → Lors du raccordement du haut-parleur à gamme étendue, réglez ce commutateur sur « OFF ».
Le son est trop faible.	La commande de réglage de LEVEL est mal réglée. Tournez la commande de réglage LEVEL dans le sens des aiguilles d'une montre.

Installation

Before Installation

- Mount the unit either inside the trunk or under a seat.
- Choose the mounting location carefully so the unit will not interfere with the normal movements of the driver and it will not be exposed to direct sunlight or hot air from the heater.
- Do not install the unit under the floor carpet, where the heat dissipation from the unit will be considerably impaired.

First, place the unit where you plan to install it, and mark the positions of the four screw holes on the surface of the mounting board (not supplied). Then drill the holes approximately 3 mm (1/8 in) in diameter and mount the unit onto the board with the supplied mounting screws. The supplied mounting screws are 15 mm (9/16 in) long. Therefore, make sure that the mounting board is thicker than 15 mm (9/16 in).

Installation

Avant l'installation

- Installez l'appareil dans le coffre ou sous un siège.
- Choisissez avec soin l'emplacement de sorte que l'appareil ne gêne pas les mouvements du conducteur et qu'il ne soit pas exposé au soleil ou à l'air chaud du chauffage.
- N'installez pas l'appareil sous le tapis de sol car la dissipation thermique ne pourrait pas se faire correctement.

Placez d'abord l'appareil à l'endroit où vous voulez l'installer et tracez un repère de positionnement pour les quatre vis sur la plaque de montage (non fournie). Percez des trous d'environ 3 mm (1/8 po) de diamètre, puis fixez l'appareil sur la plaque de montage à l'aide des vis fournies. Celles-ci font 15 mm (9/16 po) de long. Vérifiez, par conséquent, que la plaque fait de plus de 15 mm (9/16 po) d'épaisseur.

Stereo Power Amplifier

Operating Instructions Mode d'emploi

Owner's Record

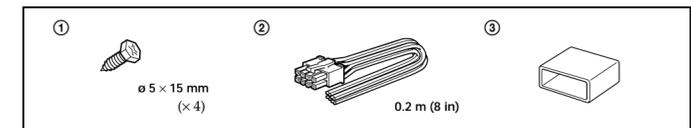
The model and serial numbers are located on the bottom of the unit. Record the serial number in the space provided below. Refer to these numbers whenever you call upon your Sony dealer regarding this product.

Model No. XM-SD46X Serial No. _____

XM-SD46X

©2005 Sony Corporation Printed in Korea

Parts for Installation and Connections Pièces destinées à l'installation et aux raccordements



Specifications

AUDIO POWER SPECIFICATIONS

POWER OUTPUT AND TOTAL HARMONIC DISTORTION
60 watts per channel minimum continuous average power into 4 ohms, both channels driven from 20 Hz to 20 kHz with no more than 0.08 % total harmonic distortion per Car Audio Ad Hoc Committee standards.

Other Specifications

Circuit system	OTL (output transformerless) circuit	Harmonic distortion 0.005 % or less (at 1 kHz)
Inputs	Pulse power supply RCA pin jacks High level input connector	Input-level adjustment range 0.3 – 6.0 V (RCA pin jacks) 1.2 – 12 V (High level input)
Outputs	Speaker terminals	High-pass filter 50 – 300 Hz, –12 dB/oct Low-pass filter 50 – 300 Hz, –12 dB/oct Low boost 0 – 10 dB (40 Hz)
Suitable speaker impedance	2 – 8 Ω (stereo) 4 – 8 Ω (when used as a bridging amplifier)	Power requirements 12 V DC car battery (negative ground)
Maximum outputs	Four speakers: 120 W × 4 (at 4 Ω) 150 W × 4 (at 2 Ω) Three speakers: 120 W × 2 + 300 W × 1 (at 4 Ω)	Power supply voltage 10.5 – 16 V at rated output: 31 A (4 Ω) Current drain Remote input: 1 mA
Rated outputs (supply voltage at 14.4 V)	Four speakers: 60 W RMS × 4 (20 Hz – 20 kHz, 0.08 % THD + N, at 4 Ω) 75 W RMS × 4 (20 Hz – 20 kHz, 0.1 % THD + N, at 2 Ω) Three speakers: 60 W RMS × 2 + 150 W RMS × 1 (20 Hz – 20 kHz, 0.1 % THD + N, at 4 Ω) 97 dB (Reference 1W into 4 Ω)	Dimensions Approx. 403 × 55 × 277 mm (w/h/d) (15 7/8 × 2 1/4 × 11 in) not incl. projecting parts and controls Mass Approx. 4.7 kg (10 lb 6 oz) not incl. accessories
SN Ratio	97 dB (Reference 1W into 4 Ω)	Supplied accessories Mounting screws (4) High level input cord (1) Protection cap (1)
Frequency response	5 Hz – 50 kHz (± 2 dB)	Design and specifications are subject to change without notice.



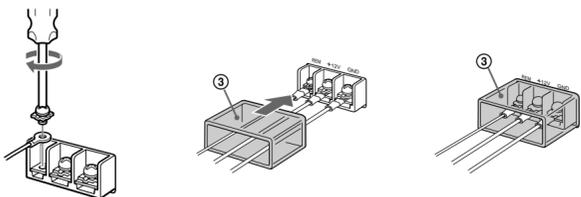
- Packaging cushions do not use polystyrene foam.
- Lead-free solder is used for soldering certain parts.
- Halogenated flame retardants are not used in the cabinets.
- Halogenated flame retardants are not used in the certain printed wiring boards.

Connections

Caution

- Before making any connections, disconnect the ground terminal of the car battery to avoid short circuits.
- Be sure to use speakers with an adequate power rating. If you use small capacity speakers, they may be damaged.
- Do not connect the ⊖ terminal of the speaker system to the car chassis, and do not connect the ⊖ terminal of the right speaker with that of the left speaker.
- Install the input and output cords away from the power supply wire as running them close together can generate some interference noise.
- This unit is a high powered amplifier. Therefore, it may not perform to its full potential if used with the speaker cords supplied with the car.
- If your car is equipped with a computer system for navigation or some other purpose, do not remove the ground wire from the car battery. If you disconnect the wire, the computer memory may be erased. To avoid short circuits when making connections, disconnect the +12 V power supply wire until all the other wires have been connected.

Make the terminal connections as illustrated below.
Procédez aux connexions des bornes comme illustré ci-dessous.



Pass the wires through the cap, connect the wires, then cover the terminals with the cap.

Note
When you tighten the screw, be careful not to apply too much torque* as doing so may damage the screw.
* The torque value should be less than 1 N*m.

Faites passer les fils par le cache, raccordez les fils, puis recouvrez les bornes avec le cache.

Remarque
Lorsque vous vissez la vis, faites attention à ne pas appliquer une trop grande force*, car cela pourrait endommager la vis.
* Le couple de torsion doit être inférieur à 1 N*m.

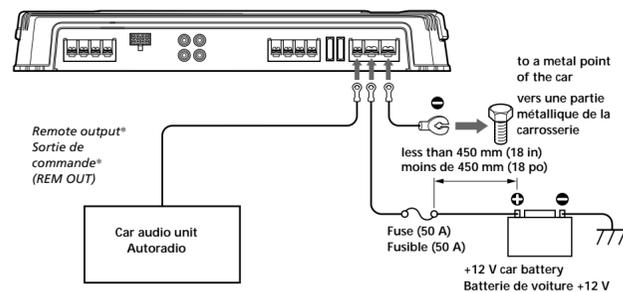
Remarques sur l'alimentation électrique

- Raccordez le câble d'alimentation +12 V uniquement après avoir réalisé toutes les autres connexions.
- Raccordez correctement le fil de masse à une partie métallique de la voiture. Une connexion lâche peut provoquer un dysfonctionnement de l'amplificateur.
- Veillez à raccorder le fil de commande à distance de l'autoradio à la borne de commande à distance.
- Si vous utilisez un autoradio dont l'amplificateur ne comporte pas de sortie de commande à distance, raccordez la borne d'entrée de commande à distance (REMOTE) à la prise d'alimentation accessoires.
- Utilisez un câble d'alimentation muni d'un fusible (50 A).
- Tous les fils électriques raccordés au support de batterie positif doivent être protégés par un fusible à une distance maximum de 450 mm (18 po) du support de batterie et avant de passer dans une partie métallique quelconque.
- Assurez-vous que les câbles à raccorder aux bornes +12V et GND de cet appareil sont d'un calibre d'au moins 10 (AWG-10) ou d'une section supérieure à 5 mm² (1/16 po²).

Notes on the power supply

- Connect the +12 V power supply wire only after all the other wires have been connected.
- Be sure to connect the ground wire of the unit securely to a metal point of the car. A loose connection may cause a malfunction of the amplifier.
- Be sure to connect the remote control wire of the car audio unit to the remote terminal.
- When using a car audio unit without a remote output on the amplifier, connect the remote input terminal (REMOTE) to the accessory power supply.
- Use the power supply wire with a fuse attached (50 A).
- All power wires connected to the positive battery post should be fused within 450 mm (18 in) of the battery post, and before they pass through any metal.
- Make sure that the wires to be connected to the +12 V and GND terminals of this unit are at least 10-Gauge (AWG-10) or have a sectional area of more than 5 mm² (1/16 in²).

Power Connection Wires Câbles d'alimentation



* If you have the factory original or some other car audio unit without a remote output for the amplifier, connect the remote input terminal (REMOTE) to the accessory power supply.
* Si vous disposez du modèle d'origine ou d'un autre autoradio sans aucune sortie de commande à distance pour l'amplificateur, raccordez la borne d'entrée de la commande à distance (REMOTE) à la prise d'alimentation accessoires.

Connexions

Attention

- Avant d'effectuer les connexions, débranchez le fil de masse de la borne de la batterie pour éviter un court-circuit.
- Utilisez des haut-parleurs de puissance adéquate. Si vous utilisez des haut-parleurs de faible capacité, ils risquent d'être endommagés.
- Ne raccordez pas la borne ⊖ des haut-parleurs à la carrosserie de la voiture ni la borne ⊖ du haut-parleur droit à celle du haut-parleur gauche.
- Éloignez les cordons d'entrée et de sortie du fil d'alimentation électrique pour éviter que des interférences ne se produisent.
- Cet appareil est un amplificateur de haute puissance et il peut ne pas atteindre sa puissance maximale si les cordons de haut-parleurs originaux de la voiture lui sont raccordés.
- Si votre voiture est équipée d'un système de navigation ou d'un ordinateur de bord, ne débranchez pas le fil de masse de la batterie de la voiture. Si vous débranchez ce fil, toute la mémoire de l'ordinateur sera effacée. Pour éviter un court-circuit lorsque vous effectuez les branchements, branchez le fil d'alimentation de +12 V uniquement après avoir branché tous les autres fils.

Precautions

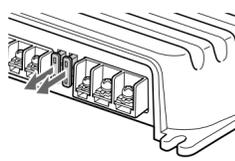
- This unit is designed for negative ground 12 V DC operation only.
- Use speakers with suitable impedance. — 2 – 8 Ω (stereo), 4 – 8 Ω (when used as a bridging amplifier).
- Do not connect any active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals of the unit. Doing so may damage the amplifier and active speakers.
- Avoid installing the unit in areas subject to: — high temperatures such as from direct sunlight or hot air from the heater — rain or moisture — dust or dirt
- If your car is parked in direct sunlight and there is a considerable rise in temperature inside the car, allow the unit to cool down before use.
- When installing the unit horizontally, be sure not to cover the fins with the floor carpet etc.
- If this unit is placed too close to the car audio unit or aerial, interference may occur. In this case, relocate the amplifier away from the car audio unit or aerial.
- If no power is being supplied to the car audio unit, check the connections.
- This power amplifier employs a protection circuit* to protect the transistors and speakers if the amplifier malfunctions. Do not attempt to test the protection circuits by covering the heat sink or connecting improper loads.
- Do not use the unit on a weak battery as its optimum performance depends on a good power supply.
- For safety reasons, keep your car audio volume moderate so that you can still hear sounds outside your car.

Fuse Replacement

If the fuse blows, check the power connection and replace both the fuses. If the fuse blows again after replacement, there may be an internal malfunction. In such a case, consult your nearest Sony dealer.

Warning

When replacing the fuse, be sure to use one matching the amperage stated above the fuse holder. Never use a fuse with an amperage rating exceeding the one supplied with the unit as this could damage the unit.



* Protection circuit

This amplifier is provided with a protection circuit that operates in the following cases:
— when the unit is overheated
— when a DC current is generated
— when the speaker terminals are short-circuited
The PROTECTOR indicator lights up in red and the unit will shut down.
If this happens, turn off the connected equipment, take out the cassette tape or disc, and determine the cause of the malfunction. If the amplifier has overheated, wait until the unit cools down before use.

If you have any questions or problems concerning your unit that are not covered in this manual, please consult your nearest Sony dealer.

Précautions

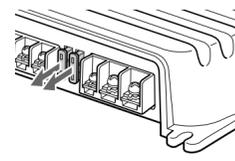
- Cet appareil est conçu uniquement pour fonctionner uniquement pour courant continu de 12 V avec masse négative.
- Utilisez des haut-parleurs d'une impédance appropriée. — 2 – 8 Ω (stéréo), 4 – 8 Ω (utilisé comme amplificateur en pont).
- Ne raccordez pas de haut-parleurs actifs (avec amplificateur intégré) aux bornes de haut-parleurs de cet appareil. Cela risquerait en effet d'endommager l'amplificateur et les haut-parleurs actifs.
- N'installez pas l'appareil à un endroit exposé à : — des températures élevées, par exemple soumis au rayonnement direct du soleil ou près d'un conduit de chauffage. — la pluie ou à l'humidité, — de la poussière ou à des saletés.
- Si votre voiture était garée en plein soleil et que la température a considérablement augmenté à l'intérieur, laissez refroidir l'appareil avant de l'utiliser.
- Si vous installez l'appareil à l'horizontale, ne recouvrez pas les ailettes de ventilation par le tapis de sol ou autre chose.
- Si cet appareil est placé trop près de l'autoradio ou de l'antenne, il se peut que des interférences se produisent. Dans ce cas, éloignez l'amplificateur de l'autoradio ou de l'antenne.
- Si l'autoradio n'est pas alimenté, vérifiez les connexions.
- Cet amplificateur est équipé d'un circuit de protection* destiné à protéger les transistors et les haut-parleurs en cas de dysfonctionnement de l'amplificateur. Ne tentez pas de tester les circuits de protection en couvrant l'accumulateur de chaleur ou en branchant des charges inadéquates.
- N'utilisez pas l'appareil sur une batterie faible, car ses performances optimales dépendent d'une bonne alimentation électrique.
- Pour des raisons de sécurité, écoutez l'autoradio à un volume modéré afin d'entendre les bruits extérieurs.

Remplacement du fusible

Si le fusible grille, vérifiez le branchement de l'alimentation et remplacez les deux fusibles. S'il grille de nouveau après avoir été remplacé, il est possible qu'il y ait un dysfonctionnement interne. Dans ce cas, consultez votre distributeur Sony.

Avertissement

En cas de remplacement du fusible, veillez à respecter l'ampérage indiqué au-dessus du logement du fusible. N'utilisez jamais de fusible dont l'ampérage dépasse celui du fusible fourni avec l'appareil, car vous risqueriez d'endommager l'appareil.



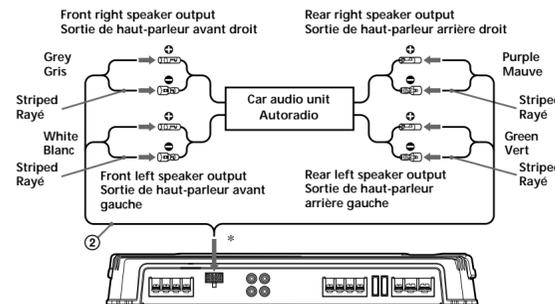
* Circuit de protection

Cet amplificateur est équipé d'un circuit de protection qui s'active dans les cas suivants :
— surchauffe de l'appareil,
— production d'un courant continu,
— court-circuit aux bornes des haut-parleurs.
L'indicateur PROTECTOR s'allume en rouge et l'appareil s'arrête.
Si le cas se présente, éteignez tout appareil raccordé et éjectez la cassette ou le disque compact avant d'examiner la cause de la défaillance. Si l'amplificateur a surchauffé, attendez qu'il refroidisse.

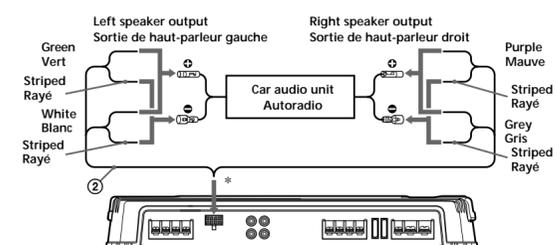
Pour toute question ou problème qui ne serait pas traité dans ce manuel, consultez votre distributeur Sony.

Input Connections/Connexions d'entrée

A High Level Input Connection (with Speaker Connection 1, 2 or 3) Connexion à l'entrée de haut niveau (avec connexion de haut-parleur 1, 2 ou 3)



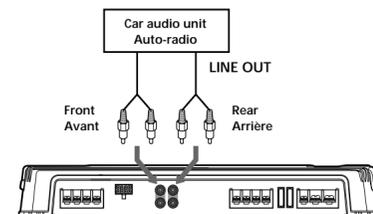
B High Level Input Connection (with Speaker Connection 2 or 3) Connexion à l'entrée de haut niveau (avec connexion de haut-parleur 2 ou 3)



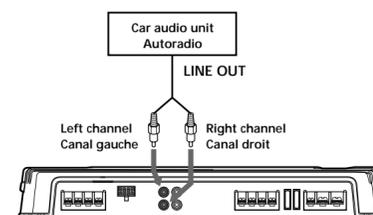
Note
Make sure that the right speaker output from the car audio unit is connected to the connector marked "REAR" on the unit.

Remarque
Assurez-vous que la sortie du haut-parleur droit de l'autoradio est raccordée au connecteur portant l'indication « REAR » sur l'appareil.

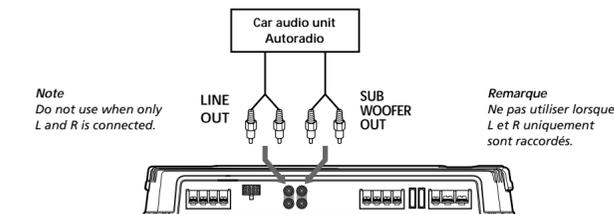
C Line Input Connection (with Speaker Connection 1, 2 or 3) Connexion d'entrée de ligne (avec connexion de haut-parleur 1, 2 ou 3)



D Line Input Connection (with Speaker Connection 1, 2 or 3) Connexion d'entrée de ligne (avec connexion de haut-parleur 1, 2 ou 3)



E Line Input Connection (with Speaker Connection 2 or 3) Connexion d'entrée de ligne (avec connexion de haut-parleur 2 ou 3)



Note
Do not use when only L and R is connected.

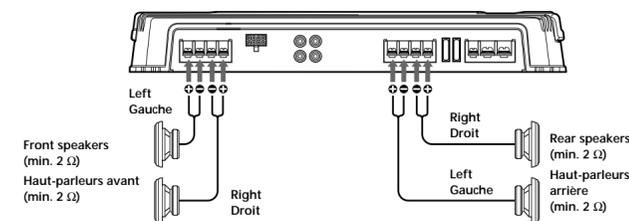
Remarque
Ne pas utiliser lorsque L et R uniquement sont raccordés.

Speaker Connections/Raccordement de haut-parleurs

1 4-Speaker System (with Input Connection A, C or D) Système à 4 haut-parleurs (avec connexion d'entrée A, C ou D)

For details on the settings of switches and controls, refer to "Location and Function of Controls."

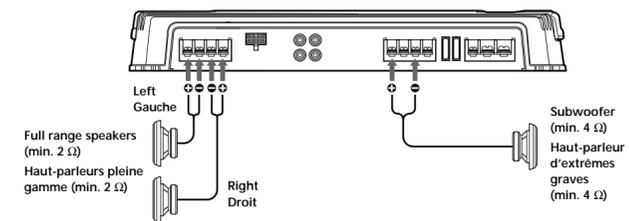
Pour plus de détails sur les réglages des commutateurs et commandes, reportez-vous à « Emplacement et fonction des commandes ».



2 3-Speaker System (with Input Connection A, B, C, D or E) Système à 3 haut-parleurs (avec connexion d'entrée A, B, C, D ou E)

For details on the settings of switches and controls, refer to "Location and Function of Controls."

Pour plus de détails sur les réglages des commutateurs et commandes, reportez-vous à « Emplacement et fonction des commandes ».



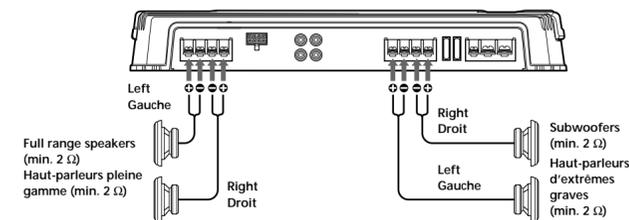
Notes
• In this system, the volume of the subwoofer will be controlled by the car audio unit fader control.
• In this system, the output signals to the subwoofer are a combination of both the REAR L and R INPUT jacks or the REAR high level input connector signals.

Remarques
• Dans ce système, le volume du haut-parleur d'extrêmes graves est contrôlé par la commande de balance avant/arrière de l'autoradio.
• haut-parleur d'extrêmes graves sont constitués des signaux des prises REAR L et R INPUT ou des signaux du connecteur d'entrée de haut niveau REAR.

3 2-Way System (with Input Connection A, B, C, D or E) Système à 2 voies (avec connexion d'entrée A, B, C, D ou E)

For details on the settings of switches and controls, refer to "Location and Function of Controls."

Pour plus de détails sur les réglages des commutateurs et commandes, reportez-vous à « Emplacement et fonction des commandes ».



Note
In this system, the volume of the subwoofers will be controlled by the car audio unit fader control.

Remarque
Dans ce système, le volume des haut-parleurs d'extrêmes graves est contrôlé par la commande de balance avant/arrière de l'autoradio.

* High Level Input Connector

* Connecteur d'entrée de haut niveau

