



Quick Setup Guide

5000/5500/6000 Watt* Generators

Have Questions?

Do not return to store. We can help.

Call Customer Service Toll-Free 1-800-743-4115

or vist our web site BRIGGSandSTRATTON.COM

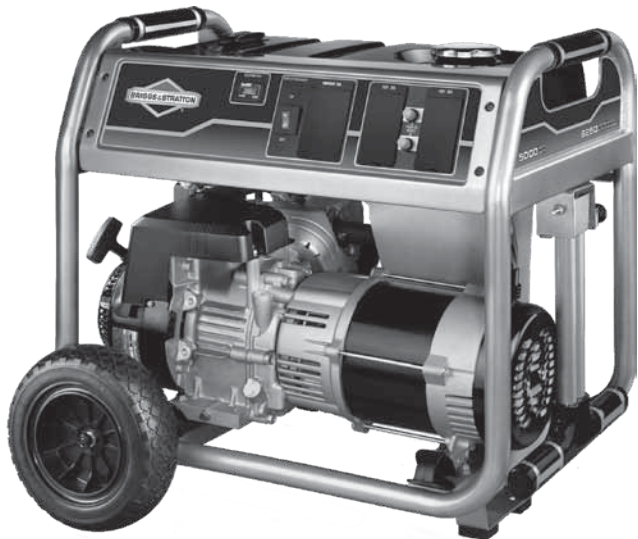
⚠ WARNING Failure to read and follow the operator's manual and all operating instructions could result in death, serious injury, and/or property damage.

⚠ WARNING Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death, serious injury and/or property damage. Turn generator engine OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Let spilled fuel evaporate before starting engine. Always allow space for fuel expansion.

⚠ WARNING Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury. DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.

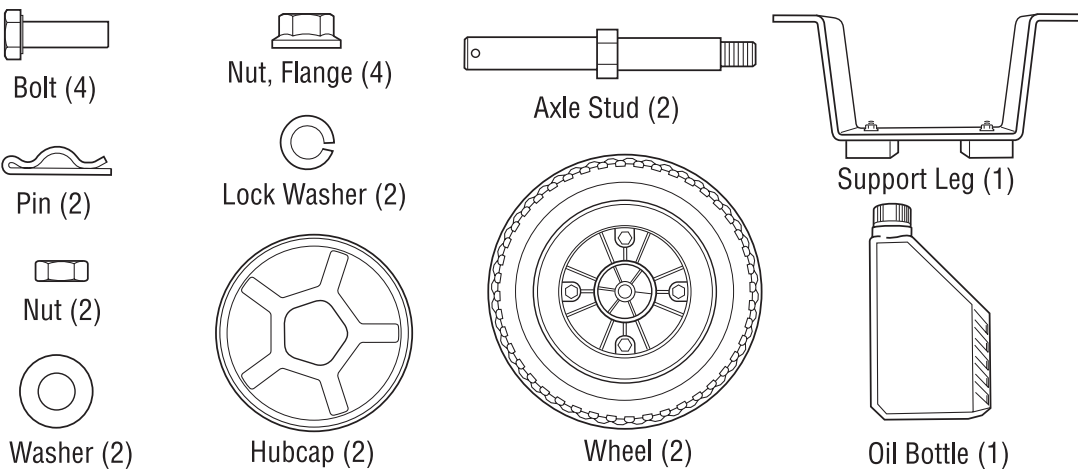
⚠ WARNING Running engine gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide could result in death, serious injury, nausea or fainting. Operate this product ONLY outdoors. DO NOT operate this product inside any building or enclosure, even if windows and doors are open.

⚠ WARNING Generator voltage could cause electrical shock or burn resulting in death or serious injury. DO NOT operate under wet conditions.



Items Included:

Operator's Manual (Not Shown)



You Will Need:

- Utility knife
- Socket wrench with 10 mm and 18 mm sockets
- 13 mm and 18 mm wrenches
- Unleaded fuel
- Oil Funnel (Optional)

Unpack Generator

1. Set the carton on a rigid flat surface.
2. Remove everything from carton except generator.
3. Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
4. Ensure you have all included items prior to assembly. If items are damaged or missing call **1-800-743-4115**.
5. Leave generator on carton to install wheel kit.

Install Wheel Kit

NOTICE Wheels and support leg must be attached prior to adding any fuel and oil.

1. Tip generator so that engine end is down.
2. Slide axle stud (A) through mounting bracket with threaded end facing out. **①**
3. Insert retaining pin (B) through hole on axle stud. **①**
4. Slide a wheel (C) over axle stud. **①**
- NOTICE** Be sure to install both wheels with raised hub inboard.
5. Attach wheel to axle stud with a washer (D), lock washer (E) and nut (F). Tighten with a 18 mm socket wrench and 18 mm wrench. **①**
6. Place hub cap (G) into center of wheel and push until it snaps into place. **①**
7. Repeat steps 2 through 6 to secure second wheel.
8. Line up holes in support leg (H) with holes in generator frame. **②**
9. Attach support leg using 4 bolts (J) and 4 flange nuts (K). Tighten with a 10 mm socket wrench and 13 mm wrench. **②**
10. Return generator to normal operating position (resting on wheels).

Add Engine Oil and Fuel

NOTICE Be sure you have attached wheels and support leg prior to this step.

NOTICE You MUST properly fill engine with oil before attempting to start generator.

NOTICE DO NOT use unapproved fuel such as E85.

NOTICE DO NOT mix oil in fuel.

NOTICE DO NOT modify engine to run on alternate fuels.

1. Move generator outdoors to a flat, level surface.
2. Clean area around oil fill and remove yellow oil fill cap/dipstick (🔧). **③**
3. Using oil funnel (optional), slowly pour contents of provided oil bottle into oil fill opening to the point of overflowing (L). **③**
4. Replace oil fill cap/dipstick and fully tighten.
5. Clean area around fuel fill cap (🔧), remove cap. **④**
6. Slowly add unleaded gasoline (M) to fuel tank (N). Be careful not to fill above the baffle (P). This allows adequate space for fuel expansion as shown. **⑤**
7. Install fuel cap and let any spilled fuel evaporate before starting engine.

Move Generator to Safe Operating Location

⚠ DANGER

Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES.**

Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

NEVER use inside a home or garage, **EVEN IF** doors and windows are open.

Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

1. Move generator outdoors to a flat, level surface, in an area that will not accumulate deadly exhaust gas. DO NOT place generator where exhaust gas could accumulate and enter inside or be drawn into a potentially occupied building. Ensure exhaust gas is kept away from any windows, doors, ventilation intakes, or other openings that can allow exhaust gas to collect in a confined area. Prevailing winds and air currents should be taken into consideration when positioning generator. **⑥**
2. To reduce the risk of exhaust heat or exhaust gases igniting nearby combustible material, keep at least 5 ft (1.5 m) clearance on all sides of generator, including overhead.

Start Generator

1. Make sure unit is on a level surface. Disconnect all electrical loads from the generator.
2. Turn the fuel valve (Q) to the "On" position. **⑦**
3. Move choke control lever (R) to "Choke" position. **⑧**
4. Push engine rocker switch (S) to "On or I" position. **⑨**
5. Grasp recoil handle (T) and pull slowly until slight resistance is felt. Then pull rapidly one time only to start engine. **⑨**
6. If engine starts, proceed to step 7. If engine does not start, refer to operator's manual for detailed starting instructions.
7. Slowly move choke lever to "Run" position. If engine falters, move choke lever to "Half" choke position until engine runs smoothly, and then to "Run" position.

Plug in Items to be Powered

1. Let engine stabilize and warm up for a few minutes after starting.

⚠ WARNING Damaged or overloaded electrical cords could overheat, arc, and burn resulting in death, serious injury, and/or property damage. ONLY use cords rated for your loads. Follow all safeties on electrical cords. Inspect cord sets before each use.

NOTICE DO NOT connect 240 Volt loads to the 120 Volt duplex receptacles.

NOTICE DO NOT connect 3-phase loads to the generator.

NOTICE DO NOT connect 50 Hz loads to the generator.

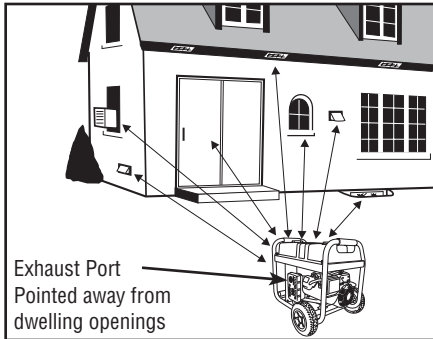
NOTICE DO NOT OVERLOAD THE GENERATOR. See *Don't Overload Generator*, in Operator's Manual.

2. Connect electrical loads in OFF position, then turn ON for operation.
- NOTICE** When plugging into the 120 Volt (U) receptacles, plug items to be powered in sequence as shown. **⑩**
3. Plug in and turn on the desired 120 Volt (U) and/or 240 Volt (V) AC, single phase, 60 Hz electrical loads. **⑩**
4. The two 120 Volt (U) duplex receptacles are protected against overload by push-to-reset circuit breakers (W). **⑩**
5. The 120/240 Volt (V) AC, 30A locking receptacle is provided with a 2 pole rocker switch circuit breaker (X) to protect the generator against electrical overload. **⑩**

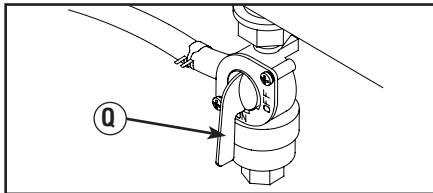
Shut Down Generator

1. Turn OFF and unplug all electrical loads from generator panel receptacles. NEVER start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.
2. Let engine run at no load for several minutes to stabilize internal temperatures of engine and generator.
3. Push engine rocker switch (S) to "Off or O" position. **⑨**
4. Move fuel valve (Q) to "Off" position. **⑦**
5. To prepare for long term storage, refer to *Storage* in Operator's Manual.

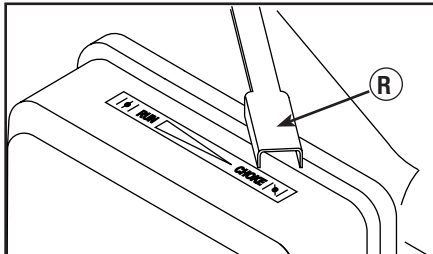
6



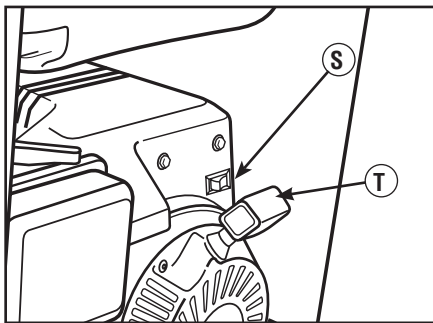
7



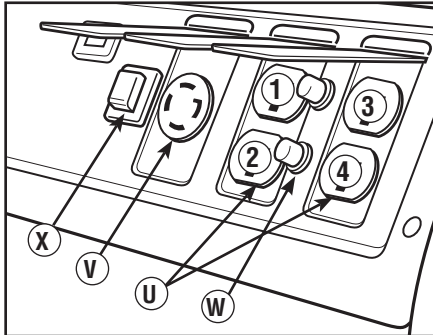
8



9



10





Guide de démarra rapide

5000/5500/6000 watt* génératrices

¿Avez-vous Des Questions?

Ne retournez pas au magasin.
Nous pouvons vous aider.
Téléphonez sahs frais au Service1-800-743-4115
ou visitez notre site Web à **BRIGGSandSTRATTON.COM**

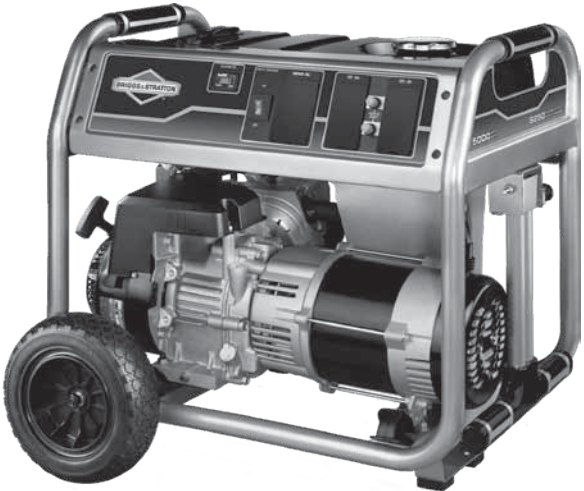
⚠ AVERTISSEMENT L'omission de lire et de suivre le manuel de l'utilisateur et toutes les directives d'utilisation peut entraîner la mort, des blessures graves et des dommages matériels.

⚠ AVERTISSEMENT L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives qui pourraient causer des brûlures, un incendie ou une explosion risquant d'entraîner la mort, des blessures graves et/ou des dommages matériels. ÉTEIGNEZ le moteur de la génératrice et laissez-le refroidir pendant au moins 2 minutes avant de retirer le bouchon à essence. Laissez l'essence déversée s'évaporer avant de démarrer le moteur. Laissez de l'espace pour l'expansion de l'essence.

⚠ AVERTISSEMENT Tout contact avec la zone du silencieux peut causer des brûlures risquant d'entraîner des blessures graves. NE touchez PAS aux pièces chaudes et ÉVITEZ le contact avec les gaz d'échappement.

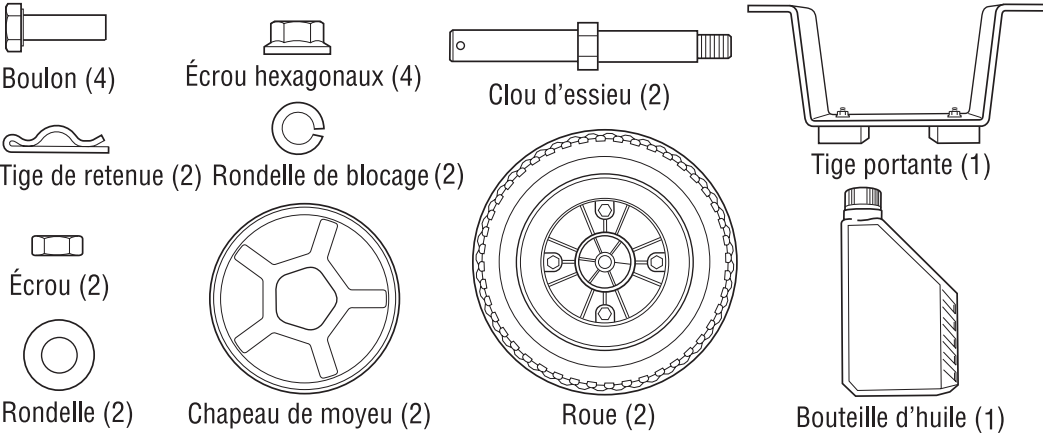
⚠ AVERTISSEMENT Le moteur, lorsqu'il fonctionne, produit du monoxyde de carbone, un gaz toxique inodore et incolore. L'inhalation du monoxyde de carbone peut entraîner la mort, des blessures graves, des nausées et l'évanouissement. Faites fonctionner cet appareil UNIQUEMENT à l'extérieur. NE faites PAS fonctionner ce produit à l'intérieur d'un bâtiment ou dans un lieu clos, même si les fenêtres et les portes sont ouvertes.

⚠ AVERTISSEMENT La tension de la génératrice peut causer un choc électrique ou des brûlures risquant d'entraîner la mort et des blessures graves. NE faites PAS fonctionner dans un milieu détrempé.



Articles fournis:

Manuel de l'opérateur (non montré)



Articles fournis:

- Couteau tout usage
- Clé de 13 mm et 18 mm
- Clé à douilles avec douille 10 mm et 18
- Entonnoir pour huile (optionnel)
- Essence sans plomb

Déballez la génératrice

- Placez la boîte de carton sur une surface plane rigide.
- Enlevez tous les composants de la boîte d'expédition à l'exception de la génératrice.
- Ouvrez la boîte d'expédition en coupant tous les coins du haut vers le bas.
- Vérifiez que tous les articles fournis sont présents avant de débiter le montage. Si des articles sont manquants ou endommagés, appelez au **1-800-743-4115**.
- Laissez la génératrice dans la boîte d'expédition afin d'installer les roues.

Installe la roue la trousse

AVIS La roues et de la tige portante doivent être effectuées avant d'ajouter de l'essence et huile.

- Basculez la génératrice de sorte que la partie latérale du moteur soit vers le bas.
- Faites glisser le goujon de l'essieu (A) dans le support de fixation avec l'extrémité fileté vers l'extérieur. **1**
- Insérez une tige de retenue (B) par l'ouverture du goujon de l'essieu. **1**
- Faites glisser une roue (C) sur le goujon de l'essieu. **1**

AVIS Assurez-vous de placer la roue avec le moyeu surélevé du côté intérieur.

- Fixez la roue au goujon de l'essieu à l'aide d'une rondelle (D), une rondelle de blocage (E) et un écrou (F). Serrez avec une clé à douilles de 18 mm et une clé de 18 mm. **1**
- Placez le chapeau de moyeu (G) au centre de la roue et poussez-le jusqu'à ce qu'il se fixe en place. **1**
- Répétez les étapes 2 à 6 pour la pose de la deuxième roue.
- Alignez les trous de la tige portante (H) avec ceux du cadre de la génératrice. **2**
- Fixez la tige portante à l'aide de 4 vis à tête (J) et de 4 écrous hexagonaux (K). Serrez à l'aide d'une clé à douilles de 10 mm et d'une douille de 13 mm. **2**
- Remplacez la génératrice à sa positon normale (sur les roues et la tige portante).

Ajoutez de'huile á moteur et del'essence

AVIS Etre sûr que vous avez attaché de la jambe de roues et tige portanes avant cette étape.

AVIS Vous DEVEZ remplir adéquatement le moteur avec de l'huile, avant d'essayer de faire démarrer le la génératrice.

AVIS NE PAS utiliser d'essence non approuvée telle que E85.

AVIS NE PAS mélanger l'huile avec l'essence.

AVIS NE PAS modifier le moteur afin qu'il fonctionne avec d'autres types d'essence.

- Mettre le génératrice sur une surface à niveau.
- Nettoyez la surface autour de l'orifice de remplissage d'huile et enlevez le bouchon de remplissage d'huile jaune. **3**
- À l'aide d'un entonnoir pour huile (optionnel), versez lentement le contenu complet de la bouteille d'huile fournie dans l'orifice de remplissage, jusqu'au point de débordement (L) à l'orifice du couvercle de remplissage d'huile. **3**
- Remplacez le bouchon de remplissage d'huile et serrez-le solidement.
- Nettoyez la partie autour du bouchon (M) du réservoir d'essence, enlevez le bouchon. **4**
- Ajoutez lentement de l'essence sans plomb (M) dans le réservoir d'essence (N). Faites attention de ne pas dépasser la chicane (P) en remplissant. Cela laisse un espace adéquat pour l'expansion de l'essence, tel que montré. **5**
- Installez le bouchon à essence et attend le carburant renversé pour s'évaporer.

Déplacement de la génératrice vers un emplacement

⚠ DANGER

L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur PEUT PROVOQUER LA MORT EN QUELQUES MINUTES.
Les gaz d'échappement de la génératrice contiennent du monoxyde de carbone. Il s'agit d'un poison que vous ne pouvez ni voir ni sentir.

- Déplacez la génératrice à l'extérieur, vers une surface plane, dans un endroit où les gaz d'échappement mortels ne s'accumuleront pas. N'installez PAS la génératrice dans un endroit où les gaz d'échappement pourraient s'accumuler et pénétrer ou être aspirés dans un édifice qui pourrait être occupé. Assurez-vous que les gaz d'échappement ne puissent entrer par une fenêtre, une porte, une prise d'aération ou une autre ouverture qui pourrait leur permettre de s'accumuler dans un espace restreint. Tenez aussi compte des vents dominants et des courants d'air au moment de choisir l'endroit où vous installerez la génératrice. Voir la figure à la droite. **6**
- Laissez un dégagement d'au moins 1,5 m (5 pi) tout autour de la génératrice, y compris au-dessus, afin de réduire le risque d'allumage de la chaleur et des gaz d'échappement aux environs de matériau combustible.

Démarrage de la génératrice

- Assurez-vous que la génératrice se trouve sur une surface de niveau. Déconnectez toutes les charges électriques du générateur.
- Tournez la valve d'essence (Q) sur la position "On" (Marche). **7**
- Poussez le levier d'étrangleur (R) à la position «Choke». **8**
- Poussez l'interrupteur à bascule du moteur (S) sur «On ou I». **9**
- Prenez la poignée du lanceur (T) et tirez-la jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance. Tirez alors rapidement, une fois seulement, pour démarrer le moteur. **9**
- Si le moteur démarre, passez à l'étape 7. Si le moteur ne commence pas, se réfère au manuel de l'opérateur pour détaillé commençant des instructions.
- Déplacez lentement le levier d'étrangleur à la position "Run". Si le moteur hésite, déplacez à mi-course le levier d'étrangleur à la position "Half" jusqu'à ce que le moteur tourne en douceur, puis revenez à la position "Run".

Branchement des unités à alimenter

- Laissez le moteur se stabiliser et chauffer pendant quelques minutes avant de démarrer.

⚠ AVERTISSEMENT Les cordons électriques endommagés ou surchargés peuvent causer une surchauffe, un arc électrique et des brûlures risquant d'entraîner la mort, des blessures graves et/ou des dommages matériels. Utiliser seulement les cordons ayant des valeurs nominales appropriées à vos charges. Veuillez suivre toutes les consignes de sécurité relatives aux cordons électriques. Inspectez l'ensemble de cordons d'alimentation avant chaque utilisation.

AVIS NE PAS brancher des charges de 240 Volts à des prises de 120 Volts.

AVIS NE PAS brancher des charges triphasées au génératrice.

AVIS NE PAS brancher des charges de 50 Hertz au génératrice.

AVIS NE PAS Surcharger Génératrice. Voir la section *NE PAS Surcharger Génératrice*, Reportez-vous au manuel.

- Branchez les charges électriques en position ARRÊT, puis, remettez en position MARCHÉ.

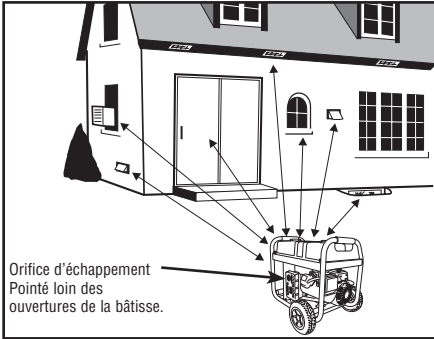
AVIS Lors du branchement dans les prises résidentielles de 120 Volts (U), branchez les unités à alimenter dans la séquence montrée. **10**

- Brancher et mettre en marche les charges électriques de 120 Volts (U) et/ou 240 Volts (V) CA, monophasées de 60 Hertz désirées. **10**
- Chaque deux prise de courant (U) est protégée contre les surtensions par un disjoncteur (W) de type "pousser pour réarmer". **10**
- La prise verrouillable de 120/240 volts (V) c.a., 30 A sont munies d'un disjoncteur bipolaire (X) pour protéger la génératrice contre les surcharges. **10**

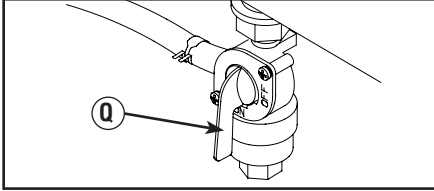
Arrêt de la génératrice

- Débrancher toutes les charges électriques des prises du génératrice. Ne jamais mettre en route ou arrêter le moteur alors que les appareils électriques sont branchés et en marche.
- Laissez le moteur tourner à vide pendant deux minutes pour stabiliser les températures internes du moteur et du génératrice.
- Poussez l'interrupteur (S) à bascule à la position «Off ou O». **9**
- Réglez la valve d'essence (Q) à la position «Off». **7**
- Reportez-vous au manuel d'utilisation au sujet de la préparation de la génératrice pour l'entreposage.

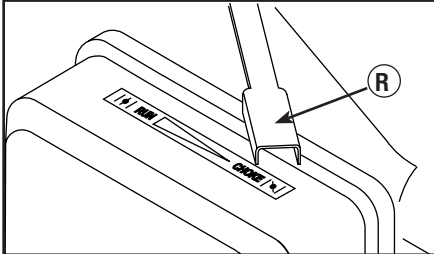
6



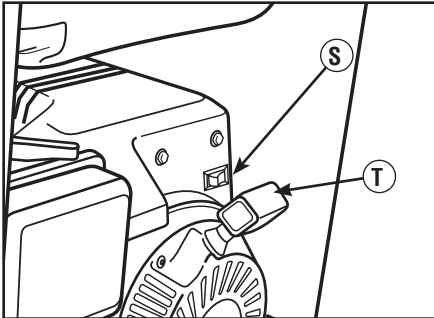
7



8



9



10

