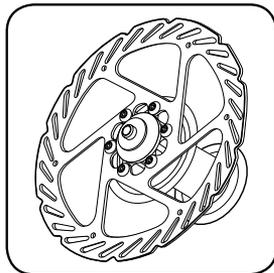
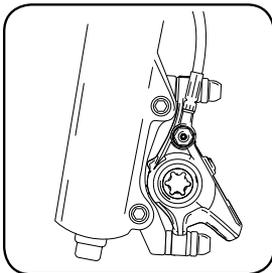
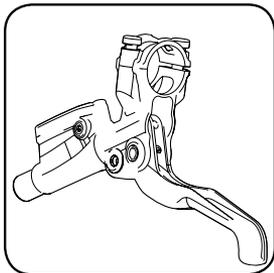


Juicy®

Juicy Ultimate, Juicy Seven & Juicy Carbon User Manual



POWERED BY SRAM

PLEASE READ THE SAFETY AND WARRANTY INFORMATION INSIDE

95-5015-010-000, Rev. A © SRAM Corporation • 2007

CONGRATULATIONS!

You have selected the best hydraulic disc brakes your money can buy! This manual contains important information for installing and setting up and adjusting your new brakes. To ensure that your Avid brakes perform properly, we recommend that you have them installed by a qualified bicycle mechanic. We also urge you to follow all of our recommendations to help make your riding experience safe, enjoyable and trouble free.

First, here is some information to get you started:

TRI-ALIGN™ CALIPER POSITIONING SYSTEM™

Avid disc brakes use a unique alignment system called Tri-align Caliper Positioning System (CPS). These stacks of concave and convex washers allow the caliper to be perfectly aligned with the rotor, regardless of imperfections in the mounting tabs on the fork or frame, giving you full, square pad contact.

PAD BREAK-IN

It may take anywhere from 20 to 40 complete stops to break in Avid pads. You may begin to notice an increase in braking power after the first ride. Brake noise can occur not only during the break-in period but off and on throughout the life of the brake pads. Noise is dependent upon factors such as brake setup, rider weight, riding style, braking style, and riding conditions (i.e. dust, soil, moisture, and contamination of friction surfaces).

CHANGING HOSE LENGTHS & BLEEDING

Changing hose lengths and bleeding Avid disc brakes requires the Avid Bleed Kit. Please contact your local bike shop or www.avidbike.com for details.

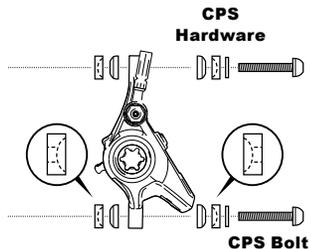
TOOLS NEEDED

- 2, 2.5, 4 and 5mm hex wrenches
- T-25 TORX® wrench
- 10mm open-end wrench
- Adjustable torque wrench: 2.8-10Nm (25-90 in-lb) range
- Safety glasses



TOOLS NEEDED

- 2, 4 and 5mm hex wrenches
- T-25 TORX® wrench
- 10mm open-end wrench
- Adjustable torque wrench: 2.8-10Nm (25-90 in-lb) range
- Safety glasses



MAKE SURE YOU HAVE THE RIGHT BRACKETS



115-376002-000
160 Rear Forged



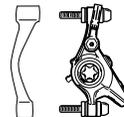
115-372102-000
165 Front Forged



115-376102-000
160 Front Forged

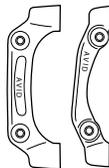


115-376302-000
160 Front Extended

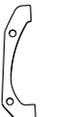


115-372302-000
165 Front Post Mount

Brackets



Rear Front



11-537-0402-000
160 IS Rear



00-5316-012-010
165 IS Rear



00-5315-012-000
202 IS Rear



11-537-0302-000
160 IS Front



00-5315-012-000
165 IS Front



00-5316-012-000
165 Front Boxer



11-537-0302-000
202 Front Boxer



00-5315-012-040
200 IS Front



00-5315-012-040
200 IS Front



11-537-0302-000
CSP-00 Front



00-5315-012-000
165 Front Post Mount



00-5315-012-000
202 Front Post Mount

SAFETY INFORMATION

Brakes are a safety-critical item on a bicycle. Improper setup or use of brakes can result in loss of control or an accident, leading to a severe injury.

Avid brakes are a performance product that offer increased stopping power over brakes that you may be use to. This greater power requires less effort to lock-up a wheel when braking. A wheel lockup might cause you to lose control and possibly cause injury.

It's your responsibility to learn and understand proper braking techniques. Consult the owner's manual for your bicycle and a professional bike dealer.

Practice your riding and braking techniques on a flat and level surface prior to aggressive riding.

The effectiveness of braking is dependent on many conditions over which SRAM has no control. These include the speed of the bicycle, type and condition of riding surface, braking lever force, proper installation and maintenance of brakes, brake lines, hydraulic fluid, levers, brake pads, condition of the bike, weight of the rider, proper braking techniques, weather, terrain, and a variety of other factors.

Avid brakes and levers are not intended for use on any motorized bicycle or vehicle. Such use could result in a serious personal injury.

ALWAYS RIDE UNDER CONTROL

Remember, it takes longer to stop in wet conditions. To reduce the possibility of an accident and minimize trail erosion, you should avoid locking-up your wheels.

WARNING

Do not touch the braking surface of any rotor with your bare hands, because the oils from your fingers will degrade its performance. Always wear gloves, or handle the rotor by its spokes.

Avid disc brakes are designed as a system. Do not use components from a manufacturer other than Avid within the system.

Avid disc brake rotors are compatible with 44mm, 6-bolt international standard disc hubs.

We recommend 32 or 36-spoke wheels with a 3 or 4 cross spoke lacing pattern. Contact your specific wheel manufacturer for more specifications.

DO NOT USE RADIALLY SPOKED WHEELS.

USE ONLY DOT 4 OR DOT 5.1 FLUIDS WITH AVID DISC BRAKES.

Do not use a fluid other than the DOT fluids suggested. Doing so will damage the system and make the brakes unsafe to use.

DOT fluids will damage painted surfaces. If any fluid comes in contact with a painted surface (i.e. your frame), wipe it off immediately and clean with isopropyl alcohol.

Do not allow any brake fluid to come in contact with the brake rotors. If this occurs, clean the rotors with isopropyl alcohol.

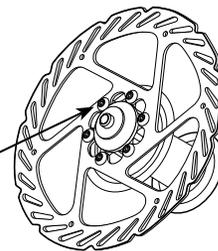
Do not allow any brake fluid to come in contact with the brake pads. If this occurs, the pads are contaminated and must be replaced.

Disc brakes become very hot during use. Do not touch the caliper or rotor immediately after use. Make sure the brake has cooled down before making any adjustments.

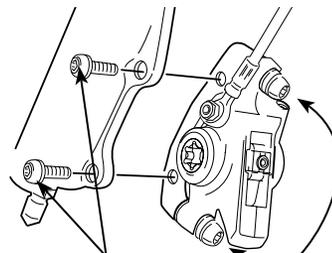
1 INSTALL ROTOR

Mount the rotor to the hub using the supplied T-25 TORX® bolts and tighten to the specified torque. Avid logo **MUST** face out. Install the wheel into the fork or frame.

TORQUE TO:
6.2 Nm (55 in-lb)

**2 MOUNT FRONT CALIPER**

Mount the front caliper (shorter hose) to the fork.

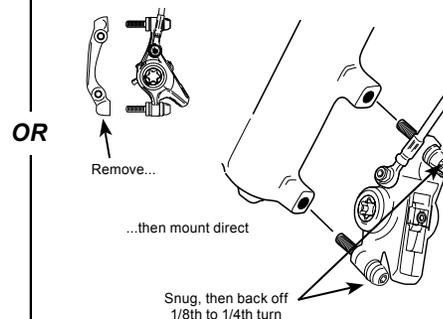
I.S. MOUNT

TORQUE TO:
9-10 Nm (80-90 in-lb)

Loosen before
mounting

I.S. MOUNT

Loosen the CPS bolts, then bolt the caliper to the mounting tabs. Tighten the mounting bolts to the specified torque. Check that the caliper moves freely on the CPS hardware.

POST MOUNT

OR

Remove...

...then mount direct

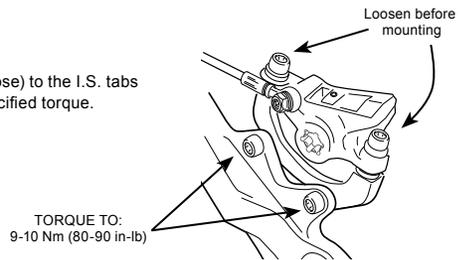
Snug, then back off
1/8th to 1/4th turn

POST MOUNT

Remove the mounting bracket but leave the CPS bolts and washer stacks intact. Bolt the caliper directly to the fork. Snug the bolts, then back them out 1/8th to 1/4th turn. Check that the caliper moves freely on the CPS hardware.

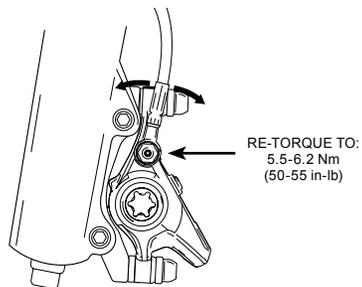
3 MOUNT REAR CALIPER

Loosen the CPS bolts, then mount the rear caliper (longer hose) to the I.S. tabs on the rear of the bike. Tighten the mounting bolts to the specified torque. Check that the caliper moves freely on the CPS hardware.



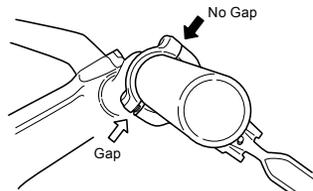
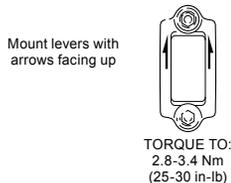
4 ADJUST HOSE ANGLE, THEN ROUTE

If necessary, slightly loosen the banjo bolts on the calipers with an 8mm open-end wrench and rotate the fittings for optimal routing. Re-tighten the banjo bolts to the specified torque, then route the hoses. Make sure there is enough hose at critical points to allow for suspension movement, but also make sure there aren't any big loops of extra hose. Now, secure the hoses to the frame and fork.

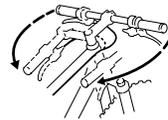


5 MOUNT LEVERS

Mount the levers onto the handlebar in the proper position. Arrows must point up. Make sure there is enough hose for the handlebar to turn freely side to side. **Tighten the top bolt completely** to the specified torque so there is no gap. Tighten the bottom bolt to the same torque.

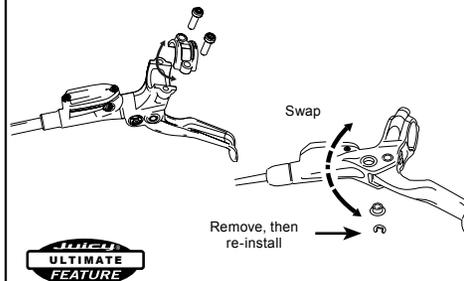


Check that the bars turn freely. If there is excess hose in this area, see the instructions on changing hose lengths and bleeding the system



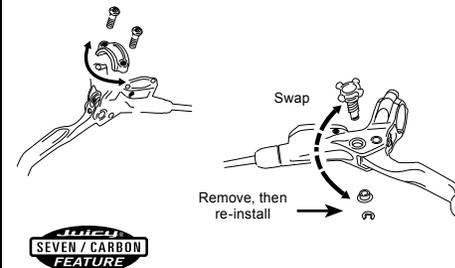
5^a RIGHT-HAND FRONT (optional)

To run moto-style (right-hand front), just remove the clamps from both levers, swap the levers and reinstall the clamps, arrows face up, as in step 5. Be sure to flip the pad engagement adjustment bolt as well. Simply remove the E-clip from the pivot assembly, remove the bushing and flip. Replace the E-clip.



5^a RIGHT-HAND FRONT (optional)

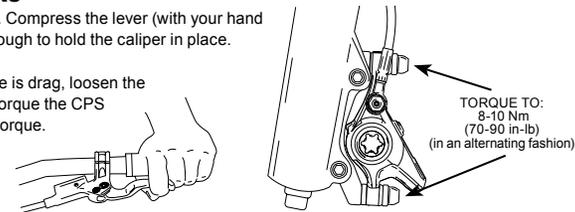
To run moto-style (right-hand front), remove the E-Clip from the bottom of the pivot assembly. Then remove the Speed Dial knob, remove the bushing, and swap. Replace the E-Clip. Flip the clamps over so the arrows face up, then mount as in step 5.



6 ALIGN AND TRUE CALIPERS

Squeeze the front lever 5 or 6 times, then hold. Compress the lever (with your hand or a rubber band), then snug the CPS bolts enough to hold the caliper in place.

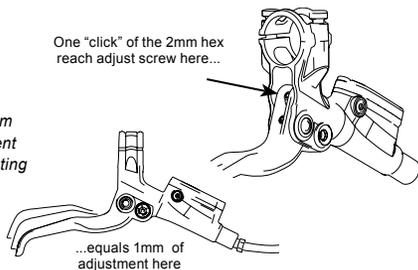
Spin the wheel and check for rotor drag. If there is drag, loosen the CPS bolts and repeat. Once there is no drag, torque the CPS bolts in an alternating fashion to the specified torque. Repeat the procedure for the rear brake.



7 ADJUST REACH

Use a 2mm hex wrench to adjust the reach if necessary. One click equals 1mm of adjustment.

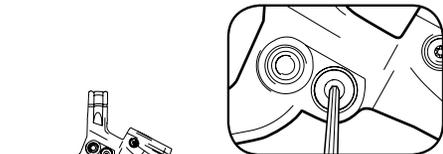
If using twist-shifters, it will be necessary to slide the levers away from the shifters or remove them completely to access the reach adjustment screw. Re-torque the lever clamp bolts as noted in step 5 after adjusting the lever reach.



8 ADJUST PAD ENGAGEMENT POINT

Now it's time to set the pad contact point exactly where it feels best for your hand. Experiment by using a 2.5mm hex wrench to turn the red adjuster both ways, to see what different settings feel like. Then, choose the spot that you prefer. You can change the setting whenever you want.

Tip: Your RockShox rebound adjuster is a 2.5mm hex wrench.



IN:
The lever will be closer to the handlebar.

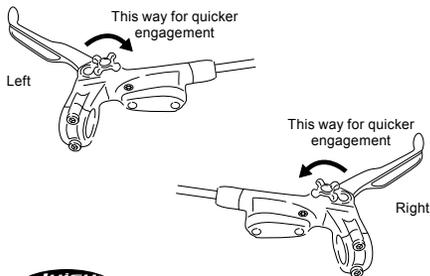
OUT:
The lever will be further from the handlebar.



8 ADJUST PAD ENGAGEMENT POINT

Use the Speed Dial pad engagement knob to adjust the engagement point exactly where you want it. Turning the knob towards the stem increases the amount of lever travel necessary for the pads to contact the rotor. Experiment and see what the different settings feel like. The goal is for your brake pads to engage right where your grip on the lever feels the strongest.

Note: The Speed Dial knob can turn a total of 20 revolutions



PAD REPLACEMENT

1. PUSH THE PISTONS BACK IN

As the Juicy calipers are self-adjusting, the pistons need to be pushed back into the body to their original position before the new pads can be installed. The safest way to do this is with the old pads still in the caliper to protect the pistons. Place a flat-blade screwdriver between the old pads, then carefully rock it back and forth, pushing the pistons back into their bores.

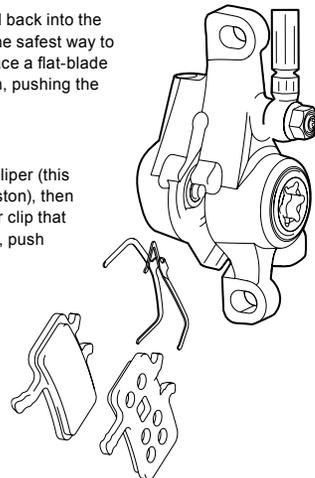
2. REMOVE THE OLD PADS

Grab one of the pad tabs and slide the pad toward the center of the caliper (this disengages the pad backing plate from the post in the center of the piston), then pull the pad straight out. Repeat for the other pad. **Note:** The spreader clip that sits in between the pads may not come out with the second pad. If not, push it out from the open top of the caliper with your little finger.

3. INSTALL THE NEW PADS AND SPREADER

Be sure the spreader clip is oriented to the pads as shown below. Squeeze the pad and clip assembly together, then insert into the caliper as a unit. Firmly push until the assembly "clicks" into place.

Tip: To ease installation, hold your thumb over the pad retainer clip on the open top of the caliper while inserting the new pad and spreader.



HYDRAULIC DISC BRAKE HOSE LENGTH ADJUSTMENT AND BLEEDING

Avid Hydraulic Disc Brakes come with hoses already attached in an "average" length. The system has already been bled, so if you don't need to change the hose length, then you are ready to ride.

If however, you do need to change hose lengths, you will need an Avid Bleed Kit or we recommend you have a professional bicycle mechanic perform the service for you. Avid Bleed Kits provide complete instructions and Avid tools for adjusting the hose length as well as bleeding the brake system. The instructions are also available online at www.sram.com or www.avidbike.com.

SRAM CORPORATION WARRANTY

EXTENT OF LIMITED WARRANTY

SRAM warrants its products to be free from defects in materials or workmanship for a period of two years after original purchase. This warranty only applies to the original owner and is not transferable. Claims under this warranty must be made through the retailer where the bicycle or the SRAM component was purchased. Original proof of purchase is required.

LOCAL LAW

This warranty statement gives the customer specific legal rights. The customer may also have other rights which vary from state to state (USA), from province to province (Canada), and from country to country elsewhere in the world.

To the extent that this warranty statement is inconsistent with the local law, this warranty shall be deemed modified to be consistent with such law, under such local law, certain disclaimers and limitations of this warranty statement may apply to the customer. For example, some states in the United States of America, as well as some governments outside of the United States (including provinces in Canada) may:

- a. Preclude the disclaimers and limitations of this warranty statement from limiting the statutory rights of the consumer (e.g. United Kingdom).
- b. Otherwise restrict the ability of a manufacturer to enforce such disclaimers or limitations.

LIMITATIONS OF LIABILITY

To the extent allowed by local law, except for the obligations specifically set forth in this warranty statement, in no event shall SRAM or its third-party suppliers be liable for direct, indirect, special, incidental, or consequential damages.

LIMITATIONS OF WARRANTY

- This warranty does not apply to products that have been incorrectly installed and/or adjusted according to the respective SRAM technical installation manual. The SRAM installation manuals can be found online at www.SRAM.com, www.rockshox.com or www.avidbike.com.
- This warranty does not apply to damage to the product caused by a crash, impact, abuse of the product, non-compliance with manufacturer's specifications of usage or any other circumstances in which the product has been subjected to forces or loads beyond its design.
- This warranty does not apply when the product has been modified.
- This warranty does not apply when the serial number or production code has been deliberately altered, defaced or removed.
- This warranty does not apply to normal wear and tear. Wear and tear parts are subject to damage as a result of normal use, failure to service according to SRAM recommendations and/or riding or installation in conditions or applications other than recommended.

WEAR AND TEAR PARTS ARE IDENTIFIED AS:

- Dust seals
- Bushings
- Air sealing o-rings
- Glide rings
- Rubber moving parts
- Foam rings
- Rear shock mounting hardware and main seals
- Stripped threads/bolts (aluminum, titanium, magnesium or steel)
- Upper tubes (stanchions)
- Brake sleeves
- Brake pads
- Chains
- Sprockets
- Cassettes
- Shifter and brake cables (inner and outer)
- Handlebar grips
- Shifter grips
- Jockey wheels
- Disc brake rotors
- Tools

- This warranty shall not cover damages caused by the use of parts of different manufacturers.
- This warranty shall not cover damages caused by the use of parts that are not compatible, suitable and/or authorized by SRAM for use with SRAM components.
- This warranty shall not cover damages resulting from commercial (rental) use.

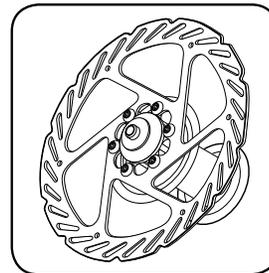
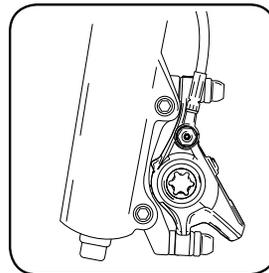
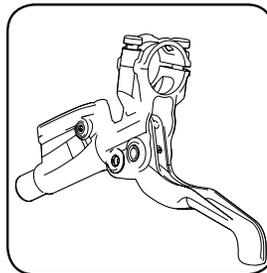


POWERED BY SRAM

SRAM Corporation
1333 North Kingsbury, 4th Floor, Chicago, Illinois 60622
1-312-664-8800 • fax 1-312-664-8826
www.avidbike.com

Juicy®

Juicy Ultimate, Juicy Seven & Juicy Carbon Bedienungsanleitung



POWERED BY SRAM

BITTE BEACHTEN SIE DIE INNENSEITIGEN SICHERHEITS- UND GARANTIEINFORMATIONEN

95-5015-010-000, Rev. A © SRAM Corporation • 2007

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH!

Sie haben sich für die besten hydraulischen Scheibenbremsen auf dem Markt entschieden. Diese Anleitung enthält wichtige Informationen zur Montage, Einstellung und Abstimmung Ihrer neuen Bremsen. Um die richtige Funktion Ihrer Avid-Bremsen zu gewährleisten, empfehlen wir, den Einbau von einem qualifizierten Fahrradmechaniker vornehmen zu lassen. Bitte beachten Sie die folgenden Hinweise, um die Sicherheit Ihres Fahrrads zu gewährleisten und Störungen zu vermeiden.

Lesen Sie sich zunächst die folgenden Informationen durch, bevor Sie mit Ihrem Fahrrad fahren:

TRI-ALIGN™ CALIPER POSITIONING SYSTEM™

Avid-Scheibenbremsen verwenden für die Ausrichtung das Tri-align Caliper Positioning System (CPS). Diese konkaven und konvexen Unterlegscheiben ermöglichen es, den Bremsattel optimal auf die Scheibe auszurichten, um die Toleranzen an den Gabel- oder Rahmenaufnahmen auszugleichen. Dadurch liegen die Bremsbeläge stets vollständig und gerade auf der Scheibe auf.

EINFAHREN DER BELÄGE

Sie müssen die Bremse 20 bis 40-mal vollständig betätigen, bis die Avid-Bremsbeläge eingefahren sind. Nach der ersten Fahrt nimmt die Bremskraft möglicherweise zu. Zu Bremsgeräuschen kann es nicht nur beim Einfahren kommen, sondern auch während der weiteren Nutzung der Bremsbeläge.

Geräusche können aufgrund der Einstellung der Bremsen, des Fahrergewichts, des Fahrverhaltens, des Bremsverhaltens und der Fahrbedingungen (z.B. Staub, Dreck, Feuchtigkeit und Verschmutzung der Reibungsflächen) entstehen.

ÄNDERN DER LEITUNGSLÄNGE UND ENTLÜFTEN

Zur Änderung der Leitungslänge und zum Entlüften von Avid-Scheibenbremsen ist das Avid-Entlüftungskit erforderlich. Nähere Informationen erhalten Sie von Ihrem Fahrradhändler oder unter www.avidbike.com.

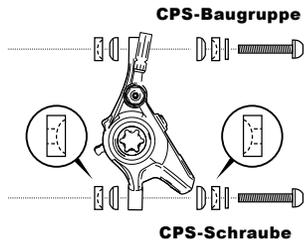
ERFORDERLICHES WERKZEUG

- Inbusschlüssel 2mm, 2,5mm, 4mm und 5mm
- T-25 TORX®-Schlüssel
- Maulschlüssel 10mm
- Drehmomentschlüssel: Einstellbereich 2,8 bis 10 Nm
- Augenschutz



ERFORDERLICHES WERKZEUG

- Inbusschlüssel 2mm, 4mm und 5mm
- T-25 TORX®-Schlüssel
- Maulschlüssel 10mm
- Drehmomentschlüssel: Einstellbereich 2,8 bis 10 Nm
- Augenschutz



VERGEWISSERN SIE SICH, DASS SIE ÜBER DIE RICHTIGEN BREMSSELHALTER VERFÜGEN

Bremsattelhalter



Hinten Vorne



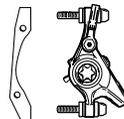
115-37202-200
160 Rear Fused



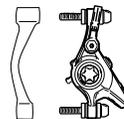
115-37202-800
168 Front Fused



115-37102-500
160 Front Fused



115-37202-900
168 Front Extruded



115-37202-300
168 Front Post Mount



115375-102-600
160 IS Rear



90-315-012-010
185 IS Rear



90-315-012-050
203 IS Rear
(beim KDF)



115375-302-900
165 IS Front



90-315-012-000
185 Front ISB-Ker



115375-502-600
203 Front Box-Ker



90-315-012-000
203 IS Front



115375-602-300
165 Front Post Mount



90-315-012-200
165 Front Post Mount



90-315-012-000
203 Front Post Mount

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Die Bremsen wirken sich direkt auf die Sicherheit Ihres Fahrrads aus. Wenn die Bremsen falsch eingestellt oder abgenutzt sind, können Sie die Kontrolle über das Fahrrad verlieren, und es besteht das Risiko von Unfällen und schweren Verletzungen.

Avid-Bremsen sind ein Hochleistungsprodukt, das im Vergleich zu herkömmlichen Bremsen eine höhere Bremskraft bietet. Dadurch können die Räder beim Bremsen leichter blockieren. Wenn beim Fahren ein Rad blockiert, können Sie die Kontrolle über das Fahrrad verlieren und schwere Verletzungen erleiden.

Machen Sie sich daher mit der richtigen Bremstechnik vertraut. Lesen Sie in der Bedienungsanleitung zu Ihrem Fahrrad nach, und erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler.

Üben Sie die Bremstechniken auf ebener, gerader Strecke, bevor Sie in anspruchsvollerem Gelände fahren.

Die Wirksamkeit der Bremsen hängt von zahlreichen Faktoren ab, auf die SRAM keinen Einfluss nehmen kann. Dazu zählen die Fahrgeschwindigkeit, Art und Zustand des Untergrundes, Bremshebelkraft, ordnungsgemäße Montage und Wartung der Bremsen, Bremsleitungen, Hydraulikflüssigkeit, Hebel, Bremsbeläge, Zustand des Fahrrads, Fahrergewicht, ordnungsgemäße Bremstechnik, Wetter, Gelände und zahlreiche weitere Faktoren.

Avid-Bremsen und -Hebel dürfen nicht für motorisierte Fahrräder oder Fahrzeuge verwendet werden. In diesem Fall besteht das Risiko von erheblichen Verletzungen.

FAHREN SIE STETS KONTROLLIERT

Beachten Sie, dass sich bei Nässe der Bremsweg verlängert.

WARNUNG

Berühren Sie die Reibungsflächen Ihrer Brems Scheiben nicht mit bloßen Händen, da durch das Fett an den Fingern die Bremsleistung beeinträchtigt wird. Tragen Sie stets Handschuhe, oder fassen Sie die Brems Scheiben an den Speichen an.

Vermeiden Sie das Blockieren der Räder, um Unfällen vorzubeugen und den Untergrund nicht zu stark zu belasten.

Avid-Scheibenbremsen sind ein Gesamtsystem. Verwenden Sie für Ihr Bremssystem keine Komponenten, die nicht von Avid stammen.

Avid-Brems Scheiben eignen sich für 44-mm-Standard-Brems Scheibennaben mit Sechspunktbefestigung.

Wir empfehlen, Laufräder mit 32 oder 36 Speichen (3- oder 4-fach gekreuzt) zu verwenden. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Laufradhersteller.

VERWENDEN SIE KEINE RADIAL GESPEICHTEN LAUFRÄDER.

VERWENDEN SIE FÜR AVID-SCHEIBENBREMSEN AUSSCHLIESSLICH BREMSFLÜSSIGKEIT DER QUALITÄT DOT 4 ODER DOT 5.1.

Verwenden Sie keine Bremsflüssigkeit mit einer anderen DOT-Qualität. Andernfalls können das System beschädigt und die Funktion der Bremsen beeinträchtigt werden.

Bremsflüssigkeit greift lackierte Oberflächen an. Wenn Bremsflüssigkeit auf eine lackierte Oberfläche (z.B. Ihren Rahmen) gerät, wischen Sie sie sofort ab, und reinigen Sie die betroffene Stelle mit Isopropyl-Alkohol.

Brems Scheiben dürfen nicht in Kontakt mit Bremsflüssigkeit geraten. Wenn dies der Fall ist, reinigen Sie die Brems Scheibe mit Isopropyl-Alkohol.

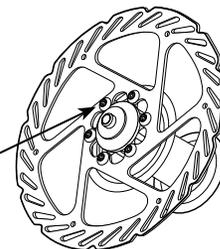
Die Bremsbeläge dürfen nicht in Kontakt mit Bremsflüssigkeit geraten. Mit Bremsflüssigkeit verschmutzte Bremsbeläge müssen ausgetauscht werden.

Scheibenbremsen werden durch das Bremsen sehr heiß. Berühren Sie den Bremsattel oder die Scheibe daher nicht unmittelbar nach der Fahrt. Stellen Sie sicher, dass die Bremse ausreichend abgekühlt ist, bevor Sie Einstellungen vornehmen.

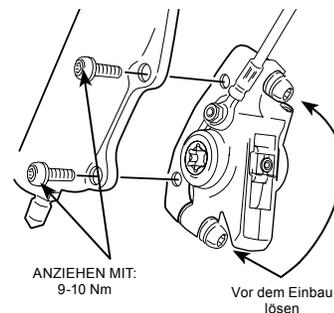
1 BREMSSCHEIBE MONTIEREN

Befestigen Sie die Brems Scheibe mit den beiliegenden T-25 TORX®-Schrauben, und ziehen Sie sie mit dem angegebenen Drehmoment an. Das Avid-Logo MUSS nach außen weisen. Bauen Sie das Laufrad in die Gabel bzw. in den Rahmen ein.

ANZIEHEN MIT:
6,2 Nm

**2 VORDEREN BREMSSATTEL MONTIEREN**

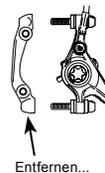
Befestigen Sie den vorderen Bremsattel (kurze Bremsleitung) an der Gabel.

I.S.-BEFESTIGUNG

ANZIEHEN MIT:
9-10 Nm

Vor dem Einbau lösen

ODER



Entfernen...



...und direkt montieren.

Festdrehen und anschließend um 1/8- bis 1/4-Umdrehung zurückdrehen

I.S.-BEFESTIGUNG

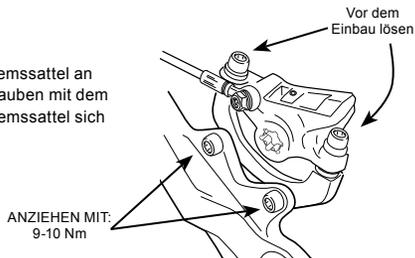
Lösen Sie die CPS-Schrauben, und schrauben Sie den Bremsattel in die Aufnahmen. Ziehen Sie die Befestigungsschrauben mit dem angegebenen Drehmoment an. Vergewissern Sie sich, dass der Bremsattel sich auf der CPS-Baugruppe frei bewegt.

POST MOUNT

Nehmen Sie den Bremsattelhalter ab, halten Sie jedoch die CPS-Schrauben und die Unterlegscheiben zusammen. Schrauben Sie den Bremsattel direkt in die Gabel. Ziehen Sie die Schrauben an, und drehen Sie sie anschließend um 1/8- bis 1/4-Umdrehung zurück. Vergewissern Sie sich, dass der Bremsattel sich auf der CPS-Baugruppe frei bewegt.

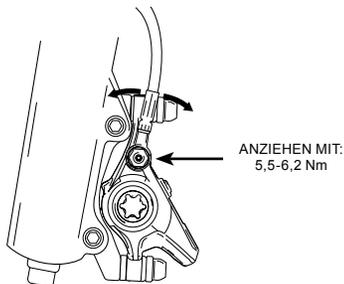
3 HINTEREN BREMSSATTEL MONTIEREN

Lösen Sie die CPS-Schrauben, und befestigen Sie den hinteren Bremsattel an den IS-Aufnahmen am Hinterbau. Ziehen Sie die Befestigungsschrauben mit dem angegebenen Drehmoment an. Vergewissern Sie sich, dass der Bremsattel sich auf der CPS-Baugruppe frei bewegt.



4 LEITUNGSWINKEL ANPASSEN, ANSCHLIESSEND VERLEGEN

Lösen Sie bei Bedarf mit einem 8-mm-Maulschlüssel die Hohlsschrauben auf dem Bremsattel, und drehen Sie die Leitungsaufnahmen in den benötigten Winkel. Ziehen Sie die Hohlsschrauben wieder mit dem angegebenen Drehmoment fest, und verlegen Sie die Bremsleitungen. Stellen Sie sicher, dass die Leitungen an den jeweiligen Stellen ausreichend beweglich sind, um die Federbewegungen des Fahrrads nicht zu beeinträchtigen. Die Leitungen dürfen jedoch auch nicht zu lang sein oder Schlaufen bilden. Befestigen Sie nun die Leitungen am Rahmen und an der Gabel.

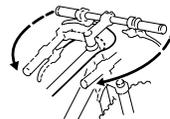


5 HEBEL MONTIEREN

Bringen Sie die Hebel auf dem Lenker in geeigneter Position an. Die Pfeile müssen nach oben weisen. Stellen Sie sicher, dass die Bremsleitung ausreichend Spiel lässt, um den Lenker frei in beide Richtungen zu drehen. Ziehen Sie die obere Schraube mit dem angegebenen Drehmoment an, sodass kein Zwischenraum verbleibt. Ziehen Sie die untere Schraube mit demselben Drehmoment an.

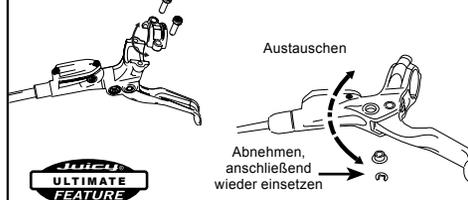


Vergewissern Sie sich, dass sich der Lenker frei bewegen lässt. Wenn die Leitungen in diesem Bereich zu lang sind, beachten Sie die Hinweise unter „Ändern der Leitungslänge und Entlüften“.



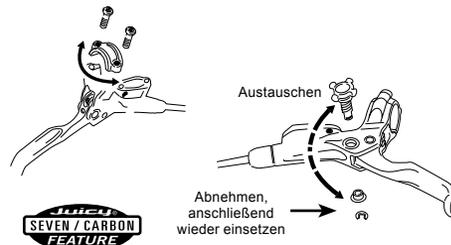
5^a RECHTSSEITIGE VORDERBREMSE (optional)

Um die Vorderbremse wie beim Motorrad auf der rechten Seite zu betätigen, nehmen Sie die Halterungen von beiden Hebeln ab, vertauschen Sie die Bremshebel, und bringen Sie die Halterungen wieder an, sodass die Pfeile nach oben zeigen (siehe Schritt 5). Die Einstellschraube für den Bremsbelag-Kontaktpunkt muss auf der anderen Seite angebracht werden. Nehmen Sie den E-Clip vom Drehgelenk ab. Nehmen Sie die Hülse ab, und bringen Sie sie auf der anderen Seite an. Setzen Sie den E-clip wieder ein.



5^a RECHTSSEITIGE VORDERBREMSE (optional)

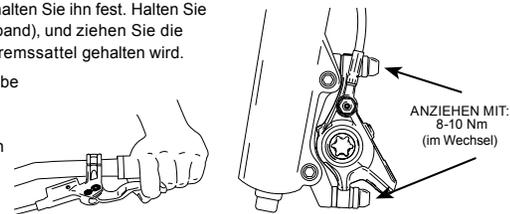
Um die Vorderbremse wie beim Motorrad auf der rechten Seite zu betätigen, müssen Sie den E-Clip vom Drehgelenk abnehmen. Nehmen Sie anschließend den Speed Dial-Knopf und die Buchse ab, und tauschen Sie die Hebel aus. Setzen Sie den E-Clip wieder ein. Drehen Sie die Halterungen so, dass die Pfeile nach oben zeigen, und montieren Sie sie wie in Schritt 5.



6 AUSRICHTEN UND PRÜFEN DER BREMSSÄTTEL

Betätigen Sie den Vorderbremshebel 5- oder 6-mal, und halten Sie ihn fest. Halten Sie den Hebel gezogen (mit der Hand oder mit einem Gummiband), und ziehen Sie die CPS-Schrauben anschließend leicht fest, sodass der Bremsattel gehalten wird.

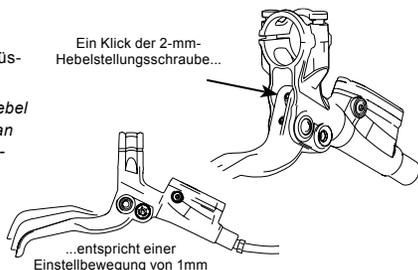
Drehen Sie das Laufrad, und überprüfen Sie, ob die Scheibe schleift. Wenn die Scheibe schleift, lösen Sie die CPS-Schrauben, und wiederholen Sie den Vorgang. Wenn die Scheibe nicht mehr schleift, ziehen Sie die CPS-Schrauben im Wechsel mit dem angegebenen Drehmoment fest. Wiederholen Sie das Verfahren für die Hinterbremse.



7 REICHWEITE EINSTELLEN

Passen Sie die Hebelstellung bei Bedarf mit einem 2mm-Inbusschlüssel an. Ein Klick entspricht einer Einstellbewegung von 1mm.

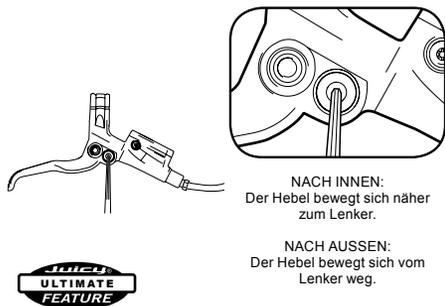
Wenn Sie eine Drehschaltung verwenden, müssen Sie die Bremshebel von den Drehgriffen wegschieben oder vollständig abnehmen, um an die Hebelstellungsschraube zu gelangen. Ziehen Sie die Hebelklemmschrauben wie in Schritt 5 beschrieben wieder an, nachdem Sie die Hebelstellung angepasst haben.



8 KONTAKTPUNKT DER BREMSBELÄGE EINSTELLEN

Sie können den Kontaktpunkt der Bremsbeläge optimal für Ihre Hände einstellen. Probieren Sie verschiedene Einstellungen aus. Drehen Sie mit einem 2,5mm-Inbusschlüssel den roten Einstellknopf in beide Richtungen, und achten Sie darauf, wie sich die Bremswirkung verändert. Stellen Sie den Kontaktpunkt anschließend wie gewünscht ein. Sie können diese Einstellung jederzeit ändern.

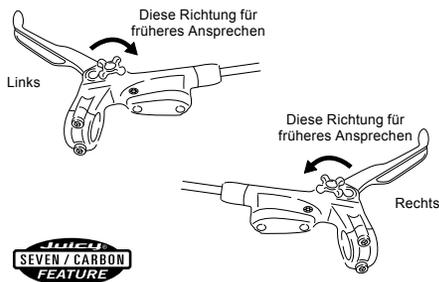
Tipp: Der RockShox Druckstufen-Einsteller ist ein 2,5mm-Inbusschlüssel.



8 KONTAKTPUNKT DER BREMSBELÄGE EINSTELLEN

Mit dem Speed Dial-Bremsbelag-Einstellknopf können Sie den Kontaktpunkt der Bremsbeläge präzise abstimmen. Drehen Sie den Knopf in Richtung des Vorbaus, um den Hebelweg bis zum Kontaktpunkt zwischen den Belägen und der Scheibe einzustellen. Probieren Sie verschiedene Einstellungen aus, und achten Sie darauf, wie sich die Bremswirkung verändert. Die Bremsbeläge sollten so eingestellt werden dass sie an dem Punkt greifen, an dem Sie die maximale Hebelkraft ausüben.

Heinweis: Der Einstellbereich des Speed Dial-Knopfes umfasst 20 Umdrehungen.



AUSTAUSCHEN DER BREMSBELÄGE

1. KOLBEN ZURÜCKSCHIEBEN

Da die Juicy-Bremssättel selbstjustierend sind, müssen Sie die Bremskolben im Gehäuse in die Ausgangsposition zurückschieben, um neue Bremsbeläge einsetzen zu können. Am besten belassen Sie dabei die alten Beläge im Bremssattel, um die Kolben nicht zu beschädigen. Stecken Sie einen Flachschlitz-Schraubendreher zwischen die alten Beläge, und bewegen Sie ihn vorsichtig hin und her, um die Kolben zurück in die Bohrungen zu schieben.

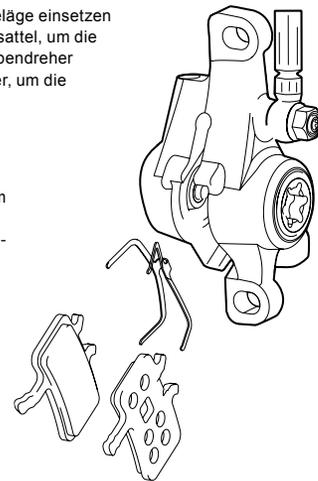
2. ALTE BELÄGE ENTFERNEN

Fassen Sie einen der Beläge, und schieben Sie ihn in Richtung der Mitte des Bremssattels (dadurch wird die Bremsbelag-Halteplatte vom Zapfen in der Mitte des Kolbens gelöst), und ziehen Sie den Belag gerade heraus. Wiederholen Sie den Vorgang für den anderen Bremsbelag. **Hinweis:** Der Spreizer, der zwischen den Bremsbelägen sitzt, kommt möglicherweise mit dem zweiten Bremsbelag nicht heraus. Wenn dies der Fall ist, schieben Sie ihn durch die Öffnung auf der oberen Seite des Bremssattels mit dem kleinen Finger heraus.

3. NEUE BREMSBELÄGE UND SPREIZER EINBAUEN

Vergewissern Sie sich, dass der Spreizer wie unten dargestellt auf die Bremsbeläge ausgerichtet ist. Drücken Sie die Bremsbelag-Spreizer-Baugruppe zusammen, und setzen Sie sie in den Bremssattel ein. Drücken Sie die Baugruppe fest in den Bremssattel, bis sie einrastet.

Tipp: Um die Installation zu vereinfachen, halten Sie den Daumen auf der Bremsbelag-Befestigungsklammer auf der offenen Oberseite des Bremssattels, während Sie den neuen Bremsbelag und Spreizer einsetzen.



ÄNDERN DER LEITUNGSLÄNGE UND ENTLÜFTEN VON HYDRAULISCHEN SCHEIBENBREMSEN

Die hydraulischen Avid-Scheibenbremsen werden mit bereits montierten Leitungen in durchschnittlicher Länge geliefert. Das System wurde bereits entlüftet, sodass Sie sofort losfahren können, wenn die Leitungslänge nicht angepasst werden muss.

Wenn die Länge der Bremsleitungen angepasst werden muss, verwenden Sie ein Avid-Entlüftungskit, oder lassen Sie die Bremsleitungen nach dem Kürzen von einem qualifizierten Fahrradmechaniker entlüften. Avid-Entlüftungskits umfassen vollständige Anweisungen und die erforderlichen Avid-Werkzeuge für die Anpassung der Leitungslänge und Entlüftung des Bremssystems. Die Anleitung ist auch im Internet unter www.sram.com oder www.avidbike.com verfügbar.

GARANTIE DER SRAM CORPORATION

GARANTIEUMFANG

SRAM garantiert vom Erstkaufdatum an für zwei Jahre, dass das Produkt frei von Mängeln in Material oder Verarbeitung ist. Diese Gewährleistung kann nur vom Erstkäufer in Anspruch genommen werden und ist nicht übertragbar. Ansprüche aus dieser Gewährleistung sind über den Händler, bei dem das Fahrrad oder die SRAM-Komponente erworben wurde, geltend zu machen. Der Kaufbeleg muss im Original vorgelegt werden.

LOKALE GESETZGEBUNG

Diese Gewährleistung räumt Ihnen spezifische Rechte ein. Je nach Bundesland (USA), Provinz (Kanada) oder Ihrem Wohnland verfügen Sie möglicherweise über weitere Rechte.

Die Gewährleistung ist in dem Maße, in dem sie von der lokalen Gesetzgebung abweicht, in Übereinstimmung mit der geltenden Gesetzgebung zu bringen. Der jeweiligen lokalen Gesetzgebung unterliegen möglicherweise Ausschlüsse und Einschränkungen aus dieser Gewährleistung. Für bestimmte Bundesstaaten der USA sowie einige Länder außerhalb der USA (einschließlich von Kanadischen Provinzen) gilt beispielsweise Folgendes:

- a. Die Ausschlüsse und Einschränkungen in dieser Gewährleistung dürfen die gesetzlich festgelegten Rechte des Verbrauchers nicht beeinträchtigen (z.B. Großbritannien).
- b. Andernfalls sind derartige Ausschlüsse und Einschränkungen unwirksam.

HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

Im nach der örtlichen Gesetzgebung zulässigen Maße und mit Ausnahme der in der vorliegenden Gewährleistung ausdrücklich dargelegten Verpflichtungen schließen SRAM bzw. seine Lieferanten jegliche Haftung für direkte, indirekte, spezielle, zufällige oder Folgeschäden aus.

HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

- Die Garantie gilt nicht für Produkte, die nicht fachgerecht bzw. nicht gemäß den Montageanleitungen von SRAM montiert und/oder eingestellt wurden. Die SRAM-Montageanleitungen finden Sie im Internet unter www.sram.com, www.rockshox.com oder www.avidbike.com.
- Diese Garantie gilt nicht bei Schäden am Produkt infolge von Unfällen, Stürzen oder missbräuchlicher Nutzung, Nichtbeachtung der Herstellerangaben oder sonstiger Umstände, unter denen das Produkt nicht bestimmungsgemäßen Belastungen oder Kräften ausgesetzt wurde.
- Bei Veränderungen am Produkt erlischt der Gewährleistungsanspruch.
- Der Gewährleistungsanspruch erlischt ebenfalls, wenn die Seriennummer bzw. der Herstellungscode verändert, unkenntlich gemacht oder entfernt wurde.
- Normaler Verschleiß und Abnutzung sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Zum normalen Verschleiß von Komponenten kann es infolge des sachgemäßen Gebrauchs, der Nichteinhaltung von Empfehlungen von SRAM und/oder von Fahren unter anderen als den empfohlenen Bedingungen kommen.

FOLGENDE KOMPONENTEN UNTERLIEGEN DEM „NORMALEN VERSCHLEISS“:

- Staubdichtungen
- Buchsen
- Luftschließende O-Ringe
- Gleitringe
- Bewegliche Teile aus Gummi
- Schaumgummiringe
- Federelemente und -Hauptlager am Hinterbau
- Überdrehte Gewinde/Schrauben (Aluminium, Titan, Magnesium oder Stahl)
- Obere Rohre (Tauchrohre)
- Bremshebelüberzüge
- Bremsbeläge
- Ketten
- Kettenräder
- Kassetten
- Schalt- und Bremszüge
- Lenkergriffe (Innen- und Außenzüge)
- Schaltgriffe
- Spannrollen
- Bremsseiben
- Werkzeug

- Schäden, die von Fremdbauteilen verursacht werden, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.
- Schäden infolge der Verwendung von Teilen, die nicht kompatibel oder geeignet sind bzw. nicht von SRAM für die Verwendung mit SRAM-Komponenten autorisiert wurden, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.
- Diese Garantie deckt keine Schäden, die infolge gewerblicher Nutzung (Vermietung) entstehen.

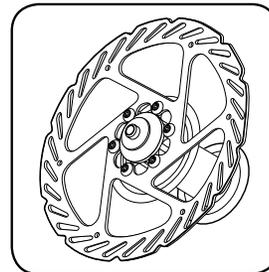
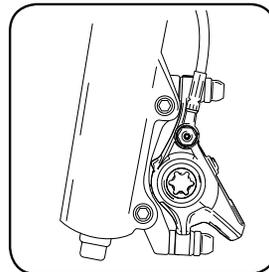
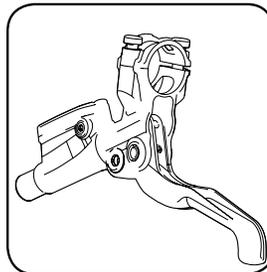


POWERED BY SRAM

SRAM Corporation
1333 North Kingsbury, 4th Floor, Chicago, Illinois 60622
1-312-664-8800 • fax 1-312-664-8826
www.avidbike.com

Juicy®

Juicy Ultimate, Juicy Seven & Juicy Carbon Manual de Usuario



POWERED BY SRAM

POR FAVOR, LEA LA INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD Y GARANTÍA QUE CONTIENE ESTE DOCUMENTO

95-5015-010-000, Rev. A © SRAM Corporation, 2007