

ScanGauge^{II}

By LinearLogic



Εγχειρίδιο Χρήσης



www.scangauge.gr

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση του ScanGaugeII κατά την διάρκεια της οδήγησης μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς. Ο οδηγός οφείλει να έχει την απόλυτη προσοχή του στην ασφαλή οδήγηση και όχι στην λειτουργία της συσκευής. Όπως συμβαίνει και με κάθε άλλο όργανο του οχήματος, η παρατήρηση των τιμών που εμφανίζει το ScanGaugeII πρέπει να περιορίζεται στα κανονικά επίπεδα. Οι αλλαγές στις επιλογές που διαθέτει θα πρέπει να γίνονται με τον ασφαλέστερο τρόπο. Ο ΟΔΗΓΟΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΟΧΗ ΤΟΥ ΜΟΝΟ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ.

Η τοποθέτηση του ScanGaugeII αλλά και του καλωδίου που το συνοδεύει πρέπει να γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι ασφαλή για την οδήγηση. Ακολουθείστε τις παρακάτω οδηγίες για ασφαλή εγκατάσταση:

- ✓ Μην τοποθετείτε το ScanGaugeII σε θέση όπου ενοχλεί το οπτικό πεδίο του οδηγού.
- ✓ Μην τοποθετείτε το ScanGaugeII σε θέση όπου κατά την διάρκεια ενός ατυχήματος μπορεί να εκτοξευθεί και να προκαλέσει ατύχημα στον οδηγό (για παράδειγμα κοντά στον αερόσακο).
- ✓ Μην τοποθετείτε το καλώδιο σε μέρη όπου μπορεί να δυσχεραίνει την οδήγηση (να μπερδεύει με τα πόδια του οδηγού).

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Η συσκευή αυτή μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε απεριόριστο αριθμό οχημάτων. Το λογισμικό που βρίσκεται εντός της συσκευής είναι κατοχυρωμένο από την κατασκευάστρια εταιρία Linear-Logic και δεν μπορεί να μεταφερθεί ή αφαιρεθεί από την συσκευή, ολόκληρο ή κομμάτι από αυτό.

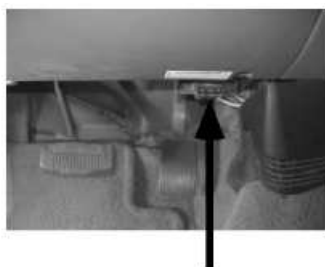
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ.....	1
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ.....	3
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ.....	6
ΕΠΙΛΟΓΕΣ MENU	6
ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΑΜΟΝΗΣ.....	7
ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ.....	7
ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΠΛΗΚΤΡΑ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗΣ	8
ΕΝΤΟΛΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΡΗΣΤΗ.....	8
ΜΝΗΜΗ FLASH	8
MENΟΥ	9
HOME (πλήκτρο με έναν κόκκινο κύκλο γύρω του).....	9
GAUGE (όργανο μέτρησης).....	9
SCAN	12
ΑΠΟΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ DTCs	14
TRIP	14
MORE	18
MORE>DISPLAY	18
MORE>DISPLAY>MORE	18
MORE>DISPLAY>MORE>PRG USER COLOR.....	19
MORE>SETUP.....	20
MORE>SETUP>UNITS.....	20

MORE>SETUP>ENGINE	21
MORE>SETUP>FUEL	21
MORE>SETUP>FUEL>TYPE	22
MORE>SETUP>FUEL>TANK SIZE	23
MORE>SETUP>SPEED	23
MORE>FILLUP	24
MORE>MORE	27
MORE>MORE>MODE	27
MORE>MORE>MODE>PIDs	28
MORE>MORE>CMNDS	28
MORE>MORE>RATE.....	30
MORE>MORE>MORE.....	31
MORE>MORE>MORE>VERSION.....	31
MORE>MORE>MORE>USE DEFAULTS	32
ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΛΑΘΩΝ	33
ΕΓΓΥΗΣΗ.....	37

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Εντοπίστε το συνδετήρα OBD II. Αυτός ο συνδετήρας βρίσκεται συνήθως κάτω από τον πίνακα οργάνων σε οποιαδήποτε πλευρά του χώρου του οδηγού. Μπορεί επίσης να βρίσκεται κάτω από τον πίνακα οργάνων από την πλευρά του συνοδηγού. Σε σπάνιες περιπτώσεις βρίσκετε πίσω από το σταχτοδοχείο. Συχνά έχει ένα προστατευτικό κάλυμμα το οποίο μπορεί να απομακρυνθεί με το χέρι.



Typical OBDII Connector Location



OBDII Plug

Επιλέξτε μια θέση για την τοποθέτηση ScanGaugeII. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το σκριτς-σκρατς που συνοδεύει το ScanGaugeII για να το τοποθετήσετε στη θέση που έχετε επιλέξει. Το σκριτς-σκρατς επιτρέπει να το αφαιρείται εύκολα και να το χρησιμοποιείται και σε άλλο όχημα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην το τοποθετείτε πάνω από τους αερόσακους ή σε σημείο που θα μπορούσε να εκτοξευθεί από την ενεργοποίηση του αερόσακου.

Η θέση θα πρέπει να είναι σε σημείο όπου να είναι εύκολα ορατό από την θέση οδήγησης. Δεν πρέπει να τοποθετηθεί σε σημείο όπου εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού ή την ορατότητα προς τα άλλα όργανα.

Συνδέστε το μικρό συνδετήρα (φίς RJ45) του καλωδίου που συνοδεύει την συσκευή στο πίσω μέρος ή στην πλάγια πλευρά του.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ένα από τα pin στο καλώδιο συνδέεται με 12V στο όχημα. Μην βραχυκυκλώσετε οποιαδήποτε pin του μικρού συνδετήρα με μέταλλο ή άλλη γείωση όταν συνδέετε το ScanGaugeII.

Βάλτε μπρος στη μηχανή. Εάν δεν μπορείτε να βάλετε εμπρός την μηχανή, γυρίστε το κλειδί στη θέση "run". Αυτή είναι η θέση του διακόπτη όταν οδηγείτε το όχημα.

Συνδέστε το ScanGaugeII με το συνδετήρα OBD-II. Το ScanGaugeII παίρνει την τροφοδοσία που χρειάζεται από το συνδετήρα OBD-II. Καμία άλλη σύνδεση δεν απαιτείται για τη λειτουργία της συσκευής. Περιμένετε το ScanGaugeII να συνδεθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν δεν σταματά η ένδειξη "Connecting..." μετά από 60 δευτερόλεπτα, αναφερθείτε στην "ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΛΑΘΩΝ" στο τέλος του εγχειριδίου χρήσης.

Αν είναι η πρώτη φορά που χρησιμοποιείτε το ScanGaugeII στο όχημα επιλέξτε το μενού «MORE» για να εισάγετε τις παραμέτρους του οχήματός σας. Οι διάφορες ρυθμίσεις μπορούν να επιτευχθούν από την Αρχική (HOME) οθόνη μέσω MORE>SETUP και επιλέγοντας διάφορες παραμέτρους όπως την επιλογή των μονάδων μέτρησης, τον κυβισμό της μηχανής, τον τύπο καυσίμου και το μέγεθος της δεξαμενής καυσίμου. Οι παράμετροι αυτοί μπορούν να αλλάξουν και να αποθηκευτούν όσες φορές θέλετε.

Όταν το ScanGaugeII συνδέεται αρχικά, προσπαθεί να επικοινωνήσει με τον εγκέφαλο του οχήματος. Επικοινωνία μπορεί να υπάρξει με το κλειδί στη θέση "run", ακόμα κι αν η μηχανή δεν λειτουργεί. Μπορεί να πάρει μέχρι 60 δευτερόλεπτα για την αποκατάσταση της σύνδεσης, αφότου συνδέεται η συσκευή και το κλειδί είναι στη θέση "run".

Όταν η συσκευή προσπαθεί να επικοινωνήσει με το όχημα, η οθόνη που εμφανίζεται είναι:


```
Connecting...  
<TRIP          MORE>
```

Τα πλήκτρα TRIP και MORE μπορούν να χρησιμοποιηθούν ακόμα κι αν η σύνδεση δεν έχει επιτευχθεί. Εάν το κλειδί είναι στη θέση «off», το ScanGaugeII μένει σε αυτήν την οθόνη και συνεχίζει να προσπαθεί να επικοινωνήσει με τον εγκέφαλο του οχήματος. Το ScanGaugeII δεν θα πάει σε κατάσταση αναμονής εάν δεν αποκατασταθεί η επικοινωνία.

Όταν αποκατασταθεί η επικοινωνία, η οθόνη αλλάζει σε:

```
<SCAN          GAUGE>  
<TRIP          MORE>
```

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Το ScanGaugeII είναι εύκολο να τοποθετηθεί σε ένα όχημα που είναι εξοπλισμένο με συνδετήρα και τεχνολογία OBDII. Είναι επίσης πολύ εύχρηστο. Η λειτουργία του βασίζεται σε ένα menu επιλογών και δεν χρειάζεται μνημονική ακολουθία πληκτρολόγησης των κουμπιών για τη χρήση του. Αφότου πιεστεί κάποιο πλήκτρο, οι νέες επιλογές εμφανίζονται στην οθόνη. Το πλήκτρο HOME (πλήκτρο με έναν κόκκινο κύκλο γύρω από αυτό) επιστρέφει την συσκευή στην αρχική οθόνη οποιαδήποτε στιγμή, ή ενεργοποιεί το ScanGaugeII εάν είναι σε κατάσταση αναμονής.

ΕΠΙΛΟΓΕΣ MENU

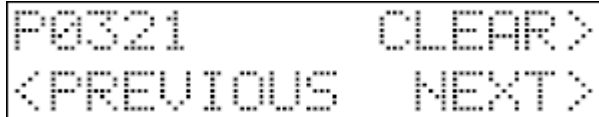
Τα πλήκτρα επιλογής είναι τοποθετημένα σε κάθε γωνία της οθόνης. Όταν εμφανίζεται δίπλα στο πλήκτρο ένα '<' ή '>', η πίεση του πλήκτρου οδηγεί σε ότι δείχνει η οθόνη δίπλα σε αυτό. Για παράδειγμα η HOME αρχική οθόνη παρουσιάζει τα εξής:



Η πίεση του πλήκτρου στην άνω-αριστερή γωνία της οθόνης εμφανίζει τις επιλογές για την σάρωση του εγκεφάλου του οχήματος για ανίχνευση κωδικών προβλήματος και άλλες πληροφορίες.

Η πίεση του άνω-δεξιά πλήκτρου εμφανίζει τους μετρητές με τις τρέχουσες πληροφορίες για το όχημα, όπως η ταχύτητα, οι στροφές / λεπτό, η οικονομία καυσίμων, κ.λ.π. Πιέζοντας το κάτω-αριστερό πλήκτρο παρουσιάζονται οι πληροφορίες του ταξιδιού και το κάτω-δεξιά εμφανίζει της διάφορες επιλογές που είναι αναγκαίες να προκαθοριστούν από τον χρήστη για να λειτουργήσει σωστά η συσκευή.

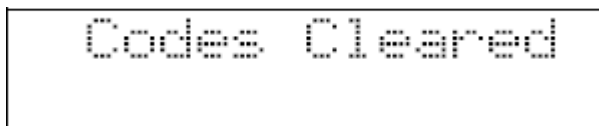
Μερικές φορές δεν υπάρχει κανένα '<' ή '>' δίπλα στο πλήκτρο. Στις περισσότερες από αυτές τις περιπτώσεις, είναι πληροφορίες όπως στην ακόλουθη οθόνη:



P0321 CLEAR>
<PREVIOUS NEXT>

Το P0321 είναι ένας κωδικός προβλήματος, η πίεση του άνω-αριστερού πλήκτρου δεν εκτελεί κάποια λειτουργία. Τα άλλα πλήκτρα εκτελούν τις λειτουργίες που παρουσιάζονται δίπλα σε αυτά.

Μερικές οθόνες είναι αυστηρά για πληροφοριακούς λόγους, όπως η εξής:



Codes Cleared

Αυτή η οθόνη εμφανίζεται όταν το όχημα αποκριθεί ότι όλοι οι κωδικοί προβλήματος έχουν καθαριστεί μετά από πίεση του πλήκτρου που ορίζει να καθαριστούν. Η οθόνη φεύγει με την πίεση του πλήκτρου HOME, επιστρέφοντας στην αρχική.

ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΑΜΟΝΗΣ

Μετά από περίπου 12 δευτερόλεπτα αφού κλείσει η μηχανή ή την πίεση ενός πλήκτρου αφότου έχει κλείσει η μηχανή, το ScanGaugeII πέφτει αυτόματα σε κατάσταση αναμονής. Η οθόνη σβήνει και το backlight κλείνει εάν ήταν ανοικτό. Η έναρξη της μηχανής ή η πίεση του πλήκτρου HOME ενεργοποιεί ξανά αυτόματα το ScanGaugeII και επιστρέφει στην οθόνη και στις ρυθμίσεις φωτισμού που είχε αμέσως προτού πέσει σε κατάσταση αναμονής.

ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ

Όλα τα οχήματα δεν χρησιμοποιούν τα ίδια πρωτόκολλα. Στις περισσότερες περιπτώσεις, το ScanGaugeII μπορεί γρήγορα να καθορίσει ποιο πρωτόκολλο χρησιμοποιεί το όχημά σας. Δεν είναι απαραίτητο να γνωρίζετε ποιο πρωτόκολλο είναι για να χρησιμοποιήσετε το ScanGaugeII.

ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΠΛΗΚΤΡΑ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗΣ

Πιέζοντας τα πλήκτρα και διατηρώντας τα πιεσμένα για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο, επαναλαμβάνουν αυτόματα την εντολή σε ένα ρυθμό περίπου 2 φορές το δευτερόλεπτο. Αυτό επιτρέπει τη γρήγορη μετάβαση σε μια μεταβλητή χωρίς την χρήση πολλών πλήκτρων.

ΕΝΤΟΛΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΡΗΣΤΗ

Το ScanGaugeII έχει την δυνατότητα να προγραμματιστεί ώστε να στέλνει συγκεκριμένες εντολές στο όχημα που δεν είναι κοινές σε όλα τα οχήματα. Μπορούν, 10 εντολές να δημιουργηθούν, να τροποποιηθούν, να σωθούν και να σταλούν στον εγκέφαλο του οχήματος.

MNΗΜΗ FLASH

Το ScanGaugeII χρησιμοποιεί έναν τύπο μνήμης που δεν απαιτεί μπαταρίες ή τροφοδοσία για να διατηρήσει τις πληροφορίες. Αυτό σημαίνει ότι οι ρυθμίσεις δεν θα χαθούν εάν αποσυνδέσετε την μπαταρία του οχήματος ή το ScanGaugeII από το όχημα.

Η αποθήκευση των ρυθμίσεων γίνεται όποτε η συσκευή μπαίνει σε κατάσταση αναμονής ή όταν έχουν γίνει οι επιλογές SAVE ή DONE.

MENΟΥ

HOME (πλήκτρο με έναν κόκκινο κύκλο γύρω του)

Όταν το ScanGaugeII λειτουργεί, η πίεση του πλήκτρου HOME εμφανίζει την αρχική οθόνη:

<SCAN	GAUGE>
<TRIP	MORE>

Εάν το ScanGaugeII είναι σε κατάσταση αναμονής, η πίεση του πλήκτρου HOME το αναγκάζει να επανέλθει στην οθόνη που χρησιμοποιούσε πριν πάει σ' αυτήν την κατάσταση. Η εκ νέου πίεση του πλήκτρου HOME γυρίζει στην αρχική οθόνη.

Οι παρακάτω ακολουθίες πλήκτρων προϋποθέτουν, την έναρξη από το πλήκτρο HOME.

GAUGE (όργανο μέτρησης)

Η πίεση του πλήκτρου δίπλα στη λέξη GAUGE αναγκάζει την οθόνη να παρουσιάσει τα επιλεγμένα όργανα μέτρησης. Η ανανέωση γίνεται αυτόματα. Η ακόλουθη εικόνα παρουσιάζει ένα τυπικό παράδειγμα οργάνων μέτρησης:

710RPM	28MPH
15.2MPG	50FWT

Αυτή είναι μια ειδική περίπτωση οθόνης. Ακόμα κι αν δεν υπάρχει κανένα '<' ή '>' δίπλα στους επιδειχθέντες μετρητές, η πίεση του πλήκτρου δίπλα σε έναν από τους μετρητές προκαλεί την αλλαγή του επιδειχθέντα μετρητή. Παραδείγματος χάριν, η πίεση του άνω-αριστερού πλήκτρου προκαλεί την αλλαγή της οθόνης σε:

10TPS	28MPH
15.2MPG	50FWT

Η άνω-αριστερή ένδειξη έχει αλλάξει από την ανάγνωση της περιστροφής / λεπτό (RPM) στην ανάγνωση του πόσο πιέζεται το πετάλι του γκαζιού. Πιέζοντας το πλήκτρο εκ νέου, αλλάζει την οθόνη στον επόμενο διαθέσιμο μετρητή. Η επιλογή θα συνεχιστεί μέσω όλων των πιθανών μετρητών και τέλος επανέρχεται στον αρχικό μετρητή.

Οι διαθέσιμες πληροφορίες ποικίλουν από όχημα σε όχημα. Εάν οι πληροφορίες δεν είναι διαθέσιμες για έναν ορισμένο μετρητή, κανένα στοιχείο δεν εμφανίζεται αυτό. Εάν ο ίδιος μετρητής επιλέγεται για περισσότερες από μια θέσεις, μόνο μία από αυτές εμφανίζει στοιχεία (εάν είναι διαθέσιμες). Οι άλλες θέσεις εμφανίζουν την σύντμηση του ονόματος του μετρητή, αλλά κανένα στοιχείο.

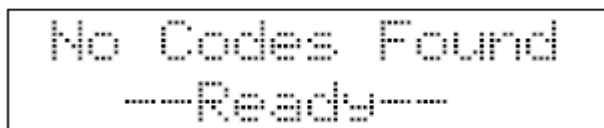
Ο επόμενος πίνακας δείχνει τι σημαίνουν οι συντομογραφίες της συσκευής. Σε μερικές περιπτώσεις η επιλογή των μονάδων διαφοροποιεί και τις τιμές.

CLSD LP OPEN LP	Κλειστός βρόγχος ελέγχου μίγματος	Αυτό επιβλέπει πότε χρησιμοποιείται ο αισθητήρας οξυγόνου για τον έλεγχο του μίγματος καυσίμου (closed loop) και πότε όχι. Συνήθως η ένδειξη είναι closed εκτός από μερικές περιπτώσεις όπου η μηχανή είναι κρύα ή έχουμε πατήσει τέρμα το γκάζι.
FIA CIA	Θερμοκρασία εισαγόμενου αέρα	Η θερμοκρασία του αέρα όπως εισάγεται στη μηχανή. Στις εθνικές οδούς η τιμή αυτή συνήθως είναι λίγους βαθμούς υψηλότερη από την εξωτερική θερμοκρασία. Σε κατάσταση ακινησίας ή χαμηλής ταχύτητας, η θερμοκρασία αυτή μπορεί να είναι πολύ υψηλότερη από την εξωτερική λόγω της χαμηλής διέλευσης αέρα και την υψηλή θερμοκρασία της μηχανής
FWT CWT	Θερμοκρασία νερού	Θερμοκρασία ψυγείου νερού.
FPR	Πίεση εισερχόμενου καυσίμου.	Αυτή είναι η πίεση του καυσίμου από την τρόμπα βενζίνης. Ελάχιστα οχήματα υποστηρίζουν αυτή την τιμή.
GPH LPH	Γαλόνια / Λίτρα την ώρα	Αυτή η τιμή είναι η κατανάλωση καυσίμου στις επιλεγόμενες μονάδες μέτρησης . Η τιμή αυτή είναι συνάρτηση της ταχύτητας της πίεσης στο πεντάλ του γκαζιού και στο φορτίο του οχήματος.
IGN	Χρονισμός καύσης.	Η τιμή αυτή δείχνει τον χρόνο του αβανς. Όσο μεγαλύτερος είναι αυτός ο χρόνος τόσο μεγαλύτερη οικονομία υπάρχει στο καύσιμο. Τα όρια αυτής της τιμής ορίζονται από τα οκτάνια του καυσίμου, την θερμοκρασία του εισερχόμενου αέρα και το φορτίο που ασκείται στη μηχανή. Μια χαμηλότερη τιμή από την κανονική για την

		ίδια ταχύτητα και θερμοκρασία σημαίνει χαμηλά οκτάνια του καυσίμου.
LOD	Φορτίο μηχανής	Η τιμή αυτή είναι ένα ποσοστιαίο νούμερο της μέγιστης απόδοσης της μηχανής η οποία την συγκεκριμένη στιγμή παράγεται. Σε μερικά αμάξια είναι διαθέσιμη για συγκεκριμένες τιμές στροφών της μηχανής. Για παράδειγμα αν η τιμή είναι 32% σημαίνει ότι την συγκεκριμένη στιγμή η μηχανή αποδίδει το 32% την μέγιστης ισχύος που μπορεί να αποδώσει.
MPG KPG MPL LHK	Μίλια/γαλόνι Χιλιόμετρα/γαλόνι Μίλια/λίτρα Λίτρα/100 χλμ.	Αυτές οι τιμές δείχνουν την οικονομία του καυσίμου στις εκάστοτε μονάδες που επιλέγονται. Αυτές οι τιμές ανανεώνονται σχεδόν κάθε δυο δευτερόλεπτα. Αυτό σημαίνει ότι η οικονομία καυσίμου που εμφανίζεται στην οθόνη αφορά την περίοδο των δυο προηγούμενων δευτερολέπτων. Μικρές αλλαγές στη θέση του πεντάλ γκαζιού θα δείξουν σχεδόν άμεσα διαφοροποιήσεις στην οικονομία καυσίμου.
MPH KPH	Μίλια/ώρα Χλμ/Ωρα	Η τιμή αυτή δείχνει την ταχύτητα του οχήματος στις επιλεγμένες μονάδες.
MAP	Πίεση εισαγωγής	Η τιμή αυτή δείχνει την πίεση εισαγωγής μίγματος. Οι τιμές εμφανίζονται σε rounds/square (PSI), αλλά μπορούν να αλλαχθούν και σε KPA εάν αυτό είναι επιθυμητό. Σε υψόμετρο ίσο με αυτό με την επιφάνεια της θάλασσας η πίεση με τέρμα πατημένο το γκάζι μπορεί να φτάσει και τα 15 PSI.. Αν η μηχανή λειτουργεί με υπερπλήρωση (TURBO) η πίεση μπορεί να φτάσει και σε υψηλότερες τιμές από αυτές.
RPM	Στροφές/λεπτό	Η ένδειξη αυτή απεικονίζει τις στροφές της μηχανής.
TPS	Θέση πεντάλ γκαζιού	Σε μερικά αυτοκίνητα χωρίς να πατάμε το πεντάλ του γκαζιού η τιμή αυτή είναι μηδέν (0), ενώ όταν πατάμε τέρμα το γκάζι η τιμή αυτή είναι εκατό (100). Σε άλλα αυτοκίνητα πάλι, με ελεύθερο γκάζι η τιμή που εμφανίζεται είναι λίγο πιο πάνω από το μηδέν ενώ με τέρμα το γκάζι είναι λίγο πιο κάτω από εκατό (100).
VLT	Τάση μπαταρίας	Οι κανονικές τιμές μιας μπαταρίας κυμαίνονται μεταξύ 13-15V. Όταν η μηχανή είναι σβηστή η τιμή θα πρέπει να είναι 11-13V. Τιμές μεγαλύτερες από 15V μπορούν να προκαλέσουν προβλήματα στα ηλεκτρικά κυκλώματα του αυτοκινήτου. Τάσεις κάτω των 13V όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται εν κινήσει μπορεί να αποτελέσει πρόβλημα στη φόρτιση της μπαταρίας. Αν το αυτοκίνητο είναι σβηστό και η τάση είναι κάτω από 11V τότε αυτό σημαίνει ότι η μπαταρία χρειάζεται αλλαγή ή φόρτιση.

SCAN

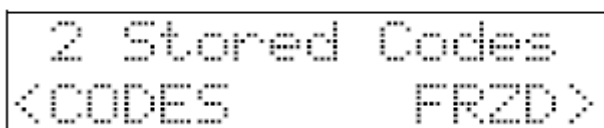
Σε περίπτωση που η συσκευή δεν βρει κάποιο κωδικού προβλήματος η οθόνη είναι ως εξής:



```
No Codes Found
--Ready--
```

"--Ready--" δείχνει ότι όλες οι δοκιμές έχουν ολοκληρωθεί από την τελευταία αρχικοποίηση. Αυτό, απαιτείται σε μερικά κράτη για να θεωρείται μια δοκιμή OBD έγκυρη. Εάν εμφανίσει "--Not Ready--", το όχημα δεν έχει ολοκληρώσει μερικούς κύκλους δοκιμής. Αυτό μπορεί να πάρει κάποιες μέρες, αφότου καθαριστούν οι κωδικοί, για να είναι το όχημα "--Ready--".

Εάν υπάρχουν οποιοδήποτε αποθηκευμένοι διαγνωστικοί κωδικοί προβλήματος (DTCs), ένας αριθμός θα εμφανισθεί στη οθόνη. Μια οθόνη, για παράδειγμα, με 2 αποθηκευμένους κωδικούς είναι ως εξής:



```
2 Stored Codes
<CODES      FRZD>
```

Αυτή η επιλογή μπορεί μόνο να επιτευχθεί εάν υπάρχει τουλάχιστον ένας κωδικός προβλήματος. Πιέζοντας το πλήκτρο δίπλα στο FRZD, η οθόνη παρουσιάζει τα στοιχεία για κάθε έναν από τους (PIDs) εάν τα δεδομένα αποθηκεύτηκαν όταν εμφανίστηκε το πρόβλημα. Η οθόνη επιτρέπει να προχωρήσετε στους PID χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα και να δείτε τα διαθέσιμα στοιχεία. Οι τιμές των μετρητών εμφανίζονται στην επάνω γραμμή για τα PIDs που αντιστοιχούν άμεσα σε έναν μετρητή. Οι τιμές στη δεύτερη γραμμή είναι σε δεκαεξαδικό σύστημα, η αναφορά του εγκεφάλου του οχήματος. Μπορείτε να βγείτε από αυτήν την κατάσταση χρησιμοποιώντας το πλήκτρο HOME.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ανάγνωση των στοιχείων παγώματος (Freeze Data), δεν σβήνονται. Αυτό γίνεται όταν καθαρίζονται τα DTCs.

Επιλέγοντας CODES η οθόνη παρουσιάζει τον κωδικό προβλήματος. Για παράδειγμα:

```
P0440      CLEAR>
<PREVIOUS  NEXT>
```

Αυτό το παράδειγμα παρουσιάζει έναν κωδικό προβλήματος P0440. Δεδομένου ότι υπήρξαν 2 αποθηκευμένοι κωδικοί προβλήματος σε αυτό το παράδειγμα, πιέζοντας το πλήκτρο NEXT παρουσιάζεται ο άλλος κωδικός προβλήματος.

```
P0446      CLEAR>
<PREVIOUS  NEXT>
```

Πιέζοντας ξανά το NEXT δεν αλλάζει την οθόνη επειδή είμαστε στον τελευταίο κωδικό προβλήματος. Η πίεση του πλήκτρου PREVIOUS επιστρέφει την οθόνη στον προηγούμενο κωδικό.

```
P0440      CLEAR>
<PREVIOUS  NEXT>
```

Η πίεση του πλήκτρου CLEAR προτρέπει το ScanGaugeII να ελέγξει αν θέλετε να καθαρίσετε τον κωδικό προβλήματος και να σβήσετε την ένδειξη "ελέγχου μηχανής".

```
CLEAR CODES ???
<YES          NO>
```

Εάν θέλετε να συνεχίσετε και να καθαρίσετε τους κωδικούς προβλήματος, πιέστε YES. Εάν αποφασίσετε να μην τους καθαρίσετε, πιέστε NO.

Όταν πιεστεί το πλήκτρο YES, το ScanGaugeII στέλνει ένα σήμα για να καθαρίσει όλους τους κωδικούς προβλήματος. Εάν είναι επιτυχές, η οθόνη θα εμφανίσει:

Codes Cleared

Αυτό επίσης σβήνει την ένδειξη "ελέγχου μηχανής" στο ταμπλό και καθαρίζει τα στοιχεία παγώματος.

ΑΠΟΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ DTCs

Τα DTCs ποικίλλουν από όχημα σε όχημα και θα πρέπει να βρείτε τους προσδιορισμούς για το όχημά σας.

Ένας άριστος τρόπος να γίνει αυτό είναι να χρησιμοποιηθεί μια καλή μηχανή αναζήτησης στο διαδίκτυο. Πληκτρολογήστε "Trouble Codes" ως λέξεις αναζήτησης. Μπορείτε να προσθέσετε το μοντέλο του οχήματός σας για να βελτιώσετε την αναζήτηση. Η χρησιμοποίηση του πραγματικού DTC στην αναζήτηση θα μπορούσε να εμφανίσει πολλές πληροφορίες για το πρόβλημα εάν είναι ένα κοινό πρόβλημα.

Μια ιστοσελίδα που μπορείτε να δοκιμάσετε είναι: <http://www.telematica.gr/>.

Ένας άλλος τρόπος να βρεθούν πληροφορίες για τους κωδικούς προβλήματος είναι να γίνει μια αναζήτηση σε κωδικούς προβλήματος και μάρκα οχήματος. Παραδείγματος χάριν εάν ψάξετε για P0440 σε FORD, θα επιστρέψει όχι μόνο τον καθορισμό του κωδικού, αλλά και τις πληροφορίες για την αιτία και τη λύση του.

Όταν βρίσκετε έναν κατάλογο κωδικών για το όχημά σας, θα ήταν μια καλή ιδέα να τυπωθούν και να κρατηθούν στο ντουλαπάκι του συνοδηγού για μελλοντική αναφορά. Είναι καλό όταν είστε σε ένα ταξίδι και η ένδειξη "ελέγχου μηχανής" ανάβει να είστε σε θέση να διαβάσετε τον κωδικό προβλήματος και να καθορίσετε εάν είναι ένα κρίσιμο πρόβλημα ή όχι.

Τα εγχειρίδια για το όχημά σας παρέχουν επίσης πληροφορίες για τους κωδικούς προβλήματος.

TRIP

Το πλήκτρο TRIP επιτρέπει να ελεγχθούν και να παρουσιαστούν στην οθόνη οι πληροφορίες για το τρέχον

ταξίδι, τα ταξίδια για την τρέχουσα ημέρα και τα ταξίδια για μια προηγούμενη ημέρα.

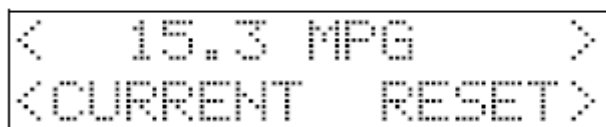
Επίσης εμφανίζονται, πληροφορίες για το καύσιμο, την απόσταση και το χρόνο από το τελευταίο γέμισμα, το υπόλοιπο καυσίμου, και τέλος η απόσταση και ο χρόνος που απομένει για την τρέχουσα κατάσταση της δεξαμενής καυσίμων. Η λειτουργία του TRIP γενικά μπορεί να εμφανίσει:

- μέγιστη ταχύτητα
- μέγιστη θερμοκρασία ψυκτικού στο ψυγείο
- μέγιστη τιμή στροφών / λεπτό του κινητήρα
- μέση ταχύτητα
- μέση κατανάλωση
- απόσταση που έχει διανυθεί
- χρόνος οδήγησης
- σύνολο καταναλωθέντος καυσίμου για το συγκεκριμένο ταξίδι.

Η επιλογή TANK δεν εμφανίζει μέγιστες τιμές, αλλά τα παρακάτω:

- σύνολο του καταναλωθέντος καυσίμου από το τελευταίο γέμισμα
- υπόλοιπο καυσίμου
- διανυθείσα απόσταση από το τελευταίο γέμισμα
- απόσταση που απομένει μέχρι να αδειάσει το ρεζερβουάρ
- χρόνος οδήγησης από το τελευταίο γέμισμα
- χρόνος που απομένει μέχρι να αδειάσει το ρεζερβουάρ

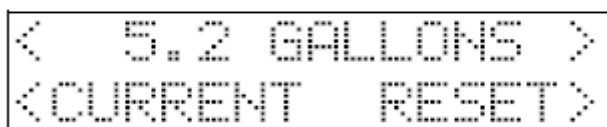
Η ακόλουθη οθόνη είναι μια χαρακτηριστική οθόνη TRIP. Η πίεση του άνω-δεξιού ή αριστερού πλήκτρου επιτρέπει να αλλάξετε τις επιδειχθείσες πληροφορίες για το ταξίδι και το ρεζερβουάρ.



```
< 15.3 MPG >
< CURRENT RESET >
```

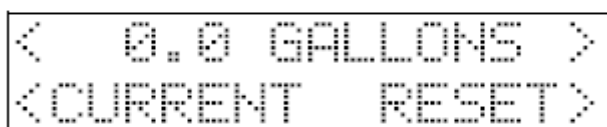
Παραδείγματος χάριν, η πίεση του άνω-δεξιά πλήκτρου εμφανίζει το καύσιμο που καταναλώθηκε στο ταξίδι. Το τρέχον ταξίδι μπορεί να ρυθμιστεί πάλι χειροκίνητα οποιαδήποτε

στιγμή με την πίεση του RESET. Επίσης ρυθμίζεται πάλι αυτόματα μετά από περίπου 3 λεπτά σε κατάσταση αναμονής του ScanGaugeII.



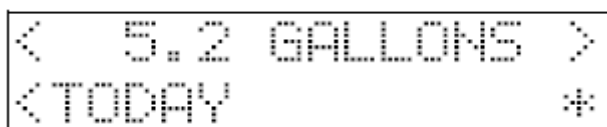
< 5.2 GALLONS >
<CURRENT RESET>

Η πίεση του RESET ρυθμίζει πάλι όλα τα τρέχοντα στοιχεία ταξιδιού και εμφανίζει η ακόλουθη οθόνη:



< 0.0 GALLONS >
<CURRENT RESET>

Η πίεση του πλήκτρου CURRENT αλλάζει την οθόνη στις ημερήσιες μετρήσεις ταξιδιού όπως παρουσιάζεται στην ακόλουθη οθόνη:



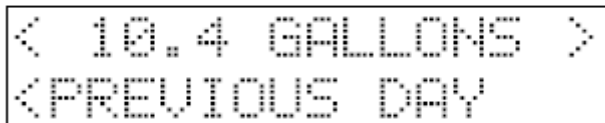
< 5.2 GALLONS >
<TODAY *

Σημειώστε ότι δεν υπάρχει RESET για το TODAY. Το ταξίδι TODAY ρυθμίζεται αυτόματα, αφότου η μηχανή έχει παραμείνει κλειστή για 8-10 ώρες (όπως κατά τη διάρκεια της νύχτας). Οι τιμές του TODAY μεταφέρονται στην PREVIOUS DAY και οι τιμές του PREVIOUS DAY σβήνονται.

Ο αστερίσκος (*) στην κάτω-δεξιά γωνία υποδεικνύει ότι το ScanGaugeII αποσυνδέθηκε για κάποιο διάστημα της ημέρας και τα δεδομένα δεν έχουν ολοκληρωθεί. Αυτά μεταφέρονται στο PREVIOUS DAY.

Σημείωση: Αν το όχημα έχει λειτουργήσει νωρίς το πρωί και όχι πάλι μέχρι αργά το ίδιο απόγευμα, τα δεδομένα μεταφέρονται στην προηγούμενη μέρα. Αν το όχημα έχει λειτουργήσει αργά τη νύχτα και ξαναχρησιμοποιηθεί νωρίς το

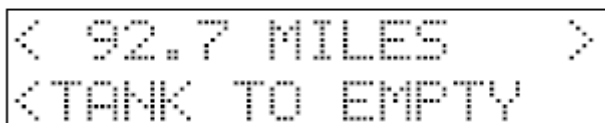
πρωί, τα δεδομένα παραμένουν στο ταξίδι TODAY. Το τέλος του TODAY απαιτεί το όχημα να είναι κλειστό, το ScanGaugeII συνδεδεμένο και το όχημα να μην λειτουργεί για 8-10 ώρες. Η πίεση εκ νέου του πλήκτρου TODAY αλλάζει την οθόνη στην PREVIOUS DAY:



< 10.4 GALLONS >
<PREVIOUS DAY

Πιέζοντας το PREVIOUS DAY αλλάζει η οθόνη σε TANK ταξίδι.

Η επιλογή TANK ενημερώνει για την τρέχουσα κατάσταση του ρεζερβουάρ. Για παράδειγμα, η παρακάτω οθόνη ενημερώνει την απόσταση που μπορεί να διανύσει το όχημα με τη διαθέσιμη ποσότητα καυσίμου.



< 92.7 MILES >
<TANK TO EMPTY

Για να είναι οι τιμές αυτές πραγματικές πρέπει να καθορίσετε το μέγεθος του ρεζερβουάρ από το μενού MORE>SETUP>FUEL>TANK SIZE. Όταν γεμίσετε το ρεζερβουάρ πρέπει να πάτε στο μενού HOME>MORE>FILLUP>DONE για να ενημερώσετε την συσκευή για το γέμισμα.. Είναι επίσης αναγκαίο να γεμίσετε το ρεζερβουάρ τουλάχιστον μια φορά για να αποκτήσει σημείο αναφοράς η πληροφορία TO EMPTY.

Ο υπολογισμός της απόστασης και του χρόνου έως ότου αδειάσει το ρεζερβουάρ βασίζεται στην τιμή της οικονομίας καυσίμου που καταγράφηκε από τότε που γέμισε για τελευταία φορά το ρεζερβουάρ. Αμέσως μετά τον ανεφοδιασμό οι τιμές αυτές δεν έχουν σταθερές τιμές. Όσο πιο πολύ καύσιμο καταναλώνεται τόσο πιο πολύ οι τιμές αυτές σταθεροποιούνται. Είναι πιθανόν να δείτε οι τιμές της απόστασης και του χρόνου να αυξάνονται κατά την διάρκεια της οδήγησης. Η απόσταση μπορεί να αυξηθεί αν η ταχύτητα είναι σταθερή.

Αυτό έχει ως αποτέλεσμα η οικονομία του καυσίμου να βελτιστοποιηθεί και να προκαλέσει καλύτερη αξιοποίηση του εναπομείναντος καυσίμου. Αν οδηγείτε με χαμηλότερη ταχύτητα από την μέση τιμή που έχει καταγραφεί, ο χρόνος αυξάνεται.

Θα πρέπει να ανεφοδιάζετε το όχημα με καύσιμα όταν η τιμή της διαθέσιμης απόστασης είναι μεγαλύτερη από 50 μίλια (~75 χλμ). Για τιμές μικρότερες από αυτή υπάρχει κίνδυνος να ξεμείνετε από καύσιμα.

Πιέζοντας το κάτω αριστερά πλήκτρο εκ νέου επιστρέφει στη επιλογή CURRENT. Επαναλαμβάνοντας αυτήν την κίνηση οι τιμές εναλλάσσονται κυκλικά. Η επιλογή TANK εμφανίζει διαφορετικές πληροφορίες από τις υπόλοιπες επιλογές του μενού αυτού. Η επιλογή TANK αντί για μέγιστες (MAXIMUM) τιμές δείχνει τιμές που υπολείπονται μέχρι να αδειάσει το ρεζερβουάρ (TO EMPTY).

MORE

Πιέζοντας το πλήκτρο MORE από την αρχική οθόνη εμφανίζει το παρακάτω μενού.

```
<DISPLAY FILLUP>
<SETUP      MORE>
```

MORE>DISPLAY

Αυτό το μενού επιτρέπει στον χρήστη να επιλέξει το είδος και την ένταση του φωτισμού.

```
<OFF  LAMP  LOW>
<HIGH      MORE>
```

MORE>DISPLAY>MORE

```
<PRG USER COLOR>  
<COLOR CONTRAST>
```

Πιέζοντας την επιλογή COLOR ο φωτισμός αλλάζει διαδοχικά χρώματα ως εξής:

ΑΣΠΡΟ>SAVE>ΜΠΛΕ>ΠΡΑΣΙΝΟ>ΤΙΡΚΟΥΑΖ>
ΚΟΚΚΙΝΟ>ΒΙΟΛΕΤΙ>ΗΛΕΚΤΡΗ>ΑΣΠΡΟ

Το SAVE είναι απόχρωση που μπορείτε εσείς να την ορίσετε όπως δείχνετε παρακάτω.

MORE>DISPLAY>MORE>PRG USER COLOR

```
^ 3 RED GRN 1 ^  
^ 1 BLUE SAVE >
```

Ο φωτισμός της οθόνης ορίζεται από την επιθυμία του χρήστη. Αν επιλέξετε τις τιμές που δείχνει η παραπάνω εικόνα η οθόνη αποκτά ροζ φωτισμό. Πιέζοντας τα πλήκτρα που βρίσκονται δίπλα από κάθε χρώμα αλλάζετε την απόχρωση του φωτισμού.

Κάθε χρώμα έχει 4 στάθμες λειτουργίας:

0 = το χρώμα δεν χρησιμοποιείται

1 = η ένταση του χρώματος είναι στο $\frac{1}{4}$

2 = η ένταση του χρώματος είναι στο $\frac{1}{2}$

3 = η ένταση είναι πλήρης.

Αν το επίπεδο του φωτισμού ενός χρώματος είναι στο 3 και πιέσετε πάλι το πλήκτρο αυτό γυρίζει στο 0.

Πιέζοντας τα πλήκτρα αλλάζει σε πραγματικό χρόνο ο φωτισμός και δείχνει την απόχρωση.

Εάν προηγουμένως είχατε επιλέξει την ένταση του φωτισμού LOW (χαμηλή) η οθόνη δείχνει τους χρωματισμούς σε χαμηλή ένταση. Το ίδιο συμβαίνει αν είχατε επιλέξει και υψηλή ένταση.

Ενδέχεται να υπάρχουν μερικές διαφοροποιήσεις στην απόχρωση μεταξύ υψηλής και χαμηλής έντασης.

Υπάρχουν 63 διαφορετικοί συνδυασμοί απόχρωσης του φωτισμού. Όταν δημιουργήσετε τον επιθυμητό φωτισμό, πιέστε το πλήκτρο SAVE και ο συνδυασμός αποθηκεύεται στην μόνιμη

μνήμη. Μπορείτε να αλλάζετε τον συνδυασμό αυτό όσο συχνά θέλετε.

Η θερμοκρασία λειτουργίας του ScanGaugeII είναι από -18°C έως 71°C . Για υψηλότερες θερμοκρασίας έχει παρατηρηθεί πρόβλημα στην ανάγνωση των στοιχείων από την οθόνη (μαυρίζει). Αντίστροφα σε χαμηλότερες θερμοκρασίες η οθόνη δεν απεικονίζει τίποτα. Η οθόνη θα επαναλειτουργήσει σωστά όταν η συσκευή βρεθεί σε θερμοκρασίες εντός των ορίων λειτουργίας της.

Σημείωση: Αν το ScanGaugeII βρίσκεται σε άμεση επαφή με τις ηλιακές ακτίνες μέσα σε κλειστό όχημα, υπάρχει περίπτωση να ξεπεραστεί το επιτρεπτό όριο θερμοκρασίας λειτουργίας και να υποστεί μόνιμη βλάβη. Καλό θα ήταν να προστατεύετε την συσκευή από τις ακτίνες του ηλίου με ένα κομμάτι χαρτί ή ένα άλλο κάλυμμα που μειώνει δραματικά την θερμοκρασία στην οθόνη.

MORE>SETUP

Αυτό το μενού επιτρέπει να ορίσετε στην συσκευή του ScanGaugeII τις διάφορες παραμέτρους του κάθε οχήματος.

<ENGINE	UNITS>
<SPEED	FUEL>

MORE>SETUP>UNITS

Επιλέγοντας το «UNITS» εμφανίζεται η ακόλουθη οθόνη.

<MILES	GALLONS>
< F	PSI >

Από αυτό το μενού έχετε την δυνατότητα να ορίσετε τις μονάδες μέτρησης που θέλετε να χρησιμοποιήσετε. Πιέζοντας για παράδειγμα το MILES αυτό αλλάζει σε KM


```
<KM          GALLONS>
<F          PSI  >
```

Αυτό σημαίνει ότι όλες οι τιμές που αφορούν την απόσταση εμφανίζονται σε χιλιόμετρα αντί για μίλια. Πιέζοντας πάλι το ίδιο πλήκτρο η τιμή γίνεται πάλι MILES.

Πιέζοντας το GALLONS μετατρέπεται σε LITERS. Αν πιάσετε το F αλλάζει σε C και τέλος πιέζοντας το PSI (πάουντς ανά τετραγωνική ίντσα) αλλάζει σε KPA (κιλό-πασκάλ). Πιέζοντας το HOME πλήκτρο επιστρέφει στην αρχική οθόνη.

Σημείωση: Όταν έχετε επιλέξει KM για την μέτρηση της απόστασης και LITERS για τον όγκο, τότε η οικονομία καυσίμου αντιστοιχεί σε λίτρα/100χμλ (LHK).

MORE>SETUP>ENGINE

Το ScanGaugeII μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε μεγάλο αριθμό διαφορετικών αυτοκινήτων. Σε μερικά οχήματα η οικονομία καυσίμου είναι πιο ακριβής όταν έχει οριστεί σωστά ο κυβισμός του οχήματος. Η τιμή αυτή όταν αποθηκευτεί δεν χάνεται ακόμη και όταν η συσκευή αποσυνδεθεί. Η τιμή αυτή μπορεί να αλλάξει οποιαδήποτε στιγμή, ενώ αν δεν πιάσετε το πλήκτρο SAVE η τιμή εφαρμόζεται για όσο διάστημα δεν αποσυνδέετε την συσκευή από το όχημα.

```
< 3.0 LITERS  >
Engine        SAVE>
```


MORE>SETUP>FUEL

Αυτό το μενού επιτρέπει να επιλέξετε το είδος του καυσίμου του οχήματος και το μέγεθος του αποθηκευτικού μέσου (ρεζερβουάρ.)

```
<TYPE
<TANK SIZE
```

MORE>SETUP>FUEL>TYPE

Αυτό το μενού επιτρέπει στην συσκευή να είναι πιο ακριβής στην τιμή που εμφανίζει για την κατανάλωση του καυσίμου. Οι επιλογές που μπορούν να γίνουν είναι GAS (βενζίνη), DIESELa (πετρέλαιο), DIESELb(πετρέλαιο), HYBRID (υβριδικό όχημα), LPG (προπάνιο).



```
<  GAS  >
Fuel Type  SAVE >
```

Τα δύο επάνω πλήκτρα επιτρέπουν να επιλέξετε το καύσιμο του οχήματος. Πιέζοντας έπειτα το πλήκτρο HOME η συσκευή επιστρέφει στην αρχική οθόνη και πλέον χρησιμοποιεί το καύσιμο που έχετε επιλέξει. Αν πιέσετε το πλήκτρο SAVE η επιλεγμένη τιμή αποθηκεύεται στην μόνιμη μνήμη της συσκευής, έτσι ώστε και να αποσυνδεθεί η συσκευή από το καλώδιο η επιλεγμένη τιμή να μην χαθεί.

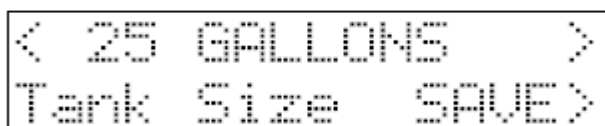
Οι επιλογές DIESELa και DIESELb δεν αναφέρονται σε διαφορετικό είδος καυσίμου αλλά στον τρόπο με τον οποίο το όχημα αναφέρει την κατανάλωση του καυσίμου. Τα περισσότερα οχήματα DIESEL είναι τύπου DIESELa. Για να επιλέξετε το είδος του οχήματός σας ακολουθείστε τα παρακάτω βήματα:

Πρώτα ορίστε τον κυβισμό του οχήματος και επιλέξτε για καύσιμο το DIESELa. Ζεστάνετε την μηχανή σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας και το όχημα να είναι ακινητοποιημένο. Επιλέξτε από το κεντρικό μενού την επιλογή GAUGE. Επιλέξτε εκτός των άλλων να φαίνονται οι τιμές RPM και LPH Έπειτα πατήστε το γκάζι μέχρι τις 1500 στροφές. Αν η κατανάλωση αυξάνει τότε το όχημά σας είναι DIESELa. Αν η κατανάλωση μειώνεται ή παραμένει σταθερή τότε ο τύπος του οχήματος είναι DIESELb.

Όσον αφορά τα υβριδικά οχήματα πρέπει οπωσδήποτε να επιλέγεται ο τύπος τους διότι η συσκευή «μπαίνει» σε κατάσταση αναμονής σε κάθε άλλη περίπτωση.

MORE>SETUP>FUEL>TANK SIZE

Αυτή η επιλογή χρησιμοποιείται για να ενημερώσετε το ScanGaugeII πόσο καύσιμο χωράει στο ρεζερβουάρ του οχήματος. Αυτή η πληροφορία είναι διαθέσιμη στο εγχειρίδιο χρήσης του αυτοκινήτου.



```
< 25 GALLONS >
Tank Size  SAVE>
```

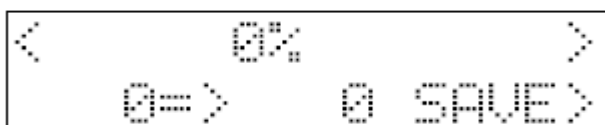
Τα επάνω πλήκτρα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την ρύθμιση του μεγέθους. Το μέγεθος που χρησιμοποιείται μπορεί να είναι είτε σε «γαλόνια» είτε σε «λίτρα». Αν η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ δεν είναι αριθμός χωρίς δεκαδικά ψηφία, χρησιμοποιείτε τον αμέσως μικρότερο. Για παράδειγμα αν η χωρητικότητα είναι 32,5 λίτρα, στη συσκευή εισάγετε την τιμή 32. Είναι καλύτερα η συσκευή να δείχνει ότι έχει μισό λίτρο λιγότερο από το να δείχνει περισσότερο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Είναι επικίνδυνο για τον κινητήρα να ξεμείνει από καύσιμα. Υπάρχει κίνδυνος καταστροφής του καταλύτη και της τρόμπας βενζίνης. Μην επαναπαύεστε στις τιμές που εμφανίζει το ScanGaugeII ειδικά όταν αυτές είναι χαμηλές (λίγα λίτρα στο ρεζερβουάρ).

MORE>SETUP>SPEED

Η ταχύτητα αλλά και η απόσταση που απεικονίζεται στην συσκευή μπορεί να ρυθμιστεί ανάλογα, αν χρειαστεί σε περιπτώσεις όπως η αλλαγή μεγέθους ελαστικών κ.τ.λ.

Η ρύθμιση αυτή μπορεί να γίνει ανά πάσα στιγμή. Αν δεν πιεστεί το πλήκτρο SAVE η ρύθμιση χάνεται όταν το ScanGaugeII αποσυνδεθεί.



```
< 0% >
0=> 0 SAVE>
```

Τα επάνω πλήκτρα χρησιμοποιούνται για την ρύθμιση (το βήμα κάθε φορά είναι 1%). Η κάτω σειρά της οθόνης δείχνει, στα

αριστερά την ταχύτητα που αναφέρει το όχημα και στα δεξιά την διορθωμένη ταχύτητα που ορίσατε. Θετικές τιμές στο % ποσοστό αυξάνουν την τιμή της αναφερόμενης ταχύτητας από τον εγκέφαλο, ενώ αρνητικές την μειώνουν. Το σωστό % ποσοστό που πρέπει να ορίσετε, καθορίζεται από το μέγεθος του ελαστικού που εφαρμόσατε σε σχέση με αυτό που είχε το όχημα αρχικά. Αυτή η σχέση έχει ως εξής: Πρέπει να διαιρεθεί η διάμετρος του παλαιού ελαστικού με την διάμετρο του καινούριου. Την τιμή αυτή θα πρέπει να την αφαιρέσετε από το 1 και το αποτέλεσμα να το πολλαπλασιάσετε με 100. Ο τύπος λοιπόν έχει ως εξής: $X=100*(1-(\text{παλιά διάμετρος} / \text{καινούρια διάμετρος}))$.

Ένας άλλος τρόπος υπολογισμού του ποσοστού, είναι η παρατήρηση της ταχύτητας μέσω ενός συστήματος GPS. Το ένα άτομο μπορεί να οδηγεί και το άλλο να παρατηρεί της ενδείξεις από το GPS αλλά και από το ScanGaugeII. Με αυτόν τον τρόπο ο συνοδηγός μπορεί να ορίσει το σωστό ποσοστό έτσι ώστε οι δύο τιμές να είναι ίδιες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΑΚΟΛΟΥΘΕΙΣΤΕ ΠΑΝΤΑ ΠΙΣΤΑ ΤΟΝ Κ.Ο.Κ. Ο ΟΔΗΓΟΣ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΣΕ ΚΑΜΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΝΑ ΑΠΟΣΠΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΟΧΗ ΤΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΝΑ ΚΑΝΕΙ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΑΛΛΑΓΕΣ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι αλλαγές αυτές δεν επηρεάζουν το ταχύμετρο και τον χιλιομετρικό καταγραφέα του αυτοκινήτου.

MORE>FILLUP

Για να λειτουργήσει σωστά η πληροφορία «ΤΟ EMPTY» (άδειο ρεζερβουάρ) πρέπει να ρυθμιστεί σωστά το «TANK SIZE» (μέγεθος ρεζερβουάρ) και το ρεζερβουάρ πρέπει να ανεφοδιαστεί πλήρως.

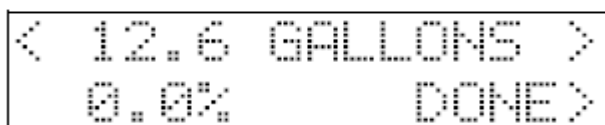
Η χρήση του συγκεκριμένου μενού κάνει τις απαραίτητες ρυθμίσεις για τον υπολογισμό της κατανάλωσης καυσίμου.

<	21.6	GALLONS	>
	0.0%		DONE

Οι ακόλουθες οδηγίες είναι σημαντικές ώστε να αποτρέψουν την λάθος ρύθμιση και την ανακριβή ανάγνωση της οικονομίας καυσίμου και της χρήσης καυσίμων.

Η ακρίβεια του ScanGaugeII μπορεί να βελτιωθεί εάν ακολουθείτε σωστά τη διαδικασία ρύθμισης ως εξής:

- 1) Εγκαταστήστε το ScanGaugeII στο όχημα και ρυθμίστε τον τύπο καυσίμων, το μέγεθος του ρεζερβουάρ και τον κυβισμό της μηχανής από τα αντίστοιχα μενού.
- 2) Οδηγήστε μέχρι το πρατήριο καυσίμων και γεμίστε το ρεζερβουάρ έως ότου η αντλία της βενζίνης του πρατηρίου καυσίμων σταματήσει αυτόματα (μην επιχειρήσετε να βάλετε και άλλη βενζίνη).
- 3) Χρησιμοποιήστε τα ακόλουθα μενού HOME>MORE>FILLUP > DONE. (Σε αυτό το πρώτο γέμισμα μετά από την σύνδεση του ScanGaugeII, μην ρυθμίσετε τα καύσιμα πριν πατήσετε το «DONE»).
- 4) Αφήστε το ScanGaugeII συνδεδεμένο και χρησιμοποιήστε το όχημα κανονικά.
- 5) Όταν το ρεζερβουάρ είναι περίπου στο 1/4 του συνόλου, πηγαίνετε πάλι στο πρατήριο καυσίμων (στο ίδιο αν είναι δυνατόν και χρησιμοποιείτε την ίδια αντλία έχοντας ακινητοποιημένο το όχημα στο ίδιο σημείο) και γεμίστε το ρεζερβουάρ όπως το είχατε γεμίσει την πρώτη φορά αφήνοντας την αντλία βενζίνης του πρατηρίου καυσίμων να σταματήσει αυτόματα την παροχή καυσίμου προς το όχημα.
- 6) Χρησιμοποιήστε τα ακόλουθα μενού HOME>MORE>FILLUP. Αυτή την φορά δεν πιέζετε το «DONE». Η οθόνη παρουσιάζει την ποσότητα καυσίμου που το ScanGaugeII θεωρεί ότι χρησιμοποιήθηκε από το προηγούμενο γέμισμα. Η ακόλουθη εικόνα δείχνει ότι έχουν χρησιμοποιηθεί 12,6 γαλόνια:



The image shows a rectangular display box with a black border. Inside, the text is arranged in two lines. The first line reads "< 12.6 GALLONS >" and the second line reads "0.0% DONE >". The text is in a simple, monospaced font.

- 7) Χρησιμοποιείτε τα επάνω αριστερά και δεξιά πλήκτρα για να αλλάξετε την ένδειξη την οθόνης έτσι ώστε να είναι ίδια με αυτήν που δείχνει η αντλία καυσίμων του πρατηρίου καυσίμων. Αν για παράδειγμα έδειχνε 13.1 γαλόνια η αντλία, χρησιμοποιούμε το επάνω δεξιά πλήκτρο μέχρι στην οθόνη να εμφανιστεί το 13.1.

```
< 13.1 GALLONS >
4.0%          DONE >
```

Σημείωση: Το 4,0% είναι ένας παράγοντας ρύθμισης για αυτό το παράδειγμα. Μπορείτε να καταγράψετε τον παράγοντα ρύθμισης για το όχημά σας και να τον ρυθμίσετε αργότερα εάν χρησιμοποιείτε το ScanGaugeII σε διάφορα οχήματα.

- 8) Τώρα πατήστε «DONE».

Η ρύθμιση εφαρμόζεται αμέσως. Η οικονομία καυσίμου και η κατανάλωση επηρεάζεται άμεσα από την ρύθμιση αυτή.

Αν παρατηρήσετε ότι η οικονομία καυσίμου και η κατανάλωση που δείχνει η συσκευή δεν ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα τότε πηγαίνετε στο μενού MORE>MORE>MORE>USE DEFAULTS και επιλέξτε YES. Έπειτα πρέπει να εισάγετε ξανά τις διάφορες ρυθμίσεις, ενώ ο παράγοντας ρύθμισης έχει την τιμή 0%.

Εάν χρησιμοποιείται το ScanGaugeII σε διαφορετικά οχήματα, είναι δυνατό να εισαχθεί ο «παράγοντας ρύθμιση» χειροκίνητα όταν ανεφοδιάζετε το όχημα με καύσιμα. Για να γίνει αυτό, με τη μηχανή σβηστή, ακολουθήστε το μενού «HOME>MORE>FILLUP>DONE» για να μηδενιστούν τα δεδομένα του ρεζερβουάρ. Έπειτα, μέσω του μενού «HOME>MORE>FILLUP», ρυθμίστε το σωστό % ποσοστό. Αν το ρεζερβουάρ δεν είναι γεμάτο, η πληροφορία «TO EMPTY» δεν θα είναι ακριβής και δεν θα πρέπει να κάνετε κάποια ρύθμιση πριν πατήσετε το πλήκτρο «DONE» μέχρι την επόμενη φορά που θα γεμίσετε το ρεζερβουάρ.

Δεν είναι απαραίτητο να ρυθμίζετε τις παραμέτρους του ρεζερβουάρ κάθε φορά που το γεμίζετε.

Αν υπάρχει διαφωνία μεταξύ της τιμής που δείχνει η αντλία της βενζίνης του πρατηρίου καυσίμων και της τιμής που δείχνει το ScanGaugeII μπορεί να συμβαίνει κάτι από τα ακόλουθα:

- ✓ διαφορετικό επίπεδο διακοπής της παροχής καυσίμου της αντλίας καυσίμων του πρατηρίου καυσίμων.
- ✓ διαφορετική θέση του οχήματος σε σχέση με την αντλία, που μπορεί να οφείλεται στην κλίση του εδάφους ή στο φορτίο του οχήματος.
- ✓ διαφορετική θερμοκρασία του καυσίμου(αλλάζει ο όγκος ανάλογα με την θερμοκρασία του. Το καλύτερο γέμισμα πραγματοποιείται τις πρωινές ώρες όπου το καύσιμο έχει χαμηλή θερμοκρασία).
- ✓ διαφοροποιήσεις του αισθητήρα του αυτοκινήτου λόγω της θερμοκρασίας και του χρόνου.
- ✓ αξιοπιστία της αντλίας βενζίνης του πρατηρίου καυσίμων.

Αυτές είναι κάποιες μεταβλητές που καθιστούν την αξιοπιστία της συσκευής πεπερασμένη και δείχνουν γιατί δεν πρέπει να εμπιστευέστε απόλυτα μια χαμηλή ένδειξη της τιμής «DISTANCE TO EMPTY».

MORE>MORE

Πιέζοντας δύο φορές το MORE στην οθόνη εμφανίζονται κάποιες επιλογές που δεν χρησιμοποιούνται πολύ συχνά.

```
<MODE          CMNDS>
<RATE          MORE>
```

MORE>MORE>MODE

Αυτή η οθόνη επιτρέπει να δείτε ποιο πρωτόκολλο επικοινωνίας χρησιμοποιεί το όχημά σας και δίνει την δυνατότητα να το αλλάξετε.

```
<          PWM          >
<PIDs          FORCE>
```

Σε αυτό το παράδειγμα χρησιμοποιείται το PWM. Πιέζοντας το επάνω αριστερά πλήκτρο μπορείτε να επιλέξετε το πρωτόκολλο. Το πρωτόκολλο επικοινωνίας δεν αποθηκεύεται έως ότου πατήσετε το πλήκτρο FORCE. Θα πρέπει να χρησιμοποιείται αυτή τη μέθοδο της μη αυτόματης επιλογής πρωτοκόλλου σε περίπτωση που η συσκευή δεν αναγνωρίσει αυτόματα το πρωτόκολλο.

MORE>MORE>MODE>PIDs

Αυτή η επιλογή χρησιμοποιείται εάν απαιτούνται συγκεκριμένες εντολές να σταλούν προς το όχημα ώστε να λειτουργήσει σωστά.

```
<  ALL  >
    PIDs  SAVE>
```

Πιέζοντας τα επάνω πλήκτρα μπορείτε να επιλέξετε μεταξύ του ALL και του SUPPORTED.

Τα περισσότερα αυτοκίνητα χρησιμοποιούν την επιλογή ALL η οποία είναι και η εργοστασιακή επιλογή. Μερικά όμως οχήματα δεν λειτουργούν αν δεν επιλεγεί το SUPPORTED. Μία τέτοια περίπτωση είναι και η περίπτωση των αυτοκινήτων SUBARU για τα έτη κατασκευής από 1995 έως 1999. Αν το ScanGaugeII συνδεθεί αλλά σβήνει μετά από λίγο ή δεν δείχνει τιμές στην επιλογή GAUGE τότε επιλέξτε το SUPPORTED και πατήστε SAVE.

MORE>MORE>CMNDS

```
<  MEMORY 0  >
<EDIT      SEND>
```

Σε αυτό το μενού μπορεί να επιλεγεί, να διορθωθεί και να σταλεί στο αυτοκίνητο συγκεκριμένη εντολή που αφορά ανάγνωση τιμών από τον εγκέφαλο του αυτοκινήτου. Αυτό

επιτρέπει συγκεκριμένη σειρά εντολών να δοθούν σε ένα όχημα που δεν είναι κοινό με τα άλλα. Όλες οι τιμές που επιστρέφει ο εγκέφαλος του αυτοκινήτου εμφανίζονται στην οθόνη. Η συσκευή μπορεί να αποθηκεύσει μέχρι και 10 εντολές για μελλοντική χρήση. Οι εντολές αυτές αποθηκεύονται σε μνήμη που δεν σβήνει με την διακοπή λειτουργίας της συσκευής από το όχημα.

Τα επάνω αριστερά και δεξιά πλήκτρα επιλέγουν την εντολή που έχει αποθηκευτεί από προηγούμενη χρήση. Μετά την επιλογή αυτή η εντολή μπορεί να τροποποιηθεί ή να αποσταλεί στο όχημα.

Πιέζοντας το HOME η συσκευή επιστρέφει στην αρχική οθόνη. Το πλήκτρο EDIT οδηγεί σε μια οθόνη όπου εισάγονται οι εντολές.



Αυτή είναι η οθόνη όπως εμφανίζεται σε περίπτωση που κάποια εντολή είναι κενή. Το κάτω αριστερά πλήκτρο αλλάζει τον επιλεγμένο χαρακτήρα, ο οποίος μπορεί να πάρει τιμές του δέκα-εξαδικού συστήματος (0-9 και a,b,c,d,e,f). Το επάνω αριστερά και δεξιά πλήκτρο, μετακινεί τον κέρσορα, για την εισαγωγή ή τη διόρθωση κάποιου χαρακτήρα. Όταν η επιλογή φτάσει στο τέλος της επάνω γραμμής θα συνεχιστεί στην κάτω γραμμή. Αυτό επιτρέπει να εισαχθεί ο μέγιστος αριθμός χαρακτήρων που επιτρέπει το πρωτόκολλο του OBD.

Πιέζοντας OK οι τιμές αποθηκεύονται στην μόνιμη μνήμη και επιστρέφει στην προηγούμενη οθόνη όπου και μπορείτε να στείλετε την εντολή που αποθηκεύσατε ή μπορείτε να αποθηκεύσετε και άλλη. Πιέζοντας το HOME επιστρέφει στην κεντρική οθόνη χωρίς να αποθηκεύονται οι αλλαγές. Οι εντολές πρέπει να αποτελούνται από ζυγό αριθμό ψηφίων. Σε περίπτωση που ο αριθμός των ψηφίων είναι μονός η συσκευή προσθέτει αυτόματα στο τέλος το ψηφίο «0».

Ο κυκλικός έλεγχος δεδομένων (CRC) προστίθεται αυτόματα στην εντολή όταν στέλνεται αλλά δεν εμφανίζεται στην οθόνη. Ακολουθεί ένα παράδειγμα λειτουργίας εντολών. Η επιλογή EDIT χρησιμοποιείται για να εισαχθεί η παρακάτω εντολή:

```
← 686AF10100 →
↑                OK>
```

Πιέζοντας OK επιστρέφει στην προηγούμενη οθόνη.

```
< MEMORY 0 >
<EDIT SEND>
```

Πιέζοντας SEND στέλνετε την αποθηκευμένη εντολή στο αυτοκίνητο. Αν υπάρχει απάντηση η οθόνη εμφανίζει τα εξής:

```
486B0E4100BE3EB8
10C6                OK>
```

Ο κυκλικός έλεγχος δεδομένων που θα σταλεί από το αυτοκίνητο μαζί με τα δεδομένα θα διαβαστεί και δεν θα αφαιρεθεί από την τιμή που εμφανίζει η συσκευή. Η πρώτη απάντηση στέλνεται αμέσως μόλις σταλεί η εντολή και εμφανίζεται άμεσα στην οθόνη. Αν υπάρχει πολύ κίνηση στο δίκτυο του αυτοκινήτου υπάρχει περίπτωση να μην υπάρξει απάντηση. Ίσως χρειαστεί να ξαναστείλετε την εντολή ή να επιλέξετε κάποια άλλη.

Πιέστε OK για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη ώστε να ξαναστείλετε την εντολή ή να επιλέξετε κάποια άλλη.

MORE>MORE>RATE

Το συγκεκριμένο μενού, επιτρέπει την αλλαγή του ρυθμού ανανέωσης των δεδομένων.

```
RATE      FAST>
<NORMAL   SLOW>
```

Ο προεπιλεγμένος ρυθμός ανανέωσης είναι ο «NORMAL». Σε μερικές περιπτώσεις ο ρυθμός μπορεί να αυξηθεί. Αν ο αυξημένος ρυθμός προκαλέσει υπερπήδηση δεδομένων ή ένδειξη αντικανονικών τιμών, η επιλογή FAST δεν πρέπει να χρησιμοποιείται. Σε μερικές περιπτώσεις ακόμη και η επιλογή NORMAL είναι αρκετά γρήγορη ώστε να δημιουργήσει προβλήματα. Τότε επιλέξτε το SLOW. Τα πρωτόκολλα PWM και όλα τα CAN μπορούν να λειτουργήσουν σε ρυθμό FAST. Τα VPW, ISO και KWP είναι πιθανόν να αντιμετωπίζουν προβλήματα σε ρυθμό υψηλότερο του NORMAL.

MORE>MORE>MORE

Πιέζοντας το MORE τρεις φορές από την κεντρική οθόνη εμφανίζεται η παρακάτω οθόνη.

```
<VERSION
  USE DEFAULTS>
```

MORE>MORE>MORE>VERSION

```
Version 3.00
Linear-Logic
```

Αυτή η επιλογή εμφανίζει την έκδοση του προγράμματος που χρησιμοποιεί το ScanGaugeII καθώς επίσης χρησιμοποιείται σαν προστασία δεδομένων και πνευματικών δικαιωμάτων για λογαριασμό της κατασκευάστριας εταιρίας Linear-Logic. Η έκδοση του λογισμικού που εμφανίζετε στην οθόνη, ενδέχεται να διαφέρει από το προϊόν που κρατάτε στα χέρια σας.

MORE>MORE>MORE>USE DEFAULTS

Αυτή η επιλογή επαναφέρει την συσκευή στην αρχικές εργοστασιακές ρυθμίσεις. Όλες οι μετρήσεις, ρυθμίσεις, μονάδες μέτρησης μετατρέπονται σε αυτές που είχε η συσκευή όταν για πρώτη φορά χρησιμοποιήθηκε. Θα ερωτηθείτε αν επιθυμείτε να επαναφέρετε τις εργοστασιακές ρυθμίσεις.

```
USE DEFAULTS ???  
<YES                NO>
```

Πιέζοντας YES οι τιμές επανέρχονται στις εργοστασιακές, ενώ πιέζοντας NO επιστρέφει στην προηγούμενη οθόνη χωρίς να γίνει καμία αλλαγή.

ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΛΑΘΩΝ

Πρόβλημα 1# Η οθόνη δεν δείχνει τίποτα και ο φωτισμός της οθόνης δεν είναι ανοιχτός.

Αίτιο: Έχει «καεί» η ασφάλεια του αυτοκινήτου.

Λύση: Αντικαταστήστε την ελαττωματική ασφάλεια. Ο συνδετήρας OBDII συνήθως τροφοδοτείται από το κύκλωμα του αναπτήρα του αυτοκινήτου.

Πρόβλημα 2# Η οθόνη δείχνει συνεχώς «Connecting.....»

Αίτιο 1^ο: Ο εγκέφαλος του αυτοκινήτου δεν έχει τροφοδοτηθεί με ρεύμα.

Λύση 1^η: Γυρίστε το κλειδί την μηχανής στη θέση ON (RUN).

Αίτιο 2^ο: Ο εγκέφαλος του αυτοκινήτου δεν απαντά σωστά.

Λύση 2^η: Από το μενού MORE>MORE>MODE δοκιμάστε να αλλάξετε το είδος του πρωτοκόλλου που χρησιμοποιεί η συσκευή ώστε να είναι ίδιο με αυτό που έχει το αυτοκίνητο.

Αίτιο 3^ο: Το αυτοκίνητο δεν είναι συμβατό με τα πρωτόκολλα OBD OBD2 ή EOBD.

Λύση 3^η: Καμία

Πρόβλημα 3# Οι ενδείξεις της κατανάλωσης καυσίμου και του υπολοίπου του ρεζερβουάρ, δεν είναι ακριβείς, απέχουν κατά πολύ από την πραγματικότητα.

Αίτιο : Μερικοί αισθητήρες δεν έχουν μεγάλη ακρίβεια, ειδικά σε κινητήρες DIESEL.

Λύση : Κάντε χρήση της διαδικασίας «FILLUP» για να αποκτήσετε ακρίβεια.

Σημαντικό: Στο πρώτο γέμισμα με καύσιμο του αυτοκινήτου μετά την σύνδεση του ScanGaugeII πατήστε MORE>FILLUP>DONE. Στο δεύτερο γέμισμα πατήστε MORE>FILLUP και ρυθμίστε σωστά το ScanGaugeII σύμφωνα με την ένδειξη της αντλίας. Τώρα πατήστε DONE.

Πρόβλημα 4# Μετά από την αντιμετώπιση του προβλήματος 3# ή όταν ακολουθώ την διαδικασία του FILLUP οι τιμές εξακολουθούν να μην είναι ακριβείς.

Αίτιο : Πρόβλημα κατά την διαδικασία ρύθμισης.

Λύση : Πατήστε το μενού MORE>MORE>MORE>USE DEFAULTS>YES και εισάγετε πάλι τις διάφορες μεταβλητές του οχήματος στη συσκευή.

Πρόβλημα5# Μερικές ψηφιακές ενδείξεις από το μενού GAUGES είναι κενές.

Αίτιο : Μερικοί αισθητήρες δεν χρησιμοποιούνται από το συγκεκριμένο αυτοκίνητο.

Λύση : Καμία.

Για παράδειγμα το 10% των αυτοκινήτων εμφανίζουν την τιμή FPR και το 50% την τιμή MAP. Τα SUBARU του 1995-1999 δεν εμφανίζουν την τιμή θερμοκρασίας εισαγόμενου αέρα. Επίσης μερικά FORD δεν αναφέρουν την τιμή θερμοκρασίας του ψυκτικού μέσου.

Πρόβλημα 6# Η συσκευή κλείνει σε υβριδικό αυτοκίνητο.

Αίτιο : Ο τύπος αυτοκινήτου δεν έχει οριστεί σαν υβριδικό.

Λύση : Πατήστε το μενού HOME>MORE>SETUP>FUEL>TYPE και επιλέξτε HYBRID. Έπειτα πατήστε SAVE.

Πρόβλημα 7# Η οθόνη δεν δείχνει τίποτα όταν σβήνω έναν αποθηκευμένο κωδικό προβλήματος.

Αίτιο : Το αυτοκίνητο δεν δέχεται την εντολή καθαρισμού κωδικών.

Λύση : Μερικές φορές χρειάζεται παραπάνω από μια φορά να πατήσουμε το CLEAR για να σβηστεί ο κωδικός. Μερικά αυτοκίνητα δεν επιτρέπουν να σβηστούν οι κωδικοί κατά συνέπεια να μην μπορεί το ScanGaugeII να σβήσει τους κωδικούς.

Πρόβλημα 8# Όταν ελέγγω το αυτοκίνητο η δεύτερη γραμμή της οθόνης αναφέρει «NOT READY».

Αίτιο : Το αυτοκίνητο δεν έχει ολοκληρώσει την διαδικασία ανάγνωσης όλων των αισθητήρων από την τελευταία φορά που ο εγκέφαλος δέχτηκε την εντολή CLEAR ή από την τελευταία φορά που αποσυνδέθηκε ο πόλος της μπαταρίας.

Λύση : Το μήνυμα αυτό θα συνεχίσει να εμφανίζεται έως ότου το αυτοκίνητο ολοκληρώσει τις εσωτερικές του διεργασίες. Αυτό δεν σημαίνει ότι δεν λειτουργεί γενικότερα το ScanGaugeII. Το ότι η συσκευή δείχνει αυτήν την εικόνα σημαίνει ότι ο εγκέφαλος του αυτοκινήτου προς το παρόν δεν έχει αποθηκευμένους κωδικούς λαθών. Μερικά αυτοκίνητα για να αναφέρουν κάποιο πρόβλημα θα πρέπει να ολοκληρώσουν όλα τα εσωτερικά τεστ.

ΕΓΓΥΗΣΗ

Η Linear-Logic σε συνεργασία με την TELEMATICA O.E αντικαθιστούν ελαττωματικά προϊόντα με καινούρια ή επισκευασμένα, δωρεάν για περίοδο ενός έτους από την ημερομηνία αγοράς με την προϋπόθεση η συσκευή να μην έχει καταστραφεί εξωτερικά ή εσωτερικά από επέμβαση ανθρώπινου παράγοντα.

Η εγγύηση εξασφαλίζεται στέλνοντας το προϊόν στους κατά τόπους εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους.

Ελλάς
Telematica O.E
Αλ. Μαρασλή 25
T.K 26443
Πάτρα, Ελλάδα

U.S.A
Linear-Logic attn: Service
2634 W Naranja Ave
Mesa, AZ 85202-7213
U.S.A

Σημειώσεις:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

