



ORION[®]

HIGH PERFORMANCE CAR AUDIO

HCCA[™]

COMPETITION

Amplifier

OWNER'S MANUAL

MODEL
HCCA25001
HCCA50001

CONTENTS

English	1	Adjusting Intelli-Q.	8
Français	25	Infinite Baffle Example High-Pass Set at 30Hz	8
Español.	45	Sealed Example High-Pass Set at 20Hz	9
Deutsch	65	Sealed Example High-Pass Set at 30Hz	10
Italiano.	85	Vented Example High-Pass Set at 30Hz.	10
Português	105	Amplifier Wiring	11
Introduction.	2	Power Connections	11
What's in the Box	2	Speaker Connections	11
Practice Safe Sound™.	2	Running more than one of the same amplifier (Master/Copy)	12
End Panel Layouts.	3	Amplifier Installation	13
Removing the Top Cover	5	Choosing Mounting Locations.	13
Specifications.	6	Passenger Compartment	13
Amplifier Settings	7	Trunk Compartment	13
Signal Input and Output Configurations	7	General Precautions and Installation Tips.	13
Input Gain	7	Tools of the Trade.	14
Phase Switches	7	Step By Step Installation.	15
Internal Crossover Configurations.	7	SetUp and Troubleshooting	16
Low-Pass Crossover	7	Testing the System	16
High-Pass Crossover	7	Adjusting the Sound of the System (Basic)	16
Fine Tuning the Crossovers	8	Amplifier Visual Troubleshooting	18
Remote Gain Operation	8	Troubleshooting Tips	20
		Appendix—Programmable Features	22

INTRODUCTION

Thank you for your purchase of Orion's amplifier. Each Orion amplifier is designed to be the leader in its class offering the most power, advanced features, and extreme ease of use. In high-end sound systems or high SPL systems, Orion amplifiers will give you years of trouble-free performance.

- **HCCA25001** - 2500 Watt (rms) single-channel Class D amplifier with built-in infrasonic filter, with Intelli-Q, ESP2, and remote bass. The HCCA25001 is capable of one-channel operation with a maximum power of 2500 Watts into 1 Ω .
- **HCCA50001** - 5000 Watt (rms) single-channel Class D amplifier with built-in infrasonic filter, with Intelli-Q, ESP2, and remote bass. The HCCA50001 is capable of one-channel operation with a maximum power of 5000 Watts into 1 Ω .

Each of these amplifiers have programmable features controlled via a ESP®-2 serial databus and Directed's proprietary Bitwriter® tool (998T). The Bitwriter® unit must have version 2.7 or above to access the amplifier features menu.

The installation of all Orion components will determine the overall performance result. Improper installation will not only limit the performance of your Orion system but also potentially compromise the reliability of this amplifier. To ensure proper sonic results and component reliability, please refer to your authorized Orion dealer for installation assistance or advice. If you decide to perform the installation yourself, be sure to read the entire manual before beginning the installation.

WHAT'S IN THE BOX

- (1) Amplifier
- (1) Key
- (2) Allen wrenches (3mm and 4mm)
- (1) RGC2 kit (Remote Gain Control with cable)
- (1) Orion registration card
- (1) Top Plate (control cover)
- (1) Owner's manual
- (1) Window decal
- (1) Unique individual amplifier birth certificate

PRACTICE SAFE SOUND™

Continuous exposure to sound pressure levels over 100dB may cause permanent hearing loss. High power automotive sound systems can generate sound pressure levels in excess of 130dB. When playing your system at high levels, please use caution and avoid long term exposure.

RECORD YOUR SERIAL NUMBER AND DATE

To ensure your warranty (see back cover), please record the following information regarding your new amplifier.

Model: _____

Serial Number: _____

Date of Purchase: _____

Purchased from: _____

END PANEL LAYOUTS

HCCA25001 & HCCA50001

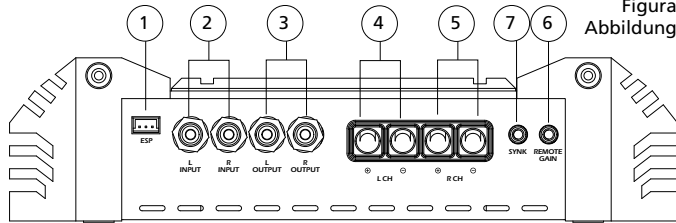


Figure 1
Figura 1
Abbildung 1

1. **ESP** - Connection port for a Directed ESP controller, like the Bitwriter.
2. **Input** - Accepts RCA input from a head unit, preamplifier, or equalizer. For best performance both the L & R RCA inputs should have signal. If you are using a single RCA cable from your head unit, use a "Y" connector to feed the 2nd RCA input.
3. **RCA Line Output** - Provides easy RCA line output connection to additional amplifiers, this output is affected by the Copy/Master/Gain switch (Set to Copy: RCA inputs and RCA output are the same, the RCA outputs are not affected by any amplifier functions. Set to Gain: the gain control varies the output level of the amplifier and the RCA outputs. Set to Master: gain control & crossover controls affect the output of the amplifier and the RCA outputs).
4. **Speakers** - Connect the speakers to these terminals. (refer to *Speaker Connections in Amplifier Wiring* section of this guide).

5. **Speakers** - See item 4.
6. **Remote Gain Input** - Connects RGC2 remote gain control to control the amplifier level from the driver's seat.
7. **Synk** - This 1/8" stereo jack connection provides the synchronization required when using two or more bass amplifiers together.

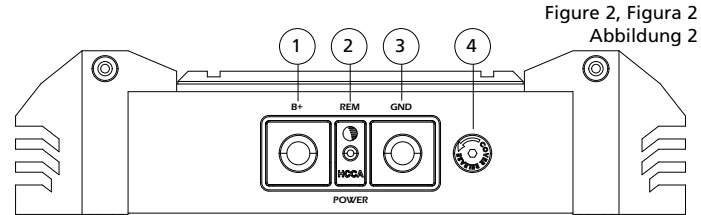
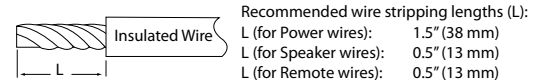


Figure 2, Figura 2
Abbildung 2



1. **+BAT** - Connect this terminal through a FUSE or CIRCUIT BREAKER to the positive terminal of the vehicle battery or the positive terminal of an isolated audio system battery.

WARNING: Always protect this power wire by installing a fuse or circuit breaker of the appropriate size within 12 inches of the battery terminal connection.

2. **REM** - This terminal turns on the amplifier when (+) 12 volt is applied. Connect it to the remote turn on lead of the head unit or signal source. If a (+) 12 volt remote turn lead is not available, a Remote Power Adapter (P/N ORRPA) can be used to supply a remote turn on signal. DO NOT connect this terminal to constant (+) 12 volt.

- GND** - Power return connection. Connect this terminal directly to the sheet metal chassis of the vehicle, using the shortest wire necessary to make this connection. Always use wire of the same gauge or larger than the (+) 12 volt power wire. The chassis connection point should be scraped free of paint and dirt. Use only quality crimped and/or soldered connectors at both ends of this wire. **DO NOT** connect this terminal directly to the vehicle battery ground terminal or any other factory ground points.
- Top cover lock** - Use the key provided or the 3mm hex key to unlock and remove the top cover.

NOTE: Make all connections to power, ground, speakers, and remote terminals before final positioning and installation of the amplifier in the vehicle. **The top cover needs to be removed to fasten some of the connections.** These connections once made are secured by tightening the set screws with the Allen wrench provided. These fastening set screws are labeled and located on top of the amplifier at either end, directly above their associated connectors.

TOP Panel Layout

NOTE: Top cover must be removed to access the following controls (Refer to the *Removing the Top Cover* section of this manual).

- ON/OFF** - Turns the Intelli-Q on or off.
- Q** - Continuously adjusts the "Q" boost of the high-pass crossover from 0 to 10dB of boost.
- FREQ** - Adjusts the center frequency of the Intelli-Q between 20 and 200 Hz.
- PHASE** - Provides either 0 or 180 degree phase shift of the amplified output (speaker) with respect to the input signal to facilitate

the best bass performance.

- SLOPE** - Selects the crossover roll off between 12db and 24db per octave.
- LOW PASS** - Adjusts the upper crossover frequency of the amplifier.
- LINE OUT** - Has three settings: Gain, Master and Copy. This control is set according to how the amplifier is used, as a stand alone, a master or a slave respectively. Leave the amplifier set to gain (default) if it is not connected to another amplifier. When connected in combined amplifier configurations, set to master when the amplifier is used as a master, set to copy when used as a slave (Refer to the *Amplifier Wiring* section of this manual).
- GAIN RANGE** - Selects the input sensitivity range to either High (for high power head units) or Low (for line level head units).
- GAIN** - Continuous adjustment for full power output used to match the amplifier input to the source output level.

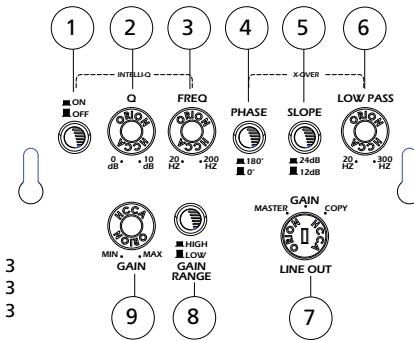
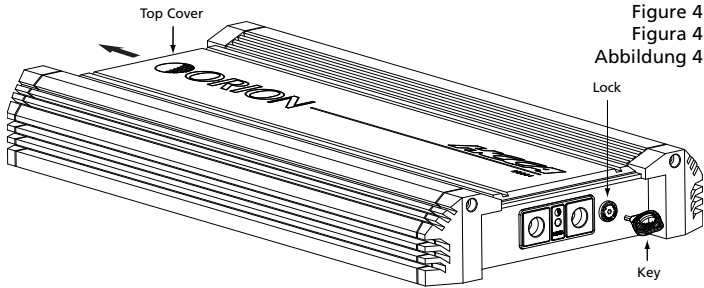


Figure 3
Figura 3
Abbildung 3

REMOVING THE TOP COVER



1. Insert key into lock.
2. Turn the key counterclockwise.
3. Slide the top cover away from the key while the key is still turned. The cover only needs to slide approximately 0.25" before it can be lifted up and removed from the amplifier.

NOTE: When installing cover, line up the pins on the bottom side of the cover with the holes in the top of the amplifier. Slide toward the power connectors. When the top cover shuts, it automatically locks and does not require the key to complete.

NOTE: The top cover plate is designed to be reversible however the LED color orientation will also appear changed when the cover is reversed (see *Amplifier Visual Troubleshooting* section).

CEA SPECIFICATIONS

HCCA25001



Power Output: 750 Watts RMS x 1 at 4 ohms and < 1% THD+N
Signal to Noise Ratio: -60 dBA (reference 1 Watt into 4 ohms)
Additional Power Output: 2500 Watts RMS x 1 at 1 ohm at 14.4 Supply < 1% THD+N

HCCA50001



Power Output: 1500 Watts RMS x 1 at 4 ohms and < 1% THD+N
Signal to Noise Ratio: -60 dBA (reference 1 Watt into 4 ohms)
Additional Power Output: 5000 Watts RMS x 1 at 1 ohm at 14.4 Supply < 1% THD+N

SPECIFICATIONS

Amplifier Section	HCCA25001	HCCA50001
Power Output 4Ω (Watts rms) *	750 x 1	1500 x 1
Power Output 2Ω (Watts rms) **	1500 x 1	3000 x 1
Power Output 1Ω (Watts rms)	2500 x 1	5000 x 1
Amplifier Efficiency	> 60% into 1Ω load at max. power	> 60% into 1Ω load at max. power
Signal to Noise ratio at rated output power and lowest impedance	>100 dB	>100 dB
Externally Bridgeable	No	No
Remote Gain Function	yes (RGC2 supplied)	yes (RGC2 supplied)
Distortion at Rated Power	0.2% THD+N	0.2% THD+N
Frequency Response	20Hz to 300Hz ±2.5dB	20Hz to 300Hz ±2.5dB
Linear Bandwidth	20Hz to 300Hz ±3dB	20Hz to 300Hz ±3dB
Damping Factor	> 100	> 100
Input Sensitivity Selection Switch	Yes	Yes
Input Sensitivity	200mV-4V / 400mV-8V	200mV-4V / 400mV-8V
Supply Voltage Range	9 to 16V	9 to 16V

Amplifier Section	HCCA25001	HCCA50001
Protection	thermal, DC offset, short protection, under-voltage, over-voltage	thermal, DC offset, short protection, under-voltage, over-voltage
Terminal Wire Gauge	Power 0/1 AWG, Remote 12-16 AWG, Ground 0/1AWG, Speaker 8 AWG	Power 0/1 AWG, Remote 12-16 AWG, Ground 0/1AWG, Speaker 8 AWG
Input Impedance	20 kΩ	20 kΩ
Fuse Size	250 Amp	500 Amp
Dimensions (L x W x H)	19.75" x 10.3" x 2.5 "	24.75" x 10.3" x 2.5"
Crossover Section		
High Pass Crossover	Continuously variable (20-200Hz)	Continuously variable (20-200Hz)
Low Pass Crossover	Continuously variable (20-300Hz)	Continuously variable (20-300Hz)
Intelli-Q	0-10dB boost	0-10dB boost

* Continuous 4Ω load 20Hz to 200Hz, < 1% THD, with input voltage at 14.4VDC.

** Continuous 2Ω load 20Hz to 200Hz, < 1% THD, with input voltage at 14.4VDC.

AMPLIFIER SETTINGS

Signal Input and Output Configurations

The input section of the amplifier consists of a phase switch that sets the output configuration, gain controls, high pass and low pass crossovers controls, Intelli-Q control, and RCA inputs. The input section makes it easy to adapt this amplifier to most system configurations.

Input Gain

These Orion amplifiers have level adjustments to allow for easy integration with any source unit. The input sensitivity is a push button adjustment, with the depressed (in) position giving you a range from 400mV to 8V while in the out position this range is 200mV to 4V. Refer to *Testing the System* and *Adjusting the Sound of the System* under *Setup and Troubleshooting* section of this guide for detailed instructions on setting the gain.

Phase Switches

- **0°** - leaves output unaffected. The output signal is in phase with the input signal.
- **180°** - inverts the output. The channel is 180° output of phase. This configuration is useful for inverting the phase of subwoofers to improve staging in a vehicle.

Internal Crossover Configurations

The crossover section of the Orion HCCA25001, and HCCA50001 amplifiers is continuously variable and extremely flexible. In addition to the variable built-in low-pass filters, the high-pass crossover incorporates the Intelli-Q feature. This circuit is designed to optimize the perfor-

mance of Orion subwoofers in all types of enclosures.

When using Orion loudspeakers, minor deviations from the recommended frequency ranges can provide superior results depending on your speaker locations and your vehicle acoustics. Setting crossover frequencies higher than recommended will not cause damage and may provide superior sonic results depending on your system's performance goals. Refer to your loudspeaker owner's manual for assistance in choosing the proper crossover frequencies for your system.

WARNING! DO NOT set crossover frequencies lower than the speakers recommended operating range. This can cause driver failure that is not covered by the manufacturer's warranty.

Low-Pass Crossover

When the Slope button is in the out position, the low-pass crossover is active with a 2nd order (12dB per octave) slope. When the button is in the depressed (in) position, the low-pass crossover is active with a 4th order (24dB per octave) slope. The low-pass crossover is continuously variable from 20Hz to 300Hz.

High-Pass Crossover

When the On/Off button is the out position, the high-pass crossover is bypassed. When the button is in the depressed (in) position, the high-pass crossover is active with a 2nd order (12dB per octave) slope. The high-pass crossover is continuously variable from 20Hz to 200Hz and is optimized for use as a subsonic filter. Additionally, boost can be added at the high-pass crossover frequency for improved bass output while still protecting the woofer from excessive excursion. The Intelli-Q adjustment allows up to 10 dB of boost at the selected crossover frequency.

WARNING! Exercise caution when setting Intelli-Q. Maximum boost can potentially cause woofer damage due to over-excursion.

Fine Tuning the Crossovers

The low-pass and high-pass crossover sections are each marked at four frequency points for ease of system adjustment. The low-pass crossover section is marked at 20Hz, 50Hz, 150Hz, and 300Hz. The high-pass crossover section is marked at 20Hz, 33Hz, 90Hz and 200Hz. Specific crossover points can be chosen based on the recommended operational bandwidth of your speakers.

Remote Gain Operation

The remote gain port provides easy remote access to the internal gain structure of the HCCA power amplifier. The RGC2 plugs into the amplifier via the 1/8" mini jack plug. The RGC2 can be installed in the front of the vehicle to control the amplifier gain level. The RGC2 can be used as a bass level control when used on an amplifier dedicated to subwoofers.

Adjusting Intelli-Q

Incorporated in the high-pass crossover, Intelli-Q maximizes the performance of a subwoofer. The high-pass subsonic filter removes unwanted bass output from the woofer, increasing the output of a subwoofer by as much as 3 dB due to the increased mechanical power handling. Depending on the enclosure, using Intelli-Q can increase the low frequency response by an additional 10dB! The type of enclosure used and the woofer's excursion capability determine acceptable boost levels. Listed next are recommended boost levels for different enclosure designs.

Enclosure Type	Boost Levels			
	0dB	+3dB	+6dB	+10dB
Infinite Baffle	Tune above Fs of woofer	High X-Max Drivers - Tune above Fs of woofer	Not Recommended	Not Recommended
Sealed	Tune above Fs of woofer	Tune above Fs of woofer	High X-Max Drivers - Tune above Fs of woofer	Not Recommended
Vented	Tune to port frequency	Tune to port frequency	Tune to port frequency	High X-Max Drivers -Tune to port frequency
Sealed Band-pass	Tune above Fs of woofer	Tune above Fs of woofer	High X-Max Drivers - Tune above Fs of woofer	Not Recommended
Vented Band-pass	Tune to port frequency	Tune to port frequency	Tune to port frequency	High X-Max Drivers -Tune to port frequency
Aperiodic	Set crossover to Fs of woofer	Set crossover to Fs of woofer	Set crossover to Fs of woofer	Not Recommended

Infinite Baffle Example High-Pass Set at 30Hz

By removing low frequency signal that the woofer cannot produce, the woofer can play its capable range louder. The first example is an infinite baffle situation. The first graph displays the frequency response of a 12-inch woofer in an infinite baffle application without the high-pass filter, with the filter and with the filter and the Intelli-Q set to +3dB. As you can see, with +3dB of boost and the high pass

filter set to 30Hz, the woofer has more output down to 25Hz and less overall excursion when compared to the non-high-pass response. Maximum physical excursion capability of the woofer is 15mm.

Figure 5
Figura 5
Abbildung 5

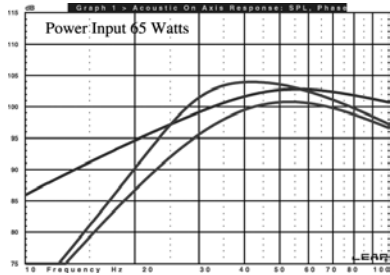
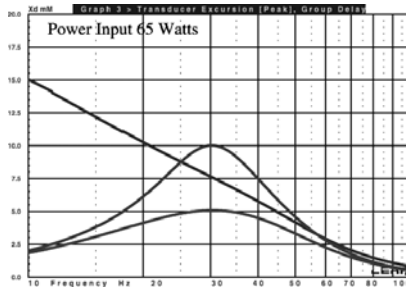


Figure 6
Figura 6
Abbildung 6



NOTE: The first graph is the response; the second graph is the driver excursion. These designations apply to the following graphs as well.

© 2009 Directed Electronics. All rights reserved.

Sealed Example High-Pass Set at 20Hz

This sealed example is the same 12-inch woofer in the recommended sealed enclosure. Up to 6 dB of boost is capable if 20 Hz was used. With +6dB of boost, the woofer has more output down to 15 Hz.

Figure 7
Figura 7
Abbildung 7

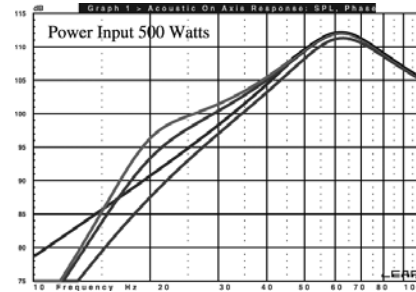
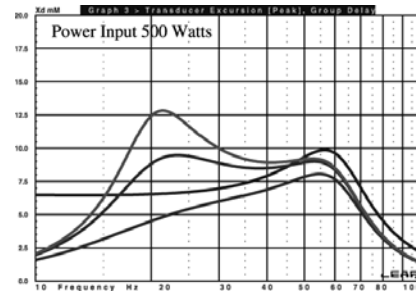


Figure 8
Figura 8
Abbildung 8



Sealed Example High-Pass Set at 30Hz

In this example, the frequency has been increased to 30 Hz. Up to 6 dB of boost is capable at this frequency. With +6dB of boost, the woofer has more output down to 23 Hz. The overall usable output is increased.

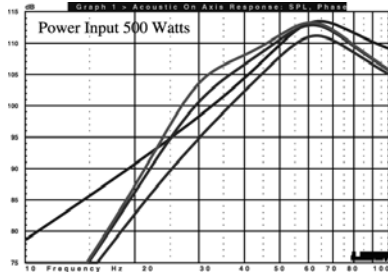


Figure 9
Figura 9
Abbildung 9

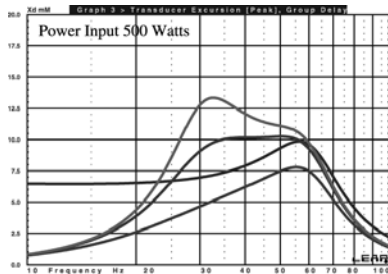


Figure 10
Figura 10
Abbildung 10

Vented Example High-Pass Set at 30Hz

Vented enclosures benefit most from the Intelli-Q. Up to 10 dB of boost is capable at the box tuning frequency of 30 Hz. With +10dB of boost, the woofer has more output down to 22 Hz. The excursion below the tuning frequency has been greatly reduced.

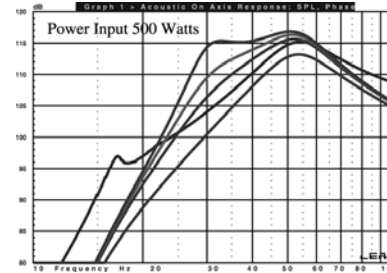


Figure 11
Figura 11
Abbildung 11

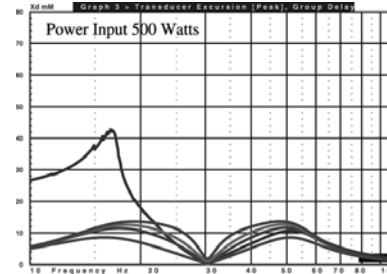


Figure 12
Figura 12
Abbildung 12

AMPLIFIER WIRING

Power Connections

- Orion HCCA25001 Fuse Size: 250 AMP.
- Orion HCCA50001 Fuse Size: 500 AMP.
- Power connections accept up to 1 AWG wire.
- 1 AWG power and ground wire must be used for optimal performance.
- Connect 12V+ to the battery through fuse holder. This connection provides +12V main power to the amplifier.
- Power wire must be fused no more than 12" from battery.
- Ground amplifier to a good chassis ground as close as possible to the amplifier.
- Connect REM terminal to remote turn-on lead from source unit. This connection provides +12V power to turn-on the amplifier.
- Add extra ground wire between the negative terminal of the battery and the chassis.

NOTE: The addition of a ground wire from the battery to the chassis of the vehicle improves the ability of the battery to supply power to the amplifier. This is recommended because the current delivery of the factory electrical system was designed only to accommodate electronics supplied by the auto manufacturer.

WARNING! The Orion HCCA amplifiers have a single input for power and a single input for ground. Both connections must use 1 AWG wire for proper operation. Failure to do this may damage the amplifier and is not covered under warranty.

Speaker Connections

The Orion HCCA25001 and HCCA50001 amplifiers offer two positive and two negative output terminals for ease of connecting the speakers to the amplifier. Since these are mono amplifiers, the speaker connectors are paralleled internally. Each amplifier is stable to 1Ω and can support one or more speakers as long as the total impedance does not go below 1Ω . See the following diagrams and refer to item #7 under *Top Panel Layout of End panel Layout* section for LINE OUT settings explanation.

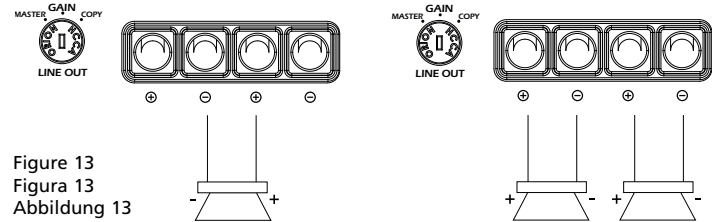


Figure 13
Figura 13
Abbildung 13

Running more than one of the same amplifier (Master/Copy)

NOTE: When expanding your system by adding additional Orion amplifiers in the signal chain use only the same model(s) as the first amplifier in the chain. Refer to *Adjusting the Sound of the System (Advanced)* under *Setup and Troubleshooting* section of the manual, this will insure that all amplifiers on the chain are working at the same potential.

The line outputs on Orion amplifiers offer easy, unlimited system expansion. Routing signal from a source unit, pre-amplifier, or equalizer is a matter of connecting RCAs to the RCA inputs of the first Orion amplifier and then the RCA line outputs to the next Orion amplifier's RCA line inputs in the signal chain. Then the LINE OUT switch on each of the amplifiers is set as follows: The first amplifier in the signal chain will have its LINE OUT switch set to the MASTER position. In effect this first amplifier will set the Crossover, Intelli-Q and have remote gain control for the remainder of the amplifiers in the signal chain. The Crossover on all the Copy amplifiers should be set at the highest frequency at 300Hz, and the Intelli-Q should be set at the lowest frequency at 20Hz this will allow the Master to control the crossover and Intelli-Q setting for all of the copy amplifiers. The remaining amplifiers following in the signal chain will have their LINE OUT switch set to the COPY position. This allows the signal to be input directly, bypassing the subsequent amplifiers gain control. Refer to item #7 under *Top Panel Layout of End panel Layout* section of this guide for LINE OUT settings explanation.

The following is an example of how to wire multiple amplifiers using one input from the source unit. This can be done with as many amplifiers in the chain as necessary.

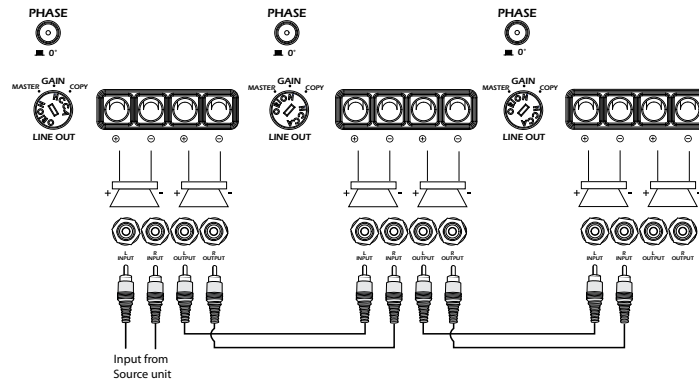


Figure 14
Figura 14
Abbildung 14

AMPLIFIER INSTALLATION

Choosing Mounting Locations

The location of your amplifier will depend on several important issues. Due to the low profile size of the Orion amplifiers, there are many possible installation locations that will yield satisfactory amplifier performance. Always mount the amplifier in a place that protects the amplifier from the elements. In addition, mount the amplifier on a stable, flat surface.

NOTE: Mounting amplifiers upside down is not recommended and may cause premature thermal shutdown.

WARNING! Do not mount any amplifier in the engine compartment. Amplifiers are not designed to endure the harsh environment of the exterior elements.

Passenger Compartment

If you are going to mount the amplifier in the passenger compartment, make sure you have adequate room for ventilation. The amplifiers have been designed to make under-seat mounting possible. When mounting your amplifier under a seat or similar area, keep a minimum of 1" of clearance around the amplifier for adequate cooling.

Trunk Compartment

Mounting your amplifier in the trunk provides excellent performance as long as you do not restrict the airflow around the heatsink of the amplifier. For optimal results, mount the amplifier with as much clear-

ance as possible. This type of mounting will yield the best cooling due to the convection effect of the amplifier chassis.

General Precautions and Installation Tips

WARNING! Be careful not to cut or drill into gas tanks, fuel lines, brake lines, hydraulic lines, vacuum lines, or electrical wiring when working on your vehicle.

Disconnect the vehicle's ground wire at the battery before making or breaking connections to the audio system's power supply terminals.

Do not use this amplifier unmounted. Failing to securely mount the amplifier can result in damage or injury, particularly in the event of an accident. An unmounted amplifier becomes a dangerous projectile in the event of a crash. Never mount the amplifier where it might get wet. Mount the amplifier so the wire connections will not be pulled. Route the wires where they will not be scraped, pinched or damaged in any fashion.

The +12V power supply wire must be fused as close as possible to the battery terminal, ideally within 12". Use the recommended fuse size or circuit breaker listed in the *Power Connections* section of this manual.

If you need to replace the fuse plugged into the side of the amplifier, replace the fuse with the same size and type fuse that came with the amplifier. If you are not sure as to the correct value, refer to the *Power Connections* section of this manual for details. Using a higher current fuse may result in damage to the amplifier that is not covered under warranty.

NOTE: Make sure all the equipment in the system is turned off

when making or breaking connections to the input RCAs or speaker terminals. Turn on the system and slowly turn up the volume control only after double checking all wire connections.

Power for systems with a single amplifier can be supplied by most automotive electrical systems. Systems with multiple amplifiers may require a higher capacity battery, alternator or the use of a storage capacitor. We strongly recommend the use of an Orion Wired power capacitor with an extra battery in larger stereo systems.

Orion amplifiers generate a certain amount of heat as part of normal operation. Be sure the area around the amplifier is unobstructed to allow adequate air circulation. Remember, beach blankets, last week's laundry, school books and homework papers located on top of the amplifier do not improve air flow and may become damaged.

You must first remove the top cover (see *Removing the Top Cover* section) then end caps to mount the amplifier (mounting holes are within). (1) Remove the screws first, (2) lift the end cap straight up to detach from unit and then (3) pull away from the amplifier. Once mounted replace end caps by following this process in reverse.

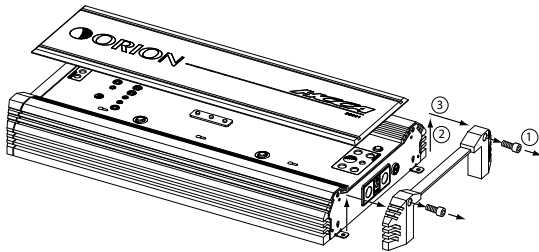


Figure 15
Figura 15
Abbildung 15

Tools of the Trade

Listed below are the majority of the tools required to perform an installation. Having the proper tools will make the installation that much easier. Some of these tools are necessities; some will just make the job easier.

- Allen Wrenches (3mm and 4mm)
- DMM or VOM
- Electric drill with assorted drill bits
- Grommets
- Heat shrink tubing
- Marking pen
- Nylon tie straps
- Phillips and flat blade screw drivers
- Pliers (standard and needle nose)
- Reference CD with 1 kHz Sine Wave at 0dB level (all bits high)
- RTA (real time analyzer)
- Soldering iron and solder
- Utility knife
- Wire brush or sandpaper for chassis grounding
- Wire crimper
- Wire cutters
- Wire strippers

Step By Step Installation

NOTE: Connect all input, power and speaker connections to amplifier before mounting the amplifier in its final location.

1. Determine the location for the amplifier. Refer to the *Choosing Mounting Locations* section of this guide for detailed information.
2. Decide on the system configuration for your amplifier. For system suggestions, refer to the *Speaker Connections* section of this guide.
3. Run all the wires from the amplifier location to the speakers, source unit, and battery. Do not connect the battery at this time. Be sure to run RCAs and power and speaker wires away from factory electrical wires and system as they pose a great potential for induced system noise.
4. Remove end caps before mounting the amplifier (see figure 15). Top plate must first be removed to remove end caps (see *Removing the Top Cover* section).
5. Pre-drill amplifier mounting holes. Be sure to “think before you drill”. Gas tanks, fuel lines, mechanical/electrical systems and/or other obstructions may be hidden beneath mounting location. For best results use a marking pen to mark the mounting holes and pre-drill these holes with a standard 1/8” drill bit.
6. Mount the amplifier. Make sure the amplifier is mounted on a flat surface. If this is not possible, do not over tighten the screws so that the chassis of the amplifier is twisted or bent.
7. Turn the vehicle’s key switch to the off position.
8. Disconnect the vehicle’s battery ground terminal.
9. Connect power wires to the amplifier (ground first, then 12 V(+)

and REM). Power wire must be fused near the battery. Be sure to remove the fuse from the fuse holder at this time.

10. Connect the RCA and speaker wires to the amplifier. Check the quality of your speakers and signal connections. This will determine the ultimate performance of your Orion amplifier. Refer to the *Signal Input and Output Configurations* and *Speaker Connections* sections of this guide for correct wiring instructions.
11. Reconnect the ground terminal to the battery after power, speaker, and RCA connections are completed.
12. Set crossovers. Refer to the *Internal Crossover Configuration* section of this manual for detailed instructions.
13. Set gain control to a low level before turning on the amplifier. Adjust gain control as needed after the system is playing. (see adjusting the sound of the system)
14. Once satisfied that all connections and settings are correct, install the fuse located near the vehicle’s battery and proceed to the *Testing the System* section of this manual.
15. After all connections and adjustments are made, install end caps and cover if they are to be used.

WARNING! Never exceed the recommended fuse size of this amplifier. Failure to do so will result in the voiding of your warranty and possible damage to the amplifier.

SETUP AND TROUBLESHOOTING

Testing the System

After you have completed the installation, you need to test the system. This will help ensure years of trouble-free operation. Please refer to the listed following steps when testing the sound of your Orion system.

1. Check all the wiring connections to be sure they are correct and secure.
2. Turn the signal source volume control all the way down. Set any tone controls to their flat or defeated positions. This includes the loudness control.
3. Turn the level controls of the amplifier to their minimum positions.
4. Turn the source unit on. Check to see if the power LED located on the connection side of the amplifier is on. If not, please refer to the *Power Connections* and the *Troubleshooting Tips* sections of this manual for instructions.
5. If using an aftermarket source unit, turn the level controls of the amplifier about one quarter of a turn. Slowly increase the volume level of the source unit to so that you can hear the output of the system. If no sound is heard or if the output is distorted, turn the system off immediately. Refer to the *Power Connections* and the *Troubleshooting Tips* sections of this manual to solve your installation problems.
6. Check to make sure the output for each channel is correct. If the active crossovers are used, check to make sure that each output is

correct from the amplifier. When using active crossovers on mid-range and tweeters, do not use crossover frequencies lower than recommended. If the system is not configured properly, refer to the *Internal Crossover Configuration* section of this manual and take corrective action.

7. If the output is clear and undistorted, continue to the *Adjusting the Sound of the System* section of this manual.

Adjusting the Sound of the System (Basic)

Once you have checked the system's operation, adjust the sound of the system. Adjusting the sound of the system is accomplished by setting the level controls and adjusting the internal crossovers.

1. Turn the signal source volume control all the way down. Set any tone controls to their flat or defeated positions. This includes the loudness control.
2. Turn the level controls of the amplifier to their minimum positions.
3. Choose music with high dynamic content that you like, with which you are familiar, and will be used most often in the system.
4. Turn the source unit's volume control up to its highest undistorted output level. If you lack test equipment, this point occurs between 3/4 to full volume depending on the quality of your source unit. Listen for any audible distortion. If any distortion is audible, reduce the volume of the source unit until you have an undistorted output. Leave the volume control at this position during your system tuning.
5. While listening to your chosen dynamic music, turn up the level control corresponding to the midrange output until you hear

slight distortion and turn the level control back slightly for an undistorted output. Depending on your system, the midrange and tweeter output may be on the same output channels.

6. Turn up the level control corresponding to the tweeter output until you hear slight distortion and turn back the level control slightly for an undistorted output. Depending on your system the midrange and tweeter output may be on the same output channels.
7. Fine-tune the output level between midrange and tweeters. Refer to the *Internal Crossover Configuration* section of this manual for detailed instructions.
8. Repeat Steps 5-7 for the rear speakers. If you do not have rear speakers continue to Step 10.
9. Set levels between the front and rear midrange and tweeters for optimum front/rear balance.
10. Turn up the level control corresponding to the woofer output until you hear slight distortion and turn back the level control slightly for an undistorted output.
11. Fine-tune the output level between satellite speakers and the woofers. Refer to the *Internal Crossover Configuration* section of this manual for detailed instructions. If using an RGC2, adjust the level to the output of the woofer to match the sonic requirements of the system.
12. Enjoy your awesome Orion sound system.

Adjusting the Sound of the System (Advanced)

This method requires using a digital multimeter (DMM) and is more accurate than adjusting by ear. Find the optimum AC voltage output of your amplifier by using Ohm's law. For example: if you have a 200 watt (rms) mono amplifier that you are going to run at 2 ohms. Multiply the power by the resistance which equals 400, the square root of 400 is 20. According to the calculation, the amplifier needs to read 20 volts AC for optimum power output.

$$E = \sqrt{P \times R} \longrightarrow \sqrt{200 \text{ watts} \times 2 \text{ ohms}} = \sqrt{400} \longrightarrow E = 20V \text{ AC}$$

E = AC Voltage that will be measured across speaker outputs. **P** = Power in Watts, **R** = Total Resistance of a speaker(s) hooked to one channel.

The following steps detail the process.

1. Using Ohm's law calculate the amplifiers target voltage output (as in the afore shown example).
2. Obtain a test tone CD with 50Hz tone for Subwoofer amplifiers. Make sure the sin-waves has a 0db reference level at 50Hz.
3. Disconnect all the speakers from the system.
4. Turn off all source unit processing, Loudness, EQ's, Intelli-Q and set all adjustments to flat (Bass/Treble controls).
5. Turn amplifier gain control all the way down.
6. Adjust the source unit volume to about $\frac{3}{4}$ to insure a non clipped signal out of the unit.
7. Play the 50Hz sine-wave.
8. Set DMM to AC voltage. Connect the black (negative) probe to

the (-) speaker output and the red (positive) probe to the (+) speaker output.

9. Start slowly increasing the gain until your target voltage from step one is achieved. If there are multiple amplifiers (more than one of the same sub amplifier). Set all amplifiers to the same output voltage.
10. Now turn source unit down and reconnect speakers.
11. Play music you are familiar with and listen to the system to determine if it's too loud. If the system is too loud; turn the gain down until a desired output is achieved. Never turn the gain up because clipping and distortion may occur.
12. Your system is now properly tuned to its maximum potential. Enjoy!

Amplifier Visual Troubleshooting

Your new Orion HCCA amplifier has three indicator lights (LED's) on the top cover of the amplifier as seen in the next figure. These lights are very useful in troubleshooting possible amplifier problems and issues.

Power LED: This LED lights up green when the amplifier is turned on. This represents normal operation if the Protection/ESP Status LED is on solid, and the Thermal LED is off.

Protection /ESP Status Indicator LED: This LED lights up blue if the amplifier goes into protection. It also will flash when the amplifier is powering up, approximately 4-5 flashes until the turn-on delay has expired (actual number of flashes depends on the length of time selected via the bitwriter). Below is a description of reasons the amplifier could engage the protection circuit. The protection indications will self reset once the condition has been fixed. Advanced troubleshooting can be performed using the ESP Status LED.

- **Short:** Speaker wires pinched or shorted together or to ground (frame of vehicle). ESP Status LED will also flash two short flashes, followed by a long pause(approximately 8-10 seconds).
- **Overcurrent:** Check for possible speaker issue(s) or speaker wiring pinched in a door or other metal. Make sure speaker(s) load is not below minimum 1Ω load. The ESP Status LED will also flash 2 short pulses, followed by a long pause.
- **DC Offset:** This can happen if the installation inadvertently connects the power wire to the speaker input(s). This can also happen if the amplifier has an internal problem. The amplifier will flash 4 short pulses, followed by a long pause, then repeat.
- **Undervoltage:** Vehicle charging system is not supplying enough voltage to the amplifier. This can also occur if you use too small

a gauge wire or the terminals connecting the amplifier power to the electrical system are dirty or corroded. The ESP status LED also will give one short flash followed by a long pause for under-voltage. This cycle will repeat.

- **Overvoltage:** Vehicle charging system is supplying too much voltage or over the amplifiers rated DC input. Usually this occurs when there is a problem with the electrical system. Turn off the headunit when jump-starting the car. The ESP Status LED will also flash with one long flash followed by a long pause (approximately 8-10 seconds).
- **Thermal:** If the amplifier heat sink temperature is too high to continue safe operation, it will also enter protection mode. The ESP/Protection status LED will give 3 short flashes followed by a long pause. This cycle will then repeat.

Thermal LED: This LED lights up red if the amplifier overheats. An amplifier enters thermal protection due to conditions that might otherwise result in damage to the amplifier. The thermal protection mode is also indicated on the Protection/ESP Status indicator by a 3 short flash sequence that repeats every 8-10 seconds. Below is a description of reasons the amplifier could engage the Thermal Circuit.

- Speaker loads lower than the amplifiers minimum 1Ω load will cause the amplifier to draw more current and may result in overheating. This can be avoided by using speakers or wiring methods that result in a load greater than the amplifiers minimum 1Ω load input. This may also result in the overcurrent protection mode being engaged.
- The amplifier can also overheat if it is not receiving proper ventilation, when mounting a amplifier make sure it has room for air to circulate and keep it cool. Amplifiers will get hot because

they produce energy and care and consideration should be taken into account when installing any amplifier.

- The temperature inside the car where the amplifier is mounted is extremely hot. This can occur in extreme climatic conditions. It is not uncommon for temperatures inside a parked car to reach in excess of 140°F (60°C). If airflow is restricted to the mounting area, the main car cabin may cool down before the rest of the car has dropped appreciably. Also, if the amplifier is near the thermal protection temperature point, turning it on and off via the remote line can result in it entering thermal protection.

Amplifier Top Cover (with LED locations)

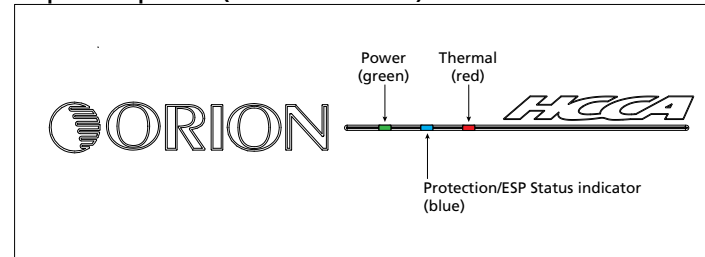


Figure 16
Figura 16
Abbildung 16

NOTE: Please note that the top cover plate is designed to be reversible. The LED colors will therefore appear to reverse their order relative to the diagram labeling if the cover is reversed when reattached, for example; the green LED (power) closest to the Orion logo in the diagram will be the furthest from the logo with the cover reversed.

Troubleshooting Tips

Symptom	Probable Cause	Action To Take
No output		
	Low or no remote turn-on	Check remote turn-on voltage at voltage amplifier and repair as needed.
	Fuse blown	Check power wire's integrity and check for speaker shorts. Fix as needed and replace fuse.
	Power wires not connected	Check power wire and ground connections and repair or replace as needed.
	Audio input not connected.	Check RCA connections and repair or replace as needed.
	Speaker wires not connected	Check speaker wires and repair or replace as needed.
	Speaker are blown	Check that ESP status indicator is not indicating an active event. Check system with known working speaker and repair or replace speakers as needed.
Audio cycles on and off		
	Thermal protection engages when amplifier heat sink temperature exceeds 80° C (176° F)	Make sure there is proper ventilation for amplifier and improve ventilation as needed.
	Loose or poor audio input	Check RCA connections and repair or replace as needed.
	Loose power connections	Check power wires and ground connections and repair or replace as needed.
Distorted output		
	Amplifier level sensitivity set too high exceeding maximum capability of amplifier , resulting in distorted sound	Readjust gain. Refer to the <i>Adjusting the Sound of the System</i> under <i>Setup and Troubleshooting</i> section of this manual for detailed instructions.
	Impedance load to amplifier too low	Check speaker impedance load, if below 1Ω, rewire the speakers to achieve higher impedance.
	Shorted speaker wires	Check speaker wires and repair or replace as needed.

Symptom	Probable Cause	Action To Take
	Speaker not connected to amplifier properly.	Check speaker wires and repair or replace as needed. Refer to the <i>Speaker Connections</i> section of this manual for detailed instructions
	Internal crossover not set properly for speakers	Readjust crossovers. Refer to the <i>Internal Crossover Configurations</i> section of this manual for detailed instructions.
	Speakers are blown	Check system with known working speakers and fix or replace as needed.
	RCA shield connection is intermittent or faulty	Replace/Repair RCA cable
Poor bass response		
	Speakers wired with wrong polarity causing cancellation at low frequencies.	Check speaker polarity and fix as needed.
	Crossover set incorrectly	Reset crossovers. Refer to the <i>Internal Crossover Configuration</i> section of this manual for detailed instructions.
	Impedance load at amplifier is too low.	Check speaker impedance load if below 1 Ω , rewire speakers to achieve higher impedance .
Battery fuse blowing		
	Short in power wire or incorrect wiring.	Check power wires and ground connections and repair or replace as needed.
	Fuse used is smaller than recommended.	Replace with proper fuse size.
	Actual current exceeds fuse rating.	Check speaker impedance load if below 1 Ω , rewire speakers to achieve higher impedance .
	Speaker is blown with shorted outputs	Check system with known working speakers and fix or replace as needed.

APPENDIX—PROGRAMMABLE FEATURES

The following listing are ESP®-2 features that can be programmed or accessed by your installer to customize or troubleshoot your system. Factory default settings are shown in bold.

NOTE: The Bitwriter® must have software version 2.7 or above to access the amplifier features menu.

NOTE: A setting marked “Reserved” is for future development. Some settings are read-only, i.e. they cannot be changed, only viewed. If changed, the bitwriter will fail verification of the parameters upon write and indicate an error.

Turn On Delay - 1.5, 2.0, **2.5**, 3.0, 3.5, 4.0 seconds. Delays the amplifier turn-on when the head or source unit is turned on. This eliminates any annoying pops or noise during power up from the head or source unit from feeding through to the speakers.

ESP®-2 Status Indicator LED	Mode
Off	Amplifier Off
5 short flashes, pause, then repeats	Unit powering up
Solid Illumination	Normal Operation
1 long flash, pause, then repeats	Overvoltage
1 short flash, pause, then repeats	Undervoltage
2 short flashes, pause, then repeats	Overcurrent
3 short flashes, pause, then repeats	Thermal protection
4 short flashes, pause, then repeats	DC offset

Input Gain Range (Volts) - The position of the gain switch determines the gain range available. If the gain switch is in the high mode, the ranges are Default (0.2 - 4V), 0.2-1V, 1-1.5V, 1.5 - 3.5V, 3.5-4V. If the gain switch is in the low mode, the ranges are Default (0.4 - 8V), 0.4 - 2V, 2 -3V, 3V - 7V, 7-8V.

NOTE: If the Input Gain Adjustment is set to Lock (see below), the Input Gain Range adjustment will not be altered until the Input Gain Adjustment is set to Unlock.

*Input Gain Adjustment - **Unlock***, Lock. When set to “Lock”, the input gain adjustment is disabled. This can be set to lock after the amplifier has been installed and set up to prevent accidental or unwarranted adjustment.

NOTE: Use caution when adjusting or unlocking gain as restricting the range or unlocking the range can result in sudden increases in gain. We recommend turning down the source to avoid damage to speakers or your hearing.

Event 1 through 7 - Stores up to seven recent events that have occurred to aid in diagnostic troubleshooting. The events that are retained are: Undervoltage, Overvoltage, Reserved, No Fault, Thermal, Overcurrent. These events are read-only, the amplifier will not allow them to change, even if they are changed on the bitwriter, they cannot be written to the amplifier by the installer. Event 1 is the most recent event, then Event 2, and so on. If event memory is full (Event 7 has a stored diagnostic message), then if another event occurs the 7th event will be pushed out of memory.

NOTE: While the Bitwriter® can be used to read the amplifier during

an event, the priority of the amplifier is given to continually checking its health. Attempts to Write to the amplifier during and immediately following an event may result in communication errors.

Ordinarily, the amplifier should clear any faults when the condition that causes them clears. Substantial changes to the amplifier parameters via the bitwriter may result in the audio being interrupted momentarily. Also, the amplifier is designed to fade up from protection events and when turned on.

NOTE: The amplifier can be reset by removing power to the main battery terminals and keeping the remote line off for at least 30 seconds.

The major and minor revision levels of the ESP2 software should be referenced should it be necessary to contact Directed Electronics or Orion.

DISPOSITION DES PANNEAUX LATÉRAUX

HCCA25001 et HCCA50001

Voir la figure 1 à la page 3

1. ESP : port de raccordement d'un contrôleur Directed ESP tel que le Bitwriter.
2. Entrée : peut recevoir un signal RCA provenant d'un appareil source, d'un préamplificateur ou d'un égalisateur.
3. Sortie : sortie ligne RCA permettant de raccorder facilement des amplificateurs supplémentaires.
4. Haut-parleurs : les haut-parleurs se raccordent à ces bornes. (Consulter la section Raccordement des haut-parleurs du présent manuel.)
5. Haut-parleurs : voir repère 4.
6. Entrée de télécommande du gain : raccordement de la télécommande de gain RCG2 pour le réglage du niveau de l'amplificateur à partir du siège du conducteur
7. Synk : cette prise stéréo 1/8" permet d'assurer la synchronisation requise pour l'utilisation simultanée de plusieurs amplificateurs.

Voir la figure 2 à la page 3

Fil isolé

Longueurs recommandées (L) de dénudage des fils :

- L (pour les fils d'alimentation) 38 mm
- L (pour les fils de haut-parleurs) 13 mm
- L (pour les fils de télécommande) 13 mm

1. **+BAT:** raccorder cette borne, par l'intermédiaire d'un fusible ou d'un disjoncteur, à la borne positive de la batterie du véhicule ou d'un système stéréophonique isolé.

AVERTISSEMENT: Toujours protéger ce fil d'alimentation en installant un fusible ou un disjoncteur de calibre adéquat à moins de 30 cm de la borne de la batterie.

2. **REM:** cette borne assure la mise en marche de l'amplificateur lorsque la tension de 12 volts est appliquée. Elle se raccorde au fil de mise en marche à distance de l'appareil source. En l'absence d'un fil (+) 12 volts de mise en marche à distance, un adaptateur d'alimentation à distance (réf. 55000) peut être utilisé pour fournir un signal de mise en marche à distance. NE PAS raccorder une tension permanente de (+) 12 volts à cette borne.
3. **GND:** Borne de retour de l'alimentation. Raccorder directement cette borne au châssis métallique du véhicule, avec un fil le plus court possible. Toujours utiliser un fil de section au moins égale à celle du fil d'alimentation de (+) 12 volts. En cas de présence de peinture ou de saleté au point de raccordement au châssis, gratter pour éliminer le dépôt. Utiliser uniquement des connecteurs soudés ou sertis de qualité aux deux extrémités du fil. NE PAS raccorder directement cette borne à la borne de masse de la batterie du véhicule ni à aucun des points de masse prévus en usine.
4. **Verrou du capot :** utiliser la clé fournie ou la clé Allen de 3 mm pour retirer le capot.

REMARQUE: Effectuer tous les raccordements aux bornes d'alimentation, de masse, de haut-parleurs et de télécommande

avant la mise en place et l'installation finales de l'amplificateur dans le véhicule. Il est nécessaire de retirer le capot pour effectuer certains raccordements. Ces raccordements sont effectués par serrage de vis de fixation à l'aide de la clé Allen fournie. Ces vis sont repérées et se trouvent sur la partie supérieure de l'amplificateur, à chacune des extrémités, juste au-dessus des connecteurs correspondants.

DISPOSITION DU PANNEAU SUPÉRIEUR

Voir la figure 3 à la page 4

REMARQUE : Le retrait du capot est nécessaire pour permettre l'accès aux commandes suivantes (consulter la section Retrait du capot de ce manuel).

1. **MARCHE/ARRÊT :** mise en marche ou arrêt de la fonction Intelli-Q.
2. **Q :** réglage continu du renforcement « Q » du filtre passe-haut, de 0 à 10 dB de renforcement.
3. **FREQ :** réglage de la fréquence centrale de la fonction Intelli-Q entre 20 et 200 Hz.
4. **PHASE :** permet de déphaser la sortie amplifiée (haut-parleur) de 0 ou 180 degrés par rapport au signal d'entrée afin de faciliter l'obtention des meilleures performances dans les graves.
5. **PENTE :** sélection de l'atténuation du filtre entre 12 dB et 24 dB par octave.
6. **PASSE-BAS :** réglage de la fréquence de coupure supérieure de l'amplificateur.
7. **SORTIE LIGNE :** trois réglages possibles, Gain, Master (maître) et Copy (copie). Cette commande se règle en fonction du mode d'utilisation de l'amplificateur, respectivement autonome, maître

ou esclave. Laisser l'amplificateur en mode Gain (par défaut) s'il n'est pas raccordé à un autre amplificateur. Dans le cas d'une configuration à plusieurs amplificateurs, mettre l'amplificateur en mode maître s'il est utilisé comme maître, ou en mode copie s'il est utilisé comme esclave (consulter la section Raccordement de l'amplificateur dans ce manuel).

8. **GAMME DE GAIN :** sélection de la sensibilité d'entrée, High (forte, pour les appareils sources de forte puissance) ou Low (faible, pour les appareils sources de niveau ligne).
9. **GAIN :** réglage continu jusqu'à la pleine puissance de sortie, utilisé pour adapter l'entrée de l'amplificateur au niveau de sortie de la source.

RETRAIT DU CAPOT

Voir la figure 4 à la page 5

Capot
Verrou
Clé

1. Insérer la clé dans le verrou.
2. Tourner la clé dans le sens antihoraire.
3. La clé étant toujours tournée, faire glisser le capot du côté opposé à la clé. Il suffit de faire glisser le capot d'environ 6 mm pour pouvoir le soulever et le retirer de l'amplificateur.

REMARQUE : Pour mettre le capot en place, aligner les broches se trouvant sous le capot avec les trous de la partie supérieure de l'amplificateur. Faire glisser vers les connecteurs d'alimentation. Lorsque le capot se ferme, il se verrouille automatiquement sans nécessiter le recours à la clé.

REMARQUE : Le couvercle supérieur est prévu pour pouvoir être inversé, mais les voyants de couleur apparaîtront également inversés en cas d'inversion du couvercle (voir la section Résolution visuelle des problèmes de l'amplificateur).

CEA SPECIFICATIONS

HCCA25001



Puissance de sortie : 750 watts efficaces x 1 sur 4 ohms et THD+N < 1 %
 Rapport signal-bruit : - 60 dBA (référence 1 watts sur 4 ohms)
 Puissance supplémentaire : 2500 watts efficaces x 1 sur 1 ohm et THD+N < 1 %

HCCA50001



Puissance de sortie : 1500 watts efficaces x 1 sur 4 ohms et THD+N < 1 %
 Rapport signal-bruit : - 60 dBA (référence 1 watts sur 4 ohms)
 Puissance supplémentaire : 5000 watts efficaces x 1 sur 1 ohm et THD+N < 1 %

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Section amplificateur	HCCA25001	HCCA50001
Puissance de sortie 4 ohms (watts rms)*	750 x 1	1500 x 1
Puissance de sortie 2 ohms (watts rms) **	1500 x 1	3000 x 1
Puissance de sortie 4 ohms (watts rms) avec pontage	2500 x 1	5000 x 1
Rendement amplificateur	> 60 % sur 1 ohms à puissance max.	> 60 % sur 1 ohms à puissance max.
Rapport signal/bruit à la puissance de sortie nominale et l'impédance la plus basse	>100dB	>100dB
Pontage externe possible	Non	Non
Fonction de télécommande du gain	Oui (RGC2 fournie)	Oui (RGC2 fournie)
Distorsion à puissance nominale	0.2% THD+N	0.2% THD+N
Réponse en fréquence	20 à 300Hz +/- 2,5 dB	20 à 300Hz +/- 2,5 dB
Bande passante linéaire	20 à 300 Hz +/- 3 dB	20 à 300 Hz +/- 3 dB
Facteur d'amortissement	>100	>100
Commutateur de sélection de sensibilité d'entrée	Oui	Oui

Section amplificateur	HCCA25001	HCCA50001
Sensibilité d'entrée	200 mV à 4V / 400mV à 8V	200 mV à 4V / 400mV à 8V
Plage de tension d'alimentation	9 à 16 V	9 à 16 V
Protection	Thermique, décalage c.c., courts-circuits, sous-tension, surtension	
Sections des fils	Alimentation 42,4 mm ² , Télécommande 3,3 - 1,3 mm ² , Masse 42,2 mm ² , Haut-parleur 8,4 mm ²	
Impédance d'entrée	20 kilohms	20 kilohms
Calibre de fusible	250	500
Dimensions (mm)	502 x 262 x 64 mm	629 x 262 x 64 mm
Section filtre		
Filtre passe-haut	Variable en continu (20Hz à 200Hz)	Variable en continu (20Hz à 200Hz)
Filtre passe-bas	Variable en continu (20Hz à 300Hz)	Variable en continu (20Hz à 300Hz)
Intelli-Q	Renforcement 0 à 10 dB	Renforcement 0 à 10 dB

* Charge 4 ohms continue 20 à 200 Hz, THD < 1 %, avec tension d'entrée de 14,4 V c.c.

** Charge 2 ohms continue 20 à 200 Hz, THD < 1 %, avec tension d'entrée de 14,4 V c.c.

RÉGLAGES DE L'AMPLIFICATEUR

Configurations d'entrée et de sortie du signal

La section d'entrée de l'amplificateur comprend un commutateur de phase qui définit la configuration de sortie, des réglages du gain, des filtres passe-haut et passe-bas et de la fonction Intelli-Q, et des entrées RCA. La section d'entrée facilite l'adaptation de cet amplificateur à la plupart des configurations de systèmes.

Gain d'entrée

Ces amplificateurs Orion comportent des réglages de niveaux facilitant l'intégration avec tout appareil source. La sensibilité d'entrée se règle par un bouton-poussoir, la position enfoncée correspondant à une gamme de 400 mV à 8 V, et la position sortie à une gamme de 200 mV à 4 V. Les sections Essai du système et Réglage du

Commutateurs de phase

- 0°: aucun effet sur la sortie. Le signal de sortie est en phase avec le signal d'entrée.
- 180°: inversion de la sortie. Le canal est déphasé de 180°. Cette configuration est utile pour l'inversion de phase des haut-parleurs extrêmes graves, afin d'améliorer la répartition acoustique dans un véhicule.

Configuration des filtres internes

La section de filtrage des amplificateurs Orion HCCA25001 et HCCA50001 permet un réglage continu et extrêmement flexible.

Outre les filtres passe-bas variables intégrés, le filtre passe-haut comporte la fonction Intelli-Q. Ce circuit a été conçu pour optimiser les performances des haut-parleurs extrêmes graves Orion dans tous les types de caissons de graves.

Lorsque des haut-parleurs Orion sont utilisés, de petits écarts par rapport aux plages de fréquence recommandées peuvent donner de meilleurs résultats, selon les emplacements des haut-parleurs et l'acoustique du véhicule. Le réglage des fréquences de filtres à des valeurs supérieures à celles recommandées n'entraîne pas de dommages et peut permettre des résultats sonores supérieurs, selon les objectifs de performances du système. Consulter le manuel d'utilisation du haut-parleur pour le choix des bonnes fréquences des filtres du système.

AVERTISSEMENT! NE PAS régler les fréquences des filtres à des valeurs inférieures aux plages de fonctionnement recommandées des haut-parleurs. Cela risque de provoquer des dommages du haut-parleur non couverts par la garantie du fabricant.

Filtre passe-bas

En position sortie du bouton SLOPE (pente), le filtre passe-bas est actif avec une pente du 2e ordre (12 dB par octave). Lorsque le bouton est enfoncé, le filtre passe-bas est actif avec une pente du 4e ordre (24 dB par octave). Le filtre passe-bas est variable de façon continue de 20 à 300 Hz.

Filtre passe-haut

Lorsque le bouton ON/OFF est en position sortie, le filtre passe-haut est désactivé. Lorsque le bouton est enfoncé, le filtre passe-haut est

actif avec une pente du 2e ordre (12 dB par octave). Le filtre passe-haut, variable de façon continue de 20 à 200 Hz, est optimisé pour une utilisation comme filtre subsonique. En outre, un renforcement peut être ajouté au niveau du filtre passe-haut pour une amélioration des graves en sortie tout en protégeant le haut-parleur de graves contre une course excessive. Le réglage Intelli-Q permet un maximum de 10 dB de renforcement à la fréquence de coupure sélectionnée.

AVERTISSEMENT ! Régler la fonction Intelli-Q avec prudence. Le renforcement maximal risque d'endommager les haut-parleurs de graves à cause d'une course excessive.

Réglage fin des filtres

Chacune des sections de filtres passe-bas et passe-haut est repérée suivant quatre points de fréquence pour faciliter le réglage du système. La section de filtre passe-bas est repérée à 20 Hz, 50 Hz, 150 Hz et 300 Hz. La section de filtre passe-haut est repérée à 20 Hz, 33 Hz, 90 Hz et 200 Hz. Des points de coupure particuliers peuvent être choisis en fonction de la largeur de bande opérationnelle recommandée des haut-parleurs.

Utilisation de la télécommande du gain

Le port de télécommande du gain offre un accès distant facile à la structure de gain interne de l'amplificateur de puissance HCCA. La télécommande RGC2 se branche dans l'amplificateur par une mini-fiche de 3 mm. La télécommande RGC2 peut être installée à l'avant du véhicule pour commander le niveau de gain de l'amplificateur. Utilisée sur un amplificateur dédié aux haut-parleurs extrêmes graves, elle peut servir à régler le niveau de graves.

Réglage de la fonction Intelli-Q

La fonction Intelli-Q intégrée au filtre passe-haut permet de tirer le maximum du haut-parleur d'extrêmes graves. Le filtre subsonique passe-haut supprime les graves indésirables du haut-parleur de graves, ce qui permet d'augmenter la puissance de sortie d'un haut-parleur d'extrêmes-graves de 3 dB grâce à l'augmentation de la puissance mécanique admissible. Selon le caisson, l'utilisation de la fonction Intelli-Q peut augmenter la réponse dans les graves de 10 dB supplémentaires ! Le type de caisson utilisé et la course du haut-parleur de graves déterminent les niveaux acceptables de renforcement. Voici les niveaux de renforcement recommandés pour les différents types de caissons.

Type de caisson	Niveaux de renforcement			
	0dB	+3dB	+6dB	+10dB
Caisson infini	Accord au-delà de Fs du haut-parleur de graves	Haut-parleurs à fort X-Max - Accord au-delà de Fs du haut-parleur de graves	Déconseillé	Déconseillé
Clos	Accord au-delà de Fs du haut-parleur de graves	Accord au-delà de Fs du haut-parleur de graves	Haut-parleurs à fort X-Max - Accord au-delà de Fs du haut-parleur de graves	Déconseillé
À événement	Accord à la fréquence de l'événement	Accord à la fréquence de l'événement	Accord à la fréquence de l'événement	Haut-parleurs à fort X-Max - Accord à la fréquence de l'événement

Type de caisson	Niveaux de renforcement			
	0dB	+3dB	+6dB	+10dB
Passe-bande clos	Accord au-delà de Fs du haut-parleur de graves	Accord au-delà de Fs du haut-parleur de graves	Haut-parleurs à fort X-Max - Accord au-delà de Fs du haut-parleur de graves	Déconseillé
Passe-bande à événement	Accord à la fréquence de l'événement	Accord à la fréquence de l'événement	Accord à la fréquence de l'événement	Haut-parleurs à fort X-Max - Accord à la fréquence de l'événement
Apériodique	Réglage du filtre à Fs du haut-parleur de graves	Réglage du filtre à Fs du haut-parleur de graves	Réglage du filtre à Fs du haut-parleur de graves	Déconseillé

Réglage passe-haut à 30 Hz dans le cas d'un caisson infini

La suppression des signaux basse fréquence que le haut-parleur de graves ne peut pas reproduire permet d'utiliser celui-ci à volume plus élevé dans sa plage de fonctionnement. Le premier exemple est le cas d'un caisson infini. Le premier graphique donne la réponse en fréquence d'un haut-parleur de graves de 30 cm utilisé dans un caisson infini sans le filtre passe-haut, avec le filtre et avec le filtre et la fonction Intelli-Q réglée à +3 dB. On peut voir qu'avec +3 dB de renforcement et le filtre passe-haut réglé à 30 Hz, la puissance de sortie du haut-parleur de graves est plus élevée pour les fréquences supérieures à 25 Hz, par rapport au cas sans filtre passe-haut, et que dans l'ensemble, la course est inférieure. La course maximale physiquement possible du haut-parleur de graves est de 15 mm.

REMARQUE: Le premier graphique montre la réponse; le second représente la course du haut-parleur. C'est également le cas pour les graphiques suivants.

Voir les figures 5 et 6 à la page 9

Réglage passe-haut à 30 Hz dans le cas d'un caisson clos

Dans cet exemple, le même haut-parleur de graves de 30 cm est utilisé avec le caisson clos recommandé. Un renforcement maximal de 6 dB est possible avec un réglage de 20 Hz. Avec +6 dB de renforcement, la puissance de sortie du haut-parleur de graves est supérieure jusqu'à 15 Hz.

Voir les figures 7 et 8 à la page 9

Réglage passe-haut à 30 Hz dans le cas d'un caisson clos

Dans cet exemple, la fréquence a été portée à 30 Hz. Un renforcement maximal de 6 dB est possible à cette fréquence. Avec +6 dB de renforcement, la puissance de sortie du haut-parleur de graves est supérieure jusqu'à 23 Hz. La puissance de sortie utilisable est augmentée.

Voir les figures 9 et 10 à la page 10

Réglage passe-haut à 30 Hz dans le cas d'un caisson à évent

Les caissons à évent bénéficient le plus de la fonction Intelli-Q. Un renforcement maximal de 10 dB est possible à 30 Hz, fréquence d'accord du caisson. Avec +10 dB de renforcement, la puissance de sortie du haut-parleur de graves est supérieure jusqu'à 22 Hz. La course en-deçà de la fréquence d'accord a été fortement réduite.

Voir les figures 11 et 12 à la page 10

RACCORDEMENT DE L'AMPLIFICATEUR

Raccordement de l'alimentation

- Orion HCCA25001 – Calibre du fusible : 250 A
- Orion HCCA50001 – Calibre du fusible : 500 A
- Les fils d'alimentation peuvent avoir une section maximale de 43 mm².
- Des fils d'alimentation et de masse de 43 mm² doivent être utilisés pour obtenir un fonctionnement optimal.
- Raccorder le +12 V à la batterie par l'intermédiaire du porte-fusible. Cette liaison fournit à l'amplificateur son alimentation principale +12 V.
- Un fusible doit être placé à moins de 30 cm de la batterie pour protéger le fil d'alimentation.
- L'amplificateur doit être mis à la masse par une liaison de bonne qualité, le plus près possible de l'amplificateur.
- Raccorder à la borne REM le fil de mise en marche à distance de l'appareil source. Cette liaison fournit le signal +12 V de mise en marche de l'amplificateur.
- Ajouter un fil de masse supplémentaire entre la borne négative de la batterie et le châssis.

REMARQUE: L'ajout d'un fil de masse entre la batterie et le châssis du véhicule améliore la capacité de la batterie à fournir l'alimentation de l'amplificateur. Cet ajout est conseillé car la capacité du circuit électrique d'origine a été calculée en ne tenant compte que des appareils électroniques fournis par le constructeur automobile.

AVERTISSEMENT ! Les amplificateurs Orion HCCA comportent une seule entrée pour l'alimentation et une seule pour la masse. Pour

obtenir un bon fonctionnement, il faut effectuer les deux raccordements avec du fil de 43 mm². En cas de non respect de cette consigne, l'amplificateur risque de subir des dommages non couverts par la garantie.

Raccordement des haut-parleurs

Les amplificateurs Orion HCCA25001 et HCCA50001 comportent deux bornes positives et deux négatives facilitant le raccordement des haut-parleurs à l'amplificateur. Comme il s'agit d'amplificateurs monophoniques, la mise en parallèle des connecteurs de haut-parleurs est interne. Chaque amplificateur est stable sur 1 ohm et peut être raccordé à un ou plusieurs haut-parleurs, du moment que l'impédance globale n'est pas inférieure à 1 ohm. Consulter les schémas ci-dessous et le repère 7 dans Disposition du panneau supérieur pour obtenir des explications relatives aux réglages de SORTIE LIGNE.

Voir la figure 13 à la page 11

Utilisation de plusieurs amplificateurs identiques (maître/copie)

REMARQUE : En cas d'extension du système par l'ajout d'amplificateurs Orion supplémentaires dans la chaîne du signal, utiliser uniquement le même modèle d'amplificateur que le premier de la chaîne. Consulter la section Réglage du son du système (avancé) dans ce manuel, qui explique comment faire pour que tous les amplificateurs de la chaîne fonctionnent au même potentiel.

Les sorties ligne des amplificateurs Orion permettent une extension facile et illimitée du système. Les sorties RCA de l'appareil source, du préamplificateur ou de l'égaliseur se raccordent aux entrées RCA du

premier amplificateur Orion, et les sorties ligne RCA de celui-ci aux entrées ligne RCA de l'amplificateur Orion suivant dans la chaîne. Il faut ensuite régler ainsi le commutateur LINE OUT de chacun des amplificateurs : Le commutateur LINE OUT du premier amplificateur de la chaîne doit être en position MASTER (maître). Cet amplificateur définit ainsi la fonction Intelli-Q du filtre et commande à distance le gain des autres amplificateurs de la chaîne du signal. Sur tous les amplificateurs en mode copie, le filtre doit être réglé à la fréquence la plus élevée, 300 Hz, et la fonction Intelli-Q à la plus basse, 20 Hz, pour permettre au maître de commander les réglages de filtre et Intelli-Q de tous ces amplificateurs. Les commutateurs LINE OUT des autres amplificateurs de la chaîne du signal doivent être mis en position COPY. Cela permet l'entrée directe du signal, en contournant les réglages de gains des amplificateurs suivants. Consulter le repère 7 dans la section de ce guide Disposition du panneau supérieur pour obtenir des explications relatives aux réglages de SORTIE LIGNE.

Voici un exemple de raccordement de plusieurs amplificateurs utilisant un seul signal d'entrée provenant de l'appareil source. Cela peut être fait avec une chaîne comprenant autant d'amplificateurs qu'il le faut.

Voir la figure 14 à la page 12

INSTALLATION DE L'AMPLIFICATEUR

Choix des emplacements de montage

L'emplacement de l'amplificateur doit être choisi en fonction de plusieurs facteurs importants. Grâce au faible encombrement des amplificateurs Orion, de nombreux emplacements d'installation sont possibles pour obtenir un fonctionnement satisfaisant. L'emplacement de montage choisi doit permettre la protection de l'amplificateur contre les intempéries. En outre, le montage de l'amplificateur doit être effectué sur une surface stable et plane.

REMARQUE: Il est déconseillé de monter l'amplificateur en position retournée, car cela pourrait entraîner une mise hors tension prématurée par la protection thermique.

AVERTISSEMENT! Ne pas monter les amplificateurs dans le compartiment du moteur. Les amplificateurs n'ont pas été conçus pour supporter les environnements rigoureux et les intempéries.

Habitacle

Pour un montage de l'amplificateur dans l'habitacle, il faut s'assurer que l'espace est suffisant pour permettre une ventilation correcte. Les amplificateurs ont été conçus pour pouvoir être montés sous un siège. Dans un tel cas ou pour un emplacement similaire, maintenir un dégagement d'au moins 25 mm autour de l'amplificateur pour permettre un bon refroidissement.

Coffre

Le montage de l'amplificateur dans le coffre permet d'obtenir

d'excellentes performances à conditions de ne pas restreindre la circulation de l'air autour du radiateur de l'amplificateur. Pour optimiser le fonctionnement, monter l'amplificateur en laissant autour un dégagement maximal. Ce type de montage offre le meilleur refroidissement grâce à l'effet de convection du châssis de l'amplificateur.

Précautions générales et conseils d'installation

AVERTISSEMENT! Lors du travail sur le véhicule, veiller à ne pas couper ni percer le câblage électrique, le réservoir d'essence et les conduites de carburant, du circuit de freinage, hydrauliques ou à dépression.

Débrancher de la batterie le fil de masse du véhicule avant de raccorder ou de débrancher les fils au niveau des bornes d'alimentation du système audio.

Ne pas utiliser cet amplificateur non fixé. Un mauvais montage de l'amplificateur peut entraîner des dommages ou des blessures, notamment en cas d'accident. Un amplificateur non fixé devient un projectile dangereux lors d'un accident. Ne jamais monter l'amplificateur à un endroit où il risque d'être mouillé. Monter l'amplificateur de façon à ce que les fils ne subissent pas d'efforts de traction. Faire cheminer les fils de façon à ce qu'ils ne soient pas éraflés, pincés ou endommagés.

Le fil d'alimentation +12 V doit être protégé par un fusible placé le plus près possible de la borne de la batterie, de préférence à moins de 30 cm. Utiliser le calibre de fusible ou de disjoncteur recommandé dans la section Raccordement de l'alimentation du présent manuel.

Si le fusible présent sur le côté de l'amplificateur doit être remplacé, utiliser un fusible du même calibre et du même type que le fusible fourni avec l'amplificateur. En cas de doute sur la valeur, consulter la

© 2009 Directed Electronics. Tous droits réservés.

section Raccordement de l'alimentation dans ce manuel pour obtenir des détails. L'utilisation d'un fusible de calibre plus élevé risque de provoquer un dommage de l'amplificateur non couvert par la garantie.

REMARQUE: Vérifier que tous les appareils du système sont hors tension avant de raccorder ou de débrancher les fils au niveau des bornes des entrées RCA ou du haut-parleur. Après avoir bien vérifié tous les raccordements, mettre le système sous tension et augmenter doucement le volume.

L'alimentation des systèmes à un seul amplificateur peut être fournie par la plupart des circuits électriques de véhicules. Les systèmes à plusieurs amplificateurs peuvent nécessiter une batterie ou un alternateur de plus grande capacité, ou un condensateur de stockage. Pour les systèmes stéréophoniques importants, il est fortement conseillé d'utiliser un condensateur de puissance de type Directed Audio Essentials avec une batterie supplémentaire.

En fonctionnement normal, les amplificateurs Orion produisent une certaine quantité de chaleur. Veiller à maintenir l'amplificateur dégagé afin de permettre une bonne circulation de l'air. Ne pas oublier que les couvertures, le linge, les livres scolaires ou les cahiers, s'ils sont posés sur l'amplificateur, entravent la circulation de l'air et peuvent être endommagés.

REMARQUE : Il faut retirer les bouchons d'extrémités pour permettre l'accès aux trous de montage. Voir la figure 15 à la page 14

Outillage requis

Voici les outils principaux requis pour effectuer l'installation.

L'utilisation des bons outils rend l'installation beaucoup plus facile. Certains de ces outils sont indispensables, les autres facilitent simplement le travail.

- Clé Allen (4 mm et 3 mm)
- Multimètre ou voltmètre
- Perceuse électrique avec un assortiment de forets
- Passe-fils
- Tube thermorétractable
- Marqueurs
- Attaches en nylon
- Tournevis cruciformes et plats
- Pincés (ordinaire et à bec fin)
- CD de référence avec signal sinusoïdal de 1 kHz à un niveau de 0 dB (tous les bits actifs)
- Analyseur en temps réel
- Fer à souder et soudure
- Couteau de bricolage
- Brosse métallique ou papier de verre pour la mise à la masse sur le châssis
- Pince à sertir
- Pince coupante
- Pince à dénuder

Installation pas à pas

REMARQUE: Raccorder tous les fils d'entrées, d'alimentation et de haut-parleurs à l'amplificateur avant de monter celui-ci à son emplacement définitif.

1. Déterminez l'emplacement de l'amplificateur. Pour obtenir des informations détaillées, reportez-vous à la section Choix des emplacements de montage dans le présent manuel.

2. Choisissez la configuration du système pour l'amplificateur. Vous trouverez des suggestions de systèmes dans la section Raccordement des haut-parleurs du présent manuel.
3. Faites cheminer tous les fils de l'emplacement de l'amplificateur jusqu'aux haut-parleurs, à l'appareil source et à la batterie. Ne raccordez pas encore à la batterie. Veillez à faire passer les fils des entrées RCA, d'alimentation et de haut-parleurs à l'écart des systèmes et fils électriques installés en usine, en raison des risques importants d'interférences avec le système.
4. Retirez les capuchons avant de monter l'amplificateur (Voir la figure 15 à la page 14 et figure 4 à la page 5).
5. Percez les trous de montage de l'amplificateur. N'oubliez pas de « réfléchir avant de percer ». Le réservoir d'essence, des conduites de carburant, des systèmes électriques ou mécaniques, ou d'autres obstacles peuvent être cachés sous l'emplacement de montage. Pour obtenir les meilleurs résultats, marquez les emplacements des trous à l'aide d'un marqueur et percez avec un foret ordinaire de 1/8" (3 mm).
6. Montez l'amplificateur. Vérifiez que la surface de montage est plane. Si ce n'est pas le cas, ne serrez pas trop les vis afin de ne pas tordre ou plier le châssis de l'amplificateur.
7. Tournez la clé du véhicule en position OFF (arrêt).
8. Débranchez le fil de masse de la batterie du véhicule.
9. Raccordez les fils d'alimentation à l'amplificateur (d'abord la masse, puis le 12 V (+) et la télécommande). Un fusible doit être placé à proximité de la batterie pour protéger le fil d'alimentation. N'oubliez pas de retirer le fusible du porte-fusible pour l'instant.
10. Raccordez les fils RCA et du haut-parleur à l'amplificateur. Vérifiez la qualité des raccordements aux haut-parleurs et entrées de signaux. C'est essentiel pour obtenir un bon fonctionnement de l'amplificateur Orion. Vous trouverez les instructions

de câblage appropriées dans les sections Entrée des signaux et réglage du niveau de sortie et Raccordement des haut-parleurs du présent manuel.

11. Rebranchez le fil de masse à la batterie après avoir terminé le raccordement de l'alimentation, des haut-parleurs et des fils RCA.
12. Réglez les filtres. Vous trouverez des instructions détaillées dans la section Configuration des filtres internes du présent manuel.
13. Réglez le gain à un faible niveau avant de mettre l'amplificateur sous tension. Pendant le fonctionnement du système, réglez le gain au niveau voulu. (Reportez-vous à la section Réglage du son du système.)
14. Lorsque tous les raccordements et réglages vous conviennent, mettez en place le fusible près de la batterie du véhicule et passez à la section Essai du système du présent manuel.
15. Une fois les raccordements et réglages terminés, remettez en place les capuchons si vous les utilisez.

AVERTISSEMENT! Ne jamais dépasser le calibre de fusible recommandé pour cet amplificateur, car cela annulerait la garantie et pourrait endommager l'amplificateur.

RÉGLAGE ET RÉOLUTION DES PROBLÈMES

Essai du système

Une fois l'installation terminée, vous devez essayer le système. Cela aidera à obtenir des années de fonctionnement sans problème. La procédure ci-dessous indique comment effectuer les essais de son du système Orion.

1. Vérifiez que tous les raccordements sont corrects et solides.
2. Mettez la commande de volume de la source du signal au minimum. Réglez les commandes de tonalité en position neutre ou désactivée. Cela comprend la commande de volume.
3. Réglez les commandes de niveau de l'amplificateur au minimum.
4. Mettez l'appareil source sous tension. Vérifiez que le voyant placé sur le panneau de raccordement de l'amplificateur est allumé. Dans le cas contraire, consultez les instructions des sections Raccordement de l'alimentation et Conseils pour la résolution des problèmes dans ce manuel.
5. Si vous utilisez un appareil source du commerce, réglez les commandes de l'amplificateur à environ un quart de tour. Augmentez doucement la commande de volume de l'appareil source de façon à entendre le son du système. Si vous n'entendez aucun son ou si le son est déformé, arrêtez immédiatement le système. Les sections Raccordement de l'alimentation et Conseils pour la résolution des problèmes dans ce manuel vous aideront à résoudre les problèmes d'installation.
6. Vérifier que la sortie pour chaque canal est correcte. Si les filtres actifs sont utilisés, vérifiez que chaque sortie est correcte à partir de l'amplificateur. Si vous utilisez les filtres actifs sur les haut-

parleurs de médiums et les haut-parleurs d'aigus, ne réglez pas les fréquences des filtres à des valeurs inférieures aux valeurs recommandées. Si le système n'est pas correctement configuré, consultez la section Configuration des filtres internes du présent manuel et effectuez les corrections requises.

7. Si le son est clair sans déformation, passez à la section Réglage du son du système dans ce manuel.

Réglage du son du système (élémentaire)

Une fois le fonctionnement du système contrôlé, réglez le son du système. Ce réglage consiste à régler la commande de niveau et les filtres internes.

1. Mettez la commande de volume de la source du signal au minimum. Réglez les commandes de tonalité en position neutre ou désactivée. Cela comprend la commande de volume.
2. Réglez les commandes de niveau de l'amplificateur au minimum.
3. Choisissez un morceau musical à forte dynamique qui vous plaise, que vous connaissez bien et que vous écouterez souvent avec le système.
4. Augmentez le volume de l'appareil source jusqu'au niveau de sortie le plus élevé sans distorsion. En l'absence de matériel d'essai, sachez que ce point de fonctionnement se trouve entre les trois quart et le maximum du volume, selon la qualité de l'appareil source. Écoutez pour déceler la présence éventuelle de distorsion audible. Si c'est le cas, réduisez le volume de la source jusqu'à la disparition de la distorsion en sortie. Laissez la commande de volume à cette position pendant tout le réglage du système.
5. En écoutant la musique dynamique choisie, augmentez le volume correspondant à la sortie haut-parleurs de médiums jusqu'à ce

que vous entendiez une légère distorsion, puis revenez un peu en arrière pour obtenir un son sans distorsion. Dans certains systèmes, les sorties haut-parleurs de médiums et haut-parleurs d'aigus sont sur les mêmes canaux de sortie.

6. Augmentez le volume correspondant à la sortie haut-parleurs d'aigus jusqu'à ce que vous entendiez une légère distorsion, puis revenez un peu en arrière pour obtenir un son sans distorsion. Dans certains systèmes, les sorties haut-parleurs de médiums et haut-parleurs d'aigus sont sur les mêmes canaux de sortie.
7. Effectuez un réglage fin du niveau de sortie entre les haut-parleurs de médiums et les haut-parleurs d'aigus. Vous trouverez des instructions détaillées dans la section Configuration des filtres internes du présent manuel.
8. Répétez les étapes 5 à 7 pour les haut-parleurs arrière. En l'absence de haut-parleurs arrière, passez à l'étape 10.
9. Réglez les niveaux entre les haut-parleurs de médiums et haut-parleurs d'aigus avant et arrière pour optimiser l'équilibre avant/arrière.
10. Augmentez le volume correspondant à la sortie haut-parleurs de graves jusqu'à ce que vous entendiez une légère distorsion, puis revenez un peu en arrière pour obtenir un son sans distorsion.
11. Effectuez un réglage fin du niveau de sortie entre les haut-parleurs satellites et les haut-parleurs de graves. Vous trouverez des instructions détaillées dans la section Configuration des filtres internes du présent manuel.
12. Profitez de cet extraordinaire système de sonorisation Orion.

Réglage du son du système (avancé)

Cette méthode, qui nécessite l'utilisation d'un multimètre numérique, est plus précise qu'un réglage à l'oreille. À l'aide de la loi d'Ohm, déterminez la tension de sortie alternative optimale de l'amplificateur.

Par exemple : supposons que la puissance de l'amplificateur soit de 200 watts (efficaces) en monophasé, et que sa charge soit de 2 ohms. Multipliez la puissance par la résistance, ce qui donne 400, dont la racine carrée est 20. Selon ce calcul, la tension alternative de l'amplificateur doit être de 20 volts pour que la puissance de sortie soit optimale.

$$E = (P \times R)^{1/2} \rightarrow (200 \text{ watts} \times 2 \text{ ohms})^{1/2} = (400)^{1/2} \rightarrow E = 20 \text{ V c.a.}$$

E = Tension alternative mesurée aux bornes du haut-parleur. P = Puissance en watts, R = Résistance totale du ou des haut-parleurs raccordés sur une voie.

Voici les étapes de cette procédure.

1. À l'aide de la loi d'Ohm, calculez la tension de sortie cible de l'amplificateur (comme dans l'exemple précédent).
2. Procurez-vous un disque de tonalités de test avec une tonalité de 50 Hz pour amplificateurs d'extrêmes-graves. Vérifiez que les signaux sinusoïdaux ont un niveau de référence de 0 dB à 50 Hz.
3. Débranchez tous les haut-parleurs du système.
4. Désactivez toutes les fonctions de traitement de l'appareil source, les graves, l'égalisation et Intelli-Q, et mettez tous les réglages en position neutre (réglages de graves/aigus).
5. Mettez la commande de gain de l'amplificateur au minimum.
6. Réglez le volume de l'appareil source à environ $\frac{3}{4}$ pour assurer un signal de sortie non écrêté.
7. Activez le signal sinusoïdal de 50 Hz.
8. Réglez le multimètre en mesure de tension alternative. Raccordez le cordon de mesure noir (négatif) à la borne négative de sortie haut-parleur et le rouge (positif) à la borne positive.
9. Augmentez lentement le gain jusqu'à la tension cible définie à

l'étape 1. S'il y a plusieurs amplificateurs (plusieurs amplificateurs d'extrêmes-graves du même type), réglez-les tous à la même tension de sortie.

10. Réduisez le niveau de l'appareil source et rebranchez les haut-parleurs.
11. Écoutez un morceau de musique que vous connaissez bien et déterminez si le son est trop fort. Si c'est le cas, réduisez le gain jusqu'à obtention du niveau de sortie voulu. N'augmentez jamais le gain, car cela provoquerait un écrêtage et de la distorsion.
12. Le système est à présent réglé à son potentiel maximal.

Bonne écoute !

Résolution visuelle des problèmes de l'amplificateur

L'amplificateur HCCA comporte trois voyants lumineux montés sur la plaque supérieure de l'amplificateur, comme le montre la figure suivante. Ces voyants sont très utiles pour la résolution d'éventuels problèmes et difficultés avec l'amplificateur.

Voyant d'alimentation: Ce voyant est allumé en vert lorsque l'amplificateur est sous tension. Cela indique le fonctionnement normal dans le cas où les voyants de protection/état ESP et de surchauffe sont éteints.

Voyant de protection/état ESP : Ce voyant est allumé en bleu lorsque l'amplificateur est en mode de protection. Il clignote environ 4 ou 5 fois à la mise sous tension de l'amplificateur, jusqu'à la fin de la temporisation de mise en marche (le nombre réel de clignotements dépend de la durée sélectionnée par le Bitwriter). Voici plusieurs raisons pour lesquelles l'amplificateur peut activer le circuit de protection. Les indications de protection se réinitialisent automatiquement

une fois la cause du problème supprimée. La résolution avancée des problèmes peut être effectuée à l'aide du voyant d'état ESP.

- **Court-circuit:** Fils de haut-parleur pincés ou en court-circuit entre eux ou avec la masse (châssis du véhicule). Le voyant d'état ESP clignote deux fois brièvement, puis reste éteint pendant environ 8 à 10 secondes.
- **Surintensité:** Recherchez un éventuel problème de haut-parleur ou un pincement de fils de haut-parleur dans une porte ou d'autres parties métalliques. Vérifiez que le ou les haut-parleurs ne constituent pas une charge inférieure à la charge minimale (ohms). Le voyant d'état ESP clignote deux fois brièvement, puis reste éteint un certain temps.
- **Décalage c.c.:** Cela peut arriver si le fil d'alimentation est relié par inadvertance à une ou plusieurs entrées de haut-parleurs, ou en cas de problème interne dans l'amplificateur. L'amplificateur émet 4 clignotements brefs, puis reste éteint un certain temps avant de recommencer.
- **Sous-tension:** Le dispositif de charge du véhicule ne fournit pas assez de tension à l'amplificateur. Cela peut aussi se produire si le fil utilisé est trop fin ou si les bornes servant au raccordement de l'amplificateur au circuit électrique sont sales ou corrodées. En cas de sous-tension, le voyant d'état ESP clignote une fois brièvement, puis reste éteint un certain temps. Ce cycle est répétitif.
- **Surtension:** Le dispositif de charge du véhicule fournit trop de tension par rapport à la tension continue nominale de l'amplificateur. Cela se produit en général en cas de problème avec le circuit électrique. Mettez l'appareil source hors tension en cas de démarrage du véhicule à l'aide de câbles de démarrage. Le voyant d'état ESP clignote une fois longuement, puis reste éteint pendant environ 8 à 10 secondes.
- **Thermique:** Si la température du radiateur de l'amplificateur est

trop élevée pour permettre un fonctionnement sûr, le mode de protection est activé. Le voyant d'état ESP clignote brièvement trois fois, puis reste éteint un certain temps. Ce cycle est répétitif.

Voyant thermique: Ce voyant est allumé en rouge en cas de surchauffe de l'amplificateur. La protection thermique de l'amplificateur est activée en cas de situation risquant d'endommager l'amplificateur. Le mode de protection thermique est indiqué par le voyant de protection/état ESP qui clignote brièvement trois fois et répète ce cycle toutes les 8 à 10 secondes. Voici plusieurs raisons pour lesquelles l'amplificateur peut activer le circuit de protection thermique.

- Haut-parleur constituant une charge inférieure à la valeur minimale (ohms) : le courant absorbé par l'amplificateur est excessif et peut entraîner une surchauffe. Pour éviter ce problème, utiliser des haut-parleurs ou des configurations de raccordement permettant une charge (ohms) supérieure à la valeur minimale de l'amplificateur. Cela peut aussi entraîner l'activation du mode de protection de surintensité.
- L'amplificateur peut aussi surchauffer s'il n'est pas correctement ventilé. Vérifier lors du montage qu'il existe un dégagement suffisant pour la circulation de l'air et le refroidissement. Les amplificateurs deviennent chauds car ils produisent de l'énergie thermique. Cela doit être pris en compte lors de l'installation de tout amplificateur.
- Température extrêmement élevée à l'intérieur du véhicule où est monté l'amplificateur. Cela peut arriver dans les climats désertiques. Il n'est pas rare de trouver des températures supérieures à 60 °C dans un véhicule en stationnement. Si la circulation de l'air est restreinte à la zone de montage, l'habitacle principal du véhicule peut refroidir avant que la température n'ait pu baisser

de façon notable dans le reste du véhicule.

Plaque supérieure de l'amplificateur (avec emplacements des voyants)

Alimentation

Thermique

Voyant d'état protection/ESP (bleu)

Voir la figure 16 à la p19

REMARQUE : On notera que le couvercle supérieur est prévu pour pouvoir être inversé. Les voyants de couleur apparaissent donc dans l'ordre inverse de celui du schéma de l'étiquette en cas d'inversion du couvercle au remontage ; par exemple, le voyant vert (alimentation) le plus proche du logo Orion sur le schéma en sera le plus éloigné en cas d'inversion du couvercle.

Conseils de dépannage

Symptôme	Cause probable	Intervention
Pas de son		
	Mise en marche à distance faible ou absente	Vérifier la tension de mise en marche à distance au niveau de l'amplificateur et réparer si besoin
	Fusible coupé	Vérifier l'état des fils d'alimentation et l'absence de court-circuit. Réparer si besoin et remplacer le fusible.
	Fils d'alimentation non raccordés	Vérifier les fils d'alimentation et réparer ou remplacer si besoin.
	Entrée audio non raccordée	Vérifier les raccordements RCA et réparer ou remplacer si besoin.
	Fils de haut-parleur non raccordés	Vérifier les fils de haut-parleur et réparer ou remplacer si besoin.
	Haut-parleur hors d'usage	Vérifier le système avec un haut-parleur en bon état et réparer ou remplacer les haut-parleurs si besoin.

Symptôme	Cause probable	Intervention
Présence intermittente du son		
	La protection thermique est activée lorsque la température du radiateur dépasse 80 °C	Vérifier la bonne ventilation de l'amplificateur et améliorer si besoin.
	Entrée audio de mauvaise qualité	Vérifier les raccordements RCA et réparer ou remplacer si besoin.
	Mauvais raccordement de l'alimentation	Vérifier les fils d'alimentation et les remplacer ou les réparer si besoin.
Sortie déformée		
	Sensibilité du niveau de l'amplificateur réglée trop haute, au-delà de la capacité maximale de l'amplificateur	Régler à nouveau le gain. Consulter la section Réglage du son du système du présent manuel pour obtenir des instructions détaillées.
	Impédance trop faible pour l'amplificateur	Vérifier l'impédance du haut-parleur. Si elle est inférieure à 2 ohm, modifier la configuration de câblage des haut-parleurs pour obtenir une impédance plus élevée.
	Fils de haut-parleurs en court-circuit	Vérifier les fils de haut-parleurs et réparer ou remplacer si besoin.
	Raccordement incorrect du haut-parleur à l'amplificateur	Vérifier les fils de haut-parleurs et réparer ou remplacer si besoin. Consulter la section Raccordement des haut-parleurs du présent manuel pour obtenir des instructions détaillées.
	Filtre interne réglé incorrectement pour les haut-parleurs	Régler à nouveau les filtres. Consulter la section Configuration des filtres internes du présent manuel pour obtenir des instructions détaillées.
	Haut-parleurs hors d'usage	Vérifier le système avec des haut-parleurs en bon état, et réparer ou remplacer les haut-parleurs si besoin.
	Connexion intermittente ou défectueuse du blindage RCA	Remplacer/réparer le câble RCA.

Symptôme	Cause probable	Intervention
Mauvaise réponse des graves		
	SHaut-parleurs raccordés avec la mauvaise polarité, ce qui provoque une annulation à basse fréquence	Vérifier la polarité des haut-parleurs et corriger si besoin.
	Réglage incorrect des filtres	Régler à nouveau les filtres. Consulter la section Configuration des filtres internes du présent manuel pour obtenir des instructions détaillées.
	Impédance trop faible pour l'amplificateur	Vérifier l'impédance du haut-parleur. Si elle est inférieure à 2 ohm, modifier la configuration de câblage des haut-parleurs pour obtenir une impédance plus élevée.
Coupure du fusible de la batterie		
	Court-circuit dans le fil d'alimentation ou câblage incorrect	Vérifier les fils d'alimentation et les remplacer ou les réparer si besoin.
	Fusible utilisé de calibre inférieur à la valeur recommandée	Remplacer par un fusible du bon calibre.
	Courant réel supérieur au calibre du fusible	Vérifier l'impédance du haut-parleur. Si elle est inférieure à 2 ohm, modifier la configuration de câblage des haut-parleurs pour obtenir une impédance plus élevée.
	Haut-parleur hors d'usage avec sorties en court-circuit	Vérifier le système avec des haut-parleurs en bon état, et réparer ou remplacer les haut-parleurs si besoin.

ANNEXE : FONCTIONS PROGRAMABLES

Les fonctions ESP@-2 indiquées ci-dessous peuvent être programmées ou consultées par l'installateur pour personnaliser le système ou en résoudre les problèmes. Les réglages usine sont indiqués en gras.

Remarque : La version logicielle 2.7 du Bitwriter® ou une version plus récente est nécessaire pour permettre l'accès au menu des fonctions de l'amplificateur.

Remarque : Les réglages marqués « Réservé » sont prévus pour un usage ultérieur. Certains réglages sont en lecture seule, c'est-à-dire qu'ils peuvent être affichés mais pas modifiés. En cas de modification, la vérification des paramètres à l'écriture par le Bitwriter échouera et une erreur sera indiquée.

Turn On Delay (temporisation de mise en marche) : 1,5, 2,0, 2,5, 3,0, 3,5, 4,0 secondes. Retarde la mise en marche de l'amplificateur lors de la mise en marche de l'appareil source. Cela permet d'empêcher que les bruits et claquements désagréables résultant de la mise sous tension de l'appareil source ne parviennent aux haut-parleurs.

Voyant d'état ESP@-2	Mode
Éteint	Amplificateur éteint
5 clignotements brefs, pause, puis répétition	Mise sous tension de l'appareil
Allumage fixe	Fonctionnement normal
1 clignotement long, pause, puis répétition	Surtension
1 clignotement bref, pause, puis répétition	Sous-tension

Voyant d'état ESP@-2	Mode
2 clignotements brefs, pause, puis répétition	Surintensité
3 clignotements brefs, pause, puis répétition	Protection thermique
4 clignotements brefs, pause, puis répétition	Décalage c.c.

Input Gain Range (gamme de gain d'entrée, volts) : La position du commutateur de gain détermine la gamme de gain disponible. Si le commutateur de gain est en mode supérieur, les gammes sont 0,2 – 4 V (par défaut), 0,2 à 1 V, 1 à 1,5 V, 1,5 à 3,5 V, 3,5 à 4 V. Si le commutateur de gain est en mode inférieur, les gammes sont 0,4 à 0,8 V (par défaut), 0,4 à 2 V, 2 à 3 V, 3 à 7 V, 7 à 8 V.

Remarque : Tant que le réglage de gain d'entrée est en mode verrouillé (voir ci-dessous), le réglage de gamme de gain d'entrée n'est pas modifié.

Input Gain Adjustment (réglage de gain d'entrée) : Unlock (déverrouillé), Lock (verrouillé). En mode verrouillé, le réglage du gain d'entrée est désactivé. Ce réglage peut être utilisé après l'installation de l'amplificateur, afin d'éviter toute modification accidentelle ou injustifiée des réglages.

Remarque : Le réglage ou le déverrouillage du gain doit être effectué avec prudence, car la limitation de la gamme ou son déverrouillage peut entraîner une augmentation soudaine du gain. Il est conseillé de réduire le niveau de la source pour éviter d'endommager l'ouïe ou les haut-parleurs.

Event (événement) 1 à 7 : Mémorisation d'un maximum de sept événements survenus récemment, pour faciliter la résolution des

problèmes. Les événements retenus sont : Undervoltage (sous-tension), Overvoltage (surtension), Reserved (réservé), No Fault (pas de défaut), Thermal (défaut thermique), Overcurrent (surintensité). Ces événements sont en lecture seule. L'amplificateur ne permet pas de les modifier : même s'ils sont modifiés dans le Bitwriter, l'installateur ne peut pas les écrire dans l'amplificateur. L'événement 1 est le plus récent, puis le 2, et ainsi de suite. Lorsque la mémoire des événements est saturée (un message de diagnostic est présent pour l'événement 7), le septième est supprimé de la mémoire si un nouvel événement survient.

REMARQUE : Le Bitwriter® peut être utilisé pour lire la mémoire de l'amplificateur lors d'un événement, mais celui-ci a la priorité pour le contrôle permanent de son état. Une tentative d'écriture dans la mémoire de l'amplificateur pendant et juste après un événement peut entraîner des erreurs de communication.

Normalement, l'amplificateur doit effacer tout défaut lorsque la situation l'ayant provoqué disparaît. Des modifications importantes des paramètres de l'amplificateur par le Bitwriter peuvent entraîner une interruption momentanée du son. En outre, l'amplificateur est prévu pour une augmentation progressive du niveau après un événement de protection et à la mise en marche.

Remarque : La réinitialisation de l'amplificateur peut être effectuée en coupant l'alimentation au niveau des bornes de la batterie et en coupant la ligne de télécommande pendant au moins 30 secondes.

S'il s'avère nécessaire de prendre contact avec Directed Electronics ou Orion, il faut indiquer les niveaux de révision principale ou secondaire du logiciel ESP2.

DISPOSICIONES DEL PANEL DE EXTREMO

Vea la figura 1 en la página 3

1. **Controlador ESP (ESP):** Puerto de conexión para un controlador ESP de Directed Electronics, tal como el Bitwriter.
2. **Entradas (INPUT):** Acepta entradas RCA de una unidad fuente, preamplificador o ecualizador.
3. **Salidas (OUTPUT):** Conexión fácil de salida de línea RCA hacia otros amplificadores.
4. **Altavoces (L CH):** Conecte los altavoces a estas terminales. (Consulte la sección Conexiones de altavoces de este manual).
5. **Altavoces (R CH):** Vea el apartado 4.
6. **Entrada de amplificación a distancia (REMOTE BASS):** Permite conectar el control de amplificación a distancia RGC2 con que se puede controlar el nivel de bajos desde el asiento del conductor.
7. **Sincronización (SYNK):** Conector estereofónico de 1/8 de plg. que permite hacer la sincronización necesaria cuando se conectan dos o más amplificadores de bajos.

Vea la figura 2 en la página 3

Cable aislado

Longitudes recomendadas de extremo de cable desnudo (L):

L (para cables de alimentación):	1.5 plg. (38 mm)
L (para cables de altavoz):	0.5 plg. (13 mm)
L (para cables de control remoto):	0.5 plg. (13 mm)

1. **Batería (+BAT):** Conecte esta terminal a través de un FUSIBLE o un INTERRUPTOR AUTOMÁTICO a la terminal positiva de la batería

del vehículo o a la terminal positiva de la batería de un sistema de sonido aislado.

ADVERTENCIA: Proteja siempre este cable de alimentación con un fusible o un interruptor automático de tamaño apropiado a menos de 12 plg. de la conexión de la terminal de la batería.

2. **Encendido a distancia (REM).** Esta terminal enciende el amplificador cuando se le aplican (+) 12 V. Conéctela al conductor de encendido a distancia de la unidad fuente o a la fuente de señal. Si no hay conector de encendido a distancia de (+) 12 V, se puede utilizar un Adaptador de Alimentación Remota (Remote Power Adapter {P/N 55000}) para suministrar una señal de encendido a distancia. NO conecte esta terminal a un voltaje constante de (+) 12 V.
3. **Conexión de retorno de alimentación (GND).** Conecte esta terminal directamente a la plancha de metal del chasis del vehículo con un cable lo más corto posible. Utilice siempre cable del mismo calibre o cable más grueso que el cable de alimentación de (+) 12 V. El punto de conexión al chasis se debe raspar hasta que no le quede ni pintura ni tierra. Utilice sólo conectores de calidad engarzados y/o soldados en ambos extremos de este cable. NO conecte esta terminal directamente a la terminal de tierra de la batería del vehículo ni a ningún otro punto de conexión a tierra establecido de fábrica.
4. **Cerradura de la cubierta superior:** Con la llave que se incluye, o una llave Allen de 3 mm, desbloquee y quite la cubierta superior.

NOTA: Haga todas las conexiones a las terminales de alimentación,

conexión a tierra, altavoces y control remoto antes de poner en posición final e instalar el amplificador en el vehículo. Es necesario retirar la cubierta superior para apretar algunas de las conexiones. Una vez que se hacen, estas conexiones se aseguran apretando los tornillos de fijación con la llave Allen que se incluye. Estos tornillos de fijación están marcados y ubicados en la parte de arriba del amplificador en uno de los dos extremos, directamente encima de los conectores correspondientes.

DISTRIBUCIÓN DEL PANEL SUPERIOR

Vea la figura 3 en la página 4

NOTA: La cubierta superior se debe retirar para alcanzar los siguientes controles (Consulte la sección Retiro de la cubierta superior de este manual).

1. Encendido y apagado (ON/OFF): Enciende o apaga el Intelli-Q.
2. Refuerzo Q (Q): Ajusta continuamente el refuerzo "Q" del crossover de pasabajas de 0 dB a 10 dB de refuerzo.
3. Frecuencia (FREQ): Fija la frecuencia central del Intelli-Q entre 20 y 200 Hz.
4. Selector de fase (PHASE): Fija la fase de la salida amplificada (de altavoz) a 0° o 180° con respecto a la señal de entrada para producir el mejor rendimiento de bajos.
5. Pendiente (SLOPE): Fija el desvío del crossover en 12 dB o 24 dB por octava.
6. Pasabajas (LOW PASS): Ajusta la frecuencia superior del crossover del amplificador.
7. Línea de salida (LINE OUT): Tiene tres posiciones: amplificación (GAIN), maestro (MASTER) y esclavo (COPY). Este control se fija

según la manera en que se esté usando el amplificador: independiente, maestro o esclavo respectivamente. Deje este control en la posición de amplificación (valor predeterminado) si no está conectado a otro amplificador. Cuando configure combinaciones de amplificadores, ponga el control en la posición de maestro (MASTER) si el amplificador se va a utilizar como maestro y en la posición de esclavo (COPY) si se va a utilizar como esclavo (Consulte la sección Cableado de amplificadores de este manual).

8. Intervalo de amplificación (GAIN RANGE): Selecciona el intervalo de sensibilidad de entrada: alto (HIGH) para unidades principales de alta potencia o bajo (LOW) para unidades principales de nivel de línea.
9. Amplificación (GAIN). Ajuste continuo de la potencia total de salida para hacer corresponder la entrada del amplificador con la salida de la fuente.

NOTA: Haga todas las conexiones a las terminales de alimentación, conexión a tierra, altavoces y control remoto antes de poner en posición e instalar el amplificador en el vehículo.

RETIRO DE LA CUBIERTA SUPERIOR

Vea la figura 4 en la página 5

Cubierta superior
Cerradura
Llave

1. Inserte la llave en la cerradura.
2. Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj.
3. Deslice la cubierta superior alejándola de la llave, que debe


mantenerse girada. La cubierta se desliza aproximadamente 1/4 de plg. antes de que sea posible levantarla y separarla del amplificador.

NOTA: Cuando ponga la cubierta, alinee las clavijas de abajo con los agujeros de arriba del amplificador. Deslícela hacia los conectores de alimentación. Cuando se cierra, la cubierta se bloquea automáticamente y no se necesita la llave para completar el proceso.

NOTA: La cubierta superior es reversible; por lo tanto, la disposición de colores de los indicadores LED cambia cuando la cubierta se invierte (vea la sección Detección y reparación de averías visuales del amplificador).


ESPECIFICACIONES DE LA CEA

HCCA25001



Potencia de salida: 750 W RMS x 1 a 4 Ω y < 1% THD+N
 Relación de señal a ruido: -60 dBA (referencia 1 W en 4 Ω)
 Potencia adicional: 2500 W RMS x 1 a 1 Ω y < 1% THD+N

HCCA50001



Potencia de salida: 1500 W RMS x 1 a 4 Ω y < 1% THD+N
 Relación de señal a ruido: -60 dBA (referencia 1 W en 4 Ω)
 Potencia adicional: 5000 W RMS x 1 a 1 Ω y < 1% THD+N

ESPECIFICACIONES

Sección de amplificador	HCCA25001	HCCA50001
Potencia de salida 4 Ω , (W rms) *	750 x 1	1500 x 1
Potencia de salida 2 Ω , (W rms) **	1500 x 1	3000 x 1
Potencia de salida 4 Ω , (W rms) en puente	2500 x 1	5000 x 1
Eficiencia del amplificador	> 60% en una carga de 1 Ω a máxima potencia	> 60% en una carga de 1 Ω a máxima potencia
Relación de señal a ruido a la potencia nominal de salida y la impedancia mínima	>100dB	>100dB
¿Se puede puentear?	No	No
Función de amplificación a distancia	Sí (Se suministra RGC2)	Sí (Se suministra RGC2)
Distorsión a la potencia nominal	0.2% THD+N	0.2% THD+N
Respuesta de frecuencias	20 a 300Hz +/- 2.5dB	20 a 200Hz +/- 2.5dB
Ancho de banda lineal	20 a 300Hz +/- 3dB	20 a 300Hz +/- 3dB
Factor de atenuación	> 100	> 100
Selector de sensibilidad de entrada	Sí	Sí
Sensibilidad de entrada	200mV a 4V / 400mV a 8V	200mV a 4V / 400mV a 8V

Sección de amplificador	HCCA25001	HCCA50001
Intervalo de voltajes de alimentación	9 a 16V	9 a 16V
Protección	Térmica, compensación de CC, cortocircuito, bajo voltaje, exceso de voltaje	
Calibre del cable para las terminales	Alimentación: 0/1 AWG, Control remoto: 12 - 16 AWG, Conexión a tierra: 0/1 AWG, Altavoces: 8 AWG	
Impedancia de entrada	20k Ω	20k Ω
Tamaño de fusibles	250	500
Dimensiones (cm)	50,2 x 26,2 x 6,4 cm	62,9 x 26,2 x 6,4 cm
Sección de crossover		
Crossover de pasaaltas	Continuamente variable (20 a 200Hz)	Continuamente variable (20 a 200Hz)
Crossover de pasabajas	Continuamente variable (20 a 300Hz)	Continuamente variable (20 a 300Hz)
Intelli-Q	0 a 10 dB de refuerzo	0 a 10 dB de refuerzo

* Carga continua de 4 Ω de 20 Hz a 200 Hz, < 1% THD, con voltaje de entrada a 14.4 V CC.

** Carga continua de 2 Ω de 20 Hz a 200 Hz, < 1% THD, con voltaje de entrada a 14.4 V CC

CONFIGURACIONES DEL AMPLIFICADOR

Configuraciones de entrada y salida de señal

La sección de entrada del amplificador tiene un selector de fase, que fija la configuración de salida; un control Intelli-Q; controles de ampli-ficación; controles de crossover de pasaaltas y pasabajas; y entradas RCA. La sección de entrada facilita la adaptación de este amplificador a la mayoría de las configuraciones de sistema.

Amplificación de entrada

Estos amplificadores Orion tienen ajustes de nivel para facilitar la integración con cualquier unidad fuente. La sensibilidad de entrada se controla con un botón pulsador cuya posición de adentro (IN) establece un intervalo de sensibilidad de 400 mV a 8 V, en tanto que la posición de afuera (OUT) establece un intervalo de sensibilidad de 200 mV a 4 V. Consulte las secciones Prueba del sistema y Ajustes de sonido del sistema de este manual para ver instrucciones detalladas de configuración de la amplificación.

Selectores de fase

- 0°: No afecta la salida. La señal de salida está en fase con la señal de entrada.
- 180°: Invierte la salida. El canal está 180° fuera de fase. Esta configuración es útil para invertir la fase de los subwoofers a fin de mejorar la escenificación de sonido en el vehículo.

Configuraciones del crossover interno

La sección de crossover de los amplificadores Orion HCCA25001 y HCCA50001 es continuamente variable y extremadamente flexible. Además de los filtros variables de pasabajas integrados, el crossover de pasaaltas tiene el refuerzo de bajos Intelli-Q. Este circuito ha sido diseñado para optimizar el rendimiento de los subwoofers Orion en todo tipo de caja.

Cuando utilice altavoces Orion, las pequeñas desviaciones con respecto a las gamas de frecuencias recomendadas pueden producir resultados de alta calidad, dependiendo de la ubicación de los altavoces y de la acústica del vehículo. Fijar frecuencias de crossover más altas que las recomendadas no causa daños y puede dar resultados sónicos de alta calidad, dependiendo de las metas de rendimiento de su sistema. Consulte el manual del propietario del altavoz para informarse sobre la selección de las frecuencias de crossover correctas de su sistema.

ADVERTENCIA: NO fije las frecuencias de crossover en valores por debajo del límite inferior del intervalo de funcionamiento recomendado de los altavoces. Esto puede causar fallas de excitador no cubiertas por la garantía del fabricante.

Crossover de pasabajas

Cuando el botón selector de pendiente (SLOPE) está en la posición de afuera (12 dB), el crossover de pasabajas está activo y tiene una pendiente de segundo orden (12 dB por octava). Cuando está en la posición de adentro (24 dB), el crossover de pasabajas está activo y tiene una pendiente de cuarto orden (24 dB por octava). La frecuencia del crossover de pasabajas (LOW PASS) es continuamente variable de 20 Hz a 300 Hz.

Crossover de pasaaltas

Cuando el botón de encendido y apagado (ON/OFF) está en la posición de afuera (OFF) el crossover de pasaaltas se pasa por alto. Cuando el botón está en la posición de adentro (ON) el crossover de pasaaltas está activo y tiene una pendiente de segundo orden (12 dB por octava). La frecuencia del crossover de pasaaltas (FREQ) es continuamente variable de 20 Hz a 200 Hz y el crossover se ha optimizado como filtro subsónico. Además, se puede agregar refuerzo en la frecuencia del crossover de pasaaltas para mejorar la salida de bajos sin dejar de proteger el woofer contra el desplazamiento lineal excesivo. El ajuste del Intelli-Q permite hasta 10 dB de refuerzo en la frecuencia de crossover seleccionada.

ADVERTENCIA: Tenga cuidado cuando ajuste el Intelli-Q. El refuerzo máximo puede dañar el woofer por exceso de desplazamiento lineal.

Ajustes menores de los crossovers

Las secciones de crossover de pasabajas y pasaaltas tienen marcadas cuatro frecuencias para facilitar el ajuste. La sección de crossover de pasabajas tiene marcas en 20 Hz, 50 Hz, 150 Hz y 300 Hz. La sección de crossover de pasaaltas tiene marcas en 20 Hz, 33 Hz, 90 Hz y 200 Hz. Los puntos específicos de desvío se deben escoger según el ancho de banda recomendado de los altavoces.

Control de amplificación a distancia

El puerto de amplificación a distancia permite controlar fácilmente a distancia la estructura de amplificación interna del amplificador de potencia HCCA. El RGC2 se conecta al amplificador por el enchufe miniatura de 1/8 plg. El RGC2 se puede instalar en la parte de adelante

del vehículo para controlar el nivel de amplificación. El RGC-2 se puede utilizar como control de nivel de bajos cuando se utiliza en un amplificador dedicado a los subwoofers.

Ajuste del Intelli-Q

El Intelli-Q integrado al crossover de pasaalts maximiza el rendimiento del subwoofer. El filtro subsónico de pasaalts quita del woofer los bajos no deseados y le agrega hasta 3 dB a la salida del subwoofer gracias al aumento del procesamiento mecánico de la potencia. Dependiendo de la caja, el Intelli-Q puede agregarle hasta 10 dB a la respuesta de frecuencias bajas. El tipo de caja y la capacidad de desplazamiento lineal del subwoofer determinan los niveles de refuerzo aceptables. A continuación se presentan los niveles de refuerzo para cajas de diversos diseños.

Tipo de caja	Nivel de refuerzo			
	0dB	+3dB	+6dB	+10dB
Bafle infinito	Sintonice a una Fs mayor que la del woofer	Excitadores de alto desplazamiento lineal. Sintonice a una Fs mayor que la del woofer	No es recomendable	No es recomendable
Sellada	Sintonice a una Fs mayor que la del woofer	Sintonice a una Fs mayor que la del woofer	Excitadores de alto desplazamiento lineal. Sintonice a una Fs mayor que la del woofer	No es recomendable

Tipo de caja	Nivel de refuerzo			
	0dB	+3dB	+6dB	+10dB
Ventilada	Sintonice a la Fs del puerto	Sintonice a la Fs del puerto	Sintonice a la Fs del puerto	Excitadores de alto desplazamiento lineal. Sintonice a la Fs del puerto
Paso de banda, sellada	Sintonice a una frecuencia mayor que la del woofer	Sintonice a una frecuencia mayor que la del woofer	Excitadores de alto desplazamiento lineal. Sintonice a una frecuencia mayor que la del woofer	No es recomendable
Paso de banda, ventilada	Sintonice a la frecuencia del puerto	Sintonice a la frecuencia del puerto	Sintonice a la frecuencia del puerto	Excitadores de alto desplazamiento lineal. Sintonice a la frecuencia del puerto
Aperiódica	Fije el crossover a la frecuencia del woofer	Fije el crossover a la frecuencia del woofer	Fije el crossover a la frecuencia del woofer	No es recomendable

Bafle infinito con pasaalts en 30 Hz

Quitar la señal de frecuencias bajas que el woofer no puede producir le permite reproducir con mayor intensidad los sonidos de la gama de frecuencias que sí puede reproducir. El primer ejemplo se refiere a una situación de bafle infinito. El primer gráfico presenta la respuesta de frecuencias de un woofer de 12 plg. en una aplicación de bafle infinito sin filtro de pasaalts, con filtro de pasaalts, y con filtro de pasaalts y el Intelli-Q en 3 dB. Como usted puede ver, con 3 dB de refuerzo y el filtro de pasaalts en 30 Hz, el woofer tiene más salida hasta 25

Hz y menos desplazamiento lineal en general en comparación con su respuesta cuando no tiene filtro de pasaaltas. El máximo desplazamiento lineal físico del woofer es 15 mm.

NOTA: El primer gráfico presenta la respuesta; el segundo gráfico presenta el desplazamiento lineal del excitador. Estas convenciones se aplican también a los gráficos siguientes.

Vea las figuras 5 y 6 en la página 9

Caja sellada, pasaaltas en 20 Hz

En este ejemplo, el woofer de 12 plg. que se encuentra en la caja sellada recomendada es el mismo que se considera en el ejemplo de baffle infinito. Se puede dar un refuerzo de hasta 6 dB si el filtro de pasaaltas se fija en 20 Hz. Con +6 dB de refuerzo, el woofer tiene más salida hasta 15 Hz.

Vea las figuras 7 y 8 en la página 9

Caja cerrada, pasaaltas en 30 Hz

En este ejemplo, la frecuencia se ha aumentado a 30 Hz. Se puede dar un refuerzo de hasta 6 dB a esta frecuencia. Con +6 dB de refuerzo, el woofer tiene más salida hasta 23 Hz. La salida utilizable general ha aumentado.

Vea las figuras 9 y 10 en la página 10

Caja ventilada con pasaaltas en 30 Hz

Las cajas ventiladas obtienen el mayor beneficio del Intelli-Q. Se puede

dar un refuerzo de hasta 10 dB en la frecuencia de 30 Hz de sintonía de la caja. Con +10 dB de refuerzo, el woofer tiene más salida hasta 22 Hz. El desplazamiento lineal bajo la frecuencia de sintonía se ha reducido en gran medida.

Vea la figura 11 y 12 en la página 10

CABLEADO DEL AMPLIFICADOR

Conexiones de alimentación

- Valor nominal del fusible del Orion HCCA25001: 250 A.
- Valor nominal del fusible del Orion HCCA50001: 500 A.
- Las conexiones de alimentación aceptan cable de hasta calibre 1 AWG.
- Se recomienda cable de conexión a tierra y cable de alimentación de calibre 1 AWG para obtener un rendimiento óptimo.
- Conecte la terminal 12V+ a la batería a través del portafusibles. Esta conexión da +12 V de alimentación principal al amplificador.
- El cable de alimentación debe tener un fusible a no más de 12 plg. de la terminal de la batería.
- Conecte a tierra el amplificador en un buen punto de conexión a tierra del chasis lo más cerca posible del amplificador.
- Conecte la terminal REM al conductor de encendido a distancia de la unidad fuente. Esta conexión da +12 V de alimentación para encender el amplificador.
- Agregue cable de conexión a tierra entre la terminal negativa de la batería y el chasis.

NOTA: Agregue cable de conexión a tierra de la batería al chasis del

vehículo mejora la capacidad de la batería para alimentar el amplificador. Esto se recomienda porque el suministro de corriente del sistema eléctrico de fábrica ha sido diseñado para alimentar sólo los dispositivos electrónicos instalados por el fabricante del automóvil.

ADVERTENCIA. Los amplificadores Orion HCCA tienen una sola entrada de alimentación y una sola entrada de conexión a tierra. Las dos conexiones deben tener cable calibre 1 AWG para lograr un funcionamiento correcto. No hacerlo puede dañar el amplificador y tal daño no está cubierto por la garantía.

Conexiones de altavoces

Los amplificadores Orion HCCA25001 y HCCA50001 tienen dos terminales de salida positivas y dos terminales de salida negativas para facilitar la conexión de los altavoces al amplificador. Como estos son amplificadores monofónicos, los conectores de altavoz están conectados en paralelo internamente. Cada amplificador es estable a 1Ω y acepta uno o varios altavoces con tal de que la impedancia total no sea menos de 1Ω . Vea los siguientes diagramas y consulte el apartado 7 de la sección Distribución del panel superior de este manual para ver las explicaciones de las configuraciones de salida de línea (LINE OUT).

Vea la figura 13 en la página 11

Funcionamiento con más de un amplificador igual (Maestro/Esclavo)

NOTA: Cuando expanda el sistema agregando amplificadores Orion a la cadena de señal, conecte sólo amplificadores del mismo modelo que el del primer amplificador de la cadena. Consulte la sección Ajustes de

sonido del sistema (Avanzado) del manual para que todos los amplificadores de la cadena funcionen al mismo potencial.

Las salidas de línea de los amplificadores Orion permiten una expansión de sistema fácil e ilimitada. Encaminar una señal es cuestión de conectar las terminales RCA de una unidad fuente, un preamplificador o un ecualizador a las entradas del primer amplificador Orion, y luego las salidas de línea RCA del primero amplificador a las entradas de línea RCA del siguiente amplificador Orion de la cadena de señal. Luego, el selector de línea de salida (LINE OUT) de cada uno de los amplificadores se configura de la siguiente manera: el primer amplificador tiene el selector de línea de salida (LINE OUT) en la posición de maestro (MASTER). En efecto, este primer amplificador fija el crossover y el Intelli-Q y tiene control remoto del resto de los amplificadores de la cadena de señal. El crossover de todos los amplificadores esclavo se debe poner en la frecuencia más alta de 300 Hz, y el Intelli-Q se debe fijar en la frecuencia más baja de 20 Hz, para que el maestro controle las configuraciones de crossover e Intelli-Q de todos los amplificadores esclavo. Los amplificadores que siguen en la cadena de señal tienen el selector de salida de línea (LINE OUT) en la posición de esclavo (COPY). Esto permite que la señal se introduzca directamente pasando por alto los controles de amplificación de los amplificadores siguientes. Consulte el apartado 7 de la sección Distribución del panel superior de este manual para ver las explicaciones de las configuraciones de salida de línea (LINE OUT).

A continuación se presenta un ejemplo de la manera de conectar varios amplificadores a una sola unidad fuente. Esto se puede hacer con tantos amplificadores como sea necesario en la cadena.

Vea la figura 14 en la página 12

INSTALACIÓN DEL AMPLIFICADOR

Selección de ubicaciones de montaje

La ubicación de su amplificador depende de varios asuntos importantes. Debido al pequeño tamaño de los amplificadores Orion, hay muchas ubicaciones de montaje que producen un rendimiento satisfactorio. Monte siempre el amplificador en un lugar protegido contra los elementos. Además, móntelo en una superficie plana y estable.

NOTA: Se recomienda no montar los amplificadores invertidos, pues esto puede causar un apagado térmico prematuro.

ADVERTENCIA: No monte el amplificador en el compartimiento del motor. Los amplificadores no han sido diseñados para soportar el riguroso ambiente de los elementos exteriores.

Compartimiento de pasajeros

Si va a montar el amplificador en el compartimiento de pasajeros, deje suficiente espacio para la ventilación. El diseño de los amplificadores permite montarlos debajo de los asientos. Cuando monte el amplificador debajo del asiento, o en un lugar similar, deje un mínimo de 1 plg. de separación alrededor de todo el amplificador para que tenga un enfriamiento adecuado.

Maletero

Montar el amplificador en el maletero da un excelente rendimiento, con tal de que no se restrinja el flujo de aire alrededor del disipador térmico del amplificador. Para obtener resultados óptimos, monte el

amplificador con la mayor cantidad de espacio posible a su alrededor. Este tipo de montaje produce el mejor enfriamiento debido al efecto de convección del chasis del amplificador.

Precauciones generales y sugerencias de instalación

ADVERTENCIA: Cuando trabaje en el vehículo, tenga cuidado de no cortar ni perforar el tanque de gasolina; las líneas de combustible, frenos o vacío, las líneas hidráulicas o el cableado eléctrico.

Desconecte de la batería el cable de conexión a tierra del vehículo antes de hacer o deshacer conexiones a las terminales de alimentación del sistema de sonido.

No utilice este amplificador sin montarlo. No asegurar o montar firmemente el amplificador puede causar daños o lesiones, especialmente en caso de accidente. El amplificador sin montar se vuelve un proyectil peligroso en caso de choque. Nunca lo monte donde pueda mojarse. Móntelo de manera que los cables no se puedan desconectar. Encamine los cables por donde no vayan a ser raspados, aplastados o dañados de ninguna manera.

El cable de alimentación de +12 V debe tener un fusible lo más cerca posible de la terminal de la batería, idealmente a menos de 12 plg. de tal terminal. Utilice fusibles o interruptores automáticos del valor nominal recomendado en la sección Conexiones de alimentación de este manual.

Si tiene que cambiar el fusible enchufado en el lado del amplificador, cámbielo por un fusible del tamaño y tipo del que venía con el amplificador. Si no está seguro del valor nominal correcto, consulte la

sección Conexiones de alimentación de este manual para ver detalles. Poner fusibles de corriente de mayor valor nominal puede causarle al amplificador daños no cubiertos por la garantía.

La mayoría de los sistemas eléctricos automotrices pueden suministrar la alimentación necesaria para los sistemas con un solo amplificador. Los sistemas con varios amplificadores pueden necesitar una batería o un alternador de mayor capacidad o un condensador de almacenamiento. Recomendamos enfáticamente instalar un condensador de alimentación de Directed Audio Essentials y una batería adicional en los sistemas estereofónicos grandes.

Los amplificadores Orion generan cierta cantidad de calor como parte normal de su funcionamiento. El área alrededor del amplificador no debe estar obstruida para permitir una circulación de aire adecuada. Recuerde que las mantas de playa, la ropa para lavar de la semana pasada, los libros y los papeles de las tareas escolares colocados encima del amplificador no mejoran el flujo de aire y pueden dañarse.

NOTA: Se deben quitar las tapas de los extremos para alcanzar los agujeros de montaje. Vea la figura 15 en la página 14

HERRAMIENTAS DEL OFICIO

A continuación se presenta una lista con la mayoría de las herramientas necesarias para hacer la instalación. Tener las herramientas adecuadas facilitará la instalación. Algunas de estas herramientas son indispensables; otras simplemente facilitan el trabajo.

- Llaves Allen (4 mm y 3 mm)
- Medidor DMM o VOM
- Taladro eléctrico con brocas surtidas

- Arandelas de goma
- Tubo de encogido térmico
- Marcador
- Amarres de nylon
- Destornilladores Phillips y de punta plana
- Alicates (estándar y punta fina)
- CD de referencia con onda sinusoidal de 1 kHz a un nivel de 0 dB (todos los bits altos)
- Analizador en Tiempo Real (Real Time Analyzer, RTA)
- Soldador y soldadura
- Navaja utilitaria
- Cepillo de alambre o lija para hacer las conexiones a tierra en el chasis
- Engarzador de cable
- Cortacables
- Pelacables

Instalación paso a paso

NOTA: Haga todas las conexiones de entrada, alimentación y altavoces antes de instalar el amplificador en su posición final.

1. Determine la ubicación del amplificador. Consulte la sección Selección de ubicaciones de montaje de este manual para ver información detallada.
2. Decida qué configuración de sistema va a tener su amplificador. Para ver sugerencias de sistema, consulte la sección Conexiones de altavoces de este manual .
3. Encamine todos los cables desde la ubicación del amplificador hasta los altavoces, la unidad fuente y la batería. No conecte la batería en este momento. Pase los cables de altavoz, alimentación y RCA lo más lejos posible del sistema y los cables eléctricos

de fábrica, pues presentan un gran potencial de ruido de sistema inducido.

4. Quitele al amplificador las tapas de extremo antes de montarlo (Vea la figura 15 en la página 14 y figura 4 en la página 5).
5. Haga los agujeros de montaje para el amplificador. Piense antes de taladrar. Los tanques de gasolina, las líneas de combustible y otras obstrucciones tienen la mala costumbre de esconderse. Para obtener los mejores resultados, marque la posición de los agujeros de montaje con un marcador y haga estos agujeros con una broca perforadora estándar de 1/8 de pulgada.
6. Montaje del amplificador. El amplificador debe ir montado en una superficie plana. Si esto no es posible, no apriete en exceso los tornillos para que el chasis del amplificador no se tuerza o se doble.
7. Pase la llave de encendido del vehículo a la posición de apagado.
8. Desconecte la terminal de conexión a tierra de la batería del vehículo.
9. Conecte los cables de alimentación al amplificador (primero la terminal a tierra, luego la de 12 V+ y finalmente la del control remoto, REM). El cable de alimentación debe tener el fusible cerca de la batería. Ahora quite el fusible del portafusibles.
10. Conecte los cables de altavoz y los cables RCA al amplificador. Verifique la calidad de las conexiones de señal y de altavoz. Esto determina en última instancia el rendimiento del amplificador Orion. Consulte las secciones Controles de nivel de entrada y salida de señal y Conexiones de altavoces de este manual para ver las instrucciones de cableado correctas.
11. Vuelva a conectar la terminal de conexión a tierra de la batería después de hacer las conexiones RCA, de altavoz y de alimentación.
12. Configure los crossovers. Consulte la sección Configuraciones del

crossover interno de este manual para ver instrucciones detalladas.

13. Fije el control de amplificación a bajo nivel antes de encender el amplificador. Ajuste el control de amplificación según sea necesario después de que el sistema esté funcionando (vea la sección Ajuste del sonido del sistema).
14. Una vez que esté satisfecho de que todas las conexiones y configuraciones sean correctas, instale el fusible cerca de la batería del vehículo y proceda a la sección Prueba del sistema de este manual.
15. Después de hacer todas las conexiones y ajustes, póngale las tapas de extremo al amplificador, si se las va a poner.

ADVERTENCIA: No exceda nunca el valor nominal del fusible recomendado para este amplificador. Hacerlo dará como resultado la anulación de la garantía y posible daño al amplificador.

CONFIGURACIÓN Y DETECCIÓN Y REPARACIÓN DE AVERÍAS

Prueba del sistema

Después de terminar la instalación, es necesario poner a prueba el sistema. Esto contribuirá a garantizar años de funcionamiento sin problemas. Consulte la lista de pasos que aparece abajo cuando ponga a prueba el sonido de su sistema Orion.

1. Verifique todas las conexiones de cableado para asegurarse de que sean correctas y estén firmes.
2. Baje el control de volumen de la fuente de señal hasta el mínimo. Fije los controles de tono, incluso el de sonoridad, en sus posiciones de anulación.
3. Gire los controles de nivel del amplificador hasta sus posiciones de mínimo.
4. Encienda la unidad fuente. Vea si la luz indicadora LED de alimentación, ubicada en el lado de las conexiones del amplificador, está encendida. Si no lo está, consulte las secciones Conexiones de alimentación y Sugerencias de detección y reparación de averías de este manual para ver las instrucciones.
5. Si está utilizando una unidad fuente de posventa, gire los controles de nivel del amplificador aproximadamente un cuarto de vuelta a partir de la posición de mínimo. Aumente lentamente el nivel de volumen de la unidad fuente oyendo la salida del sistema. Si no oye nada, o si la salida está distorsionada, apague el sistema inmediatamente. Consulte las secciones Conexiones de alimentación y Sugerencias de detección y reparación de averías de este manual para resolver sus problemas de instalación.
6. Asegúrese de que la salida de cada canal sea correcta. Si se usan

los crossovers activos, verifíquelos para asegurarse de que cada salida del amplificador sea correcta. Cuando utilice crossovers activos en altavoces de gama de frecuencias medias y tweeters, no utilice frecuencias de crossover menores que las recomendadas. Si el sistema no está configurado correctamente, consulte la sección Configuraciones del crossover interno de este manual para tomar medidas correctivas.

7. Si la salida es clara y sin distorsión, continúe con la sección Ajuste del sonido del sistema.

Ajuste del sonido del sistema (Básico)

Una vez que haya verificado el funcionamiento del sistema, ajústelo el sonido. Esto se logra fijando los controles de nivel y ajustando los crossovers internos.

1. Gire el control de volumen de la fuente de señal hasta el mínimo. Fije los controles de tono, incluso el de sonoridad, en sus posiciones de anulación.
2. Gire los controles de nivel del amplificador hasta sus posiciones de mínimo.
3. escoja música con alto contenido dinámico que le guste, que le sea conocida y que vaya a reproducir con mayor frecuencia en el sistema.
4. Gire el control de volumen de la unidad fuente hasta su mayor nivel de salida sin distorsión. Si no tiene equipo de prueba, este punto debe estar entre tres cuartos y el máximo de volumen, dependiendo de la calidad de la unidad fuente. Vea si hay distorsión audible. Si oye distorsión, reduzca el volumen de la unidad fuente hasta que la salida pierda la distorsión. Deje el control de volumen en esta posición mientras ajusta el sistema.
5. Escuchando la música dinámica escogida, suba el control de nivel

correspondiente a la salida de frecuencias medias hasta que oiga una ligera distorsión y luego baje levemente el control de nivel hasta que la distorsión desaparezca. Dependiendo del sistema, la salida de altavoz de frecuencias medias y de tweeter puede estar en los mismos canales de salida.

6. Suba el control de nivel correspondiente a la salida de tweeter hasta que oiga una ligera distorsión y luego baje levemente el control de nivel hasta que la distorsión desaparezca. Dependiendo del sistema, la salida de altavoz de frecuencias medias y de tweeter puede estar en los mismos canales de salida.
7. Haga ajustes menores al nivel de salida entre las frecuencias medias y los tweeters. Consulte la sección Configuraciones del crossover interno de este manual para ver instrucciones detalladas.
8. Repita los pasos 5 a 7 con los altavoces traseros. Si no tiene altavoces traseros, continúe con el paso 10.
9. Fije los niveles entre los altavoces de frecuencias medias y los tweeters delanteros y traseros para lograr un equilibrio delantero/trasero óptimo.
10. Gire el control de nivel correspondiente a la salida de woofer hasta que oiga una ligera distorsión y luego baje levemente el control de nivel hasta que la distorsión desaparezca.
11. Haga ajustes menores al nivel de salida entre los altavoces satélite y los woofers. Consulte la sección Configuraciones del crossover interno de este manual para ver instrucciones detalladas.
12. Disfrute de su asombroso sistema de sonido Orion.

Ajustes del sonido del sistema (Avanzado)

Este método requiere un voltímetro digital y es más preciso que el método de ajuste por oído. Busque la salida óptima de voltaje de corriente alterna de su amplificador aplicando la ley de Ohm. Por ejemplo,

si tiene un amplificador monofónico de 200 W (RMS) y va a hacerlo funcionar a 2Ω , multiplique la potencia por la resistencia, lo cual da 400; la raíz cuadrada de 400 es 20. De acuerdo con este cálculo, el amplificador necesita 20 V de corriente alterna para producir la salida de potencia óptima.

$$E = (P \times R)^{1/2} \rightarrow (200 \text{ W} \times 2 \Omega)^{1/2} = (400)^{1/2} \rightarrow E = 20 \text{ V CA}$$

E = Voltaje de CA que se mide entre las salidas del altavoz.

P = Potencia en W.

R = Resistencia total de los altavoces conectados a un canal.

En los siguientes pasos se detalla el proceso:

1. Aplicando la ley de Ohm, calcule la salida de voltaje deseada de los amplificadores (como en el ejemplo que se da arriba).
2. Obtenga un CD de tonos de prueba con un tono de 50 Hz para los amplificadores de subwoofer. La onda sinusoidal debe tener un nivel de referencia de 0 dB a 50 Hz.
3. Desconecte todos los altavoces del sistema.
4. Termine todo el procesamiento de la unidad fuente, la sonoridad, la equalización y el Intelli-Q, y fije todos los controles en cero (controles de bajos y agudos).
5. Baje la amplificación al mínimo.
6. Ponga el volumen de la unidad fuente aproximadamente en 3/4 del total para no recortar la señal de la unidad.
7. Reproduzca el tono de la onda sinusoidal de 50 Hz.
8. Ponga el voltímetro digital en voltaje de corriente alterna. Conecte la clavija negra (negativa) a la salida (-) del altavoz y la clavija roja (positiva) a la salida (+) del altavoz.
9. Comience a aumentar lentamente la amplificación hasta lograr el voltaje deseado determinado en el paso 1. Si hay varios amplificadores (del mismo tipo de amplificador de subwoofer), fije todos los amplificadores en el mismo voltaje de salida.

10. Ahora baje el volumen de la unidad fuente y vuelva conectar los altavoces.
11. Toque música conocida y escuche el sonido del sistema para determinar si es demasiado fuerte. Si el sistema suena demasiado fuerte, baje la amplificación hasta lograr la salida deseada. No aumente nunca la amplificación porque se puede producir distorsión y recorte.
12. El sistema ha quedado correctamente sintonizado para dar el máximo potencial. ¡Disfrútelo!

Detección y reparación visual de averías del amplificador

Su nuevo amplificador XTR tiene tres luces indicadoras (LED) montadas en la placa superior del amplificador, como se ve en la siguiente figura. Estas luces son muy útiles para detectar y reparar averías o resolver problemas de amplificador.

LED de alimentación. Este LED está en verde cuando el amplificador está encendido. El funcionamiento es normal si el indicador LED de protección y estado ESP brilla constantemente y el indicador LED térmico está apagado.

Indicador LED de protección y estado ESP: Este indicador se ilumina de color azul si el amplificador pasa al estado de protección. También destella cuando el amplificador se está encendiendo; 4 ó 5 destellos hasta que el retraso de encendido termina (el número real de destellos depende del tiempo que se seleccione con el Bitwriter). Abajo hay una descripción de las razones por las cuales el amplificador puede activar el circuito de protección. Las indicaciones de protección se borran una vez que se resuelve el problema. La detección y reparación de averías avanzada se puede llevar a cabo por medio del indicador LED

de estado ESP.

- Cortocircuito: Los cables de altavoz se han apretado o han hecho cortocircuito a tierra (al bastidor del vehículo). El indicador de estado ESP emite 2 destellos cortos seguidos de una pausa larga (de 8 a 10 segundos).
- Exceso de corriente: Vea los posibles problemas de altavoz o de cableado de altavoz apretado en una puerta o contra alguna otra pieza de metal. Asegúrese de que la carga de los altavoces no esté por debajo de la carga de impedancia mínima. El indicador de estado ESP también emite 2 destellos cortos seguidos de una pausa larga.
- Compensación de CC: Esto puede pasar si el cable de alimentación se conecta accidentalmente a las entradas de altavoz. También puede pasar si el amplificador tiene un problema interno. El amplificador emite 4 destellos cortos seguidos de una pausa larga y luego repite.
- Voltaje insuficiente: El sistema de carga del vehículo no suministra suficiente voltaje para el amplificador. Esto puede ocurrir si el cable es de pequeño calibre o las terminales a través de las cuales se alimenta el amplificador están sucias o corroídas. El indicador de estado ESP emite 1 destello corto seguido de una pausa larga en caso de insuficiencia de voltaje. Este ciclo se repite.
- Exceso de voltaje: El sistema de carga del vehículo está suministrando demasiado voltaje a las entradas nominales de corriente continua del amplificador. Por lo general, esto ocurre cuando hay un problema con el sistema eléctrico. Apague la unidad fuente cuando haga arrancar el vehículo haciendo puente con otro. El indicador de estado ESP emite 1 destello largo seguido de una pausa larga (de 8 a 10 segundos).
- Exceso de temperatura: Si la temperatura del disipador térmico sube demasiado, el amplificador también pasa a la modalidad

de protección. El LED de protección contra impacto electrónico da 3 destellos cortos seguidos de una pausa larga. Luego, el ciclo se repite.

LED térmico: Este LED se pone de color rojo si el amplificador se recalienta. El amplificador entra en modalidad de protección térmica por condiciones que pueden dañarlo de alguna manera. Con una secuencia de 3 destellos cortos que se repite de 8 a 10 segundos, el indicador LED de protección y estado ESP indica que el amplificador ha pasado a la modalidad de protección térmica. Abajo se presentan las razones por las cuales el amplificador puede activar el circuito térmico.

- Las cargas de altavoz menores que la carga de impedancia mínima de los amplificadores inducen al amplificador a consumir más corriente y esto puede causar un recalentamiento. Eso se puede evitar utilizando altavoces o métodos de cableado que presenten una carga de impedancia mayor que la carga de impedancia mínima de entrada de los amplificadores. Esto también puede activar la modalidad de protección por exceso de corriente.
- El amplificador también se puede recalentar si no tiene ventilación adecuada. Cuando monte el amplificador, déjele suficiente espacio para que el aire circule a su alrededor y lo mantenga fresco. Los amplificadores se calientan porque producen energía y hay que tener cuidado y consideración al instalarlos.
- La temperatura en el lugar del automóvil en que se encuentra el amplificador es extremadamente elevada. Esto puede ocurrir en climas desérticos. No es raro que las temperaturas dentro de un auto estacionado lleguen a 140 °F (60 °C). Si se restringe el flujo de aire hacia el área de montaje, la cabina principal del automóvil puede enfriarse antes que la temperatura del resto del automóvil haya bajado de manera perceptible.

Placa superior del amplificador (con la ubicación de los indicadores LED)

Alimentación

Térmico

LED de protección contra impacto electrónico (azul)

Vea la figura 16 en la página 19

NOTA: Observe que la cubierta superior es reversible. Por lo tanto, el orden de colores de los indicadores LED parecerá invertirse con respecto a los letreros del diagrama si la cubierta se invierte cuando se vuelve a poner; por ejemplo, el indicador LED verde (alimentación), que es el que está más cerca del logotipo Orion en el diagrama, pasará a ser el que está más lejos del logotipo cuando la cubierta se invierte.

Sugerencias de detección y reparación de averías

Síntoma	Causa probable	Medidas a tomar
No hay salida		
	El encendido a distancia está bajo o no funciona	Verifique el voltaje de encendido a distancia en el amplificador de voltaje y repárelo según sea necesario.
	Fusible quemado	Verifique la integridad del cable de alimentación y vea si hay cortocircuitos en los altavoces. Repárelos según sea necesario y cambie el fusible.
	Los cables de alimentación no están conectados	Verifique las conexiones del cable de alimentación y del cable de conexión a tierra y repárelos según sea necesario.
	La salida de audio no está conectada	Verifique las conexiones RCA y repárelos o cámbielos según sea necesario.
	Los cables de altavoz no están conectados	Verifique los cables de altavoz y repárelos o cámbielos según sea necesario.
	El altavoz está quemado	Verifique el sistema con un altavoz que funcione y repare o cambie los altavoces según sea necesario.
El sonido va y viene cíclicamente		
	La protección térmica se activa cuando la temperatura del disipador térmico supera los 80 °C (176 °F)	Asegúrese de que haya ventilación adecuada para el amplificador y mejore la ventilación según sea necesario.
	Entradas de sonido malas o flojas	Verifique las conexiones RCA y repárelos o cámbielos según sea necesario.
	Conexiones de alimentación flojas	Verifique los cables de alimentación y las conexiones a tierra y repárelos o cámbielos según sea necesario.
Salida distorsionada		
	La sensibilidad de nivel del amplificador es demasiado alta y excede la capacidad máxima del amplificador	Vuelva a ajustar la amplificación. Consulte la sección Ajuste del sonido del sistema de este manual para ver instrucciones detalladas.

Síntoma	Causa probable	Medidas a tomar
	La carga de impedancia al amplificador es demasiado baja	Verifique la carga de impedancia de los altavoces; si está por debajo de 2Ω , vuelva a cablear los altavoces para lograr mayor impedancia.
	Cortocircuito en los cables de altavoz.	Verifique los cables de altavoz y repárelos o cámbielos según sea necesario.
	El altavoz no está conectado correctamente al amplificador	Verifique los cables de altavoz y repárelos o cámbielos según sea necesario. Consulte la sección Conexiones de altavoces de este manual para ver instrucciones detalladas.
	El crossover interno no se ha fijado correctamente para los altavoces	Vuelva a ajustar los crossovers. Consulte la sección Configuraciones del crossover interno de este manual para ver instrucciones detalladas.
	Los altavoces están quemados	Verifique el sistema con altavoces que funcionen y repare o cambie los altavoces quemados según sea necesario.
	La conexión del blindaje RCA es intermitente o falla	Cambie o repare el cable RCA
Mala respuesta de bajos		
	Los altavoces cableados con la polaridad equivocada causan cancelación a frecuencias bajas	Verifique la polaridad de los altavoces y cámbiela según sea necesario
	El crossover se ha configurado incorrectamente	Vuelva a ajustar los crossovers. Consulte la sección Configuraciones del crossover interno de este manual para ver instrucciones detalladas.
	La carga de impedancia en el amplificador es demasiado baja	Verifique la carga de impedancia de los altavoces; si está por debajo de 2Ω , vuelva a cablear los altavoces para lograr mayor impedancia.
El fusible de la batería se quema		
	Cortocircuito en el cable de alimentación o cableado incorrecto	Verifique los cables de alimentación y de conexión a tierra y repárelos o reemplácelos según sea necesario.
	El valor nominal del fusible es menor de lo recomendado	Cambie el fusible por uno de valor nominal apropiado.

Síntoma	Causa probable	Medidas a tomar
	La corriente real excede el valor nominal del fusible	Verifique la carga de impedancia de los altavoces; si está por debajo de 2Ω , vuelva a cablear los altavoces para lograr mayor impedancia.
	El altavoz está quemado y tiene un cortocircuito en las salidas	Verifique el sistema con altavoces que funcionen y repare o cambie los altavoces quemados según sea necesario.

APÉNDICE. CARACTERÍSTICAS PROGRAMABLES

La siguiente es una lista de características ESP@-2 que se pueden programar o a las cuales el instalador tiene acceso para personalizar el sistema o detectar y reparar averías. Las configuraciones de fábrica se muestran en negrita.

Nota: El Bitwriter® debe tener una versión de software 2.7 o más reciente para entrar al menú de características del amplificador.

Nota: La configuración que dice "Reservado" (Reserved) es para desarrollos futuros. Algunas configuraciones se pueden leer solamente; es decir, no se pueden cambiar, sólo pueden verse. Si se cambian, al Bitwriter le fallará la verificación de parámetros al escribir e indicar los errores.

Retraso de encendido: 1.5, 2.0, 2.5, 3.0, 3.5, 4.0 segundos. Retrasa el encendido del amplificador cuando la unidad fuente o principal se enciende. Esto impide que los chasquidos o ruidos molestos que la unidad fuente o principal produce durante el encendido pasen a los altavoces.

Indicador LED de estado ESP@-2	Modalidad
Apagado	Amplificador apagado
5 destellos cortos, pausa y luego repetición	Unidad encendiéndose
Iluminación continua	Funcionamiento normal
1 destello largo, pausa y luego repetición	Exceso de voltaje
1 destello corto, pausa y luego repetición	Insuficiencia de voltaje
2 destellos cortos, pausa y luego repetición	Exceso de corriente
3 destellos cortos, pausa y luego repetición	Protección térmica

Indicador LED de estado ESP@-2	Modalidad
4 destellos cortos, pausa y luego repetición	Compensación de CC

Intervalo de amplificación de entrada (V): La posición del selector de amplificación determina el intervalo de amplificación disponible. Si el selector de amplificación está en modalidad alta, los intervalos son los siguientes: predeterminado (0.2 a 4 V), 0.2 a 1 V, 1 a 1.5 V, 1.5 a 3.5 V, 3.5 a 4 V. Si el selector de amplificación está en modalidad baja, los intervalos son los siguientes: predeterminado (0.4 a 8 V), 0.4 a 2 V, 2 a 3 V, 3 a 7 V, 7 a 8 V.

Nota: Si la amplificación de entrada está en posición de bloqueo (Lock) (ver abajo), el intervalo de amplificación de entrada no se altera hasta que la amplificación de entrada pase a la posición de desbloqueo (Unlock).

Ajustes de la amplificación de entrada: Desbloqueo (Unlock), Bloqueo (Lock). Cuando se pone en la posición de bloqueo (Lock), el ajuste de amplificación de entrada se inhabilita. Esto se puede disponer para que el control pase a la posición de bloqueo (Lock) después de que el amplificador se haya instalado y configurado a fin de evitar ajustes accidentales o no deseados

Nota: Tenga cuidado cuando ajuste o desbloquee la amplificación pues restringir o desbloquear el intervalo puede producir aumentos repentinos de amplificación. Recomendamos apagar todas las fuentes para evitar dañar los altavoces o el oído.

Acontecimientos de 1 a 7 (Event 1 through 7): Almacena hasta siete acontecimientos recientes para facilitar la detección de averías con fines de diagnóstico. Los acontecimientos que se retienen son:

insuficiencia de voltaje, exceso de voltaje, reservado, no hay falla, protección térmica, exceso de corriente (Undervoltage, Overvoltage, Reserved, No Fault, Thermal, Overcurrent, respectivamente). Estos acontecimientos se pueden leer solamente, el amplificador no permite cambiarlos aunque se cambien en el Bitwriter; el instalador no puede escribirlos en el amplificador. El acontecimiento 1 es el más reciente, luego viene el 2 y así sucesivamente. Si la memoria de acontecimientos se llena (se han almacenado 7 acontecimientos) y ocurre otro acontecimiento, el séptimo acontecimiento se retira de la memoria.

NOTA: Aunque el amplificador se puede leer con el Bitwriter® durante un acontecimiento, el amplificador tiene prioridad para comprobar continuamente su estado. Los intentos de escribirle al amplificador durante un acontecimiento o inmediatamente después pueden producir errores de comunicación.

Por lo general, el amplificador debe borrar todos los mensajes de falla una vez que el problema se resuelve. Los cambios importantes de los parámetros del amplificador hechos con el Bitwriter pueden interrumpir momentáneamente el sonido. Además, el amplificador ha sido diseñado para alcanzar paulatinamente su nivel normal de amplificación después de los acontecimientos de protección y cuando se enciende.

Nota: El amplificador puede restablecerse interrumpiendo la electricidad a las terminales principales de batería y manteniendo la línea de control remoto apagada durante por lo menos 30 segundos.

Deben darse los niveles de revisión mayores y menores del software ESP2 cuando sea necesario comunicarse con Directed Electronics u Orion.

LAYOUT DER ENDPLATTEN

HCCA25001 und HCCA50001
Siehe Abbildung 1 auf Seite 3

1. **ESP** – Anschluss für einen ESP-Controller von Directed, wie den Bitwriter.
2. **Eingang** – Für RCA-Signale von einem Autoradio, Vorverstärker oder Equalizer.
3. **Ausgang** – Bietet einfache RCA-Line-Ausgangsverbindung zu weiteren Verstärkern.
4. **Lautsprecher** – Schließen Sie die Lautsprecher an diese Terminals an. (Siehe hierzu den Abschnitt „Lautsprecheranschluss“ in diesem Handbuch.)
5. **Lautsprecher** – Siehe Punkt 4.
6. **Fernverstärkungseingang** – Schließt die RGC2-Fernverstärkungskontrolle an, um den Verstärkerpegel vom Fahrersitz aus regeln zu können.
7. **Synk** – Dieser 1/8-Zoll-Stereosteckeranschluss ermöglicht die erforderliche Synchronisierung, wenn zwei oder mehr Bassverstärker betrieben werden.

Siehe Abbildung 2 auf Seite 3

Isolierter Draht

Empfohlene Abisolierlänge (L):

L (für Netzkabel):	38 mm
L (für Lautsprecherkabel):	13 mm
L (für Fernbedienungskabel):	13 mm

1. **+BAT** – verbinden Sie diesen Anschluss über eine SICHERUNG oder einen TRENNSCHALTER mit dem Pluspol der Fahrzeugbatterie oder dem Pluspol einer isolierten Audiosystem-Batterie.

WARNUNG: Schützen Sie dieses Stromkabel immer durch den Einbau einer Sicherung oder eines Trennschalters der passenden Größe innerhalb von 30 cm vom Batterieanschluss.

2. **REM** – dieser Anschluss schaltet den Verstärker ein, wenn (+) 12 Volt Spannung anliegt. Verbinden Sie ihn mit dem Ferneinschaltkabel des Autoradios oder der Signalquelle. Wenn keine (+) 12 Volt Ferneinschaltungsleitung vorhanden ist, kann ein Fernbedienungs-Netzadapter (Teilenummer ORRPA) verwendet werden, um ein Ferneinschaltungssignal zu liefern. Schließen Sie dieses Terminal NICHT an konstante (+) 12 Volt an.
3. **GND** - Rückleitung. Verbinden Sie diesen Anschluss direkt mit dem Karosserieblech und verwenden Sie hierzu einen möglichst kurzen Draht. Verwenden Sie immer Draht mit der gleichen oder größeren Stärke wie das (+) 12-Volt-Stromkabel. Der Anschlusspunkt an der Karosserie sollte von Lack und Schmutz frei gekratzt werden. Verwenden Sie an beiden Enden dieses Kabels nur hochwertige Quetsch- und/oder Lötverbindungen. Verbinden Sie diesen Anschluss NICHT direkt mit dem Masseanschluss der Fahrzeugbatterie oder anderen Werks-Erdungsstellen.
4. **Abdeckungsschloss** – Verwenden Sie den beiliegenden Schlüssel oder den 3-mm-Inbusschlüssel, um die Abdeckung aufzuschließen und zu entfernen.

HINWEIS: Stellen Sie alle Verbindungen (Strom, Masse, Lautsprecher und Ferneinschaltung) her, bevor Sie den Lautsprecher endgültig im Fahrzeug platzieren und installieren.

LAYOUT OBERSEITE

HINWEIS: Um Zugriff auf folgende Bedienelemente zu erhalten, müssen Sie die Abdeckung entfernen (siehe hierzu den Abschnitt Abnehmen der Abdeckung in diesem Handbuch).

Siehe Abbildung 3 auf Seite 4

1. ON/OFF - Schaltet Intelli-Q ein/aus.
2. Q – Stellt den Q-Wert der Hochpass-Crossovereinheit kontinuierlich zwischen 0 und 10 dB Boost ein.
3. FREQ – Stellt die Mittelfrequenz von Intelli-Q zwischen 20 und 200 Hz ein.
4. PHASE – Ermöglicht es, den verstärkten Ausgang (Lautsprecher) auf 0 oder 180 Grad Phasenverschiebung in Bezug auf das Eingangssignal einzustellen, was die Bassleistung optimiert.
5. SLOPE – Wählt die Crossover-Steilheit zwischen 12 dB und 24 dB pro Oktave.
6. LOW PASS – Stellt die obere Crossover-Frequenz des Verstärkers ein.
7. LINE OUT – Hat drei Einstellungen: „Gain“, „Master“ und „Copy“. Dieser Regler wird je nach der Verwendung des Verstärkers (separat, Master bzw. Slave) eingestellt. Lassen Sie den Verstärker auf Gain (Vorgabe) gestellt, wenn er nicht mit einem anderen Verstärker verbunden ist. Wenn Verstärker kombiniert sind, stellen Sie diesen Regler auf Master, wenn der Verstärker diese Funktion übernimmt, oder auf Copy, wenn er als Slave-Verstärker

verwendet wird (siehe hierzu den Abschnitt Verstärkeranschluss in diesem Handbuch).

8. GAIN RANGE – Stellt den Eingangsempfindlichkeitsbereich entweder auf High (für Hochpegel-Autoradios) oder Low (für Line-Level-Autoradios).
9. GAIN – Kontinuierliche Anpassung des vollen Ausgangspegels, um den Verstärkereingang an den Quellpegel anzupassen.

ABNEHMEN DER ABDECKUNG

Siehe Abbildung 4 auf Seite 5

Abdeckung
Schloss
Schlüssel

1. Stecken Sie den Schlüssel in das Schloss.
2. Drehen Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn.
3. Schieben Sie die Abdeckung vom Schlüssel weg, wenn der Schlüssel noch gedreht ist. Die Abdeckung muss nur ca. 0,6 cm verschoben werden, bevor man sie abheben und vom Verstärker entfernen kann.

HINWEIS: Bei der Installation der Abdeckung müssen Sie die Stifte an der Unterseite der Abdeckung an den Löchern an der Oberseite des Verstärkers ausrichten. Schieben Sie sie in Richtung Netzanschlüsse. Wenn die Abdeckung einrastet, wird sie automatisch verriegelt, und es ist kein Schlüssel erforderlich.

HINWEIS: Die obere Abdeckung kann umgedreht werden, allerdings ist dann auch die Ausrichtung der LED-Farben umgekehrt (siehe Abschnitt Verstärker – Visuelle Problembehebung).

CEA-DATEN

HCCA25001



Leistung: 750 Watt RMS x 1 bei 4 Ohm und ≤ 1 % Gesamtklirrfaktor und Verzerrungen
 Rauschabstand: -60 dBA (Referenz 1 Watt an 4 Ohm)
 Weitere Leistung: 2500 Watt RMS x 1 bei 1 Ohm und ≤ 1 % Gesamtklirrfaktor und Verzerrungen

HCCA50001



Leistung: 1500 Watt RMS x 1 bei 4 Ohm und ≤ 1 % Gesamtklirrfaktor und Verzerrungen
 Rauschabstand: >80 dBA (Referenz 1 Watt an 4 Ohm)
 Weitere Leistung: 5000 Watt RMS x 1 bei 1 Ohm und ≤ 1 % Gesamtklirrfaktor und Verzerrungen

TECHNISCHE DATEN

Verstärkerbereich	HCCA25001	HCCA50001
Leistung bei 4 Ω (Watt rms) *	750 x 1	1500 x 1
Leistung bei 2 Ω (Watt rms) **	1500 x 1	3000 x 1
Leistung bei 4 Ω (Watt rms), Brückenmodus	2500 x 1	5000 x 1
Verstärker-Wirkungsgrad	> 60 % bei 1 Ω Impedanz und Maximalleistung	> 60 % bei 1 Ω Impedanz und Maximalleistung
Rauschabstand bei Nennleistung und niedrigster Impedanz	> 100 dB	> 100 dB
Externer Brückenmodus	Nein	Nein
Fernverstärkungsfunktion	Ja (über RGC2)	Ja (über RGC2)
Verzerrung bei Nennleistung	0,2 % Gesamtklirrfaktor und Verzerrungen (THD+N)	
Frequenzgang	20 bis 300Hz +/- 2,5 dB	20 bis 300Hz +/- 2,5 dB
Lineare Bandbreite	20 bis 300 Hz +/- 3 dB	20 bis 300 Hz +/- 3 dB
Dämpfungsfaktor	> 100	> 100
Eingangsempfindlichkeit	200 mV bis 4V / 400 mV bis 8 V	200 mV bis 4V / 400 mV bis 8 V
Eingangsempfindlichkeits-Wahlschalter	Ja	Ja

Verstärkerbereich	HCCA25001	HCCA50001
Anschlussspannungsbereich	9 bis 16 V,	9 bis 16 V,
Schutz	Überhitzung, Gleichspannungsoffset, Kurzschluss, Unter- und Überspannungsschutz	
Terminal-Drahtstärke	Strom 0/1 AWG, Fern 12 - 16 AWG Masse 0/1 AWG, Lautsprecher 8 AWG	
Eingangsimpedanz	20 k Ω	20 k Ω
Sicherungsgröße	250	500
Abmessungen	50,2 x 26,2 x 6,4 cm	62,9 x 26,2 x 6,4 cm
Crossover-Bereich		
Hochpass-Crossover	Stufenlos verstellbar (20 - 200Hz)	Stufenlos verstellbar (20 - 200Hz)
Tiefpass-Crossover	Stufenlos verstellbar (20 Hz - 300Hz)	Stufenlos verstellbar (20 Hz - 300Hz)
Intelli-Q	0 – 10 dB Boost	0 – 10 dB Boost

* Kontinuierliche 4 Ω -Last, 20 Hz bis 200Hz, < 1 % Gesamtklirrfaktor, Eingangsspannung 14,4 V Gleichstrom.

** Kontinuierliche 2 Ω -Last, 20 Hz bis 200Hz, < 1 % Gesamtklirrfaktor, Eingangsspannung 14,4 V Gleichstrom.

VERSTÄRKEREINSTELLUNGEN

Signaleingangs- und -ausgangskonfigurationen

Der Eingangsbereich des Verstärkers besteht aus einem Phasenschalter, der die Ausgangskonfiguration, Verstärkungsregler, Hochpass- und Tiefpass-Crossover-Regler, Intelli-Q-Regler und RCA-Eingänge festlegt. Der Eingangsbereich erleichtert es, diesen Verstärker an die meisten Systemkonfigurationen anzuschließen.

Eingangsverstärkung

Diese Orion-Verstärker besitzen Pegeleinstellungen, die die Integration mit jedem Autoradio erleichtern. Die Eingangsempfindlichkeit wird über eine Taste eingestellt, wobei die gedrückte Position einen Bereich von 400 mV bis 8 V wählt, die nicht gedrückte einen Bereich von 200 mV bis 4 V. Detaillierte Anweisungen zur Einstellung des Verstärkungsfaktors finden Sie in den Abschnitten Systemtest und Systemsound einstellen in dieser Anleitung.

Phasenwahlschalter

- 0° – hat keine Auswirkung auf die Phase. Das Ausgangssignal ist mit dem Eingangssignal phasengleich.
- 180° – kehrt Ausgangsphase um. Der Kanal wird phasenmäßig um 180° umgekehrt. Diese Konfiguration ist nützlich, um die Phase von Subwoofern umzukehren, um das Klangbild in einem Fahrzeug zu verbessern.

Line-Ausgangs-Konfigurationen

Die Line-Ausgänge an Orion-Verstärkern ermöglichen eine einfache

Systemerweiterung. Sie können dazu verwendet werden, Signale von den RCA-Line-Ausgängen zu den RCA-Line-Eingängen des nächsten Orion-Verstärkers in der Signalkette zu übertragen.

Interne Crossover-Konfigurationen

Die Crossover-Einheiten der Verstärker Orion HCCA25001 und HCCA50001 sind stufenlos einstellbar und extrem flexibel. Neben den variablen integrierten Tiefpassfiltern besitzt die Hochpass-Crossover-Einheit eine Intelli-Q-Funktion. Diese Schaltung dient dazu, die Leistung der Orion-Subwoofer in allen Gehäusetypen zu optimieren.

Bei der Verwendung von Orion-Lautsprechern können geringe Abweichungen von den empfohlenen Frequenzbereichen je nach Lautsprecherposition und Fahrzeugakustik zu hervorragenden Ergebnissen führen. Wenn Sie die Crossover-Frequenzen höher als empfohlen einstellen, schadet das nicht und kann sogar je nach den Leistungszielen für Ihr System besseren Klang bringen. Das Handbuch Ihres Lautsprechers gibt Ihnen Hinweise zur Wahl der korrekten Crossover-Frequenz für Ihr System.

ACHTUNG! Stellen Sie die Crossover-Frequenzen NIE unterhalb des empfohlenen Betriebsbereichs des Lautsprechers ein. Dies könnte zum Ausfall des Treibers führen und wäre nicht von der Herstellergarantie abgedeckt.

Tiefpass-Crossover

Wenn die Steilheits-Taste sich in der nicht gedrückten Position befindet, ist die Tiefpass-Crossover-Einheit mit einer Flankensteilheit der 2. Stufe (12 dB/Oktave) aktiv. Wenn die Taste sich in der gedrückten Position befindet, ist die Tiefpass-Crossover-Einheit mit einer

Flankensteilheit der 4. Stufe (24 dB/Oktave) aktiv. Die Tiefpass-Crossover-Einheit ist zwischen 20 Hz und 300 Hz stufenlos verstellbar.

Hochpass-Crossover

Wenn der On/Off-Schalter nicht gedrückt ist, wird die Hochpass-Crossover-Einheit umgangen. Wenn die Taste sich in der gedrückten Position befindet, ist die Hochpass-Crossover-Einheit mit einer Flankensteilheit der 2. Stufe (12 dB/Oktave) aktiv. Die Hochpass-Crossover-Einheit ist zwischen 20 Hz und 200 Hz stufenlos verstellbar und ist für die Verwendung als Subsonic-Filter optimiert. Zudem kann an der Hochpass-Crossover-Frequenz ein Boost-Faktor angelegt werden, um bessere Bassleistung zu erhalten, dabei aber den Tieftöner immer noch vor einer übermäßigen Auslenkung zu schützen. Die Intelli-Q-Anpassung ermöglicht einen Boost von bis zu 10 dB an der gewählten Crossover-Frequenz.

ACHTUNG! Seien Sie bei der Einstellung von Intelli-Q vorsichtig. Ein maximaler Boost-Faktor könnte den Tieftöner durch eine zu starke Auslenkung beschädigen.

Feineinstellung der Crossover-Einheiten

Die Tiefpass- und Hochpass-Crossover-Bereiche sind jeweils an vier Frequenzpunkten markiert, um die Systemanpassung zu erleichtern. Der Tiefpass-Crossover-Bereich ist bei 20 Hz, 50 Hz, 150 Hz und 300 Hz markiert. Der Hochpass-Crossover-Bereich ist bei 20 Hz, 33 Hz, 90 Hz und 200 Hz markiert. Je nach der empfohlenen Betriebsbandbreite Ihrer Lautsprecher können spezifische Crossover-Punkte gewählt werden.

Betrieb der Fernverstärkungsfunktion

Der Fernverstärkungsanschluss bietet einfachen Fernzugriff auf die interne Verstärkungsstruktur des HCCA-Endverstärkers. Der RGC2 wird über den 1/8-Zoll-Ministecker an den Verstärker angeschlossen. Der RGC2 kann vorne im Fahrzeug installiert werden, so dass man von dort den Verstärkungspegel kontrollieren kann. Bei einem an einem Subwoofer angeschlossenen Verstärker kann der RGC2 als Basspegelregler dienen.

Einstellung von Intelli-Q

Die in die Hochpass-Crossover-Einheit integrierte Intelli-Q-Funktion maximiert die Leistung eines Subwoofers. Der Hochpass-Subsonic-Filter entfernt unerwünschte Bassausgabe aus dem Tieftöner und steigert die Ausgabe eines Subwoofers aufgrund der verbesserten mechanischen Belastbarkeit um bis zu 3 dB. Je nach Gehäuse kann Intelli-Q das Verhalten im Tieffrequenzbereich um weitere 10 dB verbessern! Die Art des verwendeten Gehäuses sowie die Auslenkungsfähigkeit des Tieftöners bestimmen akzeptable Verstärkungsstufen. Folgende Liste enthält die empfohlenen Verstärkungsstufen für verschiedene Gehäusetyper.

Gehäusotyp	Verstärkung			
	0dB	+3dB	+6dB	+10dB
Unendliche Schallwand	Über Fs für Tieftöner einstellen	Treiber m. hoher X-Max – Über Fs für Tieftöner einstellen	Nicht empfohlen	Nicht empfohlen

Gehäusotyp	Verstärkung			
	0dB	+3dB	+6dB	+10dB
Geschlossen	Über Fs für Tieftöner einstellen	Über Fs für Tieftöner einstellen	Treiber m. hoher X-Max – Über Fs für Tieftöner einstellen	Nicht empfohlen
Bassreflex	Auf Reflexöffnungs Frequenz einstellen	Auf Reflexöffnungs Frequenz einstellen	Auf Reflexöffnungs Frequenz einstellen	Treiber m. hoher X-Max - Auf Reflexöffnungs Freq. einstellen
Geschl. Bandpass	Über Fs für Tieftöner einstellen	Über Fs für Tieftöner einstellen	Treiber m. hoher X-Max – Über Fs für Tieftöner einstellen	Nicht empfohlen
Reflex-Bandpass	Auf Reflexöffnungs Frequenz einstellen	Auf Reflexöffnungs Frequenz einstellen	Auf Reflexöffnungs Frequenz einstellen	Treiber m. hoher X-Max - Auf Reflexöffnungs Freq. einstellen
Aperiodisch	Crossover auf Fs d. Tieftöners einstellen	Crossover auf Fs d. Tieftöners einstellen	Crossover auf Fs d. Tieftöners einstellen	Nicht empfohlen

Beispiel: Unendliche Schallwand, Hochpass auf 30 Hz eingestellt

Durch das Entfernen des Tieffrequenzsignals, das der Tieftöner nicht wiedergeben kann, kann der Tieftöner in seinem eigentlichen Wiedergabebereich lauter klingen. Das erste Beispiel ist eine unendliche Schallwand. Die erste Grafik zeigt den Frequenzgang eines 12-Zoll-

Tieftöner in einer unendlichen Schallwand ohne Hochpassfilter, mit Filter sowie mit Filter und Intelli-Q auf +3 dB eingestellt. Wie Sie sehen, hat der Tieftöner mit +3 dB Boost und dem Hochpassfilter auf 30 Hz eingestellt mehr Leistung bis hinunter zu 25 Hz und weniger Gesamtauslenkung, als wenn kein Hochpassfilter verwendet wird. Die maximale physikalische Auslenkungsfähigkeit des Tieftöners beträgt 15 mm.

HINWEIS: Die erste Grafik zeigt den Frequenzgang, die zweite die Treiberauslenkung. Diese Bezeichnungen treffen auch auf die folgenden Diagramme zu.

Siehe Abbildung 5 und 6 auf Seite 9

Beispiel: Geschlossenes Gehäuse, Hochpassfilter bei 20 Hz

Bei diesem Beispiel eines geschlossenen Gehäuses wird der gleiche 12-Zoll-Tieftöner im empfohlenen geschlossenen Gehäuse verwendet. Bei Einstellung auf 20 Hz ist bis zu 6 dB Boost möglich. Mit +6 dB Boost bietet der Tieftöner mehr Leistung bis hinunter zu 15 Hz.

Siehe Abbildung 7 und 8 auf Seite 9

Beispiel: Geschlossenes Gehäuse, Hochpassfilter bei 30 Hz

Bei diesem Beispiel wurde die Frequenz auf 30 Hz angehoben. Bei dieser Frequenz ist bis zu 6 dB Boost möglich. Mit +6 dB Boost bietet der Tieftöner mehr Leistung bis hinunter zu 23 Hz. Die nutzbare Gesamtleistung wurde gesteigert.

Siehe Abbildung 9 und 10 auf Seite 10

Beispiel: Bassreflex-Gehäuse, Hochpassfilter bei 30 Hz

Bassreflex-Gehäuse profitieren am meisten von Intelli-Q. Bei einer Gehäuse-Tuningfrequenz von 30 Hz ist bis zu 10 dB Boost möglich. Mit +10 dB Boost bietet der Tieftöner mehr Leistung bis hinunter zu 22 Hz. Die Auslenkung unterhalb der Tuningfrequenz wurde deutlich reduziert.

Siehe Abbildung 11 und 12 auf Seite 10

VERSTÄRKERVERKABELUNG

Stromanschlüsse

- Orion HCCA25001 Sicherungsgröße: 250 A.
- Orion HCCA50001 Sicherungsgröße: 500 A.
- Stromanschlüsse mit bis zu 1 AWG Drahtdicke.
- 1 AWG Strom- und Erdungskabel für optimale Leistung erforderlich.
- Durch Sicherungsfassung 12 V+ an die Batterie anschließen. Dieser Anschluss liefert +12 V Strom an den Verstärker.
- Das Stromkabel muss in höchstens 30 cm Entfernung von der Batterie abgesichert werden.
- Der Verstärker muss an einem guten Chassis-Erdungspunkt geerdet werden, der nicht zu weit entfernt ist.
- Schließen Sie den REM-Anschluss an die Ferneinschaltungsleitung des Autoradios an. Dieser Anschluss liefert +12 V Strom zum Einschalten des Verstärkers.
- Fügen Sie zwischen dem negativen Batteriepol und dem Chassis ein weiteres Erdungskabel ein.

HINWEIS: Das Einfügen eines Erdungskabels von der Batterie zum Fahrzeugchassis verbessert die Fähigkeit der Batterie, den Verstärker mit Strom zu versorgen. Dies wird empfohlen, da die derzeitigen werksseitig gelieferten elektrischen Systeme nur auf die Versorgung der vom Fahrzeughersteller eingebauten Elektronik ausgelegt wurden.

ACHTUNG! Die Orion HCCA-Verstärker besitzen einen Stromeingang und einen Erdungseingang. Beide Anschlüsse müssen für den fachgemäßen Betrieb 1 AWG Drahtdicke verwenden. Ansonsten kann

es zu Schäden am Verstärker kommen, die nicht durch die Garantie abgedeckt sind.

Lautsprecheranschlüsse

Die Verstärker Orion HCCA25001 und HCCA50001 bieten zwei positive und zwei negative Ausgangsterminals, die den Lautsprecheranschluss erleichtern. Da es sich um Mono-Verstärker handelt, sind die Lautsprecheranschlüsse intern parallel geschaltet. Jeder Verstärker ist an 1 Ω stabil und kann einen oder mehrere Lautsprecher unterstützen, solange die Gesamtimpedanz nicht unter 1 Ω fällt. Eine Erläuterung der LINE OUT-Einstellungen finden Sie in den folgenden Diagrammen und Punkt 7 im Abschnitt Layout Oberseite.

Siehe Abbildung 13 auf Seite 11

Verwendung von mehr als einem Exemplar des gleichen Verstärkers (Master/Copy)

HINWEIS: Wenn Sie Ihr System erweitern, indem Sie weitere Orion-Verstärker in die Signalkette einfügen, dürfen Sie nur mit dem ersten Verstärker in der Kette identische Modelle verwenden. Lesen Sie den Abschnitt Systemsound einstellen (Erweitert) in diesem Handbuch, um sicherzustellen, dass alle Verstärker in der Kette mit dem gleichen Potential arbeiten.

Die Line-Ausgänge an Orion-Verstärkern ermöglichen eine einfache, unbegrenzte Systemerweiterung. Um ein Signal von einem Autoradio, Vorverstärker oder Equalizer zu übertragen, muss man nur RCA-Kabel an die RCA-Eingänge des ersten Orion-Verstärkers und dann

die RCA Line-Ausgänge an die RCA Line-Eingänge des nächsten Orion-Verstärkers in der Signalkette anschließen. Dann wird der LINE OUT-Schalter an jedem der Verstärker folgendermaßen eingestellt: Beim ersten Verstärker in der Signalkette wird der LINE OUT-Schalter auf die Position MASTER gestellt. In der Praxis legt dies Crossover, Intelli-Q und Fernverstärkungsfunktion für die anderen Verstärker in der Signalkette fest. Die Crossover-Einheit an allen Copy-Verstärkern sollte auf die höchste Frequenz von 300 Hz eingestellt werden, und Intelli-Q auf die niedrigste Frequenz von 20 Hz. Hierdurch kann der Master-Verstärker die Crossover- und Intelli-Q-Einstellung für alle Copy-Verstärker kontrollieren. Bei den weiteren Verstärkern in der Signalkette wird der LINE OUT-Schalter auf die Position COPY gestellt. Dadurch wird das Signal direkt weitergeleitet und umgeht die Verstärkungsregler der übrigen Verstärker. Eine Erläuterung der LINE OUT-Einstellungen finden Sie in diesem Handbuch in Punkt 7 im Abschnitt Layout Oberseite.

Unten finden Sie ein Beispiel dafür, wie man mehrere Verstärker bei Verwendung eines Eingangs vom Autoradio miteinander verbindet. Dabei können so viele Verstärker wie nötig in der Kette verwendet werden.

Siehe Abbildung 14 auf Seite 12

VERSTÄRKERINSTALLATION

Wahl der Einbaustelle

Der Einbauort des Verstärkers hängt von mehreren wichtigen Faktoren ab. Aufgrund der geringen Größe der Orion-Verstärker gibt es viele mögliche Einbauorte, die eine ausreichende Verstärkerleistung gewährleisten. Installieren Sie den Verstärker stets an einer vor den Elementen geschützten Stelle. Zudem müssen Sie den Verstärker auf einer stabilen, ebenen Oberfläche installieren.

HINWEIS: Der umgekehrte Einbau von Verstärkern ist nicht zu empfehlen, da dies zu einem vorzeitigen Auslösen des Überhitzungsschutzes führen kann.

ACHTUNG! Installieren Sie den Verstärker nicht im Motorraum. Verstärker sind nicht für die raue Umgebung der Außenwelt konzipiert.

Fahrgastraum

Wenn Sie den Verstärker im Fahrgastraum installieren wollen, müssen Sie auf ausreichenden Freiraum zur Lüftung achten. Die Verstärker können unter den Sitzen eingebaut werden. Beim Einbau eines Verstärkers unter einem Sitz oder in einem ähnlichen Bereich müssen Sie mindestens 2,5 cm Freiraum um den Verstärker herum lassen, um ihn ausreichend zu kühlen.

Kofferraum

Der Einbau des Verstärkers im Kofferraum bietet hervorragende Leistung, solange der Luftstrom um den Kühlkörper des Verstärkers

nicht behindert wird. Lassen Sie um den Verstärker möglichst viel Freiraum, um die besten Ergebnisse zu erzielen. Diese Einbaumethode bietet aufgrund des Konvektionseffekts des Verstärkergehäuses die beste Kühlung.

Allgemeine Vorsichts- und Installationshinweise

ACHTUNG! Passen Sie auf, dass Sie bei der Arbeit am Fahrzeug nicht Treibstofftanks, Treibstoffleitungen, Bremsleitungen, Hydraulikleitungen, Unterdruckleitungen oder Stromkabel durchschneiden oder anbohren.

Trennen Sie das Erdungskabel des Fahrzeugs an der Batterie, bevor Sie Verbindungen zu den Stromanschlüssen des Audiosystems herstellen oder unterbrechen.

Setzen Sie den Verstärker nicht unbefestigt ein. Wenn Sie den Verstärker nicht fachgerecht befestigen, kann dies zu Schäden oder Verletzungen führen, vor allem bei einem Unfall. Bei einem Unfall kann ein nicht befestigter Verstärker zu einem gefährlichen Projektil werden. Befestigen Sie den Verstärker nie an einer Stelle, an der er nass werden kann. Installieren Sie ihn so, dass die Kabel nicht unter Zug stehen. Verlegen Sie die Kabel so, dass sie auf keinen Fall gekratzt, gequetscht oder sonstwie beschädigt werden können.

Das +12V-Stromkabel muss möglichst nahe an der Batterie abgesichert werden, am besten weniger als 30 cm entfernt. Verwenden Sie die im Abschnitt Stromanschlüsse in dieser Anleitung aufgelisteten Sicherungen oder Trennschalter.

Wenn Sie die Sicherung an der Seite des Verstärkers wechseln müssen, ist diese mit einer Sicherung der gleichen Größe und Art zu ersetzen.

Wenn Sie die richtige Größe nicht kennen, sehen Sie bitte im Abschnitt Stromanschlüsse in dieser Anleitung nach. Die Verwendung einer Sicherung mit höherer Spannung kann den Verstärker beschädigen und wird durch die Garantie nicht abgedeckt.

HINWEIS: Vergewissern Sie sich, dass alle Geräte im System ausgeschaltet sind, wenn Sie Verbindungen zu den Eingangsbuchsen oder Lautsprecherterminals herstellen oder unterbrechen. Prüfen Sie erst alle Kabelverbindungen, bevor Sie das System einschalten und die Lautstärke langsam anheben.

Die meisten Fahrzeuge können genug Strom für Systeme mit einem Verstärker liefern. Systeme mit mehr Verstärkern benötigen eventuell eine stärkere Batterie, Lichtmaschine oder den Einsatz eines Speicherkondensators. Wir empfehlen sehr, bei größeren Stereosystemen einen Directed Audio Essentials-Speicherkondensator und eine zusätzliche Batterie zu verwenden.

Orion-Verstärker erzeugen im Normalbetrieb eine gewisse Wärmemenge. Vergewissern Sie sich, dass die Luftzirkulation um den Verstärker nicht behindert wird. Denken Sie daran, dass Badetücher, die Wäsche der letzten Woche, Schulbücher und Hausaufgaben, die man auf dem Verstärker stapelt, den Luftstrom nicht verbessern und selbst beschädigt werden können.

HINWEIS: Die Endplatten müssen entfernt werden, um Zugriff auf die Befestigungslöcher zu erhalten. Siehe Abbildung 15 auf Seite 14

Werkzeuge

Es folgt eine Liste der wichtigsten für die Installation notwendigen Werkzeuge. Wenn Sie die richtigen Werkzeuge haben, wird die Installation viel einfacher. Manche der Werkzeuge sind unbedingt nötig, während andere nur die Arbeit erleichtern.

- Inbusschlüssel (4 mm und 3 mm)
- Digital-Multimeter oder Voltmeter
- Bohrmaschine mit verschiedenen Bohrern
- Schutztüllen
- Schrumpfschläuche
- Markierstift
- Nylonriemen
- Schraubendreher und Kreuzschlitz-Schraubendreher
- Zangen (Beißzange und Nadelzange)
- Referenz-CD mit 1 kHz Sinuswelle bei 0 dB Pegel (alle Bits hoch)
- Echtzeit-Analysator
- LötKolben und Lötmaterial
- Universalmesser
- Drahtbürste oder Schmirgelpapier zur Erdung am Chassis
- Crimpzange
- Drahtschneider
- Abisolierwerkzeug

Schrittweise Installation

HINWEIS: Schließen Sie alle Netz-, Eingangs- und Lautsprecherkabel an den Verstärker an, bevor Sie ihn am Einbauort installieren.

1. Legen Sie den Einbauort des Verstärkers fest. Detaillierte Informationen hierzu finden Sie im Abschnitt Wahl der Einbaustelle in dieser Anleitung.
2. Wählen Sie die Systemkonfiguration Ihres Verstärkers. Vorschläge hierzu finden Sie im Abschnitt Lautsprecheranschlüsse in dieser Anleitung.
3. Verlegen Sie alle Kabel vom Verstärker zu den Lautsprechern, zum Autoradio und zur Batterie. Schließen Sie jetzt die Batterie noch nicht an. Verlegen Sie RCA- und Strom- und Lautsprecherkabel von den werksseitig installierten Stromkabeln entfernt, da diese Störungen verursachen können.
4. Entfernen Sie vor der Installation des Verstärkers die Endplatten. Siehe Abbildung 15 auf Seite 14 und Abbildung 4 auf Seite 5.
5. Bohren Sie die Verstärker-Befestigungslöcher vor. Denken Sie nach, bevor Sie bohren. Unter dem Einbauort könnten sich Treibstofftanks, Treibstoffleitungen, mechanische/elektrische Systeme und/oder andere Hindernisse befinden. Verwenden Sie einen Markierstift, um die Befestigungslöcher zu markieren, und bohren Sie diese mit einem standardmäßigen 1/8-Zoll-Bohrer vor.
6. Bauen Sie den Verstärker ein. Stellen Sie sicher, dass der Verstärker auf einer ebenen Oberfläche installiert wird. Wenn dies nicht möglich ist, dürfen Sie die Schrauben nicht zu fest anziehen, damit weder das Chassis noch der Verstärker verbogen werden.
7. Drehen Sie den Zündschlüssel auf die Aus-Position.
8. Trennen Sie den Masseanschluss der Fahrzeugbatterie.
9. Schließen Sie die Stromkabel an den Verstärker an (erst Erdung, dann 12 V(+) und REM). Das Stromkabel muss in der Nähe der Batterie abgesichert werden. Nehmen Sie nun die Sicherung aus der Sicherungsfassung.
10. Schließen Sie die RCA- und Lautsprecherkabel an den Verstärker an. Prüfen Sie die Qualität der Lautsprecher- und Signalanschlüsse. Dies wird letztendlich die Leistung Ihres Orion-Verstärkers bestimmen. Die Abschnitte Signaleingangs- und Ausgangspegelregler

und Lautsprecheranschlüsse in dieser Anleitung enthalten die Anschlussanweisungen.

11. Schließen Sie nach der Verbindung der Strom-, Lautsprecher- und RCA-Kabel den Masseanschluss wieder an die Batterie an.
12. Stellen Sie die Crossover-Einheiten ein. Detaillierte Anweisungen finden Sie im Abschnitt Interne Crossover-Konfiguration in dieser Anleitung.
13. Stellen Sie vor dem Einschalten des Verstärkers den Verstärkungsfaktor auf einen niedrigen Wert. Passen Sie während der Wiedergabe den Verstärkungsfaktor nach Wunsch an (siehe hierzu den Abschnitt Systemsound einstellen).
14. Wenn Sie sichergestellt haben, dass alle Verbindungen und Einstellungen korrekt sind, installieren Sie die Sicherung in der Nähe der Fahrzeugbatterie und fahren mit dem Abschnitt Systemtest fort.
15. Bringen Sie nach Herstellung aller Verbindungen und Durchführung aller Einstellungen die Endplatten an, falls diese verwendet werden sollen.

ACHTUNG! Überschreiten Sie nie die für den Verstärker empfohlene Sicherungsgröße. Ansonsten könnte die Garantie erlöschen und der Verstärker beschädigt werden.

EINSTELLUNG UND PROBLEMLÖSUNG

Systemtest

Nach Abschluss der Installation müssen Sie das System testen. Dadurch stellen Sie einen langen, problemlosen Betrieb sicher. Folgen Sie beim Test Ihres Orion-Systems bitte den untenstehenden Schritten.

1. Prüfen Sie, ob alle Kabelanschlüsse korrekt und fest sind.
2. Stellen Sie den Signalquellen-Lautstärkereger ganz niedrig. Stellen Sie etwaige Tonregler auf die Neutralpositionen. Dazu gehört auch der Loudness-Regler.
3. Stellen Sie die Pegelregler des Verstärkers auf die Minimalpositionen.
4. Schalten Sie das Autoradio ein. Prüfen Sie, ob die Netz-LED an der Anschluss-Seite des Verstärkers aufleuchtet. Ist dies nicht der Fall, folgen Sie den Hinweisen in den Abschnitten Stromanschlüsse und Problemlösungen in dieser Anleitung.
5. Wenn Sie ein nachgerüstetes Autoradio verwenden, drehen Sie die Pegelregler des Verstärkers etwa eine Vierteldrehung. Steigern Sie langsam die Lautstärke des Autoradios, so dass Sie den Systemsound hören können. Wenn Sie keinen Sound hören oder der Sound verzerrt klingt, schalten Sie das System sofort aus. Folgen Sie den Hinweisen in den Abschnitten Stromanschlüsse und Problemlösungen in dieser Anleitung, um die Installationsprobleme zu lösen.
6. Prüfen Sie den Sound für jeden Kanal. Wenn aktive Crossover-Einheiten verwendet werden, prüfen Sie, dass der Sound vom Verstärker korrekt klingt. Bei der Verwendung aktiver Crossover-Einheiten für Mittel- und Hochtöner dürfen keine niedrigeren Crossover-Frequenzen als die empfohlenen verwendet werden. Wenn es Probleme mit der Systemkonfiguration gibt, folgen Sie

den Anweisungen im Abschnitt Interne Crossover-Konfiguration, um diese zu beheben.

7. Wenn der Sound klar und nicht verzerrt klingt, machen Sie mit den Anweisungen im Abschnitt Systemsound einstellen in dieser Anleitung weiter.

Systemsound einstellen (Einfach)

Nachdem Sie den Betrieb des Systems geprüft haben, stellen Sie den Systemsound ein. Sie tun dies, indem Sie die Pegelregler und die internen Crossover-Einheiten einstellen.

1. Stellen Sie den Signalquellen-Lautstärkereglern ganz niedrig. Stellen Sie etwaige Tonregler auf die Neutralpositionen. Dazu gehört auch der Loudness-Regler.
2. Stellen Sie die Pegelregler des Verstärkers auf die Minimalpositionen.
3. Wählen Sie dynamische Musik, die Ihnen gefällt, die Sie gut kennen und die Sie am häufigsten abspielen werden.
4. Drehen Sie den Lautstärkereglern des Autoradios auf den höchsten unverzerrten Pegel. Wenn Sie kein Testgerät haben, können Sie annehmen, dass dieser Punkt zwischen $\frac{3}{4}$ und der Maximallautstärke liegt, je nach Qualität des Autoradios. Prüfen Sie, ob Sie Verzerrungen hören können. Wenn Verzerrungen hörbar sind, senken Sie die Lautstärke des Autoradios, bis der Sound unverzerrt klingt. Lassen Sie den Lautstärkereglern während der Systemeinstellung auf diesem Wert.
5. Während Sie Ihre gewählte dynamische Musik anhören, drehen Sie den Pegelregler für den Mitteltonbereich höher, bis Sie etwas Verzerrung hören, und senken ihn dann wieder etwas ab, so dass die Verzerrung verschwindet. Je nach System können sich der Mittel- und Hochtönerausgang auf den gleichen Ausgangskanälen befinden.

6. Drehen Sie den Pegelregler für den Hochtönerbereich höher, bis Sie etwas Verzerrung hören, und senken ihn dann wieder etwas ab, so dass die Verzerrung verschwindet. Je nach System können sich der Mittel- und Hochtönerausgang auf den gleichen Ausgangskanälen befinden.
7. Führen Sie eine Feineinstellung des Pegels zwischen Mittel- und Hochtönern durch. Detaillierte Anweisungen finden Sie im Abschnitt Interne Crossover-Konfiguration in dieser Anleitung.
8. Wiederholen Sie Schritte 5-7 für die hinteren Lautsprecher. Wenn Sie keine hinteren Lautsprecher haben, machen Sie mit Schritt 10 weiter.
9. Legen Sie die Pegel zwischen den vorderen und hinteren Mittel- und Hochtönern fest, um die optimale Balance zwischen vorn/hinten zu erreichen.
10. Drehen Sie den Pegelregler für den Tieftönerbereich höher, bis Sie etwas Verzerrung hören, und senken ihn dann wieder etwas ab, so dass die Verzerrung verschwindet.
11. Führen Sie eine Feineinstellung des Pegels zwischen Satellitenlautsprechern und Tieftönern durch. Detaillierte Anweisungen finden Sie im Abschnitt Interne Crossover-Konfiguration in dieser Anleitung.
12. Viel Spaß mit Ihrem fantastischen Orion-Soundsystem!

Systemsound einstellen (Erweitert)

Bei dieser Methode wird ein Digital-Multimeter (DMM) benötigt, und sie ist präziser als die Einstellung nach Gehör. Finden Sie mit Hilfe des Ohmschen Gesetzes die optimale Ausgangsspannung für Ihren Verstärker. Beispiel: Sie haben einen 200-Watt-Monoverstärker (RMS), den Sie unter 2 Ohm laufen lassen werden. Multiplizieren Sie die Leistung mit dem Widerstand, was 400 ergibt. Die Quadratwurzel von 400 ist 20. Laut Berechnung muss der Verstärker 20 Volt

Wechselspannung anzeigen, um die optimale Ausgangsleistung zu haben.

$$E = (P \times R)^{1/2} \rightarrow (200 \text{ Watt} \times 2 \text{ Ohm})^{1/2} = (400)^{1/2} \rightarrow E = 20 \text{ V}$$

E = An den Lautsprecherausgängen gemessene Wechselspannung. L = Leistung in Watt, W = Gesamtwiderstand des/der an einen Kanal angeschlossenen Lautsprecher(s).

Folgende Schritte sind auszuführen.

1. Berechnen Sie mit Hilfe des Ohmschen Gesetzes die Ziel-Ausgangsspannung für den Verstärker (wie in obigem Beispiel).
2. Besorgen Sie sich eine Testton-CD mit einem 50-Hz-Ton für Subwoofer-Verstärker. Vergewissern Sie sich, dass die Sinuswellen einen Referenzpegel von 0 dB bei 50 Hz haben.
3. Trennen Sie alle Lautsprecher vom System.
4. Deaktivieren Sie alle Bearbeitungsfunktionen am Autoradio, Loudness, Equalizer, Intelli-Q und stellen Sie Bass und Höhen auf neutral.
5. Stellen Sie den Verstärkungsregler am Verstärker auf den niedrigsten Wert.
6. Stellen Sie die Lautstärke am Autoradio auf etwa $\frac{3}{4}$, um ein Signal ohne Clipping aus dem Autoradio zu erhalten.
7. Spielen Sie die 50-Hz-Sinuswelle ab.
8. Stellen Sie das DMM auf Wechselspannung. Verbinden Sie die schwarze (negative) Sonde mit dem Lautsprecherausgang (-) und die rote (positive) Sonde mit dem Lautsprecherausgang (+).
9. Steigern Sie langsam den Verstärkungsfaktor, bis die in Schritt 1 ermittelte Zielspannung erreicht ist. Wenn es mehrere Verstärker gibt (mehr als ein Exemplar des gleichen Subwoofer-Verstärkers): Stellen Sie alle Verstärker auf die gleiche Ausgangsspannung ein.
10. Stellen Sie jetzt das Autoradio ganz niedrig und schließen Sie die

Lautsprecher wieder ein.

11. Spielen Sie Ihnen bekannte Musik und hören Sie, ob das System zu laut klingt. Wenn das System zu laut klingt, stellen Sie den Verstärkungsregler niedriger, bis das gewünschte Ergebnis vorliegt. Drehen Sie den Verstärkungsregler nie höher, da dies zu Clipping und Verzerrungen führen könnte.
12. Ihr System ist nun auf seine maximale Leistung eingestellt. Viel Spaß!

Visuelle Anzeige von Problemen mit dem Verstärker

Ihr neuer HCCA-Verstärker verfügt über drei Anzeigeleuchten (LEDs) an der Oberseite, wie in der nächsten Abbildung gezeigt. Diese Leuchten sind nützlich, wenn es darum geht, mögliche Probleme mit dem Verstärker zu identifizieren.

Netz-LED: Diese LED leuchtet grün, wenn der Verstärker eingeschaltet ist. Im Normalbetrieb leuchtet die Schutz/ESP-Status-LED ständig, und die Überhitzungs-LED leuchtet nicht.

Schutz-LED: Diese LED leuchtet blau auf, wenn der Verstärker in den Schutzmodus übergeht. Sie blinkt, wenn der Verstärker eingeschaltet wird, etwa 4 bis 5 Mal, bis die Einschaltverzögerung vorbei ist (wie oft sie genau aufblinkt, hängt von der über Bitwriter gewählten Zeit ab). Es folgt eine Auflistung der möglichen Gründe dafür, dass der Verstärker in den Schutzmodus übergeht. Nachdem die Ursache behoben wurde, setzt sich die Schutzanzeige von selbst zurück. Mit der ESP-Status-LED können Sie eine detaillierte Problemanalyse durchführen.

- Kurzschluss: Lautsprecherdrähte berühren einander oder Masse (Fahrzeugchassis) und erzeugen einen Kurzschluss. Die ESP-

Status-LED blinkt zwei Mal kurz auf, gefolgt von einer langen Pause (ca. 8-10 Sekunden).

- **Überstrom:** Prüfen Sie, ob es Lautsprecherprobleme gibt oder ob Lautsprecherdrähte eine Tür oder andere Metallstellen berühren. Vergewissern Sie sich, dass der Lautsprecherwiderstand nicht unterhalb der minimalen Ohmzahl liegt. Die ESP-Status-LED blinkt ebenfalls zwei Mal kurz auf, gefolgt von einer langen Pause.
- **DC-Offset:** Dies kann vorkommen, wenn bei der Installation versehentlich das Netzkabel an Lautsprechereingänge angeschlossen wird. Dies kann auch bei einem internen Problem des Verstärkers auftreten. Der Verstärker blinkt vier Mal kurz auf, gefolgt von einer langen Pause, dann wiederholt sich dies.
- **Unterspannung:** Das Ladesystem des Fahrzeugs liefert dem Verstärker nicht genug Spannung. Dies kann auch vorkommen, wenn Sie einen Draht mit zu niedrigem AWG-Wert verwenden oder wenn die Terminals zum Anschluss des Verstärkers an das Bordnetz schmutzig oder korrodiert sind. Bei Unterspannung blinkt die ESP-Status-LED ein Mal kurz auf, gefolgt von einer langen Pause. Dies wird wiederholt.
- **Überspannung:** Das Ladesystem des Fahrzeugs liefert zu viel Spannung oder mehr, als der Gleichstromeingang des Verstärkers aufnehmen kann. Dies tritt meist dann auf, wenn ein Problem mit dem Bordnetz vorliegt. Schalten Sie das Autoradio ab, wenn Sie dem Auto Starthilfe geben. Die ESP-Status-LED blinkt ebenfalls ein Mal kurz auf, gefolgt von einer langen Pause (ca. 8-10 Sekunden).
- **Überhitzung** Wenn die Temperatur des Verstärker-Kühlkörpers zu hoch ist, um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten, geht der Verstärker ebenfalls in den Schutzmodus über. Die ESP-Status-LED blinkt ebenfalls 3 Mal kurz auf, gefolgt von einer langen Pause. Dies wird dann wiederholt.

Überhitzungs-LED: Diese LED leuchtet rot auf, wenn der Verstärker sich überhitzt. Ein Verstärker aktiviert den Überhitzungsschutz, wenn Bedingungen vorliegen, die sonst zu Schäden am Verstärker führen könnten. Der Überhitzungsschutz wird auch durch die Schutz/ESP-Status-LED mit einer Folge von 3 kurzen Blinksignalen angezeigt, die sich alle 8-10 Sekunden wiederholen. Es folgt eine Auflistung der möglichen Gründe dafür, dass der Verstärker den Überhitzungsschutz aktiviert.

- Lautsprecherwiderstände unterhalb der Mindestimpedanz des Verstärkers führen dazu, dass der Verstärker mehr Strom aufnimmt, und können zu einer Überhitzung führen. Man kann dies vermeiden, indem man Lautsprecher oder Verkabelungen verwendet, die zu einer Impedanz führen, die größer als die Mindestimpedanz des Verstärkers ist. Dies kann auch dazu führen, dass die Überstromschutzschaltung einsetzt.
- Der Verstärker kann sich auch überhitzen, wenn er nicht genug Lüftung hat. Achten Sie bei der Installation des Verstärkers darauf, dass genug Freiraum vorhanden ist, in dem die Luft zirkulieren und den Verstärker kühlen kann. Verstärker werden heiß, weil sie Energie erzeugen. Deshalb sollte man bei der Installation eines Verstärkers mit gebührender Vorsicht vorgehen.
- Die Temperatur im Fahrzeug, in dem der Verstärker installiert ist, ist extrem hoch. Dies kann in einem Wüstenklima vorkommen. In einem geparkten Auto kann die Temperatur oft 60° C überschreiten. Wenn der Luftstrom zum Einbauort beschränkt ist, kann sich der Fahrgastraum abkühlen, bevor der Rest des Autos merkbar kühler geworden ist.

Obere Platte des Verstärkers (mit Positionen der LEDs)

Netz
Überhitzung
ESP/Schutzstatus-LED (blau)

Siehe Abbildung 16 auf Seite 19

HINWEIS: Die obere Abdeckung kann umgedreht werden. Dann erscheinen die LED-Farben aber im Vergleich zum Diagramm in umgekehrter Reihenfolge. Beispielsweise ist die grüne LED (Strom), die im Diagramm direkt beim Orion-Logo erscheint, am weitesten vom Logo, wenn die Abdeckung umgedreht ist.

Problemlösungen

Symptom	Mögliche Ursache	Lösung
Kein Sound		
	Schwache oder fehlende Ferneinschaltung	Prüfen Sie die Ferneinschaltungsspannung am Spannungsverstärker und stellen Sie diese ggf. richtig ein.
	Sicherung durchgebrannt	Prüfen Sie das Stromkabel und etwaige Kurzschlüsse an Lautsprechern. Reparieren Sie das Kabel ggf. und wechseln Sie die Sicherung aus.
	Stromkabel nicht angeschlossen	Prüfen Sie das Stromkabel und die Erdungsanschlüsse und reparieren oder ersetzen Sie diese ggf.
	Audioeingang nicht angeschlossen	Prüfen Sie die RCA-Verbindungen und reparieren oder ersetzen Sie sie ggf.
	Lautsprecherkabel nicht angeschlossen	Prüfen Sie die Lautsprecherkabel und reparieren oder ersetzen Sie sie ggf.
	Lautsprecher defekt	Prüfen Sie das System mit Lautsprechern, die funktionieren, und reparieren oder ersetzen Sie ggf. die defekten Lautsprecher.
Audiosystem schaltet sich ein und aus		
	Der Überhitzungsschutz wird aktiviert, wenn die Kühlkörpertemperatur 80° C überschreitet.	Vergewissern Sie sich, dass für den Verstärker genügend Lüftung vorhanden ist und verbessern Sie ggf. die Lüftung.
	Lockerer oder schlecht funktionierender Audioeingang	Prüfen Sie die RCA-Verbindungen und reparieren oder ersetzen Sie sie ggf.
	Lockerer Stromanschluss	Prüfen Sie die Stromkabel und die Erdungsanschlüsse und reparieren oder ersetzen Sie diese ggf.
Verzerrter Sound		
	Verstärkerpegel-Empfindlichkeit ist zu hoch und überschreitet die maximale Belastbarkeit.	Verstärkung neu einstellen. Anweisungen hierzu finden Sie im Abschnitt Systemsound einstellen in dieser Anleitung.
	Lastimpedanz am Verstärker zu niedrig	Prüfen Sie die Lautsprecherimpedanz. Wenn sie unter 2 Ohm liegt, müssen Sie die Lautsprecher anders anschließen, um eine höhere Impedanz zu erreichen.
	Kurzschluss in Lautsprecherkabeln	Prüfen Sie die Lautsprecherkabel und reparieren oder ersetzen Sie sie ggf.

Symptom	Mögliche Ursache	Lösung
	Lautsprecher nicht korrekt an Verstärker angeschlossen.	Prüfen Sie die Lautsprecherkabel und reparieren oder ersetzen Sie sie ggf. Detaillierte Anweisungen finden Sie im Abschnitt Lautsprecheranschlüsse in dieser Anleitung.
	Interne Crossover-Einheit nicht richtig eingestellt	Crossover erneut einstellen. Detaillierte Anweisungen finden Sie im Abschnitt Interne Crossover-Konfiguration in dieser Anleitung.
	Lautsprecher defekt	Prüfen Sie das System mit Lautsprechern, die funktionieren, und reparieren oder ersetzen Sie ggf. die defekten Lautsprecher.
	Abgeschirmte RCA-Verbindung unterbrochen oder ausgefallen	RCA-Kabel ersetzen/reparieren
Schlechte Basswiedergabe		
	Lautsprecher wurden falsch gepolt angeschlossen, was tiefe Frequenzen schwächt.	Polung der Lautsprecher prüfen und ggf. ändern.
	Crossover falsch eingestellt	Crossover-Einheiten neu einstellen. Detaillierte Anweisungen finden Sie im Abschnitt Interne Crossover-Konfiguration in dieser Anleitung.
	Lastimpedanz am Verstärker zu niedrig	Prüfen Sie die Lautsprecherimpedanz. Wenn sie unter 2 Ohm liegt, müssen Sie die Lautsprecher anders anschließen, um eine höhere Impedanz zu erreichen.
Batteriesicherung brennt durch		
	Kurzschluss im Kabel oder falsche Verkabelung	Prüfen Sie die Stromkabel und die Erdungsanschlüsse und reparieren oder ersetzen Sie diese ggf.
	Sicherung ist kleiner als empfohlen.	Durch Sicherung mit passender Größe ersetzen.
	Iststrom überschreitet Sicherungsbelastbarkeit.	Prüfen Sie die Lautsprecherimpedanz. Wenn sie unter 2 Ohm liegt, müssen Sie die Lautsprecher anders anschließen, um eine höhere Impedanz zu erreichen.
	Lautsprecherausgänge haben Kurzschluss	Prüfen Sie das System mit Lautsprechern, die funktionieren, und reparieren oder ersetzen Sie ggf. die defekten Lautsprecher.

ANHANG – PROGRAMMIERBARE FUNKTIONEN

Es folgt eine Liste von ESP@-2-Funktionen, die programmiert oder von Ihrem Installationsprogramm aufgerufen werden können, um Ihr System zu modifizieren oder eine Problemdiagnose durchzuführen. Die werksseitigen Vorgaben sind fett gedruckt dargestellt.

Hinweis: Um das Verstärkerfunktions-Menü aufzurufen, benötigen Sie Bitwriter® Version 2.7 oder höher.

Hinweis: Eine als „Reserved“ (Reserviert) markierte Einstellung ist für zukünftige Entwicklungen. Manche Einstellungen sind schreibgeschützt, können also nicht geändert werden. Wenn sie geändert werden, würde Bitwriter beim Schreiben die Parameter nicht verifizieren und eine Fehlermeldung anzeigen.

Turn On Delay (Einschaltverzögerung) – 1,5, 2,0, 2,5, 3,0, 3,5, 4,0 Sekunden. Verzögert das Einschalten des Verstärkers, nachdem das Autoradio eingeschaltet wurde. Dies verhindert, das während des Einschaltens des Autoradios lästige Störgeräusche über die Lautsprecher ausgegeben werden.

ESP@-2-Status-LED	Modus
Aus	Verstärker aus
Blinkt 5 Mal kurz, Pause, dann Wiederholung	Gerät schaltet sich ein
Leuchtet ständig	Normalbetrieb
Blinkt 1 Mal lang, Pause, dann Wiederholung	Überspannung
Blinkt 1 Mal kurz, Pause, dann Wiederholung	Unterspannung

ESP@-2-Status-LED	Modus
Blinkt 2 Mal kurz, Pause, dann Wiederholung	Überstrom
Blinkt 3 Mal kurz, Pause, dann Wiederholung	Überhitzungsschutz
Blinkt 4 Mal kurz, Pause, dann Wiederholung	DC-Offset

Input Gain Range (Eingangs-Verstärkungsbereich) (Volt) – Die Position des Verstärkungsschalters bestimmt den verfügbaren Verstärkungsbereich. Wenn der Verstärkungsschalter im hohen Modus ist, sind die Bereiche „Default“ (Vorgabe) (0,2-4 V), 0,2-1 V, 1-1,5 V, 1,5-3,5 V, 3,5-4 V. Wenn der Verstärkungsschalter im niedrigen Modus ist, sind die Bereiche „Default“ (Vorgabe) (0,4-8 V), 0,4-2 V, 2-3 V, 3-7 V, 7-8 V.

Hinweis: Wenn „Input Gain Adjustment“ (Eingangsverstärkungsanpassung) gesperrt ist („Lock“) (siehe nachstehend), kann „Input Gain Range“ Eingangs-Verstärkungsbereich erst dann geändert werden, wenn die Option freigegeben wird („Unlock“).

Input Gain Adjustment (Eingangs-Verstärkungsbereich) – Unlock (Freigegeben), Lock (Gesperrt). Wenn diese auf „Lock“ gestellt ist, ist die Anpassung des Eingangs-Verstärkungsbereichs deaktiviert. Man kann dies auf „Lock“ einstellen, nachdem der Verstärker installiert wurde, um eine versehentliche oder unbefugte Änderung zu verhindern.

Hinweis: Seien Sie beim Sperren oder Freigeben der Verstärkung vorsichtig, da eine Sperrung oder Freigabe des Bereichs zu einem plötzlichen Anstieg des Verstärkungsfaktors führen kann. Sie sollten das Autoradio ganz leise stellen, um eine Beschädigung der Lautsprecher

oder Hörschäden zu vermeiden.

Event 1 through 7 (Ereignis 1 bis 7) – Speichert bis zu sieben kürzlich aufgetretene Ereignisse, um die Fehlerdiagnose zu erleichtern. Zu den gespeicherten Ereignissen gehören: Unterspannung, Überspannung, Reserviert, Kein Fehler, Überhitzung, Überstrom. Diese Ereignisse sind schreibgeschützt und der Verstärker lässt sie nicht verändern; selbst wenn sie in Bitwriter geändert werden, kann das Installationsprogramm sie nicht in den Verstärker schreiben. Ereignis 1 ist das zuletzt aufgetretene Ereignis, dann Ereignis 2 und so weiter. Wenn der Ereignisspeicher voll ist (also Ereignis 7 eine Diagnosemeldung gespeichert hat), wird im Falle eines neuen Ereignisses das 7. Ereignis aus dem Speicher gelöscht.

HINWEIS: Während der Bitwriter® zum Ablesen des Verstärkers während eines Ereignisses verwendet werden kann, wird beim Verstärker die Priorität darauf gelegt, ständig seinen Zustand zu prüfen. Versuche, während eines Ereignisses und kurz danach auf einen Verstärker zu schreiben, können zu Kommunikationsfehlern führen.

Normalerweise sollte der Verstärker alle Fehler löschen, wenn die Ursachebedingung verschwunden ist. Umfangreiche Änderungen an den Verstärker-Parametern über den Bitwriter können zu momentanen Unterbrechungen des Sounds führen. Zudem ist der Verstärker so konzipiert, dass er nach Schutzereignissen und dem Einschalten langsam eingeblendet wird.

Hinweis: Man kann den Verstärker rücksetzen, indem man den Strom an die Hauptbatterieanschlüsse unterbricht und die Fernbedienungsleitung mindestens 30 Sekunden lang ausschaltet.

Wenn Sie Directed Electronics oder Orion kontaktieren müssen, sollten Sie die genaue Version der verwendeten ESP2-Software angeben.

LAYOUT DEI PANNELLI TERMINALI

HCCA25001 e HCCA50001

Vedi Figura 1 a pagina 3

1. **ESP** – Porta di connessione per un controllore Directed Electronics ESP, come Bitwriter.
2. **Ingresso** – Accetta il segnale RCA inviato da un'unità di pilotaggio, un preamplificatore o un equalizzatore.
3. **Uscita** – Permette di collegare agevolmente l'uscita di linea RCA a ulteriori amplificatori.
4. **Altoparlanti** – Sono i terminali a cui vanno collegati gli altoparlanti (vedi sezione Collegamento degli altoparlanti).
5. **Altoparlanti** – Vedi punto 4.
6. **Ingresso guadagno remoto** – Permette di usare il comando di guadagno remoto RGC2 per regolare il livello di amplificazione dal posto di guida.
7. **Synk** – Questo jack stereo da 1/8" assicura la sincronizzazione necessaria quando si usano due o più amplificatori dei bassi insieme.

Vedi Figura 2 a pagina 3

Cavo isolato

Lunghezze suggerite di rimozione dell'isolante (L):

L (per i cavi di alimentazione): 1,5" (38 mm)

L (per i cavi di altoparlante): 0,5" (13 mm)

L (per i cavi di controllo remoto): 0,5" (13 mm)

1. **B+** – Collegare questo terminale, attraverso un FUSIBILE o un INTERRUTTORE AUTOMATICO, al terminale positivo della batteria del veicolo o della batteria di un impianto audio isolato.

ATTENZIONE: proteggere sempre questo cavo di alimentazione installando un fusibile o un interruttore automatico di portata adeguata entro 30 centimetri dalla connessione con il terminale della batteria.

2. **REM** – Questo terminale accende l'amplificatore quando viene applicata una tensione positiva (+) di 12 volt, e va collegato al cavo di accensione a distanza dell'unità di pilotaggio o della sorgente del segnale. Se non è disponibile un cavo di accensione a distanza da +12 volt, si può adoperare un adattatore di alimentazione remota (codice 55000) per applicare il segnale appropriato. NON collegare questo terminale a una tensione di + 12 volt costante.
3. **GND** – Connessione di ritorno dell'alimentazione. Questo terminale va collegato direttamente al telaio metallico del veicolo impiegando il cavo più corto possibile che permetta di realizzare la connessione. Adoperare sempre un cavo di sezione uguale o maggiore del cavo di alimentazione a + 12 volt. Ripulire e sverniciare il punto di connessione sul telaio. Usare solo connettori saldati e/o crimpati di qualità a entrambe le estremità di questo cavo di massa. NON collegare direttamente questo terminale al terminale di massa della batteria del veicolo né ad alcun altro punto di massa predisposto dalla fabbrica.
4. **Serratura coperchio superiore** – Usare la chiave in dotazione o la

chiave esagonale da 3 mm per aprire la serratura e rimuovere il coperchio superiore.

NOTA: eseguire tutte le connessioni di alimentazione, massa, con gli altoparlanti e con i terminali remoti prima della collocazione e dell'installazione finali dell'amplificatore nel veicolo. È necessario rimuovere il coperchio superiore per eseguire alcune delle connessioni. Una volta eseguite, occorre fissarle serrando le apposite viti con la chiave esagonale in dotazione. Queste viti di fermo, contrassegnate, sono situate sulla parte superiore dell'amplificatore a entrambe le estremità, direttamente sopra i rispettivi connettori.

LAYOUT DEL PANNELLO SUPERIORE

Vedi Figura 3 a pagina 4

NOTA: rimuovere il coperchio superiore per accedere ai seguenti comandi (vedi sezione Rimozione del coperchio superiore).

1. ON/OFF – Serve a inserire e disinserire il circuito Intelli-Q.
2. Q – Permette di regolare in continuo il fattore di qualità ("Q") del crossover passa-alto da 0 a 10 dB di amplificazione.
3. FREQ – Permette di regolare la frequenza centrale del filtro Intelli-Q da 20 a 200 Hz.
4. PHASE – Permette di applicare uno sfasamento di 0 o 180 gradi all'uscita amplificata (altoparlanti) rispetto al segnale d'ingresso per ottenere i risultati migliori ai bassi.
5. SLOPE – Permette di selezionare l'attenuazione del crossover tra 12 dB e 24 dB a ottava.
6. LOW PASS – Permette di regolare la frequenza di taglio superiore del crossover.

7. LINE OUT – Offre tre impostazioni: Gain, Master e Copy; la scelta dipende dalla modalità d'uso dell'amplificatore quale dispositivo autonomo, principale o secondario. Lasciare l'amplificatore su Gain (impostazione predefinita) se non è collegato a un altro amplificatore; se invece è collegato ad altri amplificatori, impostarlo su Master o su Copy se viene adoperato, rispettivamente, come amplificatore principale o secondario (vedi sezione Cablaggio dell'amplificatore).
8. GAIN RANGE – Permette di selezionare, per l'intervallo di sensibilità dell'ingresso, il valore High (per unità di pilotaggio ad alta potenza) o Low (per unità di pilotaggio a livello di linea).
9. GAIN – Permette di regolare in continuo la potenza di uscita in modo da adattare l'ingresso dell'amplificatore al livello di uscita della sorgente.

RIMOZIONE DEL COPERCHIO SUPERIORE

Vedi Figura 4 a pagina 5

Coperchio superiore
Serratura
Chiave

1. Inserire la chiave nella serratura.
2. Girare la chiave in senso antiorario.
3. Fare scorrere il coperchio superiore in direzione opposta a quella della chiave mentre questa è ancora girata; è sufficiente che il coperchio scorra di circa 7 millimetri affinché possa essere sollevato e rimosso dall'amplificatore.

NOTA: quando si installa il coperchio, allineare le spine situate sul suo lato inferiore con i fori sulla parte superiore dell'amplificatore e fare

scorrere il coperchio verso i connettori di alimentazione. Quando il coperchio è nella posizione di chiusura, si blocca automaticamente e non è necessario usare la chiave.

NOTA: Il coperchio superiore è invertibile, tuttavia l'orientamento dei colori dei LED cambia pure se si inverte il coperchio (vedi sezione Spie dell'amplificatore).

SPECIFICHE CEA

HCCA25001



Uscita di potenza: 750 watt (valore efficace) x 1 a 4 ohm e distorsione armonica totale + rumore (THD+N) < 1%
Rapporto segnale/rumore: -60 dBA (riferimento: watt su 4 ohm)
Potenza aggiuntiva: 2500 watt (valore efficace) x 1 a 1 ohm e THD+N < 1%

HCCA50001



Uscita di potenza: 1500 watt (valore efficace) x 1 a 4 ohm e THD+N < 1%
Rapporto segnale/rumore: -60 dBA (riferimento: watt su 4 ohm)
Potenza aggiuntiva: 5000 watt (valore efficace) x 1 a 1 ohm e THD+N < 1%

DATI TECNICI

Sezione amplificatore	HCCA25001	HCCA50001
Uscita di potenza a 4 Ω (watt rms) *	750 x 1	1500 x 1
Uscita di potenza a 2 Ω (watt rms) **	1500 x 1	3000 x 1
Uscita di potenza a 4 Ω (watt rms) con cablaggio in parallelo	2500 x 1	5000 x 1
Efficienza amplificatore	> 60% su un carico di 1 Ω alla potenza massima	> 60% su un carico di 1 Ω alla potenza massima
Rapporto segnale/rumore alla potenza di uscita nominale e all'impedenza minima	> 100 dB	> 100 dB
Cablabile esternamente in parallelo	No	No
Comando guadagno a distanza	Sì (RGC2 in dotazione)	Sì (RGC2 in dotazione)
Distorsione alla potenza nominale	0,2% THD+N	0,2% THD+N
Risposta in frequenza	Da 20 a 300 Hz +/- 2,5 dB	Da 20 a 300 Hz +/- 2,5 dB
Larghezza di banda lineare	Da 20 Hz a 300 Hz +/- 3 dB	Da 20 Hz a 300 Hz +/- 3 dB
Fattore di smorzamento	> 100	>100

Sezione amplificatore	HCCA25001	HCCA50001
Sensibilità d'ingresso	Da 200 mV a 4 V / Da 400 mV a 8 V	Da 200 mV a 4 V / Da 400 mV a 8 V
Selettore sensibilità ingresso	Si	Si
Intervallo tensione di alimentazione	Da 9 a 16 V	Da 9 a 16 V
Protezione	Termica, offset c.c., cortocircuito, sottotensioni, sovratensioni	
Sezione cavo terminali	Alimentazione: 0/1 AWG (42,2 mm ²) Remoto: 12 -16 AWG (3,3 - 1,3 mm ²) Massa: 0/1 AWG (42,2 mm ²) Altoparlanti: 8 AWG (8,36 mm ²)	
Impedenza d'ingresso	20k Ω	20k Ω
Portata del fusibile	250	500
Dimensioni (cm)	50,2 x 26,2 x 6,4 cm	62,9 x 26,2 x 6,4 cm
Sezione crossover		
Crossover passa-alto	Regolabile in continuo (20 -200 Hz)	Regolabile in continuo (20 - 200 Hz)
Crossover passa-basso	Regolabile in continuo (20 - 300 Hz)	Regolabile in continuo (20 - 300 Hz)
Intelli-Q	Amplificazione: 0 - 10dB	Amplificazione: 0 - 10dB

* Carico di 4 Ω continuo da 20 Hz a 200 Hz, < 1% di distorsione armonica totale, con tensione d'ingresso pari a 14,4 V c.c.

** Carico di 2 Ω continuo da 20 Hz a 200 Hz, < 1% di distorsione armonica totale, con tensione d'ingresso pari a 14,4 V c.c.

IMPOSTAZIONI DELL'AMPLIFICATORE

Configurazione dei segnali d'ingresso e di uscita

La sezione d'ingresso dell'amplificatore consiste di uno sfasatore per l'impostazione della configurazione dell'uscita, comandi del guadagno, crossover passa-alto e passa-basso, comando Intelli-Q e ingressi RCA, e permette di adattare facilmente l'amplificatore alla maggior parte delle configurazioni dell'impianto.

Guadagno d'ingresso

Gli amplificatori Orion sono dotati di un circuito di regolazione del livello che consente di integrarli facilmente con qualsiasi sorgente audio. La sensibilità d'ingresso può essere regolata mediante un pulsante che offre un intervallo da 400 mV a 8 V quando è premuto (bloccato in posizione interna) e da 200 mV a 4 V quando si trova nella posizione esterna. Consultare le sezioni Prova dell'impianto e Regolazione dell'audio dell'impianto per informazioni dettagliate sulla regolazione del guadagno.

Selettore della fase

- 0° - Nessun effetto sul segnale di uscita, che rimane in fase con quello d'ingresso.
- 180° - Il canale di uscita è sfasato di 180° rispetto a quello d'ingresso. Questa impostazione è utile per invertire la fase dei subwoofer e migliorare quindi la configurazione dell'impianto nel veicolo.

Configurazione dei crossover interni

La sezione di crossover degli amplificatori Orion HCCA25001 e HCCA50001 è regolabile in continuo ed è estremamente flessibile. Oltre ai filtri passa-basso regolabili di cui è dotato, il crossover passa-alto presenta la funzione Intelli-Q; questo circuito ottimizza le prestazioni dei subwoofer Orion in tutti i tipi di cassa.

Quando si usano altoparlanti Orion, deviazioni di minore entità dagli intervalli di frequenza suggeriti possono garantire risultati superiori a seconda dell'ubicazione degli altoparlanti, dell'acustica del veicolo e delle prestazioni desiderate dall'impianto; impostando le frequenze del crossover a valori superiori a quelli suggeriti non si causano danni. Consultare il manuale degli altoparlanti per informazioni su come scegliere le frequenze di crossover appropriate per l'impianto.

AVVERTENZA NON impostare le frequenze di crossover su valori inferiori a quelli della gamma di funzionamento suggerita per gli altoparlanti; si potrebbe causare un guasto al driver non coperto dalla garanzia del produttore.

Crossover passa-basso

Quando il pulsante Slope è in fuori, il crossover passa-basso è inserito con un filtro del secondo ordine (pendenza di 12 dB a ottava), mentre quando il pulsante è premuto (bloccato in posizione interna), il crossover è inserito con un filtro del quarto ordine (24 dB a ottava). Questo crossover è regolabile in continuo da 20 Hz a 300 Hz.

Crossover passa-alto

Quando il pulsante On/Off è in fuori, il crossover passa-alto è disin-

serito, mentre quando il pulsante è premuto (bloccato in posizione interna) il crossover è inserito con un filtro del secondo ordine (pendenza di 12 dB a ottava). Questo crossover è regolabile in continuo da 20 Hz a 200 Hz ed è ottimizzato per l'uso come filtro subsonico. Inoltre può essere amplificato per ottenere un'uscita migliore ai bassi, pur continuando a proteggere il woofer da escursioni eccessive. La regolazione Intelli-Q consente fino a 10 dB di amplificazione alla frequenza di crossover selezionata.

AVVERTENZA Fare attenzione quando si regola la funzione Intelli-Q; il livello massimo di amplificazione potrebbe danneggiare il woofer in seguito a una sovraescursione.

Regolazione di precisione dei crossover

I crossover passa-basso e passa-alto sono contrassegnati entrambi nei punti corrispondenti a quattro frequenze, per agevolare la regolazione dell'impianto. Il crossover passa-basso è contrassegnato a 20 Hz, 50 Hz, 150 Hz e 300 Hz, mentre il crossover passa-alto è contrassegnato a 20 Hz, 33 Hz, 90 Hz e 200 Hz. È possibile scegliere punti del crossover specifici in base alla larghezza di banda operativa suggerita per gli altoparlanti.

Comando del guadagno a distanza

Un apposito jack (contrassegnato REMOTE) permette di regolare comodamente a distanza il guadagno dell'amplificatore di potenza HCCA, mediante un comando RGC2 che va collegato all'amplificatore con una minispina da 1/8 di pollice (3,2 mm). Il comando RGC2 può essere installato nella parte anteriore del veicolo ed è utilizzabile per regolare i bassi di un amplificatore per i soli subwoofer.

Regolazione della funzione Intelli-Q

Il circuito Intelli-Q, integrato nel crossover passa-alto, è un filtro subsonico (passa-alto) che blocca l'uscita indesiderata ai bassi del woofer, aumentando l'uscita del subwoofer sino a 3 dB grazie alla migliore gestione della potenza meccanica. A seconda del tipo di cassa, l'impiego della funzione Intelli-Q può aumentare il livello della risposta a bassa frequenza di altri 10 dB. Il tipo di cassa adoperata e l'escursione massima del woofer determinano i livelli di amplificazione accettabili. La tabella seguente riporta i livelli di amplificazione suggeriti per vari design della cassa.

Tipo di cassa	Livello di amplificazione			
	0dB	+3dB	+6dB	+10dB
A diaframma "infinito"	Sintonizzazione oltre la fs del woofer	Driver X-Max alto - Sintonizzazione oltre la fs del woofer	Non suggerito	Non suggerito
Chiusa	Sintonizzazione oltre la fs del woofer	Sintonizzazione oltre la fs del woofer	Driver X-Max alto - Sintonizzazione oltre la fs del woofer	Non suggerito
Ventilata	Sintonizzazione alla frequenza dell'apertura	Sintonizzazione alla frequenza dell'apertura	Sintonizzazione alla frequenza dell'apertura	Driver X-Max alto - Sintonizzazione alla frequenza dell'apertura
Passa-banda sigillata	Sintonizzazione oltre la fs del woofer	Sintonizzazione oltre la fs del woofer	Driver X-Max alto - Sintonizzazione oltre la fs del woofer	Non suggerito
Passa-banda ventilata	Sintonizzazione alla frequenza dell'apertura	Sintonizzazione alla frequenza dell'apertura	Sintonizzazione alla frequenza dell'apertura	Driver X-Max alto - Sintonizzazione alla frequenza dell'apertura

Tipo di cassa	Livello di amplificazione			
	0dB	+3dB	+6dB	+10dB
Aperiodica	Impostare il crossover sulla fs del woofer	Impostare il crossover sulla fs del woofer	Impostare il crossover sulla fs del woofer	Non suggerito

Esempio di cassa a diaframma "infinito" con filtro passa-alto impostato a 30 Hz

Se si bloccano i segnali a bassa frequenza non riproducibili dal woofer, quest'ultimo può riprodurre i suoni nella sua gamma di frequenze con intensità maggiore. Il primo esempio si riferisce a una cassa a diaframma "infinito". Il primo grafico mostra la risposta in frequenza di un woofer da 30 cm senza filtro passa-alto, con il filtro, e sia con il filtro che con la funzione Intelli-Q impostata a +3 dB. Si osservi che con un'amplificazione di +3 dB e il filtro passa-alto impostato a 30 Hz, il woofer ha un'uscita più alta a 25 Hz e un'escursione complessiva inferiore rispetto alla risposta senza filtro passa-alto. La massima escursione possibile del woofer è di 15 mm.

NOTA: il primo grafico rappresenta la risposta, il secondo grafico rappresenta l'escursione del driver. Questo vale anche per i grafici successivi.

Vedi figure 5 e 6 a pagina 9

Esempio di cassa sigillata con filtro passa-alto impostato a 20 Hz

Il woofer di questo esempio è identico a quello dell'esempio precedente. Impostando il filtro a 20 Hz è possibile amplificare i bassi fino

a 6 dB. Con un'amplificazione di +6 dB, l'uscita del woofer è più alta a 15 Hz.

Vedi figure 7 e 8 a pagina 9

Esempio di cassa sigillata con filtro passa-alto impostato a 30 Hz

In questo esempio la frequenza è stata aumentata a 30 Hz, ed è possibile amplificare i bassi fino a 6 dB. Con un'amplificazione di +6 dB, l'uscita del woofer è più alta a 23 Hz. L'uscita complessiva utilizzabile è aumentata.

Vedi figure 9 e 10 a pagina 10

Esempio di cassa ventilata con filtro passa-alto impostato a 30 Hz

Le casse ventilate traggono i massimi vantaggi dalla tecnologia Intelli-Q. È possibile amplificare i bassi fino a 10 dB alla frequenza di sintonizzazione della cassa di 30 Hz. Con un'amplificazione di +10 dB, l'uscita del woofer è più alta a 22 Hz. L'escursione a frequenze inferiori a quella di sintonizzazione è stata ridotta notevolmente.

Vedi figure 11 e 12 a pagina 10

CABLAGGIO DELL'AMPLIFICATORE

Connessioni per l'alimentazione

- Portata del fusibile dell'Orion HCCA25001: 250 A.
- Portata del fusibile dell'Orion HCCA50001: 500 A.
- I terminali di alimentazione accettano un cavo di sezione massima pari a 1 AWG (21,1 mm²).
- Per ottenere prestazioni ottimali è necessario adoperare un cavo di alimentazione e uno di massa entrambi di sezione pari a 21,1 mm².
- Collegare il terminale da 12 V+ alla batteria attraverso il quadro fusibili. Questa connessione alimenta l'amplificatore a una tensione di +12 V.
- Il cavo di alimentazione deve essere protetto con un fusibile a una distanza dalla batteria non superiore a 30 cm.
- Mettere a massa l'amplificatore collegandone lo chassis a un punto di massa adeguato e quanto più vicino possibile all'amplificatore stesso.
- Collegare il terminale REM al cavo di accensione a distanza proveniente dalla sorgente audio. Questa connessione fornisce corrente a +12 V per l'accensione dell'amplificatore.
- Inserire un altro cavo di massa tra il terminale negativo della batteria e il telaio dell'autoveicolo.

NOTA: : : l'inserimento di un altro cavo di massa tra la batteria e il telaio dell'autoveicolo consente alla batteria di erogare più corrente all'amplificatore; ciò è raccomandabile dato che in fabbrica l'impianto dell'autoveicolo è stato progettato solo per alimentare l'autoradio fornita dalla casa.

AVVERTENZA Gli amplificatori Orion HCCA hanno un ingresso singolo sia per l'alimentazione sia per la massa. Entrambi i terminali devono utilizzare un cavo di sezione pari a 21,1 mm² ai fini del corretto funzionamento, altrimenti si può danneggiare l'amplificatore e tale guasto non è coperto dalla garanzia.

Connessioni con gli altoparlanti

Gli amplificatori Orion HCCA25001 e HCCA50001 hanno due terminali di uscita positivi e due negativi per agevolare la connessione degli altoparlanti con l'amplificatore. Dato che si tratta di amplificatori monofonici, i connettori degli altoparlanti sono collegati in parallelo internamente. Ciascun amplificatore è stabile con 1 Ω e può pilotare uno o più altoparlanti purché l'impedenza totale non scenda sotto 1 Ω . Per una spiegazione delle impostazioni dell'uscita di linea vedere gli schemi seguenti e il punto 7 (LINE OUT) della sezione Layout del pannello superiore.

Vedi Figura 13 a pagina 11

Uso di più amplificatori identici (Master/Copy)

NOTA: se si espande l'impianto aggiungendo amplificatori Orion, usare solo modelli identici al primo amplificatore. Consultare la sezione Regolazione dell'audio dell'impianto (avanzata) per accertarsi che tutti gli amplificatori funzionino allo stesso potenziale.

Le uscite di linea degli amplificatori Orion permettono di espandere agevolmente e senza limitazioni l'impianto. Per applicare il segnale di una sorgente audio, un preamplificatore o un equalizzatore basta collegarlo agli ingressi RCA del primo amplificatore Orion e quindi collegare le uscite di linea RCA agli ingressi di linea RCA del succes-

sivo amplificatore Orion dell'impianto. Il selettore LINE OUT di ciascun amplificatore va impostato come segue: il selettore del primo amplificatore va portato nella posizione MASTER; questo amplificatore diventa così quello principale e determina le impostazioni di crossover e Intelli-Q nonché la regolazione remota del guadagno per gli amplificatori rimanenti. Il selettore LINE OUT di tutti gli amplificatori rimanenti va portato nella posizione COPY; questi amplificatori diventano così quelli secondari e il loro crossover deve essere impostato alla massima frequenza di 300 Hz, mentre la loro funzione Intelli-Q va impostata alla frequenza minima di 20 Hz, in modo che sia il crossover sia il circuito Intelli-Q possano essere comandati dall'amplificatore principale. In tal modo il segnale si propaga direttamente, escludendo il comando di guadagno dei vari amplificatori in serie. Per una spiegazione delle impostazioni dell'uscita di linea vedere il punto 7 (LINE OUT) della sezione Layout del pannello superiore.

Segue un esempio di come cablare più amplificatori utilizzando un ingresso dall'unità di pilotaggio. Non c'è limite al numero di amplificatori collegabili in serie.

Vedi Figura 14 a pagina 12

INSTALLAZIONE DELL'AMPLIFICATORE

Scelta del punto di installazione

Il punto in cui collocare l'amplificatore dipende da numerosi fattori importanti. Il profilo ribassato degli amplificatori Orion ne permette il fissaggio in molti punti che assicurano prestazioni soddisfacenti. Collocare sempre l'amplificatore in un punto in cui sia protetto dagli elementi climatici e su una superficie stabile e piatta.

NOTA: si suggerisce di non fissare gli amplificatori capovolti, in quanto possono subire un arresto termico prematuro.

ATTENZIONE. Non collocare mai un amplificatore nel vano motore; gli amplificatori non sono costruiti in modo da resistere alle condizioni avverse presenti in questo ambiente.

Abitacolo

Se si intende installare l'amplificatore nell'abitacolo, accertarsi che sia disponibile spazio adeguato per la ventilazione. Gli amplificatori possono essere collocati sotto i sedili. Se si monta un amplificatore sotto un sedile o un'area simile, lasciare una luce di almeno 2,5 centimetri intorno a esso per il raffreddamento.

Bagagliaio

L'installazione dell'amplificatore nel bagagliaio assicura prestazioni eccellenti se non si ostruisce il flusso dell'aria intorno al dissipatore termico dell'amplificatore. Per ottenere risultati ottimali, lasciare quanto più spazio libero possibile intorno all'amplificatore. Questo

tipo di installazione garantisce il raffreddamento più efficace a causa dell'effetto di convezione dello chassis dell'amplificatore.

Precauzioni generali e suggerimenti per l'installazione

ATTENZIONE. Fare attenzione a non praticare tagli o fori con un trapano in serbatoi o tubazioni del carburante, tubazioni dell'olio idraulico o di aspirazione oppure cavi elettrici quando si eseguono lavori sul veicolo.

Scollegare il cavo di massa del veicolo dalla batteria prima di collegare i cavi ai terminali di alimentazione dell'impianto audio o di scollegarli da tali terminali.

Non usare l'amplificatore senza averlo prima fissato bene, altrimenti si possono causare danni o subire lesioni, particolarmente se si viene coinvolti in un incidente. In caso di urto, un amplificatore non fissato può essere proiettato con violenza sui passeggeri. Non collocare mai l'amplificatore in un punto in cui potrebbe bagnarsi; fissarlo in modo che i cavi a cui è collegato non vengano tirati, graffiati, compressi o danneggiati in qualunque altra maniera.

Il cavo di alimentazione a +12 V deve essere protetto con un fusibile quanto più vicino possibile alla batteria e comunque a una distanza non maggiore di 30 cm. Usare un fusibile o interruttore automatico della portata indicata nella sezione Connessioni di alimentazione.

Se occorre sostituire il fusibile inserito nel pannello laterale dell'amplificatore, sostituirlo con uno di tipo e portata identici a quelli del fusibile in dotazione. Se non si è sicuri del valore giusto, vedere la sezione Connessioni di alimentazione. L'utilizzo di un fusibile di

portata più alta può causare danni all'amplificatore non coperti dalla garanzia

NOTA: accertarsi che tutti i componenti dell'impianto siano spenti quando si collegano i cavi ai terminali per gli altoparlanti o RCA d'ingresso o li si scollegano da tali terminali. Accendere l'impianto e aumentare lentamente il volume solo dopo aver verificato tutte le connessioni.

Gli impianti con un solo amplificatore possono essere alimentati dalla maggior parte degli impianti elettrici di autoveicoli, mentre quelli con più amplificatori possono richiedere una batteria di capacità maggiore, un alternatore o un condensatore di immagazzinaggio dell'energia elettrica. Per gli impianti stereo più grandi si suggerisce vivamente l'utilizzo di un condensatore di potenza Directed Audio Essentials con una batteria aggiuntiva.

Gli amplificatori Orion generano una certa quantità di calore durante il normale funzionamento. Accertarsi che l'area intorno all'amplificatore non sia ostruita, per consentire un'adeguata circolazione dell'aria. Tenere presente che teli da spiaggia, indumenti, libri o cartelle situati sopra l'amplificatore non migliorano il flusso dell'aria e possono danneggiarsi.

NOTA: rimuovere i cappucci terminali per accedere ai fori di fissaggio. Vedi Figura 15 a pagina 14

Corredo per l'installazione

Sono elencati di seguito la maggior parte degli attrezzi e degli strumenti necessari per eseguire l'installazione. L'impiego dell'attrezzatura adatta agevola notevolmente l'installazione; alcuni dei componenti elencati sono assolutamente necessari, mentre altri semplicemente facilitano le operazioni.

- Chiavi esagonali (da 4 mm e 3 mm)
- Multimetro digitale o voltmetro
- Trapano elettrico con assortimento di punte
- Alcuni passacavo
- Tubi termorestringenti
- Marcatore
- Fascette in nylon
- Un cacciavite con punta a croce e uno a lama piatta
- Pinze (standard e a becco fine)
- CD di riferimento con onda sinusoidale a 1 kHz a 0 dB (tutti i bit allo stato alto)
- Analizzatore di spettro in tempo reale
- Saldatore e lega brasante
- Cutter
- Spazzola a setole metalliche o carta smeriglio per la levigatura del telaio dell'autoveicolo
- Crimpatrice
- Tagliafilì
- Spelafili

Procedura di installazione

NOTA: eseguire tutte le connessioni di ingresso, alimentazione e con gli altoparlanti prima della collocazione finale dell'amplificatore nel veicolo.

1. Determinare l'ubicazione dell'amplificatore; per informazioni dettagliate consultare la sezione Scelta del punto di installazione.
2. Stabilire la configurazione dell'impianto in relazione all'amplificatore. Per suggerimenti vedere la sezione Connessioni con gli altoparlanti.
3. Disporre tutti i cavi dall'amplificatore agli altoparlanti, alla sorgente audio e alla batteria; non collegare ancora quest'ultima. Accertarsi che i cavi degli altoparlanti, di alimentazione e RCA siano lontani dai cavi dell'impianto e da quelli dell'impianto elettrico del veicolo, dato che possono introdurre facilmente rumore nell'impianto audio.
4. Togliere i cappucci terminali prima di fissare l'amplificatore (Vedi Figura 15 a pagina 14 e Figura 4 a pagina 5).
5. Praticare con un trapano i fori di fissaggio dell'amplificatore, prestando attenzione a evitare serbatoi e tubazioni di alimentazione, dispositivi meccanici/elettrici e altri ostacoli, che possono essere non visibili. Per ottenere risultati ottimali contrassegnare con un marcatore i punti in cui eseguire i fori e impiegare una normale punta da 1/8 di pollice (3,2 mm).
6. Fissare l'amplificatore, accertandosi che sia collocato su una superficie piana. Se ciò non è possibile, non serrare eccessivamente le viti, per evitare di deformare lo chassis dell'amplificatore.
7. Girare la chiave di accensione del veicolo sulla posizione Off.
8. Scollegare il terminale di massa della batteria del veicolo.
9. Collegare i cavi di alimentazione all'amplificatore – prima quello di massa, poi quelli da 12 V(+) e REM. Il cavo di alimentazione deve essere protetto con un fusibile vicino alla batteria. Togliere il fusibile dal quadro fusibili in questa fase.
10. Collegare i cavi degli altoparlanti e RCA all'amplificatore. Verificare la qualità delle connessioni per il segnale e gli altopar-

lanti; da queste dipendono in ultima analisi le prestazioni dell'amplificatore Orion. Per le istruzioni per il cablaggio consultare le sezioni Configurazione dei segnali d'ingresso e di uscita e Connessioni con gli altoparlanti.

11. Una volta completate le connessioni di alimentazione, degli altoparlanti e RCA, ricollegare il terminale di massa alla batteria.
12. Reimpostare i crossover; per istruzioni dettagliate consultare la sezione Configurazione dei crossover interni.
13. Regolare il guadagno su un livello basso prima di accendere l'amplificatore, quindi regolarlo al livello necessario quando l'impianto è in funzione (vedi sezione Regolazione dell'audio dell'impianto).
14. Una volta verificate tutte le connessioni e le impostazioni, installare il fusibile situato accanto alla batteria del veicolo e passare alla sezione Prova dell'impianto.
15. Una volta eseguite tutte le connessioni e le regolazioni, inserire i cappucci terminali se saranno adoperati.

ATTENZIONE. Non utilizzare mai un fusibile di portata superiore a quella specificata per l'amplificatore. La mancata osservanza di questa precauzione annulla la garanzia e può danneggiare l'amplificatore.

IMPOSTAZIONE E SOLUZIONE DEI PROBLEMI

Prova dell'impianto

Una volta completata l'installazione occorre provare l'impianto Orion per accertarsi che funzioni senza problemi. Procedere come segue:

1. Accertarsi che tutte le connessioni siano state eseguite correttamente e siano salde.
2. Abbassare al minimo il volume della sorgente audio e portare gli eventuali comandi dei toni – compreso quello della sonorità – sulla posizione di esclusione.
3. Portare i comandi di livello dell'amplificatore sulla posizione di livello minimo.
4. Accendere la sorgente audio e verificare che il LED di alimentazione, situato sul pannello d'ingresso dell'amplificatore, sia acceso; se non lo è, consultare le sezioni Connessioni di alimentazione e Soluzione dei problemi.
5. Se si usa una sorgente audio non acquistata presso il produttore originale, girare i comandi di livello dell'amplificatore di circa un quarto di giro. Aumentare lentamente il volume della sorgente audio in modo da poter udire l'uscita dell'impianto. Se non si sente niente o l'uscita è distorta, spegnere immediatamente l'impianto e consultare le sezioni Connessioni di alimentazione e Soluzione dei problemi per risolvere i problemi di installazione.
6. Accertarsi che l'uscita di ciascun canale sia corretta. Se i crossover attivi sono inseriti, verificare che ciascuna uscita dell'amplificatore sia corretta. Quando si usano crossover attivi con midrange e tweeter, non utilizzare frequenze di crossover più basse di quelle raccomandate. Se l'impianto non è configurato correttamente, consultare la sezione Configurazione dei crossover interni per

risolvere il problema.

7. Se il suono è nitido e senza distorsioni, proseguire alla sezione Regolazione dell'audio dell'impianto.

Regolazione dell'audio dell'impianto (di base)

Va eseguita una volta verificato il funzionamento dell'impianto e comporta l'impostazione dei comandi di livello e la regolazione dei crossover interni.

1. Abbassare al minimo il volume della sorgente audio e portare gli eventuali comandi dei toni – compreso quello della sonorità – sulla posizione di esclusione.
2. Portare i comandi di livello dell'amplificatore sulla posizione di livello minimo.
3. Scegliere una musica con elevati contenuti dinamici, con la quale si ha familiarità e che sarà riprodotta spesso.
4. Aumentare il volume della sorgente audio al più alto livello di uscita che non causa distorsioni; se non si dispone di una strumentazione di prova, si raggiunge questo punto fra i 3/4 e il massimo volume, secondo la qualità della sorgente audio. Controllare se ci sono distorsioni udibili e in caso positivo, ridurre il volume della sorgente audio finché l'uscita non è più distorta; lasciare il comando del volume su questa posizione durante la messa a punto dell'impianto.
5. Mentre si ascolta la musica dinamica scelta, aumentare il livello corrispondente all'uscita del midrange finché non si sente una leggera distorsione, quindi girare il comando del livello in modo da non sentirla più. Secondo il tipo di impianto, l'uscita del midrange e quella del tweeter potrebbero essere sugli stessi canali di uscita.
6. Aumentare il livello corrispondente all'uscita del tweeter finché

non si sente una leggera distorsione, quindi girare il comando del livello in modo da non sentirla più. Secondo il tipo di impianto, l'uscita del midrange e quella del tweeter potrebbero essere sugli stessi canali di uscita.

7. Regolare con precisione il livello di uscita tra il midrange e i tweeter; per istruzioni dettagliate consultare la sezione Configurazione dei crossover interni.
8. Ripetere le operazioni ai punti 5-7 per gli altoparlanti posteriori; se questi non sono presenti, passare al punto 10.
9. Impostare i livelli tra il midrange e i tweeter anteriori e posteriori in modo da bilanciare l'audio tra la sezione anteriore e quella posteriore.
10. Aumentare il livello corrispondente all'uscita del woofer finché non si sente una leggera distorsione, quindi girare il comando del livello in modo da non sentirla più.
11. Regolare con precisione il livello di uscita tra i satelliti e i woofer; per istruzioni dettagliate consultare la sezione Configurazione dei crossover interni.
12. L'impianto audio Orion è così pronto all'uso.

Regolazione dell'audio dell'impianto (avanzata)

Questo metodo richiede l'utilizzo di un multimetro digitale (DMM) ed è più preciso della regolazione basata sull'ascolto. Determinare l'uscita di tensione a corrente alternata (c.a.) ottimale dell'amplificatore applicando la legge di Ohm. Ad esempio, se si ha un amplificatore monofonico da 200 watt (efficaci) su un carico di 2 ohm, moltiplicare la potenza per la resistenza ottenendo il valore 400, e quindi estrarne la radice quadrata, ossia 20; ciò indica che all'amplificatore occorre applicare una tensione c.a. di 20 volt per ottimizzare l'uscita di potenza.

$$E = (P \times R)^{1/2} \rightarrow (200 \text{ watt} \times 2 \text{ ohm})^{1/2} = (400)^{1/2} \rightarrow E = 20 \text{ V c.a.}$$

E = Tensione c.a. che sarà misurata tra i terminali di uscita dell'altoparlante. P = Potenza in watt, R = Resistenza totale degli altoparlanti collegati a un canale.

La procedura si svolge secondo queste fasi:

1. Usare la legge di Ohm per calcolare la tensione di uscita ideale dell'amplificatore (come nell'esempio di cui sopra).
2. Procurarsi un CD con un tono di prova di 50 Hz per i subwoofer. Accertarsi che l'onda sinusoidale abbia un livello di riferimento di 0 dB a 50 Hz.
3. Scollegare tutti gli altoparlanti dall'impianto.
4. Disinserire tutti i processori del segnale di ingresso, i circuiti di sonorità (loudness), gli equalizzatori e la funzione Intelli-Q, e impostare tutti i comandi delle frequenze midrange/alte su una risposta piatta.
5. Portare il comando di guadagno dell'amplificatore nella posizione di minimo guadagno.
6. Regolare il volume dell'unità di pilotaggio (ad esempio una radio) a circa $\frac{3}{4}$ per evitare che si inserisca il circuito limitatore.
7. Riprodurre l'onda sinusoidale a 50 Hz.
8. Impostare il multimetro per la misura di tensione c.a.; collegare il cavo nero (negativo) e il cavo rosso (positivo) rispettivamente all'uscita negativa (-) e a quella positiva (+) dell'altoparlante.
9. Aumentare lentamente il guadagno fino a ottenere la tensione calcolata al punto 1. Se ci sono più amplificatori (più di un amplificatore secondario, tutti identici), impostarli tutti sulla stessa tensione di uscita.
10. Abbassare il volume della radio e ricollegare gli altoparlanti.
11. Ascoltare della musica che si conosce bene e determinare se l'impianto la riproduce a un volume eccessivo; in tal caso, ridurre il guadagno fino a ottenere l'uscita desiderata. Non aumentare mai il guadagno, per prevenire limitazioni dei picchi del segnale

e distorsione.

12. L'impianto è così messo a punto per assicurare risultati ottimali. Buon ascolto!

Spie dell'amplificatore

L'amplificatore HCCA ha tre spie LED situate sulla piastra superiore, come illustrato nella figura seguente, utili per risolvere eventuali problemi dell'amplificatore.

LED di alimentazione: si illumina in verde quando si accende l'amplificatore e indica la normale condizione di funzionamento se il LED di protezione/stato ESP è acceso e se il LED di surriscaldamento è spento.

LED di protezione/stato ESP: si illumina in blu se si inserisce il circuito di protezione dell'amplificatore. Inoltre lampeggia quando si accende l'amplificatore (circa 4-5 lampeggi, il numero effettivo dipende dal ritardo di accensione selezionato tramite Bitwriter). Segue un elenco dei motivi che potrebbero causare l'intervento del circuito di protezione. Il LED si ripristina una volta eliminata la condizione che ha causato l'intervento. È possibile eseguire una ricerca guasti più approfondita mediante il LED di stato ESP.

- **Cortocircuito:** cavi di un altoparlante compressi oppure a contatto tra di loro o con un punto di massa (telaio del veicolo). Il LED di stato ESP lampeggia brevemente due volte; segue una lunga pausa (circa 8 - 10 secondi).
- **Sovracorrente:** problemi con gli altoparlanti o cavi di un altoparlante compressi in una portiera o contro altra superficie metallica. Accertarsi che il carico degli altoparlanti (U) non sia inferiore al carico minimo specificato. Il LED di stato ESP lampeggia brevemente due volte; segue una lunga pausa.

mente due volte; segue una lunga pausa.

- **Offset c.c.:** cavo di alimentazione fortuitamente collegato agli ingressi di un altoparlante, oppure problema interno all'amplificatore. Il LED lampeggia brevemente quattro volte; segue una lunga pausa, quindi la sequenza si ripete.
- **Sottotensione:** il circuito di carica del veicolo non applica una tensione sufficiente all'amplificatore, oppure i cavi adoperati sono di sezione troppo piccola o i terminali che collegano l'uscita dell'amplificatore all'impianto elettrico sono sporchi o corrosi. Il LED di stato ESP lampeggia una volta; segue una lunga pausa, indicante una condizione di sottotensione, quindi la sequenza si ripete.
- **Sovratensione:** il circuito di carica del veicolo applica una tensione eccessiva all'amplificatore, superiore al valore d'ingresso c.c. nominale. In genere il problema risale all'impianto elettrico. Spegnerne l'unità di pilotaggio se si avvia il veicolo con una batteria esterna. Il LED di stato lampeggia brevemente una volta; segue una lunga pausa (circa 8 - 10 secondi).
- **Surriscaldamento:** se la temperatura del dissipatore di calore è troppo alta per il funzionamento in sicurezza, si inserisce il circuito di protezione. Il LED di stato ESP segnala questa condizione con una sequenza di tre lampeggi brevi seguiti da una lunga pausa.

LED di surriscaldamento: un amplificatore può surriscaldare per i seguenti motivi. Il circuito di protezione interviene per evitare danni causati da temperature eccessive. La modalità di protezione termica è indicata anche dal LED di protezione/stato ESP che lampeggia brevemente tre volte ogni 8 - 10 secondi. Segue una descrizione dei motivi che possono causare l'intervento del circuito di protezione dal surriscaldamento.

- Assorbimento eccessivo di corrente da parte dell'amplificatore, causato da un carico degli altoparlanti (Ω) inferiore a quello minimo specificato per l'amplificatore stesso. Per prevenire questo problema, usare altoparlanti o metodi di cablaggio che presentino all'amplificatore un carico maggiore di quello minimo specificato. Anche questo può causare l'intervento del circuito di protezione dal surriscaldamento.
- Ventilazione inadeguata dell'amplificatore. Installarlo in modo che intorno a esso vi sia spazio sufficiente per la circolazione dell'aria necessaria a raffreddarlo (in quanto durante il funzionamento l'amplificatore produce energia termica che deve essere dissipata).
- Temperatura eccessiva all'interno dell'autoveicolo. In giornate estremamente calde, la temperatura all'interno di un veicolo parcheggiato al sole può superare i 60 °C. Se si ostacola il flusso dell'aria nel punto di montaggio dell'amplificatore, quando si accende il climatizzatore l'abitacolo torna a temperature accettabili prima che la temperatura nel resto del veicolo scenda in modo avvertibile.

Piastra superiore dell'amplificatore (con l'ubicazione dei LED)

Alimentazione

Surriscaldamento

LED di stato protezione/ESP (blu)

Vedi Figura 16 a pagina 19

NOTA: tenere presente che il coperchio superiore è invertibile; quindi l'ordine dei colori dei LED sembra invertito rispetto allo schema indicato se si inverte il coperchio quando lo si riposiziona, ad esempio il LED verde (alimentazione) più vicino al logotipo Orion nello schema sarà quello più lontano dal logo a coperchio invertito.

Soluzione dei problemi

Sintomo	Causa probabile	Intervento necessario
Uscita assente		
	Tensione di accensione a distanza bassa o nulla	Controllare il livello della tensione di accensione a distanza ed eseguire le riparazioni necessarie.
	Fusibile bruciato	Controllare l'integrità del cavo di alimentazione e se ci sono cortocircuiti in corrispondenza degli altoparlanti. Eseguire le riparazioni necessarie e sostituire il fusibile.
	Cavi di alimentazione non collegati	Controllare le connessioni di alimentazione e di massa ed eseguire le riparazioni o sostituzioni necessarie.
	Ingresso audio non collegato	Controllare le connessioni RCA ed eseguire le riparazioni o sostituzioni necessarie.
	Cavi degli altoparlanti non collegati	Controllare i cavi degli altoparlanti ed eseguire le riparazioni o sostituzioni necessarie.
	Altoparlanti guasti	Controllare l'impianto usando altoparlanti in buone condizioni e riparare o sostituire gli altoparlanti se necessario.
L'audio scompare ciclicamente		
	Il circuito di protezione termica si inserisce quando la temperatura del dissipatore termico dell'amplificatore supera i 80° C	Accertarsi che la circolazione dell'aria intorno all'amplificatore sia adeguata e se necessario migliorarla.
	Ingresso audio intermittente o scadente	Controllare le connessioni RCA ed eseguire le riparazioni o sostituzioni necessarie.
	Connessioni di alimentazione intermittenti	Controllare le connessioni di alimentazione e di massa ed eseguire le riparazioni o sostituzioni necessarie.

Sintomo	Causa probabile	Intervento necessario
Uscita distorta		
	Sensibilità dell'amplificatore impostata su un livello troppo alto	Regolare il guadagno; per istruzioni dettagliate consultare la sezione Regolazione dell'audio dell'impianto.
	Impedenza di carico dell'amplificatore troppo bassa	Controllare l'impedenza di carico dell'amplificatore; se è minore di 2 Ω , modificare il cablaggio degli altoparlanti in modo da aumentarla.
	Cavi degli altoparlanti in cortocircuito	Controllare i cavi degli altoparlanti ed eseguire le riparazioni o sostituzioni necessarie.
	Altoparlanti collegati all'amplificatore in modo sbagliato	Controllare i cavi degli altoparlanti ed eseguire le riparazioni o sostituzioni necessarie. Per istruzioni dettagliate consultare la sezione Connessioni degli altoparlanti.
	Crossover interni non impostati correttamente per gli altoparlanti	Reimpostare i crossover; per istruzioni dettagliate consultare la sezione Configurazione dei crossover interni.
	Altoparlanti guasti	Controllare l'impianto usando altoparlanti in buone condizioni e riparare o sostituire gli altoparlanti se necessario.
	La connessione della schermatura RCA è intermittente o guasta.	Sostituire o riparare il cavo RCA.
Risposta ai bassi scadente		
	Altoparlanti cablati con la polarità sbagliata e quindi cancellazione alle basse frequenze	Controllare la polarità degli altoparlanti e correggerla se necessario.
	Crossover impostati in modo sbagliato	Reimpostare i crossover; per istruzioni dettagliate consultare la sezione Configurazione dei crossover interni.
	Impedenza di carico dell'amplificatore troppo bassa	Controllare l'impedenza di carico dell'amplificatore; se è minore di 2 Ω , modificare il cablaggio degli altoparlanti in modo da aumentarla.

Sintomo	Causa probabile	Intervento necessario
Fusibile della batteria bruciato		
	Cortocircuito nel cavo di alimentazione o cablaggio sbagliato	Controllare le connessioni di alimentazione e di massa ed eseguire le riparazioni o sostituzioni necessarie.
	Fusibile di portata minore di quella raccomandata	Sostituirlo con un fusibile della giusta portata.
	Corrente effettiva maggiore della portata del fusibile	Controllare l'impedenza di carico dell'amplificatore; se è minore di 2Ω , modificare il cablaggio degli altoparlanti in modo da aumentarla.
	Altoparlante guasto con uscite in cortocircuito	Controllare l'impianto usando altoparlanti in buone condizioni e riparare o sostituire gli altoparlanti se necessario.

APPENDICE – FUNZIONI PROGRAMMABILI

Di seguito sono elencate le funzioni ESP@-2 che possono essere programmate per personalizzare l'impianto o risolverne eventuali problemi. Le impostazioni predefinite di fabbrica sono in grassetto.

Nota: per accedere al menu delle funzioni dell'amplificatore è necessario che nel Bitwriter® sia installato il software versione 2.7 o successiva.

Nota: un'impostazione contrassegnata "Reserved" è riservata per sviluppi futuri. Alcune impostazioni sono di sola lettura, ossia non possono essere modificate ma solo visualizzate. Se vengono modificate, il Bitwriter non riesce a verificare i parametri in fase di scrittura e indica un errore.

Ritardo di accensione - 1,5; 2,0; 2,5; 3,0; 3,5; 4,0 secondi. Ritarda l'accensione dell'amplificatore quando si accende l'unità di pilotaggio. Si eliminano così eventuali schiocchi o altri rumori risultanti dalla propagazione iniziale del segnale attraverso gli altoparlanti.

LED di stato ESP@-2	Modalità
Spento	Amplificatore spento
5 lampeggi brevi, pausa, ripetizione della sequenza	Accensione dell'amplificatore
Sempre illuminato	Funzionamento normale
1 lampeggio lungo, pausa, ripetizione della sequenza	Sovratensione

LED di stato ESP@-2	Modalità
1 lampeggio breve, pausa, ripetizione della sequenza	Sottotensione
2 lampeggi brevi, pausa, ripetizione della sequenza	Sovracorrente
3 lampeggi brevi, pausa, ripetizione della sequenza	Protezione termica
4 lampeggi brevi, pausa, ripetizione della sequenza	Offset c.c.

Intervalli del guadagno di ingresso (volt) – La posizione del comando di guadagno determina l'intervallo disponibile. Se il comando è nella posizione High, gli intervalli sono 0,2 – 4 V (intervallo predefinito); 0,2 – 1 V; 1 - 1,5 V; 1,5 - 3,5 V; 3,5 – 4 V. Se il comando è nella posizione Low, gli intervalli sono 0,4 – 8 V (intervallo predefinito); 0,4 – 2 V; 2 – 3 V; 3 – 7 V; 7 - 8 V.

Nota: se il comando del guadagno di ingresso è impostato su Lock (vedi sotto), la regolazione degli intervalli del guadagno di ingresso non può essere modificata finché non si porta il comando su Unlock.

Comando del guadagno di ingresso - Unlock, Lock. Quando è impostato su "Lock", il comando del guadagno di ingresso è disinserito. L'impostazione Lock può essere utile una volta installato l'amplificatore, per prevenire regolazioni fortuite o indesiderate.

Nota: fare attenzione quando si regola l'intervallo o si sblocca il comando del guadagno, in quanto ne potrebbe risultare un aumento subitaneo del guadagno. Si suggerisce di ridurre il volume dell'unità di

pilotaggio per prevenire danni agli altoparlanti o lesioni all'apparato uditivo.

Event 1 through 7 – L'amplificatore memorizza sino a sette eventi recenti, per agevolare le procedure diagnostiche. I tipi di eventi memorizzabili sono: Undervoltage (sottotensione), Overvoltage (sovratensione), Reserved, No Fault (nessun problema), Thermal (surriscaldamento), Overcurrent (sovracorrente). Questi eventi sono di sola lettura e quindi anche se vengono modificati sul Bitwriter, il programma non può scriverli nell'amplificatore. L'evento 1 è quello più recente, segue l'evento 2 ecc. Se la memoria degli eventi è piena quando si verifica un altro evento, questo sovrascrive il settimo evento.

NOTA: sebbene il Bitwriter® possa essere utilizzato per leggere i dati nell'amplificatore durante un evento, ha priorità la verifica continua delle condizioni di funzionamento dell'amplificatore. Un tentativo di scrittura nell'amplificatore durante un evento o subito dopo di esso può causare errori di trasmissione dati.

Normalmente l'amplificatore cancella gli eventi di guasto memorizzati quando la condizione che li ha causati viene eliminata. Modifiche notevoli dei parametri dell'amplificatore apportate con il Bitwriter possono causare l'interruzione momentanea dell'audio. L'amplificatore è progettato in modo che il segnale aumenti gradualmente all'accensione e inoltre si spegne automaticamente se si inserisce il circuito di protezione.

Nota: è possibile ripristinare l'amplificatore scollegando dall'alimentazione i terminali principali della batteria e mantenendo disinserita la linea remota per almeno 30 secondi.

Tenersi pronti a fornire i livelli di revisione di maggiore e di minore entità del software ESP2 se risulta necessario contattare Directed Electronics o Orion.

LAYOUTS DOS PAINÉIS

HCCA25001 e HCCA50001

Ver figura 1 na página 3

1. **ESP** – Conexão para um controlador Directed ESP, como o Bitwriter.
2. **Entradas** – Aceitam entrada RCA de uma unidade principal, pré-amplificador ou equalizador.
3. **Saídas** – Proporcionam fácil conexão de saída de linha RCA para amplificadores adicionais.
4. **Alto-falantes** – Conecte os alto-falantes a estes terminais. (Consulte a seção “Conexão de alto-falantes” neste manual).
5. **Alto-falantes** - Ver item 4.
6. **Entrada de ganho remoto** – Permite a conexão do controle de ganho remoto RGC2 para controlar o nível do amplificador a partir do banco do motorista.
7. **Synk (Sincronização)** – Esta tomada de conexão estéreo de 1/8” proporciona a sincronização necessária ao usar dois ou mais amplificadores de graves juntos.

Ver figura 2 na página 3

Cabo isolado

Comprimentos (C) recomendados para os segmentos descascados dos cabos:

- C (para cabos de alimentação): 38 mm
- C (para cabos de alto-falantes): 13 mm

C (para cabos do sistema remoto): 13 mm

1. **+BAT** - conecte este terminal através de um FUSÍVEL ou um DISJUNTOR ao terminal positivo da bateria do veículo ou ao terminal positivo de uma bateria de sistema de áudio independente.

ATENÇÃO: Sempre proteja este cabo de alimentação mediante a instalação de um fusível ou disjuntor de tamanho apropriado no máximo a 30 cm de distância da conexão do terminal da bateria.

2. **REM** - este terminal liga o amplificador quando recebe uma corrente de (+) 12 V. Conecte-o ao terminal de ativação remota da unidade principal ou da fonte dos sinais. Se um terminal de ativação remota de (+) 12 V não estiver disponível, um adaptador de potência remota (código de produto 55000) pode ser usado para fornecer um sinal de ativação remota. NÃO conecte este terminal a uma tensão de (+) 12 V constante.
3. **GND (Terra)** – conexão de retorno de potência. Conecte este terminal diretamente à placa do chassi do veículo, usando o fio de menor comprimento necessário para fazer a conexão. Sempre use fio da mesma bitola ou de bitola superior à do cabo de alimentação de (+) 12 V. Toda a tinta e sujeira deve ser removida do ponto de conexão do chassi. Use apenas conectores crimpados e/ou soldados de qualidade nas duas extremidades deste fio. NÃO conecte este terminal diretamente ao terminal terra da bateria do veículo nem a qualquer outro ponto de aterramento de fábrica.
4. **Trava da cobertura superior** - Use a chave fornecida ou a chave

hexagonal de 3 mm para destravar e remover a cobertura superior.

NOTA: Faça todas as conexões elétricas, de aterramento, dos alto-falantes e dos terminais remotos antes do posicionamento e instalação finais do amplificador no veículo. É necessário remover a cobertura superior para fixar algumas das conexões. Depois de feitas, as conexões são presas apertando os parafusos de ajuste com a chave Allen fornecida. Os parafusos de fixação estão identificados e estão localizados nas duas extremidades no topo do amplificador, diretamente acima dos conectores associados a eles.

LAYOUT DO PAINEL SUPERIOR

Ver figura 3 na página 4

NOTA: É necessário remover a cobertura superior para ter acesso aos controles descritos a seguir (consulte a seção Remoção da cobertura superior deste manual).

1. ON/OFF (Liga/Desliga) – Liga ou desliga o Intelli-Q.
2. Q – Ajusta continuamente a intensificação do “Q” do crossover passa-alta de 0 a 10dB.
3. FREQ – Ajusta a frequência central do Intelli-Q entre 20 e 200 Hz.
4. PHASE (Fase) - Proporciona deslocamento de fase de 0 ou 180 graus da saída amplificada (alto-falante) em relação ao sinal de entrada para produzir o melhor desempenho de graves possível.
5. SLOPE (Curva) – Seleciona a atenuação do crossover entre 12dB e 24dB por oitava.
6. LOW PASS (Passa-baixa) – Ajusta a frequência do crossover supe-

rior do amplificador.

7. LINE OUT (Saída de linha) – Tem três configurações: Gain (Ganho), Master (Mestre) e Copy (Cópia). Este controle é ajustado de acordo com a maneira como o amplificador é usado: como unidade independente, mestre ou escrava, respectivamente. Deixe o amplificador configurado para “Gain” (Ganho) (padrão) se não estiver conectado a outro amplificador. Quando estiver conectado em configurações com mais de um amplificador, coloque a chave na posição “Master” (Mestre) se o amplificador for usado como mestre, ou coloque-a na posição “Copy” (Cópia) se for usado como escravo (consulte a seção Conexão dos cabos do amplificador deste manual).
8. GAIN RANGE (Faixa de ganho) – Selecione a faixa de sensibilidade da entrada para High (Alta) (para unidades principais de alta potência) ou Low (Baixa) (para unidades principais a nível de linha).
9. GAIN (Ganho) – Ajuste contínuo para saída com potência máxima usado para equiparar a entrada do amplificador ao nível de saída da fonte.

REMOÇÃO DA COBERTURA SUPERIOR

Ver figura 4 na página 5

Cobertura superior
Trava
Chave

1. Insira a chave na trava.
2. Gire a chave no sentido anti-horário.
3. Mantenha a chave virada e deslize a cobertura no sentido oposto à trava para retirá-la. Só é preciso deslizar a cobertura aproxi-


madamente 6 cm para que possa ser levantada e removida do amplificador.

NOTA: Ao instalar a cobertura, alinhe os pinos localizados na parte inferior da cobertura com os orifícios localizados na parte superior do amplificador. Deslize a cobertura na direção dos conectores de alimentação. Quando a cobertura superior fechar, ela trava automaticamente, não sendo necessário girar a chave.

NOTA: A placa da tampa superior foi projetada para ser reversível. No entanto, a orientação das cores dos LEDs também parecerá alterada quando a tampa for invertida (ver a seção Identificação visual de problemas com o amplificador).


ESPECIFICAÇÕES DA CEA

HCCA25001



Potência de saída: 750 Watts RMS x 1 canais a 4 ohms e < 1% THD+N
 Relação sinal a ruído: -60 dBA (referência 1 Watt em 4 ohms)
 Potência adicional: 2500 Watts RMS x 1 a 1 ohm e < 1% THD+N

HCCA50001



Potência de saída: 1500 Watts RMS x 1 canais a 4 ohms e < 1% THD+N
 Relação sinal a ruído: -60 dBA (referência 1 Watt em 4 ohms)
 Potência adicional: 5000 Watts RMS x 1 a 1 ohm e < 1% THD+N

ESPECIFICAÇÕES

Seção do amplificador	HCCA25001	HCCA50001
Potência de saída 4Ω (Watts rms) *	750 x 1	1500 x 1
Potência de saída 2Ω (Watts rms) **	1500 x 1	3000 x 1
Potência de saída 4Ω (Watts rms) em ponte	2500 x 1	5000 x 1
Eficiência do amplificador	> 60% em carga de 1Ω na potência máxima	> 60% em carga de 1Ω na potência máxima
Relação sinal a ruído na potência nominal e impedância mais baixa	> 100dB	> 100dB
Pode ser conectado em ponte externa	Não	Não
Função de ganho remoto	Sim (fornecida por RGC2)	Sim (fornecida por RGC2)
Distorção no nível de potência nominal	0.2% THD+N	0.2% THD+N
Resposta de frequência	20 a 300 Hz +/- 2.5dB	20 a 300 Hz +/- 2.5dB
Largura de banda linear	20 a 300 Hz +/- 3dB	20 a 300 Hz +/- 3dB
Fator de amortecimento	>100	>100
Sensibilidade de entrada	200mV a 4V / 400mV a 8V	200mV a 4V / 400mV a 8V

Seção do amplificador	HCCA25001	HCCA50001
Chave de seleção da sensibilidade de entrada	Sim	Sim
Faixa de tensão de alimentação	9 a 16V	9 a 16V
Proteção	Térmica, compensação de CC, proteção contra curto-circuito, subtensão, sobretensão	
Bitola dos cabos dos terminais	Alimentação 1 AWG, Remoto 12 - 16 AWG, Terra 1 AWG, Alto-falante 8 AWG	
Impedância de entrada	20k Ω	20k Ω
Tamanho do fusível	250	500
Dimensões (cm)	50,2 x 26,2 x 6,4 cm	62,9 x 26,2 x 6,4 cm
Seção do crossover		
Crossover passa-alta	Continuamente variável (20 - 200 Hz)	Continuamente variável (20 - 200 Hz)
Crossover passa-baixa	Continuamente variável (20 - 300 Hz)	Continuamente variável (20 - 300 Hz)
Intelli-Q	Intensificação de 0 a 10dB	Intensificação de 0 a 10dB

* Carga contínua de 4 Ω , 20 Hz a 200 Hz, < 1% THD, com tensão de entrada a 14,4 VCC.

** Carga contínua de 2 Ω , 20 Hz a 200 Hz, < 1% THD, com tensão de entrada a 14,4 VCC.

AJUSTES DO AMPLIFICADOR

Configurações de entrada e saída dos sinais

A seção de entrada do amplificador consiste em uma chave de seleção de fase que determina a configuração da saída, controles de ganho, controles de crossovers passa-alta e passa-baixa, controle Intelli-Q e entradas RCA. A seção de entrada facilita a adaptação do amplificador à maioria das configurações de sistema.

Ganho de entrada

Os amplificadores Orion têm ajustes de nível que permitem sua fácil integração com qualquer unidade de origem de sinais. O ajuste da sensibilidade da entrada é feito mediante um botão de pressionar. A posição pressionada (para dentro) proporciona uma faixa de 400mV a 8V e a posição sem pressionar (para fora) proporciona uma faixa de 200mV a 4V. Consulte as seções Como testar o sistema e Como ajustar o som do sistema deste manual para obter instruções detalhadas sobre como configurar o ganho.

Chave de controle de fase

- 0° - deixa a saída inalterada. O sinal de saída fica em fase com o sinal de entrada.
- 180° - inverte a saída. O canal é uma saída a 180° da fase. Esta configuração é útil para inverter a fase dos subwoofers para melhorar a distribuição sonora em um veículo.

Configurações do crossover interno

A seção do crossover dos amplificadores Orion HCCA25001 e HCCA50001 é continuamente variável e extremamente flexível. Além dos filtros passa-baixa variáveis embutidos, o crossover passa-alta inclui o recurso de Intelli-Q. O circuito foi projetado para otimizar o desempenho dos subwoofers Orion em todos os tipos de caixas.

Ao usar alto-falantes Orion, pequenos desvios das faixas de frequência recomendadas podem proporcionar resultados superiores, dependendo das posições dos alto-falantes e da acústica do veículo. O ajuste das frequências de crossover acima da faixa recomendada não causará danos ao sistema e pode proporcionar resultados sonoros superiores, dependendo das metas de desempenho do sistema. Consulte o manual do alto-falante para obter ajuda para escolher as frequências de crossover corretas para o seu sistema.

ATENÇÃO! NÃO ajuste as frequências de crossover abaixo da faixa de operação recomendada dos alto-falantes, pois pode causar falha do driver não coberta pela garantia do fabricante.

Crossover Passa-Baixa

Quando o botão Slope está na posição para fora, o crossover passa-baixa está ativo com uma curva de segunda ordem (12 dB por oitava). Quando o botão está na posição pressionada (para dentro), o crossover passa-baixa está ativo com uma curva de quarta ordem (24 dB por oitava). O crossover passa-baixa é continuamente variável de 20Hz a 300Hz.

Crossover passa-alta

Quando o botão On/Off (Liga/Desliga) está na posição para fora, o

crossover passa-alta é ignorado. Quando o botão está na posição pressionada (para dentro), o crossover passa-alta está ativo com uma curva de segunda ordem (12 dB por oitava). O crossover passa-alta é continuamente variável de 20Hz a 200Hz e é otimizado para ser usado como um filtro subsônico. Além disso, é possível intensificar a frequência do crossover passa-alta para obter melhor reprodução de graves, sem deixar de proteger o woofer contra deslocamento excessivo. O ajuste Intelli-Q permite uma intensificação de até 10 dB na frequência do crossover selecionada.

ATENÇÃO! Tenha cuidado ao ajustar o Intelli-Q. É possível que a intensificação máxima cause danos no woofer devido a excesso de deslocamento.

Ajuste preciso dos crossovers

As seções passa-baixa e passa-alta do crossover estão marcadas em quatro pontos de frequência para facilitar o ajuste do sistema. A seção passa-baixa do crossover está marcada nas frequências de 20 Hz, 50 Hz, 150 Hz e 300 Hz. A seção passa-alta do crossover está marcada nas frequências de 20 Hz, 33 Hz, 90 Hz e 200 Hz. Pontos de crossover específicos podem ser selecionados com base na largura de banda operacional recomendada para os alto-falantes.

Operação de ganho remoto

A porta de ganho remoto proporciona fácil acesso remoto à estrutura de ganho interna do amplificador de potência HCCA. O RGC2 conecta-se ao amplificador através do mini-plugue de 1/8". O RGC2 pode ser instalado na frente do veículo para controlar o nível de ganho do amplificador. O RGC2 pode ser usado como um controle de nível de graves quando usado em um amplificador dedicado a subwoofers.

Ajuste do Intelli-Q

Incorporado no crossover passa-alta, o Intelli-Q maximiza o desempenho do subwoofer. O filtro subsônico passa-alta elimina a reprodução de graves indesejáveis do woofer, aumentando a saída do subwoofer em até 3 dB devido à maior capacidade mecânica de lidar com a potência. Dependendo da caixa, o uso do Intelli-Q pode aumentar a resposta de baixa frequência em até 10 dB! O tipo de caixa usada e a capacidade de deslocamento do woofer determinam os níveis de intensificação aceitáveis. A tabela abaixo descreve os níveis de intensificação recomendados para tipos diferentes de caixas.

Tipo de caixa	Níveis de intensificação			
	0dB	+3dB	+6dB	+10dB
Sonoflector infinito	Sintonizar acima de Fs do woofer	Drivers High X-Max – Sintonizar acima de Fs do woofer	Não recomendado	Não recomendado
Selada	Sintonizar acima de Fs do woofer	Sintonizar acima de Fs do woofer	Drivers High X-Max – Sintonizar acima de Fs do woofer	Não recomendado
Ventilada	Sintonizar na frequência do pórtico	Sintonizar na frequência do pórtico	Sintonizar na frequência do pórtico	Drivers High X-Max – Sintonizar na frequência do pórtico
Passa-faixa selada	Sintonizar acima de Fs do woofer	Sintonizar acima de Fs do woofer	Drivers High X-Max – Sintonizar acima de Fs do woofer	Não recomendado

Tipo de caixa	Níveis de intensificação			
	0dB	+3dB	+6dB	+10dB
Passa-faixa ventilada	Sintonizar na frequência do pórtico	Sintonizar na frequência do pórtico	Sintonizar na frequência do pórtico	Drivers High X-Max – Sintonizar na frequência do pórtico
Aperiódica	Ajustar crossover às Fs do woofer	Ajustar crossover às Fs do woofer	Ajustar crossover às Fs do woofer	Não recomendado

Exemplo de sonoflector infinito com passa-alta ajustado a 30 Hz

Ao remover o sinal de baixa frequência que o woofer não consegue produzir, ele consegue reproduzir as frequências situadas dentro de seus limites com mais intensidade. O primeiro exemplo é uma situação de sonoflector infinito. O primeiro gráfico mostra a resposta de frequência de um woofer de 12 polegadas em uma aplicação de sonoflector infinito sem o filtro passa-alta, com o filtro e com o filtro e o Intelli-Q ajustado para + 3 dB. Como pode-se observar, com +3 dB de intensificação e o filtro passa-alta ajustado para 30 Hz, o woofer tem mais saída reduzida para 25 Hz e menos deslocamento geral quando comparado com a resposta sem o filtro passa-alta. A capacidade de deslocamento físico máximo do woofer é de 15 mm.

NOTA: O primeiro gráfico representa a resposta, o segundo, o deslocamento do driver. Essas designações também se aplicam aos próximos gráficos.

Ver figuras 5 e 6 na página 9

Exemplo de caixa selada com passa-alta ajustado a 20 Hz

Este exemplo é para o mesmo woofer de 12 polegadas na caixa selada recomendada. É possível obter até 6 dB de intensificação se for usado 20 Hz. Com intensificação de +6 dB, o woofer tem mais saída reduzida para 15 Hz.

Ver figuras 7 e 8 na página 9

Exemplo de caixa selada com passa-alta ajustado a 30Hz

Neste exemplo, a frequência foi aumentada para 30 Hz. Nesta frequência, é possível obter uma intensificação de até 6 dB. Com intensificação de +6 dB, o woofer tem mais saída reduzida para 23 Hz. A saída geral utilizável aumenta.

Ver figuras 9 e 10 na página 10

Exemplo de caixa ventilada com passa-alta ajustado a 30Hz

Caixas ventiladas se beneficiam mais com o Intelli-Q. É possível obter até 10 dB de intensificação na frequência de sintonização da caixa de 30 Hz. Com intensificação de +10 dB, o woofer tem mais saída reduzida para 22 Hz. O deslocamento abaixo da frequência de sintonização foi reduzido significativamente.

Ver figuras 11 e 12 na página 10

CONEXÃO DOS CABOS DO AMPLIFICADOR

Conexões elétricas

- Tamanho do fusível do Orion HCCA25001: 250 A.
- Tamanho do fusível do Orion HCCA50001: 500 A.
- As conexões de alimentação elétrica podem ser feitas com cabos de bitola máxima de 1 AWG.
- Deve-se usar cabos de alimentação e aterramento de 1 AWG para maximizar o desempenho.
- Conecte 12 V+ à bateria através do porta-fusíveis. Esta conexão fornece uma alimentação de +12 V ao amplificador.
- O cabo de alimentação deve ser conectado a um fusível a não mais de 30 cm de distância da bateria.
- Aterre o amplificador a uma boa conexão terra no chassi o mais próximo possível do amplificador.
- Conecte o terminal REM ao terminal de ativação remota da unidade principal. Esta conexão fornece uma corrente de +12 V para ligar o amplificador.
- Adicione cabo de aterramento extra entre o terminal negativo da bateria e o chassi.

NOTA: A adição de um cabo de aterramento da bateria ao chassi do veículo aumenta a capacidade da bateria de fornecer potência ao amplificador. Essa recomendação é feita porque o sistema elétrico fornecido pela fábrica foi projetado para alimentar apenas os aparelhos eletrônicos fornecidos pela montadora do veículo.

ATENÇÃO! Os amplificadores Orion HCCA têm uma entrada para alimentação elétrica e uma entrada para a conexão terra. As duas conexões devem ser feitas com cabo de 1 AWG para que a unidade

funcione corretamente. Se isso não for feito, o amplificador pode sofrer danos não cobertos pela garantia.

Conexões dos alto-falantes

Os amplificadores Orion HCCA25001 e HCCA50001 têm dois terminais de saída positivos e dois negativos para facilitar a conexão dos alto-falantes ao amplificador. Por serem amplificadores mono, os conectores dos alto-falantes têm ligação interna paralela. Cada amplificador é estável até 1 Ω e consegue suportar um ou mais alto-falantes desde que a impedância total não caia para menos de 1 Ω . Consulte os diagramas abaixo e, o item 7 na seção Layout do painel superior para ler explicações sobre as configurações de LINE OUT (Saída de linha).

Ver figura 13 na página 11

Conexão de mais de um amplificador do mesmo tipo (Mestre/Cópia)

NOTA: Ao expandir o sistema mediante a adição de amplificadores Orion à cadeia de sinais, use apenas o(s) mesmo(s) modelo(s) que o primeiro amplificador na cadeia. Consulte a seção Como ajustar o som do sistema (avançado) do manual. Isso assegurará que todos os amplificadores na ponte funcionem com o mesmo potencial.

As saídas de linha nos amplificadores Orion oferecem expansão fácil e ilimitada do sistema. Basta conectar cabos RCA às entradas RCA do primeiro amplificador Orion e depois as saídas de linha RCA às entradas de linha RCA do próximo amplificador Orion na cadeia de sinal para encaminhar o sinal oriundo de uma unidade de origem, pré-amplificador ou equalizador. Esta é a posição na qual a chave LINE OUT de cada amplificador deve ser colocada: A chave LINE OUT do

primeiro amplificador na cadeia de sinal deve ser colocada na posição MASTER. O primeiro amplificador definirá o crossover, o Intelli-Q e o controle de ganho remoto dos demais amplificadores na cadeia de sinal. O crossover em todos os amplificadores escravos (Copy) deve ser ajustado na frequência mais alta de 300 Hz, e o Intelli-Q deve ser ajustado na frequência mais baixa de 20 Hz. Isso permitirá que o amplificador mestre controle o ajuste do crossover e do Intelli-Q de todos os amplificadores escravos. A chave LINE OUT dos demais amplificadores na cadeia de sinal deve ser colocada na posição COPY. Isso permite que o sinal seja alimentado diretamente, ignorando o controle de ganho dos amplificadores subsequentes. Consulte o item 7 na seção Layout do painel superior deste guia para ler explicações sobre as configurações de LINE OUT (Saída de linha).

Descrevemos abaixo um exemplo de como conectar vários amplificadores usando uma entrada da unidade de origem. Isso pode ser feito com qualquer quantidade de amplificadores necessários na cadeia.

Ver figura 14 na página 12

INSTALAÇÃO DO AMPLIFICADOR

Escolha de locais de instalação

A localização do amplificador dependerá de vários fatores importantes. Devido ao baixo perfil dos amplificadores Orion, existem muitos locais de instalação possíveis que produzirão desempenho de amplificação satisfatório. Sempre instale o amplificador em um local protegido. O amplificador também deve ser instalado em uma superfície plana e estável.

NOTA: Não recomendamos que os amplificadores sejam instalados de ponta-cabeça, pois isso pode resultar em desligamento prematuro devido a sobreaquecimento.

ATENÇÃO! Não instale o amplificador no compartimento do motor. Os amplificadores não foram projetados para suportar o ambiente inóspito das condições ambientais externas.

Cabine de passageiros

Para instalar o amplificador na cabine de passageiros, certifique-se de que tenha ventilação adequada. Os amplificadores foram projetados para permitir que sejam instalados embaixo dos assentos. Ao instalar o amplificador embaixo de um assento ou área semelhante, mantenha um espaço mínimo de 2,5 cm ao redor do amplificador para permitir que haja ventilação adequada.

Porta-malas

A instalação do amplificador no porta-malas produz excelente desem-

penho, desde que o fluxo de ar ao redor do trocador de calor do amplificador não seja limitado. Para obter ótimos resultados, instale o amplificador com o máximo possível de espaço livre ao redor. Esse tipo de instalação produzirá melhor resfriamento da unidade devido ao efeito de convecção do chassi do amplificador.

Precauções gerais e sugestões de instalação

ATENÇÃO! Cuidado para não cortar nem perfurar tanques ou mangueiras de combustível, mangueiras de fluidos de freio, tubos de ventilação ou fiações elétricas ao trabalhar no veículo.

Desconecte o fio terra do veículo da bateria antes de fazer ou desfazer conexões aos terminais de alimentação elétrica do sistema de áudio.

Não use este amplificador sem que esteja firmemente instalado. Se o amplificador não for fixado, poderá causar danos materiais ou pessoais, particularmente em caso de acidente. Um amplificador não instalado transforma-se em um projétil perigoso durante uma colisão. Nunca instale o amplificador onde possa se molhar. Instale o amplificador de maneira a impedir que os cabos de conexão possam ser puxados. Passe os cabos por locais onde não possam ser raspados, esmagados ou danificados de qualquer maneira.

O cabo de alimentação de +12 V deve ser conectado ao fusível o mais próximo possível do terminal da bateria. A distância ideal é de, no máximo, 30 cm. Use um fusível ou disjuntor do tamanho recomendado na seção Conexões para alimentação elétrica deste manual.

Se for necessário trocar o fusível conectado à lateral do amplificador, troque-o por um fusível do mesmo tamanho e tipo que o fornecido com o amplificador. Se não tiver certeza quanto ao valor correto, consulte os detalhes na seção Conexões para alimentação elétrica deste

manual. Usar um fusível para corrente mais alta pode resultar em dano ao amplificador não coberto pela garantia.

NOTA: Certifique-se de que todos os equipamentos do sistema estejam desligados ao fazer ou desfazer conexões aos terminais de entrada RCA ou do alto-falante. Ligue o sistema e aumente o volume aos poucos só depois de confirmar que todos os cabos estão conectados corretamente.

A maioria dos sistemas elétricos de automóveis tem capacidade para fornecer a alimentação elétrica necessária para sistemas com um único amplificador. Sistemas com mais de um amplificador podem exigir uma bateria com maior capacidade, um alternador ou um capacitor de armazenamento. Para sistemas estéreo maiores, recomendamos enfaticamente o uso de um capacitor de potência da Directed Audio Essentials com uma bateria adicional.

Os amplificadores Orion geram uma certa quantidade de calor durante seu funcionamento normal. Certifique-se de que a área ao redor do amplificador esteja livre de obstruções para permitir que o ar circule de maneira adequada. Não se esqueça de que artigos como toalhas de praia, roupas, livros e tarefas escolares colocados sobre o amplificador não melhoram o fluxo de ar e podem ser danificados.

NOTA: As coberturas das extremidades devem ser removidas para acessar os orifícios de instalação. Ver figura 15 na página 14.

Ferramentas

A maioria das ferramentas necessárias para realizar a instalação está descrita na lista abaixo. Ter as ferramentas adequadas facilitará muito a instalação. Algumas dessas ferramentas são indispensáveis; outras facilitarão o trabalho.

- Chaves Allen (4 mm e 3 mm)
- Multímetro digital (DMM) ou analógico (VOM)
- Furadeira elétrica com brocas de diversos tamanhos
- Olhais
- Tubos termoencolhíveis
- Caneta para marcação
- Abraçadeiras de náilon
- Chaves de fenda Phillips e normal
- Alicates (normal e bico fino)
- CD de referência com onda senoidal de 1 kHz a 0 dB (todos bits altos)
- Analisador em tempo real (RTA)
- Ferro de solda e solda
- Estilete
- Escova de aço ou lixa para lixar o chassi
- Alicate crimpador
- Cortadores de fios
- Descascadores de fios

Instalação passo a passo

NOTA: Faça todas as conexões de entrada, alimentação elétrica e dos alto-falantes ao amplificador antes de montar o amplificador no local definitivo.

1. Determine o local de instalação do amplificador. Consulte as informações detalhadas na seção Escolha de locais de instalação deste manual.
2. Decida qual configuração de sistema deseja usar para o amplificador. Consulte as sugestões de sistemas na seção Conexões para alto-falantes deste manual.
3. Posicione todos os cabos do amplificador até os alto-falantes, unidade de origem do sinal e bateria. Não conecte a bateria por enquanto. Mantenha os cabos RCA, os cabos de alimentação e para alto-falantes afastados do sistema e dos cabos elétricos instalados pela montadora do veículo, pois têm grande potencial para induzir ruído no sistema.
4. Retire as coberturas das extremidades antes de instalar o amplificador (Ver figura 15 na página 14 e figura 4 na página 5).
5. Perfure os orifícios de instalação do amplificador. "Pense antes de furar". Pode ser que haja cilindros de gás, mangueiras de combustível, sistemas mecânicos/elétricos e/ou outras obstruções ocultas embaixo do local de instalação. Para obter o melhor resultado possível, use uma caneta para marcar os orifícios de instalação e perfure-os usando uma broca padrão de 1/8" (3 mm).
6. Instale o amplificador, que deve ser posicionado em uma superfície plana. Se isso não for possível, não aperte demasiadamente os parafusos para não deformar o chassi do amplificador.
7. Desligue a chave de ignição do veículo.
8. Desconecte o terminal terra da bateria do veículo.
9. Conecte os cabos de alimentação ao amplificador (primeiro o

terra, depois o 12 V (+) e o REM). O cabo de alimentação pode estar fundido próximo da bateria. Retire o fusível do porta-fusíveis neste momento.

10. Conecte os cabos RCA e dos alto-falantes ao amplificador. Verifique a qualidade das conexões dos alto-falantes e do sinal. Isso determinará o tipo de desempenho que o amplificador Orion terá. Consulte as instruções de conexão nas seções Configurações de entrada e saída dos sinais e Conexões para alto-falantes deste manual.
11. Reconecte o terminal terra à bateria depois de completar as conexões da alimentação elétrica, alto-falantes e RCA.
12. Ajuste os crossovers. Consulte as instruções detalhadas na seção Crossover interno deste manual.
13. Ajuste o controle de ganho para um nível baixo antes de ligar o amplificador. Ajuste o controle de ganho conforme necessário depois que o sistema estiver em uso (ver "Ajuste do som do sistema").
14. Quando estiver certo de que todas as conexões e ajustes estão corretos, instale o fusível localizado próximo da bateria do veículo e leia a seção Como testar o sistema deste manual.
15. Depois fazer todas as conexões e ajustes, instale as coberturas das extremidades, caso precisem ser usadas.

ATENÇÃO! Nunca exceda o tamanho de fusível recomendado para este amplificador, pois isso poderá resultar no cancelamento da garantia e em possíveis danos ao amplificador.

AJUSTE E RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Como testar o sistema

O sistema precisa ser testado após a instalação. Isso ajudará a garantir muitos anos de funcionamento sem problemas. Consulte as etapas descritas abaixo ao testar o som do sistema Orion.

1. Verifique todas as conexões dos cabos para confirmar se estão corretas e firmes.
2. Abaixar ao máximo o volume da origem do sinal. Coloque todos os controles de tons em suas posições neutras ou desativadas, incluindo o controle da intensidade sonora.
3. Coloque os controles do nível do amplificador em suas posições mais baixas.
4. Ligue a unidade de origem do sinal. Verifique se o LED indicador de potência localizado no lado das conexões do amplificador está aceso. Se não estiver, consulte as instruções fornecidas nas seções Conexões elétricas e Sugestões para resolução de problemas deste manual.
5. Se a unidade de origem do sinal não for original de fábrica, gire os controles de nível do amplificador cerca de um quarto de volta. Aumente aos poucos o nível do volume da unidade de origem do sinal até conseguir ouvir o som no sistema. Se não ouvir som algum ou se o som estiver distorcido, desligue imediatamente o sistema. Consulte as seções Conexões elétricas e Sugestões para resolução de problemas deste manual para resolver problemas de instalação.
6. Verifique se a saída de cada canal está correta. Se crossovers ativos forem usados, verifique se cada saída do amplificador está correta. Ao usar crossovers ativos em alto-falantes de frequência

média e tweeters, não use frequências de crossover mais baixas que as recomendadas. Se o sistema não estiver configurado corretamente, consulte a seção Crossover interno deste manual e implemente as medidas corretivas.

7. Se o som estiver claro e sem distorções, continue até a seção Como ajustar o som do sistema deste manual.

Como ajustar o som do sistema (básico)

Depois de verificar o funcionamento do sistema, ajuste o som do sistema. Para ajustar o som do sistema, basta ajustar os controles de níveis e os crossovers internos.

1. Abaixar ao máximo o volume da origem do sinal. Coloque todos os controles de tons em suas posições neutras ou desativadas, incluindo o controle da intensidade sonora.
2. Coloque os controles do nível do amplificador em suas posições mais baixas.
3. Escolha músicas que você conheça e goste, que tenham bastante variedade tonal, e do tipo que será ouvido com mais frequência no sistema.
4. Aumente o volume da unidade de origem do sinal até o nível de reprodução mais elevado sem distorção. Caso não tenha equipamentos de teste, este ponto se situa a cerca de 3/4 do volume máximo, dependendo da qualidade da unidade de origem do sinal. Tente detectar a presença de distorção acústica audível. Se ouvir alguma distorção, reduza o volume da unidade de origem do sinal até o som deixar de apresentar distorção. Deixe o controle do volume nessa posição durante o ajuste do sistema.
5. Enquanto ouve a música dinâmica escolhida, aumente o volume correspondente aos sons da faixa média de frequências até ouvir uma leve distorção. Reduza um pouco o volume para obter uma

reprodução sem distorção. Dependendo do sistema, os sons produzidos pelos alto-falantes que reproduzem as frequências médias e pelo tweeter podem estar nos mesmos canais de saída.

6. Aumente o controle do volume de som do tweeter até ouvir uma leve distorção e, em seguida, reduza um pouco o volume para obter uma reprodução sem distorção. Dependendo do sistema, os sons produzidos pelos alto-falantes que reproduzem as frequências médias e pelo tweeter podem estar nos mesmos canais de saída.
7. Faça o ajuste fino do nível de reprodução dos alto-falantes de frequência média e dos tweeters. Consulte as instruções detalhadas na seção Crossover interno deste manual.
8. Repita as etapas 5 a 7 para os alto-falantes traseiros. Caso não tenha alto-falantes traseiros, passe para a etapa 10.
9. Ajuste os níveis de reprodução dos alto-falantes de frequência média e os tweeters frontais e traseiros para obter equilíbrio perfeito do som.
10. Aumente o controle do volume de som do woofer até ouvir uma leve distorção e, em seguida, reduza um pouco o volume para obter uma reprodução sem distorção.
11. Faça o ajuste fino do nível de saída entre os alto-falantes satélite e os woofers. Consulte as instruções detalhadas na seção Configurações do crossover interno deste manual.
12. Desfrute de seu incrível sistema de som Orion.

Como ajustar o som do sistema (avançado)

Este método requer o uso de um multímetro digital (DMM) e é mais preciso que o ajuste por audição. Determine a saída de tensão de CA ideal do amplificador usando a lei de Ohm. Por exemplo: se tiver um amplificador mono de 200 W (rms) que será usado para processar 2 ohms. Multiplique a potência pela resistência, o que é igual a 400. A

raiz quadrada de 400 é 20. Segundo o cálculo, o amplificador precisa ter 20 V CA para ter potência de saída ideal.

$$E = (P \times R)^{1/2} \rightarrow (200 \text{ watts} \times 2 \text{ ohms})^{1/2} = (400)^{1/2} \rightarrow E = 20 \text{ V CA}$$

E = Tensão CA que será medida nas saídas dos alto-falantes. P = Potência em Watts, R = Resistência total do(s) alto-falante(s) conectados a um canal.

As próximas etapas descrevem o processo detalhadamente.

1. Usando a lei de Ohm, calcule a saída de tensão alvo do amplificador (como no exemplo acima).
2. Obtenha um CD de teste com tom de 50 Hz para amplificadores de subwoofers. Certifique-se de que as ondas senoidais tenham um nível de referência de 0 dB a 50 Hz.
3. Desconecte todos os alto-falantes do sistema.
4. Desligue todo o processamento da unidade de origem, intensidade sonora, equalizador, Intelli-Q e ajuste todos os parâmetros para zero (controles de graves/agudos).
5. Reduza para o mínimo o controle de ganho do amplificador.
6. Ajuste o volume da unidade principal de origem para cerca de $\frac{3}{4}$ para garantir um sinal sem limitação do rádioda unidade.
7. Reproduza a onda senoidal de 50 Hz.
8. Configure o multímetro digital para tensão de CA. Conecte a sonda preta (negativa) à saída de alto-falante (-) e a sonda vermelha (positiva) à saída de alto-falante (+).
9. Aumente aos poucos o ganho até alcançar a tensão alvo identificada na etapa 1. Se existirem vários amplificadores (mais de uma unidade do mesmo subamplificador), configure todos os amplificadores para a mesma tensão de saída.
10. Agora, abaixe o volume do rádioda unidade de origem e

reconecte os alto-falantes.

11. Reproduza músicas conhecidas e ouça o som reproduzido pelo sistema para determinar se está muito alto. Se o som do sistema estiver alto demais, diminua o ganho até obter o nível de saída desejado. Nunca aumente o ganho porque isso causará limitação e distorção dos sinais.
12. O sistema está agora devidamente ajustado para funcionar com todo seu potencial.

Bom proveito!

Identificação visual de problemas com o amplificador

O novo amplificador HCCA tem três luzes indicadoras (LEDs) montadas na placa superior, como mostra a próxima figura. Essas luzes são muito úteis para solucionar possíveis problemas com o amplificador.

LED indicador de potência (Power): Este LED acende na cor verde quando o amplificador é ligado. Indica funcionamento normal se o LED de proteção/status do ESP estiver aceso e o LED de proteção térmica estiver apagado.

LED indicador de proteção/status do ESP: Este LED acende na cor azul se o amplificador entrar no modo de proteção. Também piscará quando o amplificador estiver sendo ligado, aproximadamente 4 a 5 piscadas até acabar o atraso de ativação (o número real de piscadas depende do intervalo de tempo selecionado por meio do Bitwriter). Descrevemos abaixo os motivos para o amplificador ativar o circuito de proteção. As indicações de proteção serão restabelecidas automaticamente depois de a condição ser resolvida. A resolução avançada de problemas pode ser feita usando o LED de status do ESP.

- **Curto-circuito:** Os cabos dos alto-falantes estão prensados ou em contato entre si ou com o terra (estrutura do veículo). O LED de status do ESP também piscará duas vezes rapidamente, seguido de uma longa pausa (aproximadamente 8 a 10 segundos).
- **Sobrecorrente:** Verifique se há possíveis problema(s) com os alto-falantes ou se os cabos dos alto-falantes estão prensados em uma porta ou outro componente de metal. Certifique-se de que a carga dos alto-falantes não esteja abaixo da carga de ohm mínima. O LED de status do ESP também piscará duas vezes rapidamente, seguido de uma pausa longa.
- **Compensação de CC:** Isso pode acontecer se a instalação conectar sem querer o cabo de alimentação às entradas dos alto-falantes. Isso também pode acontecer se o amplificador tiver um problema interno. O amplificador piscará quatro vezes rapidamente, seguido de uma longa pausa, e depois repetirá a sequência.
- **Subtensão:** O sistema de carregamento do veículo não está fornecendo tensão suficiente ao amplificador. Isso também pode ocorrer se for usado um cabo de bitola muito baixa ou os terminais que conectam o amplificador ao sistema elétrico estiverem sujos ou corroídos. No caso de subtensão, o LED de status do ESP também piscará uma vez rapidamente, seguido de uma longa pausa. Esse ciclo será repetido.
- **Sobretensão:** O sistema de carregamento do veículo está fornecendo tensão em excesso ou acima da capacidade nominal de entrada CC dos amplificadores. Isso normalmente ocorre quando existe um problema com o sistema elétrico. Desligue a unidade principal ao fazer ligação direta do veículo. O LED de status do ESP também piscará uma vez com longa duração, seguido de uma longa pausa (aproximadamente 8 a 10 segundos).
- **Térmica:** Se a temperatura do trocador de calor do amplificador for alta demais para manter a operação segura, ele também entrará no modo de proteção. O LED de status do ESP piscará

três vezes rapidamente, seguido de uma pausa longa. Esse ciclo se repete.

LED Thermal (Térmico): Este LED acende na cor vermelha se o amplificador sobreaquecer. Um amplificador entra no modo de proteção térmica devido a condições que podem resultar em dano ao amplificador. O modo de proteção térmica também é indicado pelo LED de proteção/status do ESP, que pisca em uma sequência rápida três vezes e repete esse ciclo a cada 8 a 10 segundos. Descrevemos abaixo os motivos para o amplificador ativar o circuito de proteção térmica.

- Cargas dos alto-falantes menores que a carga mínima em ohm dos amplificadores fará com que o amplificador consuma mais corrente, podendo resultar em sobreaquecimento. Isso pode ser evitado usando alto-falantes ou métodos de conexão dos cabos que resultem em uma carga de ohm maior que a entrada da carga de ohm mínima dos amplificadores. Isso também pode resultar na ativação do modo de proteção de sobrecorrente.
- O amplificador também pode sobreaquecer se não estiver recebendo ventilação adequada. Ao instalar o amplificador, certifique-se de que haja espaço para o ar circular e manter a unidade arrefecida. Os amplificadores esquentam porque produzem energia, portanto deve-se estar atento e considerar este aspecto ao instalar qualquer tipo de amplificador.
- A temperatura dentro do veículo onde o amplificador está instalado está extremamente alta. Isso pode acontecer em climas de deserto. Não é incomum a temperatura dentro de um veículo estacionado ultrapassar 60 °C. Se houver restrição do fluxo de ar na área de instalação, pode ser que a cabine principal do veículo esfrie antes de haver queda notável da temperatura nas demais partes do veículo.

Painel superior do amplificador (com localizações dos LEDs)

Ver figura 16 na página 19

Potência

Térmica

Indicador de status do ESP/proteção: (azul)

NOTA: Favor notar que a placa da tampa superior foi projetada para ser reversível. Portanto, a ordem das cores dos LEDs ficará trocada em relação ao diagrama se a tampa for invertida ao ser recolocada. Por exemplo, com a tampa invertida, o LED verde (indicador de potência) mais próximo do logotipo Orion no diagrama será o mais distante do logotipo.

Sugestões para resolução de problemas

Problema	Provável causa	Medida a ser tomada
Nenhum som		
	Acionamento remoto baixo ou inexistente	Verifique a tensão do acionamento remoto no amplificador e repare conforme necessário.
	Fusível queimado	Verifique a integridade do cabo de alimentação e se há algum curto-circuito nos alto-falantes. Repare o que for necessário e troque o fusível.
	Cabos de alimentação desconectados	Verifique as conexões do cabo de alimentação e do terra e repare ou troque o que for necessário.
	Entrada de áudio não conectada	Verifique as conexões RCA e repare ou troque o que for necessário.
	Cabos dos alto-falantes desconectados	Verifique os cabos dos alto-falantes e repare ou troque o que for necessário.
	Alto-falante danificado	Verifique o sistema usando um alto-falante que funcione e, se necessário, repare ou troque os alto-falantes com problema
Áudio intermitente		
	A proteção térmica é ativada quando a temperatura do trocador de calor ultrapassa 80 °C	Certifique-se de que haja ventilação apropriada para o amplificador e, se necessário, melhore a ventilação.
	Entrada de áudio solta ou de má qualidade	Verifique as conexões RCA e repare ou troque o que for necessário.
	Conexões da alimentação elétrica soltas	Verifique as conexões do cabo de alimentação e do terra e repare ou troque o que for necessário.
Som distorcido		
	O nível de sensibilidade do amplificador está muito alto e excede a capacidade máxima do amplificador	Reajuste o ganho. Consulte as informações detalhadas na seção Como ajustar o som do sistema deste manual.

Problema	Provável causa	Medida a ser tomada
	Carga de impedância ao amplificador muito baixa	Verifique a carga de impedância dos alto-falantes. Se estiver abaixo de 2Ω , reconecte os alto-falantes para obter impedância mais alta.
	Cabos dos alto-falantes em curto	Verifique os cabos dos alto-falantes e repare ou troque o que for necessário.
	Alto-falante não conectado corretamente ao amplificador	Verifique os cabos dos alto-falantes e repare ou troque o que for necessário. Consulte as instruções detalhadas na seção Conexões para alto-falantes deste manual.
	Crossover interno não ajustado corretamente para os alto-falantes	Reajuste os crossovers. Consulte as instruções detalhadas na seção Crossover interno deste manual.
	Alto-falantes danificados	Verifique o sistema usando alto-falantes que funcionem e, se necessário, repare ou troque os alto-falantes com problema.
	A conexão do cabo RCA blindado é intermitente ou está com problema	Troque/repare o cabo RCA.
Reprodução de graves de baixa qualidade		
	Alto-falantes conectados com polaridade incorreta, causando cancelamento em baixas frequências	Verifique a polaridade dos alto-falantes e arrume o que for necessário.
	Crossover ajustado incorretamente	Reajuste os crossovers. Consulte as instruções detalhadas na seção Crossover interno deste manual.
	Carga de impedância muito baixa no amplificador	Verifique a carga de impedância dos alto-falantes. Se estiver abaixo de 2Ω , reconecte os alto-falantes para obter impedância mais alta.
O fusível da bateria queima		
	Curto-circuito no cabo de alimentação ou conexão incorreta dos cabos	Verifique as conexões do cabo de alimentação e do terra e repare ou troque o que for necessário.
	O fusível usado é menor do que o recomendado	Troque-o por um fusível do tamanho correto.

Problema	Provável causa	Medida a ser tomada
	A corrente é maior que a capacidade do fusível.	Verifique a carga de impedância dos alto-falantes. Se estiver abaixo de 2Ω , reconecte os alto-falantes para obter impedância mais alta.
	O alto-falante queima com saídas em curto	Verifique o sistema usando alto-falantes que funcionem e, se necessário, repare ou troque os alto-falantes com problema.

APÊNDICE—RECURSOS PROGRAMÁVEIS

A lista a seguir descreve os recursos ESP@-2 que podem ser programados ou acessados pelo instalador para personalizar o sistema ou resolver problemas. As configurações padrão de fábrica estão em negrito.

Nota: O Bitwriter@ deve ter a versão 2.7 ou posterior do software para acessar o menu de recursos do amplificador.

Nota: Configurações marcadas com a palavra “Reservada” são para desenvolvimento futuro. Algumas configurações são apenas para leitura, ou seja, não podem ser alteradas, só visualizadas. Se alteradas, o Bitwriter não conseguirá fazer a verificação dos parâmetros durante a gravação e indicará um erro.

Turn On Delay (Atraso de acionamento) – 1,5, 2,0, 2,5, 3,0, 3,5, 4,0 segundos. Atrasa o acionamento do amplificador quando a unidade principal ou de origem é ligada. Isso evita que ruídos irritantes sejam reproduzidos pelos alto-falantes quando a unidade principal ou de origem dos sinais é ligada.

LED indicador de status do ESP@-2	Modo
Apagado	Amplificador desligado
5 piscadas breves, pausa, repetição do ciclo	Unidade sendo ligada
Aceso	Funcionamento normal
1 piscada longa, pausa, repetição do ciclo	Sobretensão
1 piscada breve, pausa, repetição do ciclo	Subtensão

LED indicador de status do ESP@-2	Modo
2 piscadas breves, pausa, repetição do ciclo	Sobrecorrente
3 piscadas breves, pausa, repetição do ciclo	Proteção térmica
4 piscadas breves, pausa, repetição do ciclo	Compensação de CC

Input Gain Range (Volts) (Faixa de ganho de entrada – V) – A posição da chave de ganho determina a faixa de ganho disponível. Se a chave de ganho estiver no modo High (Alta), as faixas são Padrão (0,2 a 4V), 0,2 a 1V, 1 a 1,5V, 1,5 a 3,5 V, 3,5 a 4V. Se a chave de ganho estiver no modo Low (Baixa), as faixas são Padrão (0,4 a 8V), 0,4 a 2V, 2 a 3V, 3 a 7V, 7 a 8V.

Nota: Se o ajuste de ganho de entrada estiver configurado para Lock (Bloquear) (ver abaixo), o ajuste de faixa de ganho de entrada não será alterado até que o ajuste de ganho de entrada seja configurado para Unlock (Desbloquear).

Input Gain Adjustment (Ajuste de ganho de entrada) – Unlock (Desbloquear), Lock (Bloquear). Quando configurado para “Lock” (Bloquear), o ajuste de ganho de entrada é desativado. Ele pode ser configurado para bloquear depois de o amplificador ser instalado e configurado para evitar ajustes acidentais ou desnecessários.

Nota: Tenha cuidado ao ajustar ou desbloquear o ganho, pois restringir a faixa ou desbloqueá-la pode resultar em aumentos repentinos no ganho. Recomendamos reduzir o volume da origem dos sinais para evitar danificar os alto-falantes ou sua audição.

Event 1 through 7 (Evento 1 a 7) – Armazena até sete eventos que ocorreram recentemente para ajudar no diagnóstico e resolução de

problemas. Estes são os eventos armazenados: subtensão, sobretenção, reservado, nenhuma falha, térmico, sobrecorrente. Estes eventos só estão disponíveis para leitura, o amplificador não permite que sejam alterados. Mesmo se forem alterados no Bitwriter, não podem ser gravados no amplificador pelo instalador. O evento 1 é o mais recente, seguido do evento 2, e assim por diante. Se a memória de eventos estiver cheia (o evento 7 tiver uma mensagem de diagnóstico armazenada) e ocorrer outro evento, o sétimo evento será eliminado da memória.

NOTA: Embora o Bitwriter® possa ser usado para ler os dados do amplificador durante um evento, a prioridade do amplificador é fazer a verificação constante se está funcionando bem. Tentar gravar dados no amplificador durante e imediatamente após um evento pode resultar em erros de comunicação.

Normalmente, o amplificador deve limpar todas as falhas quando a condição que as causou for eliminada. Alterações significativas nos parâmetros do amplificador feitas por meio do Bitwriter podem resultar na interrupção momentânea da reprodução de áudio. Além disso, o amplificador foi projetado para ter recuperação progressiva depois da ocorrência de eventos de proteção e ativação progressiva quando ligado.

Nota: Para restabelecer os parâmetros do amplificador, interrompa a alimentação elétrica para os terminais da bateria principal e mantenha a linha remota desligada durante pelo menos 30 segundos.

Caso seja necessário entrar em contato com a Directed Electronics ou a Orion, deve-se mencionar os níveis de revisão (quer sejam significativos ou não) do software ESP2.

WARRANTY

LIMITED ONE-YEAR CONSUMER WARRANTY/*LIMITED TWO-YEAR CONSUMER WARRANTY FOR AUTHORIZED DIRECTED DEALER PURCHASE & INSTALLATION

920-0033 2009-01

Directed Electronics (herein "Directed") promises to the original purchaser of the subwoofer or amplifier, as applicable (herein "Unit" or "Product"), to repair or replace with a new or refurbished Unit (at Directed's sole and absolute discretion) should the Unit prove to be defective in workmanship or material under normal use, for a period of *two-years from the date of purchase from the authorized Directed dealer PROVIDED the Unit was purchased and installed by an authorized Directed dealer. During this *two-year period, there will be no charge for the repair or replacement PROVIDED the Unit is returned to Directed (DO NOT RETURN THE ENTIRE ENCLOSURE. PLEASE RETURN THE WARRANTIED UNIT ONLY.), shipping prepaid, along with the required proof of installation, the bill of sale or other dated proof of purchase, and the consumer's contact information. If the Unit is installed by anyone other than an authorized Directed dealer, the warranty period will be one-year from the date of purchase. This warranty is non-transferable and does not apply to any Unit that has been modified or used in a manner contrary to its intended purpose, and does not cover damage to the Unit caused by installation or removal of the Unit. During this one-year period, there will be no charge for the repair or replacement PROVIDED the Unit is returned to Directed, shipping pre-paid, along with the bill of sale or other dated proof of purchase and the consumer's contact information. This warranty is void if the product has been damaged by accident or unreasonable use, neglect, improper service or other causes not arising out of defects in materials or construction. This warranty does not cover the elimination of externally generated static or noise, or the correction of antenna problems or weak reception, damage to speakers, accessories, electrical systems, cosmetic damage or damage due to negligence, misuse, failure to follow operating instructions, accidental spills or customer applied cleaners, damage due to environmental causes such as floods, airborne fallout, chemicals, salt, hail, lightning or extreme temperatures, damage due to accidents, road hazards, fire, theft, loss or vandalism, damage due to improper connection to equipment of another manufacturer, modification of existing equipment, or Product which has been opened or tampered for any reason. NOTICE! This warranty will be automatically void if your amplifier has been used in "competition mode". If competition mode on the amplifier is engaged, it will be permanently recorded in the amplifier's memory, and your warranty will be null and void. Units which are found to be damaged by abuse resulting in thermally damaged voice coils are not covered by this warranty but may be replaced at the absolute and sole discretion of Directed. Unit must be returned to Directed (DO NOT RETURN THE ENTIRE ENCLOSURE. THE UNIT ENCLOSURE IS COVERED BY A SEPARATE 90-DAY LIMITED CONSUMER WARRANTY. PLEASE ONLY RETURN THE WARRANTIED UNIT UNLESS A WARRANTY CLAIM IS BEING MADE FOR THE ENCLOSURE.), postage pre-paid, with bill of sale or other dated proof of purchase bearing the following information: consumer's name, telephone number, and address, authorized dealer's name and address, and product description. Unit must be returned to the following address: ATTN: WARRANTY DEPARTMENT, Directed Electronics , 1 Viper Way, Vista, CA 92081. Note: This warranty does not cover labor costs for the removal and/or reinstallation of the Unit. IN ORDER FOR THE TWO-YEAR WARRANTY TO BE VALID, YOUR UNIT MUST BE SHIPPED WITH PROOF OF INSTALLATION BY AN AUTHORIZED DIRECTED DEALER. ALL UNITS RECEIVED BY DIRECTED FOR WARRANTY REPAIR WITHOUT PROOF OF DIRECTED DEALER INSTALLATION AND PURCHASE WILL BE COVERED BY THE LIMITED 1 YEAR WARRANTY.

BY PURCHASING THIS PRODUCT, ALL WARRANTIES INCLUDING BUT NOT LIMITED TO EXPRESS WARRANTY, IMPLIED WARRANTY, WARRANTY OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR PARTICULAR PURPOSE, AND WARRANTY OF NON-INFRINGEMENT OF INTELLECTUAL PROPERTY ARE EXPRESSLY EXCLUDED TO THE MAXIMUM EXTENT ALLOWED BY LAW, AND DIRECTED NEITHER ASSUMES NOR AUTHORIZES ANY PERSON TO ASSUME FOR IT ANY LIABILITY IN CONNECTION WITH THE SALE OF THE PRODUCT. DIRECTED HAS ABSOLUTELY NO LIABILITY FOR ANY AND ALL ACTS OF THIRD PARTIES INCLUDING ITS AUTHORIZED DEALERS OR INSTALLERS. IN NO EVENT WILL DIRECTED BE LIABLE FOR ANY INCIDENTAL, SPECIAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING LOSS OF PROFITS). BY PURCHASING THIS PRODUCT, THE CONSUMER AGREES AND CONSENTS THAT ALL DISPUTES BETWEEN THE CONSUMER AND DIRECTED SHALL BE RESOLVED IN ACCORDANCE WITH CALIFORNIA LAWS IN SAN DIEGO COUNTY, CALIFORNIA. This warranty is only valid for sale of Product within the United States of America. Product sold outside of the United States of America is sold "AS-IS," and shall have NO WARRANTY, express or implied. Some states do not allow limitation on how long an implied warranty lasts. In such states, the limitation or exclusions of this Limited Warranty may not apply. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages. In such states, the exclusion or limitation of this Limited Warranty may not apply to you. This Limited Warranty gives you specific legal rights, and you may have other rights which vary from state to state.

For more information on Orion products please visit www.orioncaraudio.com



Directed Electronics is an ISO 9001 registered company.

Directed Electronics is an ISO 9001 registered company.

Directed Electronics is committed to delivering world class quality products and services that excite and delight our customers.

© 2009 Directed Electronics. All rights reserved.

GHCCA25001 2009-11

distributed by
Directed
ELECTRONICS

Vista, CA 92081

WWW.DIRECTED.COM