

RED FUEL™

POWERED BY SCHUMACHER

Model / Modelo: **SL1**

**Lithium Ion Jump Starter, Fuel Pack
and Backup Power**

**Litio Ion Jump Starter, Pack de energía
y energía de reserva**

OWNER'S MANUAL / MANUAL DEL USUARIO



PLEASE SAVE THIS OWNER'S MANUAL AND READ BEFORE EACH USE. This manual will explain how to use the unit safely and effectively. Please read and follow these instructions and precautions carefully.

POR FAVOR GUARDE ESTE MANUAL DEL PROPIETARIO Y LEER ANTES DE CADA USO. En este manual se explica cómo utilizar la unidad segura y efectiva. Por favor, lea y siga las siguientes instrucciones y precauciones.



CONTENTS

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS	3
PERSONAL PRECAUTIONS	3
PREPARING TO USE THE UNIT	4
FOLLOW THESE STEPS WHEN CONNECTING TO A BATTERY	4
INSTALLATION INSTRUCTIONS	4
FEATURES	5
CONTROL PANEL	5
CHARGING THE INTERNAL BATTERY	5
OPERATING INSTRUCTIONS	6
DISPLAY MESSAGES	7
MAINTENANCE INSTRUCTIONS	8
STORAGE INSTRUCTIONS	8
TROUBLESHOOTING	8
BEFORE RETURNING FOR REPAIRS	9
SPECIFICATIONS	9
REPLACEMENT PARTS/ACCESSORIES	9
LIMITED WARRANTY	10
WARRANTY CARD / TARJETA DE GARANTÍA	19

CONTENIDOS

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD	11
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PERSONAL	11
PREPARACIÓN PARA EL USO	12
SIGA ESTOS PASOS CUANDO SE CONECTE A LA BATERÍA	12
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN	13
CARACTERÍSTICAS	13
PANEL DE CONTROL	13
PARA CARGAR LA BATERIA INTERNA	13
INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN	14
MENSAJES DE LA PANTALLA	15
INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO	16
INSTRUCCIONES DE ALMACENAMIENTO	16
RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	16
ANTES DE DEVOLVER A REPARACIONES	17
ESPECIFICACIONES	18
REPUESTOS / ACCESORIOS	18
GARANTÍA LIMITADA	18
WARRANTY CARD / TARJETA DE GARANTÍA	19

1. IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

SAVE THESE INSTRUCTIONS. WARNING – RISK OF EXPLOSIVE GASES

WORKING IN THE VICINITY OF A LEAD-ACID BATTERY IS DANGEROUS. BATTERIES GENERATE EXPLOSIVE GASES DURING NORMAL OPERATION. IT IS IMPORTANT THAT YOU FOLLOW THESE INSTRUCTIONS EACH TIME YOU USE THE UNIT.

To reduce the risk of battery explosion, follow these instructions and those published by the battery manufacturer and the manufacturer of any equipment you intend to use in the vicinity of a battery. Review cautionary markings on these products and on the engine.

WARNING: Pursuant to California Proposition 65, this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

WARNING! RISK OF ELECTRIC SHOCK OR FIRE.

- 1.1 Read the entire manual before using this product. Failure to do so could result in serious injury or death.
- 1.2 Keep out of reach of children.
- 1.3 Do not put fingers or hands into any of the unit's outlets.
- 1.4 Do not expose the unit to rain or snow.
- 1.5 Use only recommended attachments. Use of an attachment not recommended or sold by Schumacher® Electric Corporation may result in a risk of fire, electric shock or injury to persons or damage to property.
- 1.6 To reduce the risk of damage to the electric plug or cord, pull by the plug rather than the cord when disconnecting the unit.
- 1.7 Do not operate the unit with damaged cables or clamps.

1.8 Do not operate the unit if it has received a sharp blow, been dropped or otherwise damaged in any way; take it to a qualified service person.

1.9 Do not disassemble the unit; take it to a qualified service person when service or repair is required. Incorrect reassembly may result in a risk of fire or electric shock.

WARNING! RISK OF EXPLOSIVE GASES.

- 1.10 To reduce the risk of a battery explosion, follow these instructions and those published by the battery manufacturer and the manufacturer of any equipment you intend to use in the vicinity of the battery. Review the cautionary markings on these products and on the engine.
- 1.11 Do not set the unit on flammable materials, such as carpeting, upholstery, paper, cardboard, etc.
- 1.12 Never place the unit directly above battery being jumped.
- 1.13 Do not use the unit to jump start a vehicle while charging the internal battery.

2. PERSONAL PRECAUTIONS

WARNING! RISK OF EXPLOSIVE GASES. A SPARK NEAR THE BATTERY MAY CAUSE A BATTERY EXPLOSION. TO REDUCE THE RISK OF A SPARK NEAR THE BATTERY:

- 2.1 NEVER smoke or allow a spark or flame in the vicinity of a battery or engine.
- 2.2 Remove personal metal items such as rings, bracelets, necklaces and watches when working with a lead-acid battery. A lead-acid battery can produce a short-circuit current high enough to weld a ring to metal, causing a severe burn.
- 2.3 Be extra cautious, to reduce the risk of dropping a metal tool onto the battery. It might spark or short-circuit the battery or other electrical part that may cause an explosion.
- 2.4 Do not permit the internal battery of the unit to freeze. Never charge a frozen battery.
- 2.5 To prevent sparking, NEVER allow clamps to touch together or contact the same piece of metal.
- 2.6 Consider having someone nearby to come to your aid when you work near a lead-acid battery.
- 2.7 Have plenty of fresh water, soap and baking soda nearby for use, in case battery acid contacts your eyes, skin, or clothing.
- 2.8 Wear complete eye and body protection, including safety goggles and protective clothing. Avoid touching your eyes while working near the battery.

- 2.9 If battery acid contacts your skin or clothing, immediately wash the area with soap and water. If acid enters your eye, immediately flood the eye with cold running water for at least 10 minutes and get medical attention right away.
- 2.10 If battery acid is accidentally swallowed,

drink milk, the whites of eggs or water. DO NOT induce vomiting. Seek medical attention immediately.

- 2.11 Neutralize any acid spills thoroughly with baking soda before attempting to clean up.

3. PREPARING TO USE THE UNIT

WARNING! RISK OF CONTACT WITH BATTERY ACID. BATTERY ACID IS A HIGHLY CORROSIVE SULFURIC ACID.

- 3.1 Make sure the area around the battery is well ventilated while the unit is in use.
- 3.2 Clean the battery terminals before using the jump starter. During cleaning, keep airborne corrosion from coming into contact with your eyes, nose and mouth. Use baking soda and water to neutralize

the battery acid and help eliminate airborne corrosion. Do not touch your eyes, nose or mouth.

- 3.3 Determine the voltage of the battery by referring to the vehicle owner's manual and make sure that the output voltage of the jump starter is correct.
- 3.4 Make sure that the unit's cable clamps make tight connections.

4. FOLLOW THESE STEPS WHEN CONNECTING TO A BATTERY

WARNING! A SPARK NEAR THE BATTERY MAY CAUSE A BATTERY EXPLOSION. TO REDUCE THE RISK OF A SPARK NEAR THE BATTERY:

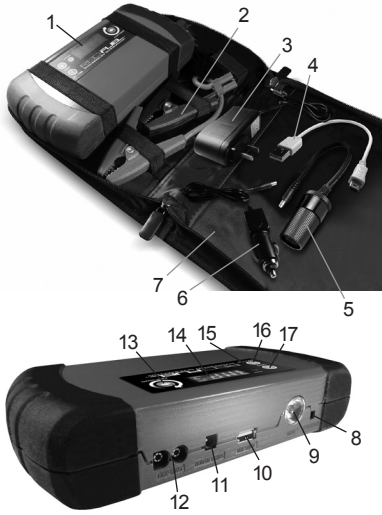
- 4.1 Attach the output cables to the battery and chassis as indicated below. Never allow the output clamps to touch each other.
- 4.2 Position the DC cables to reduce the risk of damage by the hood, door and moving or hot engine parts. **NOTE:** If it is necessary to close the hood during the jump starting process, ensure that the hood does not touch the metal part of the battery clips or cut the insulation of the cables.
- 4.3 Stay clear of fan blades, belts, pulleys and other parts that can cause injury.
- 4.4 Check the polarity of the battery posts. The POSITIVE (POS, P, +) battery post usually has a larger diameter than the NEGATIVE (NEG, N, -) post.
- 4.5 Determine which post of the battery is grounded (connected) to the chassis. If the negative post is grounded to the chassis (as in most vehicles), see step 4.6. If the positive post is grounded to the chassis, see step 4.7.

- 4.6 For a negative-grounded vehicle, connect the POSITIVE (RED) clamp from the Power Pack to the POSITIVE (POS, P, +) ungrounded post of the battery. Connect the NEGATIVE (BLACK) clamp to the vehicle chassis or engine block away from the battery. Do not connect the clamp to the carburetor, fuel lines or sheet-metal body parts. Connect to a heavy gauge metal part of the frame or engine block.
- 4.7 For a positive-grounded vehicle, connect the NEGATIVE (BLACK) clamp from the Power Pack to the NEGATIVE (NEG, N, -) ungrounded post of the battery. Connect the POSITIVE (RED) clamp to the vehicle chassis or engine block away from the battery. Do not connect the clamp to the carburetor, fuel lines or sheet-metal body parts. Connect to a heavy gauge metal part of the frame or engine block.
- 4.8 When disconnecting the unit, press the jump start button to turn off, remove the clamp from the vehicle chassis, then remove the clamp from the battery terminal.

5. INSTALLATION INSTRUCTIONS

- 5.1 Remove all cord wraps and uncoil the cables prior to using the unit.

6. FEATURES



1. SL1
2. Battery clamp adaptor
3. 100V~120V AC wall charger
4. USB/Micro USB connector
5. 12V port adaptor
6. 12V DC accessory adaptor
7. Case
8. 12V Input socket for recharging
9. Light
10. USB port
11. 12V DC port
12. Jump starter input socket
13. Jump Start button
14. Digital display
15. Charging LED indicator
16. 12V/USB button
17. Light button

7. CONTROL PANEL

DIGITAL DISPLAY




When connected to a battery, the digital display indicates the battery's voltage. When not connected to a battery, the digital display indicates the percent of charge of the jump starter's internal battery. See the *Display Messages* section for a complete list of messages.

NOTE: During charging, the display will go into sleep mode and will not display any messages. To turn the display back on, press any button.

LED INDICATOR

- **Green LED solid** – The internal battery is charging.
- **Green LED flashing** – Charging has aborted.
- **Green LED pulsing** – The internal battery is fully charged.

FUNCTION BUTTONS

-  **LIGHT** – Operates the LED light
-  **12V/USB** – Enables the 12V DC port and the USB port
-  **JUMP START** – Enables the jump start function



8. CHARGING THE INTERNAL BATTERY

IMPORTANT! CHARGE IMMEDIATELY AFTER PURCHASE, AFTER EACH USE AND EVERY 3-6 MONTHS, TO KEEP THE INTERNAL BATTERY FULLY CHARGED AND PROLONG BATTERY LIFE.

- 8.1 To reduce the risk of electric shock, unplug the unit's wall charger from the outlet before attempting any maintenance or cleaning. Simply turning off the controls will not reduce this risk.
- 8.2 When charging the internal battery, work in a well ventilated area and do not restrict the ventilation in any way.

IMPORTANT: Do not use the unit while charging the internal battery.

8.3 CHECKING THE LEVEL OF THE INTERNAL BATTERY

To check the internal battery's charge status, make sure the unit is turned OFF, then press the  or  button. The digital display will show the battery's percent of charge. A fully charged battery will read 100%. Charge the internal battery if the display shows it is under 100%.

8.4 CHARGING THE INTERNAL BATTERY, USING THE AC WALL CHARGER

WARNING! Use only the charger included with the unit to charge the internal battery. Using any other charger or using the included charger for any other purpose could result in personal injury or property damage.

1. Plug the AC wall charger into the unit's 12V input socket.
2. Connect the wall charger to a 120VAC electrical wall outlet.
3. The green LED will light, and the display will show **CHARGING-XX%**. Complete charging may take 4 hours or more.
4. When the internal battery is completely charged, the green LED will pulse, and the display will show **FULLY CHARGED**.
5. When the battery is fully charged, disconnect the wall charger from the AC outlet, and then unplug the wall charger from the unit.
6. Charge the unit as soon as possible after use.

8.5 CHARGING THE INTERNAL BATTERY WHILE DRIVING

You may also charge the internal battery while driving, using the 12V DC accessory adaptor.

1. Make sure the car is running.
2. Plug the 12V DC adaptor cable into the unit's 12V input socket.
3. Insert the other end of the accessory cable into the vehicle's accessory outlet (lighter socket).
4. The green LED will light, and the display will show **CHARGING-XX%**. Complete charging may take 4 or more hours.
5. When the internal battery is completely charged, the green LED will pulse, and the display will show **FULLY CHARGED**.
6. When the battery is fully charged, disconnect the accessory cable from the unit, then from the lighter socket of the vehicle.
7. Charge the unit as soon as possible after use.

NOTE: Completely disconnect the charger cable when the engine is not running.

9. OPERATING INSTRUCTIONS


9.1 JUMP STARTING A VEHICLE ENGINE

IMPORTANT: Do not use the unit while charging the internal battery.


IMPORTANT: Using the jump starter without a battery installed in the vehicle will damage the vehicle's electrical system.



1. Turn the ignition OFF.
2. Lay the DC cables away from any fan blades, belts, pulleys and other moving parts.
3. Plug the battery clamp cable into the jump starter's input socket.

NOTE: Make sure all electrical devices are turned off.

4. For a negative-ground vehicle (as in most vehicles), connect the unit's POSITIVE (RED) clamp to the POSITIVE (POS, P, +) battery post. Next, connect the NEGATIVE (BLACK) clamp to the vehicle chassis or engine block, away from the battery.
5. For a positive-ground vehicle, connect the NEGATIVE (BLACK) clamp to the NEGATIVE (NEG, N, -) battery post. Next, connect the POSITIVE (RED) clamp to the vehicle chassis or engine block away from the battery.
6. After a proper connection has been made, press the  button. When the display shows **JUMP START READY**,

WARNING! RISK OF EXPLOSION.

If you have connected the clamps backwards, an audio alarm will sound, and the display will show **WARNING CLAMPS REVERSED**. DO NOT press the  button. This may cause serious damage to the unit or the vehicle. Reverse the connections and the audio alarm will stop.

7. Crank the engine. If the engine does not start within 5-8 seconds, stop cranking and wait at least 1 minute before attempting to start the vehicle again. The display will show **BATTERY RECOVERY xxx SEC REMAINING**. When the display shows **JUMP START READY**, the jump starter is ready for use. (Press the  button again if another jump start is needed.)
8. After the engine starts, press the  button to turn unit off, disconnect the black clamp (-) and then the red clamp (+), in that order.
9. Recharge the unit as soon as possible after use.


NOTE: The jump start mode will automatically shut off after a time period, if no battery is connected or if the internal battery is depleted.

9.1

9.2 POWERING A 12V DC DEVICE (up to 6A)

The Fuel Pack is a power source for all DC accessories that are equipped with a 12V accessory plug.

NOTE: Do not power a DC device with the unit while charging the internal battery.

1. Make sure the device to be powered is OFF before inserting the 12V DC accessory plug into the 12V DC outlet.
2. Plug the 12V port adaptor into the unit's 12V output port.
3. Press the  button on the unit, twice.
4. Plug your device into the 12V adaptor port and turn on the device (if required).
5. When finished, turn off the DC device (if required) and disconnect the device. Press any button, to turn on the display.

Then press the  button, to turn off the 12V function.


NOTE: Extended operation of a DC device may result in excessive battery drain.

6. Recharge the Fuel Pack immediately after unplugging the device.

9.3 USING THE USB PORT



The USB port provides up to 2A at 5V DC.

1. Press the  button on the unit.

2. Plug the USB connector into the USB port of the unit.
3. Plug the other (micro) end of the adaptor into your device. Turn device on, if necessary.
4. When finished using the USB port, turn off the device (if necessary) and unplug the device. Press any button, to turn on the display. Then press the  button twice, to turn off the USB function.
5. Recharge the unit.

NOTE: The USB power will automatically turn off if not used for 10 minutes.

9.4 USING THE LED LIGHT

1. Press the  button:
 - **once** – for steady light
 - **twice** – for a flashing light
2. When finished using the light, press the  button again, to turn off the light.

- 9.5 **USING A MEMORY SAVER** (not included).
The unit can be used with a memory saver to save the vehicle's on-board diagnostic computer settings (radio programs, diagnostic codes, etc.) while the battery is disconnected from the vehicle during repair or maintenance. We recommend the SEC-12V-OBD or OBD-L memory savers.

10. DISPLAY MESSAGES

Messages during recharge:

CHARGING - XX% (Green LED lit) – Plugged into the AC outlet and internal battery is recharging .

FULLY CHARGED (Green LED pulsing) – Plugged into the AC outlet and internal battery is completely charged.

BATTERY TOO HOT TO CHARGE – The temperature of the internal battery is too high.

BATTERY TOO COLD TO CHARGE – The temperature of the internal battery is too low.

CHARGING - USB ON – The USB function is in use while the internal battery is recharging.

CHARGING - 12V ON – The 12V function is in use while the internal battery is recharging.

FULLY CHARGED - USB ON – The internal battery is fully charged and the USB is in use.

FULLY CHARGED - 12V ON – The internal battery is fully charged and the 12V port is in use.

UNPLUG CHARGER – Attempting to use the jump starter while the unit is recharging.

Messages during use of 12V/USB:

USB ON BATTERY XX% – The USB port is in use. The % shows the battery's charge.

12V ON BATTERY XX% – The 12V port is in use.

USB/12V OVERLOAD – The 12V/USB port is overloaded.

BATTERY LOW RECHARGE – While using the 12V/USB, the battery voltage has dropped below 12.5V. (4 beeps will sound.) 12V/USB power will shut off after 5 minutes.

Messages during use of jump starter:

xx.xV – Clamps are connected to a car battery, but jump start button was not pressed.

CONNECT CLAMPS-BATTERY XX% – Plugged into the AC outlet without the clamps connected to a battery.

WARNING CLAMPS REVERSED (alarm sounds) – The clamps are connected backwards to a battery.

BATTERY LOW RECHARGE – The jump start button has been pressed, and the internal battery is below 9.6V (will beep).

OFF – The jump start button has been pressed twice.

JUMP START READY – The jump start button has been pressed, unit is correctly connected to a car battery, and the internal battery is higher than 12.7V.

10 – Maximum 10-second-down counter for engine start.

BATTERY RECOVERY XXX SEC

REMAINING – Shows waiting time needed before attempting another engine start.

11. MAINTENANCE INSTRUCTIONS

- 11.1 After use and before performing maintenance, unplug and disconnect the unit.
- 11.2 Use a dry cloth to wipe all battery corrosion and other dirt or oil from the

- battery clamps, cords, and the outer case.
- 11.3 Do not open the unit, as there are no user-serviceable parts; any servicing should be performed by qualified service personnel.

12. STORAGE INSTRUCTIONS

- 12.1 Charge battery to full capacity before storage.
- 12.2 Store this unit at temperatures between 41° F- 68° F (5° C - 20° C).
- 12.3 Never completely discharge the battery.

- 12.4 Charge after each use.
- 12.5 Charge at least once every 3 to 6 months if not in frequent use, to prevent over-discharge.

13. TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	REASON/SOLUTION
When recharging the unit, the display shows BATTERY TOO HOT TO CHARGE.	When the internal temperature is too high, the unit shuts down to protect itself from damage.	Disconnect unit. Move the unit to a cooler, well-ventilated location and allow it to cool down before attempting to recharge.
When recharging the unit, the display shows BATTERY TOO COLD TO CHARGE.	The internal battery's temperature is too low.	Disconnect unit. Move the unit to a warmer, well-ventilated location and allow it to warm up before attempting to recharge.
Alarm is sounding and display shows WARNING CLAMPS REVERSED.	Connections are reversed.	Disconnect the unit and reverse the clamps.
The unit won't jump start my car.	Clamps are not making a good connection to the battery. The internal battery is not charged. The temperature of the internal battery is above 113°F (45°C). The vehicle's battery voltage is over 15V. The outside temperature is less than 41°F (5°C). The vehicle's battery is defective.	Check for poor connection to battery and frame. Make sure connection points are clean. Check the battery charge status and recharge, if necessary. Place the unit in a well-ventilated area, to cool the battery. You cannot use this jump starter for this vehicle. Try starting several times. If not successful, place the unit in a warmer area for a short time. Have the battery checked.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	REASON/SOLUTION
The unit won't power my 12V or USB device.	The device is not turned on. The internal battery is not charged.	Turn on the device. Check the battery charge status and recharge, if necessary.
Beeping sound and display shows BATTERY LOW RECHARGE.	The internal battery has gone below 12.5V when using the 12V/USB function. The internal battery has gone below 9.6V when using the jump starter.	If battery is not recharged, 12V/USB will shut off after 5 minutes. Recharge the internal battery.
The green LED is flashing.	Charging has aborted. The battery is not accepting a charge.	Reset the charger by briefly unplugging the unit. If problem persists, call customer service.

14. BEFORE RETURNING FOR REPAIRS

If these solutions do not eliminate the problem, or for more information about troubleshooting, contact customer service for assistance:

services@schumacherelectric.com
www.batterychargers.com
or call 1-800-621-5485
Monday-Friday 7:00AM to 5:00PM CST

For **REPAIR OR RETURN**, contact Customer Service at 1-800-621-5485. **DO NOT SHIP UNIT** until you receive a **RETURN MERCHANDISE AUTHORIZATION (RMA)** number from Customer Service at Schumacher Electric Corporation.

15. SPECIFICATIONS

Internal battery type	Lithium Iron Phosphate (Lithium Ion)
Chargers	100V~120V AC wall charger 12V DC accessory plug
12V DC power output.....	6A
USB output.....	.5V DC, 2A
Jump start	400A peak/270A cranking
Light	1W/90 lm
Overload protection.....	Yes

16. REPLACEMENT PARTS/ACCESSORIES

USB/Micro USB adaptor	3899003378
12V DC accessory adaptor	2299002681
AC wall charger.....	93026927
12V DC port adaptor	3899003396
Case.....	5899000011

17. LIMITED WARRANTY

SCHUMACHER ELECTRIC CORPORATION, 801 BUSINESS CENTER DRIVE, MOUNT PROSPECT, IL 60056-2179, MAKES THIS LIMITED WARRANTY TO THE ORIGINAL RETAIL PURCHASER OF THIS PRODUCT. THIS LIMITED WARRANTY IS NOT TRANSFERABLE OR ASSIGNABLE.

Schumacher Electric Corporation (the "Manufacturer") warrants this jump starter for one (1) year and the internal battery and connectors for ninety (90) days from the date of purchase at retail against defective material or workmanship that may occur under normal use and care. If your unit is not free from defective material or workmanship, Manufacturer's obligation under this warranty is solely to repair or replace your product, with a new or reconditioned unit, at the option of the Manufacturer. It is the obligation of the purchaser to forward the unit, along with proof of purchase and mailing charges prepaid to the Manufacturer or its authorized representatives in order for repair or replacement to occur.

Manufacturer does not provide any warranty for any accessories used with this product that are not manufactured by Schumacher Electric Corporation and approved for use with this product. This Limited Warranty is void if the product is misused, subjected to careless handling, repaired, or modified by anyone other than Manufacturer or if this unit is resold through an unauthorized retailer.

Manufacturer makes no other warranties, including, but not limited to, express, implied or statutory warranties, including without limitation, any implied warranty of merchantability or implied warranty of fitness for a particular purpose. Further, Manufacturer shall not be liable for any incidental, special or consequential damage claims incurred by purchasers, users or others associated with this product, including, but not limited to, lost profits, revenues, anticipated sales, business opportunities, goodwill, business interruption and any other injury or damage. Any and all such warranties, other than the limited warranty included herein, are hereby expressly disclaimed and excluded. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages or length of implied warranty, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and it is possible you may have other rights which vary from this warranty.

THIS LIMITED WARRANTY IS THE ONLY EXPRESS LIMITED WARRANTY AND THE MANUFACTURER NEITHER ASSUMES OR AUTHORIZES ANYONE TO ASSUME OR MAKE ANY OTHER OBLIGATION TOWARDS THE PRODUCT OTHER THAN THIS WARRANTY.

Schumacher® and the Schumacher logo are registered trademarks of Schumacher Electric Corporation.

1. INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES. ADVERTENCIA – RIESGO DE GASES EXPLOSIVOS

TRABAJAR CERCA DE UNA BATERÍA DE PLOMO-ÁCIDO ES PELIGROSO. LAS BATERÍAS GENERAN GASES EXPLOSIVOS DURANTE SU FUNCIONAMIENTO NORMAL. ES IMPORTANTE QUE SIGA LAS INSTRUCCIONES CADA VEZ QUE UTILICE LA UNIDAD.

Para disminuir el riesgo de explosión de la batería, siga estas instrucciones, al igual que las recomendaciones publicadas por el fabricante de la batería y de cualquier equipo que se utilizará cerca de la batería. Verifique las señales de advertencia que se hayan colocado en estos productos y en el motor.

ADVERTENCIA: Conforme a la Propuesta 65 de California, este producto contiene químicos de los cuales en el Estado de California se tiene conocimiento que provocan cáncer y malformaciones congénitas u otras lesiones reproductivas. Lávese las manos después de usar.

ADVERTENCIA: RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA O INCENDIO.

- 1.1 Lea el manual completo antes de utilizar este producto. Cualquier falla podría resultar en serias lesiones o podría ser mortal.
- 1.2 Manténgase alejado de los niños.
- 1.3 No coloque los dedos o las manos en cualquiera de salidas de la unidad.
- 1.4 No exponga la unidad a la lluvia o la nieve.
- 1.5 Utilice solamente accesorios recomendados. El uso de un accesorio no recomendado o suministrado por Schumacher® Electric Corporation puede provocar riesgo de incendio, descarga eléctrica o lesiones a personas o daño a la propiedad.
- 1.6 Para reducir el riesgo de daños al enchufe o cable eléctrico, jale del enchufe en lugar de jalar del cable al desconectar la unidad.
- 1.7 No utilice la unidad si el mismo posee los cables o las pinzas dañado.

- 1.8 No utilice la unidad si el mismo recibió un golpe fuerte, si se cayó o si sufrió daños de cualquier otra forma; hágalo revisar por una persona capacitada que efectúe reparaciones.
- 1.9 No desarme la unidad; hágalo revisar por una persona capacitada que efectúe reparaciones cuando necesite servicio de mantenimiento o una reparación. Volver a ensamblar la unidad en forma incorrecta puede provocar riesgo de incendio o descarga eléctrica.

ADVERTENCIA: RIESGO DE GASES EXPLOSIVOS.

- 1.10 Para reducir el riesgo de explosión de una batería, siga estas instrucciones y aquellas publicadas por el fabricante de la batería y por el fabricante de cualquier equipo que intente utilizar en la proximidad de la batería. Revise las pautas de precaución en estos productos y en el motor.
- 1.11 No coloque la unidad sobre materiales inflamables como alfombras, tapicería, papel, cartón, etc.
- 1.12 Nunca coloque la unidad directamente sobre la batería que se iniciará.
- 1.13 No use la unidad arrancar con un vehículo mientras se carga la batería interna.

2. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PERSONAL

ADVERTENCIA: RIESGO DE GASES EXPLOSIVOS. UNA CHISPA CERCA DE LA BATERÍA HACER QUE LA BATERÍA EXPLOTE. PARA REDUCIR EL RIESGO DE CHISPAS CERCA DE LA BATERÍA:

- 2.1 NUNCA fume o permita la presencia de chispas o llamas en la proximidad de una batería o motor.
- 2.2 No utilice elementos personales de metal tales como anillos, pulseras, collares y relojes al trabajar con una batería de plomo-ácido. Una batería de plomo-ácido puede producir una corriente de cortocircuito lo

suficientemente elevada como para soldar un anillo o provocar efectos similares sobre el metal, causando una quemadura de gravedad.

- 2.3 Tenga especial cuidado para reducir el riesgo de dejar caer una herramienta de metal sobre la batería. Esto podría provocar chispas o un cortocircuito en la batería o en cualquier otra pieza eléctrica que podría provocar una explosión.
- 2.4 No deje que la batería interna se congele. Nunca cargue una batería congelada.

- 2.5 Para prevenir cortos, NUNCA permita que las pinzas se junten o hagan contacto por medio de un mismo metal.
- 2.6 Considere la idea de que alguna persona se encuentre cerca suyo para poder ayudarlo cuando trabaje en forma cercana a una batería de plomo-ácido.
- 2.7 Cuente con una gran cantidad de agua potable y jabón a mano en caso de que el ácido de la batería tenga contacto con su piel, ropa u ojos.
- 2.8 Utilice protección visual y corporal completa, incluyendo gafas de seguridad y prendas de protección. Evite tocar sus ojos mientras trabaje en forma cercana a la batería.
- 2.9 Si el ácido de la batería tiene contacto con su piel o su ropa, lave de inmediato el área afectada con agua y jabón. En caso de que ingrese ácido en un ojo, sumerja el mismo de inmediato bajo agua potable corriente por al menos 10 minutos y obtenga atención médica en forma inmediata.
- 2.10 Si el ácido de la batería es accidentalmente ingerido, se recomienda beber leche, clara de huevo o agua. NO provoque vómito. Busque ayuda médica de inmediato.
- 2.11 Neutralice el ácido derramado abundantemente con bicarbonato de sodio antes de intentar limpiarlo.

3. PREPARACIÓN PARA EL USO

ADVERTENCIA: RIESGO DE EXPLOSIÓN Y DE CONTACTO CON EL ÁCIDO DE LA BATERÍA. EL ÁCIDO DE LA BATERÍA ES UN ÁCIDO SULFÚRICO ALTAMENTE CORROSIVO.

- 3.1 Asegúrese de que el área alrededor de la batería esté bien ventilada mientras la unidad está en uso.
- 3.2 Limpie los terminales de la batería antes de usar el arranador. Durante la limpieza, evite que la corrosión producida por aire

tenga contacto con sus ojos, nariz y boca. Utilice bicarbonato de sodio y agua para neutralizar el ácido de la batería y ayudar a eliminar la corrosión producida por aire. No toque ojos, nariz o boca.

- 3.3 Determine el voltaje de la batería consultando el manual del usuario del vehículo y asegúrese de que la tensión de salida del voltaje el aparato sea la correcta.
- 3.4 Asegúrese de que las pinzas de la unidad se encuentren firmemente conectadas.

4. SIGA ESTOS PASOS CUANDO SE CONECTE A LA BATERÍA

ADVERTENCIA: UNA CHISPA PROVOCADA CERCA DE LA BATERÍA PUEDE CAUSAR LA EXPLOSIÓN DE LA BATERÍA. PARA REDUCIR EL RIESGO DE PROVOCAR CHISPAS CERCA DE LA BATERÍA:

- 4.1 Conecte los cables de salida a la batería y al chasis según lo indicado abajo. Nunca permita que las pinzas hagan contacto una con el otra.
- 4.2 Ubique los cables de C.C. para reducir el riesgo de daños a la cubierta, a la puerta y a las piezas móviles o calientes del motor. NOTA: Si es necesario cerrar el cofre durante el proceso de arranque, asegúrese que el cofre no toque parte metálica de la batería o pele los cables.
- 4.3 Manténgase alejado de las paletas del ventilador, correas, poleas y otras piezas que podrían provocar lesiones.
- 4.4 Verifique la polaridad de los bornes de la batería. El borne POSITIVO (POS, P, +) de la batería generalmente posee un diámetro mayor al borne NEGATIVO (NEG, N, -).
- 4.5 Determine qué borne de la batería hace descarga a tierra (se encuentra conectado) con el chasis. Si el borne negativo hace descarga a tierra con el chasis (como en la mayor parte de los vehículos), ver el paso

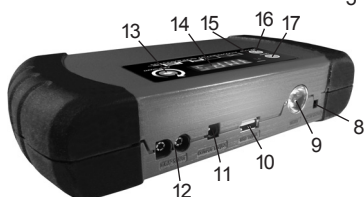
4.5. Si el borne positivo hace descarga a tierra con el chasis, ver el paso 4.6.

- 4.6 En un vehículo con descarga a tierra por borne negativo, conecte el gancho POSITIVO (ROJO) de pack de energía al borne POSITIVO (POS, P, +) sin descarga a tierra de la batería. Conecte el gancho NEGATIVO (NEGRO) al chasis del vehículo o al bloque motor alejado de la batería. No conecte el gancho al carburador, líneas de combustible o cuerpos metálicos. Conecte a una pieza metálica de calibre grueso del marco o del bloque motor.
- 4.7 En un vehículo con descarga a tierra por borne positivo, conecte el gancho NEGATIVO (NEGRO) de la pack de energía al borne NEGATIVO (NEG, N, -) sin descarga a tierra de la batería. Conecte el gancho POSITIVO (ROJO) al chasis del vehículo o al bloque motor alejado de la batería. No conecte al carburador, líneas de combustible o cuerpos metálicos. Conecte a una pieza metálica de calibre grueso del marco o del bloque motor.
- 4.8 Al desconectar la unidad, pulse el botón de arranque al desactivar, quitar la pinza del chasis del vehículo, a continuación, retire la abrazadera de la terminal de la batería.

5. INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

5.1 Desenrede todos los cordones y extienda los cables antes de usar la unidad.

6. CARACTERÍSTICAS



1. SL1
2. Adaptador de la abrazadera de la batería
3. Cargador de pared de 100V ~ 120V AC
4. Conector USB / USB micro
5. Adaptador de puerto 12V
6. Accesorio adaptador 12V DC
7. Caso
8. Enchufe de entrada de 12 V para la recarga
9. Luz
10. Puerto USB
11. Puerto de 12V DC
12. Arrancador toma de entrada
13. Botón de arrancador
14. Pantalla digital
15. Indicador LED de carga
16. Botón 12V/USB
17. Botón de luz

7. PANEL DE CONTROL

PANTALLA DIGITAL




Cuando se conecta a una batería, la pantalla digital indica el voltaje de la batería. Cuando no está conectado a una batería, la pantalla digital indica el porcentaje de carga de la batería interna del arrancador. Consulte la sección *Mensajes de la Pantalla* para obtener una lista completa de los mensajes.

NOTA: Durante la carga, la pantalla pasará al modo de reposo y no mostrará ningún mensaje. Para encender la pantalla de nuevo, pulse cualquier botón.

INDICADOR LED

- **LED verde sólido** – La batería interna se está cargando.
- **LED verde intermitente** – La carga ha abortado.
- **LED verde pulsante** – La batería interna está completamente cargada.

BOTONES DE FUNCIÓN

-  **LIGHT** – Controla la luz LED
-  **12V/USB** – Habilita el 12V DC puerto y el puerto USB
-  **JUMP START** – Activa la función de arrancador

8. PARA CARGAR LA BATERIA INTERNA



IMPORTANTE: CARGUE LA UNIDAD INMEDIATAMENTE DESPUES DE COMPRARLA, DESPUES DE CADA USO Y CADA 3-6 MESES PARA MANTENER LA BATERIA INTERNA COMPLETAMENTE CARGADA Y PROLONGAR LA VIDA DE LA BATERIA.

8.1 Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, desenchufe el cargador de la pared de la unidad del tomacorriente antes de intentar cualquier mantenimiento o limpieza. Simplemente apagar los controles no reducirá este riesgo.

8.2 Cuando la carga de la batería interna, trabajar en un área bien ventilada y no restringir la ventilación de ninguna manera.

IMPORTANTE: No utilice la unidad mientras se está cargando la batería interna.

8.3 **COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE LA BATERIA INTERNA**

Para comprobar el estado de carga de la batería interna, asegúrese de que la unidad esté apagada, luego presione el botón  o . La pantalla digital mostrará el porcentaje de carga de la batería. Una

batería completamente cargada leerá el 100%. Cargue la batería interna si la pantalla indica que es menos de 100%.

8.4 CARGANDO LA BATERÍA INTERNA CON EL CARGADOR DE PARED INCLUIDO.

ADVERTENCIA: Utilice sólo el cargador incluido con la unidad para cargar la batería interna. El uso de cualquier otro cargador o usando el cargador incluido para cualquier otro propósito puede resultar en lesiones personales o daños materiales.

1. Enchufe el cargador de pared de CA en la toma de entrada de 12 V de la unidad.
2. Conecte el cargador de pared a una toma de corriente eléctrica de 120 VCA.
3. El LED verde se iluminará y la pantalla mostrará **CHARGING-XX%**. La carga completa puede tardar 4 o más horas.
4. Cuando la batería interna está completamente cargada, el LED verde pulsará y la pantalla mostrará **FULLY CHARGED**.
5. Cuando la batería está completamente cargada, desconecte el cargador de la pared de la toma de CA y, a continuación, desenchufe el cargador de pared desde la unidad.
6. Cargue la unidad tan pronto sea posible, después de usarse.

8.5 CARGA DE LA BATERÍA INTERNA MIENTRAS SE CONDUCE UN AUTOMÓVIL

También puede cargar la batería interna durante la conducción, utilizando el adaptador de 12V DC.

1. Asegúrese de que el vehículo esté en marcha.
2. Enchufe el cable del adaptador de 12V DC en la toma de entrada de 12 V de la unidad.
3. Inserte el otro extremo del cable accesorio en accesorio de salida de vehículo (toma del encendedor).
4. El LED verde se iluminará y la pantalla mostrará **CHARGING-XX%**. La carga completa puede tardar 4 o más horas.
5. Cuando la batería interna está completamente cargada, el LED verde pulsará y la pantalla mostrará **FULLY CHARGED**.
6. Cuando la batería está completamente cargada, desconecte el cable de accesorios de la unidad, después de la toma del encendedor del vehículo.
7. Cargue la unidad tan pronto sea posible, después de usarse.

NOTA: Desconecte completamente el cable de carga cuando el motor no está en marcha.

9. INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

9.1 PARA ARRANCAR EL MOTOR

IMPORTANTE: No utilice la unidad mientras se está cargando la batería interna.


IMPORTANTE: Utilización de la función arranque del motor sin una batería instalada en el vehículo dañará el sistema eléctrico del vehículo.

1. APAGUE el motor.
2. Ponga los cables de CD lejos de las aspas del ventilador, bandas, poleas u otras partes móviles.
3. Conecte el cable de la abrazadera de la batería al zócalo de entrada del arrancador.


NOTA: Asegúrese de que todos los aparatos eléctricos estén apagados.

4. En los vehículos con carga negativa a tierra (como en la mayoría de los vehículos), conecte la pinza con el polo POSITIVO (ROJO) de la unidad al borne POSITIVO (POS, P, +) de la batería. A continuación, conecte la pinza con el polo NEGATIVO (NEGRO) al chasis del vehículo o al


bloque del motor, lejos de la batería.


5. En los vehículos con carga positiva a tierra, conecte la pinza con el polo NEGATIVO (NEGRO) de la unidad al borne NEGATIVO (NEG, N, -) de la batería. A continuación, conecte la pinza con el polo POSITIVO (ROJO) al chasis del vehículo o al bloque del motor, lejos de la batería.
6. Después de una conexión adecuada se ha hecho, pulse el botón . Cuando la pantalla muestra **JUMP START READY**, el arrancador está listo para su uso.

ADVERTENCIA: RIESGO DE EXPLOSIÓN.

Si ha conectado las pinzas hacia atrás, una alarma acústica sonará, y la pantalla mostrará **WARNING CLAMPS REVERSED**. **NO** presione el  botón. Esto puede causar graves daños a la unidad o al vehículo. Invierta las conexiones y la alarma de audio se detendrá.

7. Haga girar el motor. Si el motor no arranca dentro de 5-8 segundos, deje de arranque y espere al menos 1

minuto antes de intentar arrancar el vehículo nuevo. La pantalla mostrará **BATTERY RECOVERY xxx SEC REMAINING**. Cuando la pantalla muestra **JUMP START READY**, el arrancador está listo para su uso. (Pulse el botón  de nuevo si se necesita otro empujón.)

8. Después de arrancar el motor, pulse el botón  para apagar la unidad, desconecte la pinza negro (-) y luego la pinza roja (+), en ese orden.



9. Cargue la unidad tan pronto sea posible, después de usarse.

NOTA: El modo de arranque se apagará automáticamente después de un período de tiempo, si no hay ninguna batería conectada o la batería interna está agotada.

9.2 PARA HACER FUNCIONAR UN APARATO DE 12V DE CD (hasta 6A)

El pack de energía es una fuente de poder para cualquier accesorio de 12V de corriente directa que estén equipados con enchufe de 12V.

NOTA: no encienda un dispositivo de 12 V mientras se esté cargando la batería interna.

1. Asegúrese de que el dispositivo sea accionado está apagada antes de insertar el enchufe de 12V DC a la toma de 12V DC.
2. Conecte el adaptador de puerto de 12 V al puerto de salida de 12 V de la unidad.
3. Pulse el botón  en la unidad, dos veces.
4. Conecte su dispositivo al puerto del adaptador 12V y encienda el dispositivo (si es necesario).
5. Cuando haya terminado, desconecte el dispositivo de CC (si se requiere) y desconecte el dispositivo. Pulse cualquier botón, para encender la pantalla. A continuación, pulse el botón , para desactivar la función de 12V.



NOTA: si hace funcionar un dispositivo

de 12 V CC durante mucho tiempo con la energía portátil, la batería se agotará por completo.

6. Recargue la unidad inmediatamente después de desconectar el dispositivo de 12 V CC.



9.3 EL USO DE PUERTO USB

El puerto USB provee poco más de 2A por 5V de CD.

1. Presione el botón  en la unidad.
2. Enchufe el conector USB en el puerto USB de la unidad.
3. Conecte el otro extremo del adaptador (micro) en el dispositivo. Encender el dispositivo, si es necesario.
4. Cuando termine de usar el puerto USB, apague el dispositivo (si es necesario) y desconecte el aparato. Pulse cualquier botón, para encender la pantalla. A continuación, pulse el botón  dos veces, para desactivar la función USB.
5. Recargue la unidad.

NOTA: La fuente de USB V se apagará automáticamente si no se utiliza durante 10 minutos.

9.4 EL USO DE LA LUZ LED

1. Pulse el botón  :
 - una vez – para luz fija
 - dos veces – una luz parpadeante
2. Cuando termine de usar la luz, pulse el botón  de nuevo para apagar la luz.

9.5 EL USO DE UN CONSERVADOR DE MEMORIA (no incluida).

La unidad se puede utilizar con un protector de memoria para guardar la configuración del vehículo de diagnóstico a bordo informáticos (programas de radio, códigos de diagnóstico, etc), mientras que se desconecta la batería del vehículo durante la reparación o mantenimiento. Recomendamos el conservadores de memoria SEC-12V-OBd o OBd-L.

10. MENSAJES DE LA PANTALLA

Mensajes durante la recarga:

CHARGING – XX% (LED verde encendido) – Enchufado a la toma de CA y la batería interna se está recargando.

FULLY CHARGED (LED verde pulsara) – Enchufado a la toma de CA y la batería interna está completamente cargada.

BATTERY TOO HOT TO CHARGE – La temperatura de la batería interna es demasiado alta.

BATTERY TOO COLD TO CHARGE – La temperatura de la batería interna es demasiado baja.

CHARGING - USB ON – La función USB está en uso, mientras que la batería interna se está recargando

CHARGING - 12V ON – La función 12V está en uso, mientras que la batería interna se está recargando

FULLY CHARGED - USB ON – La batería interna está completamente cargada y el USB está en uso.

FULLY CHARGED - 12V ON – La batería interna está completamente cargada y el puerto USB está en uso.

UNPLUG CHARGER – El intento de utilizar el motor de arranque de salto mientras la unidad se está recargando.

Mensajes cuando se utiliza 12V / USB:

USB ON BATTERY XX% – El puerto USB está en uso. El% muestra la carga de la batería.

12V ON BATTERY XX% – El puerto 12V está en uso.

USB/12V OVERLOAD – El puerto 12V / USB está sobrecargado.

BATTERY LOW RECHARGE – Durante el uso de la 12V/USB, el voltaje de la batería ha caído por debajo de 12,5 V. (4 pitidos.) Potencia 12V/USB se apagará después de 5 minutos.

Mensajes durante la utilización del arrancador:

xx.xV – Pinzas están conectados a una batería de coche, pero botón de arranque no se ha presionado.

CONNECT CLAMPS-BATTERY XX% – Conectado a la toma de CA sin las pinzas conectadas a una batería.

WARNING CLAMPS REVERSED (suena la alarma) – Las pinzas se conectan a la inversa a una batería.

BATTERY LOW RECHARGE – El botón de arrancador se ha pulsado y la batería interna está por debajo de 9,6 V (sonará de pitido).

OFF – El botón de arrancador se ha pulsado dos veces.

JUMP START READY – El botón de arrancador se ha pulsado, la unidad está correctamente conectada a una batería de coche y la batería interna es superior a 12,7 V.

10 – Máxima contador de 10 segundos hacia abajo para arrancar el motor.

BATTERY RECOVERY XXX SEC REMAINING – Muestra el tiempo de espera necesario antes de intentar otro arranque del motor.

11. INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

11.1 Después de usar la unidad y antes de hacerle mantenimiento, desenchúfela y desconéctela.

11.2 Use un paño seco para limpiar cualquier suciedad o grasa de los cargadores, de

los cables y del estuche.

11.3 No abra la unidad, ya que no hay partes que el usuario; cualquier reparación o mantenimiento debe ser realizado por personal técnico cualificado.

12. INSTRUCCIONES DE ALMACENAMIENTO

12.1 Cargue la batería a plena capacidad antes de su almacenamiento.

12.2 Almacene la unidad a temperaturas entre 41 ° F - 68 ° F (5 ° C - 20 ° C).

12.3 Nunca descargue completamente la batería.

12.4 Cargue después de cada uso.

12.5 Cargue al menos una vez cada 3 a 6 meses, si no en el uso frecuente, para evitar la sobre-descarga.

13. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
Al recargar la unidad, la pantalla muestra BATTERY TOO HOT TO CHARGE.	Cuando la temperatura interna es demasiado alta, la unidad se apaga para protegerse del daño.	Desconecte la unidad. Mueva la unidad a un lugar más fresco y bien ventilado y deje que se enfríe antes de intentar recargarlo.
Al recargar la unidad, la pantalla muestra BATTERY TOO COLD TO CHARGE.	La temperatura de la batería interna es demasiado baja.	Desconecte la unidad. Mueva la unidad a un lugar más cálido, con buena ventilación y deje que se caliente antes de intentar recargarlo.
La alarma está sonando y la pantalla muestra WARNING CLAMPS REVERSED.	Las conexiones se invirtieron.	Desconecte la unidad y revertir las pinzas.

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
La unidad no poner en marcha el coche.	Las pinzas no hacen buena conexión a la batería.	Asegúrese de que existe buena conexión a la batería y la carrocería. También que los puntos de las conexiones estén limpios.
	La batería interna no está cargada.	Compruebe el estado de carga de la batería y la recarga, si es necesario.
	La temperatura de la batería interna está por encima de (45 ° C) 113 ° F.	Coloque la unidad en un lugar bien ventilado, para enfriar la batería.
	Voltaje de la batería del vehículo está más de 15V.	Usted no puede utilizar este arrancador del salto para este vehículo.
	La temperatura exterior es inferior a 5 ° C (41 ° F).	Trate de comenzar varias veces. Si no tiene éxito, coloque la unidad en un área más cálida por un corto tiempo.
La unidad no pone a funcionar mi aparato de 12V o USB.	La batería del vehículo esta defectuosa.	Haga un chequeo de la batería.
	El aparato de 12V no enciende.	Encienda el aparato.
Sonido de pitido y la pantalla muestra BATTERY LOW RECHARGE.	La batería interna no está cargada.	Compruebe el estado de carga de la batería y la recarga, si es necesario.
	La batería interna se ha ido por debajo de 12,5 V cuando se utiliza la función 12V / USB.	Si la batería no se recarga, 12V / USB se apagará después de 5 minutos.
El LED verde parpadea.	La batería interna se ha ido por debajo de 9,6 V cuando se utiliza el arrancador.	Recargue la batería interna.
	La carga ha abortado. La batería no está aceptando un cargo.	Desconecte brevemente la unidad a reajustar el cargador. Si el problema persiste, llame al servicio al cliente.

14. ANTES DE DEVOLVER A REPARACIONES

Si estas soluciones no eliminan el problema o si desea obtener más información sobre la solución de problemas, póngase en contacto con el departamento de servicio al cliente para recibir asistencia:

services@schumacherelectric.com

www.batterychargers.com

o llame 1-800-621-5485

Lunes-viernes 7:00am to 5:00pm CST

Para **REPARACIÓN O DEVOLUCIÓN**, comuníquese con Servicios al Cliente al 1-800-621-5485, **NO ENVÍE LA UNIDAD** hasta que usted reciba **AUTORIZACIÓN DE DEVOLUCIÓN DE MERCANCÍA (RMA)** de Servicios al Cliente de Schumacher Electric Corporation.

15. ESPECIFICACIONES

Tipo de la batería interna	Litio fosfato de hierro (Ion de litio)
Cargadores	100V ~ 120V Cargador de pared de CA 12V DC enchufe accesorio
Potencia de salida de 12 V DC	6 A
Salida USB	5 V DC, 2 A
Arranque de motor	400 A pico / 270 A cranking
Luz	1 W / 90 lm
Protección de sobrecarga	Si

16. REPUESTOS / ACCESORIOS

Adaptador USB / USB Micro	3899003378
Accesorio adaptador 12 V DC	2299002681
Cargador de pared de CA	93026927
Adaptador de puerto 12V	3899003396
Caso	5899000011

17. GARANTÍA LIMITADA

SCHUMACHER ELECTRIC CORPORATION, 801 BUSINESS CENTER DRIVE, MOUNT PROSPECT, IL 60056-2179, REALIZA LA PRESENTE GARANTÍA LIMITADA AL COMPRADOR MINORISTA ORIGINAL DE ESTE PRODUCTO. LA PRESENTE GARANTÍA LIMITADA NO PUEDE TRANSFERIRSE NI CEDERSE.

Schumacher Electric Corporation (el "Fabricante") otorga garantía este arrancador por un (1) año y la batería interna y los conectores de los noventa (90) días contados a partir de la fecha de compra por menor por la existencia de cualquier material o de mano de obra defectuosos que pudieran surgir por su uso y cuidado normal. Si su unidad cuenta con material defectuoso o defectos de mano de obra, la obligación de los Fabricantes, conforme a la presente garantía, será simplemente reparar o sustituir el producto por uno nuevo o por una unidad reparada, a elección del fabricante. Es obligación del comprador enviar la unidad con comprobante de compra y los gastos de envío prepagos al fabricante o a sus representantes autorizados para que ésta se pueda reparar o reemplazar.

El Fabricante no presta garantía por lo accesorios utilizados con este producto que no sean los fabricados por Schumacher Electric Corporation y que no estén aprobados para su uso con este producto. La presente Garantía Limitada será nula si el producto se utiliza en forma errónea, se trata de manera inadecuada, es reparado o modificado por personas que no sean el Fabricante o si esta unidad es revendida a través de un vendedor minorista no autorizado.

El Fabricante no realiza ninguna otra garantía, incluidas, a título enunciativo, las garantías expresas, implícitas o legales, incluidas, a modo de ejemplo, las garantías implícitas de comerciabilidad o adecuación a un fin específico. Asimismo, el Fabricante no será responsable ante reclamos por daños accidentales, especiales ni directos en los que incurran los compradores, usuarios u otras personas asociadas al producto, incluidas, a título enunciativo, los ingresos y ganancias no percibidos, ventas anticipadas, oportunidades comerciales, el buen nombre, la interrupción de la actividad comercial o cualquier otro daño que haya provocado. Todas las garantías, excepto la garantía limitada incluida en el presente, por medio de la presente, quedan expresamente anuladas y excluidas. Algunos estados no permiten la exclusión ni la limitación de los daños accidentales ni directos o el plazo de garantía implícita, por lo que las limitaciones o exclusiones mencionadas anteriormente podrían no corresponder con su caso. La presente garantía le otorga derechos legales específicos y es probable que usted cuente con otros derechos que podrían diferir de los incluidos en la presente garantía.

LA PRESENTE GARANTÍA LIMITADA ES LA ÚNICA GARANTÍA LIMITADA EXPRESA Y EL FABRICANTE NO ASUME NI AUTORIZA A NADIE A ASUMIR O A ADQUIRIR NINGUNA OTRA OBLIGACIÓN RESPECTO DEL PRODUCTO QUE NO SEA LA PRESENTE GARANTÍA.

Schumacher® y el logo Schumacher son marcas registradas de Schumacher Electric Corporation.

WARRANTY CARD / TARJETA DE GARANTÍA

SAVE ON POSTAGE! ACTIVATE YOUR WARRANTY ONLINE – THE QUICK AND EASY WAY!
Go to www.batterychargers.com to register your product online.



1 YEAR LIMITED
WARRANTY PROGRAM
REGISTRATION

MODEL: _____ **DESCRIPTION:** _____

This is the only express limited warranty, and the manufacturer neither assumes nor authorizes anyone to assume or make any other obligation. There is no other warranty, other than what is described in the product owner's manual.

The warranty card should be submitted within 30 days of purchase. The customer must keep the ORIGINAL receipt because it will be required for any warranty claims.

This warranty is not transferable. Send warranty card only.

DO NOT SEND UNIT TO THIS ADDRESS FOR REPAIR.

Mail this card to: Schumacher Electric Corporation
801 Business Center Drive
Mount Prospect, IL 60056-2179

Name _____

Street Address _____

City _____ State _____ Zip Code _____

Phone _____ Email _____

Store Name Where Purchased _____ Date of Purchase _____

Store Location _____ UPC Number _____

Serial Number _____ (SEE PRODUCT)

For faster warranty activation, go to www.batterychargers.com to register your product online.

¡AHORRE EN EL ENVÍO! ¡ACTIVE SU GARANTÍA EN LÍNEA-LA FORMA MAS RÁPIDA Y FÁCIL!
Visite nuestra página en www.batterychargers.com para registrar su producto en línea.



PROGRAMA DE REGISTRO
DE 1-AÑO DE GARANTÍA
LIMITADA

MODELO: _____ **DESCRIPCIÓN:** _____

Esta es la única garantía limitada expresa, y el productor no autoriza ni otorga a alguien a realizar alguna otra obligación. No existe ninguna otra garantía más que la descrita en el manual del dueño.

La tarjeta de garantía debe enviarse durante los primeros 30 días después de la compra. El cliente debe mantener el recibo de compra ORIGINAL como comprobante, el cual le otorga todo derecho a cualquier reclamo de garantía.

Esta garantía no es transferible. Envíe tarjeta de garantía solamente.

NO ENVÍE LA UNIDAD A ESTA DIRECCIÓN PARA SU REPARACIÓN.

Enviar esta tarjeta a: Schumacher Electric Corporation
801 Business Center Drive
Mount Prospect, IL 60056-2179

Nombre _____

Dirección _____

Ciudad _____ Estado _____ C.P. _____

Tel: _____ Correo electrónico _____

Nombre de la Tienda donde se Compró _____ Fecha de compra _____

Localización de la Tienda _____ Numero de Serie _____

Código de barras _____ (CONSULTE EL PRODUCTO)

Para una activación más rápida, visite nuestra página de internet en www.batterychargers.com