

# DK - Betjeningsvejledning ENG - User Manual

## Texas Off-Roader King 150 MRX



Texas A/S  
Knullen 2  
DK-5260 Odense S  
Tel. +45 6395 5555 - Fax +45 6395 5558  
post@texas.dk - www.texas.dk

## 1. Indholdsfortegnelse

|     |                                      |       |
|-----|--------------------------------------|-------|
| 2.  | Advarsler                            | 3     |
| 3.  | Symboler                             | 4     |
| 4.  | Vigtige forholdsregler               | 4     |
| 5.  | Før start - Tegning over komponenter | 5     |
| 6.  | Hovedkomponenter og dets funktioner  | 6     |
| 7.  | Inspektion før start                 | 9     |
| 8.  | Start og kørsel                      | 9     |
| 9.  | Vedligeholdelse                      | 11    |
| 10. | Specifikationer                      | 16    |
| 11. | El-diagram                           | 17    |
| 12. | Service intervaler                   | 34-35 |
| 13. | Sliddele                             | 16    |

### Registrering af produkt / Reservedele

Registrer dit produkt online på Mit Texas. Mit Texas findes på [www.texas.dk](http://www.texas.dk)  
Efter registrering kan Texas give dig en endnu bedre service.

Når du har registreret dit produkt, sørger Texas for at tilknytte relevant information til produktet såsom reservedelstegning, manual, fejlfinding m.m. Derudover kan Texas kontakte dig med relevant information vedrørende dit produkt.

Reservedelstegning over alle Texas' produkter findes på vores hjemmeside [www.texas.dk](http://www.texas.dk). Finder du selv varenumre, giver det en hurtigere ekspedition.

Reservedele kan købes online på [www.texas.dk](http://www.texas.dk) eller kontakt din nærmeste forhandler. Du finder forhandlerliste på [www.texas.dk](http://www.texas.dk)

### Tilbehørsmuligheder:

Hjelm Racing str. S-XL

Hjelm Touring str. S-XXL

Hjelm Jet str. M-XL



*Racing*



*Touring*



*Jet*

Du finder priser og yderligere information på [www.texas.dk](http://www.texas.dk)



## 2. Advarsler

---

Denne Texas King Off-Roader kan være farlig at benytte.

Det kan forekomme, at du vælter eller kolliderer, selv under rutinekørsel fx ved at dreje, køre op og ned af bakker eller over forhindringer, hvis du ikke kører efter forholdene.

Alvorlig skade kan forekomme, hvis du ikke overholder følgende sikkerhedsretningslinier:

**ADVARSEL** - Læs altid betjeningsvejledningen før brug af din King Off-Roader.

- Benyt ikke din King Off-Roader, før du har fået grundig instruktion.
- Børn under 16 år må ikke benytte denne King Off-Roader.
- Texas King Off-Roader er designet og konstrueret til én person. Sædets struktur og udformning gør, at det ikke er sikkert at være mere end én person på køretøjet.
- Ukorrekt dæktryk eller overlastning (max. 85 kg) kan resultere i, at du mister kontrollen over køretøjet. Korrekt dæktryk se side 12.
- Du må ikke benytte King Off-Roaderen på offentlig vej eller fortov. Prøv aldrig på at foretage stunts, såsom hop eller at køre på to hjul.
- Bær altid en motorcykelhjelm, øjenbeskyttelse, beskyttelsesstøj og støvler.
- Benyt aldrig maskinen, hvis du er under påvirkning af alkohol, narkotika eller medicin.
- Kør aldrig stående på maskinen, du kan komme alvorligt til skade, hvis du falder af.
- Check altid før start, at bolte og møtrikker er fastspændte
- Brug kun originalt tilbehør og reservedele. Montering af ikke-godkendte dele kan medføre forøget risiko og er derfor ikke lovligt. Ethvert ansvar fraskrives ved ulykke eller anden skade, som forårsages pga. montering af uoriginale dele.
- Ved konstruktionsændringer fx ændring af motorens ydeevne, bortfalder reklamationsretten.

Der tages forbehold for trykfejl og eventuelle tekniske ændringer.


### Garanti:


Dette produkt er garanteret imod fremstillings og fabrikationsfejl i en periode på 2 år gældende fra købsdatoen. Husk at gemme din kvittering som bevis på købet. Reklamationsretten gælder ikke naturligt slid samt ukyndig behandling, manglende vedligeholdelse, overlast, uoriginale reservedele, misbrug og skødesløs behandling. Serviceeftersyn skal foretages af autoriseret værksted og ifølge skema.

### 3. Symboler

---

Læs denne betjeningsvejledning grundigt igennem, vær specielt opmærksom på den information, der er tilknyttet følgende symboler.

 Forholdsregel – betyder at hvis du ikke overholder instruktionerne, kan du komme til skade.

 Bemærk – betyder at hvis du ikke overholder instruktionerne, kan dit køretøj blive beskadiget.

### 4. Vigtige forholdsregler

---

Venligst vær opmærksom på nedenstående beskrivelse, som er nøglen til sikker kørsel.

 Forholdsregel

1: Selvom Texas King Off-Roader er udstyret med fire hjul, kan køretøjet vippe. Ukorrekt drejning, kørsel over bakker, acceleration og drejning på bakke kan medføre, at køretøjet vælter. Det er vigtigt, at man opøver de korrekte kørefærdigheder for at undgå eventuelle uheld.

2: Selvom Texas King Off-Roader er udstyret med et unikt styresystem og er let at betjene, må du ikke være uforsigtig, og du skal øve dig i at bruge køretøjet i overensstemmelse med denne betjeningsvejledning.

3: Før brug skal du gøre dig selv bekendt med køretøjets funktioner.

4: Før brug skal køretøjet inspiceres, og du skal sørge for, at alle bolte og møtrikker er fastspændt.

5: Du skal huske at bære hjelm, øjenbeskyttelse, beskyttelsesstøj og støvler.

6: Køretøjet er bestemt for én passager, du må ikke medbringe passagerer.

7: Ved transport af køretøjet skal du tømme tanken for brændstof.

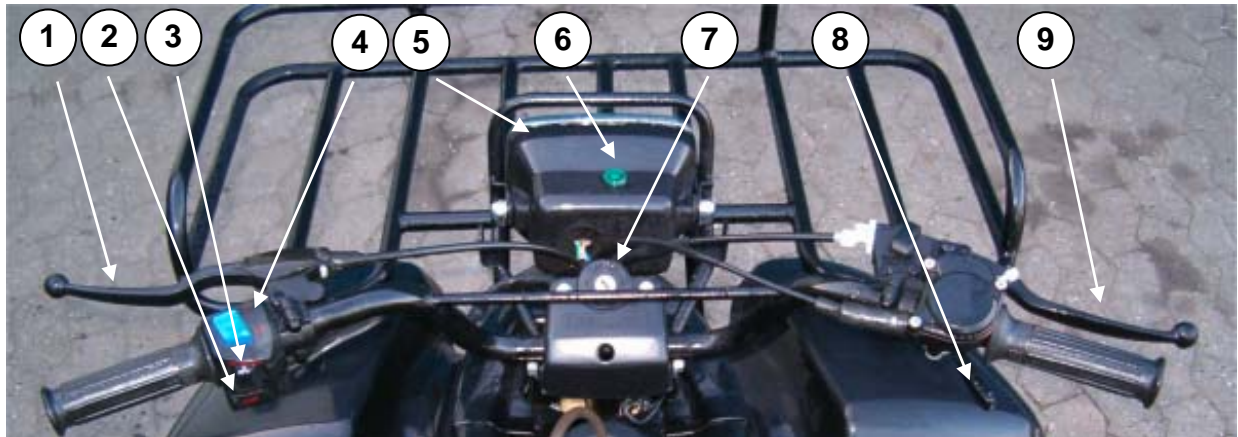
8: Du må ikke røre eller komme tæt på køretøjets roterende og varme dele.

9: Dette er et off-road køretøj, hvilket betyder, at den ikke må benyttes på offentlig vej.

### 5. Før start – Tegning over komponenter

---

Tegning nr. 1



- |                                   |                   |                       |               |
|-----------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------|
| 1: Kobling                        | 2: Startknap      | 3: Motor stop kontakt | 4: Lyskontakt |
| 5: Forlygte                       | 6: Frigears lampe | 7: Tændingskontakt    | 8: Gashåndtag |
| 9: Forbremse og parkeringshåndtag |                   |                       |               |

Tegning nr. 2



Choker



Brændstofhane



Gear pedal

Tegning nr. 3



Fodbremse pedal



Oliepind



Olieindikator

6. Hovedkomponenter og dets funktioner

- 6.1. **Kobling (1)**  
Tryk koblingshåndtaget ind med venstre hånd, hvilket vil aktivere koblingen
- 6.2. **Lyskontakt (2)**  
Med denne kontakt kan du skifte mellem nær- og fjernlys
- 6.3. **Motor stop kontakt (3)**  
Denne kontakt har tre indstillinger  
OFF – RUN – OFF  
RUN : Strømmen er tilkoblet og motoren kan starte  
OFF : Strømmen er frakoblet og motoren kan ikke starte
- 6.4. **Start knap (4)**  
Start knappen bruges til at starte motoren
- 6.5. **Frigears lampe (se tegning nr. 1, pos. 6)**  
Denne lampe bruges som indikator på at vise, om motoren står i frigear



Tegning nr. 4

- 6.6. **Gashåndtag (5)**  
Dette håndtag bruges til at kontrollere hastigheden. Du giver gas ved at trykke håndtaget fremad. Når du slipper håndtaget, aftager gassen.
- 6.7. **Forbremse og parkeringsbremse**  
Med højre hånd styrer du håndtaget for forbremsen. (6)  
Parkeringsbremsen benyttes, når du parkerer for at undgå, at køretøjet glider. Det aktiveres ved, at du trykker låsen (7) på forbremsehåndtaget ned og sætter det fast i fordybningen ved at gribe fat om forbremsen (6) og trykke håndtaget ind, så køretøjet stopper.



Tegning nr. 5

6.8. **Tophastigheds reguleringsbolt**

Denne bolt kontrollerer motorens omdrejning/hastighed afhængigt af, hvor langt bolten er skruet ind eller ud. Denne bolt kan justeres i overensstemmelse med kørerens behov/evner.

Justeringsmetode :

a: Skru bolten med uret og motorens kraft vil blive reduceret

b: Skru bolten imod uret og motorens kraft vil blive forøget



6.9. **Brændstofhanen**

Benzinhanen er placeret imellem brændstoftanken og karburatoren. Hanen har tre positioner ON – OFF – RES. ON (Pil på benzinhanen peger lodret ned): Brændstoffet kan flyde frit ind i karburatoren.

OFF (Pil på benzinhanen er vandret): Brændstoffet kan ikke flyde ind i karburatoren.



6.10. **Gearpedal**

Denne pedal bruges til at skifte gear.

Efter du har startet motoren, skubber du pedalen op en enkelt gang med venstre fod, derved påbegyndes 1. gear. Ønsker du at skifte til et højere gear, skal du skubbe pedalen op, hvorved skifter du til 2. gear osv. Hvis du ønsker at geare ned, skal du træde pedalen ned og derved skifter du fra fx 4. gear til 3. gear osv. For at komme i bakgear, skal off-roaderen holde helt stille og motoren gå i tomgang. Træd gearpedalen ned med venstre fod samtidig med at du tager fat i koblingsgrebet.



6.11. **Fodbremsepedal (bagbremsen)**

For at aktivere bagbremsen, trædes fodpedalen i højre side ned.



- 6.12. **Choker**  
 Når chokeren er placeret i opret stilling, er den aktiveret, så den kan starte motoren i kold tilstand. Når chokeren er i midterstilling, er chokeren halvt aktiveret. Chokeren er slået fra, når den nede.



- 6.13. **Tomgang - justeringsbolt**  
 Denne bolt bruges til at justere motoren ved tomgang.  
 1: Start motoren og lad den varme op i ti minutter.  
 2: Skru justeringsbolten i overensstemmelse med tegning nr. 10 og juster omdrejningstallet til motoren kører jævnt og roligt.



Bemærk !  
 Tomgangshastigheden er blevet justeret hos din forhandler. Som hovedregel bør du ikke foretage justeringen selv.

- 6.14. **Tændingskontakt**  
 Der er tre positioner i denne kontakt OFF – ON og ● (lys).  
 OFF: Køretøjet kan ikke starte.  
 ON: Køretøjet kan startes.  
 ● : Tænder forlyset.





## 7. Inspektion før start

Før brug af din Texas King Off-Roader, venligst tjek nedenstående skema for at sikre, at køretøjet er i god og sikker tilstand for at undgå eventuelle uheld.



| Komponent  | Tjek  |
|------------|---|
| Bremse     | 1: Bremsenhåndtagets åbning og bremsesystemets pålidelighed<br>2: Parkeringsbremsens effektivitet   |
| Dæk        | 1: Dæktrykket se side 12  |
| Brændstof  | 1: Tjek om der er påfyldt brændstof og olie<br>2: Tjek brændstof og olieslanger<br>3: Tjek for beskadigelse eller lækage af brændstof og olie<br>4: Tjek at låget til brændstof og olietanken sidder fast |
| Gashåndtag | 2: Tjek at håndtaget går regelmæssigt tilbage til udgangspositionen, når det slippes  |
| Gearkæde   | 1: Tjek kædens stramhed, og at den er spændt som beskrevet på side 15<br>2: Tjek at kæden er smurt<br>3: Tjek om der er synlig beskadigelse af overfladen.  |
| Diverse    | 1: Tjek at alle bolte og møtrikker er fastspændt<br>2: Tjek om der er nogen synlig beskadigelse   |

## 8. Start og kørsel

- 8.1. Før start, skal du dreje brændstofhanen til ON. Drej motor stop kontakten til RUN. Drej tændingskontakten til ON. Dermed tændes frigearslampen.  
Start altid i frigear.

Hvis motoren er kold

a: Drej chokeren til position A ( se 6.12 )

b: Tryk startknappen ind med venstre hånd. Samtidig trykker du forsigtig på gashåndtaget. Dermed starter motoren.



Bemærk

1: For at undgå at tære meget på batteriet, må startknappen kun trykkes ind i 5 sekunder, og der må kun forsøges tre gange i træk. Hvis motoren ikke er startet efter tre gange, vent i ca. to minutter, prøv derefter igen.

2: Startknappen må ikke røres, efter maskinen er startet.

3: Når motoren er startet, drej chokeren til midterposition i ca. 30 sekunder.

4: Efter de 30 sekunder, drej chokeren til nederst position, fortsæt med opvarmningen til motoren går i normal tomgang.

Hvis motoren er varm

Se 8.1.b + 2-4



Forholdsregel

1: Start ikke motoren indendørs.

2: Slip gashåndtaget umiddelbart efter motoren er startet

8.2.

Kørsel

Efter at motoren har kørt i 30-40 sekunder, sætter du køretøjet i gear med venstre fod.

Aktiver kobling og tryk gradvist på gashåndtaget, derved sættes køretøjet i gang.



Forholdsregel

1: Tryk ikke for hårdt på gashåndtaget efter aktivering af koblingen

2: Sørg altid for at have dine fødder på fodpladen under kørsel.

8.3.

At dreje

Undgå at dreje med for høj hastighed.

8.4.

At bremse

Hvis det er nødvendigt at bremse på ujævn vej, skal du bremse så langsomt som muligt, så du ikke vælter.



Bemærk

1: For- og bagbremse skal bruges samtidig.

8.5.

At parkere

Aktiver parkeringsbremsen.



Forholdsregel

Du må ikke røre motoren og udstødningsrøret, når de er varme.

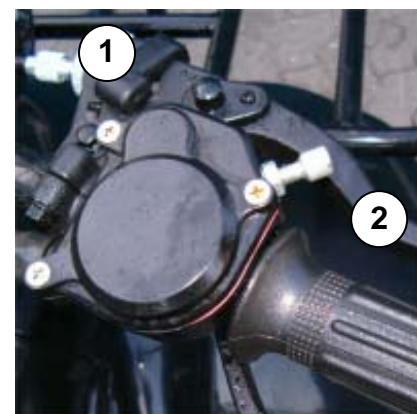
8.6.

Parkeringsbremse

Hvis du ønsker at parkere køretøjet på en skråning, har du brug for parkeringsbremsen.

Pres bremsehåndtaget(2) og vip låsepalen(1) ned, så den blokerer for frigangen på bremsehåndtaget (2), og slip derefter bremsehåndtaget(2).

Når du ønsker at løsne bremsen igen, skal du tage fat i forbremsehåndtaget (2), og parkeringsbremse håndtaget vil med det samme hoppe ud.



## 9. Vedligeholdelse

### 9.1. Vedligeholdelsesskema

Ved vedligeholdelse af din Texas King Off-Roader, skal du kontakte din lokale forhandler. Såfremt du besidder den relevante tekniske viden og værktøj, kan du foretage vedligeholdelse i overensstemmelse med nedenstående skema



Bemærk

Skemaet nedenfor er baseret på normal kørsel. Hvis du ofte kører med ekstra høj fart i områder, som er usædvanlig støvede, er det nødvendigt at foretage vedligeholdelse oftere end angivet i skemaet.

|             | 5 timer                    |
|-------------|----------------------------|
| Luffilter   | Renses efter behov         |
| Smøring     | Alle smørenipler og kabler |
| Kæde        | Smøres                     |
| Bremsevæske | Kontrolleres               |

Bremsevæskebeholderen er placeret under sædet lige foran baglygten.



### 9.2. Vedlagt værktøj

Der medfølger en pose med værktøj, så du kan udføre simpel vedligeholdelse.



1: Pose

4: Pind/skruestrækker

2: Skruenøgle 14x17

5: Håndtag

3: Skruenøgle 10x12

6: Skruenøgle

### 9.3. Dæk

9.3.1 Dækkets tilstand.  
Dækket skal udskiftes, hvis dybden af mønsteret på dækket er 4 mm eller derunder.



**Forholdsregel**

Hvis du bruger meget slidte dæk, når du kører på din Off-Roader, vil modstandskraften være lille, og dette kan medføre, at du glider, og at maskinen bliver svær at styre.

9.3.2 Dæktryk  
Mål dæktrykket når dækket er koldt, ellers får du ikke det korrekte resultat. Hvis du kører med ukorrekt dæktryk, vil det påvirke din kørsel, mobilitet, bremsning og levetid på dækket. Du skal sikre, at dæktrykket er 7 Psi ved blødt underlag og 14 Psi ved hårdt underlag.



**Forholdsregel**

Dæktrykket må ikke være for højt eller for lavt. Hvis det er for højt, kan dækket springe og beskadige personer. Det vil også påvirke styringen og kontrollen af maskinen.

Hvis dæktrykket er for lavt, vil det medføre ukorrekt kørsel, hjulet vil slide på hjulkransen, og dette kan forårsage uheld eller ødelægge dækket og hjulkransen.

Trykket på alle hjul skal være ens, så det ikke påvirker kørslen.

9.4 Problemløsning

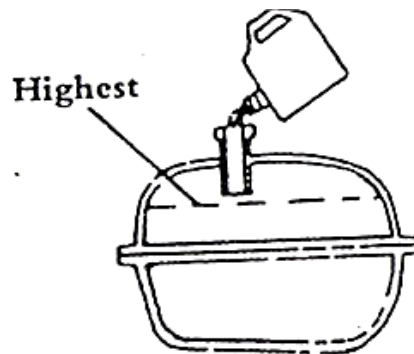
Hvis du har nedenstående problemer, kan de forsøges løst i overensstemmelse med nedenstående skema. Hvis dette ikke hjælper, skal du kontakte din lokale forhandler.

| Problem                     | Årsag:  | Problemløsning  |
|-----------------------------|---|---|
| Svært at starte motoren     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Brændstofslangen og filtret er stoppet.</li> <li>2. Defekt tændrøret.</li> <li>3. Tændingssystemet defekt.</li> <li>4. Manglende strøm</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rens eller udskift brændstofslangen eller filteret.</li> <li>2. Rens eller udskift tændrøret.</li> <li>3. Kontakt den lokale Texas forhandler.</li> <li>4. Oplad batteri, hvis der ikke er strøm på.</li> </ol> |
| Manglende power             | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Forkert chokerindstilling</li> <li>2. Blokeret brændstofftilførsel</li> <li>3. Luffilteret stoppet.</li> </ol>                                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Juster choker i forhold til motor temperatur.</li> <li>2. Rens brændstof tilførsel.</li> <li>3. Rengør eller udskift, hvis det er nødvendigt.</li> </ol>  |
| Bremser virker ikke korrekt | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skidt/plører/vand på bremsen</li> <li>2. Skivebremse er fedtet ind i olie.</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rengør bremses</li> <li>2. Rens bremseskive og bremsebelægninger.</li> </ol>  |
| Dårlige styreegenskaber     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uens dæktryk</li> <li>2. Defekt styretøj</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Juster dæktryk i alle 4 dæk henhold til 9.3.2</li> <li>2. Kontakt den lokale Texas forhandler.</li> </ol>   |

9.5 Brændstof

Brug blyfrit benzin oktan 95

Det er vigtigt at tjekke mængden af brændstof regelmæssigt og påfylde, hvis der ikke er nok brændstof på.



#### Forholdsregel

Sørg for altid at skrue låget til brændstoftanken fast efter påfyldning.

Der må ikke fyldes så meget på, at det når helt op til tankens påfyldningsrør.

Du må ikke ryge, mens du påfylder.

Undgå at påfylde når motoren er varm.

#### 9.6. Bremseser

Justeringen skal udføres ved hjælp af forbremse justeringsbolten, se tegning nr. 15. Efter justering skal du med hånden gribe om håndtaget, indtil håndtaget strammes.

Forbremse



Justeringen skal udføres ved hjælp af justeringsbolten på bagbremse. Efter justering skal du træde fodpedalen ned, indtil du mærker modstand, tjek derefter at pedalen kan køre korrekt tilbage.

Bagbremse



Forholdsregel

Efter justering, skal du altid tjekke bremserne effektivitet. Håndbremsen og fodbremsen skal justeres ens.

## 9.7. Oliepåfyldning

### 9.7.1

Tjek olieniveau

Du skal altid tjekke olieniveauet før start.

Skrue skruen, der indikerer olieniveauet af, tør målepinden af, skru den i igen, og tjek derefter niveauet. Oliet niveauet skal være imellem den øverste og nederste linie af skalaen. Hvis den er under dette niveau, skal du påfylde med olie op til den øverste linie. Du må ikke fylde over den øverste linie. Sæt skruen på plads efter påfyldning og rengør efter dig.



Bemærk

For meget eller for lidt olie vil påvirke motorens ydelse. Derfor er det vigtigt, at du holder olieniveauet indenfor de to linier.

- 9.7.2 Olie anbefaling  
Vi anbefaler motorolie i viskositeten 15W/40. Der skal tages forbehold for de områder og klima Texas King Off-Roader benyttes i.

- 9.8. Smørelse og justering af gearkæden.  
Du skal ofte smøre kæden med kædeolie eller kædespray. Dette skal gøres mindst én gang om måneden, eller efter behov. Du skal fjerne forbindelsesledet på kæden, hvorefter du kan du fjerne kæden. Vask først vaske kæden ren. Derefter skal du smøre den ind med kædeolie eller kædespray. Til sidst skal du montere kæden. Hvis du ofte bruger din Texas King Off-Roader i støvede og våde områder, skal du ofte vaske og smøre kæden.



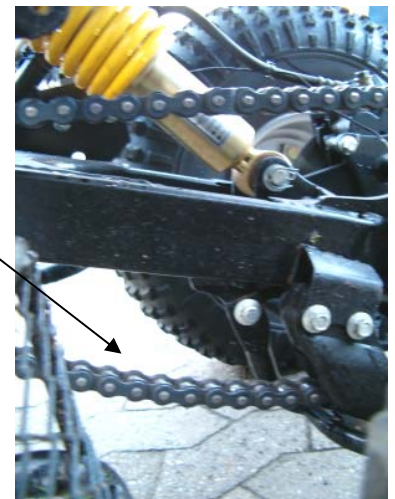
**Kædens forbindelsesled**



#### Forholdsregel

Du skal sørge for, at forbindelsesleddet bliver sat korrekt på plads, når du sætter kæden på plads. Hvis denne ikke bliver korrekt monteret, kan kæden ryge af, når du benytter din Texas King Off-Roader. Åbningen i kædeleddet skal være modsat kædens kørselretning.

- 9.8.1 Justering  
Du skal justere kæden til en spænding på 15-25 mm. Følg følgende procedure:  
1: Skru bolten og møtrikken på kædehulets bøsning løs, så kæden løsnes  
2: Skru låsebolten på kædeholderen løs og juster bolt på kædeholderen til den korrekte spænding er nået  
3: Skru bolten og møtrikken på kædehulets bøsning fast  
4: Skru låsebolten på kædeholderen fast



- 9.9 Timetæller  
Timetælleren er monteret på venstre sidedæksel. for at opretholde den 3 års reklamationsret er det vigtigt at overholde de timeintervaller der er fastlagt for service eftersyn.



## 10. Specifikationer

| Beskrivelse           | Specifikationer              |                                   |
|-----------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| Størrelse på maskinen | Længde (mm)                  | 1680                              |
|                       | Bredde                       | 1030                              |
|                       | Højde                        | 1010                              |
|                       | Akselafstand                 | 1100                              |
|                       | Frihøjde                     | 150                               |
|                       | Afstand mellem forhjul       | 810                               |
|                       | Afstand mellem baghjul       | 780                               |
|                       | Vægt                         | 175                               |
| Motor                 | Type                         | 161FMI                            |
|                       | Luftindsprøjtningssystem     | Luft ventil                       |
|                       | Cylinder                     | 1                                 |
|                       | Cylinderdiameter             | 61x50                             |
|                       | Cylindervolumen              | 146                               |
|                       | Kompressionsforhold          | 9,5:1                             |
|                       | Luftrensere                  | Skum filtrering                   |
| Gearsystem            | Hastigheds reduktionsforhold | 3.333                             |
|                       | Hastighed 1                  | 2.769                             |
|                       | Hastighed 2                  | 1.882                             |
|                       | Hastighed 3                  | 1.4                               |
|                       | Hastighed 4                  | 1.13                              |
|                       | Kæde type                    | 10A                               |
| Chassis               | For- og bagbremse            | For: Tromle - Bag: Skive          |
|                       | For- og baghjul              | For : 22x8.00-10 - Bag 20x11.00-8 |
| Elektrisk kredsløb    | Tænding                      | CDI                               |
|                       | Tændrør                      | D8EA                              |
|                       | Forlygtepære                 | 12V 35W                           |
|                       | Baglygtepære                 | 12V 5W                            |
|                       | Sikring                      | 16 Amp                            |
| Mængde                | Brændstof (l.)               | 5,0                               |
|                       | Olie                         | 0,9                               |

## 13. Sliddele

For maskiner solgt under brandet "Texas", yder Texas A/S 2 års reklamationsret på fabrikationsfejl. Garantien omfatter ikke sliddele, såsom:

|               |           |                |           |
|---------------|-----------|----------------|-----------|
| Dæk           | Slanger   | Kabler         | Filtre    |
| Bremseklodser | Batterier | Karburatordele | Pakninger |
| Kontakter     |           |                |           |

På disse dele yder Texas 1 års garanti.

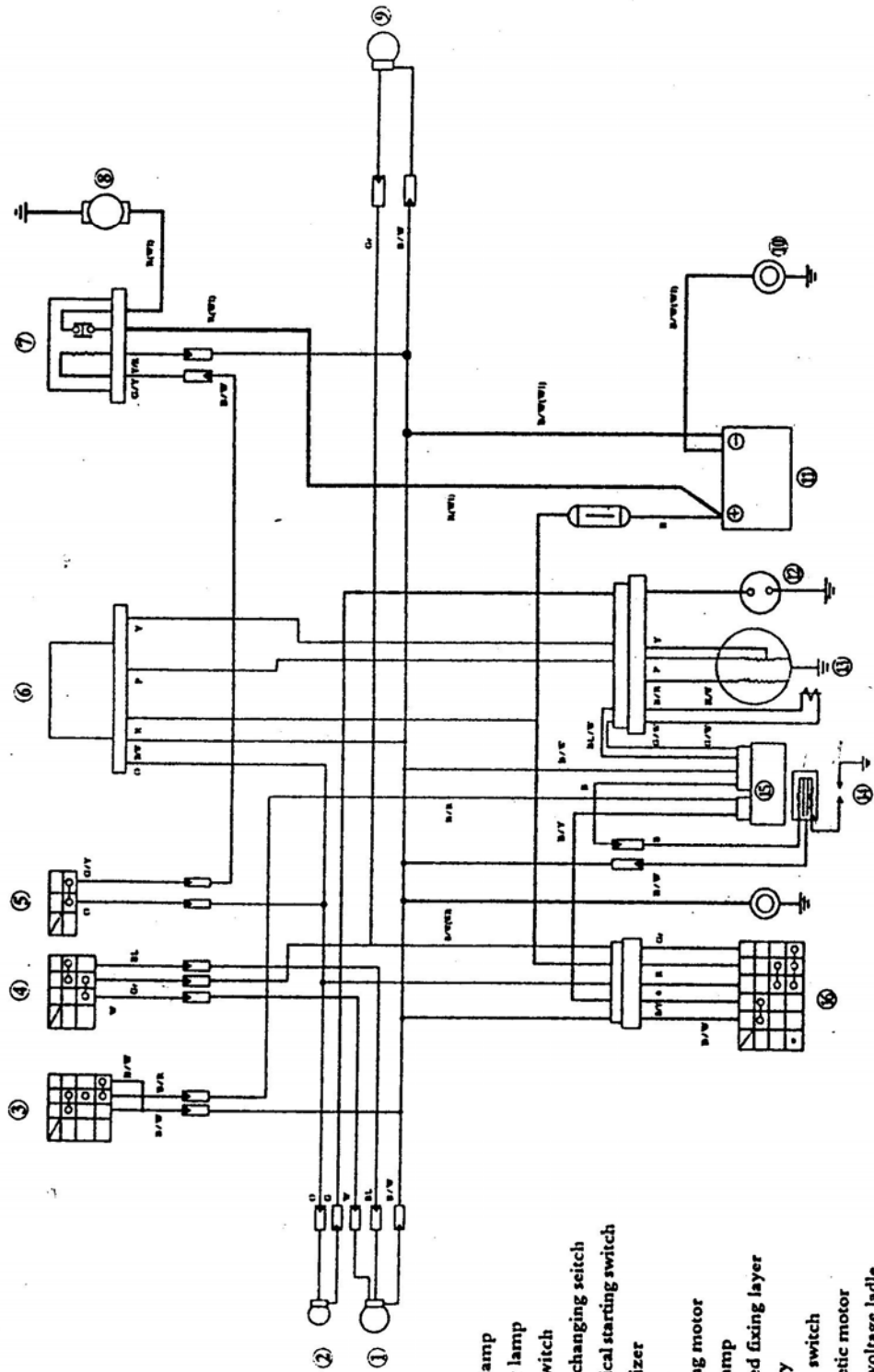
Arbejdsløn som følge af udskiftning af dele heraf, dækkes ikke.

Læs mere om begrænset garanti på

[www.velkommentilmarkedet.dk/kobelov/3A\\_garanti\\_kobeloven.html](http://www.velkommentilmarkedet.dk/kobelov/3A_garanti_kobeloven.html)



11. El-diagram



R-Red BL-Blue Y-Yellow W1-Wide  
 B-Black G-Green Gr-Gray W-White  
 O-Orange P-Powder

- ①. Headlamp
- ②. Idling lamp
- ③. Kill switch
- ④. Light changing seitch
- ⑤. Electrical starting switch
- ⑥. Stabilizer
- ⑦. Relay
- ⑧. Starting motor
- ⑨. Tail lamp
- ⑩. Earthed fixing layer
- ⑪. Battery
- ⑫. Idling switch
- ⑬. Magnetic motor
- ⑭. High voltage ladle
- ⑮. Ignition device
- ⑯. Ignition switch



## 1. Contents

---

|     |                                      |       |
|-----|--------------------------------------|-------|
| 2.  | Warnings                             | 19    |
| 3.  | Symbols                              | 20    |
| 4.  | Important safety precautions         | 20    |
| 5.  | Before start – Drawing of components | 21    |
| 6.  | Main components and its functions    | 22    |
| 7.  | Inspection before start              | 25    |
| 8.  | Start and operation                  | 25    |
| 9.  | Maintenance                          | 27    |
| 10. | Specifications                       | 32    |
| 11. | Electric diagramme                   | 33    |
| 12. | Service schedule                     | 34-35 |



## 2. Warnings

---

This Texas King Off-Roader may be dangerous to use.

It may happen, that you tilt or collide even during routine operation e.g. by turning, running up and down hill or passing obstacles if you don't run in accordance with the conditions.

Serious injury may appear if you do not respect the safety guidelines:

**WARNING** – Read always the user manual before using your King Off-Roader.

- Do not use your King Off-Roader, until you have received thorough instruction.
- Children under the age of 16 must not use this King Off-Roader.
- Texas King Off-Roader is designed and constructed for one person only. The structure of the seat and the shape makes it unsafe to be more than one person on the vehicle.
- Incorrect tyre pressure or over load (max. 85 kg) may result in you losing control over the vehicle. Correct tyre pressure see page 12.
- You must not use the King Off-Roader on public road or pavement. Never try to perform any stunts such as jumps or two-wheel driving.
- Always carry a motorcycle helmet, eye protection, protection clothing and boots.
- Never use the machine under influence of alcohol, drugs or medicine.
- Never ride your King Off-Roader in a standing position, you may get seriously hurt if you fall.
- Always check that all bolts and nuts are fastened before start.
- Use only original spare parts and accessories. Mounting of non-approved parts can cause an increased risk and is therefore prohibited. Any responsibility by an accident or injury caused by mounting of unoriginal parts will be denied.

We reserve the right for misprint and any technical changes.

### 3. Symbols

---

Read this user manual thoroughly and draw special attention to the information linked to the following symbols.



Precaution - means that if you do not act in accordance with the instruction you may get injured.



Note – means that if you do not act in accordance with the instructions your vehicle may be damaged.

### 4. Important safety precautions

---

Please draw attention to the below description which is the key to safe operation.



Precaution

1: Even though Texas King Off-Roader is equipped with four wheels, the vehicle can tip. Incorrect turning, riding on hills, acceleration, turning on hills can make the vehicle tip. It is important that you train your driving skills in order to prevent any accidents.

2: Even though Texas King Off-Roader is equipped with a unique control system and is easy to operate, you must always be careful and you shall practise in using the vehicle in accordance with the user manual.

3: Before use you must get familiar with all functions of the vehicle.

4: Before use the vehicle must be inspected. Make sure that all bolts and nuts are fastened.

5: Always carry a helmet, eye protection, protection clothing and boots.

6: This is an off-road vehicle, which means that it must not be used on public road.

7: The vehicle is designed for one person only, you must not carry a passenger.

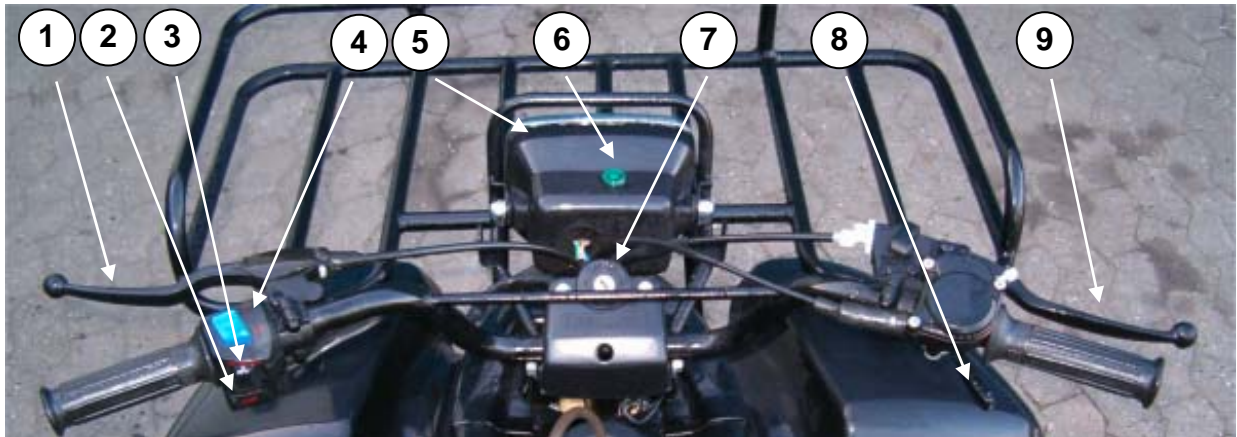
8: By transport of the vehicle you must empty the tank for fuel.

9: You must not touch or get in contact with the rotating and warm parts of the vehicle.

### 5. Before start – Drawing of components

---

Drawing no. 1



- |                                   |                       |                       |                    |
|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| 1: Clutch                         | 2: Start switch       | 3: Engine stop switch | 4: Light switch    |
| 5: Head light                     | 6: Neutral gear light | 7: Ignition switch    | 8: Throttle contr. |
| 9: Front brake and parking handle |                       |                       |                    |

Drawing no. 2



Choke



Fuel tap



Gear pedal

Drawing no. 3



Foot lever brake



Oil stick



Oil indicator

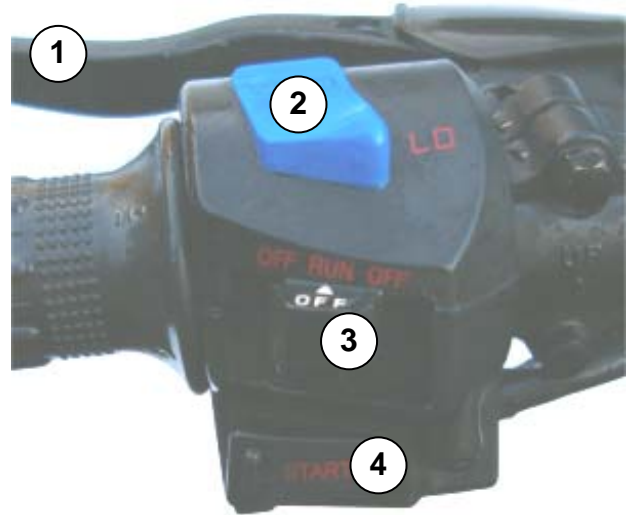
6. Main components and its functions

6.15. **Clutch (1)**  
Press the clutch handle with the left hand - this will activate the clutch.

6.16. **Light switch (2)**  
With this switch you switch between dimmed and main light.

6.17. **Engine stop switch (3)**  
This switch has three position:  
OFF – RUN – OFF  
RUN : The power is connected and the engine can start  
OFF : The power is disconnected and the engine cannot start.

6.18. **Start switch (4)**  
The start switch is used for starting the engine.

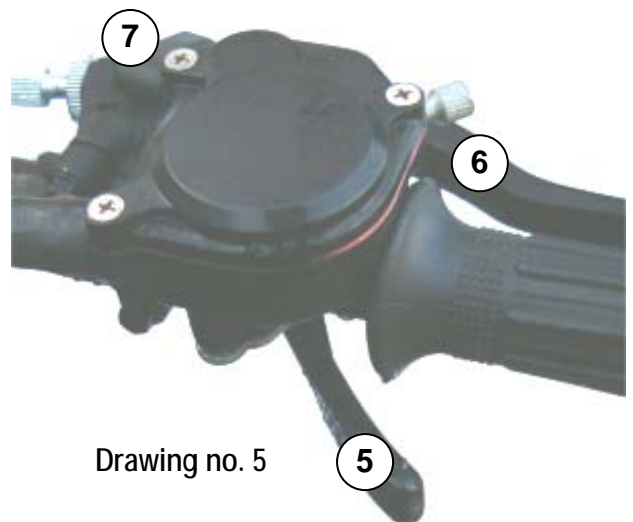


Drawing no. 4

6.19. **Neutral gear light (see drawing no. 1, pos. 6)**  
This light is used as an indicator to show whether the engine is in neutral gear.

6.20. **Throttle control (5)**  
This handle is used to control the speed. you speed up by pressing the handle forward. When you release the handle the speed eases off.

6.21. **Front brake and parking brake**  
With your right hand you control the handle for the front brake. (6)  
The parking brake is used when you park in order to avoid the vehicle from sliding. The parking brake is activated by pressing down the lock pin (7) on the front brake handle and fastening it in the gap by grapping the front brake (6) and pressing the handle so that the vehicle stops.



Drawing no. 5

- 6.22. **Top speed regulation bolt**  
 This bolt controls the engine's revolutions/speed depending on how much the bolt has been screwed inwards or outwards. This bolt can be adjusted in accordance with the rider's need/abilities.  
 a: Screw the bolt clockwise and the power of the engine will be reduced.  
 b: Screw the bolt anti-clockwise and the power of the engine will be increased.



- 6.23. **Fuel tap**  
 The fuel tap is placed between the fuel tank and the carburettor. The tap has three positions; ON – OFF – RES. ON (the arrow on the petrol tap points vertically downwards): The fuel can flow freely into the carburettor. OFF (the arrow on the petrol tap points horizontally): The fuel cannot flow into the carburettor.



- 6.24. **Gear pedal**  
 This pedal is used to change gear.  
 After you have started the engine, you push the pedal upwards one time by your left foot, thereby 1st gear is entered. If you want to change to a higher gear, you push the pedal upwards and thereby 2<sup>nd</sup> gear is entered etc. If you want to change down, you must push the pedal downward and thereby you change from 4th to 3rd gear etc.  
 In order to enter reverse gear, the off-roader must come to a complete stop and the engine must idle. Then push the gear pedal downwards by your left foot while you grab the clutch.



- 6.25. **Foot lever brake (rear brake)**  
 In order to activate the rear brake the foot pedal in the right side is pressed down.



6.26. **Choke**

When the choke is placed in vertical position, it is activated, so that it can start the engine in cold condition. When the choke is placed in midder position, the choke is half activated. The choke is deactivated when it is turned downwards.



6.27. **Idle – adjustment bolt**

This bolt is used to adjust the engine when idling.  
1: Start the engine and let it warm up in ten minutes.  
2: Screw the adjustment bolt in accordance with drawing no. 10 and adjust the revolution number until the engine runs evenly and calmly.



**Note !**

The idle speed has been adjusted from the side of the dealer. Mostly you don't have to make this adjustment yourself.

6.28. **Ignition switch**

This switch has three positions OFF – ON and ● (light).  
OFF: The vehicle cannot start.  
ON: The vehicle can be started.  
● : Turns the light on.






## 7. Inspection before start

---

Before using your Texas King Off-Roader, please check the below schedule in order to ensure that the vehicle is in a good and safe condition and in order to avoid accidents.

 Precaution

| Component        | Check   |
|------------------|---|
| Brake            | 1: The brake handle's opening and the brake system's reliability<br>2: The parking break's effectively  |
| Tyre             | 1: Tyre pressure see page 12  |
| Fuel             | 1: Check if the vehicle has been filled with fuel and oil<br>2: Check fuel and oil hoses<br>3: Inspect for damages or leakage of fuel and oil<br>4: Check that the lid to the fuel and oil tank is fastened |
| Throttle control | 2: Check that the handle returns to its original position when it is released   |
| Gear chain       | 1: Check the tightness of the chain and if it has been tightened as described in paged 15<br>2: Check that the chain is lubricated<br>3: Check if there is a visible damage of the surface                  |
| Various          | 1: Check that all bolts and nuts are fastened<br>2: Check if there are any visible damage   |

## 8. Start and operation

---

Before start you shall turn the petrol tap to the ON position. Turn the engine stop switch to RUN. Turn the ignition switch to ON. Thereby the neutral gear light is turned on.  
Always start the vehicle in neutral gear.

**If the engine is cold**

a: Turn the choke to position A ( see 6.12 )

b: Press the start button with your left hand. At the same time you press the throttle control carefully. Thereby the engine is started.

 Note

1: In order to avoid draining on the battery, the start button must only be pressed in 5 seconds and you must only try three times in a row. If the engine will not start after the third time, wait in app. 2 minutes and try again.

2: The start button must not be touched when the machine is started.

3: When the engine is started, turn the choke to the midder position for app. 30 seconds.

4: After the 30 seconds, turn the choke to the downward position, continue the warming up until the engine idles.

- ★ If the engine is warm  
See 8.1.b + 2-4  
Precaution  
1: Don't start the engine indoors.  
2: Release the throttle control the moment the engine is started.

8.6. Operation  
After the engine has been running for 30-40 seconds, you set the vehicle in gear with your left foot. Activate the clutch and press gradually the throttle control thereby the vehicle starts moving.

- ★ Precaution  
1: Don't press the throttle control too hard after activating the clutch.  
2: Make sure to keep your feet on the foot plate during operation.

8.7. To turn  
Avoid turning at too high speed.

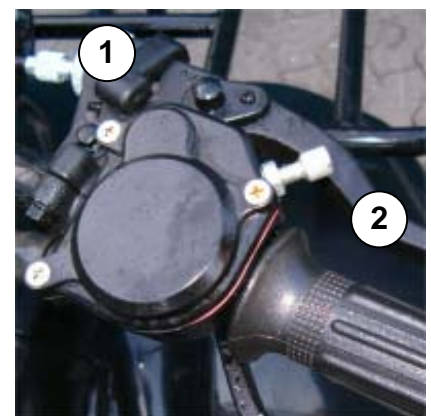
8.8. To brake  
If it is absolutely necessary to brake on uneven road, brake as slowly as possible so that the vehicle does not tip.

- ☆ Note  
1: Front- and rear brake is to be used at the same time.

8.9. To park  
Activate the parking brake.

- ★ Precaution  
You must not touch the engine and the exhaust pipe when they are warm.

8.6. Parking brake  
If you want to park the vehicle on a slope, you need the parking brake.  
Press the brake handle (2) and tip down the lock pin (1), so that it blocks the free movement of the brake handle (2), and thereafter release the brake handle (2).  
When you want to set off again, you shall grab the front break handle (2), and the parking brake handle will be released immediately.



## 9. Maintenance

### 9.1. Maintenance schedule

When maintaining your Texas King Off-Roader, you must contact your dealer. If you are equipped with the relevant technical knowledge and tools you can carry out the maintenance in accordance with the below schedule.



#### Note

The schedule below is based on normal operation. If you often run with high speed in areas that are dusted it may be necessary to carry out the maintenance more often than listed in the schedule.

|             |                               |
|-------------|-------------------------------|
|             | 5 hours                       |
| Air filter  | Clean according to your need  |
| Lubrication | All grease nipples and cables |
| Chain       | Lubricate                     |
| Brake fluid | Check                         |

The brake fluid container is placed under the seat in front of the rear light.



### 9.2. Enclosed tools

A bag with the following tools is enclosed, so that you can carry out simple maintenance.



1: Bag

4: Stick/screw driver

2: Screwdriver 14x17

5: Handle

3: Screwdriver 10x12

6: Screwdriver

### 9.3. Tyre



9.4.1 The condition of the tyres.  
The tyre shall be replaced if the depth of the pattern on the tyre is 4 mm or less.



**Precaution**

If you use worn tyres when you ride your Texas King Off-Roader, the resistance will be low and this can result in you sliding or the vehicle becoming difficult to control.

9.4.2 Tyre pressure  
Measure the tyre pressure when the tyre is cold, otherwise you will not gain the correct result. If you ride with incorrect tyre pressure it will affect your operation, mobility, braking and life of the tyre. You must ensure that the tyre pressure is 7 Psi when riding on a soft surface and 14 Psi when riding on a hard surface.



**Precaution**

The tyre pressure must not be too high or too low. If it is too high it may blow up and injure persons. It will also affect your control over the machine.

If the tyre pressure is too low it will lead to incorrect operation. The tyre will wear on the rim and this can lead to accident or damage the tyre and the rim.

The pressure on all wheels must be the same so that it does not affect the operation.

9.5 Trouble shooting

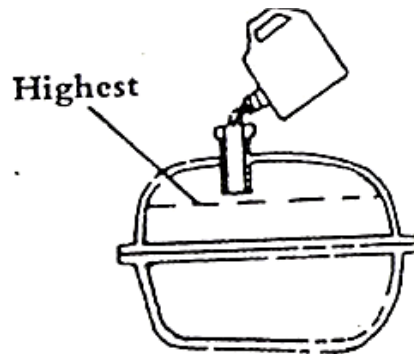
If you are experiencing below problems, they can be solved in accordance with below schedule. If this does not help please contact your dealer.

| Problem                         | Cause:  | Trouble shooting   |
|---------------------------------|---|--|
| Difficult to start the engine   | 5. The fuel hose and filter is blocked.<br>6. The sparking plug is damaged.<br>7. The ignition system is damaged.<br>8. Lacking power | 5. Clean or replace fuel hose / filter<br>6. Clean or replace sparking plug.<br>7. Contact your dealer.<br>8. Check battery - recharge |
| Lacking power                   | 4. Wrong choke adjustment<br>5. Blocked fuel feed<br>6. Blocked air filter.   | 4. Adjust choke in accordance with the temperature of the engine<br>5. Clean the fuel feed.<br>6. Clean or replace if necessary.       |
| The brake does not work correct | 3. Dirt/mud/water on the brake<br>4. Disc brake greased in oil.   | 3. Clean the brake<br>4. Clean the disc brake and the brake linings.   |
| Bad steering capacity           | 3. Tyre pressure not the same on all wheels<br>4. Steering damaged  | 3. Adjust tyre pressure in accordance with 9.3.2<br>4. Contact your dealer.  |

## 9.5 Fuel

Use unleaded gasoline octane 95

It is important to check the amount of fuel regularly and fill with fuel if necessary.



### Precaution

Make sure to always fasten the lid for the fuel tank after filling.

Don't fill with so much fuel that it reaches the top of the fuel filling pipe.

Do not smoke while filling with fuel

Try to avoid filling when the engine is warm.

## 9.6. Brake

Adjustment is carried out by the mean of the front brake adjustment bolt, see drawing no. 15. After adjusting you shall grab the handle with your hand until the handle is tightened.

Front brake



The adjustment shall be carried out by the means of the adjustment bolt on the rear brake. After adjusting you shall push down the foot pedal until you feel resistance. Thereafter check that the pedal goes back correctly.

Rear brake



**Precaution**

After adjusting always check the effectiveness of the brakes. The hand break and foot brake shall be adjusted the same way.

## 9.9. Filling with oil

### 9.7.3

**Check oil level**

Always check oil level before start.

Unscrew the screw that indicates the oil level, clean the oil stick and rescrew, thereafter you can check the level.

The oil level shall be between the top and bottom line of the scala. If its is below this level you shall refill with oil until it reaches the top line, you must not fill over the top line.

Replace the screw after filling and clean up.



**Note**

Too much or too little oil will affect the power of the engine. It is therefore important that you keep the oil level between the two lines.

9.7.4 Oil recommendation  
 We recommend engine oil in the viscosity 15W/40. However, always consider the areas and climates in which your Texas King Off-Roader is used.

9.8 Lubrication and adjustment of gear chain.  
 You shall often lubricate the chain with chain oil or chain spray. This shall be done at least once a month or according to your own need. You shall remove the connection joint on the chain whereafter you can remove the chain. First you must clean the chain. Thereafter you shall mount the chain. If you often use your Texas King Off-Roader in dusty and wet areas, you must often wash and lubricate the chain.



**Connection joint**



**Precaution**

You must make sure that the connection joint is remounted correctly when mounting the chain. If this is not mounted correctly, the chain will fall off when using your Texas King Off-Roader. The opening in the chain joint shall be opposite the chains movement direction.

9.9.1 Adjustment  
 You shall adjust the chain to a tension of 15-25 mm. Follow the following procedure:  
 1: Unscrew the bolt and nut on the bushing of the sprocket wheel so that the chain is loosened.  
 2: Unscrew the lock bolt on the chain support until the correct tension is reached.  
 3: Refasten the bolt and nut on the bushing of the sprocket wheel.  
 4: Refasten the lock bolt on the chain support



9.10 Hour counter  
 The hour counter is mounted on the left side cover.





## 10. Specifications

| Description      |                            | Specifications                          |
|------------------|----------------------------|---|
| Size of machine  | Length (mm)                | 1680                                    |
|                  | Width                      | 1030                                    |
|                  | Height                     | 1010                                    |
|                  | Axle base                  | 1100                                    |
|                  | Ground clearance           | 150                                     |
|                  | Space between front wheels | 810                                     |
|                  | Space between rear wheels  | 780                                     |
|                  | Weight                     | 175                                     |
| Engine           | Type                       | 161FMI                                  |
|                  | Air injection system       | Air valve                               |
|                  | Cylinder                   | 1                                       |
|                  | Cylinder diameter          | 61x50                                   |
|                  | Cylinder volume            | 146                                     |
|                  | Compression condition      | 9,5:1                                   |
|                  | Aircleaner                 | Foam filtering                          |
| Gear system      | Speed reduction condition  | 3.333                                   |
|                  | Speed 1                    | 2.769                                   |
|                  | Speed 2                    | 1.882                                   |
|                  | Speed 3                    | 1.4                                     |
|                  | Speed 4                    | 1.13                                    |
|                  | Chain type                 | 10A                                     |
| Frame            | Front- and rearbrake       | Front: Drum – Rear: Disc                |
|                  | Front- and rear wheel      | Front: 22x8.00-10 –<br>Rear: 20x11.00-8 |
| Electric circuit | Ignition                   | CDI                                     |
|                  | Ignition                   | D8EA                                    |
|                  | Frontlight bulb            | 12V 35W                                 |
|                  | Rearlight bulb             | 12V 5W                                  |
|                  | Safety device              | 16 Amp                                  |
| Amount           | Fuel (l.)                  | 5,0                                     |
|                  | Oil                        | 0,9                                     |

## 11. Fast moving parts

For products purchased with the brand name “Texas” will Texas A/S yielding 2 years warranty on manufacture faults. The warranty does not cover fast moving spare parts such as:

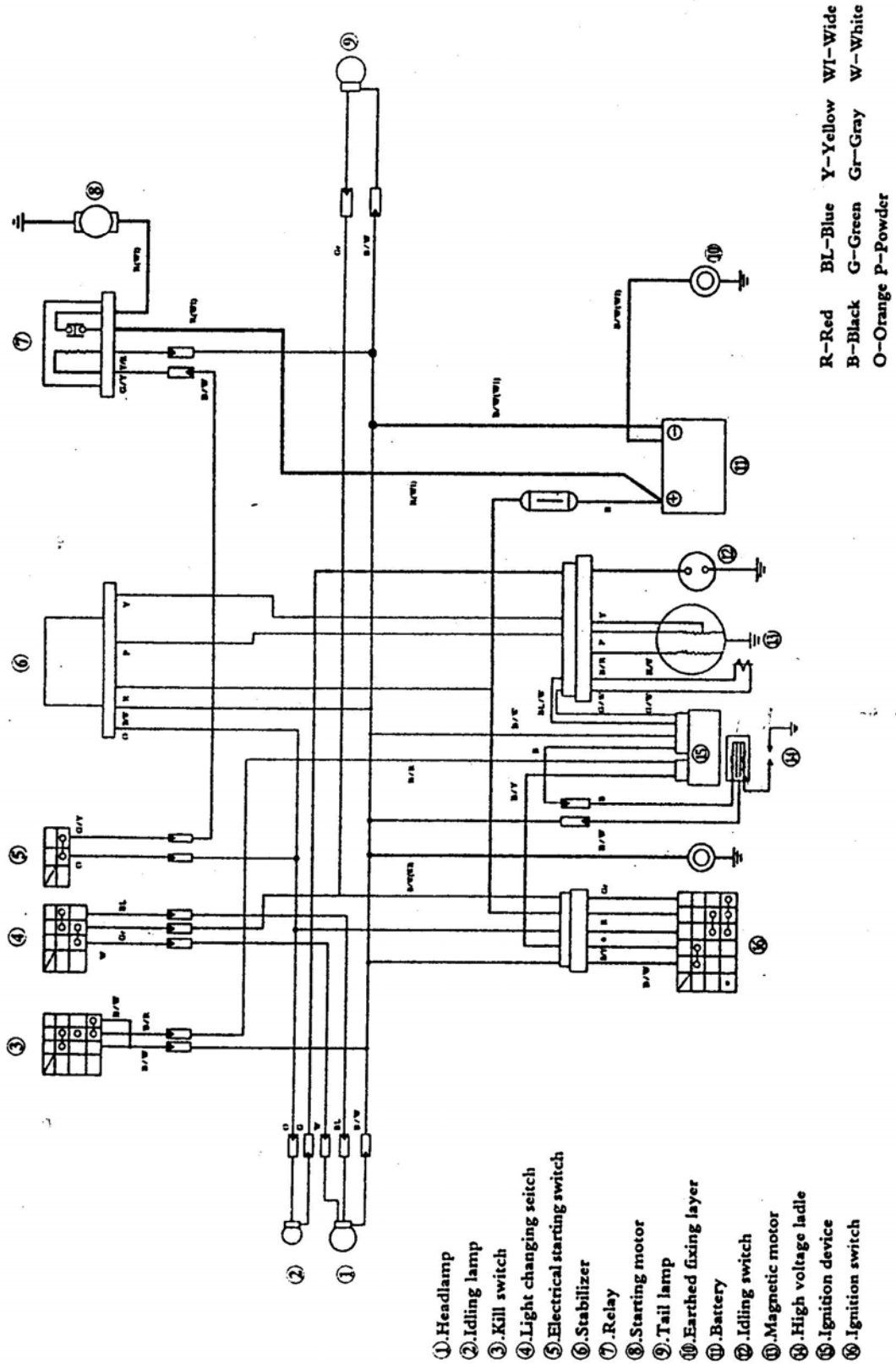
|           |         |            |        |
|-----------|---------|------------|--------|
| Tire      | Hose    | Cable      | Filtre |
| Brakepads | Battery | Carburetor | Gasket |
| Switches  |         |            |        |

Texas provide 1 year warranty for fast moving parts.

Spare parts and fee for changing the above will not be covert by the warranty.



# 11. Electric-diagramme





Første serviceeftersyn skal foretages efter 5 kørte timer eller efter 3 måneder fra købsdatoen. Serviceeftersynene skal være foretaget af et autoriseret Texas værksted. I modsat fald bortfalder Texas' 2 års garanti.

**Udfyldes af serviceværkstedet**

|                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| Timer:                     | Timer:                      |
| Dato:                      | Dato:                       |
| <b>5 Timer / 3 måneder</b> | <b>50 Timer / 6 måneder</b> |
| Stempel - Serviceværksted  | Stempel - Serviceværksted   |

|                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| Timer:                       | Timer:                       |
| Dato:                        | Dato:                        |
| <b>100 Timer / 6 måneder</b> | <b>150 Timer / 6 måneder</b> |
| Stempel - Serviceværksted    | Stempel - Serviceværksted    |

|                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| Timer:                       | Timer:                       |
| Dato:                        | Dato:                        |
| <b>200 Timer / 6 måneder</b> | <b>250 Timer / 6 måneder</b> |
| Stempel - Serviceværksted    | Stempel - Serviceværksted    |
| Timer:                       | Timer:                       |

|                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| Dato:                        | Dato:                        |
| <b>300 Timer / 6 måneder</b> | <b>350 Timer / 6 måneder</b> |
| Stempel - Serviceværksted    | Stempel - Serviceværksted    |

|                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| Timer:                       | Timer:                       |
| Dato:                        | Dato:                        |
| <b>400 Timer / 6 måneder</b> | <b>450 Timer / 6 måneder</b> |
| Stempel - Serviceværksted    | Stempel - Serviceværksted    |

|                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| Timer:                       | Timer:                       |
| Dato:                        | Dato:                        |
| <b>500 Timer / 6 måneder</b> | <b>550 Timer / 6 måneder</b> |
| Stempel - Serviceværksted    | Stempel - Serviceværksted    |

Herefter skal off-roaderen gennemgå et servicecheck for hver 50 timer eller 6 måneder (hvad der kommer først).