606909-DE

OWNER'S MANUAL & SERVICE GUIDE
BEDIENUNGS- UND WARTUNGSHANDBUCH

ST

GASOLINE POWERED VEHICLES
NUTZFAHRZEUGE MIT BENZINMOTOR

EZGO®
A Textron Company

ISSUED OCTOBER 2007
AUSGABE OKTOBER 2007

REVISED FEBRUARY 2010
ÜBERARBEITET FEBRUAR 2010

SAFETY

For any questions on material contained in this manual, contact an authorized representative for clarification.

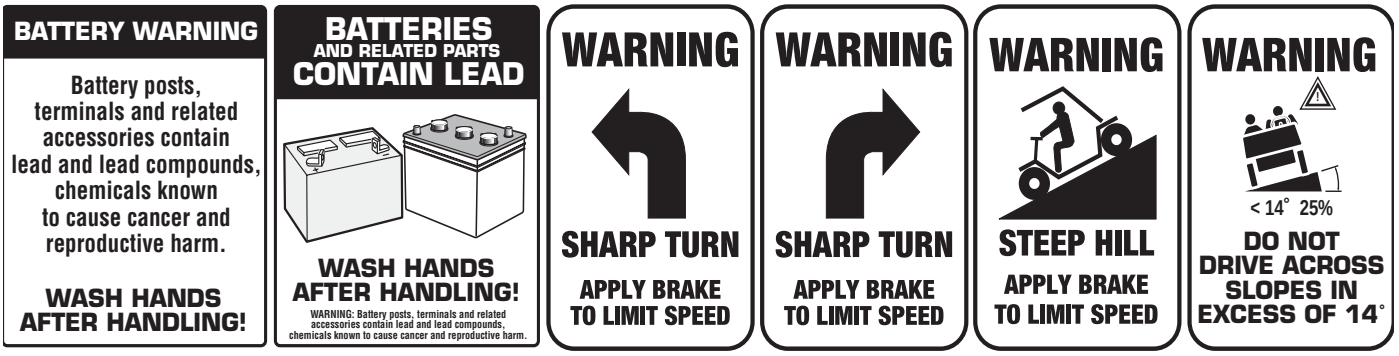
Read and understand all labels located on the vehicle. Always replace any damaged or missing labels.

On steep hills it is possible for vehicles to coast at greater than normal speeds encountered on a flat surface. To prevent loss of vehicle control and possible serious injury, speeds should be limited to no more than the maximum speed on level ground. See GENERAL SPECIFICATIONS. Limit speed by applying the service brake.

Catastrophic damage to the drivetrain components due to excessive speed may result from driving the vehicle above specified speed. Damage caused by excessive speed may cause a loss of vehicle control, is costly, is considered abuse and will not be covered under warranty.

For towing/transporting vehicle, refer to “TRANSPORTING VEHICLE”.

Signs similar to the ones illustrated should be used to warn of situations that could result in an unsafe condition.



Be sure that this manual remains as part of the permanent service record should the vehicle be sold. Throughout this guide **NOTE, CAUTION** and **WARNING** will be used.

Observe these **NOTES, CAUTIONS** and **WARNINGS;** be aware that servicing a vehicle requires mechanical skill and a regard for conditions that could be hazardous. Improper service or repair may damage the vehicle or render it unsafe.

NOTE

*A **NOTE** indicates a condition that should be observed.*

⚠ CAUTION

A CAUTION indicates a condition that may result in damage to the vehicle.

⚠ WARNING

A WARNING indicates a hazardous condition that could result in severe injury or death.

⚠ WARNING

Engine exhaust from this product contains chemicals known, in certain quantities, to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

NOTE

The exhaust emissions of this vehicles’ engine complies with regulations set forth by the Environmental Protection Agency (EPA) of the United States of America (USA) at time of manufacture. Significant fines could result from modifications or tampering with the engine, fuel, ignition or air intake systems.

⚠ WARNING

Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

NOTE

This spark ignition system meets all requirements of the Canadian Interference-Causing Equipment Regulations.

Ce système d'allumage par étincelle de véhicule respecte toutes les exigences du Règlement sur le matériel brouilleur du Canada.

(NOTES, CAUTIONS AND WARNINGS CONTINUED ON INSIDE OF BACK COVER)

OWNER'S MANUAL AND SERVICE GUIDE

GASOLINE POWERED UTILITY VEHICLE

ST SPORT

ST SPORT CARB

ST SPORT 2+2

ST SPORT 2+2 CARB

ST 400

ST 400 CARB

ST CUSTOM CARB

Starting Model Year 2008

The E-Z-GO Division of Textron Inc. reserves the right to incorporate engineering and design changes to products in this Manual, without obligation to include these changes on units leased/sold previously.

The information contained in this Manual may be revised periodically by the E-Z-GO Division, and therefore is subject to change without notice.

The E-Z-GO Division DISCLAIMS LIABLITY FOR ERRORS IN THIS MANUAL, and the E-Z-GO Division SPECIFICALLY DISCLAIMS LIABILITY FOR INCIDENTAL AND CONSEQUENTIAL DAMAGES resulting from the use of the information and materials in this Manual.

2006/42/EC These are the Original instructions verified by E-Z-GO A Textron Company.

TO CONTACT US
NORTH AMERICA:
TECHNICAL ASSISTANCE & WARRANTY PHONE: 1-800-774-3946, FAX: 1-800-448-8124
SERVICE PARTS PHONE: 1-888-GET-EZGO (1-888-438-3946), FAX: 1-800-752-6175
INTERNATIONAL: PHONE: 001-706-798-4311, FAX: 001-706-771-4609
E-Z-GO DIVISION OF TEXTRON, INC., 1451 MARVIN GRIFFIN ROAD, AUGUSTA, GEORGIA USA 30906-3852

GENERAL INFORMATION

This vehicle has been designed and manufactured in the United States of America (USA) as a 'World Vehicle'. The Standards and Specifications listed in the following text originate in the USA unless otherwise indicated.

The use of non Original Equipment Manufacturer (OEM) approved parts may void the warranty.

Overfilling battery may void the warranty.

Tampering with or adjusting the governor to permit vehicle to operate at above factory specifications will void the vehicle warranty.

When servicing engines, all adjustments and replacement components must be per original vehicle specifications in order to maintain the United States of America Federal and State emission certification applicable at the time of manufacture.

BATTERY PROLONGED STORAGE

All batteries will self discharge over time. The rate of self discharge varies depending on the ambient temperature and the age and condition of the batteries.

A fully charged battery will not freeze in winter temperatures unless the temperature falls below -75° F (-60° C).

TABLE OF CONTENTS

SAFETY ..... **inside covers**

GENERAL INFORMATION ..... **ii**

SAFETY INFORMATION ..... **vii**

WELCOME **1**

BEFORE INITIAL USE **1**

Fig. 1 Initial Service Chart *1*

CONTROLS AND INDICATORS **2**

KEY/LIGHT SWITCH 2

Fig. 2 Key/Light Switch and Fuel Gauge *2*

DIRECTION SELECTOR 2

Fig. 3 Direction Selector *2*

CHOKE 2

Fig. 4 Choke *2*

FUEL GAUGE 2

LOW OIL PRESSURE INDICATOR LIGHT 2

ACCELERATOR PEDAL 3

COMBINATION SERVICE AND PARK BRAKE PEDAL 3

HORN 3

Fig. 5 Accelerator, Brake and Horn *3*

12 VOLT POWER OUTLET 3

Fig. 6 12 Volt Power Outlet *3*

TERRAIN **3**

OPTIONAL WINCH ST 400 Only 4

OPERATION OF THE WINCH 4

Fig. 7 Winch Remote Control *4*

Fig. 8 Winch Clutch Knob *4*

Fig. 9 Winch Mounted to Vehicle *4*

WINCH APPLICATIONS 4

Fig. 10 Never Operate Winch with Less Than Five Turns Around Drum *5*

Fig. 11 Use a Nylon Sling and Install a Damper when Winching *6*

Fig. 12 Do Not Hook Cable to Itself *6*

Fig. 13 Do Not Pull at Angle *6*

COMMON SENSE OPERATION **7**

ENVIRONMENTAL CONCERNS **7**

VEHICLE CAPACITY **7**

MODIFICATIONS TO VEHICLE **8**

LOAD BED **8**

Fig. 14 Load Bed Configurations and Capacities *8*

MANUAL LIFT BED 9

Fig. 15 Manual Bed Latch *9*

Fig. 16 Gas Strut *9*

TAIL GATE OPERATION 9

ELECTRIC LIFT BED OPERATION (ST 400 Only) 9

MANUAL LOAD BED OPERATION 10

Fig. 17 Electric Lift Switch *10*

SEATING **10**

VEHICLES EQUIPPED WITH CONVERTIBLE CARRIER 10

STORAGE **10**

VEHICLES EQUIPPED WITH CONVERTIBLE CARRIER 10

Cargo Platform 10

Fig. 18 Cargo Platform and Rear Compartment *11*

REAR STORAGE COMPARTMENT 10

GLOVE COMPARTMENTS 10

CARGO BASKET 10

Fig. 19 Cargo Basket *11*

GUN HOLDER 11

TABLE OF CONTENTS

OPERATING THE VEHICLE 11
Fig. 20 Gun Holder and Glove Compartments 12
RUN-IN 12
Fig. 21 Check Oil Level on Dipstick 12
Fig. 22 Clean Entire Dipstick 13
COLD STARTING 13
STARTING AND DRIVING 13
STARTING THE VEHICLE ON A HILL 13
COASTING 13
FUEL 14
Fig. 23 Fuel Tank Location 14
BATTERY 14
LABELS AND PICTOGRAMS 14
SUN TOP & WINDSHIELD (If Equipped) 15
VEHICLE CLEANING AND CARE 15
VEHICLE CLEANING 15
REPAIR 16
LIFTING THE VEHICLE 16
Fig. 24 Lifting the Vehicle 16
WHEELS AND TIRES 16
Tire Repair 17
Wheel Installation 17
Fig. 25 Wheel Installation 17
Unidirectional Tires 17
Fig. 26 Unidirectional Tire Wheel Installation 18
LIGHT BULB REPLACEMENT 18
Fig. 27 Headlight Replacement 18
Fig. 28 Tail and Brake Light Bulb Replacement 18
Fig. 29 Tail and Brake Light Bulb Replacement 18
FUSE REPLACEMENT 18
VEHICLE WITH A DISCHARGED BATTERY 18
TRANSPORTING VEHICLE 19
TOWING 19
NEUTRAL LOCK 19
HAULING 19
Fig. 30 Neutral Lock 19
SERVICE AND MAINTENANCE 20
SERIAL NUMBER LABEL LOCATION 20
Fig. 31 Serial Number Label Location 20
PERIODIC SERVICE SCHEDULE 21
Fig. 32 Periodic Service Schedule 21
TIRE INSPECTION 22
FOUR CYCLE ENGINE 23
ENGINE SPECIFICATIONS 23
ENGINE DESCRIPTION 23
CHECKING OIL LEVEL 23
Fig. 33 Clean Entire Dipstick 23
Fig. 34 Check Oil Level on Dipstick 23
CHANGING THE OIL 23
Fig. 35 Oil Viscosity Chart 24
Fig. 36 Cleaning Top of Engine 24
Fig. 37 Remove Oil Filter 24
Fig. 38 Inspect Oil Filter 24
Fig. 39 Oil Drain Plug 25
Fig. 40 Add Engine Oil 25
STARTER/GENERATOR BELT TENSION 25
Fig. 41 Check Belt Tension with Guage 25
Fig. 42 Check Belt Tension Manually 26
Fig. 43 Adjust Belt Tension 26

TABLE OF CONTENTS

ADJUSTING THE BELT 26
BATTERY CLEANING 26
Fig. 44 Preparing Acid Neutralizing Solution *27*
BRAKES 27
Fig. 45 Typical Brake Performance Test *27*
PERIODIC BRAKE TEST FOR MECHANICAL BRAKES 28
AIR INTAKE AND COOLING FINS 28
Fig. 46 Cleaning Cooling System with Air *28*
REAR AXLE 28
CHECKING THE LUBRICANT LEVEL 28
Fig. 47 Add, Check and Drain Rear Axle Lubricant *29*
AIR CLEANER INSPECTION AND REPLACEMENT 29
Fig. 48 Air Cleaner *27*
LUBRICATION 29
SPARK PLUG 29
Fig. 49 Lubrication Points *30*
Fig. 50 Gapping the Spark Plug *30*
PROLONGED STORAGE 30
CAPACITIES AND REPLACEMENT PARTS 31
Fig. 51 Capacities and Replacement Parts *31*
HARDWARE 31
Fig. 52 Torque Specifications and Bolt Grades *32*

GENERAL SPECIFICATIONS 35
Fig. 53 Vehicle Dimensions *40*
Fig. 54 Vehicle Dimensions (Continued) *41*
Fig. 55 Vehicle Incline Specifications and Turning Clearance Diameter *42*

LABELS AND PICTOGRAMS A-1
Fig. 56 Label Location *A-3*

VEHICLE WARRANTIES B-1
DOMESTIC WARRANTY B-2
CALIFORNIA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT B-3
FEDERAL EMISSION COMPONENT DEFECT WARRANTY B-5

DECLARATION OF CONFORMITY (EUROPE ONLY) C-1

NOTES:

SAFETY INFORMATION

This manual has been designed to assist in maintaining the vehicle in accordance with procedures developed by the manufacturer. Adherence to these procedures and troubleshooting tips will ensure the best possible service from the product. To reduce the chance of personal injury or property damage, the following must be carefully observed:

⚠ CAUTION

Certain replacement parts can be used independently and/or in combination with other accessories to modify an E-Z-GO-manufactured vehicle to permit the vehicle to operate at or in excess of 20mph. When an E-Z-GO-manufactured vehicle is modified in any way by the Distributor, Dealer or customer to operate at or in excess of 20mph, UNDER FEDERAL LAW the modified product will be a Low Speed Vehicle (LSV) subject to the strictures and requirements of Federal Motor Vehicle Safety Standard 571.500. In these instances, pursuant to Federal law the Distributor or Dealer MUST equip the product with headlights, rear lights, turn signals, seat belts, top, horn and all other modifications for LSV's mandated in FMVSS 571.500, and affix a Vehicle Identification Number to the product in accordance with the requirements of FMVSS 571.565. Pursuant to FMVSS 571.500, and in accordance with the State laws applicable in the places of sale and use of the product, the Distributor, Dealer or customer modifying the vehicle also will be the Final Vehicle Manufacturer for the LSV, and required to title or register the vehicle as mandated by State law.

E-Z-GO will NOT approve Distributor, Dealer or customer modifications converting E-Z-GO products into LSV's.

The Company, in addition, recommends that all E-Z-GO products sold as personal transportation vehicles BE OPERATED ONLY BY PERSONS WITH VALID DRIVERS LICENSES, AND IN ACCORDANCE WITH APPLICABLE STATE REQUIREMENTS. This restriction is important to the SAFE USE AND OPERATION of the product. On behalf of E-Z-GO, I am directing that E-Z-GO Branch personnel, Distributors and Dealers advise all customers to adhere to this SAFETY RESTRICTION, in connection with the use of all products, new and used, the Distributor or Dealer has reason to believe may be operated in personal transportation applications.

Information on FMVSS 571.500 can be obtained at Title 49 of the Code of Federal Regulations, section 571.500, or through the Internet at the website for the U.S. Department of Transportation - at Dockets and Regulation, then to Title 49 of the Code of Federal Regulations (Transportation).

GENERAL

Many vehicles are used for a variety of tasks beyond the original intended use of the vehicle; therefore, it is impossible to anticipate and warn against every possible combination of circumstances that may occur. No warnings can take the place of good common sense and prudent driving practices.

Good common sense and prudent driving practices do more to prevent accidents and injury than all of the warnings and instructions combined. The manufacturer strongly suggests that all users and maintenance personnel read this entire manual paying particular attention to the CAUTIONS and WARNINGS contained therein.

If you have any questions regarding this vehicle, contact your closest representative or write to the address on the back cover of this publication, Attention: Product Service Department.

The manufacturer reserves the right to make design changes without obligation to make these changes on units previously sold and the information contained in this manual is subject to change without notice.

The manufacturer is not liable for errors in this manual or for incidental or consequential damages that result from the use of the material in this manual.

This vehicle conforms to the current applicable standard(s) for safety and performance requirements.

These vehicles are designed and manufactured for off-road use. They do not conform to Federal Motor Vehicle Safety Standards of the United States of America (USA) and are not equipped for operation on public streets. Some communities may permit these vehicles to be operated on their streets on a limited basis and in accordance with local ordinances.

SAFETY INFORMATION

Refer to GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle seating capacity.

Never modify the vehicle in any way that will alter the weight distribution of the vehicle, decrease its stability or increase the speed beyond the factory specification. Such modifications can cause serious personal injury or death. Modifications that increase the speed and/or weight of the vehicle will extend the stopping distance and may reduce the stability of the vehicle. Do not make any such modifications or changes. The manufacturer prohibits and disclaims responsibility for any such modifications or any other alteration which would adversely affect the safety of the vehicle.

Vehicles that are capable of higher speeds must limit their speed to no more than the speed of other vehicles when used in a golf course environment. Additionally, speed should be further moderated by the environmental conditions, terrain and common sense.

Operation of the vehicle is limited to persons above the height of 59 inches (150 cm).

GENERAL OPERATION

Always:

- Use the vehicle in a responsible manner and maintain the vehicle in safe operating condition.
- Read and observe all warnings and operation instruction labels affixed to the vehicle.
- Follow all safety rules established in the area where the vehicle is being operated.
- Leave vehicle when there is a risk of lightning.
- Reduce speed to compensate for poor terrain or conditions.
- Apply service brake to control speed on steep grades.
- Maintain adequate distance between vehicles.
- Reduce speed in wet areas.
- Use extreme caution when approaching sharp or blind turns.
- Use extreme caution when driving over loose terrain.
- Use extreme caution in areas where pedestrians are present.

MAINTENANCE

Always:

- Maintain the vehicle in accordance with the manufacturer’s periodic service schedule.
- Ensure that repairs are performed by those that are trained and qualified to do so.
- Follow the manufacturer’s maintenance procedures for the vehicle. Be sure to disable the vehicle before performing any maintenance. Disabling includes removing the key from the key switch and removal of a battery wire.
- Insulate any tools used within the battery area in order to prevent sparks or battery explosion caused by shorting the battery terminals or associated wiring. Remove the battery or cover exposed terminals with an insulating material.
- Use specified replacement parts. Never use replacement parts of lesser quality.
- Use recommended tools.

SAFETY INFORMATION

- Determine that tools and procedures not specifically recommended by the manufacturer will not compromise the safety of personnel nor jeopardize the safe operation of the vehicle.
- Support the vehicle using wheel chocks and jack stands. Never get under a vehicle that is supported by a jack. Lift the vehicle in accordance with the manufacturer's instructions.
- Empty the fuel tank or plug fuel hoses to prevent fuel leakage.
- Maintain the vehicle in an area away from exposed flame or persons who are smoking.
- Be aware that a vehicle that is not performing as designed is a potential hazard and must not be operated.
- Test drive the vehicle after any repairs or maintenance. All tests must be conducted in a safe area that is free of both vehicular and pedestrian traffic.
- Replace damaged or missing warning, caution or information labels.
- Keep complete records of the maintenance history of the vehicle.

The manufacturer cannot anticipate all situations, therefore people attempting to maintain or repair the vehicle must have the skill and experience to recognize and protect themselves from potential situations that could result in severe personal injury or death and damage to the vehicle. Use extreme caution and, if unsure as to the potential for injury, refer the repair or maintenance to a qualified mechanic.

VENTILATION

Always store gasoline vehicles in a well ventilated area. Ventilation prevents gasoline fumes from accumulating.

Never fuel a vehicle in an area that is subject to flame or spark. Pay particular attention to natural gas or propane water heaters and furnaces.

Never work around or operate a vehicle in an environment that does not ventilate exhaust gases from the area. Carbon monoxide is a dangerous gas that can cause unconsciousness and is potentially lethal.

NOTES:

SAFETY INFORMATION

The following text is provided as recommended by part II of ANSI/ITSDF B56.8 - 2005. The manufacturer strongly endorses the contents of this specification.

6 GENERAL SAFETY PRACTICES

6.1 Introduction

6.1.1 Like other machines, carriers can cause injury if improperly used or maintained. Part II contains broad safety practices applicable to carrier operation. Before operation, the user shall establish such additional specific safety practices as may reasonably be required for safe operation.

6.1.2 Premise review — The user shall periodically review their premises, and as conditions warrant, identify areas where carriers should not be operated and to identify possible hazards such as the following examples:

a) Steep Grade — In areas where steep grades exist, carrier operation should be restricted to the designated vehicle's pathways where possible, and shall be identified with a suitable warning giving the following information: "Warning, steep grade."

b) Wet Areas — Wet areas could cause a carrier to lose traction and could affect steering, stability and braking.

c) Sharp Turns, Blind Spots, Bridge Approaches — Sharp turns, blind spots, bridge approaches, and other potentially hazardous areas shall be identified with a suitable warning to the operator of the nature of the hazard and stating the proper precautions to be taken to avoid the hazard.

d) Loose Terrain — Loose terrain could cause a carrier to lose traction and could affect steering, stability, and braking.

6.2 Operation

Experience has shown that carriers, which comply with the provisions, stated in paragraph 9.3.9 are stable when properly operated and when operated in accordance with specific safety rules and practices established to meet actual operating terrain and conditions. However, improper operation, faulty maintenance, or poor housekeeping may contribute to a condition of instability and defeat the purpose of the standard. Some of the conditions which may affect stability are failure of the user to follow safety practices; also, ground and floor conditions, grade, speed, loading, the operation of the carrier with improper loads, battery weight, dynamic and static forces, and the judgment exercised by the carrier operator.

a) The user shall train carrier operators to adhere strictly to the operating instructions stated in this Standard.

b) The user shall survey specific operating conditions and environment, and establish and train carrier operators to comply with additional, specific safety practices.

6.3 Nameplates, Markings, Capacity, and Modifications

6.3.1 The user shall maintain in a legible condition all nameplates, warnings, and instructions, which are supplied by the manufacturer.

6.3.2 Except as provided in 6.3.4, no modifications or alterations to a carrier, which may affect the capacity, stability, or safe operation of the carrier, shall be made without the prior written approval of the original carrier manufacturer or a successor thereof. When the carrier manufacturer or its successor approves a modification or alteration, appropriate changes shall be made to capacity plates, decals, tags, and operation and maintenance manuals

6.3.3 As required under paragraphs 6.3.1 or 6.3.2, the manufacturer shall be contacted to secure new nameplates, warnings, or instructions, which shall then be affixed in their proper place on the carrier.

6.3.4 In the event that the carrier manufacturer is no longer in business and there is no successor in interest to the business, the user may arrange for a modification or alteration to a carrier, provided however, the controlling party shall:

(1) Arrange for the modification or alteration to be designed, tested, and implemented by an engineer(s) expert in carrier(s) and their safety;

(2) Maintain a permanent record of the design, test(s), and implementation of the modification or alteration;

(3) Make appropriate changes to the capacity plate(s), decals, tags, and operation and maintenance manuals;

(4) Affix a permanent and readily visible label on the carrier stating the manner in which the carrier has been modified or altered together with the date of the modification or alteration, and the name of the organization that accomplished the tasks.

6.4 Fuel Handling and Storage

6.4.1 The user shall supervise the storage and handling of liquid fuels (when used) to be certain that it is in accordance with ANSI/NFPA 505 and ANSI/NFPA 30 or as required by local ordinance.

6.4.2 Storage and handing of liquefied petroleum gas fuels shall be in accordance with ANSI/NFPA 505 and ANSI/NFPA 58 or as required by local ordinance. If such storage or handling is not in compliance with these standards, the user shall prevent the carrier from being used until such storage and handling is in compliance with these standards.

6.43 Prevent fire and explosion caused by static electric discharge. Use only non-metal, portable fuel containers approved by the Underwriter's Laboratory (U.L.) or the American Society for Testing & Materials (ASTM). If using a funnel, make sure it is plastic and has no screen or filter.

Static electric discharge can ignite gasoline vapors in an ungrounded fuel container. Remove the fuel container from the bed of a carrier or the trunk of a car ban place on the ground away from the carrier before filling. Keep nozzle in contact with container opening while filling. When practical, remove equipment from trailers or truck beds and re -fuel them on the ground. If this is not possible, use a portable, plastic fuel container to refuel equipment on a truck bed or trailer.

6.5 Changing and Charging Storage Batteries for Electric Personnel and Burden Carriers

6.5.1 The user shall require battery changing and charging facilities and procedures to be in accordance with ANSI/NFPA 505 or as required by local ordinance.

6.5.2 The user shall periodically inspect facilities and review procedures to be certain that ANSI/NFPA 505 or as required by local ordinance, are strictly complied with, and shall familiarize carrier operators with it.

6.5.3 Maintenance and storage areas for carriers shall be properly ventilated to avoid fire hazards in accordance with applicable fire codes and ordinances.

Ventilation for internal combustion engine powered carriers shall be provided to remove flammable vapors (gases), fumes and other flammable materials. Consult applicable fire codes for specific levels of ventilation.

Ventilation for electric powered carriers shall be provided to remove the accumulation of flammable hydrogen gas emitted during the battery charging process. The amount of hydrogen gas emitted depends upon a number of factors such as the condition of the batteries, the output rate of the battery charger and the amount of time the batteries are on charge. Because of the highly volatile nature of hydrogen gas and its propensity to accumulate in pockets, a minimum number of air changes per hour is required during charging.

Consult applicable fire and safety codes for the specific ventilation levels required as well as the use of explosion proof electrical apparatus. SAE J1718 can be followed to check for hydrogen gas levels.

6.6 Hazardous Locations

6.6.1 The user shall determine the hazard classification of the particular atmosphere or location in which the carrier is to be use in the accordance with ANSI/NFPA 505.

6.6.2 The user shall permit in hazardous areas only those carriers approved and of the type required by ANSI/NFPA 505.

6.7 Lighting for Operating Area

The user, in accordance with his responsibility to survey the environment and operating conditions, shall determine if

the carrier requires lights and, if so, shall equip the carrier with appropriate lights.

6.8 Control of Noxious Gases and Fumes

When equipment powered by internal combustion engines is used in enclosed areas, the atmosphere shall be maintained within limits specified in the American Conference of Governmental Industrial Hygienists publication,:Threshold Limit Values for Chemical Substances and Physical Agents in the Workroom Environment." This may be accomplished by ventilation maintenance of emission control equipment recommended or provided by the manufacturer of the equipment.

6.9 Warning Device(s)

6.9.1 The user shall make periodic inspections of the carrier to be certain that the sound-producing and/or visual device(s) if so equipped are maintained in good operating condition.

6.9.2 The user shall determine if operating conditions require the carrier to be equipped with additional sound-producing or visual devices or both and be responsible for providing and maintaining such devices, in accordance with the manufacturer's recommendations.

6.10 Safety Interlocks

The user shall make periodic inspections of the carrier to be certain that the safety interlock system, if so equipped, is operating properly.

7 OPERATING SAFETY RULES AND PRACTICES

7.1 Personnel and Burden Carrier Operator Qualifications

Only persons whoa are trained in the proper operation of the carrier shall be authorized to operate the carrier. Operators shall be qualified as to visual, auditory, physical, and mental ability to safely operate the equipment according to Section 7, all other applicable parts of this Standard and the operators' manual.

7.2 Personnel and Burden Carrier Operators' Training

7.2.1 The user shall conduct an operators' training program.

7.2.2 Successful completion of the operators' training program by the operator shall be required before operation of the carrier. The program shall be presented in its entirely to all-new operators and not condensed for those claiming previous experience.

7.2.3 The user shall include as a minimum in the operators' training program the following.

a) Instructional material provided by the manufacturer including the operators; manual;
b) Emphasis on safety of passengers, material loads, carrier operator, and other person(s);
c) General safety rules contained within this Standard and the additional specific rules determined by the user in accordance with this Standard, and why they were formulated;
d) Introduction of equipment, control locations of the environment which could affect carrier operation;
e) Operator competency evaluations.

7.3 Personnel and Burden Carrier Operator Responsibility

7.3.1 General Operator Responsibility

7.3.1.1 Read and follow operators' manual

7.3.1.2 Do not operate carrier under the influence of drugs and alcohol.

7.3.1.3 Safeguard the pedestrians at all times. Do not drive carrier in a manner that would endanger other persons.

7.3.1.4 Riding on the carrier by persons other than the operator is authorized only on personnel seat(s) provided by the manufacturer. All parts of each person's body shall remain within the plan view outline of the carrier.

7.3.1.5 When a carrier is to be left unattended, stop the carrier, apply the parking brake, stop the engine or turn off power, turn off the control or ignition circuit, and remove the key if provided. Additionally, for the electric carriers, the forward and reverse directional controls, should be neutralized if a means is provided. Block the wheels if the carrier is on a n incline.

7.3.1.6 A carrier is considered unattended when the operator is 7.6m (25 ft.) or more from the carrier which remains in his view, or whenever the operator leaves the carrier and it is not within his view. When the operator is dismounted and within 7.6m (25 ft.) of the carrier still in his view, he still must have controls neutralized, and the parking brake(s) set to prevent movement.

7.3.1.7 Maintain a safe distance from potential hazards, such as edges of ramps and platforms.

7.3.1.8 Use only approved carriers in hazardous locations, as defined in the appropriate safety standards.

7.3.1.9 Report all accidents to the user.

7.3.1.10 Do not add to, or modify, the carrier.

7.3.1.11 Carriers shall not be parked or left unattended such that they block or obstruct fire aisles, access to stairways, or fire equipment.

7.3.1.12 Only operate carrier while within operator's station.

7.3.2 Traveling

7.3.2.1 Observe all traffic regulations, including authorized speed limits. Under normal traffic conditions keep to the right. Maintain a safe distance, based on speed of travel, from a carrier or vehicle ahead, and keep the carrier under control at all times.

7.3.2.2 Yield the right of way to pedestrians, ambulances, fire trucks, or other carriers or vehicles in emergency situations.

7.3.2.3 Do not pass another carrier or vehicle traveling in the same direction at intersections, blind spots, or at other dangerous locations.

7.3.2.4 Keep a clear view of the path of travel, observe other traffic and personnel, and maintain a safe clearance.

7.3.2.5 Slow down or stop, as conditions dictate, and activate the sound-producing warning device at cross aisles and when visibility is obstructed at other locations.

7.3.2.6 Ascend or descend grades slowly.

7.3.2.7 Avoid turning, if possible, and use caution on grades, ramps, or inclines, normally travel straight up and down.

7.3.2.8 Under all travel conditions the carrier shall be operated at a speed that will permit it to be brought to a stop in a safe manner.

7.3.2.9 Make starts, stops, turns, or direction reversals in a smooth manner so as not to shift the load, endanger passengers, or lose control of the carrier.

7.3.2.10 Do not operate carrier in a dangerous manner.

7.3.2.11 Slow down when approaching, or on, wet or slippery surfaces.

7.3.2.12 Do not drive carrier onto any elevator unless specifically authorized to do so. Approach elevators slowly, and then enter squarely after the elevator car is properly leveled. Once on the elevator, neutralize the controls, shut off power, and set parking brakes. It is advisable that all other personnel leave the elevator before a carrier is allowed to enter or exit.

7.3.2.13 Avoid running over loose objects, potholes, and bumps.

7.3.2.14 Reduce carrier speed to negotiate turns.

7.3.2.15 Avoid any action verbal or physical by an operator or passenger, which could cause the operator to be distracted.

7.3.3 Loading

7.3.3.1 Refer to operators' manual for loading instruction.

7.3.3.2 Handle only stable and safely arranged loads. When handling off-center loads, which cannot be centered, operate with extra caution.

7.3.3.3 Handle only loads within the capacity of each cargo area of the carrier as specified by the manufacturer.

7.3.3.4 Avoid material loads exceeding the physical dimensions of the carrier or as specified by the carrier manufacturer.

7.3.4 Operator Care of Personnel and Burden Carriers

7.3.4.1 Read and follow operators' manual.

7.3.4.2 At the beginning of each shift during which the carrier will be used, the operator shall check the carrier condition and inspect the tires, warning devices, lights, battery(s), speed and directional controllers, brakes, safety interlocks, and steering mechanism. If the carrier is found to be in need of repair, or in any way unsafe, the matter shall be reported immediately to the user and the carrier shall not be operated until it has been restored to safe operating condition.

7.3.4.3 If during operation the carrier becomes unsafe in any way, the matter shall be reported immediately to the user, and the carrier shall not be operated until it has been restored to safe operating condition.

7.3.4.4 Do not make repairs or adjustments unless specifically trained and authorized to do so.

7.3.4.5 Before refueling, the engine shall be stopped and allowed to cool. The operator and passengers shall leave the carrier before refueling.

7.3.4.6 Spillage of hazardous materials shall be contained immediately and addressed via appropriate hazardous materials regulations.

7.3.4.7 Do not operate a carrier with a leak in the fuel system or battery(s). Battery(s) shall be charged and serviced per manufacturer's instructions.

7.3.4.8 Do not use open flames for checking electrolyte level in storage battery(s) or liquid level in fuel tanks.

8 MAINTENANCE PRACTICES

8.1 Introduction

Carriers may become hazardous if maintenance is neglected. Maintenance facilities, trained personnel, and procedures shall be provided. Such facilities may be on or off the premises.

8.2 Maintenance Procedures

Maintenance and inspection of all carriers shall be performed in conformance with the following practices and should follow the manufacturer's recommendations.

a) A scheduled preventive maintenance, lubrication, and inspection system shall be followed.
b) Only trained and authorized personnel shall be permitted to maintain, repair, adjust, and inspect carriers.
c) Before undertaking maintenance or repair follow the manufacturer's recommendations for immobilizing the carrier.
d) Chock wheels and support carrier, before working underneath it.
e) Before disconnecting any part of the engine fuel system, be sure the shutoff valve, if so equipped, is closed and follow carrier manufacturer's recommended practice.
f) Operation to check performance of the carrier shall be conducted in an authorized area where suitable conditions exist, free of vehicular and pedestrian traffic.
g) Before returning carrier to service, follow the manufacturer's instructions and recommended procedure.
h) Avoid fire hazards and have fire protection equipment present in the work area. Do not use an open flame to check level or leakage of fuel, battery electrolyte, or coolant.
i) Properly ventilate the work area in accordance with applicable regulations or local ordinance.

j) Handle fuel cylinders with care. Physical damage, such as dents, scrapes, or gouges, may dangerously weaken the tank and make it unsafe for use.

k) Brakes, steering mechanisms, speed and directional control mechanisms, warning devices, lights, governors, guards, and safety devices shall be inspected regularly and maintained in accordance with manufacturer's recommendations.

l) Special carriers or devices designed and approved for hazardous area operation shall be inspected to ensure that maintenance preserves the original approved safe operating features.

m) Fuel systems shall be checked for leaks and condition of parts. If a leak is found, action shall be taken to prevent the use to the carrier until the cause of the leak has been repaired.

n) The carrier manufacturer's capacity, operation, and maintenance instruction plated, tags, or decals shall be maintained in legible condition.

o) Batteries, motors, speed and directional controllers, limit switches, protective devices, electrical conductors/ insulators, and connections shall be inspected and maintained per carrier manufacturer's recommendation.

p) Carriers shall be kept in a clean condition to minimize hazards and facilitate detection of components needing service.

q) Modifications and additions which affect capacity and safe carrier operation shall not be performed without manufacturer's prior written authorization; where authorized modifications have been made, the user shall ensure that capacity, operation, warning, and maintenance instruction plates, tags, or safety labels are changed accordingly.

r) Care shall be taken to ensure that all replacement parts are interchangeable with the original parts and of a quality at least equal to that provided in the original equipment.

s) Disconnect batteries, negative connection(s) first. When reconnecting, connect positive connection first.

t) Hydraulic systems, if so equipped, shall be checked for leaks, for condition of parts. Keep body and hands away from pin-holes or nozzles that eject fluids under high pressure. Use paper or cardboard, not hands, to check for leaks.

ANSI/ITSDF B56.8 - 2005

NOTES:

NOTES:

Read all of Section B and this section before attempting any procedure. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings.

Thank you for purchasing a Gas Powered Light Duty Utility Vehicle. Before driving the vehicle, we ask you to spend some time reading this Owner's Manual and Service Guide. This Guide contains the information that will assist you in the safe operation of the vehicle. It will also assist you in maintaining this highly reliable vehicle. Some illustrations show items that may be optional for your vehicle. This guide covers the operation of several vehicles; therefore, some pictorial views may not represent your vehicle. Physical differences in controls will be illustrated.

This vehicle has been designed and manufactured as a 'World Vehicle'. Some countries have individual requirements to comply with their specifications; therefore, some sections may not apply in your country.

Most of the service procedures in this guide can be accomplished using common automotive hand tools. Contact your service representative on servicing the vehicle in accordance with the Periodic Service Schedule.

Service Parts Manuals and Technician's Repair and Service Manuals are available from a local Distributor, an authorized Branch or the Service Parts Department. When ordering parts or requesting information for your vehicle, provide vehicle model, serial number and manufacture code.

BEFORE INITIAL USE

Read, understand and follow the safety label on the instrument panel. Be sure you understand how to operate the vehicle, its equipment and how to use it safely. Maintaining good performance depends to a large extent on the operator.

⚠ WARNING

Improper use of this vehicle could result in severe injury or death. The ST series are light duty utility vehicles, NOT All Terrain Vehicles (ATV's).

This vehicle is not a toy and using it while engaging in horseplay is dangerous.

Plan carefully before using the vehicle to go significant distances over questionable terrain. Remember that a one hour drive may take many hours to walk out should you run out of fuel or be stranded by becoming stuck on unsuitable terrain.

Hydrogen gas is generated as a natural part of the lead acid battery charging process. A 4% concentration of hydrogen gas is explosive and could cause severe injury or death. Charging must take place in an area that is adequately ventilated (minimum of 5 air exchanges per hour).

To reduce the chance of battery explosion that could result in severe injury or death, never smoke around or charge batteries in an area that has open flame or electrical equipment that could cause an electrical arc.

Hydrogen gas is generated in the charging cycle of batteries and is explosive in concentrations as low as 4%. Because hydrogen gas is lighter than air, it will collect in the ceiling of buildings necessitating proper ventilation. Five air exchanges per hour is considered the minimum requirement.

Never charge a vehicle in an area that is subject to flame or spark. Pay particular attention to natural gas or propane gas water heaters and furnaces.

Before a new vehicle is put into operation, the items shown in the INITIAL SERVICE CHART must be performed (Ref. Fig. 1 on page 1).

ITEM	SERVICE OPERATION
Battery	Charge battery
Seats	Remove protective plastic covering
Brakes	Check operation and adjust if necessary
	Establish acceptable stopping distance
Tires	Check air pressure (see SPECIFICATIONS)
Fuel	Fill tank with correct fuel
Engine	Check oil level

Ref Isc 2

Fig. 1 Initial Service Chart

Vehicle battery must be fully charged before initial use.

Check for oil or fuel leaks that could have developed in shipment from the factory.

Determine and record braking distance required to stop vehicle for future brake performance tests.

Remove the protective clear plastic, that protect the seat bottom and back rest during shipping, before placing the vehicle in service.

Read all of Section B and this section before attempting any procedure. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings.

CONTROLS AND INDICATORS

Vehicle controls and indicators consist of:

- key/light switch
- direction selector
- choke
- fuel gauge
- low oil pressure indicator light
- accelerator pedal
- combination service and park brake pedal
- horn
- 12 volt power outlet

KEY/LIGHT SWITCH

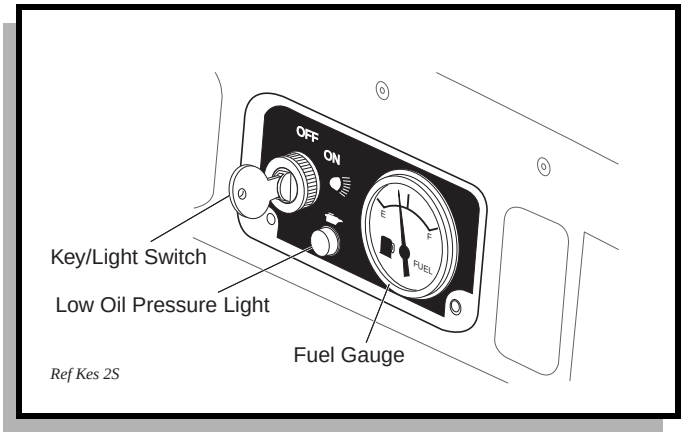


Fig. 2 Key/Light Switch and Fuel Gauge

Located on the dash panel, this switch enables the basic electrical system of the vehicle to be turned on and off by turning the key. To prevent inadvertent operation of the vehicle when left unattended, the key should be turned to the 'OFF' position and removed (Ref. Fig. 2 on page 2).

NOTE

If the vehicle is equipped with factory installed custom accessories, some accessories remain operational with the key switch in the 'OFF' position.

If the vehicle is equipped with lights, the key switch has a position to operate them, indicated by the light icon.

DIRECTION SELECTOR

⚠ CAUTION

To reduce the possibility of component damage, the vehicle must be completely stopped before moving the direction selector.

Located on the seat support panel, this lever permits the selection of either 'F' (forward) or 'R' (reverse) (Ref. Fig. 3 on page 2). **The vehicle** should be left in 'F' when unattended.

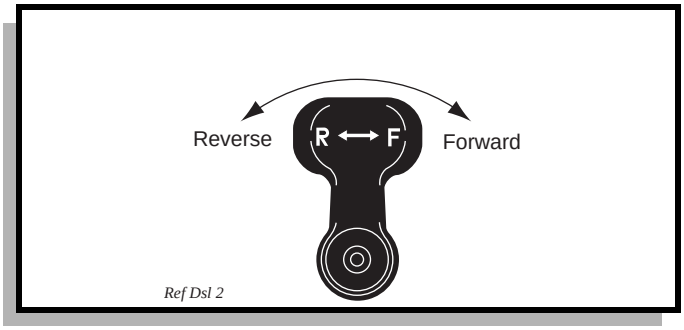


Fig. 3 Direction Selector

CHOKE

The choke is used to aid cold starting (Ref. Fig. 4 on page 2). See "COLD STARTING" on page 13

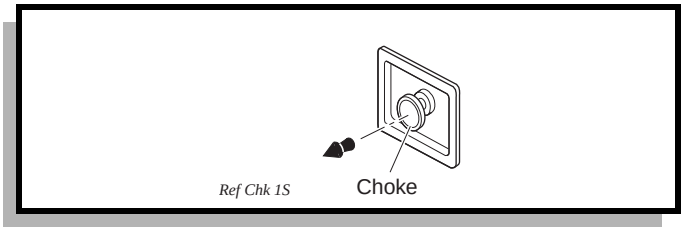


Fig. 4 Choke

FUEL GAUGE

The fuel gauge (if equipped) will either be located on the dash panel or directly on the fuel tank (Ref. Fig. 2 on page 2).

LOW OIL PRESSURE INDICATOR LIGHT

A low oil pressure indicator light is located on the dash panel (Ref. Fig. 2 on page 2). The light illuminates when the oil pressure is low. Check oil level. If oil level is between ADD and FULL mark on dipstick, a mechanical problem exists within the engine and the vehicle **must not be driven** (Ref. Fig. 21 on page 12). Contact a local distributor or authorized branch.

⚠ CAUTION

To prevent engine damage, do not operate engine until oil pressure is corrected. Do not overfill engine. Too much oil may cause smoking or allow oil to enter the air filter enclosure.

Read all of Section B and this section before attempting any procedure. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings.

If oil level is below ADD mark on dipstick, add oil to bring level to FULL mark. Drive vehicle a short distance and check oil pressure. If oil light does not come on, continue to use vehicle.

ACCELERATOR PEDAL

⚠ CAUTION

Unintentional movement of the accelerator pedal will release the park brake and may cause the vehicle to move which could result in severe injury or death.

With the key switch 'ON', depressing the accelerator pedal starts the engine. When the pedal is released, the engine will stop (Ref. Fig. 5 on page 3). To stop the vehicle more quickly, depress the service brake. If key switch is 'ON' and park brake is set, depressing the accelerator inadvertently will release the park brake and will cause the vehicle to move which could cause severe injury or death.

Depressing the accelerator pedal will release the park brake if it is engaged. This is a feature to assure the vehicle is not driven with the park brake engaged. Depressing the accelerator pedal is **not** the preferred method of releasing the park brake.

NOTE

Depressing the **lower section of the brake pedal** is the preferred method of releasing the park brake to assure the longest service life of brake components.

COMBINATION SERVICE AND PARK BRAKE PEDAL

The brake pedal incorporates a park brake feature (Ref. Fig. 5 on page 3). To engage, push down on the upper section of the pedal until it locks in place. The park brake will release when the service brake pedal is depressed. Use the lower section of the brake pedal to operate the service brake system.

HORN

The horn is operated by pushing the horn button located on the floor to the left of the brake pedal (Ref. Fig. 5 on page 3).

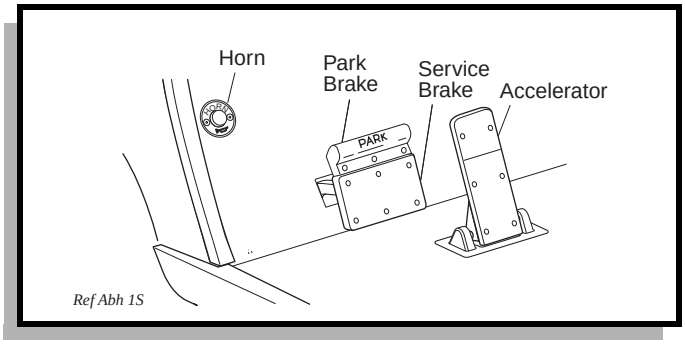


Fig. 5 Accelerator, Brake and Horn

12 VOLT POWER OUTLET

⚠ CAUTION

Overuse of accessories may drain the battery and leave insufficient reserve to start the vehicle.

A 12 volt power outlet, rated at 15 amps, is located to the left side of the key/light switch (Ref. Fig. 6 on page 3). It provides constant power for accessories equipped with a 12 volt plug.

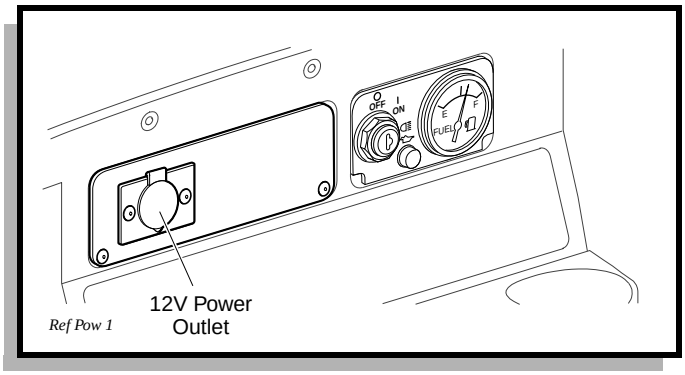


Fig. 6 12 Volt Power Outlet

TERRAIN

The vehicle is designed for use on improved roads (but not on public highways). The vehicle may also be used on established trails or open terrain that is free from stumps, large rocks or holes.

The vehicle should not be used to cross water.

OPTIONAL WINCH

ST 400 ONLY

The ST 400 may be equipped with an optional winch. Read, understand and follow all of the following information on the operation and use of winch before attempting to operate it.

Read all of Section B and this section before attempting any procedure. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings.

OPERATION OF THE WINCH

The winch may be mounted at the front or rear of the vehicle and moved to accommodate different situations. At the front, it is mounted under the center of the front cowl to a bracket attached to the front axle as shown (Ref. Fig. 7 on page 4). At the rear, the winch is mounted upside down in the hitch receiver.

NOTE

If mounting winch at rear of vehicle, the winch must be mounted upside down

.

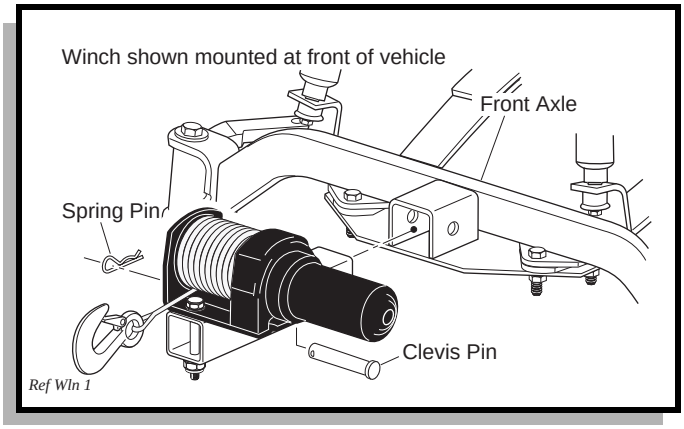


Fig. 7 Winch Mounted to Vehicle

Before moving the winch, unplug the winch connector from the wire harness. To move the winch from one end of the vehicle to the other, remove the spring pin, pull out the clevis pin and remove the winch mount tube from the receiver. Move to opposite end of vehicle and install by inserting clevis pin and securing with spring pin. Plug the winch connector into wire harness.

The winch remote control plugs into the receptacle on the seat support (Ref. Fig. 8 on page 4).

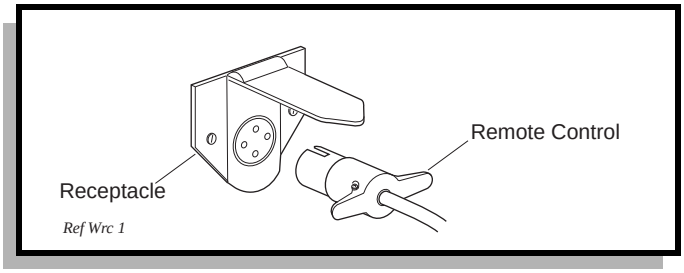


Fig. 8 Winch Remote Control

To unwind the cable, locate the clutch knob on the winch. Pull out knob and rotate 90 to lock out. Using handsaver bar, pull cable from winch drum. Leave at least five turns of cable on drum. Re-engage drum by turning clutch knob 90 , returning it to original position (Ref. Fig. 9 on page 4).

To wind cable, use handsaver bar to keep tension on the cable while activating remote. When winding cable, make sure the cable winds tightly and evenly onto the drum leaving no gaps that could cause premature wear to the cable. When using winch under a load, operate the remote control from as far to the side of the vehicle as possible. Do not operate winch while sitting in passenger seat. Read the following section (WINCH APPLICATIONS) before attempting to operate winch.

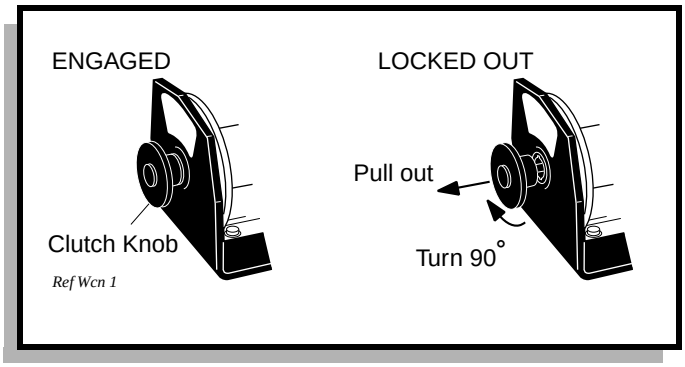


Fig. 9 Winch Clutch Knob

WINCH APPLICATIONS

The winch may be used for a number of purposes, including pulling the vehicle if it loses traction on unsuitable terrain.

⚠ WARNING

Improper use of the winch could result in a number of conditions that could cause severe injury or death to operator, occupants of vehicle or bystander.

It is impossible to predict all conditions that the winch could be used, therefore the following warnings should not be considered as complete. Before operating the winch, consider the possible dangers and take precautions to protect yourself, your passenger and any bystanders.

Read all of Section B and this section before attempting any procedure. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings.

⚠ WARNING

To prevent severe injury or death to operator, occupants or bystanders, select the object to which the cable is attached with the following considerations:

Make sure the object cannot be pulled over or otherwise damaged.

The object the winch is attached to could fall on the vehicle and it's occupants.

If attaching the winch to a dead tree, a section could fall.

When pulling vehicle with winch, pull straight only. **Do not permit the cable to contact the side of the drum.**

⚠ WARNING

Do not pull vehicle at angle. If the vehicle is pulled at an angle, it could turn over causing severe injury or death to anyone in the area. The winch cable could also become over-stressed and break causing severe injury or death to anyone struck by the cable.

If the vehicle becomes stuck or 'hung up' on an obstruction, the vehicle may be moved using the winch.

The winch may be installed in either the front or rear receiver and held in place with the locking pin provided.

⚠ WARNING

To prevent severe injury or death, read and understand the following before attempting to use the winch:

The winch is not intended to be used in any hoisting operation.

The rolling load capacity of the winch decreases with the steepness of the slope.

The winch is designed for intermittent duty only. The electric motor should not be allowed to become excessively hot. If the motor becomes uncomfortably hot to the touch, stop winching and allow the motor to cool.

Always wear thick leather gloves when handling the wire cable.

Replace frayed wire cable with a direct factory replacement only.

Never operate the winch with less than five (5) full turns of cable around the drum (Ref. Fig. 10 on page 5). If the winch motor stalls from overloading, do not continue to activate the winch remote control. The wire cable may become overstressed.

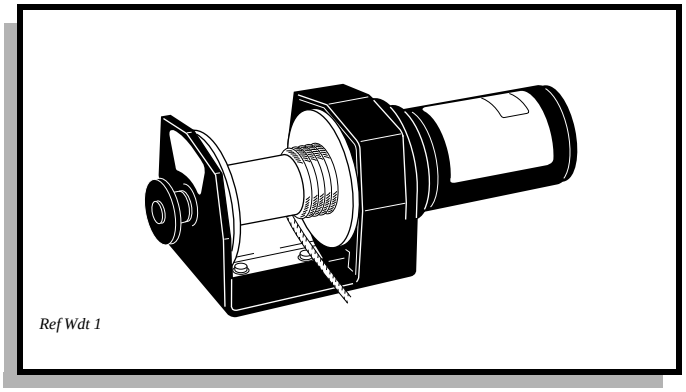


Fig. 10 Never Operate Winch with Less Than Five Turns Around Drum

Do not attempt to pull loads exceeding 1500 lbs. (680 kg).

To pull out the cable, the free spool clutch knob must be used. Pull out and rotate the knob. If the cable is under any load the clutch may not release easily. Jog out some of the cable to release the tension and operate clutch. Pull out the desired amount of cable and secure. Engage the drum by rotating the knob until it snaps in place. Never operate the winch unless the clutch is engaged.

Have all persons and pets leave the area while operating winch. Never allow anyone to remain in the vehicle.

To prevent damage to the wire cable, never hook the cable to itself. Always use a nylon sling (Ref. Fig. 11 on page 6) (Ref. Fig. 12 on page 6).

Stay clear of the winch, the cable and the cable hook. Place a heavy cloth, jacket or blanket over the cable to act as a damper

Read all of Section B and this section before attempting any procedure. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings.

should the cable break when operating the winch (Ref. Fig. 11 on page 6).

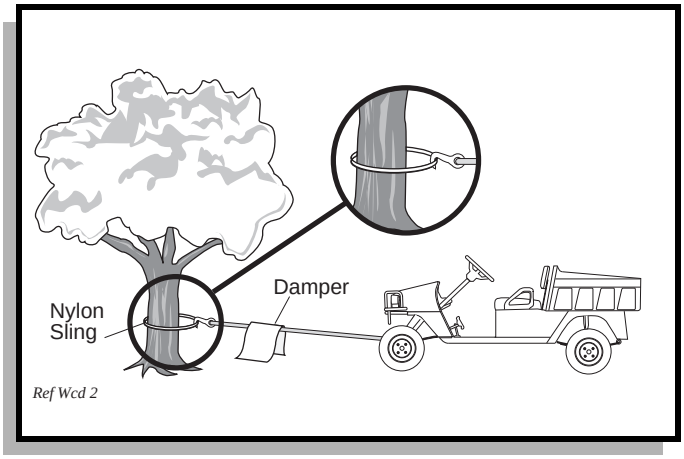


Fig. 11 Use a Nylon Sling and Install a Damper when Winching

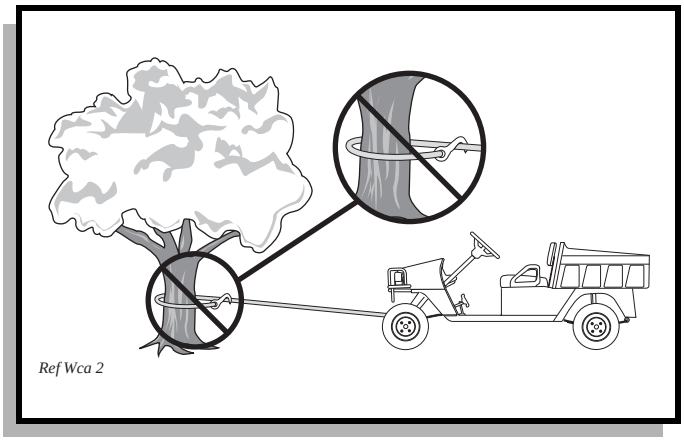


Fig. 12 Do Not Hook Cable to Itself

Remember that the winch operation will drain the battery and may leave insufficient power to start the vehicle.

When operating the winch, keep the entire area in view.

Never release the free spool clutch while the cable is under load.

Never work around the winch drum or the winch cable while it is under tension.

Unplug the winch switch before working on the winch drum in order to prevent inadvertent operation.

When operating winch, take up slack slowly. Stop winch before cable becomes tight and inspect all winching connections. Check winch attachment, hook attachment, nylon sling (if required) and load attachment.

Do not pull at an angle. This will cause the wire cable to pile up on one end of the winch. This may jam the winch causing damage to the cable and/or the winch. Pulling the vehicle at an angle can cause damage to the front suspension and may cause the vehicle to overturn. When pulling vehicle, pull straight only (Ref. Fig. 13 on page 6).

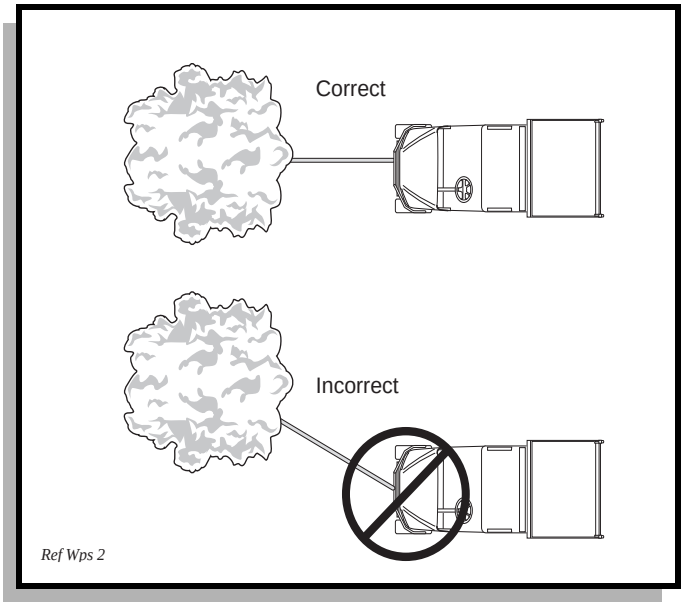


Fig. 13 Do Not Pull at Angle

If the vehicle is being used as an anchor to winch a load, it should have the park brake set and chocks installed on all wheels.

Never use the winch to lift people or other overhead loads.

Do not use the winch to secure loads. Use a tie down designed for the job.

Do not apply shock loads to the winch.

Do not attempt to modify or weld the winch.

Read all of Section B and this section before attempting any procedure. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings.

COMMON SENSE OPERATION

⚠ WARNING

To prevent severe injury or death, observe the following:

Never transport loaded firearms on or in vehicle.

Check that firearms are unloaded with the safety engaged and are properly secured with muzzle pointing in a safe direction before operating vehicle.

Be aware of other firearms in proximity to operator and passengers.

This vehicle is not a toy. If not operated properly and responsibly, it can cause severe injury or death to the operator, passengers or bystanders. All operators should possess a valid driver's license. Children should not be permitted to operate the vehicle. Children may not have the skill, judgement or strength to operate this or similar vehicles.

Alcohol, drugs and many over the counter medications reduce the ability of the driver to operate the vehicle safely. Always review side effects of any medication with a doctor or pharmacist before operating vehicle.

Protective clothing and an approved motorcycle helmet are recommended for operator and passengers when operating vehicle in rough or densely wooded terrain.

When driving at full speed on a dirt road, loose surfaces or wet grass, vehicle stopping distance will increase. If the vehicle is fully loaded, it will take longer to stop than with no load. When operating vehicle in wet weather conditions, remember that the brakes may need to be **lightly** applied in order to provide enough friction to dry the brake unit. If wet, the brakes will lose much of their effect.

Slow down when in unfamiliar terrain. Slow down when cresting a hill in an area that you are unfamiliar with.

Some hills are too steep to climb. If you attempt to climb a hill that is too steep or if you are unable to achieve adequate traction, **do not attempt to turn around on the hill. Slowly back straight down the hill using the service brake to control speed.**

ENVIRONMENTAL CONCERNS

As a responsible user, practice respect for all wildlife and their habitat. Respect private property and comply with all local laws and regulations governing the use of light duty utility vehicles. Do not tamper with the exhaust system or governor of gasoline powered vehicles. The exhaust system has been tuned to the engine for maximum performance. Removal or modification of the exhaust is annoying to other people and will not improve the performance of the vehicle.

⚠ WARNING

To prevent severe injury or death while driving, be aware of the following:

Environmental hazards such as steep slopes, overhanging limbs, etc.

Danger of fire when vehicle is operated over dry combustible organic material.

When driving, be aware of environmental hazards such as steep slopes, overhanging limbs, etc. Be aware of the danger of fire when the gasoline powered vehicle is operated over dry combustible organic material.

VEHICLE CAPACITY

⚠ WARNING

Due to the variety of ways the vehicle may be used, it is important that the operator consider any potential hazards before use to prevent serious injury or death.

The vehicle may be configured with a variety of load bed options. (Ref. Fig. 14 on page 8). The weight of the driver and passengers plus any options or accessories must be deducted from the total payload rating to determine the cargo capacity. Never exceed the rated capacity of the load bed.

Read all of Section B and this section before attempting any procedure. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings.

MODIFICATIONS TO VEHICLE

⚠ WARNING

Changes to the weight distribution or the center of gravity may make vehicle unstable or prone to roll over which could result in severe injury or death to the operator or passengers.

Do not modify the vehicle in any manner that will change the weight distribution of the vehicle. Changes to the weight distribution or the center of gravity may make it unstable or prone to roll over which could result in severe injury or death to the operator or passengers.

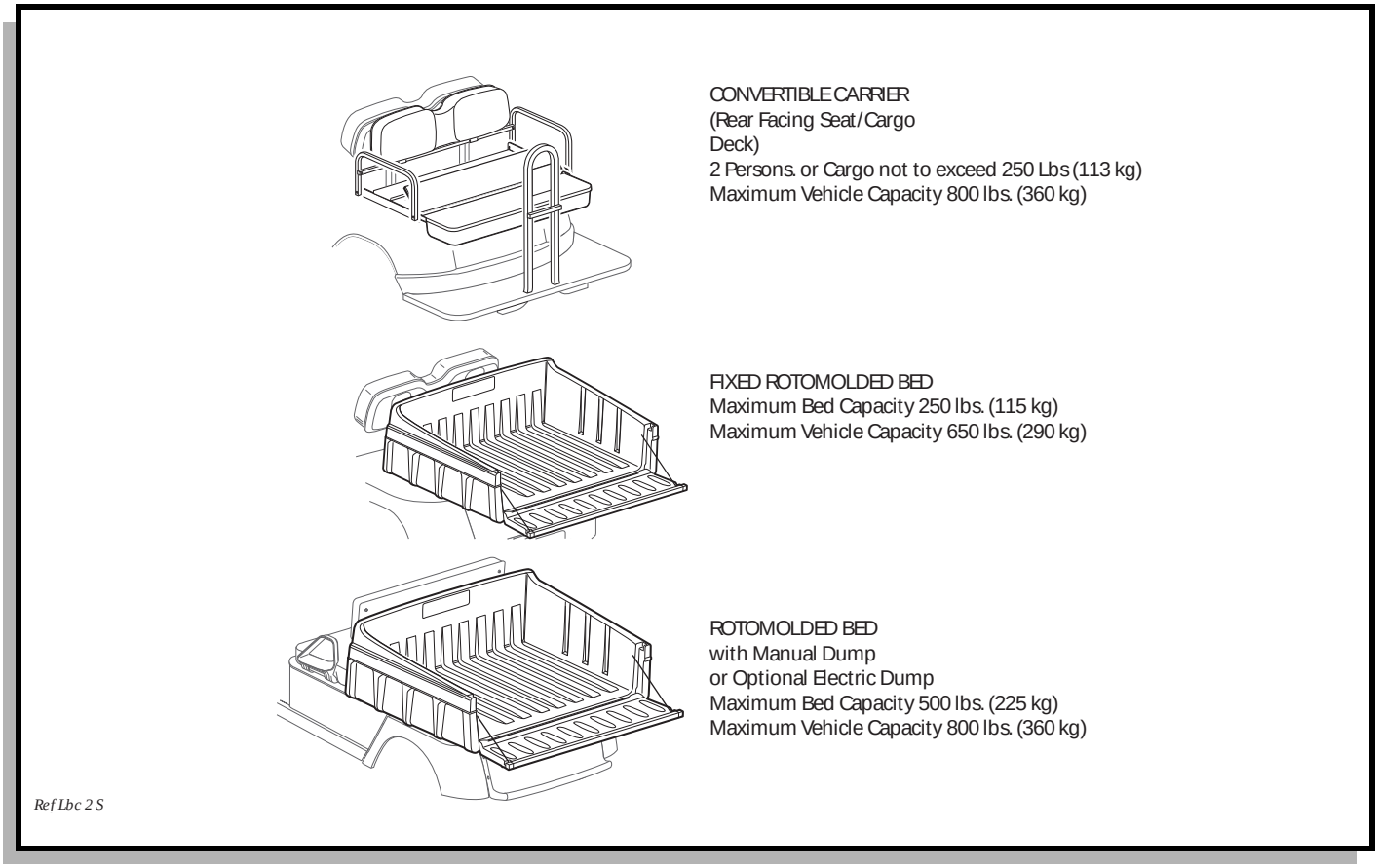


Fig. 14 Load Bed Configurations and Capacities

LOAD BED

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death, read, understand and follow the Warning label affixed to the front of the load bed. An electric lift bed is the standard bed for the ST 400. Lower capacity vehicles have a manual dump feature. A load bed warning label is affixed to the front of the bed. See Appendix A. For safe operation of the vehicle, this label must be understood. See the load bed warning label for maximum load. The load must be positioned in the bed as far forward as possible, distributed in such a way that its center of gravity must not be higher than height noted on label, and secured. Failure to follow these instructions may result in severe injury, damage the vehicle and/or cause the vehicle to tip over. Use extra care when operating loaded vehicle.

Do not permit any one to ride in the load bed.

Do not drive the vehicle with the load bed raised or with the tailgate unsupported.

Read all of Section B and this section before attempting any procedure. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings.

When using a load bed, be sure to avoid backing up to the edge of a drop off, such as a loading dock or ravine. A misjudgment of distance or an unstable surface could result in the vehicle falling backwards.

MANUAL LIFT BED

⚠ WARNING

Exercise caution while operating the manual lift bed to ensure the bed is not released during lifting or lowering procedure. Severe injury could result if bed is released and traps fingers or other body parts.

To lift the manual lift bed, pull back on the latch release handle immediately behind the driver seat (Ref. Fig. 15 on page 9). Raise the bed using the handle on the side of the bed.

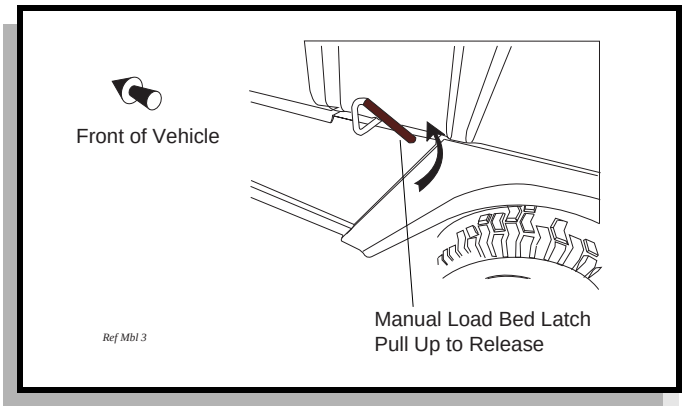


Fig. 15 Manual Bed Latch

On the ST 400, the gas strut will assist in raising the empty load bed and will keep the bed raised (Ref. Fig. 16 on page 9).

NOTE

Over time, the gas strut may allow the load bed to slowly lower. If this condition is evident, replacement of gas strut is required.

To lower the manual lift bed, grasp the bed handle and lower the bed to the rest position. **Be sure hands are not trapped by the bed.**

TAIL GATE OPERATION

To open the tail gate, lift tail gate straight up with a sharp upward pull to lift out of the closed position and pivot out for open position. To remove the tail gate, remove the side cables from the load bed and open tail gate until it is straight down, move tail gate panel straight up to remove from pins and remove from the load bed. Reassemble in reverse order.

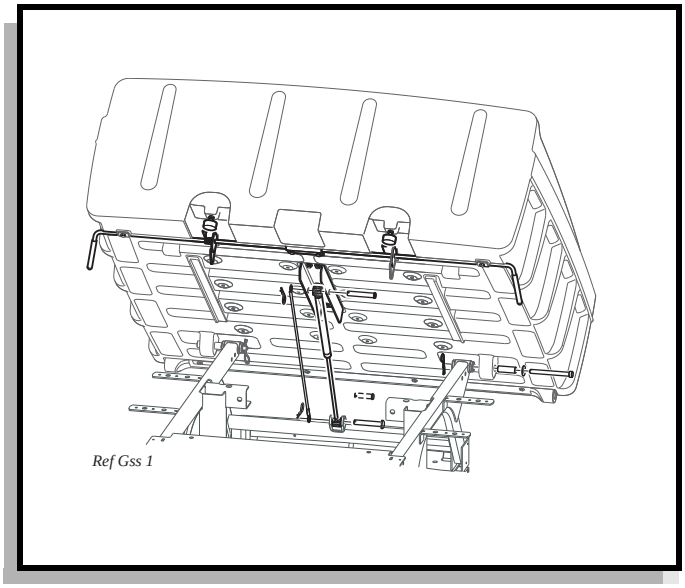


Fig. 16 Gas Strut with Tether Cable

⚠ WARNING

Never fill a gas can in the bed of a vehicle. Static discharge could ignite gasoline vapor and cause an explosion.

Always place a gas can on the ground before filling. Never fill a gas can in the bed of the vehicle. Static electricity is built up during the fueling process and could discharge causing the gasoline vapor to ignite.

ELECTRIC LIFT BED OPERATION (ST 400 Only)

⚠ WARNING

Exercise caution while operating the electric lift bed to ensure clothing is not caught during lifting or lowering procedure. Severe injury could result if bed is lowered and traps fingers or other body parts.

The electric lift switch is located on the driver side of the front seat panel (Ref. Fig. 17 on page 10). Move the toggle switch lever up to raise the load bed and down to lower.

Before operating load bed, check to ensure no one is behind the vehicle.

Read all of Section B and this section before attempting any procedure. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings.

MANUAL LOAD BED OPERATION

⚠ WARNING

Exercise caution while operating the manual load bed to ensure clothing is not caught during lifting or lowering procedure. Severe injury could result if bed is lowered and traps fingers or other body parts.

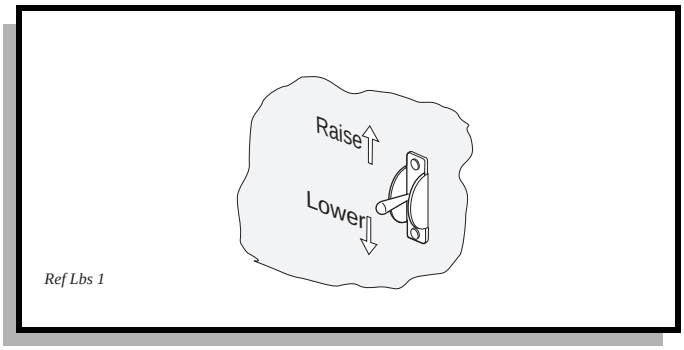


Fig. 17 Electric Lift Switch

Refer to the illustration for location of load bed release lever. (Ref. Fig. 15 on page 9).

SEATING

VEHICLES EQUIPPED WITH CONVERTIBLE CARRIER

⚠ WARNING

To prevent severe injury or death, rear seat passengers should hold on to both the hip restraints and the rear hand hold when the vehicle is in motion. Always be sure that all passengers are seated and holding on before operating vehicle.

Be sure that all passengers are seated and holding onto both the hip restraint and the rear hand hold (rear facing passengers) before operating vehicle.

STORAGE

VEHICLES EQUIPPED WITH CONVERTIBLE CARRIER

Cargo Platform

⚠ WARNING

Passengers should never be allowed to ride on the cargo platform. Severe injury or death could result if they should fall out or the vehicle is involved in an accident or sudden maneuver.

⚠ CAUTION

To prevent damage to rear seat, be sure to move any obstructing accessories mounted to rear handrail when folding seat up or down.

The cargo platform is accessed by folding the rear seat down (Ref. Fig. 18 on page 11). Be careful when loading the vehicle. Tie down loads to prevent shifting. Do not overload vehicle. The cargo platform is limited to a maximum load of 250 lbs. (115 kg). The load must be positioned on the platform as far forward as possible, its center of gravity must not be higher than 4" (10 cm) above the platform, and securely fastened down. Failure to follow these instructions could cause personal injury, damage to the vehicle and/or cause the vehicle to tip over. Be aware that increased loads may effect driving characteristics.

REAR STORAGE COMPARTMENT

The rear storage compartment is not weather tight.

The rear storage compartment can be accessed with the rear seat folded down by reaching under the central portion of the cargo platform and lifting the platform up (Ref. Fig. 18 on page 11).

GLOVE COMPARTMENTS

A lockable glove compartment is located on each side of the instrument panel (Ref. Fig. 20 on page 11).

CARGO BASKET - IF EQUIPPED

⚠ WARNING

Never overload the basket. An overloaded basket could negatively affect vehicle handling characteristics and cause the vehicle to tip over or cause structural damage to the vehicle.

Read all of Section B and this section before attempting any procedure. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings.

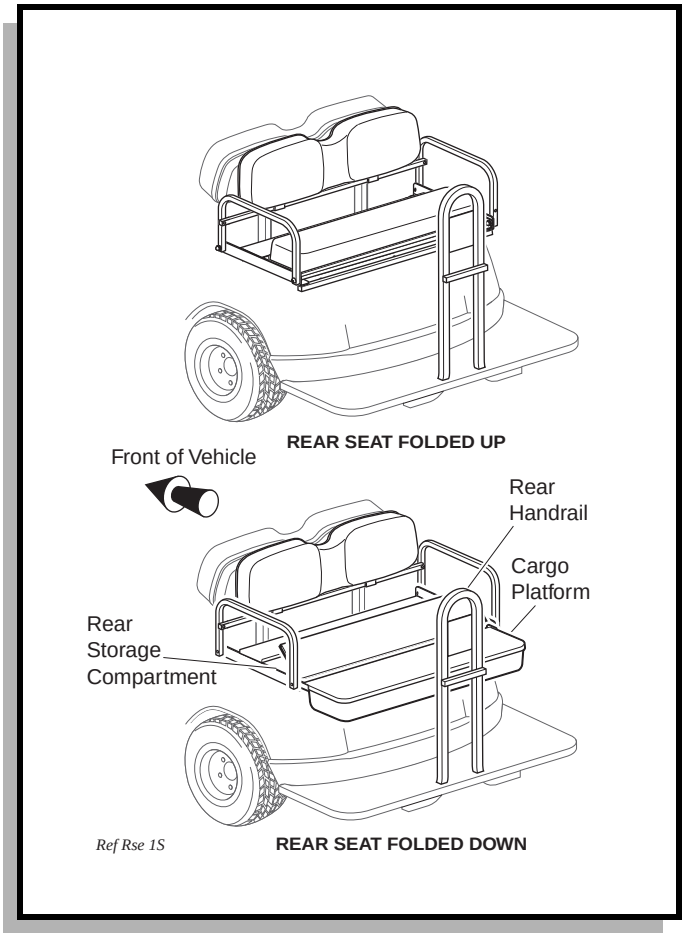


Fig. 18 Cargo Platform and Rear Compartment

Do not overload basket (Ref. Fig. 19 on page 11). The basket is limited to a maximum load of 25 lbs. (11 kg). Failure to follow these instructions could cause personal injury, damage to the vehicle and/or cause the vehicle to tip over. Be aware that increased loads may effect driving characteristics.

GUN HOLDER - IF EQUIPPED

⚠ WARNING

To prevent severe injury or death, never transport loaded firearms on or in vehicle. Check that firearms are unloaded with the safety engaged and are properly secured with muzzle pointing in a safe direction before operating vehicle.

The gun holder is mounted to the floor of the vehicle near the accelerator pedal (Ref. Fig. 20 on page 11).

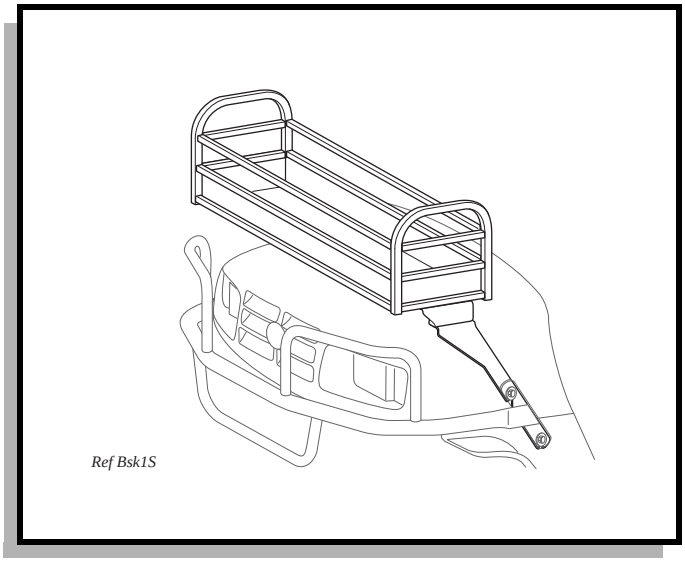


Fig. 19 Cargo Basket

Check that firearms are unloaded with the safety engaged before securing to holder. A maximum of two firearms can be secured in the gun holder.

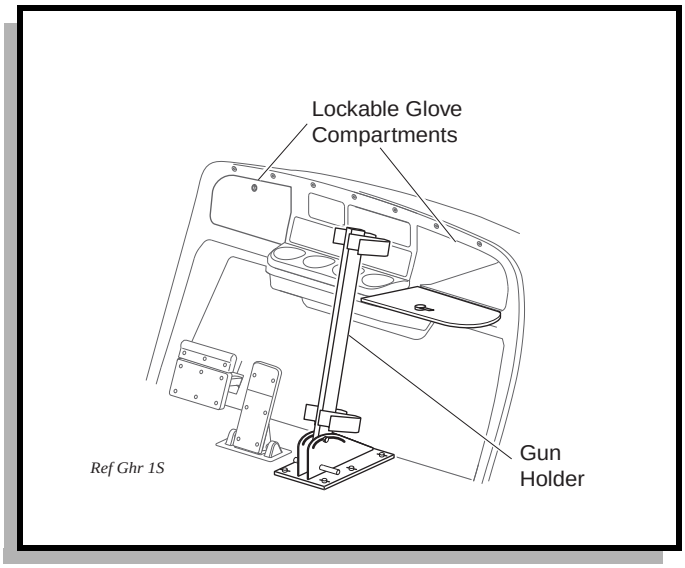


Fig. 20 Gun Holder and Glove Compartments

OPERATING THE VEHICLE

⚠ CAUTION

Improper use of the vehicle or the lack of proper maintenance may result in damage or decreased performance.

Read and understand the following warnings before attempting to operate the vehicle.

Read all of Section B and this section before attempting any procedure. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings.

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death resulting from loss of vehicle control, the following warnings must be observed:

When driving vehicle, consider the terrain, traffic conditions and the environmental factors which effect the terrain and the ability to control the vehicle.

Use extra care and reduced speed when driving on poor surfaces, such as loose dirt, wet grass, gravel, etc.

Stay in designated areas and avoid extremely rough terrain.

Maintain a safe speed when driving down hill. Use service brake to control speed when traveling down an incline. A sudden stop or change of direction may result in loss of control.

Slow down before and during turns. All turns should be made at reduced speed.

Never drive vehicle up, down, or across an incline that exceeds 14° (25% grade).

To reduce the possibility of severe injury or death resulting from improper vehicle operation, the following warnings must be observed:

Refer to GENERAL SPECIFICATIONS for seating capacity.

Depressing accelerator pedal will release foot operated park brake and may cause inadvertent vehicle movement. Turn the key to the 'OFF' position whenever the vehicle is parked.

To prevent inadvertent movement when the vehicle is to be left unattended, engage the park brake, move direction selector to forward position, turn key to 'OFF' position and remove key.

Make sure that the direction selector is in correct position before attempting to start the vehicle.

Always bring the vehicle to a complete stop before shifting the direction selector.

⚠ CAUTION

Do not take vehicle out of 'gear' while in motion (coast).

Check the area behind the vehicle before operating in reverse.

All occupants must be seated. Keep entire body inside vehicle and hold on while vehicle is in motion.

RUN-IN

Check for oil or fuel leaks that could have developed in shipment from the factory. Avoid full throttle starts and rapid acceleration until the engine has achieved operating temperature.

All engines consume more oil than normal during the first hours of operation. As internal moving parts are run-in, oil consumption should gradually decrease until the rate of consumption stabilizes.

Check the oil level per the Periodic Service Schedule (Ref. Fig. 32 on page 21). Add oil if the level on the dipstick indicates that oil is in the add oil range (Ref. Fig. 21 on page 12).

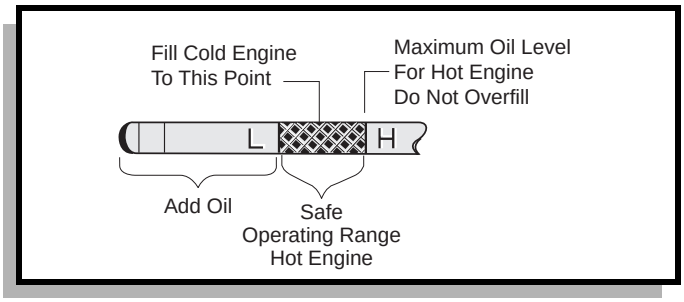


Fig. 21 Check Oil Level on Dipstick

Do not overfill engine. Too much oil may cause smoking or allow oil to enter the air filter enclosure.

NOTE

The oil dipstick/fill cap must be in place before operating the engine. Failure to install the dipstick/fill cap will result in oil becoming contaminated and/or being discharged into the engine compartment.

Oil Dipsticks are unique to this model vehicle. Do not interchange oil dipsticks between models

Read all of Section B and this section before attempting any procedure. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings.

The oil should be changed in accordance with the Periodic Service Schedule while the engine is warm.

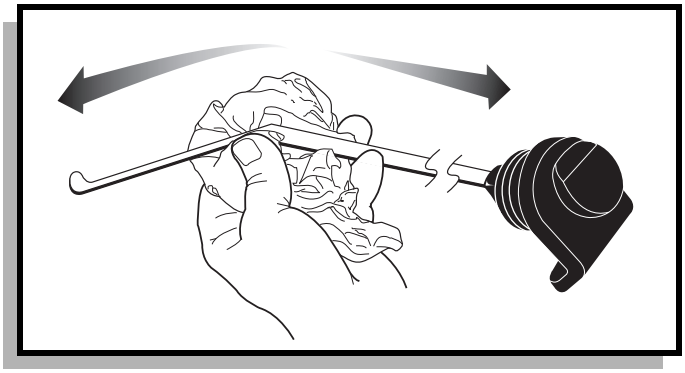


Fig. 22 Clean Entire Dipstick

COLD STARTING

Starting a cold engine **may** require use of the choke. Depress the accelerator approximately 1" (2.5 cm) or until the starter just begins to operate. Pull the choke out if required. Accelerate slowly and push the choke in completely when the engine runs smoothly.

⚠ CAUTION

Do not allow the starter to operate continuously for more than 10 seconds. Allow 30 seconds between starting attempts. If the vehicle does not start on the third attempt, turn the key switch off, set the park brake and determine the cause of the problem.

If the vehicle had been running and the engine does not start within 10 seconds, use the choke.

STARTING AND DRIVING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of roll-back which could result in severe injury or vehicle damage, do not release service brake until engine has started.

To operate vehicle:

- Apply the service brake, place the key in the key switch and turn it to the 'ON' position.
- Move the direction selector to the direction desired.
- Release the park brake by depressing the service brake pedal until the park brake releases.
- Slowly depress the accelerator pedal to start the engine. Release service brake when engine starts.
- When the accelerator pedal is released, the ignition circuit is de-energized and the engine stops. To stop the vehicle more quickly, depress the **service brake pedal**.

NOTE

When the direction selector is in the reverse position, a warning signal will sound to indicate that the vehicle is ready to run in reverse.

STARTING THE VEHICLE ON A HILL

⚠ WARNING

To reduce the possibility of roll-back which could result in severe injury or vehicle damage, do not release service brake until engine has started.

Do not hold vehicle on hill by using accelerator and engine. This will cause premature and excessive wear to drive train components.

To reduce the possibility of permanent damage to the drive system, it is important to prevent excessive roll-back when starting the vehicle on a hill.

Place left foot on service brake and release the park brake. Depress accelerator with right foot and release the service brake by lifting left foot.

COASTING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from coasting at above recommended speeds, limit speed with service brake.

On steep hills, it is possible for the vehicle to coast at greater than normal speeds encountered on a flat surface. To reduce the possible loss of vehicle control and severe drivetrain damage, speeds should be limited to no more than the maximum governed speed on level

ground (see GENERAL SPECIFICATIONS). Limit speed by applying service brake.

FUEL

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from improper fuel handling:

Do not smoke near the fuel tank.

Do not refuel near open flame or electrical items which could produce a spark.

Always handle gasoline in a well ventilated area.

Always wear eye protection to protect against splashed fuel and fuel vapors.

Always allow adequate space for the expansion of gasoline. Leave at least 1" (2.5 cm) space below bottom of filler neck.

Inspect fuel cap, tank and other components for leaks or deterioration that could cause a hazardous condition.

The fuel tank is located under the seat on the passenger side of the vehicle (Ref. Fig. 23 on page 14). Fill the tank with fresh, clean, automotive grade gasoline. High altitude or heavy use/load applications may benefit from higher octane gasoline.

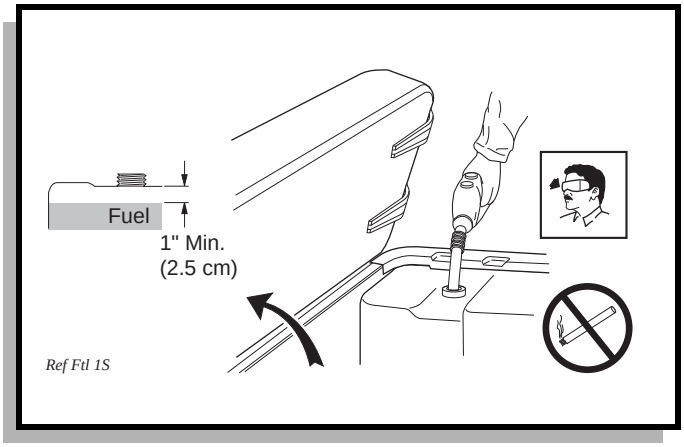


Fig. 23 Fuel Tank Location

Do not use gasoline which contains Methanol.

⚠ CAUTION

Some fuels, called oxygenated or reformulated gasoline, are gasoline blended with alcohols or ethers. Excessive amounts of these blends can damage the fuel system or cause performance problems. If any undesirable operating symptoms occur, use gasoline with a lower percentage of alcohol or ether.

Use fresh regular grade unleaded fuel. Ethanol blend fuel up to 10% is permissible.

BATTERY

⚠ CAUTION

Excessive use of accessories may drain the battery and leave insufficient reserve to start the vehicle.

The vehicle uses a combination starter/generator to both start the engine and charge the battery. The engine will not idle; therefore, the battery cannot be charged while the vehicle is stopped. Do not operate accessory items (such as accessory lights, radios, winch, etc.) excessively while the vehicle is stopped.

The generator is capable of supplying 35 amps; therefore, operation of all accessories could result in the discharge of the battery even though the engine is running and the generator operating. Discharging the battery is known as deep cycling. The battery is not a deep cycle model, but is a starting battery. Multiple deep cycling will result in the premature failure of the battery.

If the vehicle battery has become discharged, it must be charged using a 12 volt charger that is rated at 10 amps or less and in accordance with all instructions provided by the manufacturer of the charger.

LABELS AND PICTOGRAMS

Vehicles may be labeled with pictograms as a method of conveying information or warnings. Appendix A illustrates and explains pictograms that may appear on the vehicle. Not all pictograms shown in Appendix A will be found on your vehicle.

Read all of Section B and this section before attempting any procedure. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings.

⚠ CAUTION

SUN TOP & WINDSHIELD (If Equipped)

⚠ WARNING

The top does not provide protection from roll over or falling objects.

The windshield does not provide protection from tree limbs or flying objects.

The top and windshield provide some protection from the elements; however, they will not keep the operator and passengers dry in a downpour. For complete protection from the elements, a weather enclosure can be installed. This vehicle is not equipped with seat belts and has not been designed to provide roll over protection.

Clean windshield with lots of water and a clean cloth. Minor scratches may be removed using a commercial plastic polish or Plexus plastic cleaner available from the Service Parts Department.

VEHICLE CLEANING AND CARE

VEHICLE CLEANING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or vehicle damage, read and understand all instructions supplied by manufacturer of pressure washer.

When pressure washing exterior of vehicle, do not use pressure in excess of 700 psi (4800 kpa). To reduce the possibility of cosmetic damage, do not use any abrasive or reactive solvents to clean plastic parts.

It is important that proper techniques and cleaning materials be used. Using excessive water pressure may cause severe injury to operator or bystander, damage to seals, plastics, seat material, body finish or electrical system. Do not use pressure in excess of 700 psi (4800 kpa) to wash exterior of vehicle.

Clean windshield with lots of water and a clean cloth. Minor scratches may be removed using a commercial plastic polish or Plexus® plastic cleaner available from the service parts department.

Normal cleaning of vinyl seats and plastic or rubber trim requires the use of a mild soap solution applied with a sponge or soft brush and wipe with a damp cloth.

Removal of oil, tar, asphalt, shoe polish, etc. will require the use of a commercially available vinyl/rubber cleaner.

The painted surfaces of the vehicle provide attractive appearance and durable protection. Frequent washing with lukewarm or cold water and mild detergent is required to preserve the painted surfaces.

Occasional cleaning and waxing with non-abrasive products designed for ‘clear coat’ automotive finishes will enhance the appearance and durability of the painted surfaces.

Corrosive materials used as fertilizers or for dust control can collect on the underbody of the vehicle. These materials will cause corrosion of underbody parts unless flushed occasionally with plain water. Thoroughly clean any areas where mud or other debris can collect. Sediment packed in closed areas should be loosened to ease it’s removal, taking care not to chip or otherwise damage paint.

If the engine does not start or runs improperly after washing, remove the spark plug wires (by pulling the spark plug boots, never the wires). Dry all connections with forced air. Reinstall the wires.

Read all of Section B and this section before attempting any procedure. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings.

REPAIR

LIFTING THE VEHICLE

Tool List	Qty. Required
Floor jack	1
Jack stands	4
Chocks	4

Some servicing operations may require the front wheels, the rear wheels, or the entire vehicle be raised.

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from a vehicle falling from a jack:

Be sure the vehicle is on a firm and level surface.

Never get under a vehicle while it is supported by a jack.

Use jack stands and test the stability of the vehicle on the stands.

Always place chocks in front and behind the wheels not being raised.

Use extreme care since the vehicle is extremely unstable during the lifting process.

⚠ CAUTION

When lifting vehicle, position jacks and jack stands at the areas indicated only.

To raise the entire vehicle, install chocks in front and behind each front wheel (Ref. Fig. 24 on page 16). Center the jack under the rear frame crossmember. Raise the vehicle enough to place a jack stand under the outer ends of the rear axle.

Lower the jack and test the stability of the vehicle on the two jack stands.

Place the jack at the center of the front axle. Raise the vehicle enough to place jack stands under the frame crossmember as indicated.

Lower the jack and test the stability of the vehicle on all four jack stands.

If only the front or rear of the vehicle is to be raised, place the chocks in front and behind each wheel not being raised to stabilize the vehicle.

Lower the vehicle by reversing the lifting sequence.

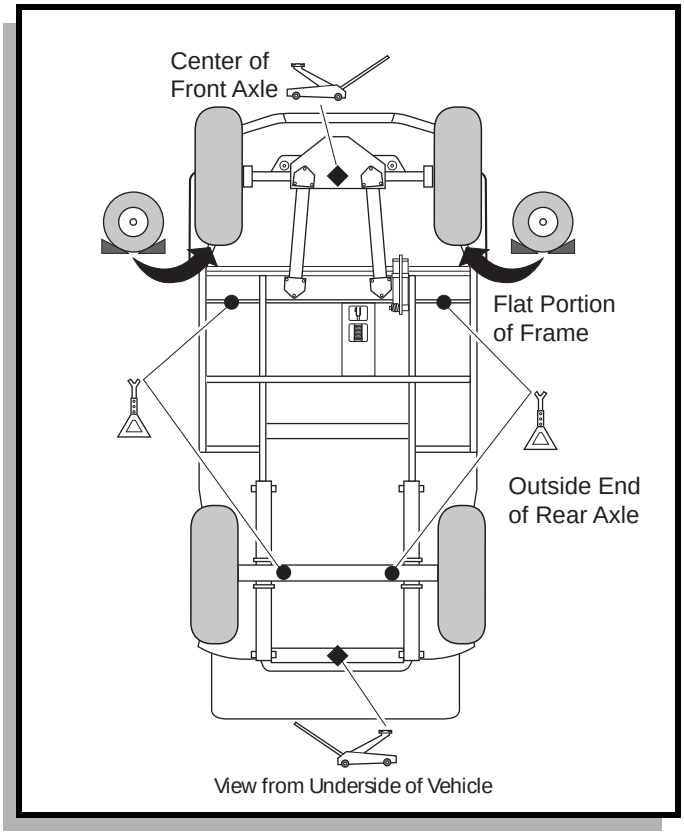


Fig. 24 Lifting the Vehicle

WHEELS AND TIRES

Tire Repair

Tool List	Qty. Required
Lug wrench, 3/4"	1
Impact socket, 3/4", 1/2" drive	1
Impact wrench, 1/2" drive	1
Torque wrench, 1/2" drive	1

⚠ WARNING

A tire explosion can cause severe injury or death. Never exceed inflation pressure rating on tire sidewall.

To reduce the possibility of tire explosion, pressurize tire with small amount of air applied

intermittently to seat beads. Due to the low volume of the small tires, overinflation can occur in seconds. Never exceed the tire manufacturer's recommendation when seating a bead. Protect face and eyes from escaping air when removing valve core.

To reduce the possibility of severe injury caused by a broken socket when removing wheels, use only sockets designed for impact wrench use.

Use caution when inflating tires. Overinflation could cause the tire to separate from the wheel or cause the tire to explode, either of which could cause severe injury.

Use caution when inflating tires. Due to the low volume of the small tires, overinflation can occur in seconds. Overinflation could cause the tire to separate from the wheel or cause the tire to explode.

Tire inflation should be determined by the condition of the terrain. See GENERAL SPECIFICATIONS section for recommended tire inflation pressure. For outdoor applications with major use on grassy areas, the following should be considered. On hard turf, it is desirable to have a **slightly** higher inflation pressure. On very soft turf, a lower pressure reduces the possibility of tires cutting into the turf. For vehicles being used on paved or hard surfaces, tire inflation pressure should be in the higher allowable range, but under no condition should inflation pressure be higher than recommended on tire sidewall. **All four tires** should have the same pressure for optimum handling characteristics. Be sure to install the valve dust cap after checking or inflating.

The vehicle is fitted with low pressure tubeless tires mounted on one piece rims; therefore, the most cost effective way to repair a puncture in the tread is to use a commercial tire plug.

NOTE

Tire plug tools and plugs are available at most automotive parts outlets and have the advantage of not requiring the tire be removed from the wheel.

If the tire is flat, remove the wheel and inflate the tire to the maximum recommended pressure for the tire. Immerse the tire in water to locate the leak and mark with chalk. Insert tire plug in accordance with manufacturer's instructions.

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury, be sure mounting/demounting machine is anchored to floor. Wear OSHA approved safety equipment when mounting/demounting tires.

If the tire is to be removed or mounted, the tire changing machine manufacturer's recommendations must be followed in order to reduce possibility of severe injury.

Wheel Installation

To reduce the possibility of component damage, do not tighten lug nuts to more than 85 ft. lbs. (115 Nm) torque.

NOTE

It is important to follow the 'cross sequence' pattern when installing lug nuts. This will assure even seating of the wheel against the hub.

With the valve stem to the outside, mount the wheel onto the hub with lug nuts. Finger tighten lug nuts in a 'cross sequence' pattern (Ref. Fig. 25 on page 17). Tighten lug nuts to 50 - 85 ft. lbs. (70 - 115 Nm) torque in 20 ft. lbs. (30 Nm) increments following the 'cross sequence' pattern.

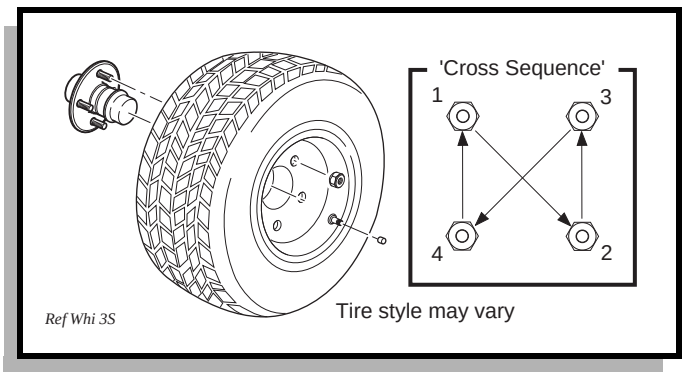


Fig. 25 Wheel Installation

Unidirectional Tires

Some vehicles may be fitted with unidirectional tires. These tires may be identified by a directional arrow on the sidewall. Be sure to position the wheel on hub correctly with arrow indicating direction of rotation when moving forward. (Ref. Fig. 26 on page 18).

Read all of Section B and this section before attempting any procedure. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings.

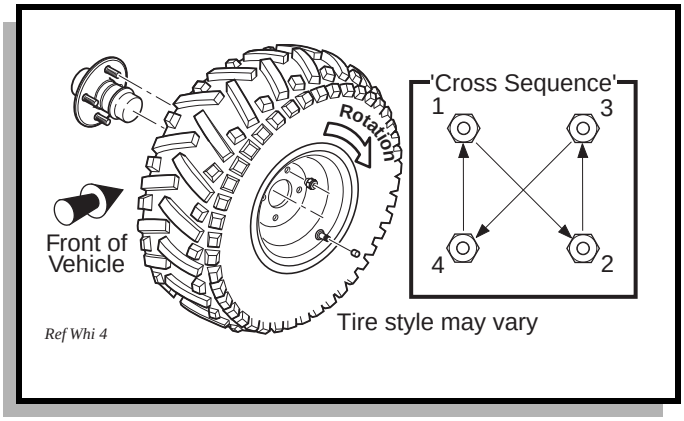


Fig. 26 Unidirectional Tire Wheel Installation

LIGHT BULB REPLACEMENT

For vehicles with headlights, locate the two screws on backside of cowl that secure headlight (Ref. Fig. 27 on page 18). Remove screws, pull headlight out and disconnect wires. Connect wires to new headlight, install in cowl and secure with screws previously removed.

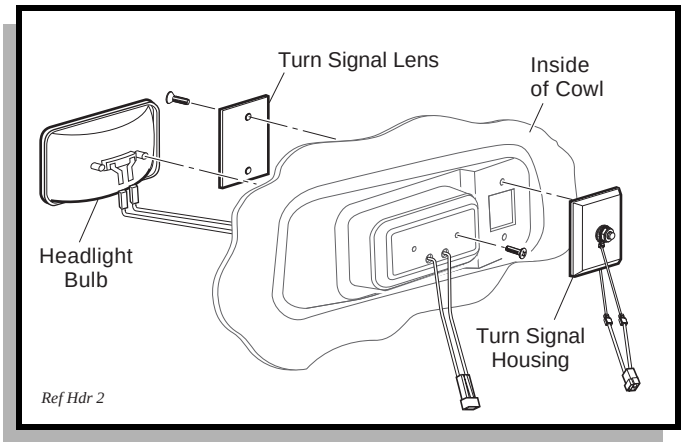


Fig. 27 Headlight Replacement

To replace the turn signal light bulb, support turn signal housing from backside of cowl while removing two screws securing lens. Install new bulb and replace lens.

To replace the tail and brake light bulb, roll the rubber bezel from around the edge of the taillight and remove lens (Ref. Fig. 28 on page 18). Install replacement bulb and replace lens.

To replace the tail and brake light bulb, remove hardware securing lens and remove lens. Install replacement bulb (Ref. Fig. 29 on page 18).

FUSE REPLACEMENT

To replace fuses, locate the fuse block under the driver side seat. Pull out old fuse and replace with a new automotive type fuse. Headlight and taillight bulbs and fuses are available from a local Distributor, an authorized Branch or the Service Parts Department.

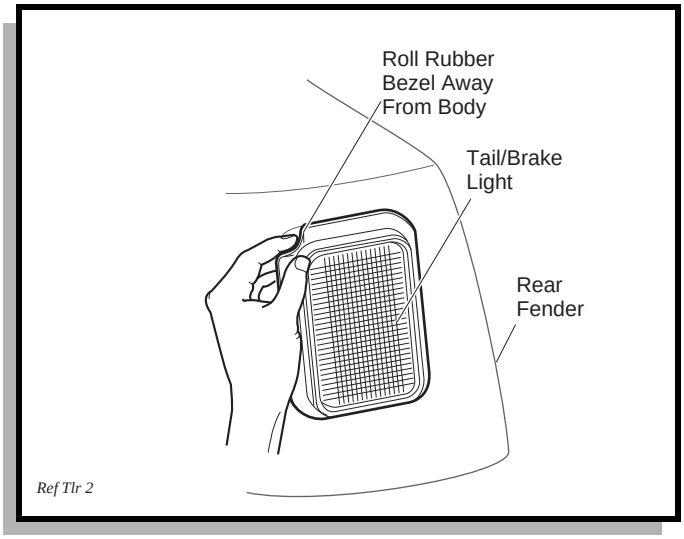


Fig. 28 Tail and Brake Light Bulb Replacement

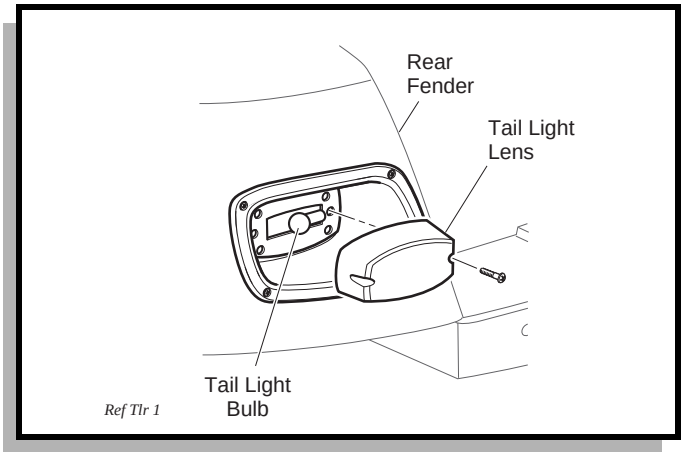


Fig. 29 Tail and Brake Light Bulb Replacement

VEHICLE WITH A DISCHARGED BATTERY

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from inadvertent motion, do not attempt to 'jump start' a vehicle.

The vehicle is equipped with a starter/generator and does not idle. When starting the engine, the starter/generator functions as a starter and with the engine running, it functions as a generator.

Read all of Section B and this section before attempting any procedure. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings.

With the short running times associated with this kind of vehicle, the generator is more than adequate to maintain the battery charge level. The generator is not designed to charge a discharged battery.

When engine starts, the clutches engage and cause vehicle to move making 'jump starting' both dangerous and impractical.

If the vehicle battery has become discharged, it must be charged using a 12 volt charger that is rated at 10 amps or less. Read and understand all instructions provided by the manufacturer of the charger.

TRANSPORTING VEHICLE

TOWING

⚠ WARNING

This vehicle is not designed to be towed.

It is recommended that the vehicle be moved by placing the entire vehicle on a trailer, flatbed truck or other suitable transport.

NEUTRAL LOCK

To prevent the driven clutch from turning the rear wheels during service operations and to prevent wear to the belt while being towed, a neutral lock is located on the direction selector.

The neutral lock is located on the direction selector. To operate neutral lock, first turn the key switch to 'OFF', place direction selector in 'R' and remove seat. Pull out (motion 1) and rotate (motion 2) the neutral lock pin handle so that the pointed portion of the handle is over the side of the direction selector cam (Ref. Fig. 30 on page 19). Move direction selector lever towards the area between 'F' and 'R'. During that motion, the pin will snap into the hole in the direction selector mounting bracket, preventing any movement of the lever. When in this position, the direction selector remains locked in the neutral position.

⚠ WARNING

Spring loaded mechanism. To prevent possibility of fingers becoming pinched in the direction selector mechanism, hold direction selector lever when releasing neutral lock pin handle.

HAULING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death while transporting vehicle:

Secure the vehicle and contents.

Never ride on vehicle being transported.

Always remove windshield before transporting.

Maximum speed with sun top installed is 50 m.p.h. (80 kph).

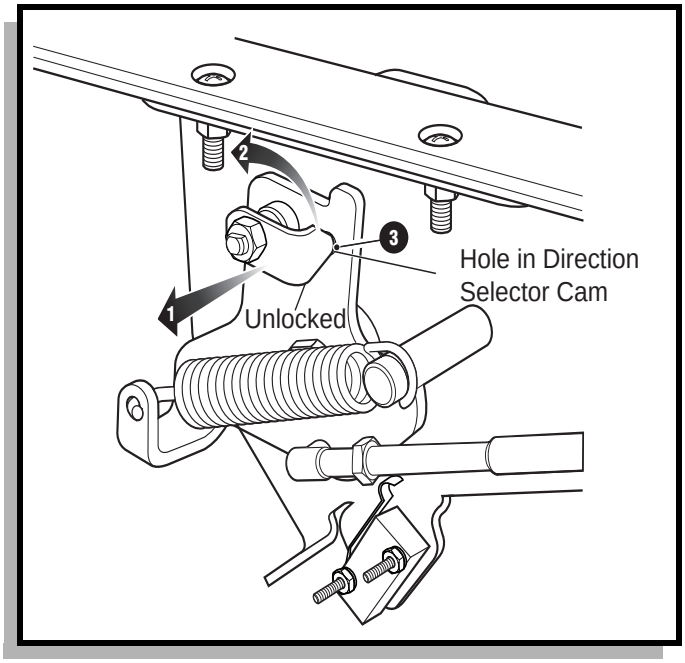


Fig. 30 Neutral Lock

If the vehicle is to be transported at highway speeds, the sun top must be removed and the seat bottom secured. When transporting vehicle below highway speeds, check for tightness of hardware and cracks in sun top at mounting points. Always remove windshield when transporting. Always check that the vehicle and contents are adequately secured before transporting. The rated capacity of the trailer or truck must exceed the weight of the vehicle (see GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle weight) and load. Lock the park brake and secure the vehicle using ratchet tie downs.

Read all of Section B and this section before attempting any procedure. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings.

SERVICE AND MAINTENANCE

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from improper servicing techniques:

Do not attempt any type of servicing operations before reading and understanding all notes, cautions and warnings in this manual.

Any servicing requiring adjustments to be made to the powertrain while the engine is running must be made with both drive wheels raised and vehicle properly supported on jack stands.

To reduce the possibility of engine damage, never operate vehicle at full throttle for more than 4 - 5 seconds while vehicle is in a 'no load' condition.

Wear eye protection when working on the vehicle. Use extra care when working around batteries, or using solvents or compressed air.

To reduce the possibility of causing an electrical arc, which could result in a battery explosion, turn off all electrical loads from the battery before removing battery wires.

Wrap wrenches with vinyl tape to reduce the possibility of a dropped wrench 'shorting out' a battery, which could result in an explosion.

Reduce the possibility of accidental starting by disconnecting battery at negative terminal before servicing.

The electrolyte in a battery is an acid solution which can cause severe burns to the skin and eyes. Treat all electrolyte spills to the body and eyes with extended flushing with clear water. Contact a physician immediately.

Any electrolyte spills should be neutralized with a solution of 2 teaspoons (10 ml) sodium bicarbonate (baking soda) dissolved in 1 quart (1 liters) of water and flushed with water.

Aerosol containers of battery terminal protectant must be used with extreme care. Insulate metal container to reduce the possibility of can contacting battery terminals which could result in an explosion.

It is in the best interest of both vehicle owner and service technician, to carefully follow the procedures recommended in this manual. Preventative maintenance, applied at recommended intervals, is the best guarantee for keeping the vehicle both dependable and economical.

This vehicle will give years of satisfactory service, providing it receives regular maintenance. Refer to the Periodic Service Schedule for appropriate service intervals (Ref. Fig. 32 on page 21). Refer to Lubrication Points for appropriate lubrication locations (Ref. Fig. 49 on page 30).

SERIAL NUMBER LABEL LOCATION

Two serial number and manufacture date code plates are on the vehicle. One is placed on the body below the front, driver side of the seat. The other is located on the chassis between the seat back supports (Ref. Fig. 31 on page 20).

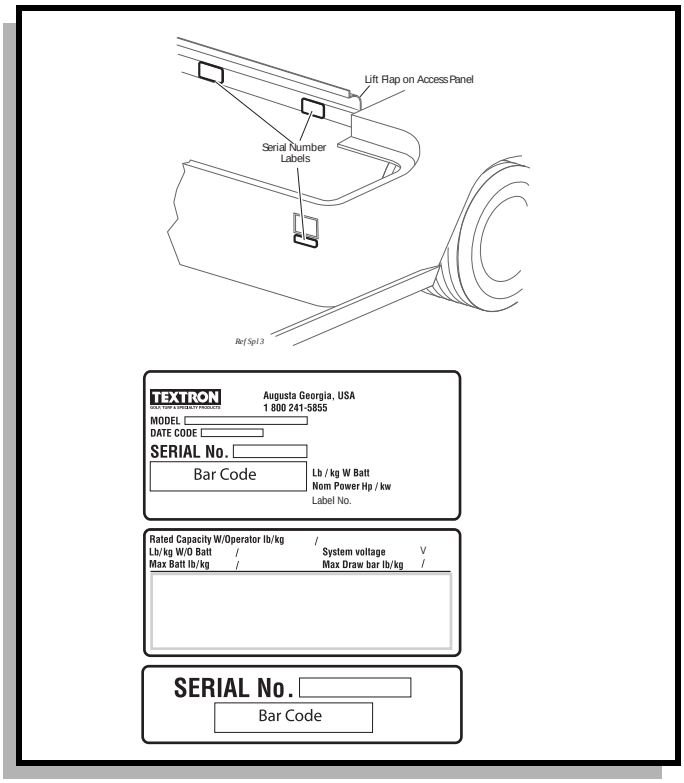


Fig. 31 Serial Number Label Location

Design changes take place on an ongoing basis. In order to obtain correct components for the vehicle, the manufacture date code, serial number and vehicle model must be provided when ordering service parts.

Read all of Section B and this section before attempting any procedure. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings.

⚠ CAUTION

To prolong vehicle life, some maintenance items must be serviced more frequently on vehicles used under severe driving conditions such as extreme temperatures, extreme dust/debris conditions, frequent use with maximum load.

To access powertrain for routine maintenance, lift or remove seat. For major repair, refer to appropriate Technician's Repair and Service Manual.

Some service procedures may require the vehicle to be lifted. Refer to LIFTING THE VEHICLE for proper lifting procedure and safety information.

✓ Check ♦ Clean, Adjust, etc. ▲ Replace

To perform service that is listed in this schedule but not described in this manual, contact a local Service Representative or see the Repair and Service Manual for this vehicle.

NOTE: *Some maintenance items must be serviced more frequently on vehicles used under severe driving conditions*

DAILY	
	BEFORE USE:
	✓ Check service brake general operation
	✓ Check park brake operation - does it hold on a hill.
	✓ Check warning device function in reverse
	✓ Check tire pressure, condition of tires & rims.
	✓ Check smooth operation of accelerator.
	✓ Check for loose or missing hardware.
	✓ Check Battery - state of charge, condition, loose terminals, corrosion, hold down & hardware
	✓ Check overall vehicle condition
WEEKLY (includes items listed in previous table & the following)	
TIRES	✓ Examine for cuts, excessive wear & pressure (See GENERAL SPECIFICATIONS)
WHEELS	✓ Check for bent rims, missing or loose lug nuts
FUEL GAUGE	✓ Check for proper operation (at fueling), and fuel cap vent is free of dirt
ENGINE OIL	✓ Check and add if required - DO NOT OVERFILL
COOLING FAN	✓ Check for build up of debris inside blower housing & clean if required.
STARTER/GENERATOR BELT	✓ Check for tension, wear, cracks
MONTHLY - 20 HOURS (includes items listed in previous table & the following)	
WIRING	✓ Check all wiring for loose connections and broken/missing insulation
ACCELERATOR	✓ Check for smooth movement - DO NOT LUBRICATE CABLE
SERVICE BRAKE (MECHANICAL BRAKES)	✓ Conduct brake performance test
PARK BRAKE	✓ Check brake performance and adjust if required
CHOKE CABLE	✓ Check for smooth movement and adjustment - DO NOT LUBRICATE CABLE
CARBURETOR LINKAGE	✓ Check attachment, adjust as required
DIRECTION SELECTOR	✓ Check attachment, adjust as required
ENGINE	✓ Check for unusual noise, vibration, acceleration, oil leaks
COOLING FAN	✓ Check for build-up of foreign matter inside blower housing & fins, clean if required
STEERING ASSEMBLY	✓ Check for abnormal play, tightness of all hardware
TIE ROD/LINKAGES	✓ Check for excessive play, bent components or loose connections
REAR AXLE	✓ Check for leakage, add SAE 30 oil as required
QUARTERLY - 60 HOURS (includes items listed in previous tables & the following)	
FRONT SHOCK ABSORBERS	✓ Check for oil leakage and loose fasteners

Fig. 32 Periodic Service Schedule

Read all of Section B and this section before attempting any procedure. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings.

FRONT AXLE	✓ Check for damage to axle and loose or missing hardware
FRONT SPRINGS	✓ Check for loose hardware, cracks at attachments
FRONT WHEEL ALIGNMENT	✓ Check for unusual tire wear, align if required
PARK BRAKE	✓ Check for bent/binding linkage rod ✓ Check for damage or wear to latch arm or catch bracket ♦ Lubricate as required, use light oil. DO NOT LUBRICATE CABLES OR BRAKE LATCH
REAR SHOCK ABSORBERS	✓ Check for oil leakage, loose mounting hardware
ENGINE ELECTRICAL SYSTEM	✓ Check coil/spark plug wires for cracks/loose connections
FUEL SYSTEM	✓ Check for leaks at tank, cap, system lines, filters, pump, carburetor ✓ Check system lines for cracks/deterioration
THROTTLE/GOVERNOR LINKAGE	✓ Check operation and governed speed
HARDWARE AND FASTENERS	✓ Check for loose or missing hardware and components ♦ Tighten or replace missing hardware
SEMI-ANNUAL - 125 HOURS (includes items listed in previous tables & the following)	
BATTERY	♦ Clean battery & terminals ✓ Check charge condition and all connections
DIRECTION SELECTOR	✓ Check for wear and smooth movement (lubricate shaft with light oil if required)
KING PINS	✓ Check for excessive play and tightness of retaining nuts
STEERING ASSEMBLY	♦ Lubricate, use wheel bearing grease ✓ Check bellows and pinion seal for damage or grease leakage
RACK END BALL JOINT	♦ Lubricate, use wheel bearing grease
REAR AXLE	✓ Check for unusual noise and loose or missing mounting hardware
AIR FILTER ELEMENT	✓ Check filter element, clean/replace as required
OIL FILTER	▲ Replace (at oil change)
ENGINE OIL	▲ Replace with SAE 10W-30 or 10W-40 that meets or exceeds SF, SG, CC oil, DO NOT OVERFILL
DRIVE BELT	✓ Check for cracks, fraying and excessive wear
ANNUAL - 250-300 HOURS (includes items listed in previous tables & the following)	
FRONT WHEEL BEARINGS	✓ Check and adjust as required, see Technician's Repair and Service Manual
REAR AXLE	✓ Check lubricant, add lubricant (Ref. Fig. 47 on page 29) as required
SERVICE BRAKES	♦ Clean and adjust, see Technician's Repair and Service Manual ✓ Check brake shoe linings, see Technician's Repair and Service Manual
FUEL FILTER	▲ Replace
SPARK PLUG	▲ Replace, gap new plug (Ref. Capacities and Replacement Parts on Page 31)
MUFFLER/EXHAUST	✓ Check mounting hardware; check for leaks at head and muffler gaskets
VALVES	✓ Check cold (intake/exhaust) per Technician's Repair and Service Manual
500 HOURS (includes items listed in previous tables & the following)	
CARBURETOR	♦ Clean
CYLINDER HEAD AND PISTON	♦ Remove carbon from cylinder head and piston ✓ Check valve seats for carbon buildup and clean as required

Fig. 32 Periodic Service Schedule

TIRE INSPECTION

Tire condition should be inspected per the Periodic Service Schedule (Ref. Fig. 32 on page 21). Inflation pressures should be checked when the tires are cool. Be sure to install the valve dust cap after checking or inflating.

Read all of Section B and this section before attempting any procedure. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings.

FOUR CYCLE ENGINE

Engine Specifications

Engine model	FJ400D
Type	Four cycle, OHV
Number of cylinders	1
Displacement	401 cc
Rated horsepower	13 hp
Spark plug type	NGK BPR2ES
Spark plug gap	.028" - .031" (.70 - .80 mm)
Cooling	Forced air cooled
Oil Filter	Cartridge type full flow filter
Oil Pump	Positive displacement pump

Engine Description

The engine is an air cooled, 4-stroke, OHV, single cylinder gasoline engine. It incorporates a pressure fed lubrication positive displacement oil pump with a cartridge type full flow oil filter and a counter rotating balance shaft.

CHECKING THE OIL LEVEL

⚠ CAUTION

Do not overfill engine. Too much oil may cause engine to smoke or spark plug fouling.

Too much oil may cause smoking or allow oil to enter the air filter enclosure.

The oil should be checked with the engine warm. The vehicle should be on a level surface with the parking (PARK) brake engaged. Allow adequate time for oil to drain into the crankcase before checking.

Remove the dipstick and wipe off the entire area with a lint free cloth (Ref. Fig. 33 on page 23).

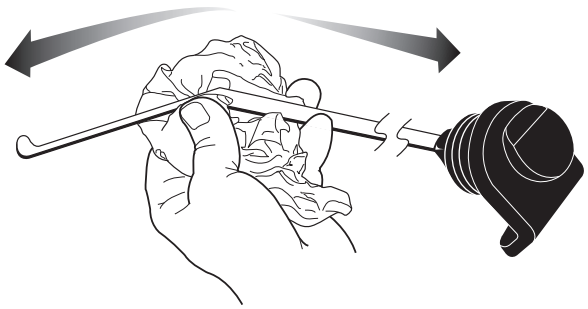


Fig. 33 Clean Entire Dipstick

Insert the dipstick **fully** into the dipstick hole and remove. Examine the level of the oil on the dipstick.

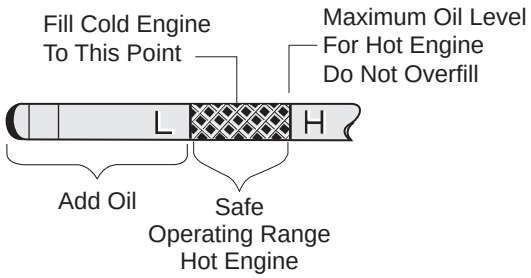


Fig. 34 Check Oil Level on Dipstick

The engine can be operated safely as long as oil is within the safe operating range as indicated on the dip stick. **Do not operate vehicle if oil level is below the safe area indicated on the dipstick.**

Oil should be added to bring the level into the safe operating range. Remember that oil expands as it gets hot, **Do not overfill** (Ref. Fig. 34 on page 23). Check that the oil cap is firmly in place.

NOTE

When adding oil between oil changes, do not mix brands and viscosity grades of oil.

The oil dipstick/fill cap must be in place before operating the engine. Failure to install the dipstick/fill cap will result in oil becoming contaminated and/or oil being discharged into the engine compartment.

Changing the Oil

Tool List	Qty. Required
Socket, 3/8" drive	1
Ratchet, 3/8" drive	1
Extension, 3/8" drive, 8"	1
Oil drain pan	1
Wrench 3/4"	1

For maximum performance and longevity, the engine oil should be replaced after the first 8 hours of operation. After the initial oil change, it should be changed every 125 hours of operation or semi-annually, whichever comes first.

The selection of oil is dependent upon the service that the vehicle will perform. Most vehicles require 10W-30 oil, whereas vehicles used at capacity or near capacity load applications will utilize 10W-40 oil after a break-in period of 100 hours (Ref. Fig. 35 on page 24).

Read all of Section B and this section before attempting any procedure. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings.

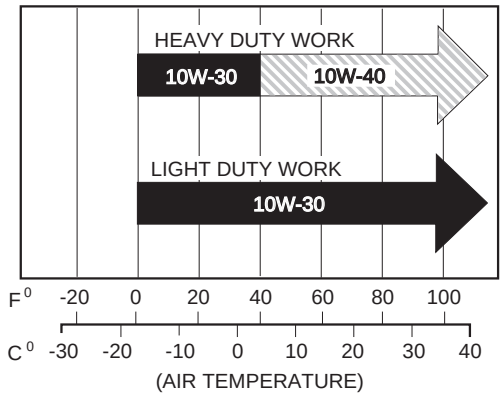


Fig. 35 Oil Viscosity Chart

NOTE

If vehicle is to be stored over winter months, it can be stored with old oil left in engine. The oil should be changed as part of spring maintenance. This will remove any moisture that has accumulated during storage.

⚠ WARNING

Be aware that engine fluids may be hot and contact to the skin may cause severe burns. Wear rubber gloves to protect skin from exposure to the old oil and degreaser.

The oil should be changed with engine warm. Park vehicle on a level surface, engage parking brake and remove key. Place a drain pan under engine. Wipe top of the engine clean with a cloth (Ref. Fig. 36 on page 24). Remove the oil fill cap.

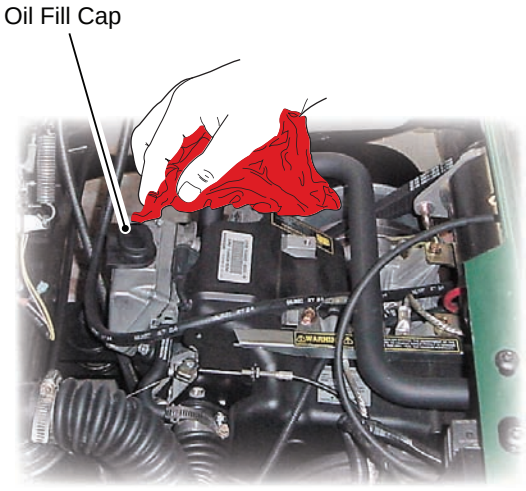


Fig. 36 Cleaning Top of Engine

Clean the area around filter. Using a filter wrench, strap wrench or other suitable wrench (A), remove the filter (B) from the engine and allow the oil to drain. The 'O' rings may remain on engine (A) or filter (B) (Ref. Fig. 37 on page 24)

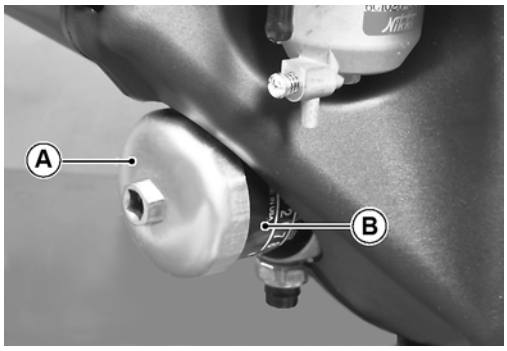


Fig. 37 Remove Oil Filter

Inspect the filter. Make sure the 'O' ring is not left on the engine surface.

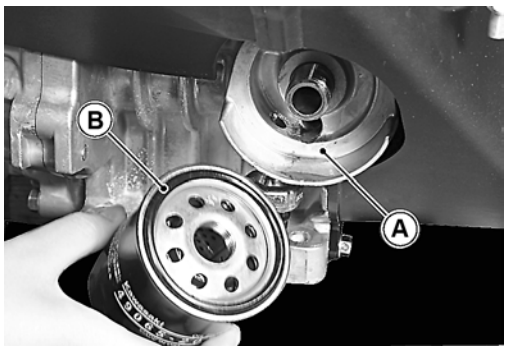


Fig. 38 Inspect Oil Filter

⚠ WARNING

Be careful of hot oil when drained. It may be hot enough to burn you severely

Drain the oil by removing the drain plug found at the rear of the engine base. Remove using a 3/4" wrench. At the first oil change, **small** metal chips and lint may be found. This is normal, resulting from the break-in period. Inspect the filter at every oil change. The presence of large metal chips could indicate possible damage to the engine.

Read all of Section B and this section before attempting any procedure. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings.

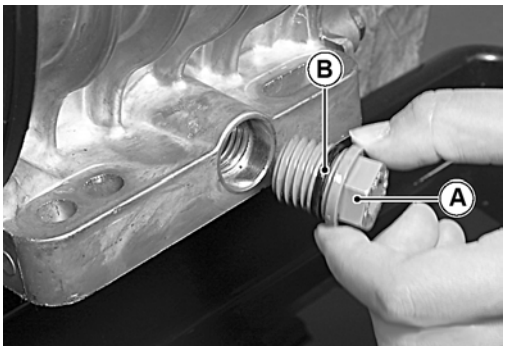


Fig. 39 Oil Drain Plug

Wipe the area around the drain plug mount with a lint free cloth and inspect the drain plug (A) for damage; replace if necessary. Replace the "O"-ring (B) with a new one and tighten to 61 in. lbs. (7.0 Nm) torque.

Apply engine oil to the oil filter seal and install oil filter onto the engine until the seal contacts mounting surface of the engine. Then turn the filter 2/3 to 3/4 rotations by HAND(S). Pour in the specified type and amount of oil See “Capacities and Replacement Parts” on page 31.

Oil capacity is 1 1/3 quarts (1.3 liters). Add slightly less than 1 1/3 quarts (1.3 liters) to allow for possible residual oil left in engine. The oil must be high quality oil that meets or exceeds API SF, SG, CC standards (Ref. Fig. 40 on page 25). Check oil level on dipstick. Oil should be slightly below ‘H’ to allow for expansion. If necessary, continue to add oil slowly and allow time for oil to flow down into engine. Check oil level on dipstick. **Do not overfill.**

⚠ CAUTION

Do not overfill engine. Too much oil may cause smoking or allow oil to enter the air filter enclosure.

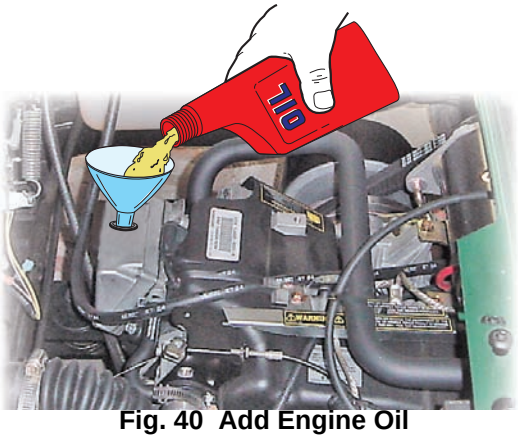


Fig. 40 Add Engine Oil

NOTE

Both the oil dipstick and fill cap must be in place before operating the engine. Failure to install the dipstick and fill cap will result in oil being discharged into the engine compartment.

As a final check, check the oil level again with the vehicle on level ground. Like all liquids, oil increases in volume when warm. The full ‘H’ mark on the dipstick is calibrated for an engine at operating temperature. When the engine is cold, the oil will be below the full mark. The engine can be operated safely as long as the oil is within the safe operating range as indicated on the dipstick. **Do not operate vehicle if oil level is below the safe area indicated on the dipstick.**

STARTER/GENERATOR BELT TENSION

Tool List	**Qty. Required**
Belt tension gauge	1
Wrench, 3/4"	1
Wrench, 9/16"	2
Ratchet, 3/8" drive	1
Socket, 3/4", 3/8" drive	1

The starter/generator belt tension should be checked after the first 15 - 20 hours and set to 75 - 80 lbs. (34 - 36 kg).

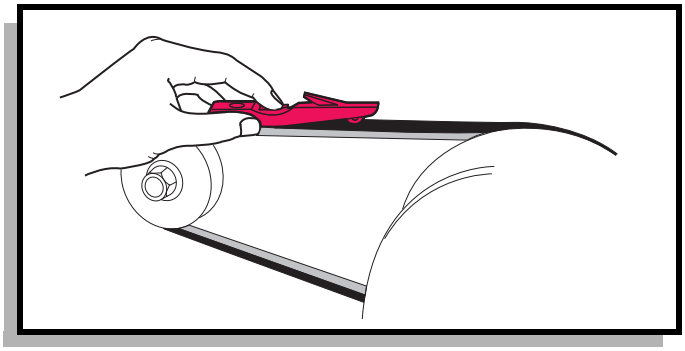


Fig. 41 Check Belt Tension with Gauge

NOTE

A loose belt can cause audible vibration and squeal.

Tighten a **new** starter/generator belt to 90 - 110 lbs. (41-50 kg) tension when a gauge is applied half way between the two pulleys (Ref. Fig. 41 on page 25).

A **new** belt may be checked manually. A maximum deflection of 3/8" (10 mm) is acceptable (Ref. Fig. 42 on page 26). Tighten an **existing** belt to 75 - 80 lbs. (34 - 36 kg) tension using the same technique and inspect for

Read all of Section B and this section before attempting any procedure. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings.

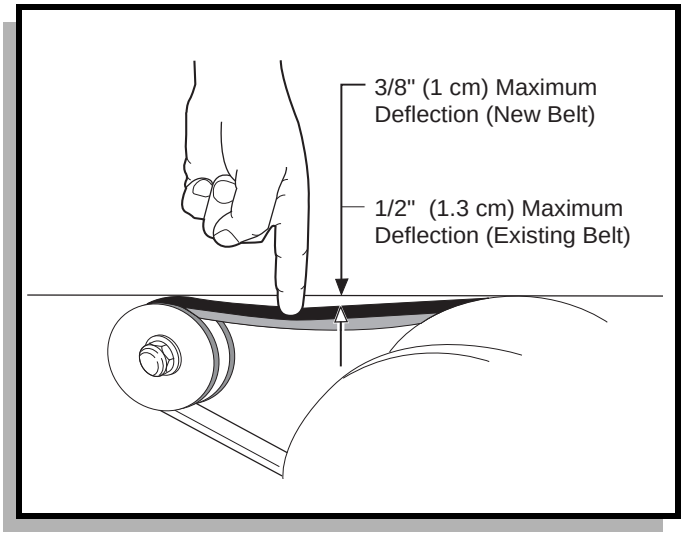


Fig. 42 Check Belt Tension Manually

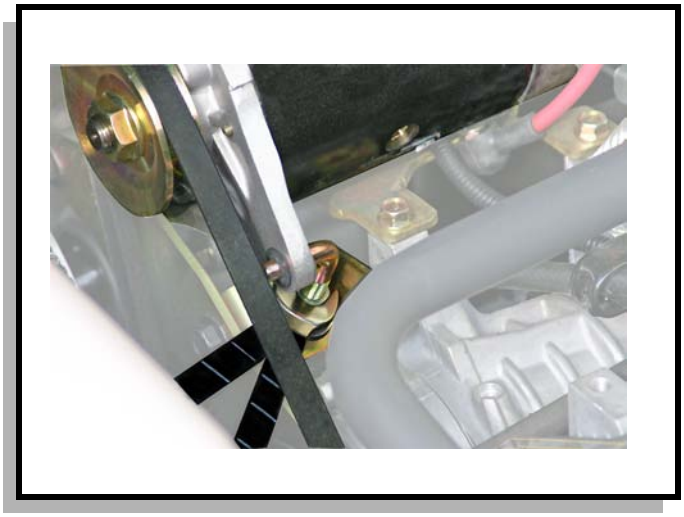


Fig. 43 Adjust Belt Tension

cracking or wear. A maximum deflection of 1/2" (13 mm) is acceptable

Adjusting The Belt

Loosen the starter/generator pivot bolt.

While holding the lower adjusting nut with a wrench, loosen the upper jam nut with another wrench. Move the lower nut up or down the adjustment bolt until proper belt tension is achieved. Hold the lower nut in place and tighten the upper jam nut against it (Ref. Fig. 43 on page 26).

Tighten the starter/generator pivot bolt.

BATTERY CLEANING

⚠ CAUTION

To reduce the possibility of damage to vehicle or floor, neutralize acid before rinsing battery.

To reduce the possibility of damage to electrical components while cleaning, do not use a pressure washer.

Cleaning should take place per the Periodic Service Schedule (Ref. Periodic Service Schedule on Page 21).

When cleaning the outside of the battery and terminals, first spray with a solution of sodium bicarbonate (baking soda) and water to neutralize any acid deposits before rinsing with clear water.

Use of a water hose without first neutralizing any acid, will move acid from the top of the battery to another area of the vehicle or storage facility where it will attack the metal structure or the concrete/asphalt floor. Additionally, a residue will be left on the battery which is conductive and will contribute to the discharge of the battery.

⚠ WARNING

To reduce the possibility of battery explosion that could result in severe injury or death, do not use metallic spray wand to clean battery and keep all smoking materials, open flame or sparks away from the battery.

The correct cleaning technique is to spray the top and sides of the battery with a solution of sodium bicarbonate (baking soda) and water. This solution is best applied with a garden type sprayer equipped with a **non metallic spray wand or a plastic spray bottle**. The solution should consist of the amounts of sodium bicarbonate (baking soda) and clear water shown below (Ref. Fig. 44 on page 27). In addition to the battery, special attention should be paid to metal components adjacent to the battery which should also be sprayed with the sodium bicarbonate (baking soda) solution.

Allow the solution to sit for at least three minutes; use a soft bristle brush or cloth to wipe the tops of the battery to remove any residue that could contribute to the self discharge of the battery. Rinse the entire area with low pressure clear water. Do not use a pressure washer.

Read all of Section B and this section before attempting any procedure. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings.

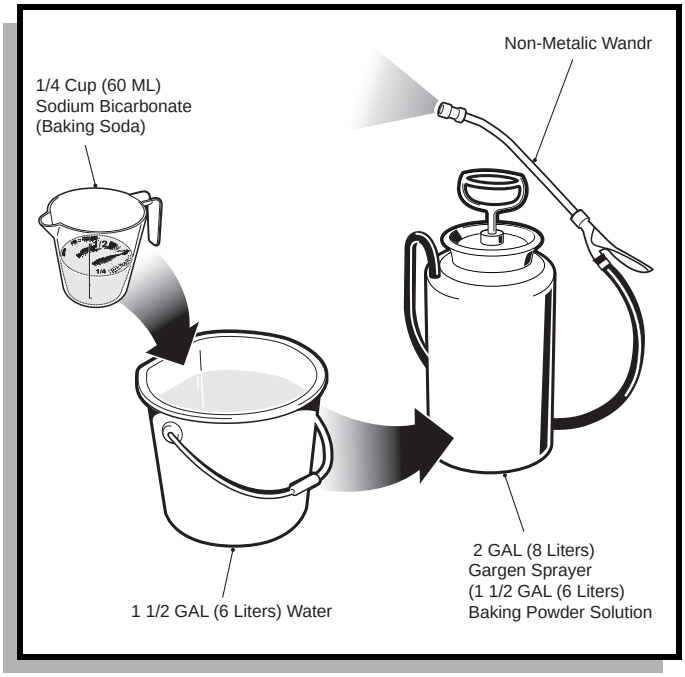


Fig. 44 Preparing Acid Neutralizing Solution

BRAKES

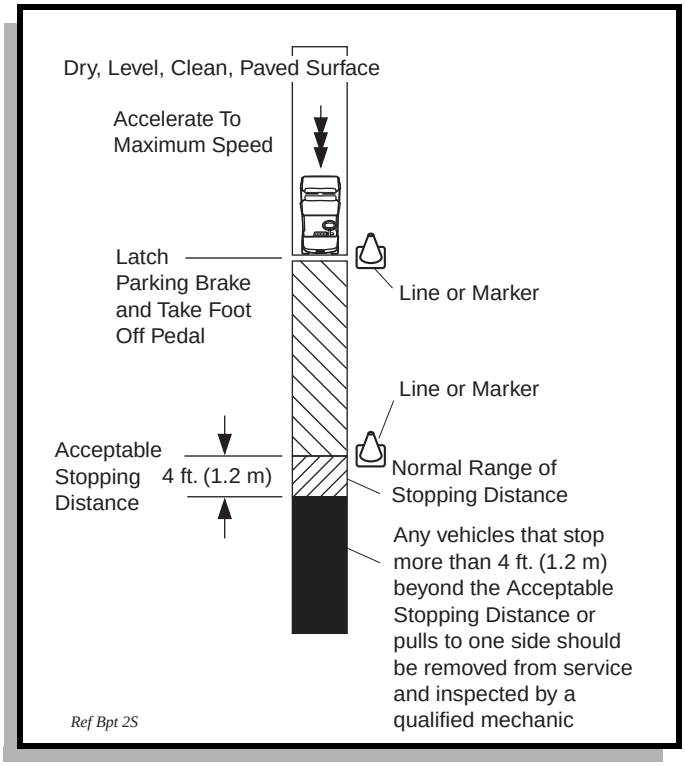


Fig. 45 Typical Brake Performance Test

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death, always evaluate pedal travel before operating a vehicle to verify some braking function is present.

All driving brake tests must be done in a safe location with regard for the safety of all personnel.

NOTE

Over time, a subtle loss of performance may take place; therefore, it is important to establish the standard with a new vehicle.

The Periodic Brake Performance Test should be performed regularly as an evaluation of braking system performance. It is useful as a method of identifying subtle loss of performance over time.

Read all of Section B and this section before attempting any procedure. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings.

Periodic Brake Test For Mechanical Brakes

The purpose of this test is to compare the braking performance of the vehicle to the braking performance of new or 'known to be good' vehicles or to an established acceptable stopping distance. Actual stopping distances will be influenced by weather conditions, terrain, road surface condition, actual vehicle weight (accessories installed) and vehicle speed. No specific braking distance can be reliably specified. The test is conducted by latching the park brake to eliminate different pedal pressures and to include the affects of linkage mis-adjustment.

Establish the acceptable stopping distance by testing a new or 'known to be good' vehicle and recording the stopping location or stopping distance. For fleets of vehicles, several vehicles should be tested when new and the range of stopping locations or distances recorded.

NOTE

Over time, a subtle loss of performance may take place; therefore, it is important to establish the standard with a new vehicle.

Drive the vehicle at maximum speed on a flat, dry, clean, paved surface (Ref. Fig. 45 on page 27). Quickly depress the brake pedal to latch the parking brake at the line or marker in the test area and remove foot from pedal. The vehicle should stop aggressively. The wheel brakes may or may not lock. Observe the vehicle stopping location or measure the vehicle stopping distance from the point at which the brakes were latched. The vehicle should stop within the 'normal' range of stopping distances. If the vehicle stops more than 4 ft. (1.2 m) beyond the acceptable stopping distance or pulls to one side, the vehicle has failed the test and should be tested again.

If the vehicle fails the second test, it should **immediately** be removed from service. The vehicle **must** be inspected by a qualified mechanic who should refer to the TROUBLESHOOTING section in the Technician's Repair and Service Manual.

AIR INTAKE AND COOLING FINS

⚠ WARNING

To prevent possible burns, engine parts should be kept clean to reduce risk of overheating and ignition of accumulated debris. After every off road use, allow to cool and then check for a build up of dirt and debris in the air intake and cooling fins. Dirt and debris may clog the engine's air cooling system. Clean areas shown to prevent engine damage. Keep linkages, springs and controls clean. Keep area around muffler free of any combustible material.

At least once a year, or more often under adverse conditions) the cooling system should be cleaned. Cleaning will assure an adequate supply of air to the cooling fins. Compressed air may be used for routine cooling system maintenance.

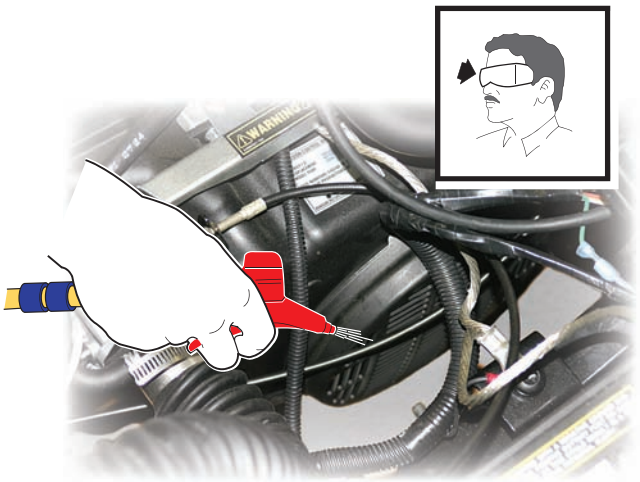


Fig. 46 Cleaning Cooling System with Air

REAR AXLE

The rear axle is provided with a lubricant level check plug located on the driver side at the rear of the housing (Ref. Fig. 47 on page 29). Unless leakage of rear axle lubricant is evident, an annual lubricant check is sufficient.

Checking The Lubricant Level

Tool List	Qty. Required
Socket, 13 mm, 3/8" drive	1
Ratchet, 3/8" drive	1
Funnel	1

Clean the area around the check and fill plugs. Remove the check plug. The correct lubricant level is **just** below the bottom of the threaded hole (Ref. Fig. 47 on page 29). If lubricant is to be added, remove the fill plug and add lubricant using a funnel. Add lubricant slowly until

Read all of Section B and this section before attempting any procedure. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings.

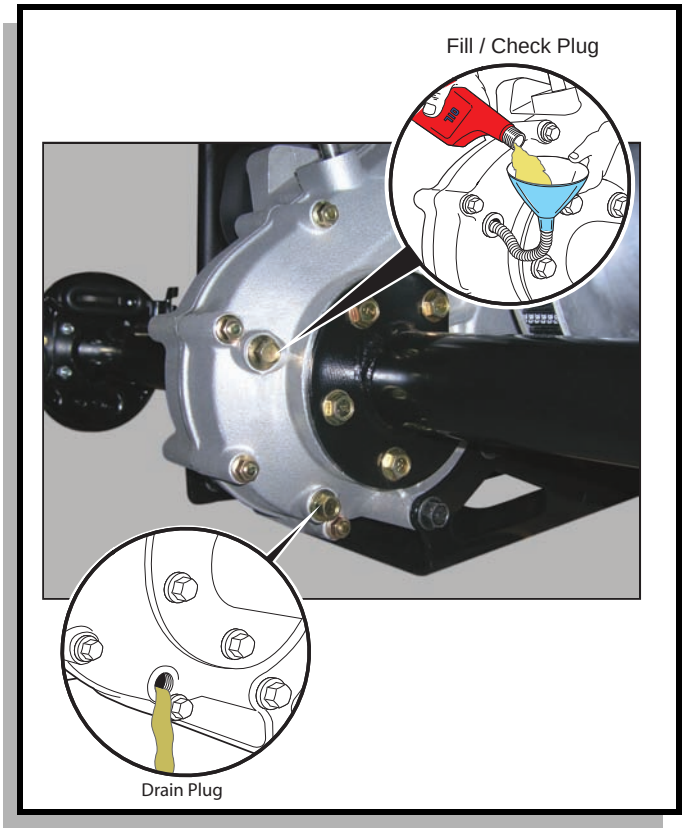


Fig. 47 Add, Check and Drain Rear Axle Lubricant

lubricant starts to seep from the check plug hole. Install the check plug / fill plug. In the event that the lubricant is to be replaced, a drain plug is provided at the bottom of the differential housing.

AIR CLEANER INSPECTION AND REPLACEMENT

The air cleaner unit on the vehicle is a dry unit. **Do not** use oil on the filter element or any part of the unit. To aide installation and sealing, petroleum jelly may be applied to back side of cover tabs and each side of filter seal.

Cleaning the Air Filter Element

⚠ CAUTION

Do not use compressed air to clean the air filter; doing so will damage the filter which may result in damage to the engine.

The air cleaner element is accessible by unsnapping the clips on the air canister and removing the cover and air filter element (Ref. Fig. 48 on page 29). Clean inside of cover, canister and dust collector. Install the element and cover the same way they were removed. Be sure the positioning arrow on cover is pointing upward and all clips are fastened securely.

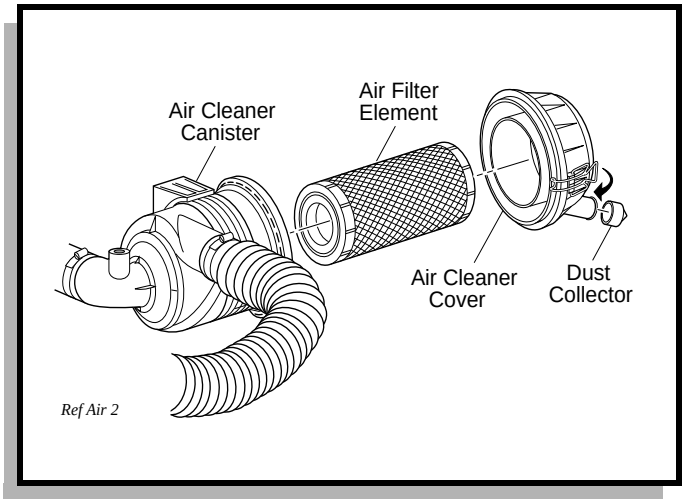


Fig. 48 Air Cleaner

If the element is in acceptable condition, loose dirt may be removed by tapping the filter lightly. Do not use oil on the filter element or any part of the unit.

LUBRICATION

⚠ CAUTION

Do not use more than three (3) pumps of grease in any grease fitting at any one time. Excess grease may cause grease seals to fail or grease migration into areas that could damage components.

Putting more than three pumps of grease in a grease fitting could damage grease seals and cause premature bearing failure (Ref. Fig. 49 on page 30).

SPARK PLUG

Tool List	Qty. Required
Spark plug socket, 13/16", 1/2" drive	1
Ratchet, 1/2" drive	1
Plug gauge, wire type	1
Anti-seize compound	AR
Torque wrench, 1/2" drive, ft. lbs.	1

⚠ CAUTION

Use care not to over-tighten the plug. Over-tightening can cause damage to the aluminum cylinder head threads.

Read all of Section B and this section before attempting any procedure. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings.

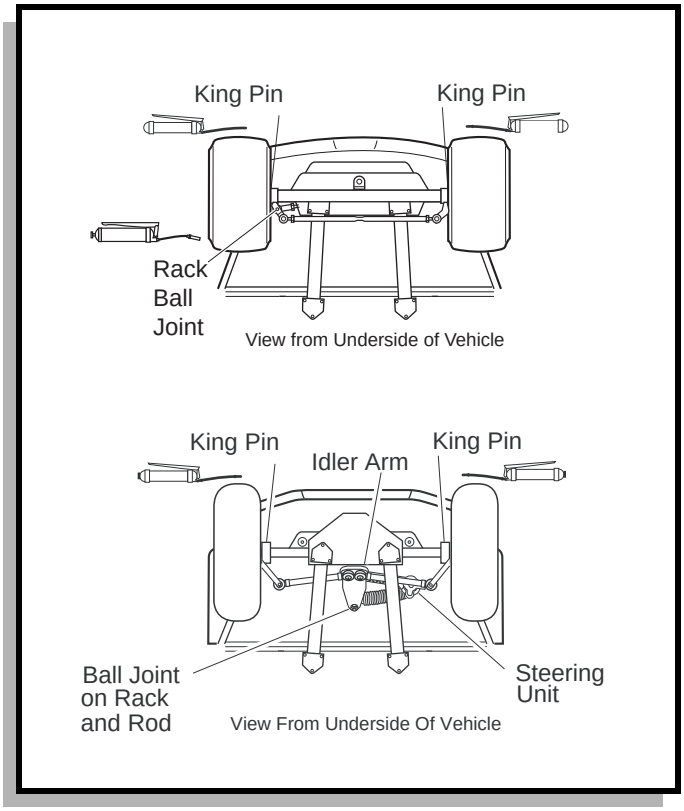


Fig. 49 Lubrication Points

Remove and inspect the spark plug at intervals indicated in the Periodic Service Schedule (Ref. Fig. 32 on page 21). Spark plug should be properly gapped (Ref. Fig. 50 on page 30). Tighten to 16 ft. lbs. (22 Nm) torque.

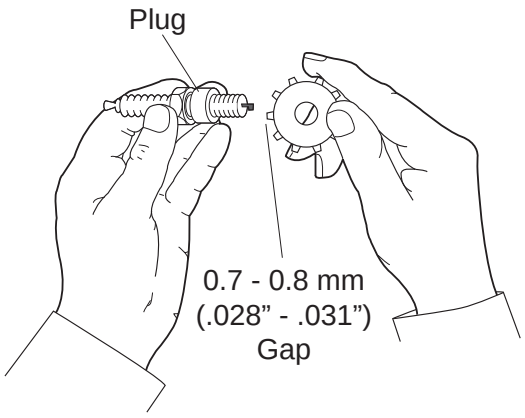


Fig. 50 Gapping the Spark Plug

Fouled spark plug is indicated by a wet, black appearance. This could be caused by a dirty air filter element or other restrictions in the air intake system. Incorrectly adjusted valves, spark plug wire which is in poor condition or poor quality fuel could also contribute to the problem.

PROLONGED STORAGE

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death resulting from a possible explosion:

Do not handle fuel in an area that is not adequately ventilated. Do not smoke near the fuel tank or refuel near open flame or electrical items which could produce a spark.

Store vehicle in a clean, dry area. Do not store in same area as a stove, furnace, water heater, or other appliance that uses a pilot light or has a device that can create a spark.

When refueling, inspect the fuel cap for leaks or breaks that could result in fuel spillage.

Always wear safety glasses while refueling to prevent possible eye injury from gasoline or gasoline vapor.

Keep hands, clothing and jewelry away from moving parts. Use care not to contact hot objects. Raise the rear of the vehicle and support on jack stands before attempting to run the engine.

Preparing the engine for a prolonged storage period (30 days or more) calls for a few simple steps to prevent a build up of varnish and gum in the carburetor and corrosion in the engine.

- Raise the rear of the vehicle and support on jack stands. Refer to 'Lifting the Vehicle' for proper lifting procedure and safety information.
- Disconnect the fuel hose **at the fuel tank** and plug hose.
- With proper ventilation, depress the accelerator pedal and allow engine to run until it stops due to lack of fuel.
- Remove spark plug and pour about 1 oz. (30 ml) of engine oil into the cylinder. Replace spark plug, ground spark plug wire and use starter to turn engine over a few seconds to distribute oil.

Read all of Section B and this section before attempting any procedure. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings.

- Add a gasoline additive to the tank in accordance with the manufacturer's recommendations.
- Reattach fuel line to tank and drive the vehicle for several minutes to circulate the additive through the carburetor.
- While engine is still warm, change oil.
- Clean body, chassis and engine of debris, mud, chaff or grass.

CAPACITIES AND REPLACEMENT PARTS

Fuel Tank / Fuel	6.0 gal (22.5 liters) / 87 Octane Min.
Engine Oil	1.4 USqt (1.3 liters)
Oil Filter	P/N 26591-G01
Air Filter	P/N 28463-G01
Spark Plug	NGK BPR2ES (P/N 25523-G3)
	.020 - .030" (.71 - .75 mm) Gap
Starter/Generator Belt	P/N 606138
Clutch Belt	P/N 606136
Rear Axle Oil	51 oz (1.5 liters) / SAE 30
Fuse	15 amp (P/N 18392-G1)
Headlight Sealed Beam	(P/N 20209-G3)
Turn Signal Bulb	(P/N 20574-G3)
Tail Light Bulb	#1157 (P/N 21759-G1)

Fig. 51 Capacities and Replacement Parts

HARDWARE

Periodically, the vehicle should be inspected for loose fasteners. Fasteners should be tightened in accordance with the Torque Specifications table (Ref. Fig. 52 on page 32).

Use care when tightening fasteners and refer to the Technician's Repair and Service Manual for specific torque values.

Generally, three grades of hardware are used in the vehicle. Grade 5 hardware can be identified by the three marks on the hexagonal head and grade 8 hardware is identified by 6 marks on the head. Unmarked hardware is Grade 2 (Ref. Fig. 52 on page 32).

Read all of Section B and this section before attempting any procedure. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings.

ALL TORQUE FIGURES ARE IN FT. LBS. (Nm)
Unless otherwise noted in text, tighten all hardware in accordance with this chart.
This chart specifies 'lubricated' torque figures. Fasteners that are plated or lubricated when installed are considered 'wet' and require approximately 80% of the torque required for 'dry' fasteners.

BOLT SIZE	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	3/4"	7/8"	1"
Grade 2	4 (5)	8 (11)	15 (20)	24 (33)	35 (47)	55 (75)	75 (102)	130 (176)	125 (169)	190 (258)
Grade 5	6 (8)	13 (18)	23 (31)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	200 (271)	320 (434)	480 (651)
Grade 8	6 (8)	18 (24)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	170 (230)	280 (380)	460 (624)	680 (922)

BOLT SIZE	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14			
Class 5.8 (Grade 2)	1 (2)	2 (3)	4 (6)	10 (14)	20 (27)	35 (47)	55 (76.4)			
Class 8.8 (Grade 5)	2 (3)	4 (6)	7 (10)	18 (24)	35 (47)	61 (83)	97 (131)			
Class 10.9 (Grade 8)	3 (4)	6 (8)	10 (14)	25 (34)	49 (66)	86 (117)	136 (184)			

Ref Tsp 1

Fig. 52 Torque Specifications and Bolt Grades

Read all of Section B and this section before attempting any procedure. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings.

NOTES:

NOTES:

GENERAL SPECIFICATIONS

GENERAL SPECIFICATIONS

GASOLINE POWERED ST SPORT

STANDARD EQUIPMENT:

CHASSIS	Welded Tubular Steel; Powder Coated (DuraShield™)
BODY (Front)	Flexible, Impact Resistant DuraShield™ Injection Molded TPE (Thermoplastic Elastomer) with Base Coat/Clear Coat
BODY (Rear)	Lightweight, replaceable steel panels
BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free
ENGINE	13 HP (rated), 401 cc Single Cylinder, Air Cooled, Overhead Valve Pressurized Lubrication with replaceable Oil Filter Internal Balance Shaft Solid State Ignition Replaceable Dry Cartridge Air Filter & Remote Intake Fixed Jet Bowl Carburetor, Pulse Fuel Pump
TRANSAXLE	11.42:1 Helical geared with Neutral Detent and Ground Speed Governor
TRANSMISSION	Automatic Continuously Variable Transmission (CVT)
FUEL TANK	6 Gal (23 L) Tank. 36 lbs. (16 kg) Fuel Weight
BRAKES	Dual Rear Wheel, Self-Adjusting Mechanical Drum Brakes
PARKING BRAKE	Automatic Parking Brake Release with Self-Compensating System
FRONT SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
STEERING	Single Reduction Rack & Pinion
STEERING WHEEL	Dual Handgrips, Pencil Holder & Clipboard
SEATING	Cushion Foam/Vinyl Cover, Hip Restraint/Hand Hold
SEATING CAPACITY	Operator & 1 Passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	650 lbs (290 kg) Including Operator, Passenger, Accessories & Cargo
SPEED	16 +/- 0.5 mph (25 - 26.5 kph)
STANDARD COLORS	Hunter Green
DASH PANEL	Scuff Resistant Glass Fiber Reinforced Plastic (Thermoplastic Olefin) with 4 Drink Holders
LIGHTING/HORN	Horn
TIRES	Trail Wolf AT 20 x 11 x 10 (Uni-directional)
TIRE PRESSURE	20 psi (135 kpa)*
WEIGHT (Without fuel)	851 lbs (386 kg)
BED	Rotomolded Load Bed
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable Key, 'Deadman' Accelerator Control, Direction Selector, Audible Reverse Warning, Electric Fuel Gauge
FUEL	Fresh Regular Grade Unleaded. Ethonol blend fuels upto 10% permissable.
ELECTRICAL SYSTEM	External starter/generator, solid state regulator, 12 volt maintenance free battery
NOISE	Sound pressure; continuous A- weighted equal to or less than 76 dB(A)
VIBRATION, WBV	The highest RMS value of weighted acceleration is 0.98 m/s^2
VIBRATION, HAV	The highest RMS value of weighted acceleration is less than 2.5 m/s^2 The uncertaintyl of measurement is .39 m/s^2

ST SPORT - CARB

Except for fuel system, parts to meet California emissions standards. See Parts Manual for replacement parts.

* Do not use low inflation pressure tires on any E-Z-GO vehicle. Do not use any tire which has a recommended inflation pressure less than the inflation pressure recommended in Owner's Manual

Specifications subject to change without notice

GASOLINE POWERED ST SPORT 2+2

STANDARD EQUIPMENT:

CHASSIS	Welded Tubular Steel; Powder Coated (DuraShield™)
BODY (Front)	Flexible, Impact Resistant DuraShield™ Injection Molded TPE (Thermoplastic Elastomer) with Base Coat/Clear Coat
BODY (Rear)	Flexible, Impact Resistant DuraShield™ Injection Molded TPE (Thermoplastic Elastomer) with Base Coat/Clear Coat
BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free
ENGINE	13 HP (rated), 401 cc Single Cylinder, Air Cooled, Overhead Valve Pressurized Lubrication with replaceable Oil Filter Internal Balance Shaft Solid State Ignition Replaceable Dry Cartridge Air Filter & Remote Intake Fixed Jet Bowl Carburetor, Pulse Fuel Pump
TRANSAXLE	11.42:1 Helical geared with Neutral Detent and Ground Speed Governor
TRANSMISSION	Automatic Continuously Variable Transmission (CVT)
FUEL TANK	6 Gal (23 L) Tank. 36 lbs. (16 kg) Fuel Weight
BRAKES	Dual Rear Wheel, Self-Adjusting Mechanical Drum Brakes
PARKING BRAKE	Automatic Parking Brake Release with Self-Compensating System
FRONT SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
STEERING	Single Reduction Rack & Pinion
STEERING WHEEL	Dual Handgrips, Pencil Holder & Clipboard
SEATING	Cushion Foam/Vinyl Cover, Hip Restraint/Hand Hold
SEATING CAPACITY	Operator & 3 Passengers
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs (360 kg) Including Operator, Passenger, Accessories & Cargo
SPEED	16 +/- 0.5 mph (25 - 26.5 kph)
STANDARD COLORS	Hunter Green
DASH PANEL	Scuff Resistant Glass Fiber Reinforced Plastic (Thermoplastic Olefin) with 4 Drink Holders
LIGHTING/HORN	Dual Halogen Headlights, Horn
TIRES	Trail Wolf AT 20 x 11 x 10 (Uni-directional)
TIRE PRESSURE	20 psi (135 kpa) *
WEIGHT (Without fuel)	899 lbs (408 kg)
BED	Convertible Carrier
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable Key, 'Deadman' Accelerator Control, Direction Selector, Audible Reverse Warning, Electric Fuel Gauge
FUEL	Fresh Regular Grade Unleaded. Ethonol blend fuels upto 10% permissable.
ELECTRICAL SYSTEM	External starter/generator, solid state regulator, 12 volt maintenance free battery
NOISE	Sound pressure; continuous A- weighted equal to or less than 78 dB(A)
VIBRATION, WBV	The highest RMS value of weighted acceleration is 0.98 m/s^2
VIBRATION, HAV	The highest RMS value of weighted acceleration is less than 2.5 m/s^2 The uncertaintyl of measurement is .39 m/s^2

ST SPORT 2+2 - CARB

Except for fuel system, parts to meet California emissions standards. See Parts Manual for replacement parts.

* Do not use low inflation pressure tires on any E-Z-GO vehicle. Do not use any tire which has a recommended inflation pressure less than the inflation pressure recommended in Owner's Manual

Specifications subject to change without notice

GENERAL SPECIFICATIONS

GASOLINE POWERED ST 400

STANDARD EQUIPMENT:

CHASSIS	Welded Tubular Steel; Powder Coated (DuraShield™)
BODY (Front)	Flexible, Impact Resistant DuraShield™ Injection Molded TPE (Thermoplastic Elastomer) with Base Coat/Clear Coat
BODY (Rear)	Lightweight, replaceable steel panels
BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free
ENGINE	13 HP (rated), 401 cc Single Cylinder, Air Cooled, Overhead Valve Pressurized Lubrication with replaceable Oil Filter Internal Balance Shaft Solid State Ignition Replaceable Dry Cartridge Air Filter & Remote Intake Fixed Jet Bowl Carburetor, Pulse Fuel Pump
TRANSAXLE	11.42:1 Helical geared with Neutral Detent and Ground Speed Governor
TRANSMISSION	Automatic Continuously Variable Transmission (CVT)
FUEL TANK	6 Gal (23 L) Tank. 36 lbs. (16 kg) Fuel Weight
BRAKES	Dual Rear Wheel, Self-Adjusting Mechanical Drum Brakes
PARKING BRAKE	Automatic Parking Brake Release with Self-Compensating System
FRONT SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
STEERING	Single Reduction Rack & Pinion
STEERING WHEEL	Dual Handgrips, Pencil Holder & Clipboard
SEATING	Cushion Foam/Vinyl Cover, Hip Restraint/Hand Hold
SEATING CAPACITY	Operator & 1 Passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs (360 kg) Including Operator, Passenger, Accessories & Cargo
SPEED	16 +/- 0.5 mph (25 - 26.5 kph)
STANDARD COLORS	Hunter Green
DASH PANEL	Scuff Resistant Glass Fiber Reinforced Plastic (Thermoplastic Olefin) with 4 Drink Holders
LIGHTING/HORN	Dual Halogen Headlights, Horn
TIRE	Stryker 1® 22 x 9 - 10 (Uni-directional)
TIRE PRESSURE	12 - 16 psi (85 - 110 kpa) *
WEIGHT (Without fuel)	932 lbs (423 kg)
BED	Rotomolded Load Bed
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable Key, 'Deadman' Accelerator Control, Direction Selector, Audible Reverse Warning, Electric Fuel Gauge
FUEL	Fresh Regular Grade Unleaded. Ethonol blend fuels upto 10% permissable.
ELECTRICAL SYSTEM	External starter/generator, solid state regulator, 12 volt maintenance free battery
NOISE	Sound pressure; continuous A- weighted equal to or less than 76 dB(A)
VIBRATION, WBV	The highest RMS value of weighted acceleration is 0.98 m/s^2
VIBRATION, HAV	The highest RMS value of weighted acceleration is less than 2.5 m/s^2 The uncertaintyl of measurement is .39 m/s^2

ST 400 - CARB

Except for fuel system, parts to meet California emissions standards. See Parts Manual for replacement parts.

* Do not use low inflation pressure tires on any E-Z-GO vehicle. Do not use any tire which has a recommended inflation pressure less than the inflation pressure recommended in Owner's Manual

Specifications subject to change without notice

GASOLINE POWERED ST CUSTOM

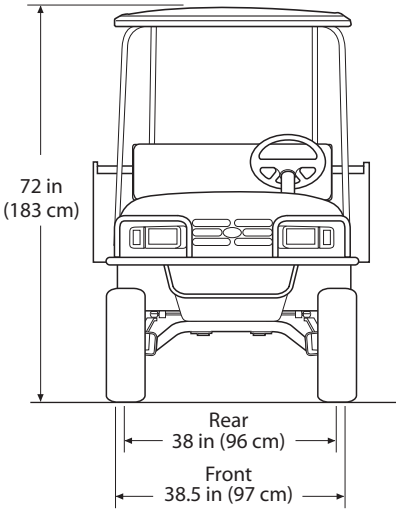
STANDARD EQUIPMENT:

CHASSIS	Welded Tubular Steel; Powder Coated (DuraShield™)
BODY (Front)	Flexible, Impact Resistant DuraShield™ Injection Molded TPE (Thermoplastic Elastomer) with Base Coat/Clear Coat
BODY (Rear)	Flexible, Impact Resistant DuraShield™ Injection Molded TPE (Thermoplastic Elastomer) with Base Coat/Clear Coat
BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free
ENGINE	13 HP (rated), 401 cc Single Cylinder, Air Cooled, Overhead Valve Pressurized Lubrication with replaceable Oil Filter Internal Balance Shaft Solid State Ignition Replaceable Dry Cartridge Air Filter & Remote Intake Fixed Jet Bowl Carburetor, Pulse Fuel Pump
TRANSAXLE	11.42:1 Helical geared with Neutral Detent and Ground Speed Governor
TRANSMISSION	Automatic Continuously Variable Transmission (CVT)
FUEL TANK - CARB Equipped	6 Gal (23 L) Tank. 36 lbs. (16 kg) Fuel Weight
BRAKES	Dual Rear Wheel, Self-Adjusting Mechanical Drum Brakes
PARKING BRAKE	Automatic Parking Brake Release with Self-Compensating System
FRONT SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
STEERING	Single Reduction Rack & Pinion
STEERING WHEEL	Dual Handgrips, Pencil Holder & Clipboard
SEATING	Cushion Foam/Vinyl Cover, Hip Restraint/Hand Hold
SEATING CAPACITY	Operator & 3 Passengers
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs (360 kg) Including Operator, Passenger, Accessories & Cargo
SPEED	16 +/- 0.5 mph (25 - 26.5 kph)
STANDARD COLORS	Hunter Green
DASH PANEL	Scuff Resistant Glass Fiber Reinforced Plastic (Thermoplastic Olefin) with 4 Drink Holders
LIGHTING/HORN	Dual Halogen Headlights, Horn
TIRES	Pathfinder 22 x 11 - 10 (Uni-directional)
TIRE PRESSURE	20 psi (135 kpa) *
WEIGHT (Without fuel)	860 lbs (390 kg)
BED	Convertible Carrier
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable Key, 'Deadman' Accelerator Control, Direction Selector, Audible Reverse Warning, Electric Fuel Gauge
FUEL	Fresh Regular Grade Unleaded. Ethonol blend fuels up to 10% permissable.
ELECTRICAL SYSTEM	External starter/generator, solid state regulator, 12 volt maintenance free battery
NOISE	Sound pressure; continuous A- weighted equal to or less than 78 dB(A)
VIBRATION, WBV	The highest RMS value of weighted acceleration is 0.98 m/s^2
VIBRATION, HAV	The highest RMS value of weighted acceleration is less than 2.5 m/s^2 The uncertaintyl of measurement is .39 m/s^2

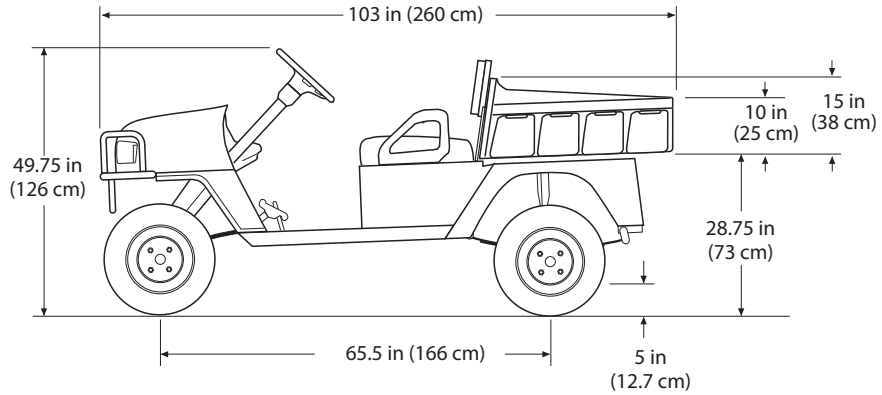
* Do not use low inflation pressure tires on any E-Z-GO vehicle. Do not use any tire which has a recommended inflation pressure less than the inflation pressure recommended in Owner's Manual

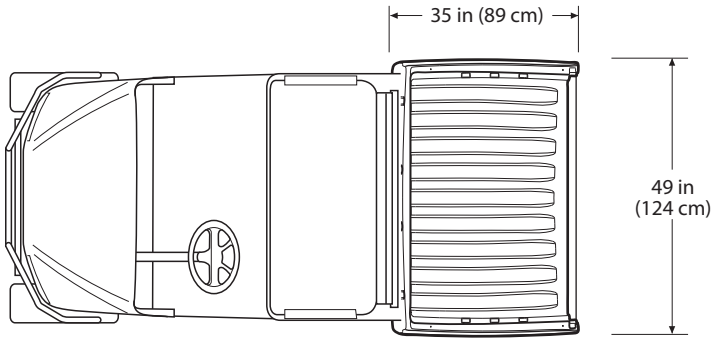
Specifications subject to change without notice

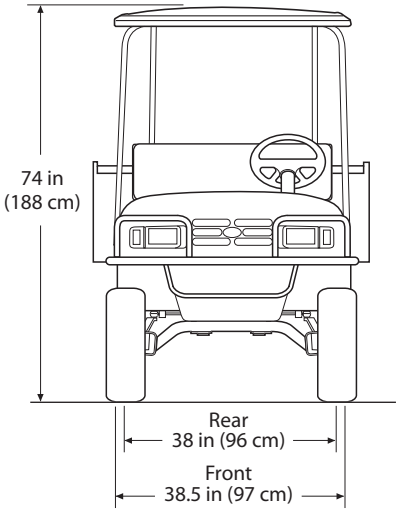
GENERAL SPECIFICATIONS



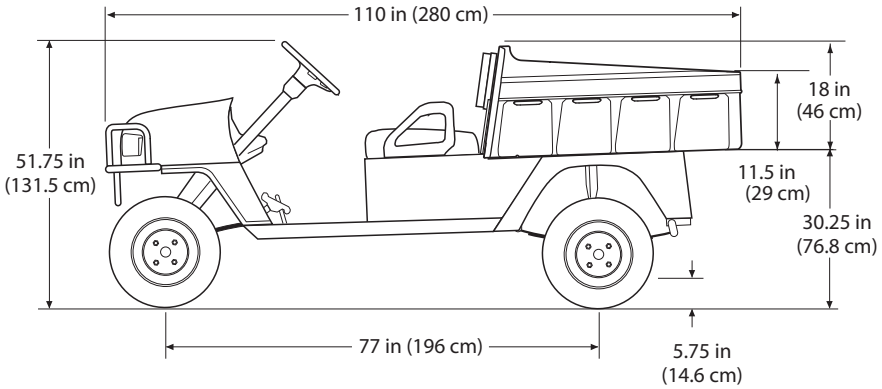
ST SPORT

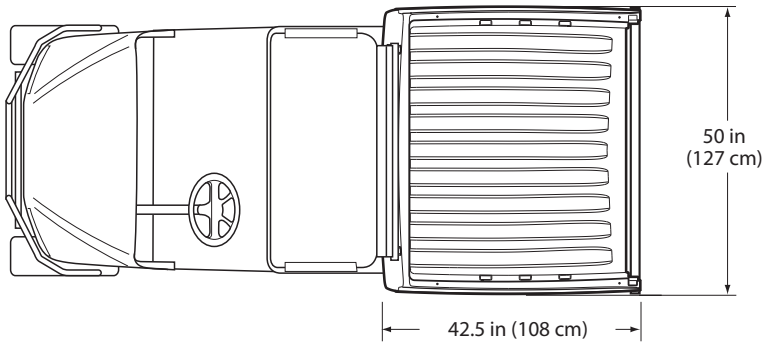


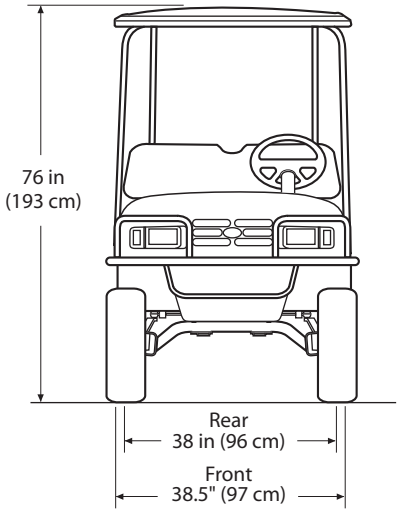




ST 400

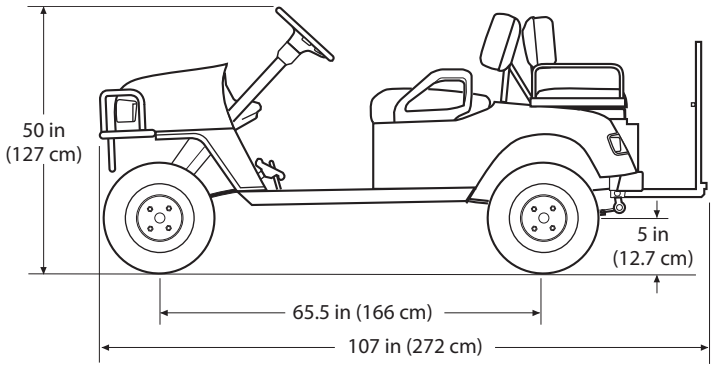


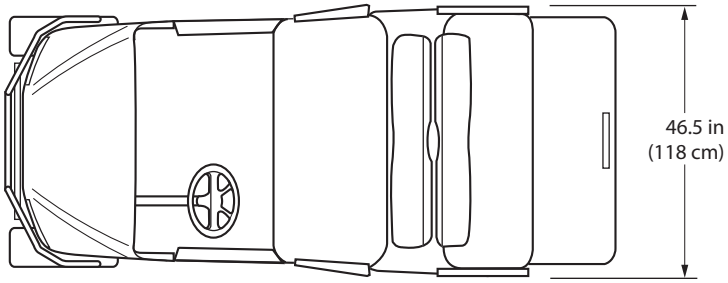




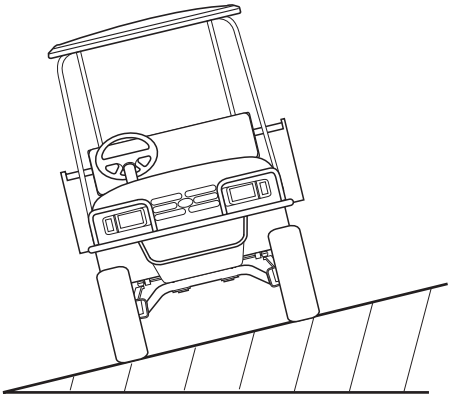
ST SPORT 2+2

ST CUSTOM

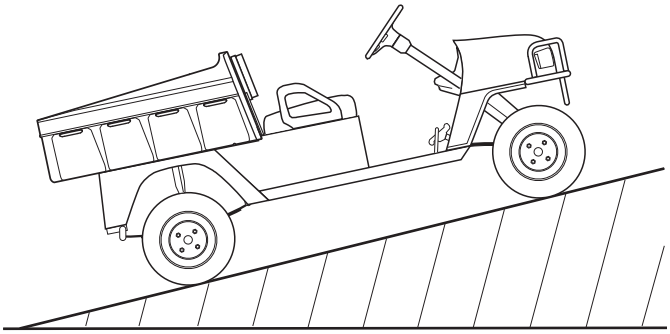




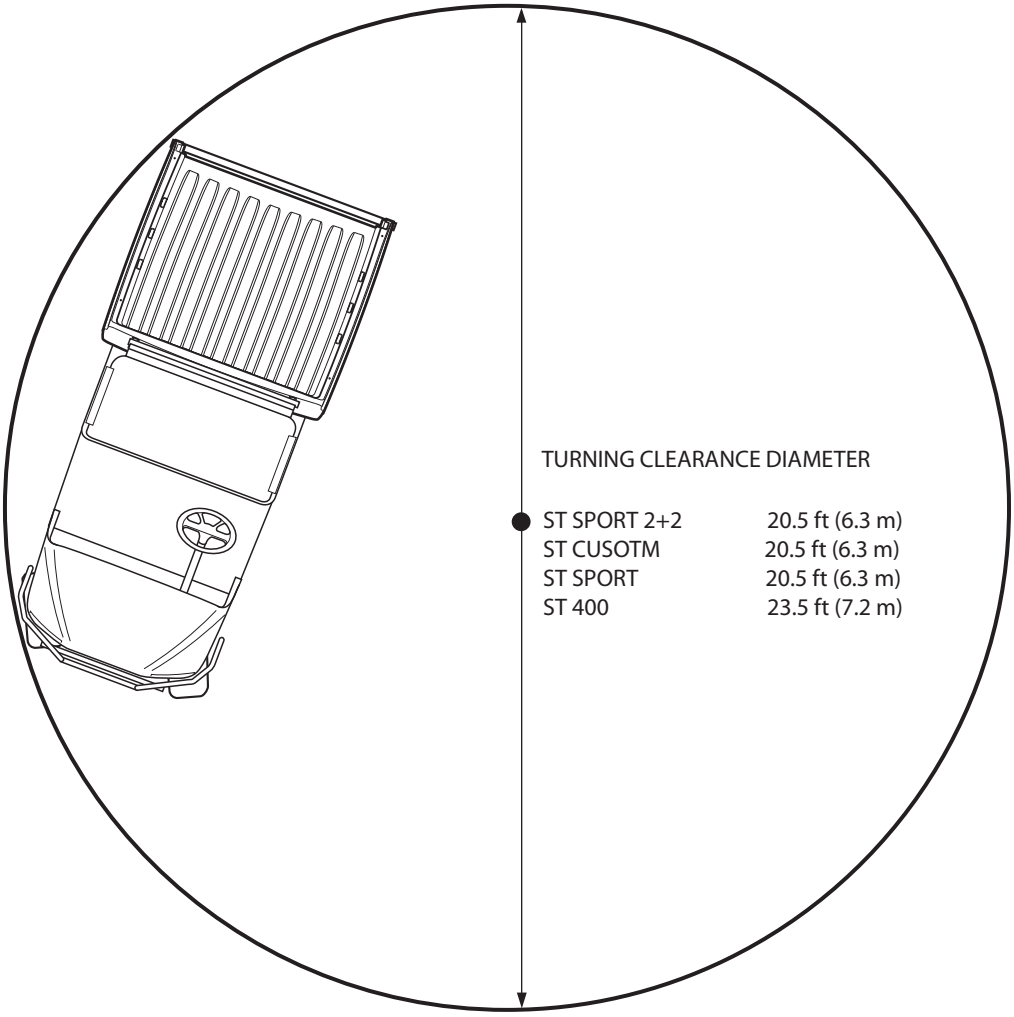
GENERAL SPECIFICATIONS



RECOMMENDED MAX SIDE TILT
25% or 14° MAX



RECOMMENDED MAX RAMP GRADE
25% or 14° MAX



LABELS AND PICTOGRAMS

NOTES:

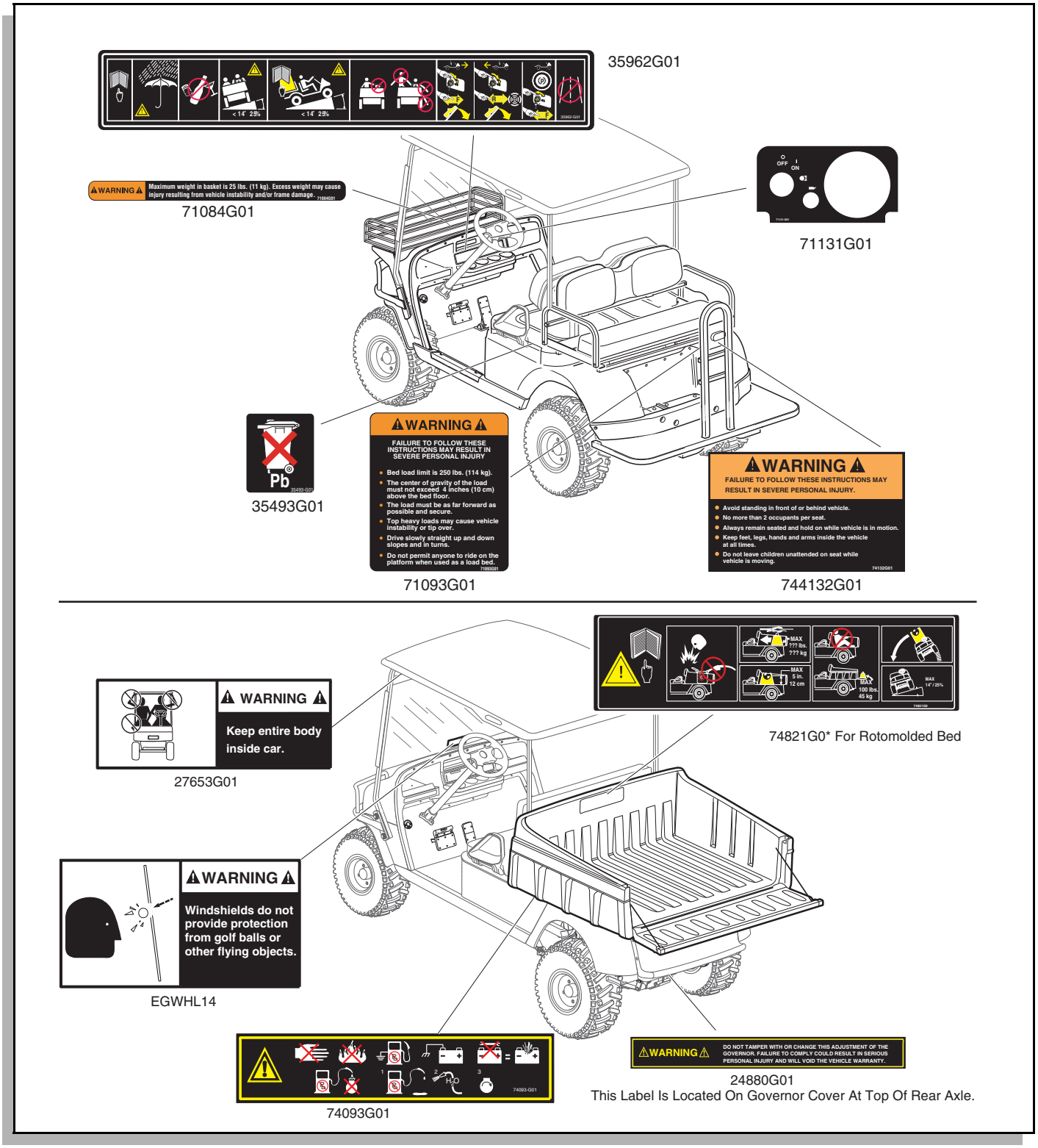
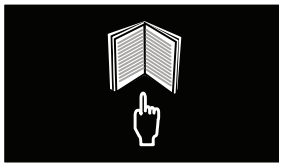


Fig. 56 Label Locations

LABELS AND PICTOGRAMS

1.

WARNING

2. 

READ MANUAL

3.

WARNING
USE CAUTION IN
INCLEMENT WEATHER

4.

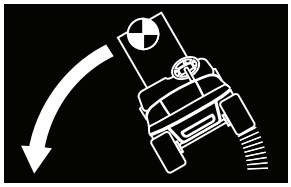
WARNING
DO NOT OPERATE
UNDER THE INFLUENCE
OF DRUGS OR ALCOHOL

5.

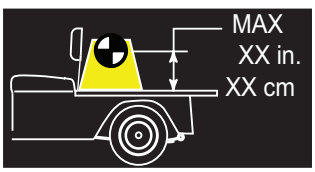
MAXIMUM
CROSS HILL/RAMP
ANGLE AS SPECIFIED

6.

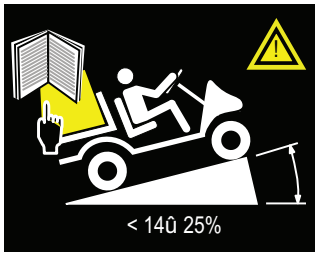
WARNING
MAXIMUM CROSS
HILL/RAMP ANGLE
AS SPECIFIED

7. 

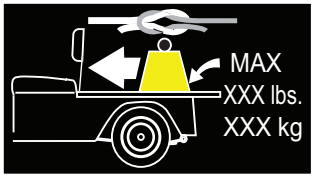
LOAD WITH
HIGH CENTER
OF GRAVITY
COULD RESULT
IN TIP OVER

8. 

LOAD
CENTER
OF GRAVITY,
MAXIMUM
HEIGHT

9. 

WARNING
READ MANUAL
FOR MAXIMUM
LOAD BED
CAPACITY.
MAXIMUM RAMP/HILL

10. 

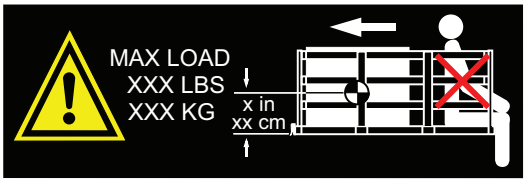
SECURE LOAD
AS FAR FORWARD
AS POSSIBLE.
MAXIMUM LOAD BED
CAPACITY

11.

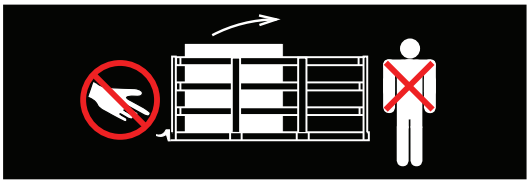
DO NOT RIDE IN
LOAD BED

12.

DANGER OF EXPLOSION
DO NOT FILL GAS CAN
IN LOAD BED

13. 

WARNING
MAXIMUM LOAD
& CENTER OF
GRAVITY.
KEEP LOAD
AS FAR
FORWARD AS
POSSIBLE.
DO NOT RIDE
IN LOAD BED

14. 

KEEP HANDS &
FINGERS AWAY
FROM DUMP BED.
DO NOT STAND
BEHIND DUMP
BED

NOTE: All Pictograms may not apply to your product

Ref Pic 1-1

15.

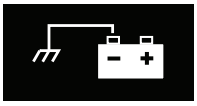
CLEAN UP GASOLINE SPILLS WITH WATER BEFORE STARTING ENGINE

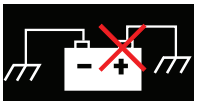
16.
UNLEADED GASOLINE

17.
DO NOT SPILL FUEL ON A HOT ENGINE

18.
GROUND FUEL PUMP

19.
LOW OIL PRESSURE

20. 
NEGATIVE GROUND BATTERY

21. 
DO NOT CONNECT POSITIVE BATTERY TERMINAL TO GROUND

22.
SHORTING BATTERY TERMINALS MAY CAUSE EXPLOSION

23.
NO TAMPERING. KEEP HANDS OUT

24.
WARNING CORROSIVE

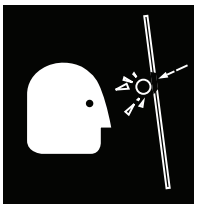
25.
WARNING EXPLOSIVE

26.
WARNING LETHAL VOLTAGE

27.
DO NOT EXPOSE TO FLAME

28.
DO NOT DISPOSE OF BATTERIES IN LANDFILL

29.
DO NOT DRIVE ON HIGHWAY

30. 
WINDSHIELDS DO NOT PROVIDE PROTECTION FROM FLYING OBJECTS

31.
BATTERIES ARE HEAVY. USE CARE LIFTING

32.
USE INSULATED TOOLS

33.
WEAR EYE PROTECTION

34.
NO SMOKING

35.
HOT SURFACE

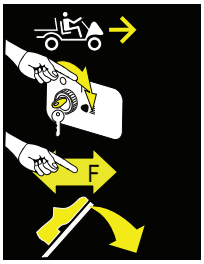
NOTE: All Pictograms may not apply to your product

Ref Pic 1-2

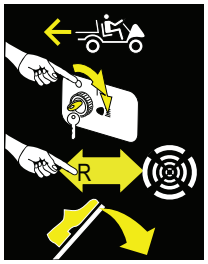
LABELS AND PICTOGRAMS

36.
OPERATE
FROM
DRIVERS SIDE
ONLY

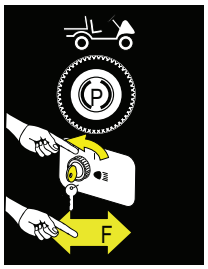
37.
KEEP ARMS
AND LEGS
WITHIN VEHICLE

38. 

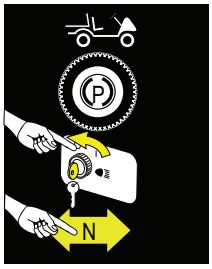
TO OPERATE VEHICLE IN FORWARD:
TURN KEY TO ON
MOVE DIRECTION SELECTOR TO FORWARD
DEPRESS ACCELERATOR PEDAL
AND ACCELERATE SMOOTHLY

39. 

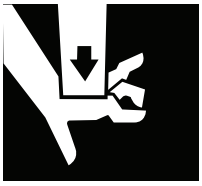
TO OPERATE VEHICLE IN REVERSE:
TURN KEY TO ON
MOVE DIRECTION SELECTOR TO REVERSE
AN AUDIBLE DEVICE WILL SOUND
DEPRESS ACCELERATOR PEDAL
AND ACCELERATE SMOOTHLY

40. 

TO LEAVE A GASOLINE POWERED VEHICLE IN PARK:
APPLY PARKING BRAKE
TURN KEY TO OFF
MOVE DIRECTION SELECTOR TO FORWARD

41. 

TO LEAVE AN ELECTRIC POWERED VEHICLE IN PARK:
APPLY PARKING BRAKE
TURN KEY TO OFF
MOVE DIRECTION SELECTOR TO NEUTRAL

42. 
KEEP CLEAR
HAND OR
FINGERS CAN
BE TRAPPED

43.

ON
POSITION

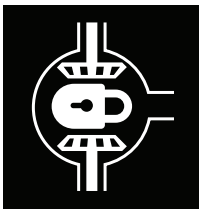
44.

OFF
POSITION

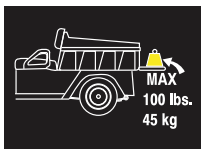
45.
HEADLIGHTS

46.
UNLOCKED

47.
LOCKED

48. 
DIFFERENTIAL
LOCKED

49.
WARNING
KEEP ENTIRE BODY
INSIDE CAR

50. 

MAXIMUM
TAILGATE
LOAD

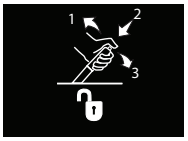
NOTE: All Pictograms may not apply to your product

Ref Pic 1-3

51.

ENGINE CRANKING POSITION

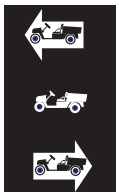
52.
PULL HANDLE UP TO ENGAGE PARK BRAKE

53. 

PULL HANDLE UP,
PUSH BUTTON IN,
PUSH HANDLE DOWN
TO RELEASE PARK BRAKE

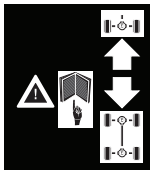
54.
WARNING
READ OWNER'S MANUAL BEFORE OPERATING VEHICLE IN FORWARD OR REVERSE

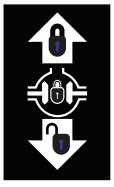
55.
WARNING
READ OWNER'S MANUAL BEFORE PARKING VEHICLE AND LEAVING IT UNATTENDED

56. 
FORWARD

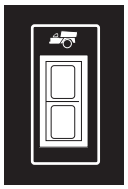
NEUTRAL

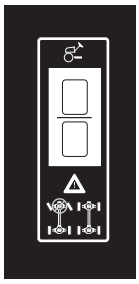
REVERSE

57. 
WARNING
READ OWNER'S MANUAL BEFORE ENGAGING TWO OR FOUR WHEEL DRIVE

58. 
PUSH TOP OF SWITCH TO LOCK DIFFERENTIAL

PUSH BOTTOM OF SWITCH TO UNLOCK DIFFERENTIAL

59. 
REAR DIFFERENTIAL LOCK SWITCH

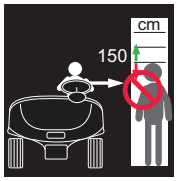
60. 
FRONT DIFFERENTIAL LOCK SWITCH.
WARNING
READ OWNER'S MANUAL BEFORE ENGAGING FRONT DIFFERENTIAL LOCK.
DO NOT ENGAGE LOCK WHILE FRONT WHEELS ARE TURNED AND VEHICLE IS AT SPEED.

61.
PUSH TOP PART OF SWITCH TO RAISE LOAD BED

PUSH BOTTOM PART OF SWITCH TO LOWER LOAD BED

62.
AUXILIARY LIGHTS

63.
HORN BUTTON

63. 

MINIMUM HEIGHT TO OPERATE VEHICLE IS 59 INCHES (150 CM)

63.
DO NOT OPERATE VEHICLE WHEN LIGHTNING IS IN THE AREA

NOTE: All Pictograms may not apply to your product

Ref Pic 1-4

NOTES:

VEHICLE WARRANTIES

VEHICLE WARRANTIES

DOMESTIC WARRANTY

(U.S. AND CANADA)

To obtain a copy of the limited warranty applicable to the vehicle, call or write a local Distributor, authorized Branch or the Warranty Department with vehicle serial number and manufacturer date code.

CALIFORNIA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT
YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

The California Air Resources Board and E-Z-GO are pleased to explain the evaporative emission control system warranty on your 2010 vehicle. In California, new vehicles must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. E-Z-GO must warrant the EECS on your vehicle for the period of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your vehicle.

Your EECS may include parts such as the carburetor, fuel-injection system, the ignition system, catalytic converter, fuel tanks, fuel lines, fuel caps, valves, canisters, filters, vapor hoses, clamps, connectors, and other associated emission-related components.

Where a warrantable condition exists, E-Z-GO will repair your vehicle at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

This evaporative emission control system is warranted for two years. If any evaporative emission-related part on your equipment is defective, the part will be repaired or replaced by E-Z-GO.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the vehicle owner, you are responsible for performance of the required maintenance listed in your owner's manual. E-Z-GO recommends that you retain all receipts covering maintenance on your vehicle, but E-Z-GO cannot deny warranty solely for the lack of receipts.

As the vehicle owner, you should however be aware that E-Z-GO may deny you warranty coverage if your vehicle or a part has failed due to abuse, neglect, or improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your vehicle to E-Z-GO Division of Textron Inc. distribution center or service center as soon as the problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have a question regarding your warranty coverage, you should contact your nearest authorized E-Z-GO service center or call the E-Z-GO Warranty Department at 1-800-448-7476

GENERAL EMISSIONS WARRANTY COVERAGE:

E-Z-GO warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that the vehicle is:

Designed, built and equipped so as to conform with all applicable regulations; and

Free from defects in materials and workmanship that cause the failure of a warranted part to be identical in all material respects to that part as described in E-Z-GO's application for certification.

The warranty period begins on the date the vehicle is delivered to an ultimate purchaser or first placed into service. The warranty period is two years.

Subject to certain conditions and exclusions as stated below, the warranty on emission-related parts is as follows:

(1) Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied, is warranted for the warranty period stated above. If the part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by E-Z-GO according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period.

(2) Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the written instructions supplied is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.

(3) Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied is warranted for the period of time before the first scheduled replacement date for that part. If the part fails before the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by ABC, Inc. according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.

(4) Repair or replacement of any warranted part under the warranty provisions herein must be performed at a warranty station at no charge to the owner.

(5) Notwithstanding the provisions herein, warranty services or repairs will be provided at all of our distribution centers that are franchised to service the subject engines or equipment.

(6) The vehicle owner will not be charged for diagnostic labor that is directly associated with diagnosis of a defective, emission-related warranted part, provided that such diagnostic work is performed at a warranty station.

(7) E-Z-GO is liable for damages to other engine or equipment components proximately caused by a failure under warranty of any warranted part.

(8) Throughout the vehicle warranty period stated above, E-Z-GO will maintain a supply of warranted parts sufficient to meet the expected demand for such parts.

(9) Any replacement part may be used in the performance of any warranty maintenance or repairs and must be provided without charge to the owner. Such use will not reduce the warranty obligations of E-Z-GO.

(10) Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the ultimate purchaser will be grounds for disallowing a warranty claims. E-Z-GO will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.

WARRANTED PARTS:

The repair or replacement of any warranted part otherwise eligible for warranty coverage may be excluded from such warranty coverage if E-Z-GO demonstrates that the vehicle has been abused, neglected, or improperly maintained, and that such abuse, neglect, or improper maintenance was the direct cause of the need for repair or replacement of the part. That notwithstanding, any adjustment of a component that has a factory installed, and properly operating, adjustment limiting device is still eligible for warranty coverage. The following emission warranty parts list are covered:

(1) Fuel Tank
(2) Fuel Cap
(3) Fuel Line
(4) Fuel Line Fittings
(5) Clamps
(6) Pressure Relief Valves
(7) Control Valves
(8) Control Solenoids
(9) Electronic Controls
(10) Vacuum Control Diaphragms
(11) Control Cables
(12) Control Linkages
(13) Purge Valves
(14) Vapor Hoses
(15) Liquid/Vapor Separator
(16) Carbon Canister
(17) Canister Mounting Brackets
(18) Carburetor Purge Port Connector

FEDERAL EMISSIONS COMPONENT DEFECT WARRANTY

EMISSIONS COMPONENT DEFECT WARRANTY COVERAGE - This emission warranty is applicable in all States, except the State of California

Kawasaki Heavy Industries Ltd. and E-Z-GO Division of Textron Augusta, Georgia, (herein “E-Z-GO”) warrant(s) to the initial retail purchaser and each subsequent owner, that this Non-road engine (herein “engine”) has been designed, built, and equipped to conform at the time of initial sale to all applicable regulations of the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), and that the engine is free of defects in materials and workmanship which would cause this engine to fail to conform with EPA regulations during its warranty period.

For the components listed under PARTS COVERED, the distributor, dealer, or service provider authorized by E-Z-GO will, at no cost to you, make the necessary diagnosis, repair, or replacement necessary to ensure that the engine complies with applicable U.S. EPA regulations.

EMISSISON COMPONENT DEFECT WARRANTY PERIOD

The warranty period for this engine begins on the date of sale to the initial purchaser and continues for a period of 2 years.

PARTS COVERED

Listed below are the parts covered by the Emission Components Defect Warranty. Some of the parts listed below may require scheduled maintenance and are warranted up to the first scheduled replacement point for that part.

Fuel Metering System
Carburetor and internal parts (and/or pressure regulator or fuel injection system)
Air/fuel ratio feedback and control system, if applicable.
Cold start enrichment system, if applicable.
Air Induction System
Intake manifold, if applicable
Air filter.
Ignition System
Spark plugs.
Magneto or electronic ignition system.
Spark advance/retard system, if applicable.
Exhaust manifold, if applicable
Miscellaneous Items Used in Above Systems
Electronic controls, if applicable
Hoses, belts, connectors, and assemblies.

OBTAINING WARRANTY SERVICE

To obtain warranty service, take your engine to the nearest authorized E-Z-GO distributor, dealer, or service provider. Bring your sales receipts indicating date of purchase for this engine. The distributor, dealer, or service provider authorized by E-Z-GO will perform the necessary repairs or adjustments within a reasonable amount of time and furnish you with a copy of the repair order. All parts and accessories replaced under this warranty become the property of E-Z-GO.

WHAT IS NOT COVERED

Conditions resulting from tampering, misuse, improper adjustment (unless they were made by the distributor, dealer, or service provider authorized by E-Z-GO during a warranty repair), alteration, accident, failure to use the recommended fuel and oil, or not performing required maintenance services.

The replacement parts used for required maintenance services.

Consequential damages such as loss of time, inconvenience, loss of use of the engine or equipment, etc.

Diagnosis and inspection charges that do not result in warranty-eligible service being performed.

Any non-authorized replacement part, or malfunction of authorized parts due to use of non-authorized parts.

OWNER’S WARRANTY RESPONSIBILITIES

VEHICLE WARRANTIES

As the engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. E-Z-GO recommends that you retain all receipts covering maintenance on your engine, but E-Z-GO cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the engine owner, you should however be aware that E-Z-GO may deny warranty coverage if your engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your engine to the nearest distributor, dealer, or service provider authorized by E-Z-GO when a problem exists.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact the E-Z-GO Warranty Department at 1-800-241-5855 for the information.

THINGS YOU SHOULD KNOW ABOUT THE EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY

MAINTENANCE AND REPAIRS

You are responsible for the proper maintenance of the engine. You should keep all receipts and maintenance records covering the performance of regular maintenance in the event questions arise. These receipts and maintenance records should be transferred to each subsequent owner of the engine. E-Z-GO reserves the right to deny warranty coverage if the engine has not been properly maintained. Warranty claims will not be denied, however, solely because of the lack of required maintenance or failure to keep maintenance records.

> MAINTENANCE, REPLACEMENT OR REPAIR OF EMISSION CONTROL DEVICES AND SYSTEMS MAY BE PERFORMED BY ANY REPAIR ESTABLISHMENT OR INDIVIDUAL; HOWEVER, WARRANTY REPAIRS MUST BE PERFORMED BY A DISTRIBUTOR, DEALER OR, SERVICE PROVIDER AUTHORIZED BY E-Z-GO. THE USE OF PARTS THAT ARE NOT EQUIVALENT IN PERFORMANCE AND DURABILITY TO AUTHORIZED PARTS MAY IMPAIR THE EFFECTIVENESS OF THE EMISSION CONTROL SYSTEM AND MAY HAVE A BEARING ON THE OUTCOME OF A WARRANTY CLAIM.

If other than the parts authorized by E-Z-GO are used for maintenance replacements or for the repair of components affecting emission control, you should assure yourself that such parts are warranted by their manufacturer to be equivalent to the parts authorized by E-Z-GO in their performance and durability.

HOW TO MAKE A CLAIM

All repair qualifying under this limited warranty must be performed by a distributor, dealer, or service provider authorized by E-Z-GO. In the event that any emission-related part is found to be defective during the warranty period, you shall notify E-Z-GO Warranty Department at 1-800-241-5855 and you will be advised of the appropriate warranty service providers where the warranty repair can be performed.

DECLARATION OF CONFORMITY (EUROPE ONLY)

DECLARATION OF CONFORMITY

DECLARATION OF CONFORMITY ▪ ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ ▪ PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ▪ OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING ▪ CONFORMITEITSVERKLARING ▪ VASTAVUSDEKLARATSIOON ▪ VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS ▪ DECLARATION DE CONFORMITE ▪ KONFORMITÄTSERKLÄRUNG ▪ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ▪ MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT ▪ DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ ▪ ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA ▪ ATITIKTIES DEKLARACIJA ▪ DIKJARAZZJONI TAL-KONFORMITÀ ▪ DEKLARACJA ZGODNOŚCI ▪ DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE ▪ DECLARAŢIE DE CONFORMITATE ▪ VYHLÁSENIE O ZHODE ▪ IZJAVA O SKLADNOSTI ▪ DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD ▪ DEKLARATION OM ÖVERENSSTÄMMELSE ▪ SAMRÆMISYFIRLÝSING ▪ KONFORMITETSERKLÆRING

Business name and full address of the manufacturer ▪ Търговско име и пълен адрес на производителя ▪ Obchodní jméno a plná adresa výrobce ▪ Producentens firmanavn og fulde adresse ▪ Bedrijfsnaam en volledig adres van de fabrikant ▪ Tootja ärinimi ja täielik aadress ▪ Valmistajan toiminimi ja täydellinen osoite ▪ Nom commercial et adresse complète du fabricant ▪ Firmenname und vollständige Adresse des Herstellers ▪ Επωνυμία και ταχυδρομική διεύθυνση κατασκευαστή ▪ A gyártó üzleti neve és teljes címe ▪ Ragione sociale e indirizzo completo del fabbricante ▪ Uz ņēmuma nosaukums un pilna ražotāja adrese ▪ Versio pavadinimas ir pilnas gamintojo adresas ▪ Isem kummerċjali u indirizz sħiħ tal-fabbrikant ▪ Nazwa firmy i pełny adres producenta ▪ Nome da empresa e endereço completo do fabricante ▪ Denumirea comercială şi adresa completă a producătorului ▪ Obchodný názov a úplná adresa výrobcu ▪ Naziv podjetja in polni naslov proizvajalca ▪ Nombre de la empresa y dirección completa del fabricante ▪ Tillverkarens företagsnamn och kompletta adress ▪ Fyrirt ækisheiti og fullt heimilisfang framleiðanda ▪ Firmanavn og full adresse for produsenten	**E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA**
Product Code ▪ Код на продукта ▪ Kód výrobku ▪ Produktkode ▪ Productcode ▪ Toote kood ▪ Tuotekoodi ▪ Code produit ▪ Produktcode ▪ Κωδικός προϊόντος ▪ Termékkód ▪ Codice prodotto ▪ Produkta kods ▪ Produkto kodas ▪ Kodiċi tal-Prodott ▪ Kod produktu ▪ Código do Produto ▪ Cod produs ▪ Kód výrobku ▪ Oznaka proizvoda ▪ Código de producto ▪ Produktkod ▪ Vörunúmer ▪ Produktkode	**605785, 76211, 606697, 605815, 605811, 606688, 605782 When Fitted With CE Kit 614168**
Machine Name ▪ Наименование на машината ▪ Název stroje ▪ Maskinnavn ▪ Machinenaam ▪ Masina nimi ▪ Laitteen nimi ▪ Nom de la machine ▪ Maschinenbezeichnung ▪ Ονομασία μηχανήματος ▪ Gépnév ▪ Denominazione della macchina ▪ Iekārtas nosaukums ▪ Mašinos pavadinimas ▪ Isem tal-Magna ▪ Nazwa urządzenia ▪ Nome da Máquina ▪ Numele echipamentului ▪ Názov stroja ▪ Naziv stroja ▪ Nombre de la máquina ▪ Maskinens namn ▪ Heiti t ækis ▪ Maskinnavn	**ST utility vehicle (gasoline models)**
Designation ▪ Предназначение ▪ Označení ▪ Betegnelse ▪ Benaming ▪ Nimetus ▪ Tyyppimerkintä ▪ Pažymėjimas ▪ Bezeichnung ▪ Χαρακτηρισμός ▪ Megnevezés ▪ Funzione ▪ Apzīmējums ▪ Lithuanian ▪ Denominazzjoni ▪ Oznaczenie ▪ Designação ▪ Specificatie ▪ Označenie ▪ Namen stroja ▪ Descripción ▪ Beteckning ▪ Merking ▪ Konstruksjon	**Utility Vehicle**
Serial Number ▪ Сериен номер ▪ Sériové číslo ▪ Serienummer ▪ Serienummer ▪ Seerianumber ▪ Valmistusnumero ▪ Numéro de série ▪ Seriennummer ▪ Σειριακός αριθμός ▪ Sorozatszám ▪ Numero di serie ▪ Sērijas numurs ▪ Serijos numeris ▪ Numru Serjali ▪ Numer seryjny ▪ Número de Série ▪ Număr de serie ▪ Sériové číslo ▪ Serijska številka ▪ Número de serie ▪ Serienummer ▪ Raðnúmer ▪ Serienummer	**2696143 to 2800000**
Conforms to Directives ▪ В съответствие с директивите ▪ Splňuje podmínky směrnic ▪ Er i overensstemmelse med direktiver ▪ Voldoet aan de richtlijnen ▪ Vastab direktiividele ▪ Direktiivien mukainen ▪ Conforme aux directives ▪ Entspricht Richtlinien ▪ Ακολουθήστε πιστά τις Οδηγίες ▪ Megfelel az irányelveknek ▪ Conforme alle Direttive ▪ Atbilst direktīvām ▪ Atitinka direktyvų reikalavimus ▪ Valutazzjoni tal-Konformità ▪ Dyrektywy związane ▪ Cumpre as Directivas ▪ Respectă Directivele ▪ Je v súlade so smernicami ▪ Skladnost z direktivami ▪ Cumple con las Directivas ▪ Uppfyller direktiv ▪ Samr æmist tilskipunum ▪ I samsvar med direktiv	**2006/42/EC**
Conformity Assessment ▪ Оценка за съответствие ▪ Hodnocení plnění podmínek ▪ Overensstemmelsesvurdering ▪ Conformiteitsbeoordeling ▪ Vastavushindamine ▪ Vaatimustenmukaisuuden arviointi ▪ Evaluation de conformité ▪ Konformitätsbeurteilung ▪ Διαπίστωση Συμμόρφωσης ▪ Megfelelőség-értékelés ▪ Valutazione della conformità ▪ Atbilstības novērtējums ▪ Atitikties įvertinimas ▪ Livell tal-Qawwa tal-Ħoss Imkejjel ▪ Ocena zgodności ▪ Avaliação de Conformidade ▪ Evaluarea conformităţii ▪ Vyhodnotenie zhodnosti ▪ Ocena skladnosti ▪ Evaluación de conformidad ▪ Bedömning av överensstämmelse ▪ Samræmismat ▪ Konformitetsvurdering	**2006/42/EC Annex II**
Harmonised standards used ▪ Използвани хармонизирани стандарти ▪ Použité harmonizované normy ▪ Brugte harmoniserede standarder ▪ Gebruikte geharmoniseerde standaards ▪ Kasutatud ühtlustatud standardid ▪ Käytetyt yhdenmukaistetut standardit ▪ Normes harmonisées utilisées ▪ Angewandte harmonisierte Normen ▪ Εναρμονισμένα πρότυπα που χρησιμοποιήθηκαν ▪ Harmonizált szabványok ▪ Standard armonizzati applicati ▪ Izmantotie saskaņotie standarti ▪ Panaudoti suderinti standartai ▪ Standards armonizzati użati ▪ Normy spójne powiązane ▪ Normas harmonizadas usadas ▪ Standardele armonizate utilizate ▪ Použité harmonizované normy ▪ Uporabljeni usklajeni standardi ▪ Estándares armonizados utilizados ▪ Harmoniserade standarder som används	**EN 61000-6-2:2005 EN 61000-6-4:2007 EN ISO 5349:1986 EN ISO 11202**
Technical standards and specifications used ▪ Използвани технически стандарти и спецификации ▪ Použité technické normy a specifikace ▪ Brugte tekniske standarder og specifikationer ▪ Gebruikte technische standaards en specificaties ▪ Kasutatud tehnilised standardid ja spetsifikatsioonid ▪ Käytetyt tekniset standardit ja eritelmät ▪ Spécifications et normes techniques utilisées ▪ Angewandte technische Normen und Spezifikationen ▪ Τεχνικά πρότυπα και προδιαγραφές που χρησιμοποιήθηκαν ▪ Műszaki szabványok és specifikációk ▪ Standard tecnici e specifiche applicati ▪ Izmantotie tehniskie standarti un specifikācijas ▪ Panaudoti techniniai standartai ir techninė informacija ▪ Standards u speċifikazzjonijiet tekniċi użati ▪ Normy i specyfikacje techniczne powiązane ▪ Normas técnicas e especificações usadas ▪ Standardele tehnice şi specificaţiile utilizate ▪ Použité technické normy a špecifikácie ▪ Uporabljeni tehnični standardi in specifikacije ▪ Estándares y especificaciones técnicas utilizadas ▪ Tekniska standarder och specifikationer som används ▪ Samr æmdir staðlar sem notaðir eru ▪ Benyttede harmoniserte standarder	**ISO 2631-1:1985**
The place and date of the declaration ▪ Място и дата на декларацията ▪ Místo a datum prohlášení ▪ Sted og dato for erklæringen ▪ Plaats en datum van de verklaring ▪ Deklaratsiooni väljastamise koht ja kuupäev ▪ Vakuutuksen paikka ja päivämäärä ▪ Lieu et date de la déclaration ▪ Ort und Datum der Erklärung ▪ Τόπος και ημερομηνία δήλωσης ▪ A nyilatkozat kelte (hely és idő) ▪ Luogo e data della dichiarazione ▪ Deklarācijas vieta un datums ▪ Deklaracijos vieta ir data ▪ Il-post u d-data tad-dikjarazzjoni ▪ Miejsce i data wystawienia deklaracji ▪ Local e data da declaração ▪ Locul şi data declaraţiei ▪ Miesto a dátum vyhlásenia ▪ Kraj in datum izjave ▪ Lugar y fecha de la declaración ▪ Plats och datum för deklarationen ▪ Tæknistaðlar og tæknilýsingar sem notaðar eru ▪ Benyttede tekniske standarder og spesifikasjoner ▪ Sta ður og dagsetning yfirlýsingar ▪ Sted og dato for erklæringen	**E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA**

DECLARATION OF CONFORMITY

Signature of the person empowered to draw up the declaration on behalf of the manufacturer, holds the technical documentation and is authorised to compile the technical file, and who is established in the Community. Подпис на човека, упълномощен да състави декларацията от името на производителя, който поддържащ техническата документация и е оторизиран да изготви техническия файл и е регистриран в общността. Podpis osoby oprávněné sestavit prohlášení jménem výrobce, držet technickou dokumentaci a osoby oprávněné sestavit technické soubory a založené v rámci Evropského společenství. Underskrift af personen, der har fuldmagt til at udarbejde erklæringen på vegne af producenten, der er indehaver af dokumentationen og er bemyndiget til at udarbejde den tekniske journal, og som er baseret i nærområdet. Handtekening van de persoon die bevoegd is de verklaring namens de fabrikant te tekenen, de technische documentatie bewaart en bevoegd is om het technische bestand samen te stellen, en die is gevestigd in het Woongebied. Ühenduse registrisse kantud isiku allkiri, kes on volitatud tootja nimel deklaratsiooni koostama, kes omab tehnilist dokumentatsiooni ja kellel on õigus koostada tehniline toimik. Sen henkilön allekirjoitus, jolla on valmistajan valtuutus vakuutuksen laadintaan, jolla on hallussaan tekniset asiakirjat, joka on valtuutettu laatimaan tekniset asiakirjat ja joka on sijoittautunut yhteisöön. Signature de la personne habilitée à rédiger la déclaration au nom du fabricant, à détenir la documentation technique, à compiler les fichiers techniques et qui est implantée dans la Communauté. Unterschrift der Person, die berechtigt ist, die Erklärung im Namen des Herstellers abzugeben, die die technischen Unterlagen aufbewahrt und berechtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen, und die in der Gemeinschaft niedergelassen ist. Υπογραφή ατόμου εξουσιοδοτημένου για την σύνταξη της δήλωσης εκ μέρους του κατασκευαστή, ο οποίος κατέχει την τεχνική έκθεση και έχει την εξουσιοδότηση να ταξινομήσει τον τεχνικό φάκελο και ο οποίος είναι διορισμένος στην Κοινότητα. A gyártó nevében meghatalmazott személy, akinek jogában áll módosítania a nyilatkozatot, a műszaki dokumentációt őrzi, engedéllyel rendelkezik a műszaki fájl összeállításához, és aki a közösségben letelepedett személy. Firma della persona autorizzata a redigere la dichiarazione a nome del fabbricante, in possesso Della documentazione tecnica ed autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, che deve essere stabilita nella Comunità. Tās personas paraksts, kura ir pilnvarota deklarācijas sastādīšanai ražotāja vārdā, kurai ir tehniskā dokumentācija, kura ir pilnvarota sagatavot tehnisko reģistru un kura ir apstiprināta Kopienā. Asmuo, kuris yra gana žinomas, kuriam gamintojas suteikė įgaliojimus sudaryti šią deklaraciją, ir kuris ją pasirašė, turi visą techninę informaciją ir yra įgaliotas sudaryti techninės informacijos dokumentą. Il-firma tal-persuna awtorizzata li tfassal id-dikjarazzjoni f'isem il-fabbrikant, g ħandha d-dokumentazzjoni teknika u hija awtorizzata li tikkompila l-fajl tekniku u li hija stabbilita fil-Komunità. Podpis osoby upoważnionej do sporządzenia deklaracji w imieniu producenta, przechowującej dokumentację techniczną, upoważnioną do stworzenia dokumentacji technicznej oraz wyznaczonej ds. wspólnotowych. Assinatura da pessoa com poderes para emitir a declaração em nome do fabricante, que possui a documentação técnica, que está autorizada a compilar o processo técnico e que está estabelecida na Comunidade. Semnătura persoanei împuternicite să elaboreze declarația în numele producătorului, care deține documentația tehnică, este autorizată să compileze dosarul tehnic și este stabilită în Comunitate. Podpis osoby poverenej vystavením vyhlásenia v mene výrobcu, ktorá má technickú dokumentáciu a je oprávnená spracovať technické podklady a ktorá je umiestnená v Spoločenstve. Podpis osebe, pooblaščene za izdelavo izjave v imenu proizvajalca, ki ima tehnično dokumentacijo in lahko sestavlja spis tehnične dokumentacije, ter ima sedež v Skupnosti. Firma de la persona responsable de la declaración en nombre del fabricante, que posee la documentación técnica y está autorizada para recopilar el archivo técnico y que está establecido en la Comunidad. Undertecknas av den som bemyndigad att upprätta deklarationen å tillverkarens vägnar, innehar den tekniska dokumentationen och är bemyndigad att sammanställa den tekniska informationen och som är etablerad i gemenskapen. Undirskrift aðilans sem hefur umboð til að gera yfirlýsinguna fyrir hönd framleiðandans, hefur undir höndum tæknigögnin og hefur leyfi til að taka saman tækniskýrsluna, og er viðurkenndur innan evrópska efnahagssvæðisins. Signaturen til personen som har fullmakt til å utferdige erklæringen på vegne av produsenten, er i besittelse av den tekniske dokumentasjonen, har autorisasjon til å utarbeide den tekniske filen og som har tilhold i EU.	2006/42/EC Annex II 1A: 2 **Tim Lansdell** **Technical Director** **20th January 2010** **Ransomes Jacobsen Ltd, West Road, Ransomes Europark, Ipswich, England, IP3 9TT** 2006/42/EC Annex II 1A: 10 **Ronald L. Otten** **Vice President of Engineering** **E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA** **20th January 2010**

GB United Kingdom · BG Bulgaria · CH Switzerland · CZ Czech Republic · DK Denmark · NL Netherlands · EE Estonia · ES Spain · FI Finland · FR France · DE Germany · GR Greece · HU Hungary

IS Iceland · IT Italy · LI Liechtenstein · LV Latvia · LT Lithuania · MT Malta · NO Norway · PL Poland · PT Portugal · RO Romania · SE Sweden · SK Slovakia · SI Slovenia

NOTES:

⚠ WARNING

Check area behind the vehicle before operating in reverse.
Make sure the direction selector is in correct position before attempting to start the vehicle.
Slow down before and during turns. All turns should be executed at reduced speed.
Always bring vehicle to a complete stop before shifting the direction selector.
See GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle load and seating capacity.

NOTE

Read and understand the following text and warnings before attempting to service vehicle:

In any product, components will eventually fail to perform properly as the result of normal use, age, wear or abuse.

It is virtually impossible to anticipate all possible component failures or the manner in which each component may fail.

Be aware that a vehicle requiring repair indicates that the vehicle is no longer functioning as designed and therefore should be considered potentially hazardous. Use extreme care when working on any vehicle. When diagnosing, removing or replacing any components that are not operating correctly, take time to consider the safety of yourself and others around you should the component move unexpectedly.

Some components are heavy, spring loaded, highly corrosive, explosive or may produce high amperage or reach high temperatures. Gasoline, carbon monoxide, battery acid and hydrogen gas could result in serious bodily injury to the technician/mechanic and bystanders if not treated with the utmost caution. Be careful not to place hands, face, feet or body in a location that could expose them to injury should an unforeseen situation occur.

Always use the appropriate tools listed in the tool list and wear approved safety equipment.

⚠ WARNING

To prevent personal injury or death, observe the following:
Before working on the vehicle, remove all jewelry (rings, watches, necklaces, etc.)
Be sure that no loose clothing or hair can contact moving parts.
Use care not to touch hot objects.
Raise entire vehicle and support on jack stands before attempting to run or adjust powertrain.
Wear eye protection when working on or around vehicle. In particular, use care when working around batteries, using solvents or compressed air.
Hydrogen gas is formed when charging batteries. Do not charge batteries without adequate ventilation.
Do not permit open flame or anyone to smoke in an area that is being used for charging batteries. A concentration of 4% hydrogen gas or more is explosive.
Engine exhaust gas (carbon monoxide) is deadly. Carbon monoxide is an odorless, colorless gas that is formed as a natural part of incomplete combustion of hydrocarbon fuels. Carbon monoxide is a dangerous gas that can cause unconsciousness and is potentially lethal. The following are symptoms of carbon monoxide inhalation:

- ***Dizziness***
- ***Vomiting***
- ***Intense headache***
- ***Muscular twitching***
- ***Weakness and sleepiness***
- ***Throbbing in temples***

If any of these symptoms are experienced, get fresh air immediately. Never work around or operate a vehicle in an environment that does not ventilate exhaust gases from the area.

SICHERHEIT

Bei Fragen zu in diesem Handbuch enthaltenen Informationen sollte eine autorisierte Vertretung kontaktiert werden.

Alle auf dem Fahrzeug angebrachten Schilder müssen gelesen und verstanden werden. Fehlende oder beschädigte Schilder stets ersetzen.

Auf steilen Hügeln kann das Fahrzeug unter Umständen mit höheren Geschwindigkeiten abrollen als sie auf ebenem Gelände erreicht werden. Um den Verlust der Fahrzeugbeherrschung zu verhüten, sollte die Fahrgeschwindigkeit nie die Höchstgeschwindigkeit überschreiten, die auf ebenem Boden vorgesehen ist. Siehe ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN. Die Fahrgeschwindigkeit mit der Betriebsbremse regeln.

Fahren des Fahrzeugs mit einer höheren Geschwindigkeit als angegeben kann zu schwersten Beschädigungen der Antriebskomponenten durch überhöhte Drehzahlen führen. Die Beschädigungen durch zu hohe Geschwindigkeiten können zum Verlust der Fahrzeugbeherrschung führen. Sie verursachen teure Reparaturen, werden als mißbräuchliche Verwendung eingestuft und fallen nicht unter die Garantieleistung.

Für Abschleppen/Transport des Fahrzeugs siehe „FAHRZEUG TRANSPORTIEREN“.

Hinweisschilder, ähnlich den abgebildeten, sollten zur Warnung vor Situationen, die zu unsicheren Betriebsbedingungen führen könnten, verwendet werden.

Für den Fall, dass das Fahrzeug wieder verkauft wird, muss dieses Handbuch als Wartungsprotokoll im Fahrzeug verbleiben.In diesem Handbuch werden die Worte **HINWEIS**, **VORSICHT** und **ACHTUNG** verwendet.

Diese Worte **HINWEIS**, **VORSICHT** und **ACHTUNG** sind zu beachten. Es ist zu beachten, dass Wartungsarbeiten an einem Fahrzeug mechanische Kenntnisse und eine Beachtung von Zuständen verlangen, die gefährlich sein könnten.

HINWEIS

*Ein **HINWEIS** weist auf einen Zustand hin, der beobachtet werden muß.*

⚠ VORSICHT

VORSICHT weist auf einen Zustand hin, der zur Beschädigung des Fahrzeugs führen kann.

⚠ ACHTUNG

ACHTUNG weist auf einen Gefahrenzustand hin, der schwere oder tödliche Verletzungen verursachen kann.

⚠ ACHTUNG

Die Auspuffgase des Motors enthalten chemische Substanzen, die in bestimmten Mengen zu Krebs, genetischen und anderen Fortpflanzungsschäden führen können.

HINWEIS

Die Abgasemissionen dieses Fahrzeugmotors entsprechen den zur Zeit der Produktion geltenden Richtlinien der Environmental Protection Agency (EPA) der Vereinigten Staaten von Amerika (USA).

⚠ ACHTUNG

Die Batterieständer, -klemmen und Zubehörteile enthalten Blei und Bleiverbindungen. Anschliessend hände waschen.

HINWEIS

Das Zündsystem entspricht allen Anforderungen der Canadian Interference-Causing Equipment-Richtlinien.

BEDIENUNGS- UND WARTUNGSHANDBUCH

NUTZFAHRZEUGE MIT BENZINMOTOR

ST SPORT

ST SPORT CARB

ST SPORT 2+2

ST SPORT 2+2 CARB

ST 400

ST 400 CARB

ST CUSTOM CARB

Ab Modellbaujahr 2008

E-Z-GO Division of TEXTRON, Inc. behält sich das Recht vor, Konstruktionsänderungen ohne Verpflichtung zur Durchführung dieser Änderungen an zuvor verkauften Fahrzeugen vorzunehmen; die Informationen in diesem Handbuch können ohne vorherige Bekanntmachung geändert werden.

E-Z-GO Division of TEXTRON, Inc. ist nicht haftbar für Fehler in diesem Handbuch sowie zufällige oder Folgeschäden, die auf den Gebrauch der Informationen in diesem Handbuch zurückzuführen sind.

Dies sind die Übersetzungen der Originalanweisungen, die von International Language Services Ltd., gemäß der Definition durch 2006/42/EC, bestätigt wurden.

KONTAKTAUFNAHME

NORDAMERIKA:

TECHNISCHE UNTERSTÜTZUNG UND GARANTIE TEL: 001-800-774-3946, FAX: 001-800-448-8124

ERSATZTEILE TEL: 001-888-GET-EZGO (001-888-438-3946), FAX: 001-800-752-6175

INTERNATIONAL: TEL: 001-706-798-4311, FAX: 001-706-771-4609

E-Z-GO DIVISION OF TEXTRON, INC., 1451 MARVIN GRIFFIN ROAD, AUGUSTA, GEORGIA USA 30906-3852

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Dieses Fahrzeug wurde in den Vereinigten Staaten von Nordamerika (USA) als ein ‘weltweit einsetzbares Fahrzeug’ konzipiert und hergestellt. Die im folgenden Text aufgeführten Normen und Spezifikationen wurden, wenn sonst nicht weiter kenntlich gemacht, in den USA erstellt.

Die Verwendung von anderen als den Original-Ersatzteilen kann zu einem Erlöschen der Gewährleistung führen.

Überfüllen der Batterie kann die Garantie nichtig machen.

Eingriffe in den oder Regulieren des Drehzahlreglers, um das Fahrzeug mit höheren als den vom Werk eingestellten Werten arbeiten zu lassen, lässt die Fahrzeuggarantie verfallen.

Wenn der Motor gewartet wird, müssen alle Justierungen und Ersatzteile der Originalspezifikation des Fahrzeugs entsprechen, damit die zum Zeitpunkt der Herstellung gültigen staatlichen und regionalen Emissionszulassungen der Vereinigten Staaten von Amerika nicht ungültig werden.

LANGFRISTIGES AUFBEWAHREN DER BATTERIE

Alle Batterien entladen sich mit der Zeit. Die Entladegeschwindigkeit hängt von der Umgebungstemperatur und dem Alter und Zustand der Batterien ab.

Eine voll aufgeladene Batterie friert auch unter Tiefsttemperaturen nicht ein, es sei denn die Temperatur fällt unter -75°F (-60°C) ab.

INHALT

SICHERHEIT ..... innerer deckel

ALLGEMEINE INFORMATIONEN ii

SICHERHEITSINFORMATIONEN vii

WILLKOMMEN 1

VOR DEM ERSTMALIGEN EINSATZ 1

Abb. 1 Tabelle Erster Service 1

BEDIENUNGSELEMENTE UND -ANZEIGEN 2

SCHLÜSSEL/-SCHEINWERFERSCHALTER 2

Abb. 2 Schlüssel-/Lichtschalter und Kraftstoffanzeige 2

FAHRTRICHTUNGSSCHALTHEBEL 2

Abb. 3 Fahrtrichtungsschalthebel 2

STARTKLAPPE 2

Abb. 4 Startklappe 2

KRAFTSTOFFANZEIGE 2

ÖLDRUCKWARNLEUCHTE 2

FAHRPEDAL 3

BETRIEBS- UND FESTSTELLBREMSEN-KOMBIPEDAL 3

HUPE 3

Abb. 5 Fahrpedal, Bremse und Hupe 3

12 VOLT-ANSCHLUSS 3

Abb. 6 12-Volt-Steckdose 3

GELÄNDE 3

OPTIONALE WINDE (NUR ST 400) 4

BETRIEB DER WINDE 4

Abb. 7 Winde am Fahrzeug montiert 4

Abb. 8 Windenfernbedienung 4

Abb. 9 Windenkupplungsknopf 4

WINDENANWENDUNG 4

Abb. 10 Die Winde nur mit mindestens fünf Wicklungen auf der Trommel verwenden. 5

Abb. 11 Eine Nylonschlinge verwenden und eine Dämpfer während des Windenbetriebs verwenden 6

Abb. 12 Das Seil nie an sich selbst festhaken 6

Abb. 13 Nicht schräg ziehen 6

UMSICHTIGER BETRIEB 7

UMWELTHINWEISE 7

FAHRZEUG-LADEKAPAZITÄT 7

VERÄNDERUNG DES FAHRZEUGS 8

Abb. 14 Konfigurationen und Nutzlast der Ladefläche 8

LADEFLÄCHE 8

HANDBETÄTIGTE LADEFLÄCHE 9

Abb. 15 Handbetätigte Ladeflächenverriegelung 9

Abb. 16 Gasliftmechanismus mit Halteseil 9

HECKKLAPPE 9

BETRIEB DER ELEKTRISCHEN KIPPLADEFLÄCHE (NUR ST 400) 9

HANDBETÄTIGTE LADEFLÄCHE 1 0

Abb. 17 Elektrohebeschalter 10

SITZ 10

FAHRZEUGE MIT UMBAUFÄHIGER LADEFLÄCHE 10

AUFBEWAHRUNGSFÄCHER 10

FAHRZEUGE MIT UMBAUFÄHIGER LADEFLÄCHE 10

Ladefläche 10

HINTERES FACH 10

HANDSCHUHFÄCHER 10

Abb. 18 Ladefläche und hinteres Fach 11

LASTKORB 11

Abb. 19 Lastkorb 11

INHALT

GEWEHRHALTER 11
Abb. 20 Gewehrhalter und Handschuhfächer 11

BETRIEB DES FAHRZEUGS 12
EINFAHREN 12
Abb. 21 Ölstand mit Messstab prüfen 12
Abb. 22 Den ganzen Stab abwischen 13
KALTSTART 13
STARTEN UND FAHREN 13
STARTEN DES FAHRZEUGS AM HANG 13
ABROLLEN 14
KRAFTSTOFF 14
Abb. 23 Positions des Kraftstofftanks 14
BATTERIE 14
AUFKLEBER UND SYMBOLE 15
VERDECK & WINDSCHUTZSCHEIBE (wenn vorhanden) 15

REINIGUNG UND PFLEGE DES FAHRZEUGS 15
REINIGUNG DES FAHRZEUGS 15

REPARATUR 16
HEBEN DES FAHRZEUGS 16
Abb. 24 Anheben des Fahrzeugs 16
REIFEN UND RÄDER 16
Reifenreparatur 16
Radmontage 17
Abb. 25 Radmontage 17
Unidirektionale Reifen 17
Abb. 26 Montage von Rädern mit unidirektionalen Reifen 17
ERSETZEN DER GLÜHBIRNEN 18
Abb. 27 Scheinwerfer auswechseln 18
Abb. 28 Glühbirnenwechsel Rücklicht und Bremsleuchte 18
Abb. 29 Glühbirnenwechsel Rücklicht und Bremsleuchte 18

SICHERUNGSERSATZ 18
ANLASSEN DES FAHRZEUGS MIT LEERER BATTERIE 18

TRANSPORT DES FAHRZEUGS 19
ABSCHLEPPEN 19
LEERLAUFSPERRE 19
Abb. 30 Leerlaufsperre 19
TRANSPORT AUF ANHÄNGERN 19

WARTUNG UND BETRIEB 19
ANBRINGUNGSORT DES SERIENNUMMERNSCHILDS 20
Abb. 31 Position des Typenschilds 20

REGELMÄSSIGER WARTUNGSPLAN 21
Abb. 32 Regelmäßiger Wartungsplan 21
REIFENINSPEKTION 22

VIERTAKTMOTOR 23
TECHNISCHE DATEN DES MOTORS 23
MOTORBESCHREIBUNG 23
ÜBERPRÜFUNG DES ÖLSTANDES 23
Abb. 33 Den ganzen Stab abwischen. 23
Abb. 34 Ölstand mit Messstab prüfen 23
ÖLWECHSEL 23
Abb. 35 Ölviskositätstabelle 24
Abb. 36 Oberseite des Motors säubern 24
Abb. 37 Ölfilter herausnehmen 24
Abb. 38 Ölfilter untersuchen 24
Abb. 39 Ölablassschraube 25
Abb. 40 Motoröl nachfüllen 25

INHALT

RIEMENSPANNUNG DER ANLASSER/ LICHTMASCHINEN-EINHEIT 25
Abb. 41 Riemenspannung mit Tester prüfen 25
Abb. 42 Riemenspannung von Hand prüfen 26
Abb. 43 Riemenspannung justieren 26
RIEMEN JUSTIEREN 26
REINIGEN DER BATTERIE 26
Abb. 44 Zubereitung der Neutralisationslösung für Säure 27
BREMSEN 26
Abb. 45 Typische Bremsprüfung 27
REGELMÄßIGE BREMSPRÜFUNG MECHANISCHER BREMSEN 27

LUFTEINLASS UND KÜHLRIPPEN 28
Abb. 46 Säubern des Kühlsystems mit Druckluft 28
HINTERACHSE 28
Abb. 47 Hinterachsenschmiermittel nachfüllen, prüfen und ablassen 28
SCHMIERMITTELSTAND PRÜFEN 29
INSPEKTION UND AUSWECHSELN DES LUFTFILTERS 29
REINIGEN DES LUFTFILTERELEMENTS 29
Abb. 48 Luftfilter 29
SCHMIERUNG 29
Abb. 49 Schmierstellen 29
ZÜNDKERZE 30
Abb. 50 Elektrodenabstand einstellen 30
LANGZEITLAGERUNG 30
VOLUMEN UND ERSATZTEILE 31
Abb. 51 Volumen und Ersatzteile 31
BEFESTIGUNGSELEMENTE 31
Abb. 52 Drehmomentdaten und Schraubenklassen 32

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN 35
Abb. 53 Fahrzeugabmessungen 39
Abb. 54 Fahrzeugabmessungen (fortgesetzt) 40
Abb. 55 Steigungsdaten und Wendekreisdurchmesser 41

AUFKLEBER UND SYMBOLE A-1
Abb. 56 Position des Schildes A-3

FAHRZEUGGARANTIE B-1
NATIONALE BEGRENZTE GEWÄHRLEISTUNG B-2
AUSSAGE ZUR KALIFORNISCHEN EMISSIONSKONTROLLE B-3
GEWÄHRLEISTUNG FÜR DEFEKTE TEILE DES KRAFTSTOFFDAMPF-AUFFANGSYSTEMS B-5

ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG (NUR IN EUROPA) C-1

HINWEISE:

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Dieses Handbuch soll dabei helfen, das Fahrzeug entsprechend den vom Hersteller entwickelten Vorgehensweisen instandzuhalten. Die Einhaltung dieser Vorgehensweisen und die Hinweise zur Fehlersuche stellen sicher, dass Ihnen das Produkt die bestmöglichen Dienste leistet. Um die Möglichkeit von Körperverletzungen oder Sachschäden zu verringern, müssen die folgenden Anweisungen sorgfältig beachtet werden:

⚠ VORSICHT

Bestimmte Ersatzteile können unabhängig von und/oder in Verbindung mit anderem Zubehör verwendet werden, um ein E-Z-GO-Fahrzeug so umzubauen, dass es mit 20 mph (32 km/h) oder mehr fahren kann. Wenn ein E-Z-GO-Fahrzeug durch den Händler oder Kunden so umgebaut worden ist, dass es schneller als 20 mph (32 km/h) fahren kann, ist das umgebaute Fahrzeug NACH US-AMERIKANISCHEN GESETZEN ein langsames Fahrzeug (LSV), das den Einschränkungen und Anforderungen der US-amerikanischen Fahrzeugsicherheitsnorm 571.500 unterliegt. In diesen Fällen MUSS der Händler das Produkt entsprechend dem Gesetz mit Scheinwerfern, Rückleuchten, Fahrtrichtungsanzeigern, Sitzgurten, Verdeck, Hupe und allen anderen Teilen ausstatten, die für LSV-Fahrzeuge nach FMVSS 571.500 Pflicht sind, und muss am Fahrzeug entsprechend den Anforderungen des FMVSS 571.565 eine Fahrgestellnummer anbringen. Entsprechend FMVSS 571.500 und entsprechend den am Verkaufsort und Nutzungsort des Fahrzeugs geltenden Gesetzen des jeweiligen US-Bundesstaats ist der Händler oder Kunde, der das Fahrzeug umbaut, auch der Hersteller des LSV und muss für das Fahrzeug entsprechend den jeweiligen Gesetzen eine Betriebserlaubnis einholen und muss es registrieren.

E-Z-GO erteilt Händler und Kunden KEINE Genehmigung für den Umbau von Fahrzeugen in ein LSV (langsames Fahrzeug).

Außerdem empfiehlt das Unternehmen, dass alle E-Z-GO-Fahrzeuge, die als Personentransportfahrzeuge verkauft werden, NUR VON PERSONEN MIT GÜLTIGEM FÜHRERSCHEIN UND ENTSPRECHEND DEN JEWEILIGEN GESETZLICHEN ANFORDERUNGEN GENUTZT WERDEN. Diese Einschränkung ist für die SICHERE NUTZUNG UND DEN SICHEREN BETRIEB des Produkts wichtig. Ich weise hiermit im Namen von E-Z-GO alles Personal in E-Z-GO-Zweigstellen und alle Händler an, allen Kunden zu raten, diese SICHERHEITSEINSCHRÄNKUNG bei der Nutzung aller neuen bzw. gebrauchten Produkte zu befolgen, wenn der Händler Grund zu der Annahme hat, dass sie für den Transport von Personen verwendet werden könnten.

Informationen zu FMVSS 571.500 sind unter Titel 49 der Bundesvorschriften, Abschnitt 571.500 (Code of Federal Regulations, Section 571.500) oder über das Internet von der Website des amerikanischen Transportministeriums U.S. Department of Transportation unter „Docket and Regulation“, „Title 49 „des „Code of Federal Regulations (Transportation)“ erhältlich.

ALLGEMEINES

Viele Fahrzeuge werden für die verschiedensten Aufgaben eingesetzt, die über den ursprünglich geplanten Verwendungszweck hinausgehen. Es ist deshalb unmöglich, alle möglichen Kombinationen von Umständen vorauszusehen, die eintreten könnten, und davor zu warnen. Warnungen können den gesunden Menschenverstand und eine umsichtige Fahrweise nicht ersetzen.

Der gesunde Menschenverstand und eine umsichtige Fahrweise tragen mehr dazu bei, Unfälle und Verletzungen zu verhindern, als alle Warnungen und Anweisungen zusammen. Der Hersteller empfiehlt, dass alle Betreiber und das Wartungspersonal dieses Handbuch vollständig lesen sollten, wobei den ACHTUNG- und WARNUNG-Hinweisen spezielle Aufmerksamkeit gewidmet werden sollten.

Fragen bezüglich dieses Fahrzeugs beantwortet entweder die nächstgelegene Vertretung; schriftliche Anfragen können aber auch an die Anschrift auf der rückwärtigen Umschlagseite dieser Publikation gesendet werden - Attention: Product Service Department.

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Der Hersteller behält sich das Recht zu Konstruktionsänderungen vor ohne die Verpflichtung, diese Änderungen an schon verkauften Geräten vorzunehmen. Die Informationen in diesem Handbuch können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Der Hersteller haftet nicht für Fehler in diesem Handbuch oder für Neben- oder Folgeschäden, die sich aus der Verwendung des Materials in diesem Handbuch ergeben.

Dieses Fahrzeug entspricht den gegenwärtig gültigen Standards zu Sicherheits- und Leistungsanforderungen.

Diese Fahrzeuge wurden für den Einsatz im Gelände konzipiert und hergestellt. Sie entsprechen nicht den bundesbehördlichen Sicherheitsnormen für Kraftfahrzeuge der Vereinigten Staaten von Nordamerika (USA) und sind nicht für den Betrieb auf öffentlichen Straßen ausgerüstet. Unter bestimmten Bedingungen könnten diese Fahrzeuge berechtigt sein, in beschränktem Ausmaß und unter Einhaltung örtlicher behördlicher Vorschriften auf öffentlichen Straßen zu fahren.

Die Anzahl der Sitzplätze wird unter ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN angeführt.

Das Fahrzeug darf nicht auf eine Weise verändert werden, die die Gewichtsverteilung des Fahrzeugs ändert, die Stabilität verringert oder die Geschwindigkeit über die Werksspezifikation hinaus erhöht. Derartige Änderungen können zu schweren Körperverletzungen oder dem Tod führen. Änderungen, die die Geschwindigkeit und/oder das Gewicht des Fahrzeugs erhöhen, verlängern den Bremsweg und können die Stabilität des Fahrzeugs verringern. Führen Sie keine derartigen Änderungen aus. Der Hersteller verbietet derartigen Änderungen und übernimmt keine Verantwortung dafür, da sie die Sicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigen würden.

Fahrzeuge, die höhere Geschwindigkeiten erzielen können, müssen ihre Geschwindigkeit auf nicht höher als die anderer Fahrzeuge beschränken, wenn sie auf einem Golfplatz verwendet werden. Zudem sollte die Geschwindigkeit weiter durch Umweltbedingungen, Gelände und auf der Basis des gesunden Menschenverstands gemäßigt werden.

Das Fahrzeug darf nur durch Personen, die größer als 59 in. (150 cm) sind, bedient werden.

ALLGEMEINER BETRIEB

Folgendes ist immer zu beachten:

- Das Fahrzeug ist auf verantwortliche Weise zu verwenden und in einem sicheren Betriebszustand zu halten.
- Alle Warnschilder und Schilder mit Bedienungsanweisungen am Fahrzeug sind zu lesen und zu beachten.
- Alle Sicherheitsregeln in dem Bereich, in dem das Fahrzeug arbeitet, sind zu beachten.
- Das Fahrzeug verlassen, wenn ein Blitzschlagrisiko besteht.
- Die Geschwindigkeit senken, um schlechtes Terrain oder schlechte Bodenverhältnisse auszugleichen.
- An steilen Hängen ist die Geschwindigkeit mit der Betriebsbremse zu kontrollieren.
- Zwischen Fahrzeugen sollte ausreichender Abstand gehalten werden.
- Die Geschwindigkeit in nassen Bereichen senken.
- Wenn Sie sich scharfen Kurven oder unübersichtlichen Stellen nähern, ist äußerste Vorsicht walten zu lassen.
- Beim Fahren über lockeren Boden ist äußerste Vorsicht walten zu lassen.
- In Bereichen, in denen Fußgänger anwesend sind, ist äußerste Vorsicht walten zu lassen.

INSTANDHALTUNG

Folgendes ist immer zu beachten:

- Das Fahrzeug ist entsprechend dem Wartungsplan des Herstellers zu warten.

SICHERHEITSINFORMATIONEN

- Reparaturen dürfen nur von geschultem und qualifiziertem Personal durchgeführt werden.
- Hierbei müssen die vom Hersteller dieses Fahrzeugs aufgeführten Wartungsschritte ausgeführt werden. Das Fahrzeug muss vor allen Wartungsarbeiten gesichert werden. Dazu gehört es, den Zündschlüssel abzuziehen und das Batteriekabel abzuklemmen.
- Alle Werkzeuge, die im Batteriebereich verwendet werden, sind zu isolieren, um zu verhindern, dass durch ein Kurzschließen der Batterieklemmen oder der dazugehörigen Verdrahtung Funken entstehen oder eine Batterieexplosion verursacht wird. Die Batterie ausbauen oder freiliegende Klemmen mit Isoliermaterial abdecken.
- Nur die angegebenen Ersatzteile verwenden. Es dürfen keine Ersatzteile mit geringerer Qualität verwendet werden.
- Die empfohlenen Werkzeuge verwenden.
- Es ist zu überprüfen, dass Werkzeuge und Arbeitsverfahren, die nicht ausdrücklich durch den Hersteller empfohlen werden, die Sicherheit der Mitarbeiter oder den sicheren Betrieb des Fahrzeugs nicht gefährden.
- Das Fahrzeug mit Bremsblöcken und Böcken abstützen. Begeben Sie sich auf keinen Fall unter das Fahrzeug, wenn es nur von einem Wagenheber gehalten wird. Das Fahrzeug ist entsprechend den Anweisungen des Herstellers anzuheben.
- Der Kraftstofftank muss entleert werden oder die Kraftstoffschläuche sind zu verschließen, damit kein Benzin austreten kann.
- Das Fahrzeug sollte nicht in einem Bereich gewartet werden, in dem offene Flammen vorhanden sind oder in dem sich rauchende Personen aufhalten.
- Es ist daran zu denken, dass ein Fahrzeug, dass nicht korrekt funktioniert, eine mögliche Gefahrenquelle darstellt und deshalb nicht betrieben werden darf.
- Probefahrten müssen nach Reparaturen oder Wartungsarbeiten durchgeführt werden. Alle Probefahrten müssen auf einem sicheren Gelände ohne Verkehr und Fußgänger durchgeführt werden.
- Alle beschädigten oder fehlenden Warn- und Informationsschilder ersetzen.
- Vollständige Aufzeichnungen über die Fahrzeugwartung führen.

Der Hersteller kann nicht alle Situationen vorhersehen, deshalb müssen alle Personen, die das Fahrzeug warten oder reparieren, die entsprechenden Fähigkeiten und die Erfahrung haben, um Situationen zu erkennen und sich davor zu schützen, die möglicherweise zu schweren Körperverletzungen oder dem Tod oder Sachschaden am Fahrzeug führen können. Äußerste Sorgfalt ist anzuwenden, und wenn Sie sich nicht über das Gefahrenpotenzial sicher sind, lassen Sie die Reparatur- oder Wartungsarbeiten von einem qualifizierten Mechaniker ausführen.

BELÜFTUNG

Benzinfahrzeuge nur in gut belüfteten Bereichen abstellen. Belüftung verhindert, dass Benzindämpfe sich ansammeln können.

Betanken Sie niemals ein Fahrzeug in Gegenwart von offenen Flammen oder Funken. Achten Sie besonders auf Erdgas- oder Propangasgeräte und Öfen.

Arbeiten Sie niemals in der Nähe eines Fahrzeugs oder lassen Sie es in einer Umgebung laufen, in der die Auspuffgase nicht durch die Lüftung abgesaugt werden. Es ist ein gefährliches Gas, das Bewusstlosigkeit hervorrufen kann und möglicherweise tödlich ist.

HINWEISE:

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Der folgende Text wird entsprechend der Empfehlung in Teil II von ANSI/ITSDF B56.8-2005 aufgeführt. Der Hersteller unterstützt den Inhalt dieser Spezifikation.

6 ALLGEMEINE SICHERHEITSREGELN

6.1 Einleitung

6.1.1 Wie jede andere Maschine auch können Fahrzeuge Verletzungen verursachen, wenn sie falsch verwendet oder nicht richtig gewartet werden. Teil II enthält allgemeine Sicherheitsregeln, die auf den Betrieb von Fahrzeugen zutreffen. Vor der Inbetriebnahme muss der Betreiber alle weiteren spezifischen Sicherheitsregeln festlegen, die für einen angemessen sicheren Betrieb erforderlich sind.

6.1.2 Geländeüberprüfung — Der Betreiber sollte regelmäßig eine Sicherheitsüberprüfung des Geländes durchführen und je nach den Bedingungen Bereiche identifizieren, in denen Fahrzeug nicht betrieben werden sollten, und mögliche Gefahren identifizieren, wie zum Beispiel:

a) Steiles Gefälle – In Bereichen mit steilem Gefälle ist der Betrieb des Fahrzeugs soweit möglich auf die offiziellen Fahrwege zu beschränken, und das Gefälle ist durch ein geeignetes Warnzeichen mit dem folgenden Hinweis zu identifizieren: “Warnung – steiles Gefälle”.

b) Nasser Boden – Nasser Boden kann dazu führen, dass das Fahrzeug die Traktion verliert, was sich auf Lenkung, Stabilität und Bremsen auswirken kann.

c) Scharfe Kurven, unübersichtliche Stellen, Brückenauffahrten - Scharfe Kurven, unübersichtliche Stellen, Brückenauffahrten und andere mögliche Gefahrenstellen sind durch geeignete Warnzeichen zu identifizieren, die den Fahrer auf die Art der Gefahr und auf geeignete Vorsichtsmaßnahmen zur Vermeidung der Gefahr hinweisen.

d) Lockerer Boden – Lockerer Boden kann dazu führen, dass das Fahrzeug die Traktion verliert, was sich auf Lenkung, Stabilität und Bremsen auswirken kann.

6.2 Betrieb

Die Erfahrung hat gezeigt, dass Fahrzeuge, die den in Absatz 9.3.9 aufgeführten Regelungen entsprechen, bei korrektem Betrieb und bei Betrieb entsprechend den spezifischen Sicherheitsregeln und -praktiken für das jeweilige Arbeitsterrain und die Arbeitsbedingungen stabil sind. Falscher Betrieb, fehlerhafte Instandhaltung oder schlechte Arbeitspraktiken können jedoch zu Bedingungen beitragen, die die Stabilität beeinträchtigen und dem Zweck der Norm entgegenwirken. Zu den Bedingungen, die die Stabilität beeinträchtigen können, gehören unter anderem eine Nichtbeachtung der Sicherheitsregeln durch den Betreiber, Bodenbedingungen, Geländeneigung, Geschwindigkeit, Ladung, Betrieb des Fahrzeugs mit falschen Lasten, Batteriegewicht, dynamische und statische Kräfte und Fehleinschätzungen durch den Fahrer.

a) Der Betreiber muss das Bedienungspersonal darin schulen, die in dieser Norm aufgeführten Betriebsanweisungen strikt zu beachten.

b) Der Betreiber muss die gegebenen Betriebsbedingungen und die Betriebsumgebung überprüfen, und die Fahrer darin schulen, auch zusätzliche spezifische Sicherheitsregeln zu beachten.

6.3 Typenschilder, Markierungen, Kapazität und Umbauten

6.3.1 Der Betreiber muss darauf achten, dass alle vom Hersteller gelieferten Typenschilder, Warnschilder und Anweisungen lesbar sind.

6.3.2 Abgesehen von den Festlegungen in Absatz 6.3.4 dürfen Änderungen am Fahrzeug, die sich auf Kapazität, Stabilität oder den sicheren Betrieb auswirken, nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung des Originalherstellers des Fahrzeugs oder seines Rechtsnachfolgers ausgeführt werden. Wenn der Fahrzeughersteller oder sein Rechtsnachfolger eine Änderung genehmigt, sind die entsprechenden Änderungen an Typenschildern, Aufklebern und Hinweisschildern und an den Betriebs- und Wartungshandbüchern vorzunehmen.

6.3.3 Den Anforderungen der Paragrafen 4.3.1 oder 4.3.2 entsprechend muss der Hersteller kontaktiert werden, damit dieser neue Typenschilder, Warnungen oder Anweisungen erstellt, die dann an den entsprechenden Stellen am Fahrzeug angebracht werden müssen.

6.3.4 Für den Fall, dass der Fahrzeughersteller nicht länger geschäftlich tätig ist und es keine Rechtsnachfolger gibt, kann der Betreiber eine Änderung am Fahrzeug unter der folgenden Voraussetzung durchführen:

(1) Die Änderungen sind von einem Ingenieur mit Erfahrung in Fahrzeugen und ihrer Sicherheit zu konstruieren, zu prüfen und zu realisieren.

(2) Es ist ein Protokoll der Konstruktion, Prüfung(en) und Realisierung der Änderung zu erstellen und aufzubewahren;

(3) Es sind entsprechende Änderungen an Typenschild(ern), Aufklebern, Hinweisschildern und Betriebs- und Wartungshandbüchern vorzunehmen;

(4) Am Fahrzeug ist ein haltbares und gut sichtbares Schild anzubringen, auf dem die Art der Fahrzeugänderung zusammen mit dem Änderungsdatum und dem Namen der Organisation, die dies vorgenommen hat, aufgeführt ist.

6.4 Handhabung und Aufbewahrung von Kraftstoff

6.4.1 Der Betreiber muss die Aufbewahrung und Handhabung von Flüssigkraftstoff (wenn verwendet) überwachen, damit sichergestellt ist, dass dies ANSI/NFPA 505 und ANSI/NFPA 30 oder den örtlichen Vorschriften entspricht.

6.4.2 Die Lagerung und Handhabung von Flüssiggas muss ANSI/NFPA 505 und ANSI/NFPA58 oder den örtlichen Vorschriften entsprechen. Wenn die Aufbewahrung bzw. Handhabung diese Standards nicht einhält, muss der Betreiber die Benutzung des Fahrzeugs verhindern, bis Aufbewahrung und Handhabung diesen Standards entspricht.

6.43 Brand und Explosion durch statische Entladung sind zu verhindern. Es dürfen nur nichtmetallische tragbare Kraftstoffbehälter verwendet werden, die durch Underwriter's Laboratory (U.L.) oder die American Society for Testing & Materials (ASTM) genehmigt worden sind. Wenn ein Trichter verwendet wird, muss dieser aus Kunststoff bestehen, und er darf kein Sieb und keinen Filter aufweisen.

Eine statische Entladung kann Benzindämpfe in einem nicht geerdeten Kraftstoffbehälter entzünden. Den Kraftstoffbehälter von der Ladefläche des Fahrzeug oder aus dem Kofferraum nehmen und vor dem Füllen auf den Boden abseits vom Fahrzeug stellen. Der Zapfhahn muss während des Füllens den Behälter berühren. Wenn dies praktikabel ist, sind die Maschinen von Anhängern oder Ladeflächen zu nehmen und auf dem Boden zu betanken. Wenn dies nicht möglich ist, ist ein tragbarer Kunststoffbehälter zum Einfüllen von Kraftstoff in die Maschine auf der Ladefläche oder dem Anhänger zu verwenden.

6.5 Auswechseln und Laden von Akkus für elektrische Personen- und Transportfahrzeuge

6.5.1 Der Betreiber muss darauf achten, dass die Einrichtungen und Vorkehrungen für das Auswechseln und Laden der Batterie ANSI/ NFPA 505 oder den örtlichen Vorschriften entsprechen.

6.5.2 Der Betreiber muss die Einrichtungen regelmäßig inspizieren und die Arbeitsvorgänge überprüfen, damit sichergestellt ist, dass ANSI/NFPA 505 bzw. die örtlichen Vorschriften strikt eingehalten werden und er muss die Fahrer mit ihnen vertraut machen.

6.5.3 Wartungs- und Lagerbereiche für die Fahrzeuge sind entsprechend den jeweiligen Brandschutzvorschriften und –bestimmungen korrekt zu belüften, um eine Brandgefahr zu vermeiden.

Die Belüftung im Falle von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor soll brennbare Dämpfe (Gase) und andere brennbare Stoffe entfernen. Ziehen Sie die jeweiligen Brandschutzvorschriften hinsichtlich der erforderlichen Belüftung zu Rate.

Die Belüftung im Falle von Fahrzeugen mit Elektroantrieb soll die Ansammlung von brennbarem Wasserstoff verhindern, der während des Ladevorgangs der Batterie entsteht. Die abgegebene Wasserstoffmenge hängt von einer Reihe von Faktoren ab, wie zum Beispiel dem Zustand der Batterien, dem Ladestrom des Ladegeräts und der Zeitdauer, die die Batterien geladen werden. Aufgrund der hohen Flüchtigkeit von Wasserstoff und seiner Neigung aufzusteigen, sind während des Ladens eine Mindestzahl von Luftwechseln pro Stunde erforderlich.

Ziehen Sie die jeweiligen Brandschutzvorschriften hinsichtlich der erforderlichen Belüftung und des Einsatz von explosionsgeschützten Elektrogeräten zu Rate. SAE J1718 kann für die Überprüfung der Wasserstoffmenge verwendet werden.

6.6 Gefahrenstellen

6.6.1 Der Betreiber muss die Gefahrenklassifikation der Atmosphäre oder des Ortes, in der bzw. an dem das Fahrzeug eingesetzt werden soll, entsprechend ANSI/NFPA 505 bestimmen.

6.6.2 Der Betreiber darf nur solche Fahrzeuge in Gefahrenbereichen betreiben, die dafür genehmigt und von der in ANSI/ NFPA 505 geforderten Art sind.

6.7 Beleuchtung für Arbeitsbereiche

Der Betreiber muss entsprechend seiner Verantwortung für die Überprüfung der Umgebung und der Betriebsbedingungen feststellen, ob das Fahrzeug Beleuchtung benötigt, und wenn dies der Fall ist, das Fahrzeug mit der entsprechenden Beleuchtung ausrüsten.

6.8 Kontrolle schädlicher Gase und Dämpfe

Wenn das Fahrzeug durch einen Verbrennungsmotor angetrieben und in einem geschlossenen Raum verwendet wird, muss die Luftqualität innerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Grenzwerte gehalten werden. Dies ist durch vom Betreiber gestellte Belüftungseinrichtungen auszuführen und/oder durch die Installation, Verwendung und korrekte Instandhaltung von Emissionsbegrenzungsvorrichtungen, die vom Hersteller des Geräts empfohlen oder geliefert werden.

6.9 Warneinrichtungen

6.9.1 Der Betreiber muss das Fahrzeug regelmäßig inspizieren, damit sichergestellt ist, dass akustische und/oder optische Einrichtungen, wenn vorhanden, in einem guten Betriebszustand sind.

6.9.2 Der Betreiber muss feststellen, ob die Betriebsbedingungen erfordern, dass das Fahrzeug mit zusätzlichen akustischen und/oder optischen Einrichtungen auszurüsten ist, und er ist für die Bereitstellung und Instandhaltung derartiger Einrichtungen entsprechend den Herstellerempfehlungen verantwortlich.

6.10 Sicherheitsverriegelungen

Der Betreiber muss das Fahrzeug regelmäßig inspizieren, um sicherzustellen, dass die Sicherheitsverriegelungen, wenn vorhanden, korrekt funktionieren.

7 SICHERHEITSREGELN UND –PRAXIS FÜR DEN BETRIEB

7.1 Qualifikationen der Fahrer von Personen- und Transportfahrzeugen

Nur solche Personen, die im korrekten Betrieb des Fahrzeugs geschult sind, dürfen bevollmächtigt werden, das Fahrzeug zu bedienen. Die Fahrer müssen hinsichtlich ihrer Seh- und Hörfähigkeit und ihrer körperlichen und geistigen Fähigkeiten in der Lage sein, das Fahrzeug entsprechend Abschnitt 7 und aller anderen anwendbaren Teile dieses Standards und des Bedienungshandbuchs sicher zu bedienen.

7.2 Schulung der Fahrer von Personen- und Transportfahrzeugen

7.2.1 Der Betreiber muss ein Schulungsprogramm für Fahrer durchführen.

7.2.2 Der Betreiber muss die erfolgreiche Teilnahme am Fahrerschulungsprogramm fordern, ehe das Fahrzeug bedient werden darf. Alle neuen Fahrer müssen am gesamten Programm teilnehmen, und es darf für diejenigen, die angeblich schon Erfahrung darin haben, nicht gekürzt werden.

7.2.3 Der Betreiber muss mindestens folgendes in das Fahrerschulungsprogramm aufnehmen:

a) vom Hersteller geliefertes Schulungsmaterial einschließlich des Bedienungshandbuchs;
b) Betonung der Sicherheit von Fahrgästen, Lasten, Fahrer und anderen Personen;

c) allgemeine Sicherheitsregeln aus dieser Norm und die zusätzlichen spezifischen Regeln, die der Betreiber auf der Basis dieser Norm festgelegt hat, und den Grund dafür;
d) Einführung in das Fahrzeug, Funktion und Lage der Bedienelemente und eine Erklärung, wie sie bei korrekter Betätigung und bei inkorrekter Betätigung funktionieren, sowie Umweltbedingungen, die den Fahrzeugbetrieb beeinträchtigen könnten;
e) Kompetenzprüfung des Fahrers.

7.3 Verantwortung der Fahrer von Personen- und Transportfahrzeugen

7.3.1 Allgemeine Verantwortung des Fahrers

7.3.1.1 Das Bedienungshandbuch durchlesen und befolgen.

7.3.1.2 Das Fahrzeug nicht unter dem Einfluss von Drogen bzw. Alkohol fahren.

7.3.1.3 Auf Fußgänger achten. Das Fahrzeug nicht auf eine Weise fahren, die andere Personen gefährden kann.

7.3.1.4 Außer dem Fahrer dürfen andere Personen nur auf den vom Hersteller eingebauten Personensitzen auf dem Fahrzeug mitfahren. Alle Körperteile müssen während der Fahrt innerhalb der Fahrzeugbegrenzung bleiben.

7.3.1.5 Wenn ein Fahrzeug unbeaufsichtigt gelassen wird, ist es anzuhalten, die Feststellbremse anzuziehen, der Motor abzuschalten, die Zündung abzuschalten und ein eventuell vorhandener Zündschlüssel abzuziehen. Außerdem sind bei Elektrofahrzeugen die Betätigungseinrichtungen für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt zu deaktivieren, wenn dies möglich ist. Die Räder des Fahrzeugs blockieren, wenn es im Gefälle steht.

7.3.1.6 Ein Fahrzeug wird als unbeaufsichtigt betrachtet, wenn der Fahrer 25 ft. (7,6 m) oder mehr vom Fahrzeug entfernt, aber in Sichtweite ist, und immer dann, wenn der Fahrer das Fahrzeug verlässt und es nicht in Sichtweite ist. Wenn der Fahrer das Fahrzeug verlassen hat und sich innerhalb von 25 ft. (7,6 m) in Sichtweite befindet, muss das Fahrzeug trotzdem im Leerlauf und die Feststellbremse(n) angezogen sein, damit es sich nicht bewegen kann.

7.3.1.7 Einen sicheren Abstand von möglichen Gefahrenstellen, wie den Kanten von Rampen und Plattformen einhalten.

7.3.1.8 Nur entsprechend zugelassene Fahrzeuge an Gefahrenstellen einsetzen, wie dies in den entsprechenden Sicherheitsnormen definiert ist.

7.3.1.9 Alle Unfälle sind dem Betreiber zu melden.

7.3.1.10 Das Fahrzeug darf nicht geändert werden und keine Dinge hinzugefügt werden.

7.3.1.11 Das Fahrzeug darf nicht auf eine Weise geparkt oder unbeaufsichtigt gelassen werden, dass Notausgänge, Zugang zu Treppen oder Brandbekämpfungseinrichtungen blockiert oder versperrt werden.

7.3.1.12 Das Fahrzeug nur innerhalb der Betreiberstation fahren.

7.3.2 Fahren

7.3.2.1 Alle Verkehrsvorschriften, einschließlich der Geschwindigkeitsbegrenzungen, sind zu beachten. Unter normalen Verkehrsbedingungen rechts fahren. Einen abhängig von der Geschwindigkeit sicheren Abstand von einem vorausfahrenden Fahrzeug einhalten und das Fahrzeug ständig unter Kontrolle halten.

7.3.2.2 Fußgängern, Krankenwagen, Feuerwehrautos und anderen Notfahrzeugen ist Vorfahrt einzuräumen.

7.3.2.3 Fahrzeuge, die in die gleiche Richtung fahren nicht an Kreuzungen, blinden Stellen oder anderen gefährlichen Stellen überholen.

7.3.2.4 Den Fahrtweg im Blickfeld behalten, andere Fahrzeuge und Personen beachten und einen sicheren Abstand halten.

7.3.2.5 Entsprechend den Bedingungen abbremsen oder anhalten und das akustische Warnsignal an Quergängen und an Stellen aktivieren, an denen die Sicht blockiert ist.

7.3.2.6 Gefälle langsam hinauf- und herunterfahren.

7.3.2.7 Möglichst nicht wenden und im Gefälle, auf Rampen oder Steigungen Vorsicht anwenden; diese normalerweise nur gerade hinauf- und herunterfahren.

7.3.2.8 Das Fahrzeug ist unter allen Fahrbedingungen mit einer Geschwindigkeit zu betreiben, die das sichere Anhalten erlaubt.

7.3.2.9 Weich starten, anhalten bzw. die Richtung ändern, damit Lasten sich nicht verschieben, Fahrgäste nicht gefährdet werden und die Kontrolle über das Fahrzeug nicht verloren geht.

7.3.2.10 Das Fahrzeug nicht auf eine gefährliche Weise betreiben.

7.3.2.11 Verlangsamen Sie die Fahrt, wenn Sie sich nassen oder rutschigen Oberflächen nähern oder darauf fahren.

7.3.2.12 Mit dem Fahrzeug nur dann in einen Aufzug fahren, wenn Sie die Genehmigung dazu haben. Nähern Sie sich Aufzügen langsam und fahren Sie gerade hinein, wenn der Aufzug angehalten hat. Im Aufzug den Leerlauf wählen, den Motor abschalten und die Feststellbremse anziehen. Es ist ratsam, dass alle anderen Personen den Aufzug verlassen, ehe das Fahrzeug hinein- bzw. herausfährt.

7.3.2.13 Vermeiden Sie es, über lockere Gegenstände, Schlaglöcher und Bodenschwellen zu fahren.

7.3.2.14 Die Fahrzeuggeschwindigkeit senken, um Biegungen zu umfahren.

7.3.2.15 Fahrer und Insassen müssen alles vermeiden, was den Fahrer ablenken könnte.

7.3.3 Beladen

7.3.3.1 Die Anweisungen für das Beladen finden Sie im Bedienungshandbuch.

7.3.3.2 Nur mit stabil und sicher angeordneten Lasten fahren. Wenn Lasten transportiert werden, die nicht zentriert werden können, ist besondere Vorsicht walten zu lassen.

7.3.3.3 Nur mit Lasten fahren, die innerhalb der Kapazität der Ladefläche des Fahrzeugs liegen, wie durch den Hersteller angegeben.

7.3.3.4 Der Transport von Lasten ist zu vermeiden, die die Maße des Fahrzeugs überschreiten oder die nicht den Angaben des Fahrzeugherstellers entsprechen.

7.3.4 Instandhaltung von Personen- und Transportfahrzeugen durch den Betreiber

7.3.4.1 Das Bedienungshandbuch durchlesen und befolgen.

7.3.4.2 Zu Beginn jeder Schicht, während der das Fahrzeug verwendet werden soll, muss der Betreiber den Zustand des Fahrzeugs überprüfen und Reifen, Warnvorrichtungen, Beleuchtung, Batterie(n), Geschwindigkeits- und Fahrtrichtungsregler, Bremsen, Sicherheitsverriegelungen und Lenkmechanismus inspizieren. Wenn es sich herausstellt, dass das Fahrzeug repariert werden muss oder auf irgendeine Weise nicht sicher ist, ist dies sofort dem Betreiber zu melden und das Fahrzeug darf erst wieder betrieben werden, wenn ein sicherer Betriebszustand hergestellt worden ist.

7.3.4.3 Wenn das Fahrzeug während des Betriebs auf irgendeine Weise unsicher wird, ist dies sofort dem Betreiber zu melden und das Fahrzeug darf erst wieder betrieben werden, wenn ein sicherer Betriebszustand hergestellt worden ist.

7.3.4.4 Sie dürfen Reparaturen oder Einstellungen nur dann vornehmen, wenn Sie entsprechend geschult sind und dies ausdrücklich genehmigt worden ist.

7.3.4.5 Vor dem Nachtanken muss der Motor abgeschaltet werden und abkühlen. Fahrer und Insassen müssen das Fahrzeug zum Nachtanken verlassen.

7.3.4.6 Wenn gefährliches Material verschüttet worden ist, ist dies sofort einzudämmen und entsprechend der jeweiligen Gefahrenstoffverordnung zu behandeln.

7.3.4.7 Ein Fahrzeug mit leckendem Kraftstoffsystem oder leckender Batterie darf nicht betrieben werden. Batterien sind entsprechend den Anweisungen des Herstellers zu laden und zu warten.

7.3.4.8 Keine offenen Flammen zum Überprüfen des Elektrolytstandes der Batterie(n) oder des Kraftstoffstandes im Tank verwenden.

8 WARTUNGSVERFAHREN

8.1 Einleitung

Diese Fahrzeuge können eine Gefahr darstellen, wenn Instandhaltungsarbeiten nicht regelmäßig durchgeführt werden. Deshalb müssen Wartungseinrichtungen, geschultes Personal und entsprechende Richtlinien vorhanden sein. Diese Einrichtungen können sich vor Ort oder außerhalb befinden.

8.2 Wartungsarbeiten

Die Wartung und Inspektion aller Fahrzeuge ist entsprechend den folgenden Richtlinien und den Empfehlungen des Herstellers auszuführen.

a) Wartung, Schmierung und Inspektion müssen entsprechend einem Wartungsplan durchgeführt werden.
b) Nur geschulten und befugten Mitarbeitern darf erlaubt werden, das Fahrzeug zu warten, zu reparieren, einzustellen und zu überprüfen.
c) Ehe Wartungs- oder Reparaturarbeiten ausgeführt werden, sind die Empfehlungen des Herstellers zur Sicherung des Fahrzeugs gegen Wegrollen zu befolgen.
d) Räder mit Bremsblöcken feststellen und das Fahrzeug abstützen, ehe darunter gearbeitet wird.
e) Ehe ein Teil des Kraftstoffsystems abgenommen wird, muss das Absperrventil, wenn vorhanden, geschlossen werden, und die empfohlene Vorgehensweise des Fahrzeugherstellers ist zu befolgen.
f) Der Betrieb zur Funktionsprüfung des Fahrzeugs ist in einem zugelassenen Bereich durchzuführen, wo geeignete Bedingungen vorliegen und kein Fahrzeug- und Fußgängerverkehr vorhanden ist.
g) Ehe das Fahrzeug wieder in Betrieb genommen wird, sind die Anweisungen des Herstellers und die empfohlenen Verfahren zu befolgen.
h) Vermeiden Sie Brandgefahren, und achten Sie darauf, dass Brandschutzeinrichtungen und -geräte im Arbeitsbereich vorhanden sind. Verwenden Sie keine offenen Flammen, um Füllstände von Kraftstoff, Elektrolyten oder Kühlflüssigkeit bzw. Undichtigkeiten zu überprüfen.
i) Den Arbeitsbereich entsprechend den geltenden Vorschriften bzw. örtlichen Verordnungen korrekt belüften.
j) Kraftstofftanks vorsichtig handhaben. Beschädigungen, wie Dellen, Kratzer oder verbeulte Stellen können den Zylinder gefährlich schwächen, so dass seine Benutzung nicht länger sicher ist.
k) Bremsen, Lenkmechanismen, Regler für Geschwindigkeit und Fahrtrichtung, Warnvorrichtungen, Beleuchtung, Regelvorrichtungen, Schutzvorrichtungen und Sicherheitseinrichtungen müssen regelmäßig überprüft und entsprechend den Empfehlungen des Herstellers gewartet werden.
l) Spezialfahrzeuge oder Vorrichtungen, die für den Betrieb in Gefahrenbereichen konstruiert und zugelassen sind, sind zu inspizieren, damit sichergestellt ist, dass die Wartungsmaßnahmen den ursprünglichen, zugelassenen Zustand für den sicheren Betrieb erhalten.
m) Kraftstoffsysteme müssen auf Undichtigkeit und Zustand der Teile überprüft werden. Wenn eine Undichtigkeit vorhanden ist, sind Maßnahmen zu ergreifen, die den Betrieb des Fahrzeugs verhindern, bis die undichte Stelle beseitigt worden ist.
n) Hinweisschilder und Aufkleber des Herstellers mit Tragfähigkeit, Betriebs- und Wartungsanweisungen müssen gut lesbar sein.
o) Batterien, Motore, Geschwindigkeits- und Fahrtrichtungsregler, Grenzschalter, Schutzeinrichtungen, elektrische Leiter/Isolatoren und Anschlüsse müssen überprüft und entsprechend den Empfehlungen des Fahrzeugherstellers gewartet werden.
p) Die Fahrzeuge sind sauber zu halten, um die Gefahr so gering wie möglich zu halten und die Feststellung wartungsbedürftigen Teile zu erleichtern.
q) Änderungen oder Anbauten, die sich auf die Tragfähigkeit und den sicheren Betrieb des Fahrzeugs auswirken, dürfen nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung des Herstellers ausgeführt werden; wenn genehmigte Änderungen ausgeführt worden sind, muss der Betreiber sicherstellen, dass Hinweisschilder und Aufkleber mit Tragfähigkeit, Betriebs- und Wartungsanweisungen und Warnungen sowie Sicherheitshinweise entsprechend geändert werden.
r) Es ist darauf zu achten, dass alle Ersatzteile den Originalteilen entsprechen und mindestens von einer Qualität sind, die der der Originalteile entspricht.
s) Beim Abklemmen von Batterien zuerst den negativen Batterieanschluss abnehmen. Beim Wiederanschließen zuerst den positiven Anschluss herstellen.
t) Hydrauliksysteme, wenn vorhanden, müssen auf Undichtigkeit und Zustand der Teile überprüft werden. Die Hände und den Körper auch von kleinsten Löchern fernhalten, aus denen Flüssigkeit unter Hochdruck austreten könnte. Mit Papier oder Pappe, nicht mit den Händen, nach Undichtigkeiten suchen.

ANSI/ITSDF B56.8 - 2005

HINWEISE:

HINWEISE:

Vielen Dank für Ihren Kauf eines gasbetriebenen leichten Arbeitsfahrzeugs. Bitte nehmen Sie sich etwas Zeit zum Lesen dieses Bedienungs- und Wartungshandbuchs, bevor Sie mit dem Fahrzeug fahren. Diese Anleitung enthält Informationen, die Ihnen beim sicheren Betrieb des Fahrzeugs helfen. Sie helfen Ihnen auch bei der Instandhaltung dieses äußerst zuverlässigen Fahrzeugs. Einige Abbildungen können Teile zeigen, die für Ihr Fahrzeug als Zusatzoptionen erhältlich sind. Dieses Handbuch behandelt den Betrieb mehrerer Modelle, einschließlich Fahrzeuge mit Elektromotor oder Benzinmotor; einige Informationen treffen daher auf Ihr Fahrzeug nicht zu. Sich unterscheidende Bedien- und Kontrollinstrumente werden separat dargestellt.

Dieses Fahrzeug wurde als ein 'weltweit vertriebenes Fahrzeug' konzipiert und hergestellt. Einige Länder verfügen über individuelle Anforderungen bezüglich der Übereinstimmung mit ihren Spezifikationen; daher können einige Abschnitte in dem Land, in dem das Fahrzeug verwendet wird, ungültig sein.

Die meisten Serviceverfahren in diesem Handbuch können mit gewöhnlichen Kfz-Handwerkzeugen ausgeführt werden. Der jeweilige Kundendienstvertreter kann bezüglich der Durchführung des regelmäßigen Wartungsplans des Fahrzeugs kontaktiert werden.

Service-Ersatzteilhandbücher und Reparatur- und Werkstatthandbücher für Mechaniker können bei einem örtlichen Händler, einer autorisierten Niederlassung oder von der Ersatzteilabteilung bezogen werden. Bei der Bestellung von Ersatzteilen oder bei der Anforderung von Informationen zu Ihrem Fahrzeug geben Sie bitte Fahrzeugmodell, Seriennummer und Werksnummer an.

VOR DEM ERSTMALIGEN EINSATZ

Der Sicherheitsaufkleber auf dem Armaturenbrett muss gelesen, verstanden und befolgt werden. Die Betriebsvorgänge des Fahrzeugs, die Ausrüstung und die sichere Verwendung müssen verstanden werden. Eine ständig gleichbleibend gute Leistung hängt in großem Maße vom Fahrzeugführer ab.

⚠ ACHTUNG

Eine unsachgemäße Verwendung des Fahrzeugs kann schwere oder tödliche Verletzungen verursachen. Die Fahrzeuge der Serie ST sind leichte Arbeitsfahrzeuge und KEINE Geländewagen.

Dieses Fahrzeug ist kein Spielzeug und eine Verwendung für einen anderen, als dem vorgesehen Zweck, ist gefährlich.

Der Einsatz des Fahrzeugs muss sorgfältig geplant werden, bevor längere Strecken über fragwürdiges Gelände zurückgelegt werden. Hierbei ist zu beachten, dass eine einstündige Fahrt mehrere Stunden Fußmarsch bedeuten kann, falls das Benzin ausgeht oder das Fahrzeug auf ungeeignetem Gelände steckenbleiben sollte.

Während des Ladezyklus eines Blei-Akkumulators bildet sich immer Wasserstoffgas. Ein 4%-ige Konzentration von Wasserstoff ist explosiv und kann schwere oder tödliche Verletzungen verursachen. Das Aufladen muss in einem Bereich erfolgen, der ausreichend belüftet wird (mindestens 5 Luftwechsel pro Stunde).

Zur Verringerung der Gefahr einer schweren oder tödlichen Verletzung durch eine Batterieexplosion sollte niemals in der Nähe von Batterien geraucht oder Batterien in einem Bereich geladen werden, in dem eine offene Flamme vorhanden ist oder elektrische Geräte einen Zündfunken erzeugen könnten.

Beim Laden von Batterien wird Wasserstoff erzeugt, der ab einer Konzentration von 4% explosiv ist. Da Wasserstoff leichter als Luft ist, sammelt er sich in Räumen unter der Decke an, so dass Belüftung erforderlich ist. Fünf Luftwechsel pro Stunde werden als die Mindestanforderung angesehen.

Laden Sie niemals ein Fahrzeug in Gegenwart von offenen Flammen oder Funken. Achten Sie besonders auf Erdgas- oder Propangasgeräte und Öfen.

Ehe das Fahrzeug in Betrieb genommen wird, müssen die unter INBETRIEBNAHME aufgeführten Punkte abgearbeitet werden (Abb. 1, Seite 1).

ARTIKEL	WARTUNGSAUFGABE
Batterie	Batterie laden
Sitze	Kunststoff-Schutzfolien abziehen
Bremsen	Funktion überprüfen und ggf. einstellen
	Akzeptablen Bremsweg bestimmen
Reifen	Reifendruck prüfen (siehe TECHNISCHE DATEN)
Kraftstoff	Tank korrekt auffüllen
Motor	Ölstand überprüfen

Abb. 1 Tabelle Erster Service

Die Fahrzeugbatterie muss vor dem ersten Betrieb vollständig geladen werden.

Auf Öl- und Kraftstofftundichtigkeiten prüfen, die während des Versands vom Werk entstanden sein könnten.

Der Bremsweg zum Anhalten des Fahrzeugs sollte für eine spätere Bremsprüfung ermittelt und notiert werden.

Vor der ersten Verwendung des Fahrzeugs die Schutzfolie von Sitzfläche und Rückenlehne entfernen.

BEDIENUNGSELEMENTE UND -ANZEIGEN

Fahrzeugbedienungselemente und -anzeigen bestehen aus:

- Schlüssel-/Scheinwerferschalter
- Fahrtrichtungsschalthebel
- Startklappe
- Kraftstoffstandsanzeiger
- Öldruckwarnleuchte
- Fahrpedal
- Betriebs- und Feststellbremsen-Kombipedal
- Hupe
- 12-Volt-Steckdose

SCHLÜSSEL/-SCHEINWERFERSCHALTER

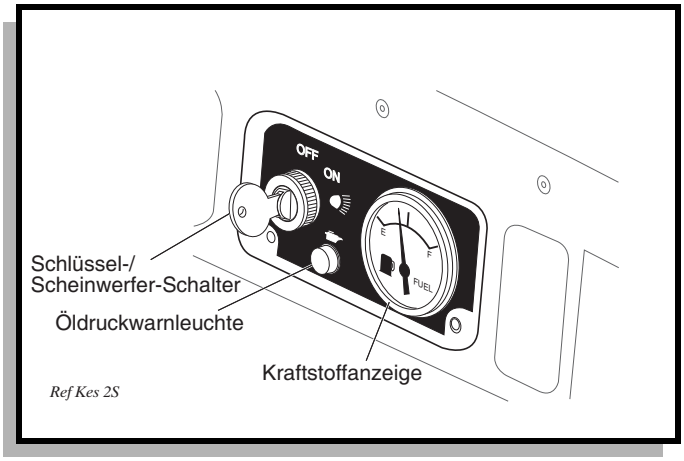


Abb. 2 Schlüssel-/Lichtschalter und Kraftstoffanzeige

Dieser Schalter befindet sich auf dem Armaturenbrett. Durch Drehen des Schlüssels wird das elektrische Hauptsystem des Fahrzeugs ein- und ausgeschaltet. Der Schlüssel sollte in die Stellung ‚OFF' (AUS) gedreht und abgezogen werden, wenn das Fahrzeug unbeaufsichtigt ist, um die unbeabsichtigte Inbetriebnahme des Fahrzeugs zu verhindern (Abb. 2, Seite 2).

HINWEIS

Wenn das Fahrzeug über Sonderzubehör verfügt, das im Werk eingebaut wurde, bleiben einige Zubehörkomponenten eingeschaltet, wenn der Zündschlüssel auf ‚OFF' (AUS) gedreht wird.

Ist das Fahrzeug mit Scheinwerfern ausgerüstet, so werden diese durch Drehen des Schlüsselschalters in die Stellung mit dem Lampensymbol eingeschaltet.

FAHRTRICHTUNGSSCHALTHEBEL

⚠ VORSICHT

Zur Verringerung eines möglichen Schadens muss das Fahrzeug vollständig stehen, bevor der Fahrtrichtungsschalter bewegt werden darf.

Mit diesem Hebel am Sitzpaneel kann ‘F’ (Vorwärts) oder ‘R’ (Rückwärts) gewählt werden ((Abb. 3, Seite 2).). **Wenn das Fahrzeug** unbeaufsichtigt gelassen wird, ist der Hebel auf ‚F' zu stellen.

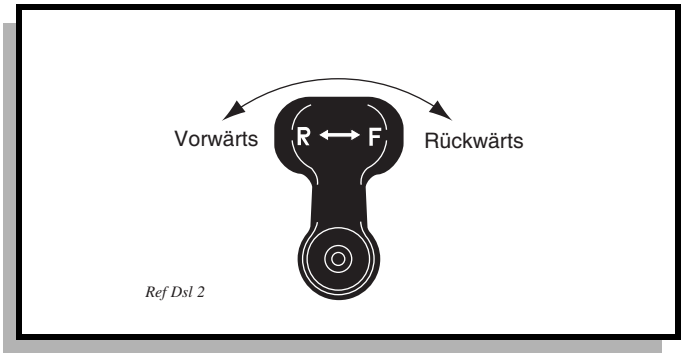


Abb. 3 Fahrtrichtungsschalthebel

STARTKLAPPE

Die Startklappe dient als Kaltstart-Anlasshilfe (Abb. 4, Seite 2). “KALTSTART”, Seite 13

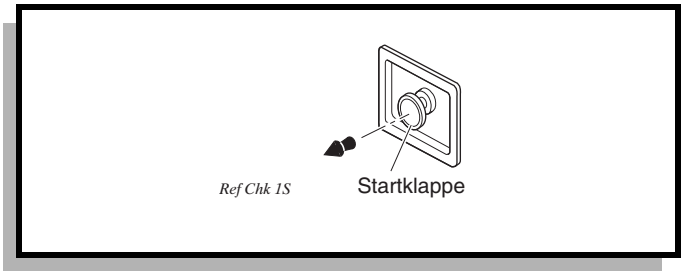


Abb. 4 Startklappe

KRAFTSTOFFANZEIGE

Die Kraftstoffanzeige (wenn vorhanden) befindet sich entweder am Armaturenbrett oder direkt am Kraftstofftank (Abb. 2, Seite 2).

ÖLDRUCKWARNLEUCHTE

Die Öldruckwarnleuchte befindet sich auf dem Armaturenbrett (Abb. 2, Seite 2). Die Leuchte leuchtet bei niedrigem Öldruck. Ölstand prüfen. Wenn sich der Ölstand zwischen der Markierung ADD (Zugabe) und FULL (Voll) auf dem Ölmessstab befindet, dann liegt ein mechanische Problem beim Motor vor und das Fahrzeug **darf nicht gefahren werden**(Abb. 21, Seite 12). Setzen sie sich mit Ihrem örtlichen Händler oder einer anerkannten Zweigniederlassung in Verbindung.

⚠ VORSICHT

Zur Vermeidung eines Motorschadens darf der Motor nicht mehr betrieben werden, bis der Öldruck wieder normal ist. Hierbei darf der maximale Ölstand nicht überschritten werden. Ein zu hoher Ölstand verursacht ein Qualmen des Motors oder spritzt Öl in das Luftfiltergehäuse.

Wenn der Ölstand unter der Markierung ADD (Zugabe) auf dem Meßstab liegt, ist bis zur Markierung FULL (Voll) aufzufüllen. Das Fahrzeug muss anschließend ein kleines Stück gefahren und der Öldruck nochmals überprüft werden. Wenn die Ölleuchte nicht leuchtet, das Fahrzeug weiter benutzen.

FAHRPEDAL

⚠ VORSICHT

Eine unbeabsichtigte Betätigung des Fahrpedals löst die Feststellbremse und kann ein Rollen des Fahrzeugs auslösen, welches zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.

Mit dem Schlüsselschalter in der 'ON'-Position (AUS) wird der Motor durch Drücken des Gaspedals gestartet. Wenn das Pedal losgelassen wird, hält der Motor an (Abb. 5, Seite 3). Durch Betätigen des Bremspedals kann das Fahrzeug schneller angehalten werden. Wenn der Zündschalter auf ‚EIN' gestellt und die Parkbremse verriegelt ist, wird beim versehentlichen Drücken des Fahrpedals die Parkbremse gelöst und das Fahrzeug setzt sich in Bewegung; das könnte schwere oder tödliche Verletzungen verursachen.

Das Betätigen des Fahrpedals löst die Feststellbremse, falls diese aktiviert wurde. Diese Funktion soll das Fahren mit angezogener Feststellbremse verhindern. Die Betätigung des Fahrpedals ist nicht die gewünschte Methode zum Lösen der Feststellbremse.

HINWEIS

Das Betätigen des unteren Teils des Bremspedals ist der gewünschte Vorgang zum Lösen der Feststellbremse zur Sicherstellung einer möglichst langen Lebensdauer der Bremsenkomponenten.

BETRIEBS- UND FESTSTELLBREMSEN-KOMBIPEDAL

Das Bremspedal ist mit einer Parkbremsenfunktion (Abb. 5, Seite 3). Zur Aktivierung muss der obere Teil des Pedals heruntergedrückt werden, bis er einrastet. Die Feststellbremse wird gelöst, wenn das Betriebsbremspedal betätigt wird. Der untere Abschnitt des Bremspedals wird verwendet, um die Betriebsbremse zu aktivieren.

HUPE

Die Hupe wird durch Drücken des Hupenknopfes, der sich links neben dem Bremspedal auf dem Boden befindet, aktiviert (Abb. 5, Seite 3).

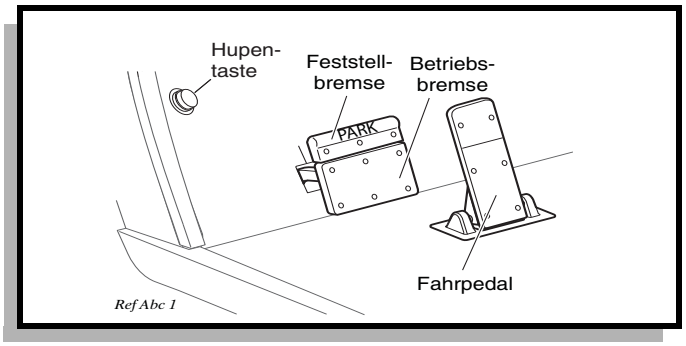


Abb. 5 Fahrpedal, Bremse und Hupe

12 VOLT-ANSCHLUSS

⚠ VORSICHT

Ein zu hoher Stromverbrauch kann zu einem Erschöpfen der Batterie-leistung führen, wodurch ein Anlassen des Motors nicht mehr möglich ist.

Ein 12 V-Anschluss für einen Nominalstrom von 15 A befindet sich links vom Schlüssel-/Scheinwerferschalter (Abb. 6, Seite 3). Hier stehen 12 Volt (ungeschaltet) für Zusatzgeräte mit einem entsprechenden Stecker zur Verfügung.

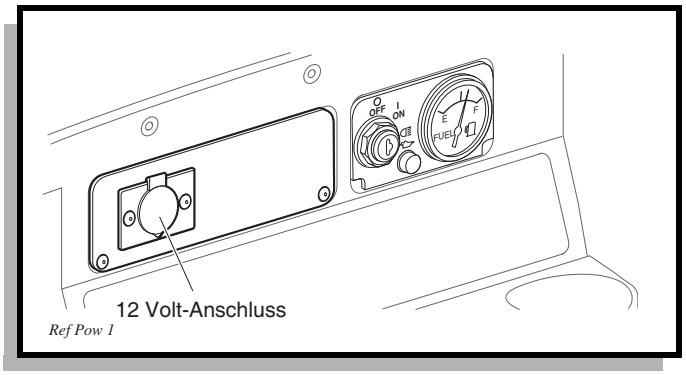


Abb. 6 12-Volt-Steckdose

GELÄNDE

Das Fahrzeug ist für eine Verwendung auf befestigten Straßen konzipiert (aber nicht für eine Verwendung auf öffentlichen Verkehrswegen). Das Fahrzeug kann auch auf Feldwegen oder in offenem Gelände, dass frei von Baumstümpfen, Felsbrocken oder Löchern ist, verwendet werden.

Das Fahrzeug ist für die Überquerung von Bachläufen und Fahrten durch sonstiges Wasser ungeeignet.

Bitte das gesamte Handbuch durchlesen, um sich mit diesem Fahrzeug vertraut zu machen. Besonders auf alle Hinweise, Vorsichts- und Achtungshinweise achten

OPTIONALE WINDE

NUR ST 400

Das ST 400 kann mit einer optionalen Winde ausgerüstet sein. Vor Betrieb dieser Winde bitte die folgende Information zu deren Operation und Einsatz ganz durchlesen, verstehen und befolgen.

BETRIEB DER WINDE

Die Winde kann je nach Situation vorne oder hinten am Fahrzeug angebracht werden. Vorne wird sie unter der Mitte der vorderen Abdeckung an einer Halterung an der Vorderachse montiert wie gezeigt (Abb. 7, Seite 4). Hinten wird die Winde umgekehrt auf der Anhängerkupplung montiert.

HINWEIS

Bei einer Befestigung hinten am Fahrzeug muss die Winde auf dem Kopf stehend montiert werden.

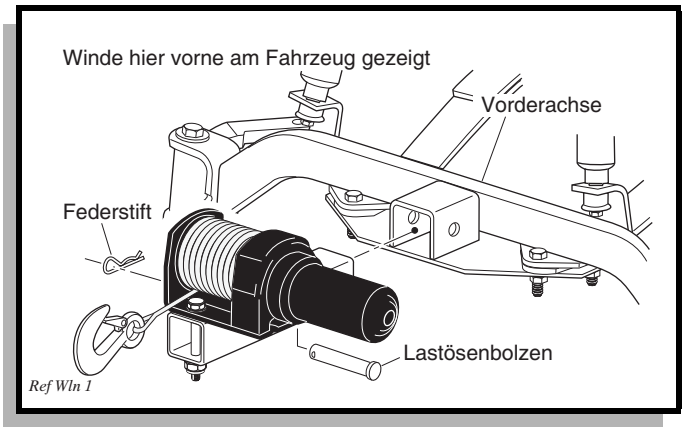


Abb. 7 Winde am Fahrzeug montiert

Vor einem Versetzen der Winde muss der Windenanschlussstecker aus der Anschlussbuchse gezogen werden. Zum Versatz der Winde von einem Ende des Fahrzeugs zum anderen muss der Federstift entfernt, der Gabelkopfbolzen herausgezogen und das Windenbefestigungsrohr von der Kupplung abgezogen werden. Am anderen Ende des Fahrzeugs wird die Winde befestigt, indem der Gabelkopfbolzen eingesteckt und mit dem Federstift gesichert wird. Anschließend wird Windeanschlussstecker in die Anschlussbuchse gesteckt.

Die Fernbedienung der Winde wird in die Buchse am Sitzpaneel gesteckt (Abb. 8, Seite 4).

Zum Abwickeln des Seiles zuerst den Kupplungsknopf an der Winde suchen. Den Knopf herausziehen und um 90° drehen, um auszukuppeln. Seil mit Hilfe des Hilfswerkzeuges von der Windentrommel ziehen. Hierbei sollten wenigstens fünf Windungen auf der Trommel verbleiben. Zum Einkuppeln der Trommel ist der Kupplungsknopf um 90° in die Ausgangsstellung zurückzudrehen (Abb. 9, Seite 4).

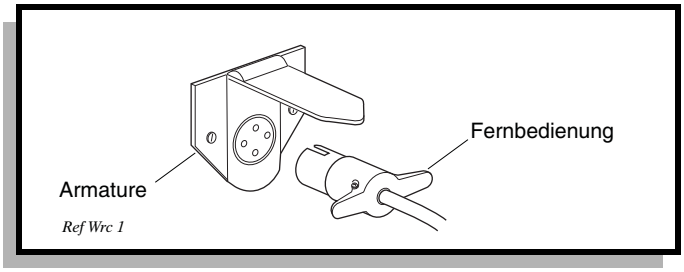


Abb. 8 Windenfernbedienung

Während des Seilaufwickelns das Seil mit dem Hilfswerkzeug stramm halten und die Fernsteuerung einschalten. Beim Aufwickeln des Seiles darauf achten, dass das Seil fest gewickelt wird und keine Lücken zwischen den einzelnen Windungen auf der Trommel entstehen, wodurch das Seil vorzeitig verschleißen würde. Bei Einsatz der Winde mit einer Last sollte der Bediener der Fernbedienung soweit wie möglich seitlich vom Fahrzeug stehen. Der Bediener sollte dabei nicht auf dem Beifahrersitz sitzen. Bitte lesen Sie den folgenden Abschnitt (WINDENEINSATZ) vor der Benutzung der Winde.

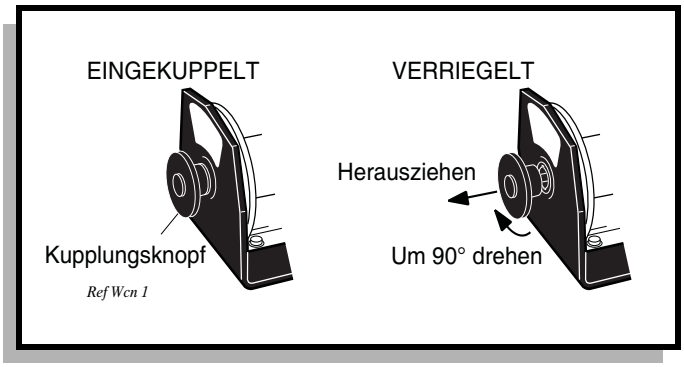


Abb. 9 Windenkupplungsknopf

WINDENANWENDUNG

Die Winde kann für eine Vielzahl von Anwendungen eingesetzt werden, einschließlich des Ziehens des Fahrzeugs, falls es die Bodenhaftung auf ungeeignetem Gelände verliert.

⚠ ACHTUNG

In einigen Situationen könnte eine unsachgemäße Verwendung der Winde schwere oder tödliche Verletzungen des Bedieners, des Insassen des Fahrzeugs oder umstehender Personen verursachen.

Es ist unmöglich, alle Einsatzzwecke der Winde vorauszusehen, daher sollten die folgenden Warnungen nicht als umfassend angesehen werden. Vor einem Einsatz der Winde sollten mögliche Gefahrensituationen bedacht und entsprechende Schutzmaßnahmen ergriffen werden, um den Bediener, Fahrzeuginsassen oder Umstehende zu schützen.

⚠ ACHTUNG

Um eine schwere oder tödliche Verletzung des Bedieners, der Fahrzeuginsassen oder Umstehender zu verhindern, sollte das durch das Seil zu ziehende Objekt entsprechend den folgenden Überlegungen gewählt werden:

Es muss sichergestellt sein, dass das Objekt nicht umkippen oder sonst beschädigt werden kann.

Dass das zu ziehende Objekt nicht auf das Fahrzeug oder seine Insassen fallen kann.

Wird das Seil um einen toten Baum geschlungen, kann auch ein Teil dieses Baumes fallen.

Beim Ziehen eines Fahrzeugs sollte dieses nur gerade gezogen werden. **Das Seil darf nicht gegen die Seiten der Trommel laufen.**

⚠ ACHTUNG

Das Fahrzeug nicht schräg ziehen. Wird das Fahrzeug schräg gezogen, kann es umkippen und schwere oder tödliche Verletzungen von Umstehenden verursachen. Das Windenseil kann überdehnt werden und reißen, wodurch schwere Verletzungen oder gar der Tod Umstehender durch das peitschende Seil verursacht werden könnte.

Sitzt das Fahrzeug einmal fest oder ist auf eine Bodenunebenheit aufgefahren und hat es keine Bodenberührung mehr, kann es durch die Winde wieder freigeschleppt werden.

Die Winde kann entweder auf der vorderen oder hinteren Halterung aufgesetzt und mit dem mitgelieferten Verriegelungsstift gesichert werden.

⚠ ACHTUNG

Die folgenden Informationen bezüglich der Anwendung der Winde müssen gelesen und verstanden werden, um schwere oder tödliche Verletzungen zu verhindern:

Die Winde darf nicht für Hebe- und Hubvorgänge verwendet werden.

Die Aufrollkapazität der Winde wird entsprechend der Steilheit des Abhangs verringert.

Die Winde ist nicht für einen Dauerbetrieb, sondern nur für einen kurzzeitigen Betrieb ausgelegt. Der Elektromotor darf nicht übermäßig heiß werden. Die Winde anhalten und den Motor abkühlen lassen, wenn er zu heiß zum Anfassen wird.

Bei der Handhabung des Seiles sollten immer dicke Lederhandschuhe getragen werden.

Brüchige, aufgesplissene Seile sollten nur durch ein werksseitig geliefertes Seil ersetzt werden.

Die Winde nicht betätigen, wenn sich nicht mindestens fünf (5) Wicklungen auf der Trommel befinden (Abb. 10, Seite 5). Stoppt der Windenmotor bedingt durch Überlastung, sollte er nicht über die Windenfernsteuerung erneut aktiviert werden. Das Seil könnte überlastet werden.

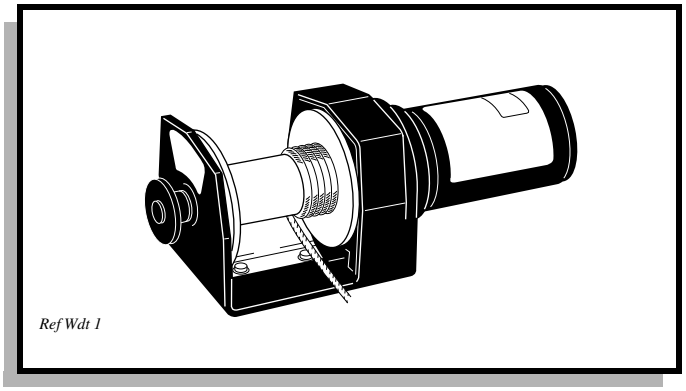


Abb. 10 Die Winde nur mit mindestens fünf Wicklungen auf der Trommel verwenden.

Nicht versuchen, Lasten von mehr als 680 kg zu ziehen. Um die Heckklappe abzunehmen, sind die seitlichen Seile von der Ladefläche abzunehmen und die Heckklappe ist zu senken, bis sie gerade herunterhängt.

Zum Herausziehen des Seiles muss der freie Wicklungs-Kupplungsknopf verwendet werden. Hierfür wird der Knopf herausgezogen und gedreht. Steht das Seil unter Spannung, löst sich die Kupplung evtl. nur schwer. Durch Herausziehen des Seiles kann die Spannung etwas verringert und die Kupplung betätigt werden. Dann die gewünschte Länge des Seiles abwickeln und sichern. Die Trommel durch Drehen des Knopfes bis zum Einrasten einkuppeln. Die Winde darf niemals ohne eingerastete Kupplung betrieben werden.

Alle Personen und alle Haustiere sollten den Bereich verlassen, solange die Winde in Betrieb ist. Es sollte niemals jemand im Fahrzeug verbleiben.

Um das Seil nicht zu beschädigen darf es nicht an sich selbst befestigt werden. Dazu ist immer eine Nylonschlinge zu verwenden (Abb. 11, Seite 6) (Abb. 12, Seite 6).

Der Winde, dem Seil und dem Seilhaken fern bleiben. Ein schweres Tuch, eine Jacke oder Decke als Dämpfer für den Fall auf das Seil legen, dass das Seil bei Betrieb der Winde reißen sollte (Abb. 11, Seite 6).

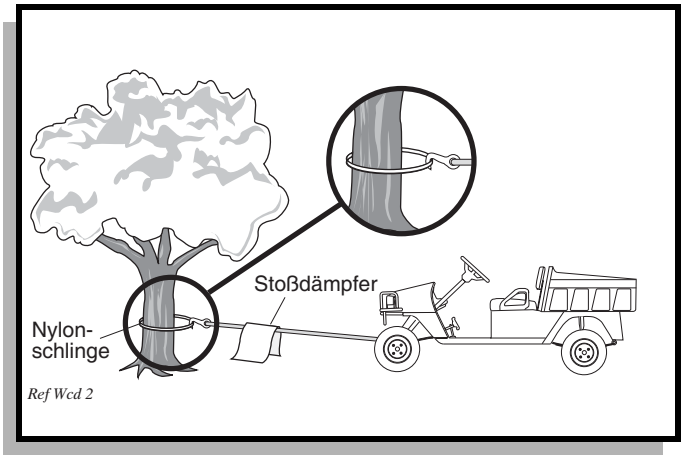


Abb. 11 Eine Nylonschlinge verwenden und eine Dämpfer während des Windenbetriebs verwenden

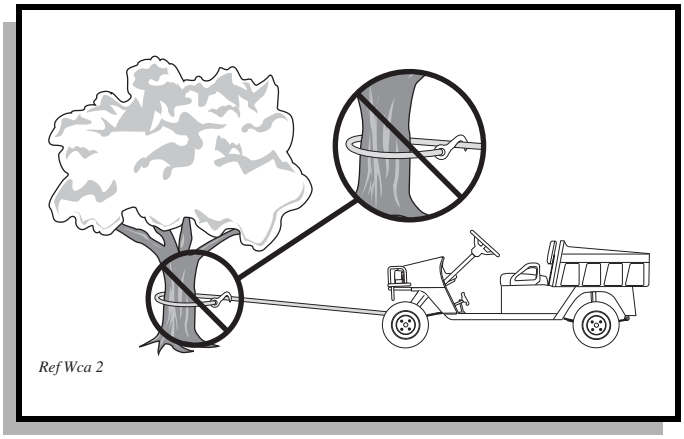


Abb. 12 Das Seil nie an sich selbst festhaken

Es ist daran zu denken, dass der Betrieb der Winde die Batterie entlädt; somit könnte die Leistung zum Starten des Fahrzeugs nicht mehr ausreichen.

Bei dem Betrieb der Winde sollte der gesamte Bereich überblickbar sein.

Niemals darf die Wickeltrommel-Kupplung freigegeben werden, wenn sich das Seil unter Last befindet.

Niemals in der Nähe der Winden-Wickeltrommel oder dem Windenseil arbeiten, während das Seil unter Spannung steht.

Den Windenschalter herausziehen, bevor an der Wickeltrommel gearbeitet wird, um einen unbeabsichtigten Betrieb zu verhindern.

Bei Betrieb der Winde sollte ein Seildurchhang nur langsam gespannt werden. Die Winde sollte gestoppt werden, bevor das Seil ganz gespannt ist und alle Windenverbindungen sollten überprüft werden. Winden- und Hakenbefestigung, Nylonstropp (falls erforderlich) und Lastbefestigung überprüfen.

Das Seil sollte nicht schräg ziehen. Hierdurch wird das Drahtseil vermehrt an einem Windenende aufgewickelt. Dies kann zu Verklemmen der Winde führen, was wiederum das Seil und/oder die Winde beschädigt. Das schräge Ziehen des Fahrzeugs kann die Vorderradaufhängung beschädigen und ein Umkippen des Fahrzeugs verursachen. Das Fahrzeug darf nur gerade gezogen werden (Abb. 13, Seite 6).

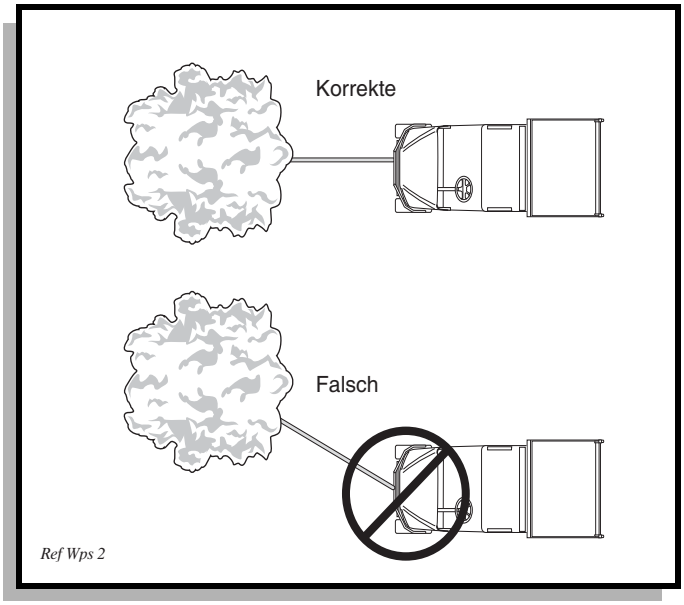


Abb. 13 Nicht schräg ziehen

Wird das Fahrzeug als Anker zum Ziehen einer Last verwendet, sollte die Feststellbremse angezogen und Bremskeile für alle Räder verwendet werden.

Winde nicht zum Heben von Personen oder für andere Überkopf-Lasten verwenden.

Winde nicht zur Sicherung von Lasten verwenden. Hierfür sollte eine entsprechende Vorrichtung verwendet werden.

Die Winde keiner Stoßbelastung aussetzen.

Die Winde darf nicht verändert oder an dieser geschweißt werden.

Bitte das gesamte Handbuch durchlesen, um sich mit diesem Fahrzeug vertraut zu machen. Besonders auf alle Hinweise, Vorsichts- und Achtungshinweise achten

UMSICHTIGER BETRIEB

⚠ ACHTUNG

Um schwere Körperverletzungen oder den Tod zu verhindern, ist folgendes zu beachten:

Niemals geladene Waffen am oder im Fahrzeug befördern.

Überprüfen, dass Waffen nicht geladen sind, dass sie gesichert sind, dass sie fest sitzen und dass die Mündung in eine sichere Richtung weist, ehe das Fahrzeug gestartet wird.

Achten Sie auf andere Waffen in der Nähe des Fahrers und der Fahrgäste.

Dieses Fahrzeug ist kein Spielzeug. Wenn es nicht korrekt und verantwortungsvoll gefahren wird, kann dies zu schweren Körperverletzungen oder dem Tod von Fahrer, Fahrgästen und Umstehenden führen. Alle Fahrzeugführer sollten eine gültige Fahrerlaubnis besitzen. Kinder sollten dieses Fahrzeug nicht bedienen. Kinder verfügen nicht über die Fähigkeit, das Urteilsvermögen oder die Kraft, dieses oder ähnliche Fahrzeuge zu fahren.

Alkohol, Drogen und viele freiverkäufliche Medikamente verringern die Fähigkeit des Fahrzeugführers, das Fahrzeug sicher zu betreiben. Ein Arzt oder Apotheker sollte zu den Nebenwirkungen von Medikamenten konsultiert werden, bevor das Fahrzeug eingesetzt wird.

Schutzkleidung und ein zugelassener Motorradhelm werden für Fahrer und Fahrgäste empfohlen, wenn das Fahrzeug in unebenem oder dicht bewaldeten Terrain gefahren wird.

Bei Fahrten über Feldwegen, unbefestigten Straßen und Oberflächen oder feuchtem Gras verlängert sich der Bremsweg des Fahrzeugs bei Maximalgeschwindigkeit. Ein vollbeladenes Fahrzeug benötigt einen längeren Bremsweg als ein leeres. Wenn das Fahrzeug bei Regenwetter gefahren wird, ist daran zu denken, dass die Bremsen **leicht** betätigt werden müssen, damit die Bremse durch die Reibung getrocknet wird. Feuchte Bremsen besitzen nur ein Bruchteil der Bremswirkung.

Die Geschwindigkeit in unbekanntem Gelände verringern. Wenn Sie den Kamm einer Erhebung in unbekanntem Gelände erreichen, ist immer die Geschwindigkeit zu verringern.

Einige Erhebungen können zu steil für eine Befahrung sein. Das Fahrzeug darf, falls sich heraus stellt, dass ein Hügel für ein Befahren zu steil ist oder keine ausreichende Bodenhaftung vorhanden ist, **nicht auf dem Hügel gewendet werden. In diesem Fall sollte das Fahrzeug gerade rückwärts bergab gefahren werden, wobei die Betriebsbremse zur Geschwindigkeitsregelung verwendet wird**.

UMWELTHINWEISE

Verantwortungsvolle Betreiber beachten Wildtiere und deren Lebensräume. Hierbei müssen auch Privatbesitz und örtliche Vorschriften bezüglich der Verwendung von leichten Nutzfahrzeugen beachtet werden. Die Abgasanlage und der Drehzahlregler von Fahrzeugen mit Benzinmotor dürfen nicht verändert werden. Die Auspuffanlage wurde für eine Maximalleistung am Motor ausgelegt. Ein Entfernen oder eine Änderung des Auspuffes ist störend für andere und steigert nicht die Leistung des Fahrzeugs.

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung von schweren oder tödlichen Verletzung ist folgendes zu beachten:

Umgebungsbedingte Gefährdungen wie steile Hänge, aus dem Fahrzeug hängende Gliedmaßen, usw.

Brandgefahr bei Betrieb des Fahrzeugs über entflammbarem, organischem Material.

Bei der Fahrt auf umgebungsbedingte Gefahrenquellen achten, wie steile Hänge, aus dem Fahrzeug hängende Gliedmaßen, usw. Die Brandgefahr beachten, wenn das Fahrzeug über entzündlichem, organischem Material betrieben wird.

FAHRZEUG-LADEKAPAZITÄT

⚠ ACHTUNG

Aufgrund der vielfältigen Einsatzmöglichkeiten des Fahrzeugs ist es wichtig, dass der Fahrzeugführer mögliche Gefahrenquellen vor dem Einsatz erkennt, um die Gefahr einer schweren oder tödlichen Verletzung zu verringern.

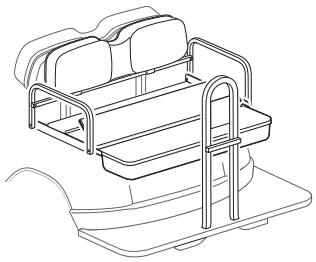
Das Fahrzeug kann für eine Vielzahl von Ladeflächenoptionen konfiguriert werden. (Abb. 14, Seite 8). Das Gewicht des Fahrers und der Fahrgäste sowie aller Zusatzteile und allen Zubehörs muss von der Nutzlast abgezogen werden, um die Zuladung der Ladefläche zu bestimmen. Die Nutzlast der Ladefläche darf nicht überschritten werden.

VERÄNDERUNG DES FAHRZEUGS

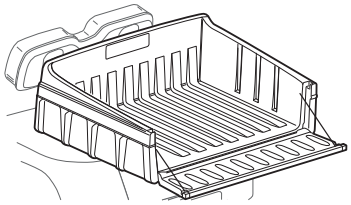
⚠ ACHTUNG

Änderungen der Gewichtsverteilung oder des Schwerpunktes können dazu führen, dass das Fahrzeug nicht länger stabil ist und zum Überschlagen neigt, was zu schweren Körperverletzungen oder dem Tod des Fahrers oder der Fahrgäste führen kann.

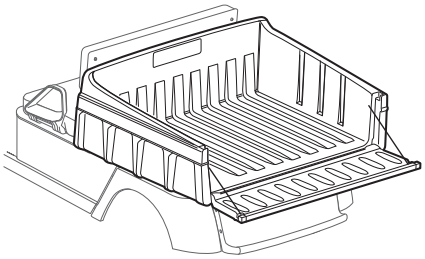
Eine Veränderung des Fahrzeugs, die eine Veränderung der Gewichtsverteilung nach sich ziehen würde, ist unzulässig. Änderungen der Gewichtsverteilung oder des Schwerpunktes können dazu führen, dass es nicht länger stabil ist und zum Überschlagen neigt, was zu schweren Körperverletzungen oder dem Tod des Fahrers oder der Fahrgäste führen kann.



UMBAUBARES FAHRZEUG
(rückwärts weisender Sitz/Ladefläche)
2 Personen oder Ladung mit maximal 250 Lbs (113 kg)
Höchstnutzlast 800 lbs. (360 kg)



FEST EINGEBAUTE ROTATIONSGEFORMTE LADEFLÄCHE
Höchstnutzlast auf der Ladefläche 250 lbs. (115 kg)
Höchstnutzlast des Fahrzeugs 650 lbs. (290 kg)



ROTATIONSGEFORMTE LADEFLÄCHE
Kippen von Hand oder als Option elektrisch
Höchstnutzlast auf der Ladefläche 500 lbs. (225 kg)
Höchstnutzlast des Fahrzeugs 800 lbs. (360 kg)

Ref Lbc 2 S

Abb. 14 Konfigurationen und Nutzlast der Ladefläche

LADEFLÄCHE

⚠ ACHTUNG

Zur Verringerung der Gefahr einer schweren oder tödlichen Verletzung muss der vorn an der Ladefläche angebrachte Gefahrenaufkleber gelesen und verstanden werden. Die Standardladefläche des ST 400 wird elektrisch betätigt. Fahrzeuge mit einer geringeren Kapazität können von Hand gekippt werden. Ein Ladeflächen-Warnschild ist an der Vorderseite der Ladefläche angebracht. Siehe Anhang A. Für einen sicheren Betrieb des Fahrzeugs muss dieses Schild verstanden werden. Die Höchstlast ist auf dem Ladeflächen-Warnschild aufgeführt. Die Last muss so weit vorne wie möglich auf der Ladefläche platziert und so verteilt werden, dass sich deren Schwerpunkt nicht höher befindet, als auf dem Warnschild angegeben ist. Sie muss außerdem sicher festgezurrt werden. Bei Nichtbefolgung dieser Anweisungen kann es zu schweren Verletzungen, einer Beschädigung sowie dem Umkippen des Fahrzeugs kommen. Die Fahrt mit einem beladenen Fahrzeug muss besonders vorsichtig erfolgen.

Es ist nicht erlaubt, Personen auf der Ladefläche mitfahren zu lassen.

Ein Fahren des Fahrzeugs mit hochgestellter Ladefläche oder mit freihängender hinterer Ladeflächenklappe ist nicht zulässig.

Wenn die Ladefläche verwendet wird, darf nicht rückwärts bis an die Kante einer Kippstelle, wie einer Entladestation oder Schlucht, gefahren werden. Eine Fehleinschätzung der Entfernung oder eine unsichere Bodenbeschaffenheit könnten dazu führen, dass das Fahrzeug nach hinten kippt.

HANDBETÄTIGTE LADEFLÄCHE

⚠ ACHTUNG

Bei der Bedienung des handbetätigten Ladeflächenhebers ist Vorsicht walten zu lassen, damit die Ladefläche nicht während des Hebens oder Senkens freigegeben wird. Wenn die Ladefläche freigegeben wird, können schwere Verletzungen durch Einklemmen von Fingern oder anderen Körperteilen verursacht werden.

Um die Ladefläche von Hand anzuheben, ist der Verriegelungsgriff direkt hinter dem Fahrersitz zurückzuziehen (Abb. 15, Seite 9). Die Ladefläche mit dem Griff an ihrer Seite anheben.

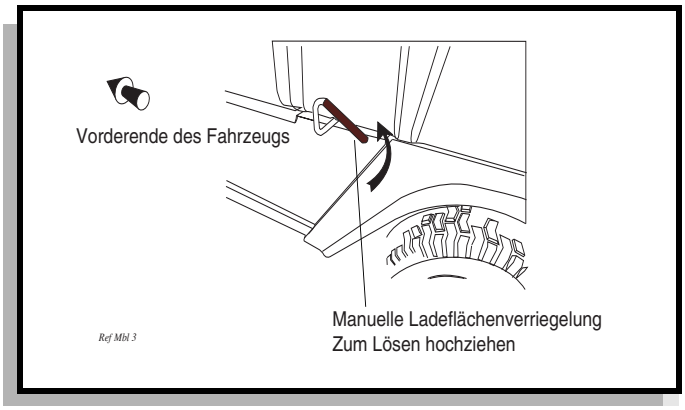


Abb. 15 Handbetätigte Ladeflächenverriegelung

Am ST 400 hilft ein Gasliftmechanismus beim Heben der leeren Ladefläche und hält die Ladefläche hoch (Abb. 16, Seite 9).

HINWEIS

Im Laufe der Zeit kann es vorkommen, dass der Gasliftmechanismus die Ladefläche langsam sinken lässt. Wenn dieser Zustand eintritt, muss der Gasliftmechanismus ersetzt werden.

Um die handbetätigte Ladefläche abzusenken, ist der Griff zu ergreifen und die Ladefläche in die Ruhestellung zu senken. **Achten Sie darauf, dass die Hände nicht durch die Ladefläche eingeklemmt werden.**

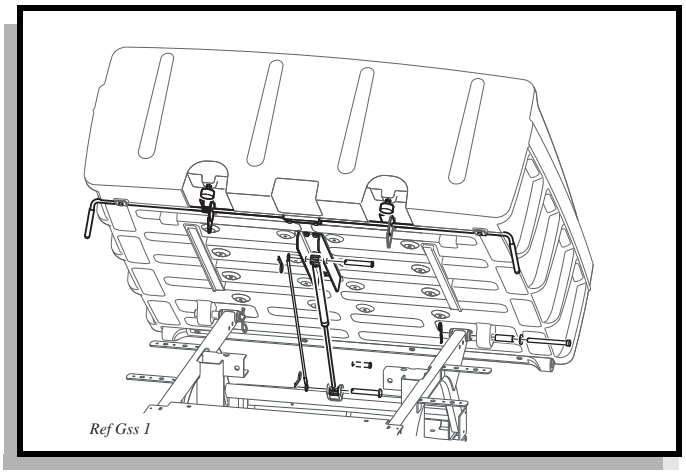


Abb. 16 Gasliftmechanismus mit Halteseil

HECKKLAPPE

Um die Heckklappe zu öffnen, ist sie ruckartig gerade nach oben zu heben, um sie zu entriegeln und dann in die offene Stellung zu schwenken. Um die Heckklappe abzunehmen, sind die seitlichen Seile von der Ladefläche und der offenen Heckklappe abzunehmen, bis diese gerade herunterhängt, dann die Heckklappe gerade nach oben schieben, um sie von den Stiften zu heben, und von der Ladefläche abnehmen. In umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.

⚠ ACHTUNG

Niemals sollte ein Benzinbehälter auf der Ladefläche des Fahrzeugs gefüllt werden. Durch elektrostatische Entladung können Benzindämpfe entzündet werden und eine Explosion verursachen.

Benzinbehälter müssen zum Befüllen immer auf dem Boden platziert werden. Niemals sollte ein Benzinbehälter auf der Ladefläche des Fahrzeugs gefüllt werden. Sich während des Einfüllens bildende statische Elektrizität könnte zu einer Entzündung der Benzindämpfe führen.

BETRIEB DER ELEKTRISCHEN KIPPLADEFLÄCHE (NUR ST 400)

⚠ ACHTUNG

Beim Betrieb der elektrischen Kippladefläche darauf achten, daß beim Anheben bzw. Absenken nicht versehentlich Kleidung eingefangen wird. Wenn die Ladefläche versehentlich auf Finger oder andere Körperteile fällt, kann es zu schweren Verletzungen kommen.

Der Schalter für den elektrische Ladeflächenheber befindet sich auf der Fahrerseite des vorderen Sitzpaneels (Abb. 17, Seite 10). Zum Anheben der Ladefläche den Toggle-Schalterheber anheben und zum Senken nach unten bewegen.

Vor Betätigung der Ladefläche prüfen, dass sich niemand hinter dem Fahrzeug aufhält.

HANDBETÄTIGTE LADEFLÄCHE

⚠ ACHTUNG

Bei der Bedienung der handbetätigten Ladefläche ist Vorsicht walten zu lassen, damit sich beim Heben oder Senken keine Kleidungsstücke daran verfangen. Wenn die Ladefläche versehentlich auf Finger oder andere Körperteile fällt, kann es zu schweren Verletzungen kommen.

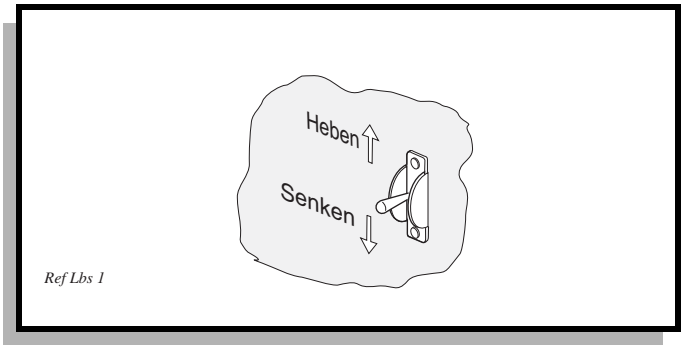


Abb. 17 Elektrohebeschalter

Siehe Zeichnung für die Position des Ladeflächenhebels (Abb. 15, Seite 9).

SITZ

FAHRZEUGE MIT UMBAUFÄHIGER LADEFLÄCHE

⚠ ACHTUNG

Um schwere Verletzungen oder den Tod zu vermeiden, müssen sich Fahrgäste auf dem Rücksitz an der Seitenlehne und dem Griff festhalten, wenn das Fahrzeug fährt. Es ist sicherzustellen, dass alle Fahrgäste sitzen und sich festhalten, ehe das Fahrzeug abfährt.

Achten Sie darauf, dass alle Fahrgäste sitzen und (die rückwärts sitzenden Fahrgäste) sich an der Seitenlehne und dem Griff festhalten, ehe das Fahrzeug in Bewegung gesetzt wird.

AUFBEWAHRUNGSFÄCHER

FAHRZEUGE MIT UMBAUFÄHIGER LADEFLÄCHE

Ladefläche

⚠ ACHTUNG

Es ist nicht erlaubt, Personen auf der Ladefläche mitfahren zu lassen, da dies zu schweren Verletzungen oder dem Tod führen könnte, wenn sie aus dem Fahrzeug fallen oder wenn das Fahrzeug einen Unfall haben sollte oder plötzlich herumgerissen wird.

⚠ VORSICHT

Um eine Beschädigung des Rücksitzes zu vermeiden, muss alles behindernde Zubehör, das am hinteren Geländer angebracht ist, abgenommen werden, wenn der Sitz hoch- oder heruntergeklappt wird.

Die Ladefläche ist zugänglich, wenn der Rücksitz heruntergeklappt wird (Abb. 18, Seite 11). Beim Beladen des Fahrzeugs Vorsicht walten lassen. Lasten festzurren, damit sie nicht verrutschen können. Das Fahrzeug nicht überladen. Die Ladefläche kann maximal eine Last von 250 lbs. (115 kg) aufnehmen. Die Last muss so weit wie möglich nach vorne auf der Ladefläche platziert werden und der Schwerpunkt darf nicht höher als 4" (10 cm) über der Ladefläche liegen. Die Last muss gesichert werden. Wenn diese Anweisungen nicht befolgt werden, kann dies zu Körperverletzungen, Beschädigung des Fahrzeugs und/oder einem Umkippen des Fahrzeugs führen. Es ist zu beachten, dass eine schwerere Last sich auf das Fahrverhalten auswirken kann.

HINTERES FACH

Das hintere Fach ist nicht wetterdicht.

Das hintere Fach ist zugänglich, wenn der Rücksitz heruntergeklappt wird und man unter den Mittelteil der Ladefläche greift und diese anhebt (Abb. 18, Seite 11).

HANDSCHUHFÄCHER

Auf jeder Seite des Armaturenbretts befindet sich ein verschließbares Handschuhfach (Abb. 20, Seite 11).

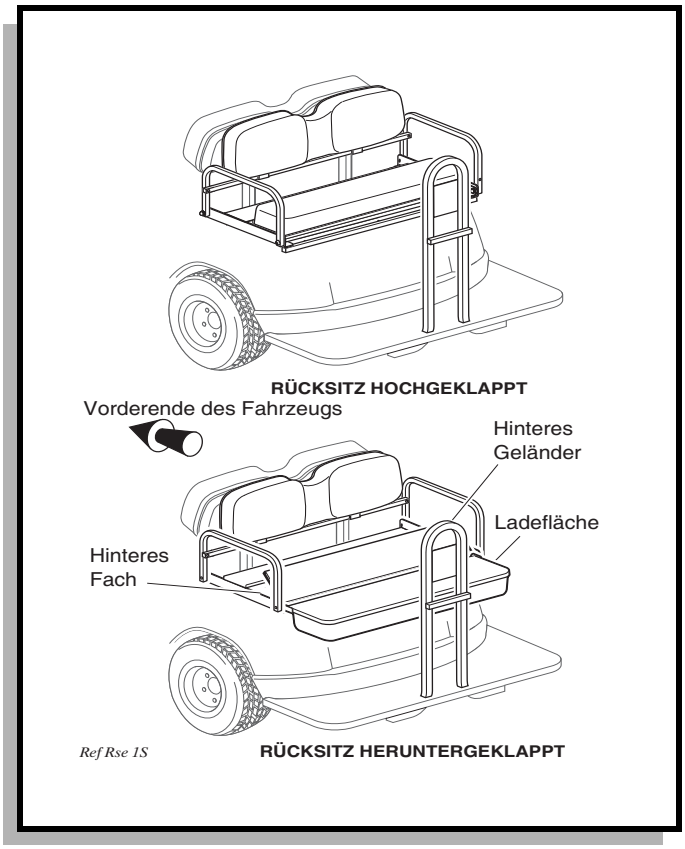


Abb. 18 Ladefläche und hinteres Fach

LASTKORB (WENN VORHANDEN)

⚠ ACHTUNG

Den Korb nicht überladen. Ein überladener Korb könnte sich negativ auf das Fahrverhalten auswirken und dazu führen, dass das Fahrzeug umkippt oder die tragenden Bauelemente des Fahrzeugs beschädigt werden.

Den Korb nicht überladen (Abb. 19, Seite 11). Der Korb kann maximal eine Last von 25 lbs. (11 kg) aufnehmen. Wenn diese Anweisungen nicht befolgt werden, kann dies zu Körperverletzungen, Beschädigung des Fahrzeugs und/ oder einem Umkippen des Fahrzeugs führen. Es ist zu beachten, dass eine schwerere Last sich auf das Fahrverhalten auswirken kann.

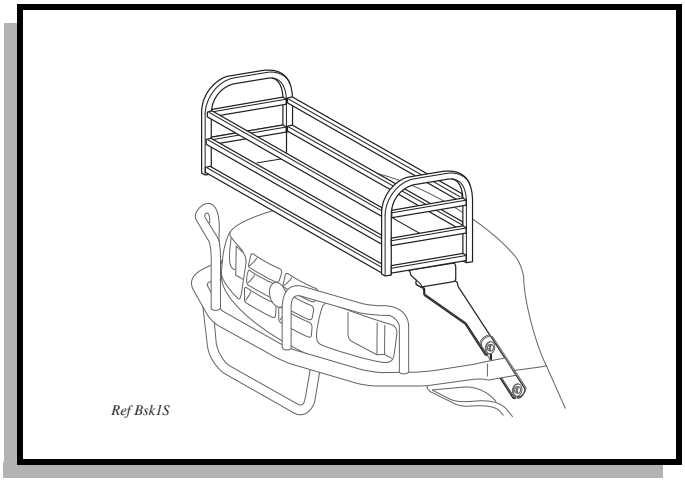


Abb. 19 Lastkorb

GEWEHRHALTER (WENN VORHANDEN)

⚠ ACHTUNG

Um schwere Verletzungen oder den Tod zu vermeiden, dürfen keine geladenen Waffen am oder im Fahrzeug transportiert werden. Überprüfen, dass Waffen nicht geladen sind, dass sie gesichert sind, dass sie fest sitzen und dass die Mündung in eine sichere Richtung weist, ehe das Fahrzeug gestartet wird.

Der Gewehrhalter ist am Boden des Fahrzeugs nahe dem Fahrpedal montiert (Abb. 20, Seite 11). Es ist zu prüfen, dass alle Waffen entladen und gesichert sind, ehe sie in den Halter eingesetzt werden. Es können maximal zwei Gewehre im Gewehrhalter befestigt werden.

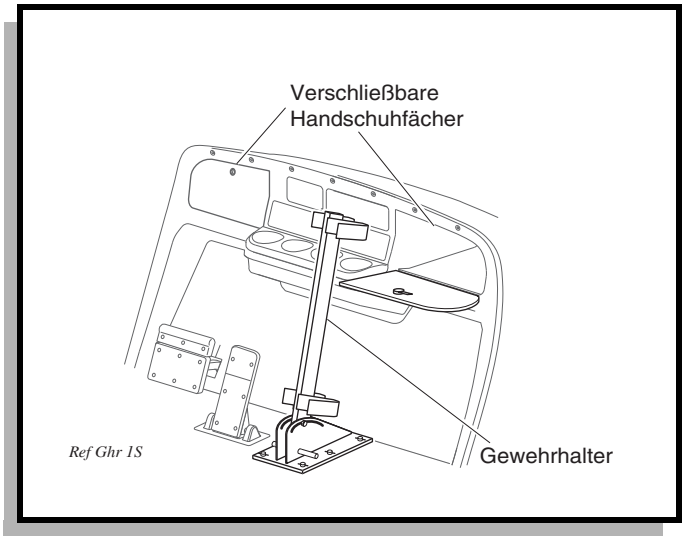


Abb. 20 Gewehrhalter und Handschuhfächer

BETRIEB DES FAHRZEUGS

⚠ VORSICHT

Eine unsachgemäße Verwendung des Fahrzeugs oder eine fehlende, ordnungsgemäße Wartung kann zu einer Beschädigung oder zu einem Leistungsverlust des Fahrzeugs führen.

Die folgenden Warnhinweise müssen gelesen und verstanden werden, bevor das Fahrzeug in Betrieb genommen wird.

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug sollten die folgenden Warnungshinweise beachtet werden:

Bei dem Fahren des Fahrzeugs müssen das Gelände, die Verkehrsbedingungen und die Umgebungsfaktoren, die das Gelände und die Fähigkeit, das Fahrzeug zu steuern, beeinflussen, bedacht werden.

Besondere Vorsicht und verringerte Geschwindigkeit bei der Fahrt auf schlechten Böden, z.B. lose Erde, nasses Gras, Kies usw. einhalten.

Im vorgesehenen Gelände bleiben Unwegsames Gelände vermeiden.

Beim Bergabfahren eine sichere Geschwindigkeit einhalten. Bei Bergabfahrten die Geschwindigkeit mit der Betriebsbremse regeln. Plötzliches Anhalten oder plötzlicher Richtungswechsel können zum Verlust der Fahrzeugbeherrschung führen.

Vor und in Kurven die Geschwindigkeit verringern. Alle Kurven sollten mit verringerter Geschwindigkeit gefahren werden.

Keine Steigung von mehr als 14° befahren (25% grade).

Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung durch einen unsachgemäßen Betrieb des Fahrzeugs sollten die folgenden Warnhinweise beachtet werden:

Die Anzahl der Sitzplätze wird unter ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN angeführt.

Die Betätigung des Fahrpedals löst die mit dem Fuß betätigte Feststellbremse und kann eine unvorhergesehene Bewegung des Fahrzeugs verursachen. Den Schlüssel auf die 'OFF'-Position (AUS) stellen, wenn das Fahrzeug geparkt wird.

Wird das Fahrzeug unbeaufsichtigt gelassen, die Handbremse anziehen, den Fahrtrichtungsschalthebel in die Vorwärtsstellung bringen und den Schlüssel in die Stellung 'OFF' (AUS) drehen und anschließend abziehen, damit eine unbeabsichtigte Bewegung des Fahrzeugs nicht möglich ist.

Vor dem Anlassen des Fahrzeugs sicherstellen, dass der Fahrtrichtungs-schalthebel in der korrekten Stellung ist.

Der Fahrtrichtungsschalter darf nur im Stand umgeschaltet werden.

Fahrzeug nicht während der Fahrt auf 'Neutral' schalten (ausrollen lassen).

Den Bereich hinter dem Fahrzeug prüfen, bevor im Rückwärtsgang gefahren wird.

Alle Insassen müssen sitzen. Alle Körpergliedmaßen während der Fahrt im Wagen halten.

EINFAHREN

Auf Öl- und Kraftstofftundichtigkeiten prüfen, die während des Versands vom Werk entstanden sein könnten. Anfahren mit Vollgas und ein starkes Beschleunigen vermeiden, bevor der Motor seine Betriebstemperatur erreicht hat.

Alle Motoren verbrauchen während der ersten Betriebsstunden mehr Öl als gewöhnlich. Der Ölverbrauch sollte langsam abnehmen und sich allmählich stabilisieren, wenn die internen bewegten Bauteile eingelaufen sind.

Den Ölstand in festgelegten Intervallen überprüfen (Abb. 32, Seite 21). Öl nachfüllen, wenn der Tauchstab zeigt, dass der Ölstand in den Nachfüllbereich gesunken ist (Abb. 21, Seite 12).

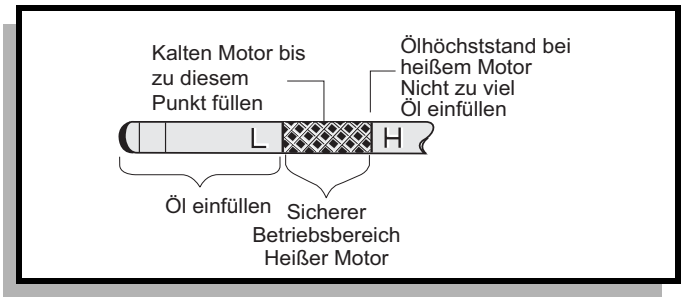


Abb. 21 Ölstand mit Messstab prüfen

⚠ VORSICHT

Hierbei darf der maximale Ölstand nicht überschritten werden. Ein zu hoher Ölstand verursacht ein Qualmen des Motors oder spritzt Öl in das Luftfiltergehäuse.

HINWEIS

Der Ölmessstab/Einfülldeckel müssen eingesetzt werden, ehe der Motor gestartet wird. Fehlt einer der beiden, könnte das Öl verschmutzt werden und/oder in den Motorraum austreten.

Ölmessstäbe sind fahrzeugspezifisch. Die Ölmessstäbe nicht zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen austauschen.

Das Öl sollte entsprechend dem regelmäßigen Wartungsplan bei warmem Motor gewechselt werden.

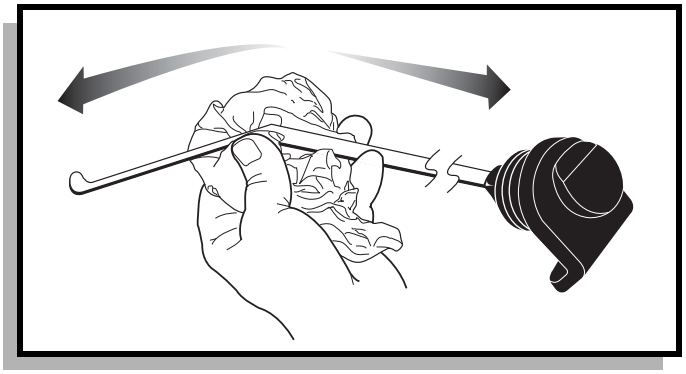


Abb. 22 Den ganzen Stab abwischen

KALTSTART

Zum Starten eines kalten Motors **kann** die Starterklappe erforderlich sein. Das Gaspedal ungefähr 1" (2,5 cm) hinunterdrücken bzw. so weit, daß der Anlasser anspringt. Die Startklappe ziehen, wie erforderlich. Die Drehzahl langsam erhöhen und die Startklappe vollständig eindrücken, wenn der Motor regelmäßig läuft.

⚠ VORSICHT

Den Anlasser nicht länger als 10 Sekunden ununterbrochen betätigen. Vor dem erneuten Anlassen 30 Sekunden warten. Wenn das Fahrzeug beim dritten Versuch nicht anspringt, den Zündschalter ausschalten, die Parkbremse verriegeln und die Ursache des Problems ermitteln.

Wenn das Fahrzeug gefahren wurde und der Motor nicht innerhalb von 10 Sekunden anspringt, die Startklappe benutzen.

STARTEN UND FAHREN

⚠ ACHTUNG

Um die Möglichkeit eines Zurückrollens zu verringern, welches zu schweren Körperverletzungen oder Beschädigung des Fahrzeugs führen könnte, darf die Betriebsbremse erst gelöst werden, wenn der Motor angesprungen ist.

Betrieb des Fahrzeugs:

- Betriebsbremse aktivieren, Schlüssel in den Schlüsselschalter stecken und diesen auf 'ON' (EIN) stellen.
- Den Fahrtrichtungsschalthebel in die gewünschte Richtung bringen.
- Feststellbremse durch Betätigen des Betriebsbremspedals, bis die Feststellbremse freigegeben wird, lösen.
- Das Gaspedal langsam drücken, um den Motor anzulassen. Die Betriebsbremse entriegeln, wenn der Motor startet.
- Wenn das Fahrpedal freigegeben wird, wird die Stromzufuhr zum Zündungsschaltkreis unterbrochen und der Motor hält an. Um das Fahrzeug schneller anzuhalten, das **Betriebsbremspedal** drücken.

HINWEIS

Steht der Fahrtrichtungsschalter in der Rückwärts-Stellung, ertönt ein Warnsignal und zeigt damit an, dass das Fahrzeug rückwärts fährt.

STARTEN DES FAHRZEUGS AM HANG

⚠ ACHTUNG

Um die Möglichkeit eines Zurückrollens zu verringern, welches zu schweren Körperverletzungen oder Beschädigung des Fahrzeugs führen könnte, darf die Betriebsbremse erst gelöst werden, wenn der Motor angesprungen ist.

Das Fahrzeug nicht mit Fahrpedal und Motor in einer Steigung halten. Das verursacht vorzeitigen und übermäßigen Verschleiß an den Antriebsteilen.

Zur Verhinderung eines permanenten Schadens des Antriebssystems ist es wichtig, ein übermäßiges Rückwärtsrollen zu vermeiden, wenn das Fahrzeug am Hang gestartet wird.

Linken Fuß auf der Betriebsbremse belassen und die Parkbremse lösen. Fahrpedal mit dem rechten Fuß betätigen und die Betriebsbremse durch Heben des linken Fußes lösen.

ABROLLEN

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung durch ein Rollen des Fahrzeugs oberhalb der empfohlenen Geschwindigkeiten sollte die Geschwindigkeit mit der Betriebsbremse verringert werden.

Auf steilen Hängen kann das Fahrzeug unter Umständen mit höheren Geschwindigkeiten rollen als auf ebenem Gelände erreicht werden. Um die Kontrolle über das Fahrzeug nicht zu verlieren und den Antriebsstrang nicht zu beschädigen, sollte die Geschwindigkeit auf die maximale Geschwindigkeit in flachem Gelände beschränkt werden (siehe ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN). Die Fahrgeschwindigkeit mit der Betriebsbremse verringern.

KRAFTSTOFF

⚠ ACHTUNG

Zur Verringerung der Gefahr einer schweren oder tödlichen Verletzung durch unsachgemäße Kraftstoff-Handhabung:

Nicht neben einem Kraftstofftank rauchen.

Nicht neben offenen Flammen oder Elektrogeräten, die Funken erzeugen könnten, tanken.

Kraftstoff nur in gut belüfteten Bereichen einfüllen.

Immer einen Augenschutz als Spritzschutz und gegen Benzindämpfe tragen.

Ausreichend Raum zur Ausdehnung des Kraftstoffes lassen. Mindestens 1" (2,5 cm) Abstand unter dem Einfüllstutzenende lassen.

Kraftstofftankdeckel, Tank und andere Komponenten nach Löchern oder anderen Verschleißerscheinungen, die gefährliche Zustände erzeugen könnten, überprüfen.

Der Kraftstofftank befindet sich unter dem Sitz auf der Beifahrerseite des Fahrzeugs (Abb. 23, Seite 14). Den Tank mit frischem, sauberen Kraftstoff für Benzinfahrzeuge füllen . Bei Einsatz in Höhenlagen und bei starker Beanspruchung/hoher Last kann die Verwendung von Benzin mit höherer Oktanzahl vorteilhaft sein.

Keinen Kraftstoff verwenden, der Methanol enthält.

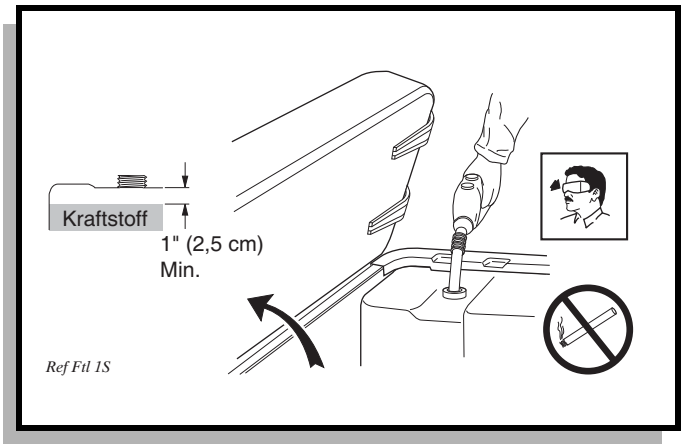


Abb. 23 Positions des Kraftstofftanks

⚠ VORSICHT

Spezielle Kraftstoffe, wie z. B. sauerstoffangereichertes oder reformuliertes Benzin, sind Kraftstoffe, denen Alkohole oder Äther untergemischt sind. Größere Mengen dieser Mischungen können das Kraftstoffsystem schädigen oder Leistungseinbrüche des Motors verursachen. Bei einem Auftreten von ungewünschten Betriebseigenschaften sollte Kraftstoff mit einem geringeren Anteil von Alkohol oder Äther verwendet werden.

Frisches, bleifreies Normalbenzin verwenden. Kraftstoffmischungen mit bis zu 10% Ethanol sind zulässig.

BATTERIE

⚠ VORSICHT

Ein zu hoher Stromverbrauch durch Zubehör kann zu einem Erschöpfen der Batterieleistung führen, wodurch ein Anlassen des Motors nicht mehr möglich ist.

Das Fahrzeug verwendet eine Anlasser/Lichtmaschineneinheit, um den Motor zu starten und um die Batterie aufzuladen. Der Motor läuft nicht im Leerlauf, daher kann die Batterie auch nicht geladen werden, wenn das Fahrzeug angehalten wird. Zusatzeinrichtungen (wie Zusatzscheinwerfer, Radios, Winden, usw.) sollten nur in geringem Maße verwendet werden, wenn der Motor nicht läuft.

Die Anlasser/Lichtmaschineneinheit liefert nur 35 A; daher kann der Betrieb von Zusatzeinrichtungen zu einer Entladung der Batterie führen, selbst wenn der Motor läuft und die Anlasser/Lichtmaschineneinheit die Batterie lädt. Ein Entladen der Batterie auf diese Weise wird Tiefentladung genannt. Die Batterie ist nicht für eine Tiefentladung ausgelegt sondern nur zum Starten. Mehrfache Tiefentladungen beschädigen die Batterie dauerhaft.

Eine entladene Batterie muss mit einem 12 Volt-Ladegerät mit einem Nominalstrom von 10 A oder weniger, entsprechend den Anweisungen des Herstellers des Ladegerätes, geladen werden.

AUFKLEBER UND SYMBOLE

Fahrzeuge können mit Piktogrammen als eine Methode zur Kenntlichmachung von Informationen oder Warnungen versehen sein. Anhang A illustriert und erläutert Piktogramme, die auf dem Fahrzeug vorhanden sein könnten. Nicht alle in Anhang A gezeigten Piktogramme erscheinen auch auf allen Fahrzeugen.

VERDECK & WINDSCHUTZSCHEIBE (wenn vorhanden)

⚠ ACHTUNG

Das Verdeck bietet keinen Schutz gegen Überschlagen oder gegen fallende Objekte.

Die Windschutzscheibe bietet keinen Schutz vor Ästen oder fliegenden Objekten.

Verdeck und Windschutzscheibe bieten einen gewissen Schutz vor den Elementen, aber halten Fahrer und Beifahrer bei einem Wolkenbruch nicht trocken. Für vollständigen Wetterschutz kann eine Wetterschutzkabine installiert werden. Dieses Fahrzeug hat keine Sicherheitsgurte und bietet keinen Überrollschutz.

Windschutzscheibe mit viel Wasser und einem sauberen Tuch reinigen. Kleine Kratzer können mit einer handelsüblichen Kunststoffpolitur oder Plexus®-Kunststoffreiniger entfernt werden, welcher von der Ersatzteilabteilung erhältlich ist.

REINIGUNG UND PFLEGE DES FAHRZEUGS

REINIGUNG DES FAHRZEUGS

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer schweren Verletzung oder einer Beschädigung des Fahrzeugs sollten die Anweisungen des Herstellers von Druckreinigungsgeräten sorgfältig gelesen und verstanden werden.

⚠ VORSICHT

Wenn das Fahrzeug von außen mit einem Druckwaschgerät gewaschen wird, darf der Druck nicht mehr als 700 psi (4826 kPa) betragen. Scheuernde oder lösungsmittelhaltige Reinigungsmittel sollte nicht zur Reinigung von Kunststoffteilen verwendet werden, da sie das Aussehen der Teile schädigen.

Es ist wichtig, daß die korrekten Methoden und Reinigungsmittel benutzt werden. Die Verwendung von zu hohem Wasserdruck kann schwere Verletzungen des Personals oder Umstehender verursachen, Dichtungen, Kunststoff, Sitzmaterial, die Fahrzeugoberfläche oder das elektrische System beschädigen. Keinen Druck von mehr als 700 psi (4826 kPa) zum Waschen der Fahrzeugaußenseite verwenden.

Windschutzscheibe mit viel Wasser und einem sauberen Tuch reinigen. Kleinere Kratzer lassen sich mit handelsüblicher Kunststoffpolitur oder Plexus®Kunststoffreiniger, der von der Ersatzteilabteilung bezogen werden kann, entfernen.

Für die normale Reinigung der Vinylsitze und der Kunststoff- oder Gummibeschläge ist eine milde Seifenlösung erforderlich, die mit einem Schwamm oder einer weichen Bürste aufgebracht und dann mit einem feuchten Tuch entfernt wird.

Für die Entfernung von Öl, Teer, Asphalt, Schuhpolitur usw. ist ein handelsübliches Vinyl/Gummireinigungsmittel erforderlich.

Die lackierten Flächen des Fahrzeugs sorgen für ein attraktives Aussehen und dauerhaften Schutz. Ein häufiges Waschen mit handwarmem Wasser oder kaltem Wasser zusammen mit einem milden Reinigungsmittel ist zum Erhalt der lackierten Oberflächen erforderlich.

Zeitweises Reinigen und Wachsen mit nicht-scheuernden Mitteln zur Fahrzeuglack-Hochglanzpolitur kann das Aussehen und die Haltbarkeit der lackierten Flächen verbessern.

Korrodierende Materialien, die als Düngemittel oder für die Staubbindung eingesetzt werden, können sich am Unterboden des Fahrzeugs ansammeln. Diese Materialien lassen die untenliegenden Teile korrodieren; hierfür ist ein gelegentliches Abspülen mit klarem Wasser erforderlich. Alle Stellen, an denen sich Schlamm oder andere Ablagerungen sammeln können, gründlich reinigen. Sedimentablagerungen in geschlossenen Bereichen vorsichtig lösen, um diese leichter beseitigen zu können; hierbei sollte vorsichtig vorgegangen werden, um den Lack nicht abzukratzen oder zu beschädigen.

Lässt sich der Motor nach dem Waschen nicht starten oder läuft dieser unrund, die Zündkerzensteckerkabel abziehen (durch Ziehen an den Zündkerzenkappen, niemals an den Kabeln). Alle Anschlüsse mit Pressluft trocknen. Kabel wieder aufstecken.

REPARATUR

HEBEN DES FAHRZEUGS

Werkzeugliste	Erforderliche Anzahl
Werkstattheber	1
Stützböcke	4
Bremskeile	4

Einige Instandhaltungsarbeiten können das Anheben der Vorder-/Hinterräder oder des gesamten Fahrzeugs erfordern.

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung durch ein vom Wagenheber fallendes Fahrzeug:

Sicherstellen, dass das Fahrzeug auf einer festen, ebenen Oberfläche steht.

Niemals unter einem Fahrzeug arbeiten, das von einem Wagenheber gestützt wird.

Stützböcke verwenden und die Stabilität des Fahrzeugs auf den Böcken prüfen.

Vor und hinter die nicht angehobenen Räder stets Bremskeile legen.

Äußerst vorsichtig sein, da das Fahrzeug während des Hebevorgangs sehr leicht kippen kann.

⚠ VORSICHT

Zum Heben des Fahrzeugs die Wagenheber und Abstellstützen nur an den angegebenen Stellen anbringen.

Wenn das gesamte Fahrzeug angehoben werden muß, Bremsklötze vor und hinter jedes Vorderrad legen (Abb. 24, Seite 16). Den Wagenheber unter der Mitte des hinteren Rahmenquerträgers zentrieren. Das Fahrzeug heben und unter die Außenenden der Hinterachse jeweils eine Abstellstütze stellen.

Den Wagenheber absenken und die Standfestigkeit des Fahrzeugs auf den beiden Abstellstützen prüfen.

Den Wagenheber unter die Mitte der Vorderachse stellen. Das Fahrzeug heben und Abstellstützen unter dem Rahmenquerträger anbringen, wie gezeigt.

Den Wagenheber absenken und die Standfestigkeit des Fahrzeugs auf den vier Abstellstützen prüfen.

Wenn nur die Vorder- oder Hinterseite des Fahrzeugs gehoben werden soll, vor und hinter den nicht angehobenen Rädern Bremsklötze anbringen, um das Fahrzeug zu stabilisieren.

Das Fahrzeug in umgekehrter Reihenfolge des Hebevorgangs absenken.

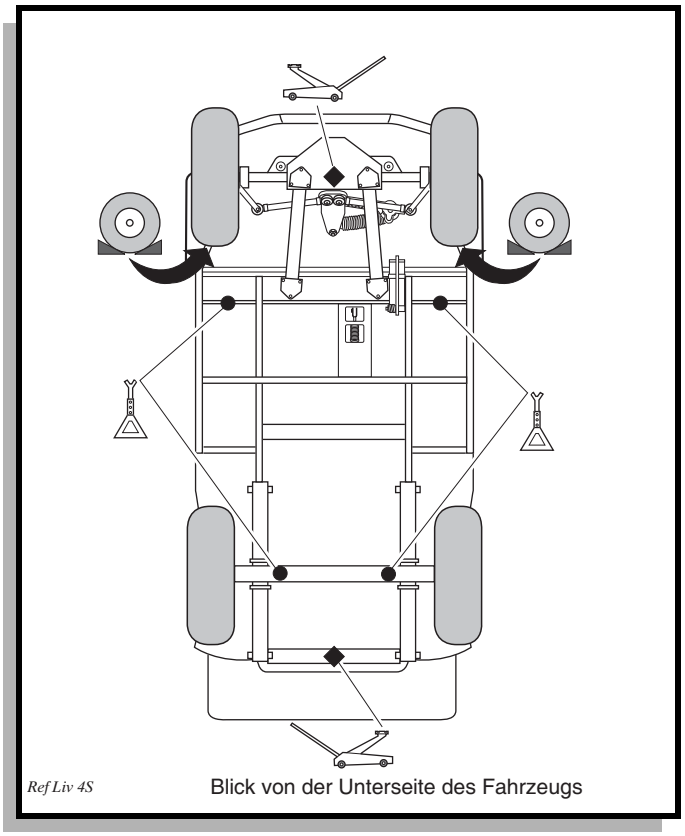


Abb. 24 Anheben des Fahrzeugs

REIFEN UND RÄDER

Reifenreparatur

Werkzeugliste	Erforderliche Anzahl
Radmutternschlüssel, 3/4"	1
Schlagschraubereinsatz, 3/4", Antrieb 1/2"	1
Schlagschrauber, Antrieb 1/2"	1
Drehmomentschlüssel, Antrieb 1/2"	1

⚠ ACHTUNG

Eine platzender Reifen kann eine schwere oder tödliche Verletzung verursachen. Niemals den auf der Reifenwand angegebenen Höchstdruck überschreiten.

Zur Reduzierung der Möglichkeit eines platzenden Reifens den Reifen mit geringen Mengen von Luft abwechselnd an den Wulstsitzen aufpumpen. Durch das geringe Volumen dieser Reifen kann eine Überfüllung innerhalb weniger Sekunden auftreten. Niemals die Empfehlung des Herstellers beim Einlegen der Wulst überschreiten. Gesicht und Augen vor entweichender Luft schützen, wenn der Ventilkörper ausgebaut wird.

Zur Reduzierung der Möglichkeit einer schweren Verletzung, die durch einen gebrochenen Steckschlüsseleinsatz bei dem Abnehmen der Räder verursacht werden könnte, nur für Schlagschrauber geeignete Steckschlüsseleinsätze verwenden.

Die Reifen vorsichtig aufpumpen. Ein zu starkes Aufpumpen kann die Ablösung des Reifens vom Rad oder ein Platzen verursachen; beides kann schwere Verletzungen verursachen.

Die Reifen vorsichtig aufpumpen. Durch das geringe Volumen dieser Reifen kann eine Überfüllung innerhalb weniger Sekunden auftreten. Ein zu starkes Aufpumpen kann das Ablösen des Reifens vom Rad oder ein Platzen verursachen.

Der Reifendruck sollte abhängig vom Geländezustand bestimmt werden. Der empfohlene Reifendruck ist unter ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN angegeben. Bei Anwendungen im Freien mit hauptsächlicher Verwendung auf grasbewachsenen Böden sollten folgende Punkte beachtet werden: Auf hartem Rasenboden sollte der Reifendruck **etwas** höher sein. Auf sehr weichem Rasenboden vermeidet man durch niederen Reifendruck, daß die Reifen in den Rasen schneiden. Bei Fahrzeugen, die auf asphaltierten Belägen oder harten Böden verwendet werden, sollte der Reifendruck im höheren zulässigen Bereich sein, jedoch nicht höher als der auf der Reifenwand angegebene Höchstdruck. Für ein optimales Fahrverhalten sollten **alle vier Reifen** den gleichen Reifendruck besitzen. Sicherstellen, dass nach dem Aufpumpen oder der Luftdrucküberprüfung die Ventil-Staubkappen wieder aufgeschraubt werden.

Dieses Fahrzeug ist mit schlauchlosen Niederdruckreifen ausgerüstet, die direkt auf einteilige Felgen montiert sind; daher ist der kostengünstigste Weg, ein Loch in der Lauffläche eines Reifens zu reparieren die Verwendung eines handelsüblichen Reifenstopfens.

HINWEIS

Reifenstopfen und zugehörige Werkzeuge sind in den meisten Kfz-Ersatzteilfachgeschäften erhältlich und haben den Vorteil, daß der Reifen nicht vom Rad abgenommen werden muß.

Wenn der Reifen keine Luft mehr hat, das Rad ausbauen und den Reifen auf den empfohlenen Höchstdruck für diesen Reifen aufpumpen. Den Reifen in Wasser eintauchen, um die Undichtheit zu finden, und diese mit Kreide markieren. Den Reifenstopfen in Übereinstimmung mit den Herstelleranweisungen einsetzen.

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer schweren Verletzung ist sicherzustellen, dass die Reifenaufzieh/-abziehmaschine fest im Boden verankert ist. OSHA-genehmigte Sicherheitsausrüstung bei dem Auf-/ Abziehen von Reifen tragen.

Wenn der Reifen ausgebaut oder montiert werden muß, sind die Anweisungen des Herstellers der Reifen-Hebelmaschine zu befolgen, um das Verletzungsrisiko gering zu halten.

Radmontage

Um Schäden zu vermeiden, sollten Radmuttern nicht mit einem Drehmoment größer als 85 ft. lbs. (115 Nm) angezogen werden.

HINWEIS

Es ist wichtig, die Radmuttern kreuzweise anzuziehen. Das gewährleistet, daß das Rad gleichmäßig auf der Nabe sitzt.

Das Rad mit dem Ventil nach außen mit den Radmuttern auf der Nabe befestigen. Die Radmuttern kreuzweise mit den Fingern anziehen (Abb. 25, Seite 17). Radmuttern dann ebenfalls kreuzweise mit einem Drehmoment von 50 - 85 ft. lbs. (70 - 115 Nm) in Schritten von 20 ft. lbs. (30 Nm) anziehen.

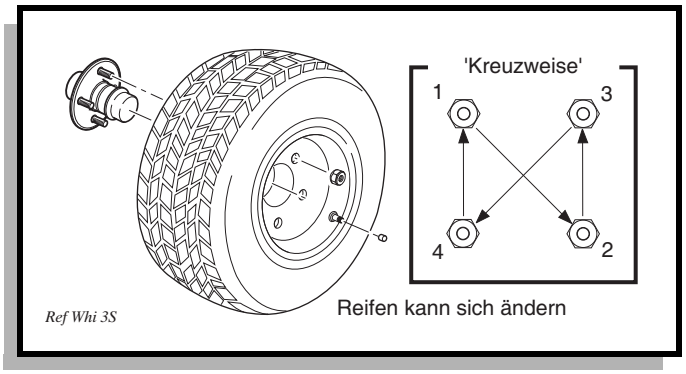


Abb. 25 Radmontage

Unidirektionale Reifen

Einige Fahrzeuge können mit unidirektionalen Reifen ausgerüstet sein. Diese Reifen können durch einen Richtungspfeil auf der Seitenwand identifiziert werden. Das Rad so auf die Nabe aufsetzen, dass der Pfeil in die Fahrtrichtung bei Vorwärtsfahrt weist (Abb. 26, Seite 17).

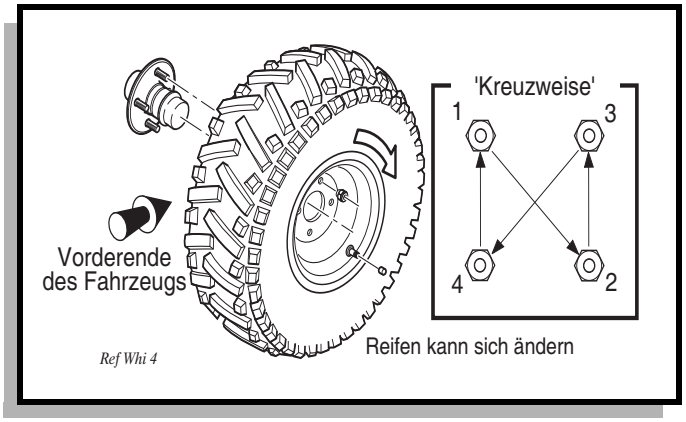


Abb. 26 Montage von Rädern mit unidirektionalen Reifen

ERSETZEN DER GLÜHBIRNEN

Bei Fahrzeugen mit Scheinwerfern, sind die beiden Schrauben auf der Rückseite der Haube ausfindig zu machen, die den Scheinwerfer sichern (Abb. 27, Seite 18). Schrauben entfernen, Scheinwerfer herausziehen und Kabel abziehen. Kabel am neuen Scheinwerfer anschließen, diesen mit den zwei zuvor entfernten Schrauben in der Haube befestigen.

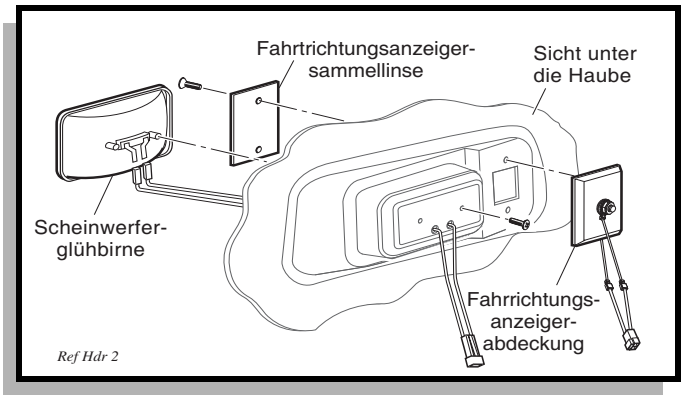


Abb. 27 Scheinwerfer auswechseln

Um die Glühbirne des Fahrtrichtungsanzeigers auszuwechseln, das Gehäuse des Fahrtrichtungsanzeigers auf der Rückseite der Haube abstützen, während die beiden Schrauben, die die Linse halten, herausgenommen werden. Die neue Glühbirne und die Sammellinse einsetzen.

Um die Glühbirne des Rück- und Bremslichts auszuwechseln, die Gummidichtung über die Kante des Rücklichts rollen und die Linse herausnehmen (Abb. 28, Seite 18). Die Ersatzglühbirne und die Sammellinse einsetzen.

Um Rück- und Bremsleuchte auszuwechseln, die Befestigungselemente abnehmen, mit denen die Linse befestigt ist, und die Linse herausnehmen. Die Ersatzbirne montieren (Abb. 29, Seite 18).

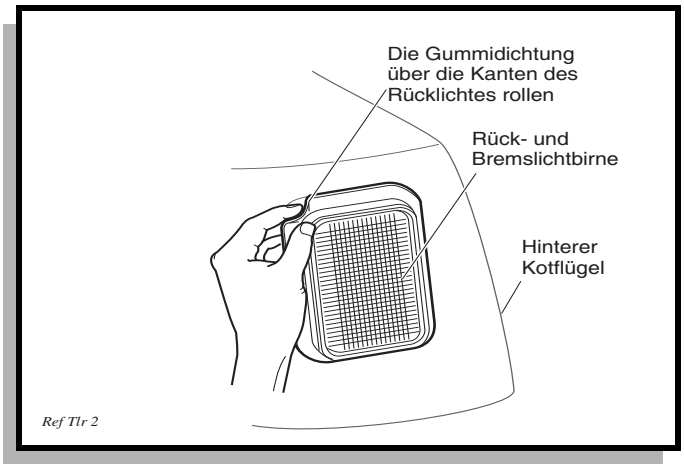


Abb. 28 Glühbirnenwechsel Rücklicht und Bremsleuchte

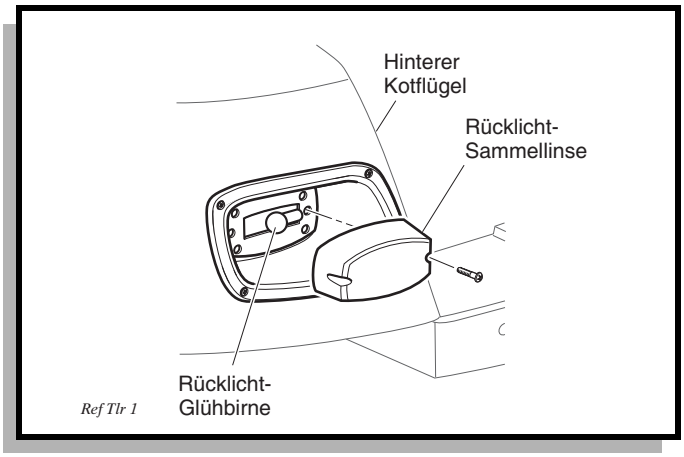


Abb. 29 Glühbirnenwechsel Rücklicht und Bremsleuchte

SICHERUNGSERSATZ

Der Sicherungsblock befindet sich unter dem Fahrersitz. Alte Sicherung herausziehen und durch eine neue, für Kfz geeignete Sicherung ersetzen. Scheinwerfer- und Rücklichtglühbirnen und Sicherungen können bei einem örtlichen Händler, einer autorisierten Niederlassung oder von der Ersatzteilabteilung bezogen werden.

ANLASSEN DES FAHRZEUGS MIT LEERER BATTERIE

⚠ ACHTUNG

Zur Verringerung der Gefahr einer schweren oder tödlichen Verletzung durch plötzliches Anfahren niemals versuchen, das Fahrzeug anzuschieben.

Das Fahrzeug ist mit einer Anlasser/Lichtmaschineneinheit ausgestattet und läuft nicht im Leerlauf. Beim Anlassen des Motors hat die Anlasser/ Lichtmaschineneinheit die Funktion eines Anlassers, bei laufendem Motor dient sie als Lichtmaschine.

Da diese Fahrzeuge üblicherweise nur kurze Zeit betrieben werden, ist die Leistung der Anlasser/Lichtmaschineneinheit mehr als ausreichend zum Halten der Batterieladung. Die Anlasser/Lichtmaschineneinheit ist nicht für das Laden einer leeren Batterie ausgelegt.

Wenn der Motor anläuft, kuppelt die Kupplung ein und lässt das Fahrzeug anfahren, wodurch ein Anschieben gefährlich und unpraktisch wird.

Wenn sich die Fahrzeugbatterie entladen hat, muss sie mit einem 12 V-Batterieladegerät mit einem Nennstrom von 10 A oder weniger wieder aufgeladen werden. Alle Anweisungen befolgen, die vom Ladegerät-Hersteller zur Verfügung gestellt werden.

TRANSPORT DES FAHRZEUGS

ABSCHLEPPEN

⚠ ACHTUNG

Dieses Fahrzeug wurde nicht für ein Abschleppen konstruiert.

Deshalb wird empfohlen, das Fahrzeug auf einem Anhänger, Tieflader oder einem anderen, entsprechendem Fahrzeug zu transportieren.

LEERLAUFSPERRE

Damit die angetriebene Kupplung während Wartungsarbeiten nicht die Hinterräder drehen kann und um eine Abnutzung des Riemens beim Abschleppen zu verhindern, befindet sich am Fahrtrichtungsschalthebel eine Neutralsperre.

Die Neutralsperre befindet sich am Fahrtrichtungsschalthebel. Um die Neutralsperre zu aktivieren, ist zuerst der Zündschlüssel auf ‚OFF' (AUS) zu stellen, der Fahrtrichtungsschalthebel auf ‚R' zu stellen und der Sitz herauszunehmen. Den Neutralsperrenstift am Griff herausziehen (Bewegung 1) und drehen (Bewegung 2), so dass der spitz zulaufende Teil des Griffs sich seitlich des Nockens des Fahrtrichtungsschalthebels befindet (Abb. 30, Seite 19). Den Fahrtrichtungsschalthebel in den Bereich zwischen ‘F’ und ‘R’ bringen. Bei dieser Bewegung rastet der Stift im Loch in der Halterung des Fahrtrichtungsschalthebels ein, wodurch eine weitere Bewegung des Hebels verhindert wird. In dieser Position bleibt der Fahrtrichtungsschalthebel in der Leerlaufposition verriegelt.

⚠ ACHTUNG

Unter Federspannung stehender Mechanismus. Damit die Finger nicht durch den Fahrtrichtungsschaltmechanismus eingeklemmt werden, ist der Fahrtrichtungsschalthebel festzuhalten, wenn der Neutralsperrengriff losgelassen wird.

TRANSPORT AUF ANHÄNGERN

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung beim Transport des Fahrzeugs:

Fahrzeug und Inhalt befestigen.

Nicht auf dem transportierten Fahrzeug mitfahren.

Immer Windschutzscheibe vor dem Transport abnehmen.

Höchstgeschwindigkeit mit Verdeck 50 mph (80 km/h).

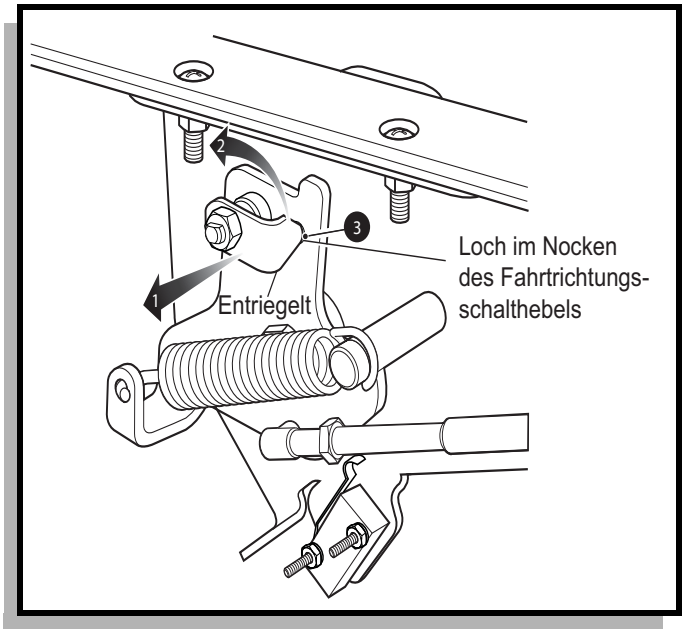


Abb. 30 Leerlaufsperre

Wird das Fahrzeug mit Verkehrsstraßengeschwindigkeit transportiert, muss das Sonnendach abgenommen und das Sitzunterteil befestigt werden. Bei dem Transport mit geringerer Geschwindigkeit müssen der feste Sitz der Komponenten überprüft werden und ob Risse im Sonnendach an den Befestigungspunkten vorhanden sind. Windschutzscheibe vor dem Transport immer abnehmen. Immer überprüfen, ob das Fahrzeug und sein Inhalt dem Transport entsprechend gesichert sind. Die Nennkapazität des Anhängers oder Fahrzeugs muss größer als das Fahrzeuggewicht (für Fahrzeuggewicht siehe ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN) und die Last sein. Feststellbremse anziehen und Fahrzeug mit Spanngurten sichern.

WARTUNG UND BETRIEB

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung durch einen unsachgemäßen Service:

Keine Servicearbeiten ausführen, bevor alle Hinweise und Warninformationen in diesem Handbuch gelesen und verstanden wurden.

Jede Service-Einstellung am Antrieb bei laufendem Motor muss bei aufgebocktem Fahrzeug durchgeführt werden, so dass beide Antriebsräder vom Boden abgehoben sind.

Zur Vermeidung eines Motorschadens darf das Fahrzeug nie länger als 4 - 5 Sekunden mit Maximalleistung 'ohne Last' laufen.

Sgl 1

Während der Arbeiten am Fahrzeug einen Augenschutz tragen. Bei Arbeiten an und um die Batterien, mit Lösungsmittel und Druckluft besonders sorgfältig vorgehen.

Zur Vermeidung eines elektrischen Lichtbogens, der zu einer Explosion der Batterie führen könnte, müssen alle elektrischen Lasten abgeklemmt werden, bevor die Batteriekabel abgeklemmt werden.

Ref Isl 15

Die Schraubenschlüssel mit Vinylband umwickeln, um zu verhindern, daß ein fallengelassener Schraubenschlüssel eine Batterie kurzschließen kann. Dies könnte eine Explosion auslösen und schwere Verletzungen verursachen.

Um die Möglichkeit des unbeabsichtigten Startens zu verringern, ist die Batterie vor Wartungsarbeiten am negativen Pol abzuklemmen.

Der Elektrolyt in einer Batterie ist eine Säurelösung, die starke Verätzungen der Haut und der Augen verursachen kann. Falls Batteriesäure mit dem Körper und den Augen in Kontakt kommt, die Körperstellen gründlich mit reinem Wasser spülen. Sofort einen Arzt verständigen.

Alle Elektrolytspritzer sollten mit einer Lösung aus 10 ml doppeltkohlensaurem Natrium (Backpulver) gelöst in 1 qt. (1 Liter) Wasser neutralisiert und mit reichlich Wasser abgespült werden.

Treibgasbehälter mit Batterieklemmen-schutzmittel müssen mit äußerster Vorsicht gehandhabt werden. Metallbehälter isolieren, um die Möglichkeit eines Berührens der Batteriepole zu verhindern, was zu einer Explosion führen könnte.

Im Interesse des Fahrzeugbesitzers und des Service-Technikers sollten die in diesem Handbuch beschriebenen Verfahren sorgfältig befolgt werden. Eine vorbeugende Wartung, durchgeführt in regelmäßigen Intervallen, ist der beste Garant dafür, dass das Fahrzeug zuverlässig und wirtschaftlich läuft.

Dieses Fahrzeug kann seinen Dienst jahrelang versehen, vorausgesetzt es wird regelmäßig gewartet. Siehe den Regelmäßigen Wartungsplan für entsprechende Wartungsintervalle (Abb. 32, Seite 21). Siehe Schmierungsstellen für die entsprechenden Schmierstellen (Abb. 49, Seite 29).

ANBRINGUNGSORT DES SERIENNUMMERNSCHILDS

Am Fahrzeug befinden sich zwei Schilder mit Seriennummer und Herstellungsdatumcode. Eines befindet sich auf der Karosserie unterhalb der Sitzvorderseite auf der Fahrerseite. Das andere befindet sich am Chassis zwischen den Rückenlehnen (Abb. 31, Seite 20).

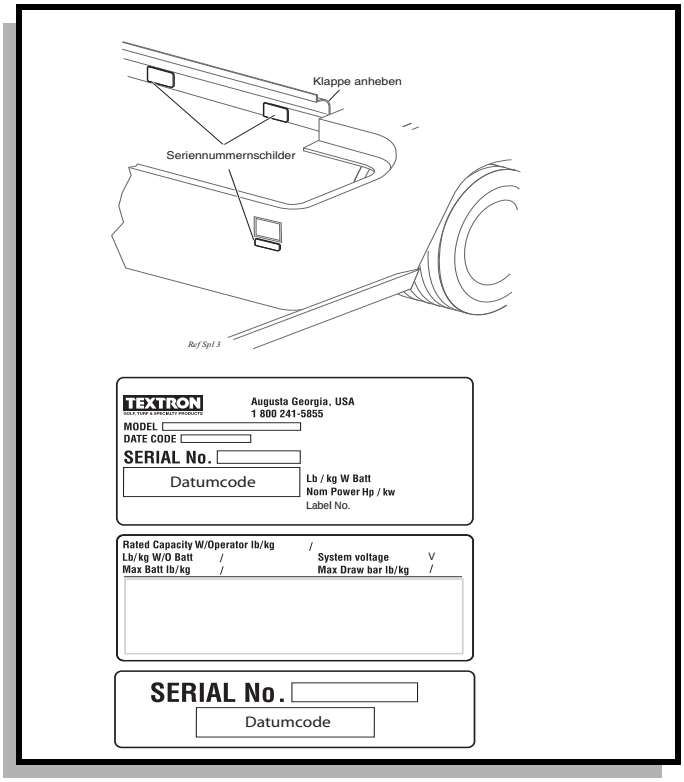


Abb. 31 Position des Typenschilds

Konstruktionsänderungen treten laufend auf. Zum Erhalt der richtigen Komponenten für das Fahrzeug müssen Fabrikationsnummer, Seriennummer und Fahrzeugmodell bei der Bestellung von Ersatzteilen angegeben werden.

⚠ VORSICHT

Zur Verlängerung der Lebensdauer des Fahrzeugs müssen einige Komponenten öfters gewartet werden, wenn die Fahrzeuge unter schwierigen Fahrbedingungen zum Einsatz kommen, dies sind z. B. extreme Temperaturen, extremer Staub-/Schmutzanfall, häufige Verwendung mit maximaler Last.

Für den Zugang zum Antrieb für Routinewartung ist der Sitz anzuheben oder herauszunehmen. Größer Reparaturen sind im dem entsprechenden Reparatur- und Werkstatthandbuch für Mechaniker beschrieben.

Einige Wartungsverfahren erfordern das Anheben des Fahrzeugs. Für vorschriftsmäßige Hebeverfahren und Sicherheitsinformationen siehe HEBEN DES FAHRZEUGS.

Bitte das gesamte Handbuch durchlesen, um sich mit diesem Fahrzeug vertraut zu machen. Besonders auf alle Hinweise, Vorsichts- und Achtungshinweise achten

REGELMÄSSIGER WARTUNGSPLAN

✓ Prüfen ♦ Säubern, justieren, usw. ▲ Auswechseln

Zur Ausführung von Servicearbeiten, die in dieser Tabelle aufgeführt, aber nicht in diesem Handbuch beschrieben sind, muss der örtliche Kundendienstvertreter kontaktiert oder das entsprechende Reparatur- und Service-Handbuch für das Fahrzeug eingesehen werden.

HINWEIS: *Einige Wartungsarbeiten müssen an Fahrzeugen, die schwierigen Fahrbedingungen ausgesetzt sind, häufiger ausgeführt werden*

TÄGLICH	
	VOR DEM BETRIEB: ✓ Allgemeine Funktionsüberprüfung der Betriebsbremse ✓ Funktion der Feststellbremse prüfen – hält sie am Hang ✓ Funktionsüberprüfung der Rückfahrwarnung ✓ Reifendruck sowie Zustand von Reifen und Felgen prüfen. ✓ Weiche Funktion des Fahrpedals prüfen. ✓ Auf lockere oder fehlende Befestigungselemente prüfen. ✓ Batterie prüfen – Ladezustand, Zustand allgemein, lockere Klemmen, Korrosion, festen Sitz und Befestigungselemente. ✓ Überprüfung des allgemeinen Fahrzeugzustandes
WÖCHENTLICH (einschließlich der in der vorausgehenden und nachfolgenden Tabelle aufgeführten Teile)	
REIFEN	✓ Auf Schnitte, übermäßige Abnutzung und Druck überprüfen. (Vgl. ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN)
RÄDER	✓ Auf verbogene Felgen, fehlende oder lose Radmuttern prüfen
KRAFTSTOFFANZEIGE	✓ Tankuhr (bei jedem Tanken) auf vorschriftsmäßigen Betrieb prüfen; prüfen, ob Tankentlüftungsdeckel sauber ist
MOTORÖL	✓ Prüfen und bei Bedarf nachfüllen - NICHT ÜBERFÜLLEN
KÜHLLÜFTER	✓ Auf Ansammlungen von Fremdkörpern im Lüftergehäuse überprüfen; wenn erforderlich säubern.
ANLASSER/ LICHTMASCHINEN-EINHEITSRIEMEN	✓ Auf korrekte Spannung, Abnutzung, Risse prüfen
MONATLICH - 20 STUNDEN (einschließlich der in der vorausgehenden und nachfolgenden Tabelle aufgeführten Teile)	
VERDRAHTUNG	✓ Die gesamte Verdrahtung auf lockere Anschlüsse und gebrochene/fehlende Isolierung prüfen.
FAHRPEDAL	✓ Auf weiche Bewegung prüfen – DAS KABEL NICHT SCHMIEREN.
BETRIEBSBREMSE (MECHANISCH)	✓ Bremsprüfung ausführen.
HANDBREMSE	✓ Bremsleistung überprüfen und bei Bedarf justieren.
STARTKLAPPENSEILZUG	✓ Auf weiche Bewegung und korrekte Einstellung prüfen – DAS KABEL NICHT SCHMIEREN.
VERGASERGESTÄNGE	✓ Befestigung prüfen und bei Bedarf justieren.
FAHRTRICHTUNGSSCHALTHEBEL	✓ Befestigung prüfen und bei Bedarf justieren.
MOTOR	✓ Auf ungewöhnliche Geräusche, Schwingungen, Beschleunigung, austretendes Öl prüfen.
KÜHLLÜFTER	✓ Auf Ansammlungen von Fremdkörpern im Lüftergehäuse und an den Rippen überprüfen; wenn erforderlich säubern.
LENKUNG	✓ Auf unnormales Spiel prüfen und festen Sitz aller Befestigungselemente prüfen.
SPURSTANGEN / GESTÄNGE	✓ Auf übermäßiges Spiel, verbogene Bauteile und lockere Anschlüsse prüfen.
HINTERACHSE	✓ Auf austretendes Öl prüfen. Bei Bedarf Öl SAE 30 nachfüllen.
VIERTELJÄHRLICH - 60 STUNDEN (einschließlich der in der vorausgehenden und nachfolgenden Tabelle aufgeführten Teile)	
VORDERE STOSSDÄMPFER	✓ Auf austretendes Öl und lose Befestigungselemente prüfen.
VORDERACHSE	✓ Auf Beschädigung der Achse und lockere oder fehlende Befestigungselemente prüfen.
VORDERE FEDERN	✓ Auf lose Befestigungselemente, Risse an der Befestigung prüfen.

Abb. 32 Regelmäßiger Wartungsplan

VORDERRAD-SPUREINSTELLUNG	✓ Auf ungewöhnliche Reifenabnutzung prüfen; bei Bedarf neu ausrichten.
HANDBREMSE	✓ Auf verbogenes/klemmendes Lenkgestänge prüfen. ✓ Auf Beschädigung oder Abnutzung des Riegelarms bzw. des Riegelhalters überprüfen. ♦ Bei Bedarf mit leichtem Öl schmieren. SEILE UND BREMSVERRIEGELUNG NICHT SCHMIEREN
HINTERE STOSSDÄMPFER	✓ Auf austretendes Öl und lose Befestigungselemente prüfen.
MOTORELEKTRIK	✓ Spulen-/Zündkerzenkabel auf Risse/lockere Anschlüsse überprüfen.
KRAFTSTOFFSYSTEM	✓ Auf Undichtigkeit an Tank, Füllkappe, Systemleitungen, Filtern, Pumpe, Vergaser prüfen. ✓ Systemleitungen auf Brüche/Beschädigung prüfen.
DREHZAHLREGLER-GESTÄNGE	✓ Funktion und geregelte Drehzahl prüfen.
METALL- UND BEFESTIGUNGSELEMENTE	✓ Auf lockere oder fehlende Befestigungselemente und Bauteile prüfen. ♦ Befestigungselemente festziehen oder ersetzen.

HALBJÄHRLICH - 125 STUNDEN (einschließlich der in der vorausgehenden und nachfolgenden Tabelle aufgeführten Teile)

BATTERIE	♦ Batterie und Klemmen säubern. ✓ Ladezustand und alle Anschlüsse überprüfen.
FAHRTRICHTUNGSSCHALTHEBEL	✓ Auf Abnutzung und weiche Funktion prüfen (Welle bei Bedarf mit leichtem Öl schmieren).
ACHSSCHENKELBOLZEN	✓ Auf übermäßiges Speil und festen Sitz der Muttern prüfen.
LENKUNG	♦ Schmieren, Radlagerfett verwenden. ✓ Balg und Ritzeldichtung auf Beschädigung und austretendes Fett prüfen.
ZAHNSTANGEN-ENDKUGELGELENK	♦ Schmieren, Radlagerfett verwenden.
HINTERACHSE	✓ Auf ungewöhnliche Geräusche und lockere oder fehlende Befestigungselemente prüfen.
LUFTFILTERELEMENT	✓ Filterelement prüfen; bei Bedarf säubern/auswechseln
ÖLFILTER	▲Auswechseln (bei Ölwechsel)
MOTORÖL	▲Wechseln; SAE 10W-30 oder 10W-40 verwenden, das SF-, SG-, CC-Öl (oder besser) entspricht NICHT ÜBERFÜLLEN
ANTRIEBSRIEMEN	✓ Auf Risse, Ausfransen und übermäßige Abnutzung prüfen

JÄHRLICH - 250-300 STUNDEN (einschließlich der in der vorausgehenden und nachfolgenden Tabelle aufgeführten Teile)

VORDERRADLAGER	✓ Prüfen und nach Bedarf justieren; siehe Werkstatthandbuch.
HINTERACHSE	✓ Schmiermittel überprüfen und bei Bedarf nachschmieren (Abb. 47, Seite 28).
BETRIEBSBREMSE	♦ Säubern und justieren; siehe Werkstatthandbuch. ✓ Bremsbeläge prüfen; siehe Werkstatthandbuch.
KRAFTSTOFFFILTER	▲ Auswechseln.
ZÜNDKERZE	▲ Auswechseln, neue Zündkerzen auf den richtigen Abstand einstellen (Volumen und Ersatzteile, Seite 31)
SCHALLDÄMPFER/AUSPUFF	✓ Befestigungselemente prüfen; auf Undichtigkeit an Kopf- und Schalldämpferdichtung prüfen.
VENTILE	✓ Entsprechend dem Reparatur- und Werkstatthandbuch kalt nachprüfen (Ansaugung/Entlüftung)

500 STD (einschließlich der in der vorausgehenden und nachfolgenden Tabelle aufgeführten Teile)

VERGASER	♦ Säubern
ZYLINDERKOPF UND KOLBEN	♦ Ablagerungen von Zylinderkopf und Kolben entfernen. ✓ Ventilsitze auf Kohleablagerungen überprüfen und bei Bedarf säubern

Abb. 32 Regelmäßiger Wartungsplan

REIFENINSPEKTION

Der Reifenzustand sollte entsprechend dem regelmäßigen Wartungsplan (Abb. 32, Seite 21). Den Reifendruck bei kalten Reifen messen. Sicherstellen, dass nach dem Aufpumpen oder der Luftdrucküberprüfung die Ventil-Staubkappen wieder aufgeschraubt werden.

VIERTAKTMOTOR

Technische Daten des Motors

Motormodell	FJ400D
Typ	Viertakt, OHV
Anzahl der Zylinder	1
Verdrängung	401 ccm
Nennleistung	13 PS
Zündkerzentyp	NGK BPR2ES
Elektrodenabstand	028" - .031" (0,70 - 0,80 mm)
Kühlung	gebläsegekühlt
Ölfilter	Vollstrompatronenfilter
Ölpumpe	Verdrängerpumpe

Motorbeschreibung

Der Motor ist ein luftgekühlter 4-Takt-Einzylinderbenzinmotor OHV. Er umfasst eine druckölgeschmierte Verdrängerölpumpe mit einem Vollstrompatronenfilter und gegenläufiger Ausgleichswelle.

ÜBERPRÜFUNG DES ÖLSTANDES

⚠ VORSICHT

Hierbei darf der maximale Ölstand nicht überschritten werden. Zu viel Öl kann zu Qualmen im Motor oder Verschmutzung der Zündkerzen führen.

Ein zu hoher Ölstand verursacht ein Qualmen des Motors oder spritzt Öl in das Luftfiltergehäuse.

Der Ölstand sollte bei warmem Motor geprüft werden. Das Fahrzeug muss auf einer ebenen Fläche stehen und die Feststellbremse (PARK) angezogen sein. Genügend lang warten, bis das Öl in das Kurbelgehäuse zurückgelaufen ist, bevor der Ölstand geprüft wird.

Ölmessstab herausziehen und den Stab mit einem fusselfreien Tuch vollständig abwischen (Abb. 33, Seite 23).

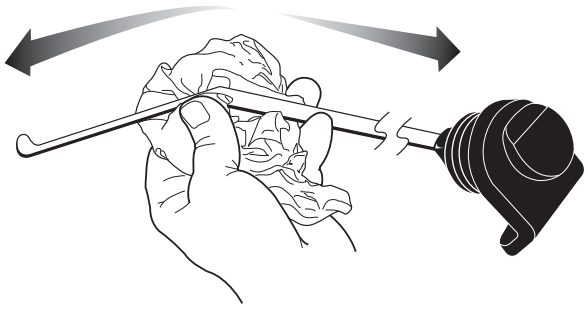


Abb. 33 Den ganzen Stab abwischen.

Den Ölmessstab vollständig in die Ölmessstaböffnung einführen und wieder herausziehen. Den Ölstand mit dem Ölmessstab prüfen.

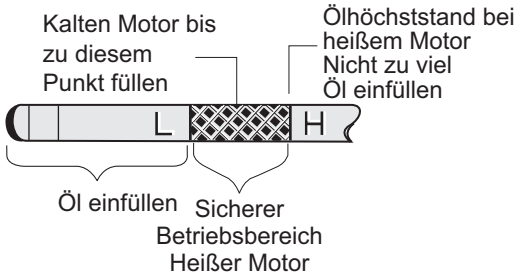


Abb. 34 Ölstand mit Messstab prüfen

Der Motor kann sicher betrieben werden, so lange der Ölstand im sicheren Betriebsbereich liegt, der auf dem Ölmessstab angegeben ist. **Das Fahrzeug nicht benutzen, wenn der Ölstand unter dem sicheren Betriebsbereich auf dem Meßstab ist.**

Öl sollte aufgefüllt werden, um den Ölstand in den sicheren Betriebsbereich zu bringen. Es ist daran zu denken, dass der Ölstand steigt, wenn sich das Öl erwärmt. **Nicht überfüllen.** (Abb. 34, Seite 23). Prüfen, dass der Einfülldeckel fest eingesetzt ist.

HINWEIS

Beim Nachfüllen von Öl zwischen Ölwechseln Marken und Viskositätsklassen nicht mischen.

Der Ölmessstab/Einfülldeckel müssen eingesetzt werden, ehe der Motor gestartet wird. Fehlt einer der beiden, könnte das Öl verschmutzt werden und/oder in den Motorraum austreten.

Ölwechsel

Werkzeugliste	**Erforderliche Anzahl**
Steckschlüssel 3/8"	1
Ratsche, Antrieb 3/8"	1
Verlängerung 3/8", Antrieb 8"	1
Ölablasswanne	1
Schraubenschlüssel, 3/4"	1

Um optimale Leistung und Lebensdauer zu gewährleisten, sollte das Motoröl nach den ersten 8 Betriebsstunden gewechselt werden. Nach dem ersten Ölwechsel ist es alle 125 Betriebsstunden oder halbjährlich, je nachdem was eher eintritt, zu wechseln.

Die gewählte Ölsorte hängt vom geplanten Einsatz des Fahrzeugs ab. Die meisten Fahrzeuge benötigen Öl 10W-30, aber wenn ein Fahrzeug meistens mit oder nahe der Höchstlast eingesetzt wird, wird nach dem Einfahren von 100 Stunden Öl 10W-40 benötigt (Abb. 35, Seite 24).

Bitte das gesamte Handbuch durchlesen, um sich mit diesem Fahrzeug vertraut zu machen. Besonders auf alle Hinweise, Vorsichts- und Achtungshinweise achten

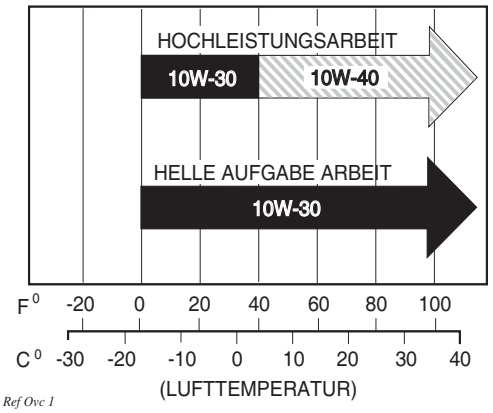


Abb. 35 Ölviskositätstabelle

HINWEIS

Wenn das Fahrzeug über die Wintermonate eingelagert werden soll, kann es mit dem alten Öl im Motor eingelagert werden. Das Öl sollte als Teil der Frühjahrswartung gewechselt werden. Auf diese Weise wird alle Feuchtigkeit entfernt, die sich unter Umständen während der Einlagerung angesammelt hat.

⚠ ACHTUNG

Beachten, daß Motorflüssigkeiten heiß sein können und Hautkontakt schwere Verbrennungen verursachen kann. Gummihandschuhe tragen, um die Haut vor dem Kontakt mit Altöl und Entfettungsmitteln zu schützen.

Das Öl ist bei warmem Motor zu wechseln. Das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche abstellen, die Feststellbremse anziehen und den Zündschlüssel abziehen. Eine Abtropfschale unter den Motor stellen. Oberseite des Motors mit einem Tuch sauber abwischen (Abb. 36, Seite 24). Den Öltankverschluß entfernen.

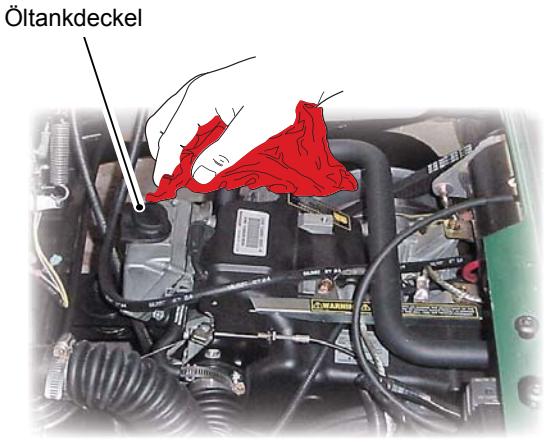


Abb. 36 Oberseite des Motors säubern

Den Bereich um den Filter herum säubern. Den Filter (B) mit einem Filterschlüssel, Bandschlüssel oder anderen geeigneten Schlüssel (A) vom Motor abnehmen und das Öl ablaufen lassen. Die O-Ringe können am Motor (A) oder am Filter (B) verbleiben (Abb. 37, Seite 24).

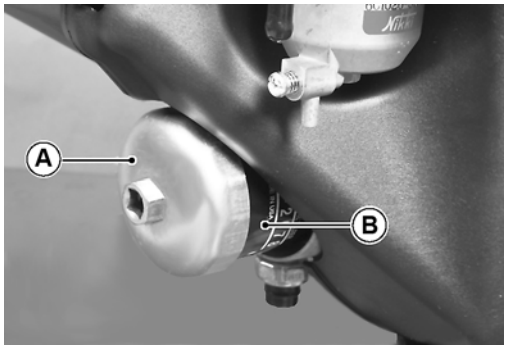


Abb. 37 Ölfilter herausnehmen

Den Filter untersuchen. Darauf achten, dass der O-Ring nicht auf dem Motor zurückbleibt.

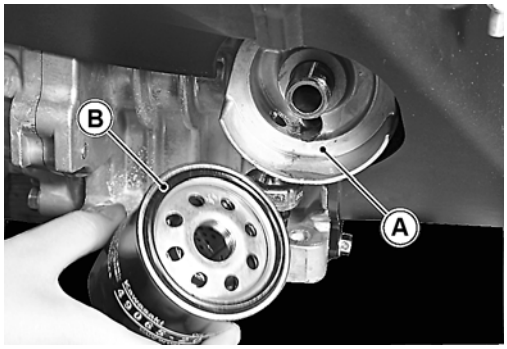


Abb. 38 Ölfilter untersuchen

⚠ ACHTUNG

Vorsichtig vorgehen, da das auslaufende Öl heiß ist. Es kann heiß genug sein, um Verbrennungen zu verursachen.

Um das Öl abzulassen, die Ölablassschraube hinten unten am Motor abnehmen. Mit einem Schraubschlüssel 3/4" abnehmen. Beim ersten Ölwechsel können **kleine** Metallsplitter und Fuseln gefunden werden. Dies ist normal und kommt von der Einlaufzeit. Den Filter bei jedem Ölwechsel untersuchen. Das Vorhandensein größerer Metallspäne kann ein Anzeichen von Motorschäden sein.

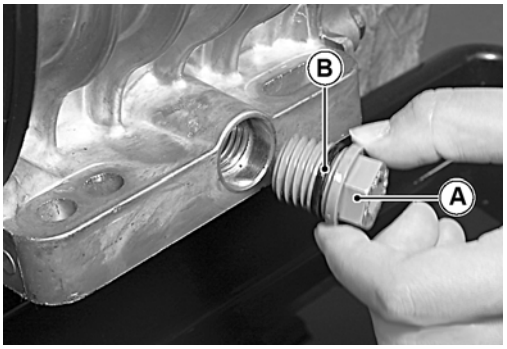


Abb. 39 Ölablassschraube

Den Bereich um die Fassung der Ölablassschraube herum mit einem fuselfreien Tuch abwischen und die Ablassschraube (A) auf Beschädigung prüfen; bei Bedarf auswechseln. Den O-Ring (B) durch einen neuen ersetzen und mit einem Drehmoment von 61 in. lbs. (7 Nm) anziehen.

Motoröl auf die Ölfilterdichtung auftragen und den Ölfilter am Motor montieren, so dass die Dichtung die Montagefläche am Motor berührt. Dann den Filter 2/3 bis 3/4 Umdrehungen von HAND festziehen. Die vorgegebene Menge des vorgeschriebenen Öls einfüllen.“Volumen und Ersatzteile”, Seite 31.

Das Ölvolumen ist 1 1/3 qt (1,3 Liter). Etwas weniger als 1 1/3 qt (1,3 Liter) einfüllen für den Fall, dass etwas Öl im Motor zurückgeblieben ist. Das Öl muß von guter Qualität sein und die Normen API SF, SG, CC erfüllen oder übertreffen (Abb. 40, Seite 25). Den Ölstand am Meßstab ablesen. Der Ölstand sollte etwas unter ‚H’ liegen, damit sich das Öl ausdehnen kann. Bei Bedarf langsam weiter Öl einfüllen und Zeit lassen, damit das Öl in den Motor fließen kann. Den Ölstand am Meßstab ablesen. **Nicht überfüllen.**

⚠ VORSICHT

Hierbei darf der maximale Ölstand nicht überschritten werden. Ein zu hoher Ölstand verursacht ein Qualmen des Motors oder spritzt Öl in das Luftfiltergehäuse.

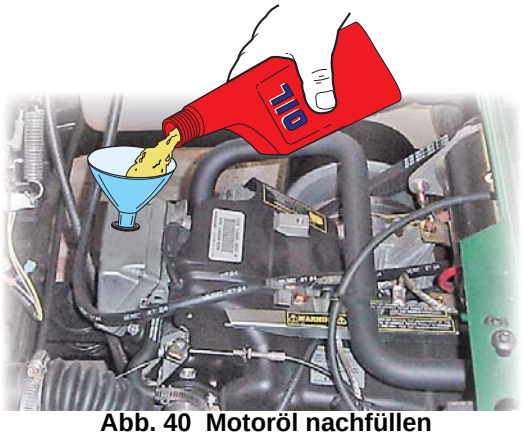


Abb. 40 Motoröl nachfüllen

HINWEIS

Ölmessstab und Öltankverschluss müssen eingesetzt sein, bevor der Motor gestartet wird. Falls der Ölmessstab und der Öltankdeckel nicht angebracht sind, wird Öl in den Motorraum ausgestoßen.

Abschließend sollte der Ölstand mit dem Fahrzeug auf ebenem Boden geprüft werden. Wie bei allen Flüssigkeiten nimmt das Ölvolumen in erwärmtem Zustand zu. Die Markierung ‚H’ am Ölmessstab gibt den Ölstand für einen Motor bei Betriebstemperatur an. Wenn der Motor kalt ist, befindet sich der Ölspiegel unterhalb der Vollmarkierung. Der Motor kann sicher betrieben werden, solange der Ölstand innerhalb des markierten sicheren Betriebsbereichs auf dem Meßstab ist. **Das Fahrzeug nicht benutzen, wenn der Ölstand unter dem sicheren Betriebsbereich auf dem Meßstab ist.**

RIEMENSPANNUNG DER ANLASSER/ LICHTMASCHINEN-EINHEIT

Werkzeugliste	**Erforderliche Anzahl**
Riemenspannungs-Meßgerät	1
Schraubenschlüssel, 3/4"	1
Schraubenschlüssel, 9/16"	2
Ratsche, Antrieb 3/8"	1
Steckschlüssel 3/4", 3/8"	1

Die Riemenspannung der Anlasser/Lichtmaschinen-Einheit sollte nach den ersten 15-20 Betriebsstunden geprüft und auf 75 - 80 lbs. (34 - 36 kg) eingestellt werden.

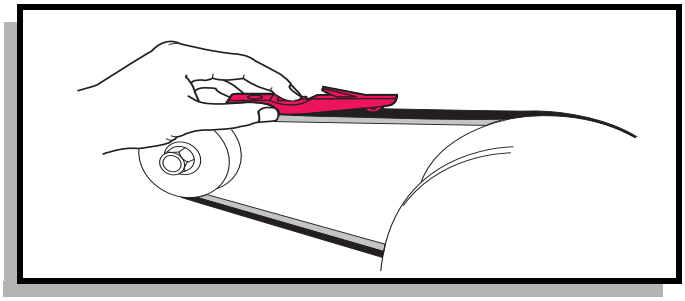


Abb. 41 Riemenspannung mit Tester prüfen

HINWEIS

Ein loser Riemen kann hörbare Vibrationen und Quietschen verursachen.

Einen **neuen** Starter-/Lichtmaschinenriemen auf 90 - 110 lbs (41-50 kg) spannen, wobei die Spannung in der Mitte zwischen den beiden Scheiben gemessen wird (Abb. 41, Seite 25).

Ein **neuer** Riemen kann manuell geprüft werden. Die Spannung ist annehmbar, wenn der Riemen höchstens 3/8" (10 mm) durchgedrückt werden kann (Abb. 42, Seite 26). Einen **vorhandenen** Riemen auf 75 - 80 lbs (34 - 36 kg) Spannung anziehen, wofür dieselbe Methode verwendet wird, und ihn auf Risse oder Abnutzung überprüfen. Die Spannung ist annehmbar, wenn der Riemen höchstens 1/2" (13 mm) durchgedrückt werden kann.

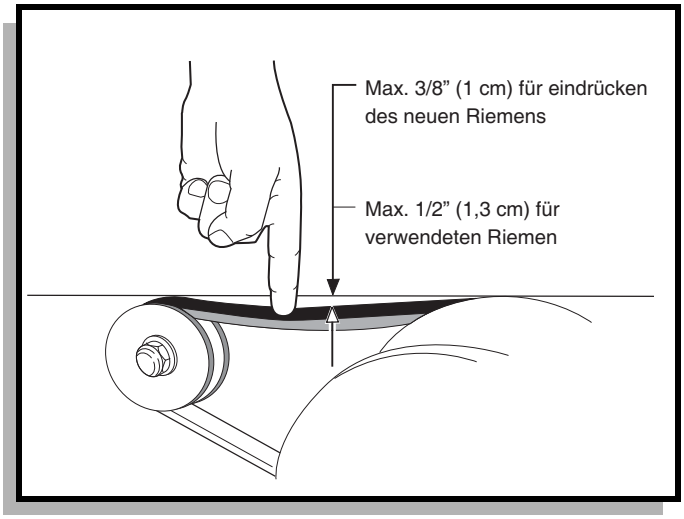


Abb. 42 Riemenspannung von Hand prüfen

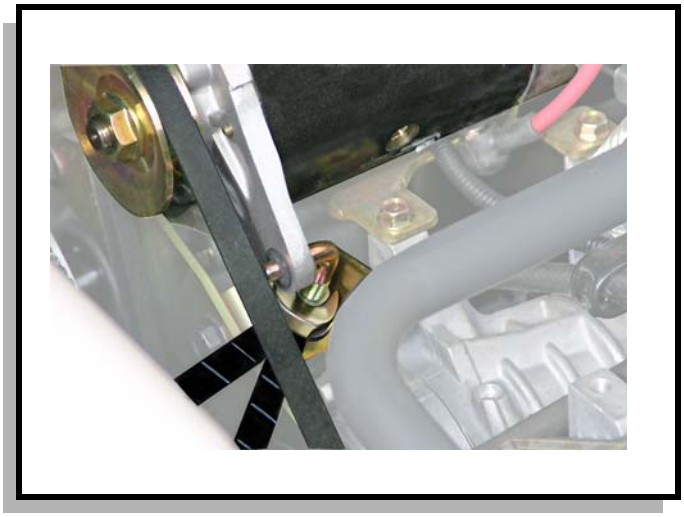


Abb. 43 Riemenspannung justieren

Riemen justieren

Den Drehbolzen des Anlasser/der Lichtmaschine lösen.

Während die untere Spannmutter mit einem Schraubschlüssel gehalten wird, die obere Klemmmutter mit einem anderen Schraubschlüssel lösen. Die untere Mutter auf der Einstellschraube nach oben oder unten drehen, bis die richtige Riemenspannung erreicht wird. Die untere Mutter festhalten und die obere Gegenmutter dagegen festziehen (Abb. 43, Seite 26).

Den Anlasser-/Lichtmaschinendrehbolzen festziehen.

REINIGEN DER BATTERIE

⚠ VORSICHT

Zur Vermeidung einer Beschädigung des Fahrzeugs oder Bodens sollte Batteriesäure neutralisiert werden, bevor die Batterie abgespült wird.

Zur Vermeidung der Beschädigung elektrischer Komponenten während der Reinigung sollte kein Hochdruckreiniger verwendet werden.

Die Reinigung sollte entsprechend dem regelmäßigen Wartungsplan ausgeführt werden (Regelmäßiger Wartungsplan, Seite 21).

Beim Reinigen der Außenseite der Batterien und Klemmen zuerst die Batterien mit einer Lösung von Natriumbikarbonat (Natron) und Wasser besprühen, um etwaige Säurerückstände zu neutralisieren und erst danach einen Wasserschlauch verwenden.

Wenn die Batterien ohne vorherige Säureneutralisierung mit einem Wasserschlauch gereinigt werden, wird die Säure von den Batterieoberflächen an andere Stellen des Fahrzeugs oder des Raumes übertragen und zersetzt die Metallkonstruktion oder den Beton/ Asphaltboden. Nach dem Abspritzen der Batterien bleibt ein Rückstand auf den Batterien, der leitend ist und zur Entladung der Batterien beiträgt.

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung der Explosion einer Batterie, die eine schwere oder tödliche Verletzung verursachen könnte, kein Spritzrohr aus Metall zum Reinigen der Batterie verwenden und alles brennbare Material, offenen Flammen oder funkenerzeugende Geräte von den Batterien ferngehalten.

Das korrekte Reinigungsverfahren besteht aus dem Absprühen der oberen und seitlichen Flächen der Batterie mit einer Lösung aus Natriumbikarbonat (Backpulver) und Wasser. Die Lösung wird am einfachsten mit einem im Garten gebräuchlichen Schädlingsbekämpfungsmittel-Sprüher mit **einer nicht aus Metall bestehenden Düse oder mit einer Kunststoffsprühflasche aufgetragen**. Die Lösung sollte aus einer Mischung aus Natriumbikarbonat (Natron) und klarem Wasser in den unten aufgeführten Mengen bestehen (Abb. 44, Seite 27). Neben der Batterie sollten Metallteile in der Nähe der Batterie besonders beachtet werden, die ebenfalls mit der Natriumbikarbonat-Lösung eingesprüht werden sollten.

Die Lösung mindestens drei Minuten lang einwirken lassen; die oberen Flächen der Batterien mit einer weichen Bürste reinigen oder einem Tuch abwischen, um sämtliche Rückstände zu entfernen, die zu einer Selbstentladung der Batterie führen können. Den gesamten Bereich mit reinem Wasser unter niedrigem Druck spülen. Der Reinigung sollte kein Hochdruckreiniger verwendet werden.

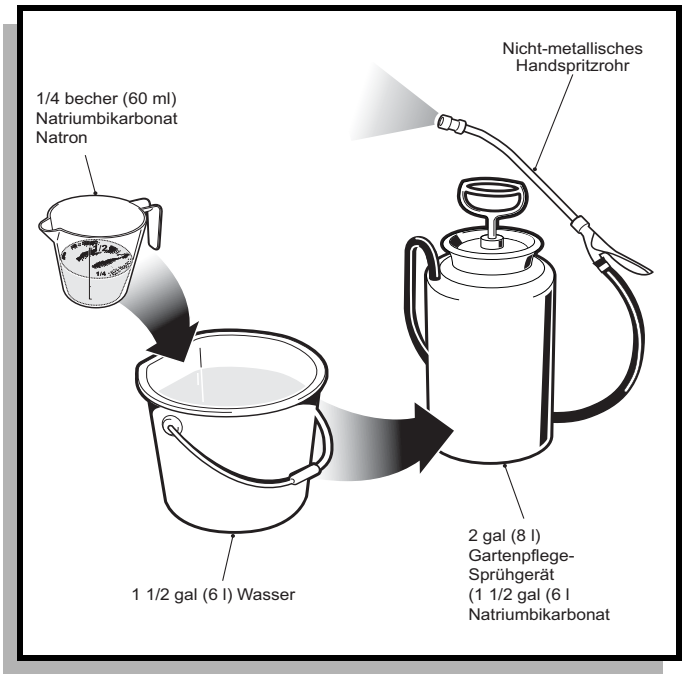


Abb. 44 Zubereitung der Neutralisationslösung für Säure

BREMSEN

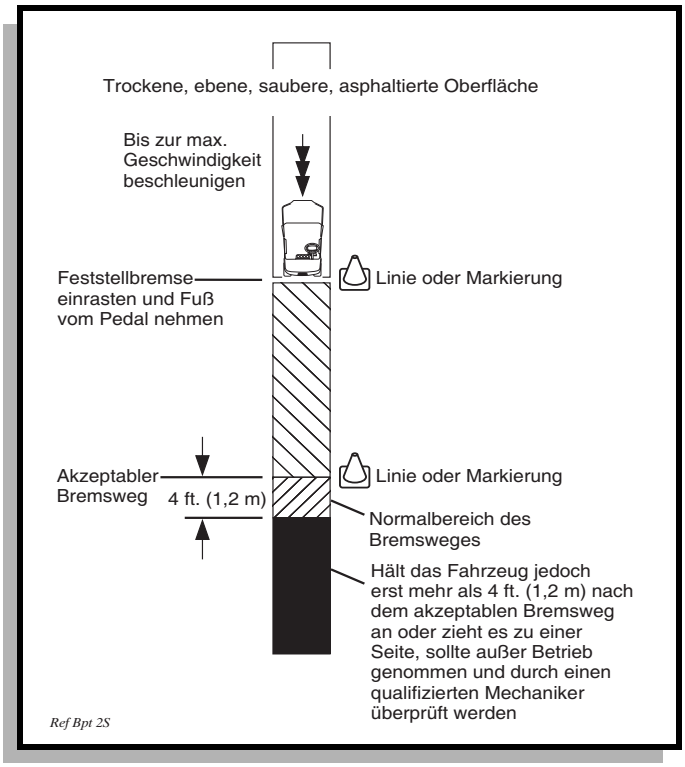


Abb. 45 Typische Bremsprüfung

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung immer den Pedalhub prüfen, bevor ein Fahrzeug betrieben wird, um sicherzustellen, dass wenigstens etwas Bremsleistung zur Verfügung steht.

Alle Bremsprüfungen müssen an einem an Ort durchgeführt werden, an dem die Sicherheit aller Personen gewährleistet ist.

HINWEIS

Im Laufe der Zeit kann sich ein schleichender Verlust an Leistung einstellen; daher muss ein Neufahrzeug als Referenz herangezogen werden.

Die Bremsprüfung ist regelmäßig auszuführen, um die Funktion des Bremssystems zu prüfen. Hierdurch können auch schleichende Bremsleistungsverluste festgestellt werden.

Regelmäßige Bremsprüfung mechanischer Bremsen

Der Zweck dieser Prüfung besteht darin, die Bremsleistung des Fahrzeugs mit der Bremsleistung eines neuen oder 'bekannt guten' Fahrzeugs oder mit einem festgelegten, annehmbaren Bremsweg zu vergleichen. Der tatsächliche Bremsweg wird durch das Wetter, das Gelände, den Straßenzustand, das tatsächliche Fahrzeuggewicht (mit montiertem Zubehör) und die Fahrzeuggeschwindigkeit bestimmt. Ein bestimmter Bremsweg kann nicht zuverlässig vorgegeben werden. Der Test wird durch Einrasten der Feststellbremse durchgeführt, um einen unterschiedlichen Pedaldruck zu vermeiden und die Auswirkungen einer Fehleinstellung des Gestänges mit einzubeziehen.

Die Festlegung des annehmbaren Bremswegs sollte durch den Test eines neuen oder eines als 'bekannt guten' Fahrzeugs erfolgen und der Anhalteort oder der Bremsweg notiert werden. Bei einer Fahrzeugflotte sollten verschiedene neue Fahrzeuge getestet werden und die Anhalteorte oder Bremswege notiert werden.

HINWEIS

Im Laufe der Zeit kann sich ein schleichender Verlust an Leistung einstellen; daher muss ein Neufahrzeug als Referenz herangezogen werden.

Das Fahrzeug muss mit maximaler Geschwindigkeit auf einer ebenen, trockenen, sauberen, geteerten Oberfläche erfolgen (Abb. 45, Seite 27). An einer Linie oder an einer Markierung im Testbereich schnell auf das Bremspedal treten, damit die Bremse einrastet und den Fuß vom Pedal nehmen. Das Fahrzeug sollte sofort stark abbremsen und halten. Hierbei können die Radbremsen blockieren oder auch nicht. Den Anhaltepunkt des Fahrzeugs merken oder die Distanz vom Punkt, an dem die Bremsen aktiviert wurde, messen. Das Fahrzeug sollte innerhalb des 'normalen' Bremswegbereiches anhalten. Hält das Fahrzeug jedoch erst mehr als 4 ft. (1,2 m) nach dem akzeptablen Bremsweg an oder zieht es zu einer Seite, gilt der Test als nicht bestanden und sollte nochmals getestet werden.

Wenn das Fahrzeug den zweiten Test nicht besteht, sollte es sofort aus dem Betrieb **genommen** werden. Das Fahrzeug **muss** durch einen qualifizierten Mechaniker inspiziert werden, der hierzu das entsprechende STÖRUNGSSUCHE-Kapitel im Reparatur- und Service-Handbuch für Mechaniker zu Rate ziehen sollte.

LUFTEINLASS UND KÜHLRIPPEN

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer Brandgefahr sollten die Motorenteile sauber gehalten werden, um ein Überhitzen und eine Entzündung von angesammelten Ablagerungen zu verhindern. Nach jeder Verwendung im Gelände das Fahrzeug abkühlen lassen und auf Schmutz und Ablagerungen in den Luftansaugwegen und Kühlrippen überprüfen. Schmutz und Ablagerungen können das Luftkühlungssystem verstopfen. Die gezeigten Bereiche säubern, um einen Motorschaden zu verhindern. Gestänge, Federn und Steuerungskomponenten sauber halten. Bereich um den Schalldämpfer frei von brennbarem Material halten.

Mindestens einmal pro Jahr (oder öfter unter schlechten Betriebsbedingungen) ist das Kühlsystem zu säubern. Dadurch wird sichergestellt, dass eine ausreichende Luftmenge die Kühlrippen erreicht. Für die Routinewartung des Kühlsystems kann Druckluft verwendet werden.

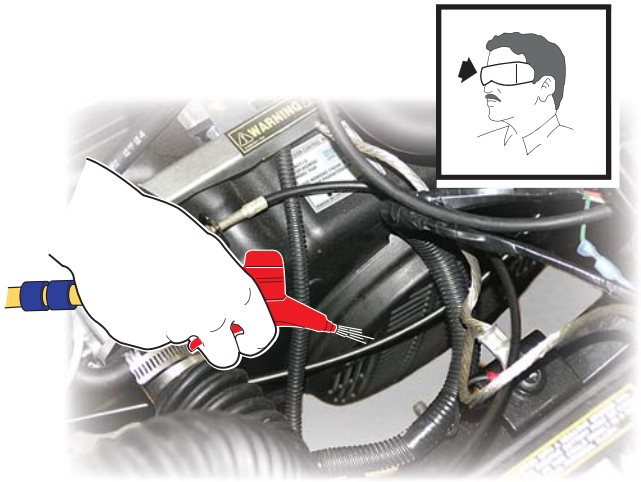


Abb. 46 Säubern des Kühlsystems mit Druckluft

HINTERACHSE

Die Hinterachse hat einen Stopfen zum Überprüfen des Schmiermittelstandes auf der Fahrerseite an der Rückseite des Gehäuses (Abb. 47, Seite 28). Falls kein Leck des Hinterachsen-Schmiermittels offensichtlich ist, muß das Schmiermittel nur einmal pro Jahr geprüft werden.

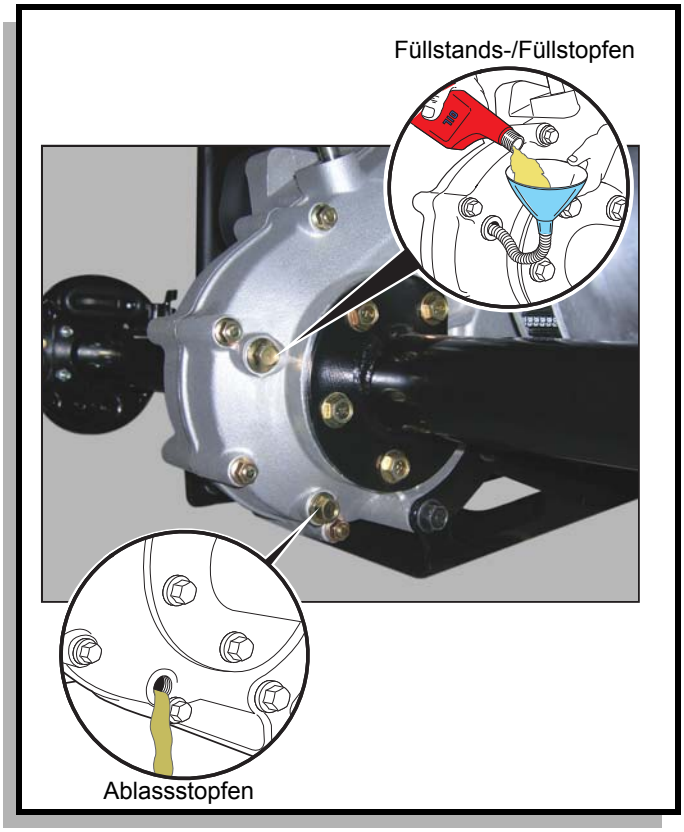


Abb. 47 Hinterachsenschmiermittel nachfüllen, prüfen und ablassen

Schmiermittelstand prüfen

Werkzeugliste	Erforderliche Anzahl
Steckschlüsseleinsatz,3/8"	1
Ratsche, Antrieb 3/8"	1
Trichter	1

Den Bereich rund um die Prüf- und Einfüllstopfen reinigen. Den Prüfstopfen entfernen. Der korrekte Schmiermittelpegel ist **gerade** eben unterhalb des unteren Teils des Gewindelochs (Abb. 47, Seite 28). Wenn Schmiermittel aufgefüllt werden muß, den Einfüllstopfen entfernen und Schmiermittel mit Hilfe eines Trichters einfüllen. Das Schmiermittel langsam auffüllen, bis es aus der Prüfstopfenöffnung austritt. Prüf-/Einfüllstopfen wieder einsetzen. Für den Wechsel des Schmiermittels ist am Boden des Differentialgehäuses ein Ablassstopfen vorgesehen.

INSPEKTION UND AUSWECHSELN DES LUFTFILTERS

Bei dem Luftfilter des Fahrzeugs handelt es sich um einen trockenen Filter. Den Filtereinsatz oder andere Filterteile nicht mit Öl bestreichen. Um beim Einbau zu helfen und die Abdichtung zu unterstützen, kann Vaseline auf die Rückseite der Deckellaschen und beide Seiten der Filterdichtung aufgetragen werden.

Reinigen des Luftfilterelements

⚠ VORSICHT

Zum Säubern des Luftfilters darf keine Druckluft verwendet werden, da sonst der Filter beschädigt wird, was wiederum den Motor beschädigen kann.

Das Luftfilterelement ist durch Lösen der Clips am Luftbehälter und Entfernen des Deckels und des Luftfilterelements zugänglich (Abb. 48, Seite 29). Deckelinnenseite, Behälter und Staubsammler reinigen. Element und Deckel wieder richtig einsetzen. Sicherstellen, dass die Pfeile auf dem Deckel nach oben zeigen und alle Clips gut befestigt sind.

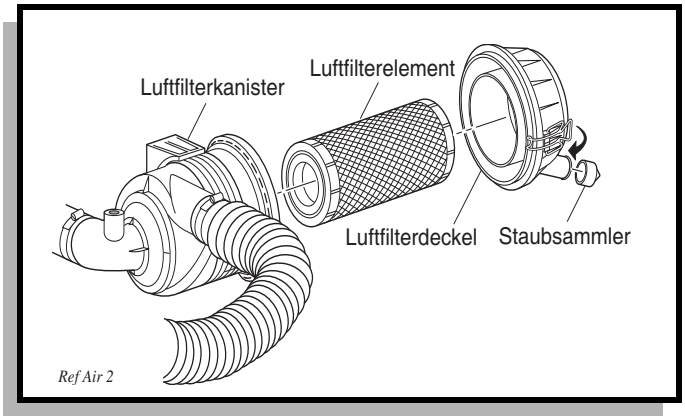


Abb. 48 Luftfilter

Wenn der Luftfiltereinsatz in einem annehmbaren Zustand ist, kann loser Schmutz entfernt werden, indem leicht gegen den Filter geklopft wird. Den Filtereinsatz oder andere Filterteile nicht mit Öl bestreichen.

SCHMIERUNG

⚠ VORSICHT

Nie mehr als drei (3) Pumphübe Fett auf einmal in jeden Schmiernippel pressen. Überschüssiges Fett kann den Ausfall der Fettdichtungen verursachen oder Fett in Bereiche drücken, in denen Teile beschädigt werden.

Wenn mehr als drei Spritzer Fett in eine Schmierstelle gespritzt werden, kann dies die Fettdichtungen beschädigen und ein vorzeitiges Versagen des Lagers verursachen (Abb. 49, Seite 29).

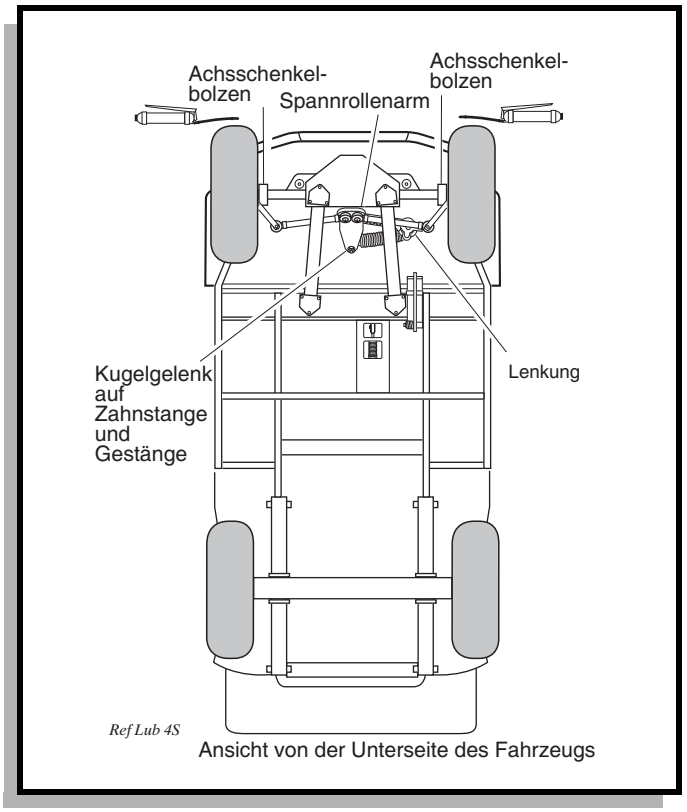


Abb. 49 Schmierstellen

ZÜNDKERZE

Werkzeugliste	Erforderliche Anzahl
Zündkerzenschlüssel, 13/16", Antrieb 1/2"	1
Ratsche, Antrieb 1/2"	1
Elektrodenabstandslehre	1
Antiblockiermittel	AR
Drehmomentschlüssel, Antrieb 1/2", ft. lbs.	1

⚠ VORSICHT

Die Zündkerzen nicht überziehen. Over-tightening can cause damage to the aluminum cylinder head threads.

Zündkerzen entsprechend dem Wartungsplan herausnehmen und überprüfen (Abb. 32, Seite 21). Die Zündkerze muss auf den korrekten Abstand eingestellt werden (Abb. 50, Seite 30). Mit 16 ft. lbs. (22 Nm) festziehen.

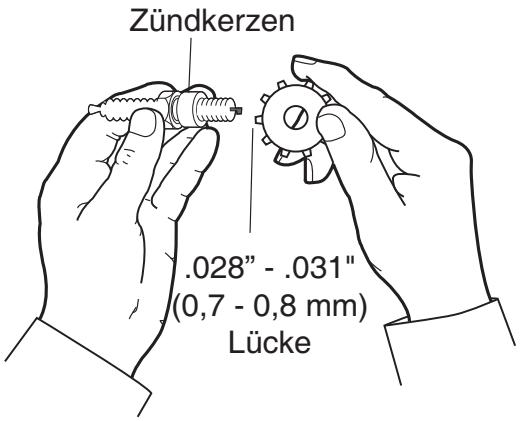


Abb. 50 Elektrodenabstand einstellen

Eine verschmutzte Zündkerze sieht feucht und schwarz aus. Dies kann auf einen verschmutzten Luftfiltereinsatz oder andere Verstopfungen im Lufteinlaßsystem zurückzuführen sein. Falsch justierte Ventile, Zündkerzenkabel in schlechtem Zustand oder Kraftstoff schlechter Qualität können ebenfalls dazu beitragen.

LANGZEITLAGERUNG

⚠ ACHTUNG

Um die Möglichkeit schwerer Körperverletzungen oder tödlicher Unfälle durch eine Explosion zu reduzieren, ist folgendes zu beachten:

An Orten mit unzureichender Lüftung nicht mit Benzin hantieren. Nicht in der Nähe des Kraftstofftanks rauchen und nicht in der Nähe von offenen Flammen oder elektrischen Vorrichtungen, die Funken abgeben können, auftanken.

Fahrzeug an einem sauberen, trockenem Ort abstellen. Dieses nicht zusammen mit Öfen, Brennern, Durchlauferhitzern oder anderen Geräten, die über eine Dauerflamme oder über einen Zündmechanismus verfügen, lagern.

Beim Auftanken den Tankdeckel auf Undichtigkeiten oder Bruchstellen prüfen, die zu auslaufendem Benzin führen könnten.

Beim Auftanken immer eine Schutzbrille tragen, damit keine Augenverletzungen durch Benzin oder Benzindämpfe verursacht werden.

Hände, Kleidung und Schmuck von bewegten Teilen fernhalten. Darauf achten, daß keine heißen Teile berührt werden. Das Fahrzeug hinten heben und auf Abstellstützen stellen, bevor versucht wird, den Motor laufen zu lassen.

Zur Vorbereitung des Fahrzeugs für die Winter- bzw. Langzeiteinlagerung (30 Tagen) sind einige einfache Schritte erforderlich, die die Bildung von Harz- oder Schmierölablagerungen im Vergaser und die Korrosion im Motor verhindern.

- Den hinteren Teil des Fahrzeugs anheben und auf Stützböcken aufbocken. Siehe 'Heben des Fahrzeugs' für ein entsprechendes Hebeverfahren und die entsprechenden Sicherheitsinformationen.
- Kraftstoffschlauch **am Kraftstofftank** abziehen und Schlauch verschließen.
- Bei entsprechender Belüftung des Raums das Gaspedal drücken und den Motor laufen lassen, bis er von allein ausgeht, da der Kraftstoff aufgebraucht ist.

- Zündkerzen herausnehmen und ca. 1 oz. (30 ml) Motoröl in den Zylinder füllen. Zündkerze wieder einsetzen, Zündkerzenkabel erden und den Motor mit dem Starter ein paar Sekunden lang durchdrehen, um das Öl zu verteilen.
- Ein Kraftstoff-Additiv, entsprechend den Herstellerempfehlungen, in den Tank geben.
- Den Kraftstoffschlauch wieder am Tank anschließen und das Fahrzeug für einige Minuten fahren, um das Additiv im Vergaser zirkulieren zu lassen.
- While engine is still warm, change oil.
- Karosserie, Rahmen und Motor von Schmutz, Schlamm, Pflanzen- und Grasresten säubern.

VOLUMEN UND ERSATZTEILE

Kraftstofftank / Kraftstoff	6.0 gal (22,5 l) / 87 Octane Min.
Motoröl	1.4 qt (1,3 l)
Ölfilter	Teile-Nr. 26591-G01
Luftfilter	Teile-Nr. 28463-G01
Zündkerzen	NGK BPR2ES (Teile-Nr. 25523-G3)
	Abstand .020 - .030" (0,71 - 0,75 mm)
Starter-/Lichtmaschinenriemen	Teile-Nr. 606138
Kupplungsriemen	Teile-Nr. 606136
Öl, Hinterachse	51 oz (1,5 l) / SAE 30
Sicherung	15 A (Teile-Nr. 18392-G1)
Glühbirne, Begrenzungsleuchte	(Teile-Nr. 20209-G3)
Glühbirne, Fahrtrichtungsanzeiger	(Teile-Nr. 20574-G3)
Glühbirne, Rückleuchte	#1157 (Teile-Nr. 21759-G1)

Abb. 51 Volumen und Ersatzteile

BEFESTIGUNGSELEMENTE

Das Fahrzeug regelmäßig auf lose Befestigungselemente überprüfen. Die Befestigungselemente sind entsprechend der Drehmomenttabelle festzuziehen (Abb. 52, Seite 32).

Beim Anziehen von Befestigungselementen vorsichtig arbeiten und vorgeschriebene Drehmomentwerte im Reparatur- und Werkstatthandbuch für Mechaniker nachschlagen.

Allgemein werden in dem Fahrzeug drei Materialklassen verwendet. Material der Klasse 5 kann durch drei Markierungen auf dem hexagonalen Kopf und Material der Klasse 8 durch 6 Markierungen auf dem Kopf erkannt werden. Befestigungselemente der Güteklasse 2 haben keine Markierung (Abb. 52, Seite 32).

ALLE DREHMOMENTWERTE IN FT. LBS. (Nm)

Falls nicht anders im Text angegeben, werden alle Befestigungsteile mit den in dieser Tabelle aufgeführten Drehmomenten festgezogen. Die nachfolgende Tabelle gibt die ‚geschmierten' Drehmomentwerte an. Befestigungsteile, die beim Einbau beschichtet oder geschmiert werden, werden als ‚naß' bezeichnet und erfordern ungefähr 80% des Drehmoments, das für ‚trockene' Befestigungsteile erforderlich ist.

SCHRAUBEN-GRÖSSE	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	3/4"	7/8"	1"
Güteklasse 2	4 (5)	8 (11)	15 (20)	24 (33)	35 (47)	55 (75)	75 (102)	130 (176)	125 (169)	190 (258)
Güteklasse 5	6 (8)	13 (18)	23 (31)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	200 (271)	320 (434)	480 (651)
Güteklasse 8	6 (8)	18 (24)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	170 (230)	280 (380)	460 (624)	680 (922)

SCHRAUBEN-GRÖSSE	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14			
Klasse 5.8 (Güteklasse 2) 5.8	1 (2)	2 (3)	4 (6)	10 (14)	20 (27)	35 (47)	55 (76.4)			
Klasse 8.8 (Güteklasse 5) 8.8	2 (3)	4 (6)	7 (10)	18 (24)	35 (47)	61 (83)	97 (131)			
Klasse 10.9 (Güteklasse 8) 10.9	3 (4)	6 (8)	10 (14)	25 (34)	49 (66)	86 (117)	136 (184)			

Ref Tsp 1

Abb. 52 Drehmomentdaten und Schraubenklassen

Bitte das gesamte Handbuch durchlesen, um sich mit diesem Fahrzeug vertraut zu machen. Besonders auf alle Hinweise, Vorsichts- und Achtungshinweise achten

BETRIEBS- UND SERVICE-INFORMATIONEN

Bitte das gesamte Handbuch durchlesen, um sich mit diesem Fahrzeug vertraut zu machen. Besonders auf alle Hinweise, Vorsichts- und Achtungshinweise achten

Bitte das gesamte Handbuch durchlesen, um sich mit diesem Fahrzeug vertraut zu machen. Besonders auf alle Hinweise, Vorsichts- und Achtungshinweise achten

HINWEISE:

HINWEISE:

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN

ST SPORT MIT BENZINMOTOR

STANDARDZUBEHÖR:

CHASSIS	Geschweißtes Stahlrohr, pulverbeschichtet (DuraShield™)
KAROSSERIE (vorne)	Flexibles, schlagfestes DuraShield™ Spritzguß-TPE (thermoplastisches Elastomer) Farblackschicht/ Klarlack
KAROSSERIE (hinten)	Leichte, austauschbare Stahlbleche
BATTERIE	1x wartungsfrei, 12 Volt
MOTOR	13 PS (Nennleistung), 401 ccm, ein Zylinder, luftgekühlt, hängendes Ventil, Druckschmierung mit austauschbarem Ölfilter, interne Ausgleichswelle, Transistorzündung, auswechselbare trockene Luftfilterpatrone und Festdüsenschwimmervergaser mit getrennter Luftansaugung, Impulskraftstoffpumpe
TRANSAXLE	Schrägradübersetzung 11,42:1 mit Neutralsperre und Geschwindigkeitsregler
GETRIEBE	Stufenloses Automatikgetriebe (CVT)
Kraftstofftank	6 gal (23 l) 36 lbs. (16 kg) Kraftstoff
BREMSEN	Doppelte mechanische Trommelbremsen an den Hinterrädern, selbstregulierend.
Feststellbremse	Automatische Freigabe der Feststellbremse mit Selbstausgleich
VORDERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
HINTERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
LENKUNG	Zahnstangenlenkung mit einfacher Untersetzung
LENKRAD	Zwei Handgriffe, Bleistifthalter und Klemmbrett
SITZE	Vinylüberzüge über Schaumstoffpolsterung, Seitenlehne/Handauflage
SITZKAPAZITÄT	Fahrer und 1 Beifahrer
ZULADUNG	650 lbs (290 kg) einschließlich Fahrer, Beifahrer, Ladung und Zubehör
GESCHWINDIGKEIT	16 ± 0.5 mph (25 - 26,5 km/h)
STANDARDFARBEN	Jägergrün
ARMATURENBRETT	Abriebfester glasfaserverstärkter Kunststoff (thermoplastisches Olefin) mit 4 Getränkehaltern
BELEUCHTUNG/HUPE	Hupe
REIFEN	Trail Wolf AT 20 x 11 x 10 (unidirektional)
REIFENDRUCK	20 psi (135 kPa)*
GEWICHT (ohne Kraftstoff)	851 lbs (386 kg)
LADEFLÄCHE	Rotationsgeformte Ladefläche
BEDIENELEMENTE UND ANZEIGEINSTRUMENTE	Abziehbarer Schlüssel, ‚Totmann'-Beschleunigungskontrolle, Fahrtrichtungsschalthebel, akustische Rückfahrwarnung, elektrische Kraftstoffanzeige
KRAFTSTOFF	Frisches Normalbenzin, bleifrei. Kraftstoffmischungen mit bis zu 10% Ethanol sind zulässig.
ELEKTRISCHES SYSTEM	Externer Starter/Lichtmaschine, Festkörperregler, wartungsfreies 12-Volt-Akku
LAUTSTÄRKE	Schalldruckpegel; Dauerton A-gewichtet weniger als oder gleich 76 dB(A)
SCHWINGUNGEN, WBV	Die höchste gewichtete Effektivbeschleunigung beträgt 0,98 m/s²
SCHWINGUNG, HAV	Die höchste gewichtete Effektivbeschleunigung beträgt: weniger als 2,5 m/s² Die Messunsicherheit beträgt 0,39 m/s²

ST SPORT - CARB

Entspricht den kalifornischen Emissionsnormen mit Ausnahme des Kraftstoffsystems. Siehe Ersatzteilhandbuch für Ersatzteile.

* An E-Z-GO-Fahrzeugen dürfen keine Niederdruckreifen verwendet werden. Es dürfen keine Reifen verwendet werden, deren Druck geringer als der ist, der im Fahrzeughandbuch empfohlen wird.

Die technischen Daten können ohne vorherige Mitteilung geändert werden.

ST SPORT 2+2 MIT BENZINMOTOR

STANDARDZUBEHÖR:

CHASSIS	Geschweißtes Stahlrohr, pulverbeschichtet (DuraShield™)
KAROSSERIE (vorne)	Flexibles, schlagfestes DuraShield™ Spritzguß-TPE (thermoplastisches Elastomer) Farblackschicht/ Klarlack
KAROSSERIE (hinten)	Flexibles, schlagfestes DuraShield™ Spritzguß-TPE (thermoplastisches Elastomer) Farblackschicht/Klarlack
BATTERIE	1x wartungsfrei, 12 Volt
MOTOR	13 PS (Nennleistung), 401 ccm, ein Zylinder, luftgekühlt, hängendes Ventil, Druckschmierung mit austauschbarem Ölfilter, interne Ausgleichswelle, Transistorzündung, auswechselbare trockene Luftfilterpatrone und Festdüsenschwimmervergaser mit getrennter Luftansaugung, Impulskraftstoffpumpe
TRANSAXLE	Schrägradübersetzung 11,42:1 mit Neutralsperre und Geschwindigkeitsregler
GETRIEBE	Stufenloses Automatikgetriebe (CVT)
Kraftstofftank	6 gal (23 l) 36 lbs. (16 kg) Kraftstoff
BREMSEN	Doppelte mechanische Trommelbremsen an den Hinterrädern, selbstregulierend.
Feststellbremse	Automatische Freigabe der Feststellbremse mit Selbstausgleich
VORDERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
HINTERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
LENKUNG	Zahnstangenlenkung mit einfacher Untersetzung
LENKRAD	Zwei Handgriffe, Bleistifthalter und Klemmbrett
SITZE	Vinylüberzüge über Schaumstoffpolsterung, Seitenlehne/Handauflage
SITZKAPAZITÄT	Fahrer und 3 Beifahrer
ZULADUNG	800 lbs (360 kg) einschließlich Fahrer, Beifahrer, Ladung und Zubehör
GESCHWINDIGKEIT	16 ± 0.5 mph (25 - 26,5 km/h)
STANDARDFARBEN	Jägergrün
ARMATURENBRETT	Abriebfester glasfaserverstärkter Kunststoff (thermoplastisches Olefin) mit 4 Getränkehaltern
BELEUCHTUNG/HUPE	Zwei Halogenscheinwerfer, Hupe
REIFEN	Trail Wolf AT 20 x 11 x 10 (unidirektional)
REIFENDRUCK	20 psi (135 kPa)*
GEWICHT (ohne Kraftstoff)	899 lbs (408 kg)
LADEFLÄCHE	Umbaubares Fahrzeug
BEDIENELEMENTE UND ANZEIGEINSTRUMENTE	Abziehbarer Schlüssel, ‚Totmann'-Beschleunigungskontrolle, Fahrtrichtungsschalthebel, akustische Rückfahrwarnung, elektrische Kraftstoffanzeige
KRAFTSTOFF	Frisches Normalbenzin, bleifrei. Kraftstoffmischungen mit bis zu 10% Ethanol sind zulässig.
ELEKTRISCHES SYSTEM	Externer Starter/Lichtmaschine, Festkörperregler, wartungsfreies 12-Volt-Akku
LAUTSTÄRKE	Schalldruckpegel; Dauerton A-gewichtet weniger als oder gleich 78 dB(A)
SCHWINGUNGEN, WBV	Die höchste gewichtete Effektivbeschleunigung beträgt 0,98 m/s²
SCHWINGUNG, HAV	Die höchste gewichtete Effektivbeschleunigung beträgt: weniger als 2,5 m/s² Die Messunsicherheit beträgt 0,39 m/s²

ST SPORT 2+2 - CARB

Entspricht den kalifornischen Emissionsnormen mit Ausnahme des Kraftstoffsystems. Siehe Ersatzteilhandbuch für Ersatzteile.

* An E-Z-GO-Fahrzeugen dürfen keine Niederdruckreifen verwendet werden. Es dürfen keine Reifen verwendet werden, deren Druck geringer als der ist, der im Fahrzeughandbuch empfohlen wird.

Die technischen Daten können ohne vorherige Mitteilung geändert werden.

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN

ST 400 MIT BENZINMOTOR

STANDARDZUBEHÖR:

CHASSIS	Geschweißtes Stahlrohr, pulverbeschichtet (DuraShield™)
KAROSSERIE (vorne)	Flexibles, schlagfestes DuraShield™ Spritzguß-TPE (thermoplastisches Elastomer) Farblackschicht/ Klarlack
KAROSSERIE (hinten)	Leichte, austauschbare Stahlbleche
BATTERIE	1x wartungsfrei, 12 Volt
MOTOR	13 PS (Nennleistung), 401 ccm, ein Zylinder, luftgekühlt, hängendes Ventil, Druckschmierung mit austauschbarem Ölfilter, interne Ausgleichswelle, Transistorzündung, auswechselbare trockene Luftfilterpatrone und Festdüsenschwimmervergaser mit getrennter Luftansaugung, Impulskraftstoffpumpe
TRANSAXLE	Schrägradübersetzung 11,42:1 mit Neutralsperre und Geschwindigkeitsregler
GETRIEBE	Stufenloses Automatikgetriebe (CVT)
Kraftstofftank	6 gal (23 l) 36 lbs. (16 kg) Kraftstoff
BREMSEN	Doppelte mechanische Trommelbremsen an den Hinterrädern, selbstregulierend.
Feststellbremse	Automatische Freigabe der Feststellbremse mit Selbstausgleich
VORDERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
HINTERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
LENKUNG	Zahnstangenlenkung mit einfacher Untersetzung
LENKRAD	Zwei Handgriffe, Bleistifthalter und Klemmbrett
SITZE	Vinylüberzüge über Schaumstoffpolsterung, Seitenlehne/Handauflage
SITZKAPAZITÄT	Fahrer und 1 Beifahrer
ZULADUNG	800 lbs (360 kg) einschließlich Fahrer, Beifahrer, Ladung und Zubehör
GESCHWINDIGKEIT	16 ± 0.5 mph (25 - 26,5 km/h)
STANDARDFARBEN	Jägergrün
ARMATURENBRETT	Abriebfester glasfaserverstärkter Kunststoff (thermoplastisches Olefin) mit 4 Getränkehaltern
BELEUCHTUNG/HUPE	Zwei Halogenscheinwerfer, Hupe
REIFEN	Stryker 1® 22 x 9 - 10 (unidirektional)
REIFENDRUCK	12 - 16 psi (85 - 110 kPa)*
GEWICHT (ohne Kraftstoff)	932 lbs (423 kg)
LADEFLÄCHE	Rotationsgeformte Ladefläche
BEDIENELEMENTE UND ANZEIGEINSTRUMENTE	Abziehbarer Schlüssel, ‚Totmann'-Beschleunigungskontrolle, Fahrtrichtungsschalthebel, akustische Rückfahrwarnung, elektrische Kraftstoffanzeige
KRAFTSTOFF	Frisches Normalbenzin, bleifrei. Kraftstoffmischungen mit bis zu 10% Ethanol sind zulässig.
ELEKTRISCHES SYSTEM	Externer Starter/Lichtmaschine, Festkörperregler, wartungsfreies 12-Volt-Akku
LAUTSTÄRKE	Schalldruckpegel; Dauerton A-gewichtet weniger als oder gleich 76 dB(A)
SCHWINGUNGEN, WBV	Die höchste gewichtete Effektivbeschleunigung beträgt 0,98 m/s²
SCHWINGUNG, HAV	Die höchste gewichtete Effektivbeschleunigung beträgt: weniger als 2,5 m/s² Die Messunsicherheit beträgt 0,39 m/s²

ST 400 - CARB

Entspricht den kalifornischen Emissionsnormen mit Ausnahme des Kraftstoffsystems. Siehe Ersatzteilhandbuch für Ersatzteile.

* An E-Z-GO-Fahrzeugen dürfen keine Niederdruckreifen verwendet werden. Es dürfen keine Reifen verwendet werden, deren Druck geringer als der ist, der im Fahrzeughandbuch empfohlen wird.

Die technischen Daten können ohne vorherige Mitteilung geändert werden.

ST CUSTOM MIT BENZINMOTOR

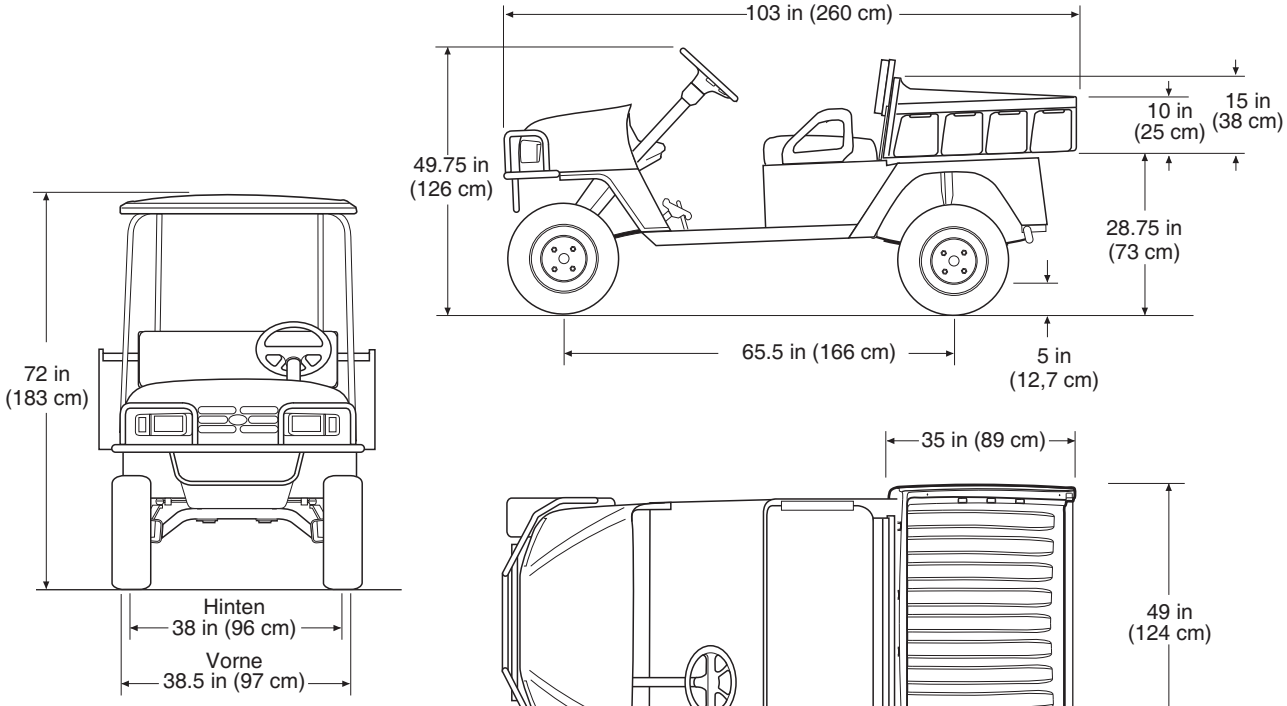
STANDARDZUBEHÖR:

CHASSIS	Geschweißtes Stahlrohr, pulverbeschichtet (DuraShield™)
KAROSSERIE (vorne)	Flexibles, schlagfestes DuraShield™ Spritzguß-TPE (thermoplastisches Elastomer) Farblackschicht/ Klarlack
KAROSSERIE (hinten)	Flexibles, schlagfestes DuraShield™ Spritzguß-TPE (thermoplastisches Elastomer) Farblackschicht/Klarlack
BATTERIE	1x wartungsfrei, 12 Volt
MOTOR	13 PS (Nennleistung), 401 ccm, ein Zylinder, luftgekühlt, hängendes Ventil, Druckschmierung mit austauschbarem Ölfilter, interne Ausgleichswelle, Transistorzündung, auswechselbare trockene Luftfilterpatrone und Festdüsenschwimmervergaser mit getrennter Luftansaugung, Impulskraftstoffpumpe
TRANSAXLE	Schrägradübersetzung 11,42:1 mit Neutralsperre und Geschwindigkeitsregler
GETRIEBE	Stufenloses Automatikgetriebe (CVT)
Kraftstofftank - CARB	6 gal (23 l) 36 lbs. (16 kg) Kraftstoff
BREMSEN	Doppelte mechanische Trommelbremsen an den Hinterrädern, selbstregulierend.
Feststellbremse	Automatische Freigabe der Feststellbremse mit Selbstausgleich
VORDERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
HINTERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
LENKUNG	Zahnstangenlenkung mit einfacher Untersetzung
LENKRAD	Zwei Handgriffe, Bleistifthalter und Klemmbrett
SITZE	Vinylüberzüge über Schaumstoffpolsterung, Seitenlehne/Handauflage
SITZKAPAZITÄT	Fahrer und 3 Beifahrer
ZULADUNG	800 lbs (360 kg) einschließlich Fahrer, Beifahrer, Ladung und Zubehör
GESCHWINDIGKEIT	16 ± 0.5 mph (25 - 26,5 km/h)
STANDARDFARBEN	Jägergrün
ARMATURENBRETT	Abriebfester glasfaserverstärkter Kunststoff (thermoplastisches Olefin) mit 4 Getränkehaltern
BELEUCHTUNG/HUPE	Zwei Halogenscheinwerfer, Hupe
REIFEN	Pathfinder 22 x 11 - 10 (unidirektional)
REIFENDRUCK	20 psi (135 kPa)*
GEWICHT (ohne Kraftstoff)	860 lbs (390 kg)
LADEFLÄCHE	Umbaubares Fahrzeug
BEDIENELEMENTE UND ANZEIGEINSTRUMENTE	Abziehbarer Schlüssel, ‚Totmann'-Beschleunigungskontrolle, Fahrtrichtungsschalthebel, akustische Rückfahrwarnung, elektrische Kraftstoffanzeige
KRAFTSTOFF	Frisches Normalbenzin, bleifrei. Kraftstoffmischungen mit bis zu 10% Ethanol sind zulässig.
ELEKTRISCHES SYSTEM	Externer Starter/Lichtmaschine, Festkörperregler, wartungsfreies 12-Volt-Akku
LAUTSTÄRKE	Schalldruckpegel; Dauerton A-gewichtet weniger als oder gleich 78 dB(A)
SCHWINGUNGEN, WBV	Die höchste gewichtete Effektivbeschleunigung beträgt 0,98 m/s²
SCHWINGUNG, HAV	Die höchste gewichtete Effektivbeschleunigung beträgt: weniger als 2,5 m/s² Die Messunsicherheit beträgt 0,39 m/s²

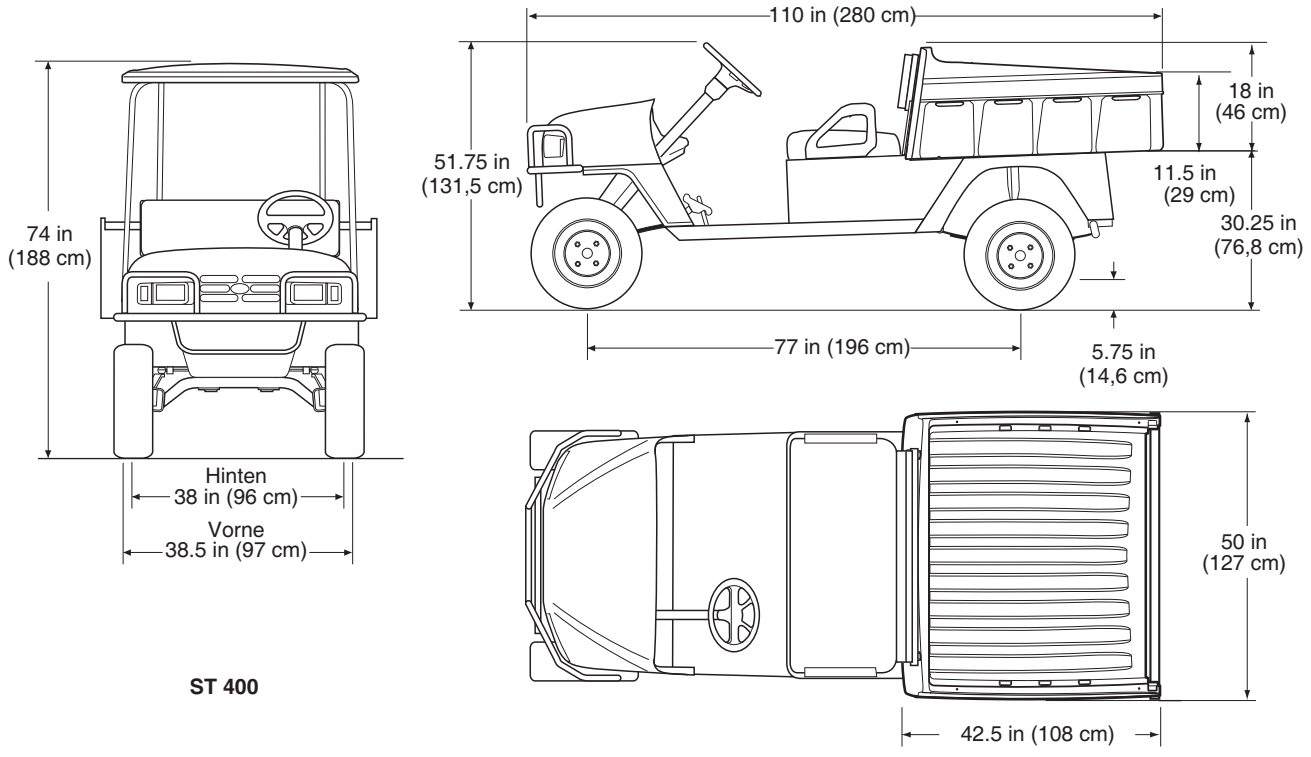
* An E-Z-GO-Fahrzeugen dürfen keine Niederdruckreifen verwendet werden. Es dürfen keine Reifen verwendet werden, deren Druck geringer als der ist, der im Fahrzeughandbuch empfohlen wird.

Die technischen Daten können ohne vorherige Mitteilung geändert werden.

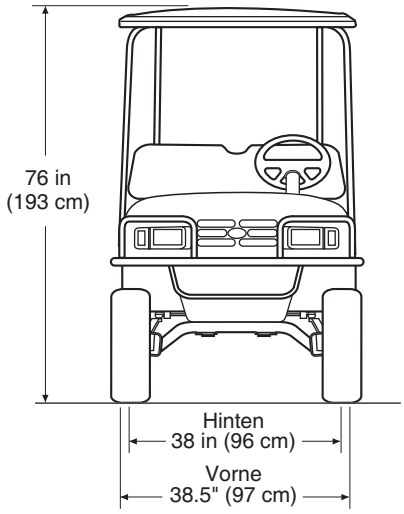
ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN

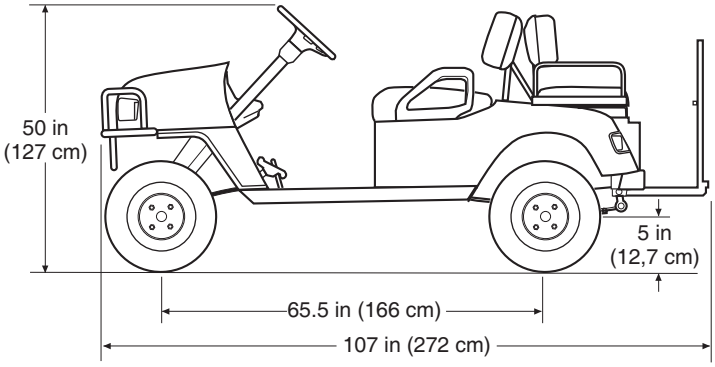


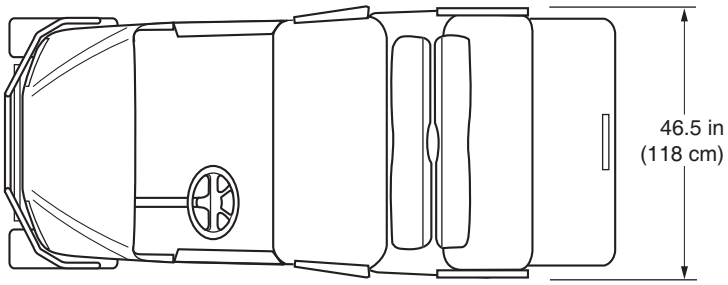
ST SPORT



ST 400



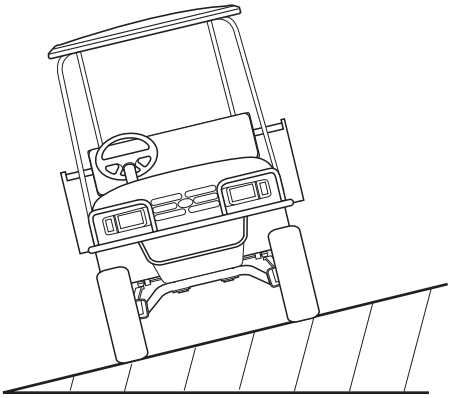




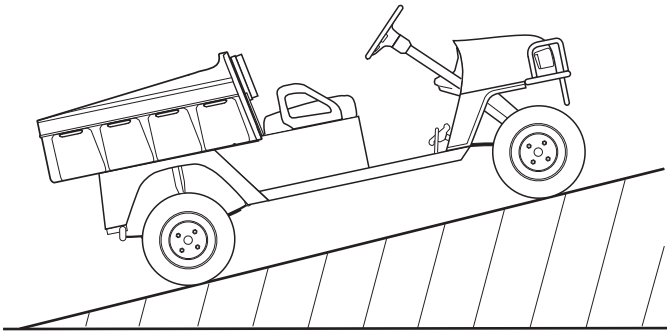
ST SPORT 2+2

ST CUSTOM

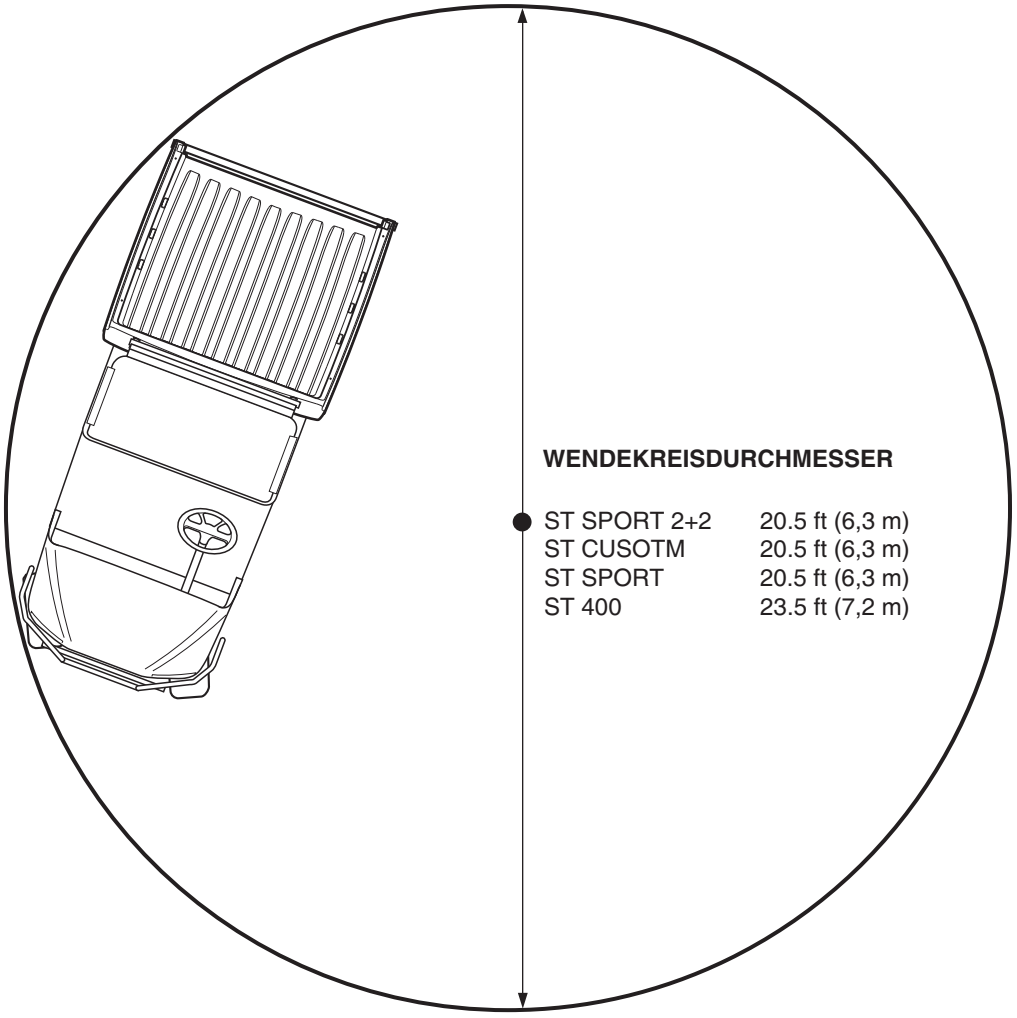
ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN



EMPFOHLENE MAX. NEIGUNG
ZUR SEITE 25% ODER 14 MAX.



EMPFOHLENE MAX. RAMPENSTEIGUNG
25% ODER 14 MAX.



AUFKLEBER UND SYMBOLE

HINWEISE:

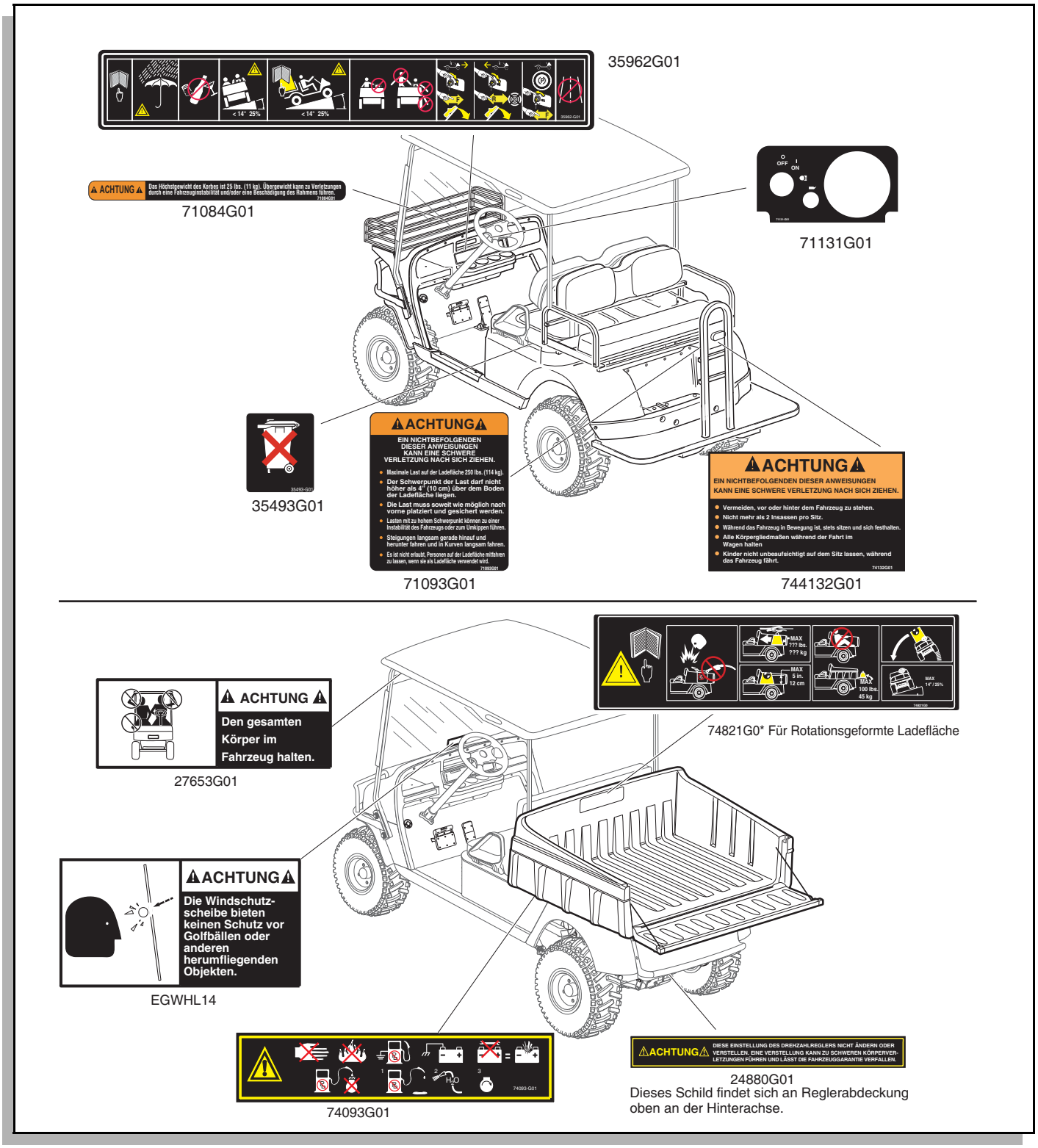


Abb. 56 Position des Schildes

AUFKLEBER UND SYMBOLE

1.

ACHTUNG

2.

HANDBUCH LESEN

3.

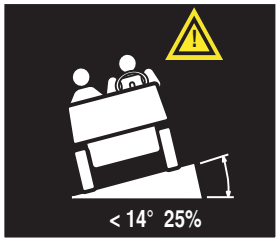
ACHTUNG
BEI UNFREUNDLICHEM WETTER VORSICHTWALTEN LASSEN

4.

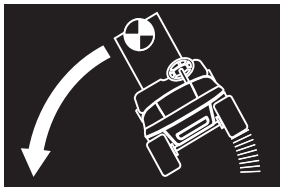
ACHTUNG
FAHRZEUG NICHT UNTER DEM EINFLUSS VON ALKOHOL ODER DROGEN FAHREN

5.

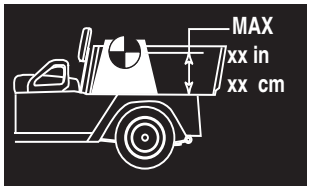
MAX. WINKEL STEIGUNG/RAMPE QUER WIE ANGEGEBEN

6. 

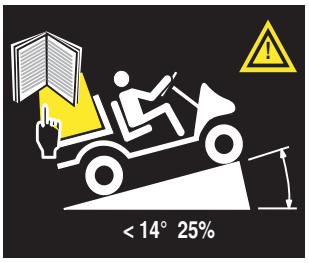
ACHTUNG
MAX. WINKEL STEIGUNG/RAMPE QUER WIE ANGEGEBEN

7. 

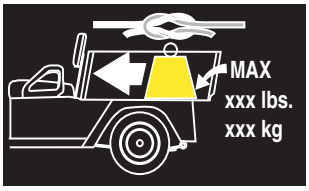
EINE BELADUNG MIT HÖHEREM SCHWERPUNKT KÖNNTE ZU EINEM UMKIPPEN FÜHREN

8. 

LAST SCHWERPUNKT, MAX. HÖHE

9. 

ACHTUNG
SIEHE HANDBUCH FÜR MAX. LADEFLÄCHENKAPAZITÄT LESEN. MAX: STEIGUNG/RAMPE

10. 

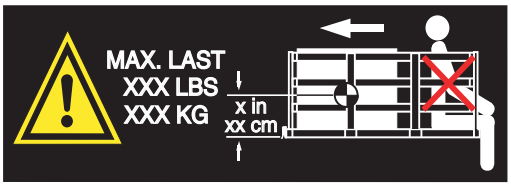
LADUNG SOWEIT ALS MÖGLICH NACH VORNE SICHERN. MAX. LADEFLÄCHENKAPAZITÄT

11.

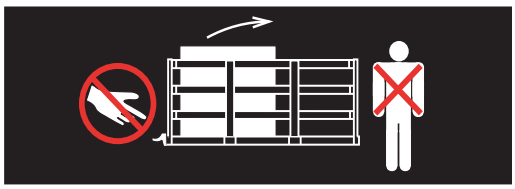
NICHT AUF LADEFLÄCHE MITFAHREN

12.

EXPLOSIONSGEFAHR
BENZINKANISTER NICHT AUF LADEFLÄCHE FÜLLEN

13. 

ACHTUNG
MAX:. LAST UND SCHWERPUNKT. LADUNG SOWEIT WIE MÖGLICH NACH VORNE. NICHT AUF LADEFLÄCHE MITFAHREN

14. 

HÄNDE UND FINGER VON KIPPFLÄCHE FERN HALTEN. NICHT HINTER DER KIPPFLÄCHE STEHEN

Ref Pic 1-1

HINWEIS: Es kann sein, dass sich nicht alle Piktogramme auf Ihr Produkt beziehen.

15.

VERSCHÜTTETEN KRAFTSTOFF MIT WASSER ENTFERNEN, BEVOR DER MOTOR ANGELASSEN WIRD

16.
BLEIFREIES BENZIN

17.
KEINEN KRAFTSTOFF AUF EINEN HEISSEN MOTOR SPRITZEN

18.
KRAFTSTOFFPUMPE ERDEN

19.
NIEDRIGER ÖLDRUCK

20.
BATTERIE MIT MINUS AN MASSE

21.
BATTERIE-PLUSKLEMME NICHT MIT MASSE VERBINDEN

22.
KURZSCHLUSS DER BATTERIEKLEMMEN KANN ZU EINER EXPLOSION FÜHREN

23.
NICHT VERÄNDERN. HÄNDE HERAUSLASSEN

24.
ACHTUNG KORROSIV

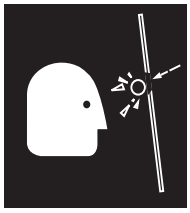
25.
ACHTUNG EXPLOSIV

26.
ACHTUNG TÖDLICHE SPANNUNG

27.
KEINER FLAMME AUSSETZEN

28.
BATTERIEN SIND SONDERMÜLL

29.
NICHT AUF ÖFFENTLICHEN VERKEHRSWEGEN FAHREN

30. 
WINDSCHUTZSCHEIBE BIETEN KEINEN SCHUTZ VOR FLIEGENDEN OBJEKTEN

31.
BATTERIEN SIND SCHWER. VORSICHTIG HEBEN

32.
ISOLIERTE WERKZEUGE VERWENDEN

33.
AUGENSCHUTZ TRAGEN

34.
NICHT RAUCHEN

35.
HEISSE OBERFLÄCHE

Ref Pic 1-2

HINWEIS: Es kann sein, dass sich nicht alle Piktogramme auf Ihr Produkt beziehen.

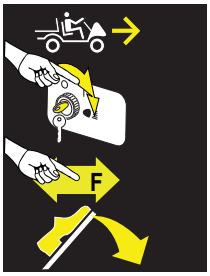
AUFKLEBER UND SYMBOLE

36.

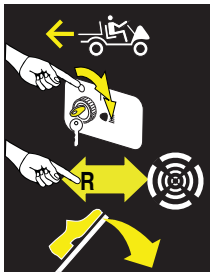
NUR VOM FAHRERSITZ AUS BEDIENEN

37.

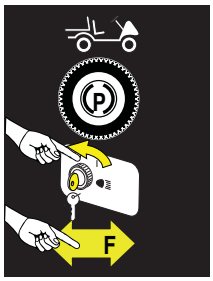
ARME UND BEINE IM FAHRZEUG LASSEN

38. 

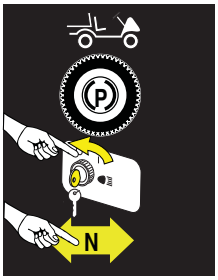
FAHRZEUG VORWÄRTS FAHREN:
* SCHLÜSSELSCHALTER AUF EIN
* FAHRTRICHTUNGSSCHALTER AUF F
* GAS-/FAHRPEDAL BETÄTIGEN UND LANGSAM ANFAHREN

39. 

FAHRZEUG RÜCKWÄRTS FAHREN:
* SCHLÜSSELSCHALTER AUF EIN
* FAHRTRICHTUNGSSCHALTER AUF R
* EIN WARNSIGNAL ERTÖNT
* GAS-/FAHRPEDAL BETÄTIGEN UND LANGSAM ANFAHREN

40. 

PARKEN EINES KRAFTSTOFF-BETRIEBENEN FAHRZEUGS:
* FESTSTELLBREMSE BETÄTIGEN
* SCHLÜSSELSCHALTER AUF AUS
* FAHRTRICHTUNGSSCHALTER AUF R

41. 

PARKEN EINES ELEKTRISCH BETRIEBENEN FAHRZEUGS:
* FESTSTELLBREMSE BETÄTIGEN
* SCHLÜSSELSCHALTER AUF AUS
* FAHRTRICHTUNGSSCHALTER AUF NEUTRAL

42.

ABSTAND WAREN. HÄNDE ODER FINDER KÖNNEN GEQUETSCHT WERDEN

43.

EIN-POSITION

44.

AUS-POSITION

45.

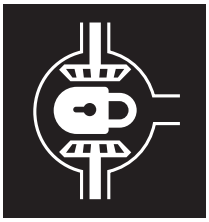
SCHEINWERFER

46.

ENTSPERRT

47.

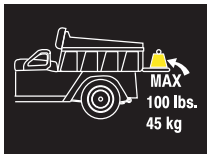
GESPERRT

48. 

DIFFERENTIALSPERRE

49.

ACHTUNG
GESAMTEN KÖRPER IM FAHRZEUG HALTEN

50. 

MAXIMALE LAST AUF DER HECKKLAPPE

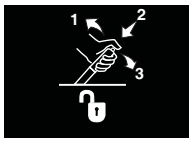
HINWEIS: Es kann sein, dass sich nicht alle Piktogramme auf Ihr Produkt beziehen.

Ref Pic 1-3

51.

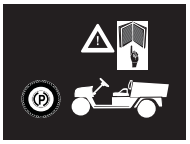
MOTORDURCHDREHPOSITION

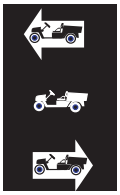
52.
DEN GRIFF HOCHZIEHEN, UM DIE FESTSTELLBREMSE ANZUZIEHEN..

53. 

DEN GRIFF HOCHZIEHEN, DEN KNOPF EINDRÜCKEN, DEN GRIFF NACH UNTEN DRÜCKEN, UM DIE FESTSTELLBREMSE ZU LÖSEN

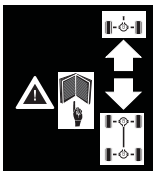
54.
ACHTUNG
EHE DAS FAHRZEUG VORWÄRTS ODER RÜCKWÄRTS GEFAHREN WIRD, IST DAS BEDIENUNGSHANDBUCH ZU LESEN

55. 
ACHTUNG
EHE DAS FAHRZEUG GEPARKT UND UNBEAUFSICHTIGT GELASSEN WIRD, IST DAS BEDIENUNGSHANDBUCH ZU LESEN

56. 
VORWÄRTS

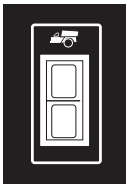
NEUTRAL

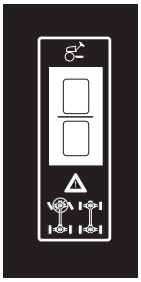
RÜCKWÄRTS

57. 
ACHTUNG
EHE ZWEIRAD- ODER VIERRADANTRIEB GEWÄHLT WIRD, IST DAS BEDIENUNGSHANDBUCH ZU LESEN

58.
OBEREN TEIL DES SCHALTERS DRÜCKEN, UM DAS DIFFERENTIAL ZU SPERREN

UNTEREN TEIL DES SCHALTERS DRÜCKEN, UM DAS DIFFERENTIAL ZU ENTSPERREN

59. 
SPERRSCHALTER HINTERES DIFFERENTIAL

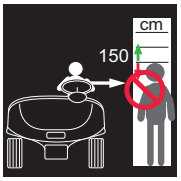
60. 
SPERRSCHALTER VORDERES DIFFERENTIAL
ACHTUNG
EHE DIE VORDERE DIFFERENTIAL-SPERRE EINGELEGT WIRD, IST DAS BEDIENUNGSHANDBUCH ZU LESEN
DAS DIFFERENTIAL NICHT SPERREN, WÄHREND DIE VORDERRÄDER GEDREHT SIND UND DAS FAHRZEUG FÄHRT

61.
OBEREN TEIL DES SCHALTERS DRÜCKEN, UM DIE LADEFLÄCHE ZU HEBEN

UNTEREN TEIL DES SCHALTERS RÜCKEN, UM DIE LADEFLÄCHE ZU SENKEN

62.
HILFSLEUCHTEN

63.
HUPENTASTE

64. 

DIE MINDESTGRÖSSE FÜR DIE BEDIENUNG DES FAHRZEUGS IST 59 IN. (150 CM)

65.
IM FALLE EINES GEWITTERS DARF DAS FAHRZEUG NICHT BENUTZEN WERDEN

Ref Pic 1-4

HINWEIS: Es kann sein, dass sich nicht alle Piktogramme auf Ihr Produkt beziehen.

HINWEISE:

FAHRZEUGGARANTIE

FAHRZEUGGARANTIE

NATIONALE BEGRENZTE GEWÄHRLEISTUNG
(U.S.A. UND KANADA)

Eine Kopie der für dieses Fahrzeug geltenden eingeschränkten Gewährleistung kann bei einem örtlichen Händler, der örtlichen Niederlassung oder der Gewährleistungsabteilung schriftlich oder fernmündlich unter Angabe der Fahrzeugseriennummer und der Fabrikationsnummer angefordert werden.

AUSSAGE ZUR KALIFORNISCHEN EMISSIONSKONTROLLE

IHRE RECHTE UND PFLICHTEN UNTER DER GARANTIE

Das kalifornische Air Resources Board und E-Z-GO möchten Ihnen hiermit das Kraftstoffdampf-Auffangsystem (EECS) Ihres Fahrzeugs aus dem Jahr 2010 erklären. In Kalifornien müssen neue Fahrzeuge so entwickelt, gebaut und ausgerüstet werden, dass sie die strengen Normen zur Vermeidung von Smogentwicklung erfüllt. E-Z-GO garantiert deshalb das EECS Ihres Fahrzeugs für den unten angegebenen Zeitraum vorausgesetzt, das Gerät ist nicht missbraucht, vernachlässigt oder falsch gewartet worden.

Zu Ihrem EECS können Teile wie der Vergaser, Kraftstoffeinspritzsystem, Zündsystem, Katalysator, Kraftstofftanks, Kraftstoffleitungen, Tankdeckel, Ventile, Aktivkohlebehälter, Filter, Dampfleitungen, Schellen, Anschlüsse und andere Bauteile, die mit Emissionen in Zusammenhang stehen.

Wenn ein Zustand, der unter die Garantie fällt, vorliegt, repariert E-Z-GO das Fahrzeug kostenlos für Sie, wozu Diagnose, Ersatzteile und Arbeitszeit gehören.

GELTUNGSBEREICH DER HERSTELLERGARANTIE

Das Kraftstoffdampf-Auffangsystem wird für zwei Jahre garantiert. Wenn ein Teil des Kraftstoffdampf-Auffangsystems Ihres Geräts defekt ist, wird das Teil von E-Z-GO repariert oder ersetzt.

VERANTWORTUNG DES EIGENTÜMERS UNTER DER GARANTIE

Als Eigentümer des Fahrzeugs sind Sie für die Ausführung der erforderlichen Wartungsarbeiten verantwortlich, die im Bedienungshandbuch aufgeführt sind. E-Z-GO empfiehlt, dass Sie alle Quittungen bezüglich der Wartung Ihres Fahrzeugs aufbewahren, obwohl E-Z-GO die Garantieleistung nicht allein aufgrund eines Mangels an Quittungen verweigern kann.

Als Eigentümer des Fahrzeugs sollten Sie zur Kenntnis nehmen, dass E-Z-GO eine Garantieanspruch abweisen kann, wenn Ihr Fahrzeug oder ein Teil dessen infolge von Missbrauch, Vernachlässigung, unsachgemäßer Wartung oder unbefugten Modifikationen versagt hat.

Sie sind dafür verantwortlich, Ihr Fahrzeug zu einem E-Z-GO-Vertriebs- oder Servicezentrum zu bringen, sobald das Problem auftritt. Die Reparaturen unter der Garantie sind innerhalb eines angemessenen Zeitraums von nicht mehr als 30 Tagen auszuführen. Wenn Sie Fragen zu der Garantiedeckung haben, wenden Sie sich bitte an Ihr nächstgelegenes autorisiertes E-Z-GO-Servicezentrum oder rufen Sie die E-Z-GO-Garantieabteilung unter Rufnummer 1-800-448-7476 an.

GELTUNGSBEREICH DER EMISSIONSGARANTIE

E-Z-GO garantiert hiermit dem Originalkäufer und jedem nachfolgenden Käufer, dass dieses Fahrzeug:

so konstruiert, gebaut und ausgerüstet ist, dass es allen geltenden Vorschriften entspricht, und

frei von Fehlern in Material und Arbeitsausführung ist, die das Versagen des Garantieteils verursacht haben, welches in allen wesentlichen Merkmalen mit dem Teil identisch ist, das im Zertifizierungsantrag von E-Z-GO beschrieben wurde.

Der Garantiezeitraum beginnt an dem Datum, an dem das Fahrzeug an den Erstkäufer ausgeliefert bzw. zum ersten Mal in Betrieb genommen wird. Der Garantiezeitraum beträgt zwei Jahre.

Vorbehaltlich bestimmten Bedingungen und Ausschlüssen, die weiter unten aufgeführt werden, wird die folgende Garantie für emissionsrelevante Teile gegeben:

(1) Alle Garantieteile, die entsprechend den mitgelieferten schriftlichen Wartungsanweisungen nicht planmäßig ausgetauscht werden, werden für den oben angeführten Garantiezeitraum garantiert. Wenn das Teil während des Garantiezeitraums versagt, wird das Teil von E-Z-GO entsprechend Unterabschnitt (4) repariert oder ersetzt. Jedes Teil, das unter der Garantie repariert oder ersetzt wird, wird für den restlichen Garantiezeitraum garantiert.

(2) Alle Garantieteile, die entsprechend den mitgelieferten schriftlichen Wartungsanweisungen nur regelmäßig inspiziert werden sollen, werden für den oben angeführten Garantiezeitraum garantiert. Jedes Teil, das unter der Garantie repariert oder ersetzt wird, wird für den restlichen Garantiezeitraum garantiert.

(3) Alle Garantieteile, die entsprechend den mitgelieferten schriftlichen Wartungsanweisungen ausgetauscht werden sollen, werden für den Zeitraum bis zum ersten planmäßigen Austausch dieses Teils garantiert. Wenn das Teil vor dem ersten planmäßigen Austausch versagt, wird das Teil von ABC, Inc. entsprechend Unterabschnitt (4) repariert oder ersetzt. Jedes Teil, das unter der Garantie repariert oder ersetzt wird, wird für den restlichen Garantiezeitraum bis zum ersten planmäßigen Austausch des Teils garantiert.

(4) Die Reparatur oder der Austausch eines Garantieteils unter der Garantie muss von einer Garantiestation kostenlos für den Eigentümer ausgeführt werden.

(5) Ungeachtet dieser Bedingungen werden Leistungen oder Reparaturen unter der Garantie von allen unseren Vertriebszentren geboten, die konzessioniert sind, die betreffenden Motoren oder Geräte zu warten.

(6) Dem Eigentümer des Fahrzeugs wird der Diagnoseaufwand nicht berechnet, der direkt mit der Diagnose eines defekten emissionsrelevanten Garantieteils verbunden ist, vorausgesetzt die Diagnose wird von einer Garantiestation durchgeführt.

(7) E-Z-GO haftet für Schäden an anderen Motor- oder Gerätebauteile, die unmittelbar durch ein Versagen eines unter Garantie stehenden Garantieteils verursacht werden.

(8) Während des oben angegebenen Garantiezeitraums unterhält E-Z-GO eine Vorrat an Garantieteilen, der ausreicht um den zu erwartenden Bedarf an derartigen Teilen zu befriedigen.

(9) Alle Ersatzteile können für die Ausführung von Wartung und Reparaturen unter der Garantie verwendet werden und müssen kostenlos für den Eigentümer bereitgestellt werden. Eine derartige Verwendung verringert die Verpflichtungen von E-Z-GO unter der Garantie nicht.

(10) Anbau- oder geänderte Teile, die nicht vom Air Resources Board zugelassen sind, dürfen nicht verwendet werden. Die Verwendung von nicht zugelassenen Anbau- oder geänderten Teilen durch den Erstkäufer kann Grund für die Ablehnung eines Garantieanspruchs sein. E-Z-GO haftet nicht für ein Versagen von Garantieteilen, das durch die Verwendung von nicht zugelassenen Anbau- oder geänderte Teile verursacht wird.

GARANTIETEILE:

Die Reparatur oder der Austausch von Garantieteilen, die ansonsten durch die Garantie gedeckt ist, kann davon ausgeschlossen werden, wenn E-Z-GO beweisen kann, dass das Fahrzeug missbraucht, vernachlässigt oder inkorrekt gewartet worden ist und dass dieser Missbrauch, diese Vernachlässigung oder inkorrekte Wartung die direkte Ursache für die Notwendigkeit der Reparatur oder des Austausch des Teils war. Ungeachtet dessen haben justierte Bauteile, die eine werkseitig installierte und korrekt funktionierende Justierungsbegrenzungsvorrichtung aufweisen, einen Anspruch auf Deckung unter der Garantie. Die folgenden emissionsrelevanten Teile fallen unter die Garantie:

(1) Kraftstofftank
(2) Kraftstofftankdeckel
(3) Kraftstofftankleitung
(4) Kraftstofftankleitungsarmaturen
(5) Schellen
(6) Druckbegrenzungsventile
(7) Regelventile
(8) Regelmagnetspulen
(9) Elektronische Regler
(10) Vakuumregelmembrane
(11) Steuerkabel
(12) Steuergestänge
(13) Spülventile
(14) Dampfleitungen
(15) Flüssigkeits-/Dampfabscheider
(16) Aktivkohlebehälter
(17) Aktivkohlebehälterhalterungen
(18) Vergaserspülanschluss

GEWÄHRLEISTUNG FÜR DEFEKTE TEILE DES KRAFTSTOFFDAMPF-AUFFANGSYSTEMS

GARANTIEDECKUNG FÜR TEILE DER ABGASANLAGE - Diese Abgasgarantie gilt für alle Staaten mit Ausnahme des Staates Kalifornien.

Fuji Heavy Industries Ltd. und E-Z-GO Division of Textron Augusta, Georgia, (herein “E-Z-GO”) garantiert/garantieren hiermit dem Originalerwerber und jedem nachfolgenden Eigentümer, dass dieser nicht für den Straßenverkehr gedachte Motor (nachfolgend "der Motor") so entwickelt, gebaut und ausgerüstet wurde, dass er zum Zeitpunkt des ersten Verkaufs alle geltenden Vorschriften der amerikanischen Environmental Protection Agency (EPA, Umweltschutzbehörde) erfüllt und dass der Motor frei von Fehlern in Material und Arbeitsausführung ist, die dazu führen würden, dass er während seiner Garantiezeit die EPA-Vorschriften nicht erfüllt.

Für die unter GARANTIETEILE aufgeführten Bauteile wird der von E-Z-GO befugte Vertrieb, Händler oder Kundendienstvertreter die notwendige Diagnose erstellen und die notwendigen Reparaturen vornehmen oder die Teile gegebenenfalls austauschen, um zu gewährleisten, dass der Motor die geltenden Vorschriften der amerikanischen EPA erfüllt, ohne dass Ihnen hierbei Kosten entstehen.

GARANTIEZEIT FÜR DEFEKTE AN TEILEN DER ABGASREINIGUNGSANLAGE

Die Garantiezeit für diesen Motor beginnt am Datum des Verkaufs an den Erstkäufer und läuft für einen Zeitraum von 2 Jahren.

GARANTIETEILE

In der folgenden Liste werden die durch die Gewährleistung für defekte Teile der Abgasreinigungsanlage abgedeckten Bauteile aufgeführt. Einige der unten aufgeführten Teile können geplante Wartungsarbeiten benötigen und werden bis zum ersten geplanten Austausch des Teils garantiert.

Kraftstoffdosiersystem
Der Vergaser und seine internen Teile (und/oder Druckregler oder Kraftstoffeinspritzsystem)
Luft-/Kraftstoffverhältnis-Feedback und Steuersystem, wenn vorhanden
Kaltstartanreicherungssystem, wenn vorhanden
Sekundärluftsystem
Einlasskrümmer, wenn vorhanden
Luftfilter
Zündsystem
Zündkerzen
Magnet- oder Elektronikzündanlage
Zündzeitpunktversteller, wenn vorhanden
Einlasskrümmer, wenn vorhanden
verschiedene Kleinteile in obigen Systemen
Elektronische Regler, wenn vorhanden
Schläuche, Riemen, Anschlüsse und Baugruppen

INANSPRUCHNAHME DER GARANTIE

Für einen Kundendienst unter Garantie bringen Sie den Motor zu Ihrem nächsten E-Z-GO- Vertragshändler, -Händler oder -Kundendienstvertreter. Bringen Sie ebenfalls die Verkaufsquittung, die das Kaufdatum des Motors zeigt. Der von E-Z-GO befugte Vertrieb, Händler oder Kundendienstvertreter wird innerhalb eines angemessenen Zeitraums die erforderlichen Reparaturen oder Nachstellungen vornehmen und Ihnen eine Kopie des Reparaturauftrags vorlegen. Alle unter dieser Garantie ausgetauschten Bau- und Zubehörteile gehen in das Eigentum von E-Z-GO über.

WAS FÄLLT NICHT UNTER DIE GARANTIE

Bedingungen, die auf unerlaubte Eingriffe, Missbrauch, unsachgemäße Einstellung (außer diese wurde während einer Garantiereparatur von einem von E-Z-GO befugten Vertrieb, Händler oder Kundendienstvertreter vorgenommen), Änderung, Unfall Nichtverwendung des empfohlenen Kraftstoffs und Öls und Nichtdurchführung der erforderlichen Wartungsarbeiten
Die Ersatzteile, die für die erforderlichen Wartungsarbeiten benötigt werden.

Folgeschäden, wie z.B. Zeitverlust, Ungelegenheiten, Einsatzverlust von Motor oder Ausrüstung usw.

Diagnose- und Inspektionsgebühren, die nicht dazu führen, das ein Service unter der Garantie ausgeführt wird.

Alle nicht genehmigten Ersatzteile oder die Fehlfunktion genehmigter Ersatzteile aufgrund der Verwendung nicht genehmigter Ersatzteile.

GARANTIEVERANTWORTUNGEN DES EIGENTÜMERS

Als Eigentümer des Motors sind Sie für die Ausführung der erforderlichen Wartungsarbeiten verantwortlich, die im Bedienungshandbuch aufgeführt sind. E-Z-GO empfiehlt, dass Sie alle Quittungen für Wartungsarbeiten an Ihrem Motor aufbewahren, aber E-Z-GO kann die Garantie nicht allein aufgrund eines Mangels an Quittungen oder der Nichtausführung regelmäßiger Wartungsarbeiten ablehnen.

Als Eigentümer des Motors sollten Sie zur Kenntnis nehmen, dass E-Z-GO eine Garantiedeckung abweisen kann, wenn Ihr Motor oder ein Teil dessen infolge von Missbrauch, unsachgemäßer Wartung oder unbefugten Modifikationen versagt hat.

Sie sind dafür verantwortlich, Ihren Motor zum nächsten, von E-Z-GO befugten Vertrieb, Händler oder Kundendienstvertreter zu bringen, wenn ein Problem eintritt.

Wenn Sie Fragen zu Ihren Rechten und Pflichten unter der Garantie haben, wenden Sie sich bitte an die E-Z-GO-Garantieabteilung unter Rufnummer 1-800-241-5855.

WAS SIE ÜBER DIE GARANTIE ZUR ABGASREINIGUNGSANLAGE WISSEN SOLLTEN

GEWÄHRLEISTUNG UND REPARATUREN

Sie sind für die ordnungsgemäße Wartung des Motors verantwortlich. Sie sollten alle Quittungen und Wartungsunterlagen in Verbindung mit der regelmäßigen Wartung aufbewahren, falls zu einem späteren Zeitpunkt irgendwelche Fragen auftreten. Diese Quittungen und Wartungsunterlagen sollten an jeden nachfolgenden Eigentümer des Motors weitergegeben werden. E-Z-GO behält sich das Recht vor, die Garantieleistungen nicht zu erbringen, wenn der Motor nicht korrekt gewartet worden ist. Die Garantieansprüche werden jedoch nicht allein aufgrund eines Mangels der erforderlichen Wartung oder der Wartungsunterlagen abgewiesen.

> WARTUNG, AUSTAUSCH ODER REPARATUR VON ABGASREINIGUNGSANLAGEN UND -SYSTEMEN KÖNNEN VON EINER JEDER REPARATURWERKSTATT ODER EINZELPERSON VORGENOMMEN WERDEN. REPARATUREN UNTER DER GARANTIE MÜSSEN JEDOCH VON EINEM VERTRAGSHÄNDLER ODER SERVICEZENTRUM VON E-Z-GO AUSGEFÜHRT WERDEN. DIE VERWENDUNG VON ERSATZTEILEN, DEREN LEISTUNG UND HALTBARKEIT DEN GENEHMIGTEN TEILEN NICHT ENTSPRICHT, KANN DIE WIRKSAMKEIT DER ABGASREINIGUNGSANLAGE BEEINTRÄCHTIGEN UND SICH AUF DEN AUSGANG EINES GARANTIEANSPRUCHS AUSWIRKEN.

Wenn andere als von E-Z-GO genehmigte Ersatzteile für Wartung, Austausch oder die Reparatur von Bauteilen eingesetzt werden, die sich auf die Abgasreinigung auswirken, sollten Sie sicherstellen, dass der Hersteller dieser Teile garantiert, dass sie den von E-Z-GO genehmigten Teilen in Leistung und Haltbarkeit entsprechen.

EINEN ANSPRUCH STELLEN

Alle Reparaturen, die untere diese beschränkte Garantie fallen, müssen von einem von E-Z-GO befugten Vertrieb, Händler oder Kundendienstvertreter vorgenommen werden. Falls irgendwelche Teile der Abgasreinigungsanlage wären der Garantiezeit als defekt befunden werden, dann müssen Sie das E-Z-GO Warranty Department at 1-800-241-5855, das Ihnen mitteilt, wer der entsprechende Garantieservicevertreter ist, der die Garantiereparatur vornehmen wird.

ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG (NUR IN EUROPA)

ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG

DECLARATION OF CONFORMITY ▪ ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ ▪ PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ▪ OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING ▪ CONFORMITEITSVERKLARING ▪ VASTAVUSDEKLARATSIOON ▪ VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS ▪ DECLARATION DE CONFORMITE ▪ KONFORMITÄTSERKLÄRUNG ▪ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ▪ MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT ▪ DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ ▪ ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA ▪ ATITIKTIES DEKLARACIJA ▪ DIKJARAZZJONI TAL-KONFORMITÀ ▪ DEKLARACJA ZGODNOŚCI ▪ DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE ▪ DECLARAŢIE DE CONFORMITATE ▪ VYHLÁSENIE O ZHODE ▪ IZJAVA O SKLADNOSTI ▪ DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD ▪ DEKLARATION OM ÖVERENSSTÄMMELSE ▪ SAMRÆMISYFIRLÝSING ▪ KONFORMITETSERKLÆRING

Business name and full address of the manufacturer ▪ Търговско име и пълен адрес на производителя ▪ Obchodní jméno a plná adresa výrobce ▪ Producentens firmanavn og fulde adresse ▪ Bedrijfsnaam en volledig adres van de fabrikant ▪ Tootja ärinimi ja täielik aadress ▪ Valmistajan toiminimi ja täydellinen osoite ▪ Nom commercial et adresse complète du fabricant ▪ Firmenname und vollständige Adresse des Herstellers ▪ Επωνυμία και ταχυδρομική διεύθυνση κατασκευαστή ▪ A gyártó üzleti neve és teljes címe ▪ Ragione sociale e indirizzo completo del fabbricante ▪ Uz ņēmuma nosaukums un pilna ražotāja adrese ▪ Versło pavadinimas ir pilnas gamintojo adresas ▪ Isem kummerċjali u indirizz sħiħ tal-fabbrikant ▪ Nazwa firmy i pełny adres producenta ▪ Nome da empresa e endereço completo do fabricante ▪ Denumirea comercială şi adresa completă a producătorului ▪ Obchodný názov a úplná adresa výrobcu ▪ Naziv podjetja in polni naslov proizvajalca ▪ Nombre de la empresa y dirección completa del fabricante ▪ Tillverkarens företagsnamn och kompletta adress ▪ Fyrirt ækisheiti og fullt heimilisfang framleiðanda ▪ Firmanavn og full adresse for produsenten	**E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA**
Product Code ▪ Код на продукта ▪ Kód výrobku ▪ Produktkode ▪ Productcode ▪ Toote kood ▪ Tuotekoodi ▪ Code produit ▪ Produktcode ▪ Κωδικός προϊόντος ▪ Termékkód ▪ Codice prodotto ▪ Produkta kods ▪ Produkto kodas ▪ Kodiċi tal-Prodott ▪ Kod produktu ▪ Código do Produto ▪ Cod produs ▪ Kód výrobku ▪ Oznaka proizvoda ▪ Código de producto ▪ Produktkod ▪ Võrunúmer ▪ Produktkode	**605785, 76211, 606697, 605815, 605811, 606688, 605782 When Fitted With CE Kit 614168**
Machine Name ▪ Наименование на машината ▪ Název stroje ▪ Maskinnavn ▪ Machinenaam ▪ Masina nimi ▪ Laitteen nimi ▪ Nom de la machine ▪ Maschinenbezeichnung ▪ Ονομασία μηχανήματος ▪ Gépnév ▪ Denominazione della macchina ▪ Iekārtas nosaukums ▪ Mašinos pavadinimas ▪ Isem tal-Magna ▪ Nazwa urządzenia ▪ Nome da Máquina ▪ Numele echipamentului ▪ Názov stroja ▪ Naziv stroja ▪ Nombre de la máquina ▪ Maskinens namn ▪ Heiti t ækis ▪ Maskinnavn	**ST utility vehicle (gasoline models)**
Designation ▪ Предназначение ▪ Označení ▪ Betegnelse ▪ Benaming ▪ Nimetus ▪ Tyyppimerkintä ▪ Pažymėjimas ▪ Bezeichnung ▪ Χαρακτηρισμός ▪ Megnevezés ▪ Funzione ▪ Apzīmējums ▪ Lithuanian ▪ Denominazzjoni ▪ Oznaczenie ▪ Designação ▪ Specificatie ▪ Označenie ▪ Namen stroja ▪ Descripción ▪ Beteckning ▪ Merking ▪ Konstruksjon	**Utility Vehicle**
Serial Number ▪ Сериен номер ▪ Sériové číslo ▪ Serienummer ▪ Serienummer ▪ Seerianumber ▪ Valmistusnumero ▪ Numéro de série ▪ Seriennummer ▪ Σειριακός αριθμός ▪ Sorozatszám ▪ Numero di serie ▪ Sērijas numurs ▪ Serijos numeris ▪ Numru Serjali ▪ Numer seryjny ▪ Número de Série ▪ Număr de serie ▪ Sériové číslo ▪ Serijska številka ▪ Número de serie ▪ Serienummer ▪ Raðnúmer ▪ Serienummer	**2696143 to 2800000**
Conforms to Directives ▪ В съответствие с директивите ▪ Splňuje podmínky směrnic ▪ Er i overensstemmelse med direktiver ▪ Voldoet aan de richtlijnen ▪ Vastab direktiividele ▪ Direktiivien mukainen ▪ Conforme aux directives ▪ Entspricht Richtlinien ▪ Ακολουθήστε πιστά τις Οδηγίες ▪ Megfelel az irányelveknek ▪ Conforme alle Direttive ▪ Atbilst direktīvām ▪ Atitinka direktyvų reikalavimus ▪ Valutazzjoni tal-Konformità ▪ Dyrektywy związane ▪ Cumpre as Directivas ▪ Respectă Directivele ▪ Je v súlade so smernicami ▪ Skladnost z direktivami ▪ Cumple con las Directivas ▪ Uppfyller direktiv ▪ Samr æmist tilskipunum ▪ I samsvar med direktiv	**2006/42/EC**
Conformity Assessment ▪ Оценка за съответствие ▪ Hodnocení plnění podmínek ▪ Overensstemmelsesvurdering ▪ Conformiteitsbeoordeling ▪ Vastavushindamine ▪ Vaatimustenmukaisuuden arviointi ▪ Evaluation de conformité ▪ Konformitätsbeurteilung ▪ Διαπίστωση Συμμόρφωσης ▪ Megfelelőség-értékelés ▪ Valutazione della conformità ▪ Atbilstības novērtējums ▪ Atitikties įvertinimas ▪ Livell tal-Qawwa tal-Ħoss Imkejjel ▪ Ocena zgodności ▪ Avaliação de Conformidade ▪ Evaluarea conformităţii ▪ Vyhodnotenie zhodnosti ▪ Ocena skladnosti ▪ Evaluación de conformidad ▪ Bedömning av överensstämmelse ▪ Samræmismat ▪ Konformitetsvurdering	**2006/42/EC Annex II**
Harmonised standards used ▪ Използвани хармонизирани стандарти ▪ Použité harmonizované normy ▪ Brugte harmoniserede standarder ▪ Gebruikte geharmoniseerde standaards ▪ Kasutatud ühtlustatud standardid ▪ Käytetyt yhdenmukaistetut standardit ▪ Normes harmonisées utilisées ▪ Angewandte harmonisierte Normen ▪ Εναρμονισμένα πρότυπα που χρησιμοποιήθηκαν ▪ Harmonizált szabványok ▪ Standard armonizzati applicati ▪ Izmantotie saskaņotie standarti ▪ Panaudoti suderinti standartai ▪ Standards armonizzati użati ▪ Normy spójne powiązane ▪ Normas harmonizadas usadas ▪ Standardele armonizate utilizate ▪ Použité harmonizované normy ▪ Uporabljeni usklajeni standardi ▪ Estándares armonizados utilizados ▪ Harmoniserade standarder som används	**EN 61000-6-2:2005 EN 61000-6-4:2007 EN ISO 5349:1986 EN ISO 11202**
Technical standards and specifications used ▪ Използвани технически стандарти и спецификации ▪ Použité technické normy a specifikace ▪ Brugte tekniske standarder og specifikationer ▪ Gebruikte technische standaards en specificaties ▪ Kasutatud tehnilised standardid ja spetsifikatsioonid ▪ Käytetyt tekniset standardit ja eritelmät ▪ Spécifications et normes techniques utilisées ▪ Angewandte technische Normen und Spezifikationen ▪ Τεχνικά πρότυπα και προδιαγραφές που χρησιμοποιήθηκαν ▪ Műszaki szabványok és specifikációk ▪ Standard tecnici e specifiche applicati ▪ Izmantotie tehniskie standarti un specifikācijas ▪ Panaudoti techniniai standartai ir techninė informacija ▪ Standards u speċifikazzjonijiet tekniċi użati ▪ Normy i specyfikacje techniczne powiązane ▪ Normas técnicas e especificações usadas ▪ Standardele tehnice şi specificaţiile utilizate ▪ Použité technické normy a špecifikácie ▪ Uporabljeni tehnični standardi in specifikacije ▪ Estándares y especificaciones técnicas utilizadas ▪ Tekniska standarder och specifikationer som används ▪ Samr ædir staðlar sem notaðir eru ▪ Benyttede harmoniserte standarder	**ISO 2631-1:1985**
The place and date of the declaration ▪ Място и дата на декларацията ▪ Místo a datum prohlášení ▪ Sted og dato for erklæringen ▪ Plaats en datum van de verklaring ▪ Deklaratsiooni väljastamise koht ja kuupäev ▪ Vakuutuksen paikka ja päivämäärä ▪ Lieu et date de la déclaration ▪ Ort und Datum der Erklärung ▪ Τόπος και ημερομηνία δήλωσης ▪ A nyilatkozal kelte (hely és idő) ▪ Luogo e data della dichiarazione ▪ Deklarācijas vieta un datums ▪ Deklaracijos vieta ir data ▪ Il-post u d-data tad-dikjarazzjoni ▪ Miejsce i data wystawienia deklaracji ▪ Local e data da declaração ▪ Locul şi data declaraţiei ▪ Miesto a dátum vyhlásenia ▪ Kraj in datum izjave ▪ Lugar y fecha de la declaración ▪ Plats och datum för deklarationen ▪ Tæknistaðlar og tæknilýsingar sem notaðar eru ▪ Benyttede tekniske standarder og spesifikasjoner ▪ Sta ður og dagsetning yfirlýsingar ▪ Sted og dato for erklæringen	**E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA**

ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG

Signature of the person empowered to draw up the declaration on behalf of the manufacturer, holds the technical documentation and is authorised to compile the technical file, and who is established in the Community. Подпис на човека, упълномощен да състави декларацията от името на производителя, който поддържащ техническата документация и е оторизиран да изготви техническия файл и е регистриран в общността. Podpis osoby oprávněné sestavit prohlášení jménem výrobce, držet technickou dokumentaci a osoby oprávněné sestavit technické soubory a založené v rámci Evropského společenství. Underskrift af personen, der har fuldmagt til at udarbejde erklæringen på vegne af producenten, der er indehaver af dokumentationen og er bemyndiget til at udarbejde den tekniske journal, og som er baseret i nærområdet. Handtekening van de persoon die bevoegd is de verklaring namens de fabrikant te tekenen, de technische documentatie bewaart en bevoegd is om het technische bestand samen te stellen, en die is gevestigd in het Woongebied. Ühenduse registrisse kantud isiku allkiri, kes on volitatud tootja nimel deklaratsiooni koostama, kes omab tehnilist dokumentatsiooni ja kellel on õigus koostada tehniline toimik. Sen henkilön allekirjoitus, jolla on valmistajan valtuutus vakuutuksen laadintaan, jolla on hallussaan tekniset asiakirjat, joka on valtuutettu laatimaan tekniset asiakirjat ja joka on sijoittautunut yhteisöön. Signature de la personne habilitée à rédiger la déclaration au nom du fabricant, à détenir la documentation technique, à compiler les fichiers techniques et qui est implantée dans la Communauté. Unterschrift der Person, die berechtigt ist, die Erklärung im Namen des Herstellers abzugeben, die die technischen Unterlagen aufbewahrt und berechtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen, und die in der Gemeinschaft niedergelassen ist. Υπογραφή ατόμου εξουσιοδοτημένου για την σύνταξη της δήλωσης εκ μέρους του κατασκευαστή, ο οποίος κατέχει την τεχνική έκθεση και έχει την εξουσιοδότηση να ταξινομήσει τον τεχνικό φάκελο και ο οποίος είναι διορισμένος στην Κοινότητα. A gyártó nevében meghatalmazott személy, akinek jogában áll módosítania a nyilatkozatot, a műszaki dokumentációt őrzi, engedéllyel rendelkezik a műszaki fájl összeállításához, és aki a közösségben letelepedett személy. Firma della persona autorizzata a redigere la dichiarazione a nome del fabbricante, in possesso Della documentazione tecnica ed autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, che deve essere stabilita nella Comunità. Tās personas paraksts, kura ir pilnvarota deklarācijas sastādīšanai ražotāja vārdā, kurai ir tehniskā dokumentācija, kura ir pilnvarota sagatavot tehnisko reģistru un kura ir apstiprināta Kopienā. Asmuo, kuris yra gana žinomas, kuriam gamintojas suteikė įgaliojimus sudaryti šią deklaraciją, ir kuris ją pasirašė, turi visą techninę informaciją ir yra įgaliotas sudaryti techninės informacijos dokumentą. Il-firma tal-persuna awtorizzata li tfassal id-dikjarazzjoni f'isem il-fabbrikant, g ħandha d-dokumentazzjoni teknika u hija awtorizzata li tikkompila l-fajl tekniku u li hija stabbilita fil-Komunità. Podpis osoby upoważnionej do sporządzenia deklaracji w imieniu producenta, przechowującej dokumentację techniczną, upoważnioną do stworzenia dokumentacji technicznej oraz wyznaczonej ds. wspólnotowych. Assinatura da pessoa com poderes para emitir a declaração em nome do fabricante, que possui a documentação técnica, que está autorizada a compilar o processo técnico e que está estabelecida na Comunidade. Semnătura persoanei împuternicite să elaboreze declarația în numele producătorului, care deține documentația tehnică, este autorizată să compileze dosarul tehnic și este stabilită în Comunitate. Podpis osoby poverenej vystavením vyhlásenia v mene výrobcu, ktorá má technickú dokumentáciu a je oprávnená spracovať technické podklady a ktorá je umiestnená v Spoločenstve. Podpis osebe, pooblaščene za izdelavo izjave v imenu proizvajalca, ki ima tehnično dokumentacijo in lahko sestavlja spis tehnične dokumentacije, ter ima sedež v Skupnosti. Firma de la persona responsable de la declaración en nombre del fabricante, que posee la documentación técnica y está autorizada para recopilar el archivo técnico y que está establecido en la Comunidad. Undertecknas av den som bemyndigad att upprätta deklarationen å tillverkarens vägnar, innehar den tekniska dokumentationen och är bemyndigad att sammanställa den tekniska informationen och som är etablerad i gemenskapen. Undirskrift aðilans sem hefur umboð til að gera yfirlýsinguna fyrir hönd framleiðandans, hefur undir höndum tæknigögnin og hefur leyfi til að taka saman tækniskýrsluna, og er viðurkenndur innan evrópska efnahagssvæðisins. Signaturen til personen som har fullmakt til å utferdige erklæringen på vegne av produsenten, er i besittelse av den tekniske dokumentasjonen, har autorisasjon til å utarbeide den tekniske filen og som har tilhold i EU.	2006/42/EC Annex II 1A: 2 Tim Lansdell Technical Director 20th January 2010 Ransomes Jacobsen Ltd, West Road, Ransomes Europark, Ipswich, England, IP3 9TT 2006/42/EC Annex II 1A: 10 Ronald L. Otten Vice President of Engineering E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA 20th January 2010

GB United Kingdom · BG Bulgaria · CH Switzerland · CZ Czech Republic · DK Denmark · NL Netherlands · EE Estonia · ES Spain · FI Finland · FR France · DE Germany · GR Greece · HU Hungary

IS Iceland · IT Italy · LI Liechtenstein · LV Latvia · LT Lithuania · MT Malta · NO Norway · PL Poland · PT Portugal · RO Romania · SE Sweden · SK Slovakia · SI Slovenia

HINWEISE:

⚠ ACHTUNG

Den Bereich hinter dem Fahrzeug prüfen, bevor im Rückwärtsgang gefahren wird.

Darauf achten, dass der Fahrtrichtungsschalthebel in der korrekten Stellung ist, ehe das Fahrzeug gestartet wird.

Vor und in Kurven die Geschwindigkeit verringern. Alle Kurven sollten mit verringerter Geschwindigkeit gefahren werden.

Das Fahrzeug stets völlig zum Stillstand bringen, bevor der Fahrtrichtungsschalthebel betätigt wird.

Siehe ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN für die Fahrzeugzuladung und Anzahl der Sitze.

HINWEIS

Beachten und befolgen Sie den folgenden Text und die Warnungen, ehe Sie Wartungsarbeiten am Fahrzeug ausführen:

Bei jedem Produkt werden die Komponenten nach gewisser Zeit die Leistung nicht mehr vorschriftsmäßig erbringen. Dies ist auf normale oder missbräuchliche Verwendung, Alter oder Abnutzung zurückzuführen.

Es ist so gut wie unmöglich, alle möglichen Bauteilausfälle oder die Art und Weise, auf die ein Bauteil versagen kann, vorherzusehen.

Bitte beachten Sie, dass ein Fahrzeug, das repariert werden muss, bedeutet, dass dieses Fahrzeug nicht länger so funktioniert, wie es beabsichtigt ist, und dass es deshalb als potenziell gefährlich anzusehen ist. Wenden Sie bei der Arbeit an allen Fahrzeugen besondere Sorgfalt an. Wenn Sie Bauteile, die nicht korrekt funktionieren, prüfen, aus- oder einbauen, nehmen Sie sich die Zeit, ihre eigene Sicherheit und die Sicherheit Dritter für den Fall in Betracht zu ziehen, dass sich das Bauteil unerwartet bewegen sollte.

Einige Bauteile sind schwer, stehen unter Federspannung, sind stark ätzend, explosiv oder können eine hohe Spannung erzeugen oder hohe Temperaturen erreichen. Kraftstoff, Kohlenmonoxid, Batteriesäure und Wasserstoffgas können zu schweren Verletzungen des Technikers/Mechanikers und umstehender Personen führen, wenn mit ihnen nicht besonders vorsichtig hantiert wird. Darauf achten, dass Hände, Gesicht, Füße oder der ganze Körper nicht an Stellen platzieren, an denen diese verletzt werden können, falls eine gefährliche Situation eintritt.

Immer die in der Werkzeugliste aufgeführten Werkzeuge verwenden und zugelassene Sicherheitskleidung/-einrichtungen verwenden.

⚠ ACHTUNG

Folgendes beachten, um schwere oder tödliche Verletzungen zu vermeiden:

Bevor am Fahrzeug gearbeitet wird, allen Schmuck (Ringe, Uhren, Halsketten usw.) ablegen.

Darauf achten, dass keine losen Kleidungsstücke oder Haare mit beweglichen Teilen in Kontakt kommen können.

Darauf achten, dass keine heißen Teile berührt werden.

Das gesamte Fahrzeug anheben und auf Stützböcke stellen, bevor versucht wird, den Motor laufen zu lassen oder den Antrieb einzustellen.

Augenschutz tragen, wenn am bzw. in der Nähe des Fahrzeugs gearbeitet wird. Insbesondere ist bei der Arbeit im Bereich der Batterien oder bei der Verwendung von Lösungsmitteln oder Druckluft Vorsicht walten zu lassen.

Beim Aufladen von Batterien bildet sich Wasserstoffgas. Batterien niemals ohne ausreichende Belüftung laden.

In Bereichen, die zum Laden von Batterien benutzt werden, kein offenes Feuer zulassen und ein strenges Rauchverbot einhalten. Konzentrationen von über 4% Wasserstoff sind explosiv.

Die Auspuffgase des Motors (Kohlenmonoxid) sind tödlich. Kohlenmonoxid ist ein geruchloses, farbloses Gas, das als natürlicher Bestandteil unvollständiger Verbrennungsprozesse von Kohlenwasserstoff-Kraftstoffen entsteht. Es ist ein gefährliches Gas, das Bewusstlosigkeit hervorrufen kann und möglicherweise tödlich ist.

Die folgenden Symptome können durch Einatmen von Kohlenmonoxid entstehen:

- ***Schwindelgefühl***
- ***Erbrechen***
- ***Starke Kopfschmerzen***
- ***Muskelzucken***
- ***Schwächegefühl und Schläfrigkeit***
- ***Klopfen in den Schläfen***

Falls Sie eines dieser Symptome feststellen, gehen Sie sofort an die frische Luft. Arbeiten Sie niemals in der Nähe eines Fahrzeugs oder lassen Sie es in einer Umgebung laufen, in der die Auspuffgase nicht durch die Lüftung abgesaugt werden.

A Textron Company

E-Z-GO Division of Textron, Inc.,
1451 Marvin Griffin Road, Augusta, Georgia USA 30906-3852

KONTAKTAUFNAHME
Nordamerika:

Technische Unterstützung & Garantie	Tel.: 001-800-774-3946, Fax: 001-800-448-8124
Ersatzteile	Tel.: 001-888-GET-EZGO (001-888-438-3946), Fax: 001-800-752-6175
International:	Tel.: 001-706-798-4311, Fax: 001-706-771-4609

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification

Urheberrechtlich geschütztes Material Die vollständige oder auszugsweise Vervielfältigung dieses Handbuchs bedarf der ausdrücklichen Genehmigung durch das Technical Communications Department von E-Z-GO Division of Textron Inc.