



FERRINO

www.ferrino.it

In partnership with



REMOVABLE AIRBAG SYSTEM USER MANUAL

BENUTZERHANDBUCH
MANUEL DE L'UTILISATEUR
ISTRUZIONI PER L'USO

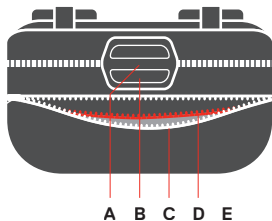
Das Snowpulse Lawinenairbag-System erhöht die Chance an der Lawinenoberfläche zu bleiben und ermöglicht eine schnellere Ortung. Es schützt aber nicht vor einem Lawinen- oder Schneebrettausgang. Gehen Sie daher trotz des Snowpulse Lawinenairbags kein erhöhtes Risiko ein. Eine Lawine bedeutet unabhängig von jeglicher Ausrüstung absolute Lebensgefahr.

Der Lawinenairbag ist Teil der Lawinennotfallausrüstung und darf nur in Kombination mit einem Lawinen-Verschütteten-Suchgerät (LVS), einer Lawinschaufel und einer Sonde verwendet werden. Die Snowpulse Lawinenrucksäcke verwenden das Snowpulse Removable Airbag System. Dieses System ist in Übereinstimmung mit der Richtlinie für persönliche Schutzausrüstung (89/686/EEG) durch den TÜV Süd (Ridlerstr. 65, D-80339 München) zertifiziert.

The Snowpulse avalanche airbag system improves the wearer's chances of remaining on the surface of an avalanche and aids rapid localisation. It does not, of course, protect the wearer from the occurrence of avalanches or snow slips. Users should therefore not take increased risks just because they are wearing an avalanche airbag. Avalanches are life-threatening, no matter what equipment is deployed.

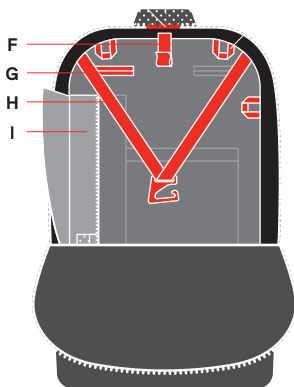
The avalanche airbag is designed to form part of a user's avalanche rescue equipment and should only be used in conjunction with an avalanche transceiver, a shovel and a probe. Snowpulse avalanche backpacks use the Snowpulse R.A.S. / Removable Airbag System. This system is certified by TÜV Süd (Ridlerstrasse 65, D-80339 Munich) to meet the requirements of the EU's Personal Protective Equipment Directive (PPE 89/686/EEC).



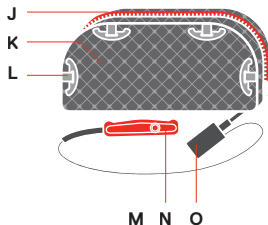


GERÄTEBESCHREIBUNG

- A RV (Schwarz-Gelb)
- B Klettverschluss
- C Rucksack-RV
- D Airbag-RV (Rot)
- E Laschen für T-Schnallen (4x Rot)
- F Sicherungsschleufe (Rot)
- G Öffnung Schulterträger
- H Sicherungsband mit Haken (Rot)
- I Kartuschen-Tasche



- J Airbag RV (Rot-Weiss)
- K Meshtasche
- L T-Schnallen (4x)
- M Kabel für Auslösegriff
- N Auslösegriff
- O Auslösemechanismus



TECHNICAL DESCRIPTION

- A Burst Zip (black-yellow)
- B Burst Zip Velcro
- C Top Zip (black-black)
- D Red Backpack Zip
- E T-Bone Buckle Loops (4x red)
- F Safety Strap Loop (red)
- G Shoulder Strap hole (red)
- H Safety Strap with Hook (red)
- I Cartridge Pocket
- J Airbag Zip (red-white)
- K Mesh Bag
- L T-Bone Buckles (4x)
- M Handle Cable
- N Handle
- O Trigger Mechanism

DESCRIPTION DES PIÈCES

- A Fermeture éclair à éclatement (noir-jaune)
- B Velcro de la fermeture éclair à éclatement
- C Fermeture éclair du haut (noir-noir)
- D Fermeture éclair rouge du sac à dos
- E Boucles pour crochets en T (4x, rouges)
- F Boucle pour sangle de sécurité (rouge)
- G Passage dans la bretelle (rouge) pour la poignée
- H Sangle de sécurité avec crochet (rouge)
- I Poche pour cartouche

- J Fermeture éclair de l'airbag (rouge-blanc)
- K Poche à mailles
- L Crochets en T (4x)
- M Câble de la poignée
- N Poignée
- O Mécanisme de déclenchement

DESCRIZIONE PRODOTTO

- A Cerniera a rottura (nero-giallo)
- B Velcro cerniera a rottura
- C Cerniera superiore (nero-nero)
- D Cerniera zaino rossa
- E Anelli fibbie a T (n. 4, rosso)
- F Anello cinghia di sicurezza (rosso)
- G Foro spallina (rosso)
- H Cinghia di sicurezza con gancio (rosso)
- I Tasca bombola

- J Cerniera airbag (rosso-bianco)
- K Sacca
- L Fibbie a T (n. 4)
- M Cavo maniglia
- N Maniglia
- O Attivatore

R.A.S.
Removable Airbag System

**Herzlichen Glückwunsch
zum Kauf Ihres neuen Snowpulse
Lawinenairbags.**

Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch und beachten Sie die Warnhinweise und Richtlinien. Bewahren Sie das Handbuch griffbereit auf.

Das separat dem Rucksack beigelegte Quick Start Manual muss vor jedem Gebrauch durchgegangen werden. Die dargestellten Schritte zur Überprüfung des Lawinenairbags müssen beachtet werden. Der Inhalt des Quick Start Manuals ist in diesem Handbuch ebenfalls enthalten.

Eine Anleitung als Film finden Sie im Internet unter :
www.snowpulse.com

R.A.S.
Removable Airbag System

**Congratulations on your
purchase of this new Snowpulse
avalanche airbag !**

Pay careful attention to this user guide and make a special note of the warning notices and guidelines it contains. Keep it handy for quick reference when necessary.

A separate Quick Start Manual is provided : please consult it before every time you use the backpack. Please make a special note of the points relating to checking/inspecting the product. The contents of the Quick Start Manual are incorporated into this user guide.

A video guide can be found at :
www.snowpulse.com

**R.A.S.
Removable Airbag System**

**Félicitations pour l'achat de
votre nouvel airbag d'avalanche
Snowpulse !**

Lisez attentivement le présent manuel
et respectez les avertissements et les
directives. Gardez le manuel à portée
de la main.

Il faut lire le Manuel de prise en main
rapide qui accompagne le sac à dos
avant toute utilisation. Respectez les
étapes relatives au contrôle de l'airbag
d'avalanche. Le contenu du Manuel
de prise en main rapide figure également
dans le présent manuel.

Vous trouverez un mode d'emploi sous
la forme d'un film sur Internet :
www.snowpulse.com

**R.A.S.
Removable Airbag System**

**Complimenti per l'acquisto del tuo
nuovo zaino antivalanga Snowpulse !**

Leggi attentamente queste istruzioni e
segui con cura avvertenze e indicazioni.
Tieni sempre la guida a portata di mano.

Prima di ogni utilizzo ripassa uno per
uno i punti della guida Quick Start
allegata separatamente allo zaino ed
effettua tutte le verifiche di efficienza
previste. I contenuti della guida Quick
Start sono riportati anche all'interno
delle presenti istruzioni.

Troverai inoltre un video con le istruzioni
per l'uso sul sito Internet :
www.snowpulse.com

BIENVENUE

Le système de l'airbag d'avalanche Snowpulse augmente les chances de rester à la surface de l'avalanche et permet une localisation plus rapide. Il ne protège toutefois pas contre les départs d'avalanches ou de plaques de neige. C'est pourquoi vous ne devez pas prendre des risques plus importants lorsque vous êtes équipés d'un airbag d'avalanche Snowpulse. Quel que soit l'équipement porté, une avalanche est toujours synonyme de danger de mort absolu.

L'airbag d'avalanche fait partie de l'équipement de secours anti-avalanches et ne peut être utilisé qu'en combinaison avec un appareil de recherche de victimes d'avalanche (ARVA), une pelle anti-avalanches et une sonde. Votre sac à dos anti-avalanches Snowpulse utilise le Snowpulse Removable Airbag System. Ce système répond aux exigences de la directive relative à l'équipement de protection personnel (89/686/CEE) et est certifié par TÜV Süd (Riderstr. 65, D-80339 Munich).

BENVENUTO

Lo zaino antivalanga Snowpulse, dotato di sistema airbag, è studiato per evitare il seppellimento totale in caso di slavina e facilitare la veloce localizzazione dello sciatore o escursionista. La sua funzione non è quella di impedire il distacco di slavine o valanghe a lastroni! Si raccomanda pertanto di non aumentare la soglia di rischio: indipendentemente da qualunque equipaggiamento, una valanga significa pericolo di morte assoluto.

Lo zaino antivalanga è parte dell'equipaggiamento di emergenza in caso di valanga e deve essere utilizzato in combinazione con un apparecchio per la ricerca travolti in valanga (ARVA) una pala e una sonda. Gli zaini antivalanga Snowpulse utilizzano il sistema airbag amovibile Snowpulse. Il sistema è a norma della direttiva sui dispositivi di protezione individuale (89/686/CEE), come certificato dal TÜV Süd, Riderstr. 65, D-80339 Monaco di Baviera.

INHALT

04 FUNKTIONSWEISE

06 LIEFERUMFANG

08 VORBEREITUNG

08 System korrekt befestigt?

14 Kartusche bereit?

16 Auslösemechanismus bereit?

18 Kartusche korrekt befestigt?

20 Vor Betreten des Lawinengebietes

22 ANLEITUNG

22 Auslösen des Airbags

28 Erneuter Gebrauch

36 Entnehmen des Airbagsystems

40 Installieren des Airbagsystems

44 Weitere Hinweise für den Gebrauch

48 KARTUSCHEN

48 Hinweise

52 Typ und Überprüfung

56 Austausch / Selbstbefüllung

68 Transport

74 WARTUNG

74 Regelmässige Wartung

76 Wartung nach Lawineneinsatz

78 Lagerung

80 Reinigung und Lebensdauer

82 WEITERE INFORMATIONEN

82 Fehlerdiagnose

86 Technische Daten

88 ZUSAMMENFASSUNG

88 Warnhinweise

CONTENT

04 OPERATION

06 DELIVERY

08 GETTING READY

08 System correctly attached?

14 Check Cartridge

16 Trigger Mechanism ready?

18 Cartridge correct attached?

20 Before entering Avalanche Terrain

22 INSTRUCTIONS

22 Deploying the Airbag

28 Using the Airbag again

36 Removing the Airbag System

40 Installing the Airbag System

44 Other Instructions regarding use

48 CARTRIDGES

48 Instructions

52 Type and Inspection

56 Exchange / Home Refilling

68 Transport

74 MAINTENANCE

74 Regular Checks

76 After an Avalanche

78 Storage

80 Cleaning and Service Life

82 OTHER INFORMATION

82 Troubleshooting

86 Technical Data

88 SUMMARY

88 Warning Notices

TABLE DES MATIÈRES

04 FONCTIONNEMENT
06 LIVRAISON
08 PRÉPARATION
08 Système fixé correctement ?
14 Cartouche prête ?
16 Mécanisme prêt ?
18 Cartouche fixée correctement ?
20 Avant de partir sur le terrain
22 MODE D'EMPLOI
22 Déclenchement de l'airbag
28 Nouvelle utilisation
36 Démontage du système d'airbag
40 Installation du système d'airbag
44 Autres remarques sur l'utilisation
48 CARTOUCHES
48 Remarques
52 Type et vérification
56 Echanger / remplir soi-même
68 Transport
74 MAINTENANCE
74 Maintenance régulière
76 Après une avalanche
78 Entreposage
80 Nettoyage et durée de vie
82 INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES
82 Diagnostic
86 Caractéristiques techniques
88 RÉSUMÉ
88 Avertissement

INDICE

04 FUNZIONAMENTO
06 DOTAZIONE
08 PREPARAZIONE
08 Sistema è impostato correttamente?
14 Bombola pronta?
16 Attivatore pronto?
18 Bombola fissata correttamente?
20 Prima di partire
22 ISTRUZIONI
22 Attivazione dell'airbag
28 Riutilizzo
36 Rimozione del sistema airbag
40 Installazione del sistema airbag
44 Altre istruzioni per l'uso
48 BOMBOLE
48 Indicazioni
52 Modello et verifica
56 Sostituzione / Autocarica
68 Trasporto
74 MANUTENZIONE
74 Manutenzione regolare
76 Manutenzione dopo l'uso
78 Stoccaggio
80 Pulizia e vita tecnica
82 ALTRE INFORMAZIONI
82 Diagnosi guasti
86 Dati tecnici
88 RIEPILOGO
88 Avvertenze

FUNKTIONSWEISE

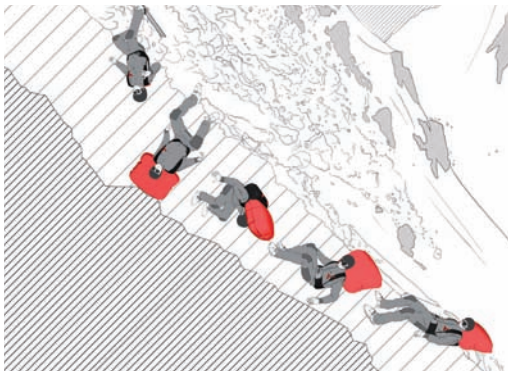
Beim Lawinenabgang wird durch Ziehen des Auslösegriffs die Luft aus der Hochdruck-Kartusche freigesetzt und der Lawinenairbag 150 L innerhalb von 3 Sek. aufgeblasen.

Die Wirkungsweise des Lawinenairbags beruht auf dem physikalischen Prinzip der «inversen Segregation». Dieser Sortierungseffekt bewirkt, dass in einer sich gleichmässig bewegenden Masse von Teilchen sich die kleineren Partikel nach unten orientieren und die größeren Partikel oben aufschwimmen. Der Lawinenairbag vergrössert das Volumen des Verunfallten und verstärkt diesen Effekt erheblich. Damit kann der Lawinenairbag eine Ganzverschüttung verhindern. Zudem hält er den Kopf an der Schneeoberfläche und ermöglicht durch die Signalfarbe eine schnelle Lokalisierung.

OPERATION

In the event of an avalanche, the user must tug on the handle to trigger the release of gas from the high-pressure cartridge: this inflates the 150-litre avalanche airbag within 3 seconds.

The airbag concept is based on the physical principle of inverse segregation. This is a phenomenon whereby, given a uniformly moving mass of particles, the smaller particles sink downwards and the larger ones float to the surface. The inflated airbag increases the victim's volume and greatly amplifies this inverse segregation effect. The avalanche backpack helps prevent total burial in the snow. It also keeps the victim's head on the surface, and its bright colour aids rapid localisation.



En cas d'avalanche, une traction de la poignée libère l'air contenu dans la cartouche haute pression et gonfle l'airbag d'avalanche (150 L) en 3 secondes.

Il s'agit d'une application du principe physique de la ségrégation inverse. Ce phénomène de tri veut que dans une masse de particules uniformes en mouvement, les plus petites particules descendent et les plus grandes particules remontent en surface.

L'airbag d'avalanche augmente le volume de la personne accidentée et renforce donc l'effet de ségrégation inverse. L'airbag d'avalanche a pour but d'éviter l'ensevelissement complet de la personne dans la neige. Il favorise une position de la tête à la surface et permet une localisation rapide grâce à sa couleur vive.

In caso di valanga, tirando la maniglia di attivazione, una bombola ad alta pressione libera aria che va a gonfiare l'airbag da 150 litri in un tempo massimo di 3 secondi.

La procedura si basa sul principio fisico della «segregazione inversa». Questo effetto di smistamento fa sì che, durante il deflusso uniforme di in una massa di particelle, i granuli più piccoli si concentrano verso il basso, mentre quelli più grandi tendono a salire in superficie. L'airbag antivalanga aumenta il volume dello sciatore e moltiplica in modo consistente l'effetto di segregazione inversa, evitando il seppellimento totale. Esso consente inoltre di mantenere il capo in superficie e facilita l'individuazione rapida grazie al colore di segnalazione.

LIEFERUMFANG

- 01 Rucksack
- 02 Airbagsystem
- 03 Rückstell-Tool
- 04 Schnellanleitung
- 05 Benutzerhandbuch

Separat erhältlich:

- 06 Cartridge Non-Refillable 300 Bar
- 07 Cartridge Refillable 207 Bar Alu
- 08 Kartuschen Schutzkappe
(bei beiden Kartuschen im
Lieferumfang)
- 09 Refill Kit
- 10 Refill Mechanism compact
300 bar

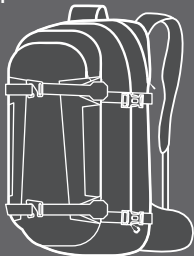
DELIVERY

- 01 Backpack
- 02 Airbagsystem
- 03 Rearming Tool
- 04 Quick Start Manual
- 05 User Manual

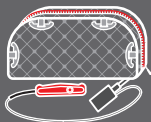
Available separately:

- 06 Cartridge Non-Refillable 300 Bar
- 07 Cartridge Refillable 207 Bar Alu
- 08 Protection Cover
(included with both cartridges)
- 09 Refill Kit
- 10 Refill Mechanism compact
300 bar

01



02



03



04



05



- 01** Sac à dos
- 02** Système d'Airbag
- 03** Outil de réarmement
- 04** Manuel de prise en main rapide
- 05** Manuel de l'utilisateur

Disponible séparément :

- 06** Cartridge Non-Refillable 300 Bar
- 07** Cartridge Refillable 207 Bar Alu
- 08** Bouchon de protection
(livré avec la cartouche)
- 09** Refill Kit
- 10** Refill Mechanism compact
300 bar

- 01** Zaino
- 02** Sistema airbag
- 03** Attrezzo di riarmo
- 04** Guida rapida
- 05** Istruzioni per l'uso

Su richiesta:

- 06** Cartridge Non-Refillable 300 Bar
- 07** Cartridge Refillable 207 Bar Alu
- 08** Coperchio protettivo
(in dotazione con entrambe
le bombole)
- 09** Refill Kit
- 10** Refill Mechanism compact
300 bar

08



06



07



09



10

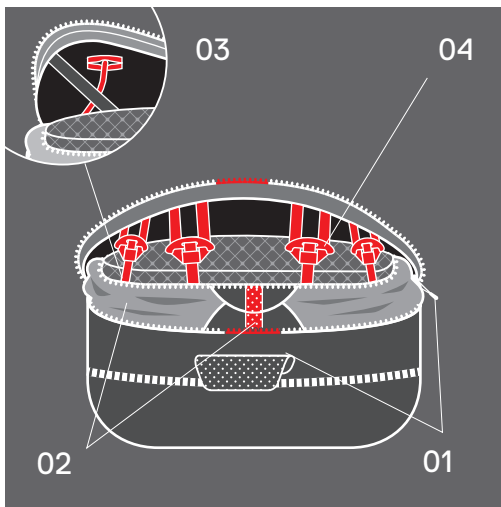


System korrekt befestigt?

- 01** Reissverschluss öffnen durch Ziehen am gelben Teil unter dem RV-Klettverschluss.
- 02** Airbag muss sichtbar und Klettverschluss muss geschlossen sein.
- 03** Kabel für Auslösegriff verläuft verläuft hinter rotem Sicherungsband und durch rotes Loch im Schulterträger
- 04** Die vier T-Schnallen sind befestigt.

System correctly attached?

- 01** Open burst zip by pulling the yellow part under burst zip velcro.
- 02** Airbag should be visible and the velcro should be closed.
- 03** The handle cable passes behind red safety strap and through red hole into shoulder strap.
- 04** Four T-Bone Buckles be attached.



PRÉPARATION

Système est fixé correctement ?

01 Ouvrez la fermeture éclair à éclatement en tirant sur la partie jaune sous le velcro de la fermeture à éclatement.

02 L'airbag doit être visible et le velcro doit être fermé.

03 Le câble de la poignée passe derrière la sangle de sécurité rouge et au travers du trou rouge dans la bretelle.

04 Les quatre crochets en T doivent être attachés.

PREPARAZIONE

8 | 9

Sistema è impostato correttamente?

01 Apri la cerniera a rottura tirando la parte gialla sotto il velcro.

02 Gli airbag devono essere visibili e il velcro chiuso.

03 Il cavo maniglia passa dietro alla cinghia rossa, entra nel foro rosso e quindi nella spillina.

04 4 fibbie a T devono essere fissate.

VORBEREITUNG

System korrekt befestigt?

05 Haupt-Rucksacktasche mit oberem RV öffnen.

06 Roter Airbag-RV ist mit rotem Rucksack-RV geschlossen und mit rotem Klettverschlussstreifen gesichert.

07 Rotes Sicherungsband umfasst die Mesh-Tasche und ist an der Schlaufe des roten Sicherungsbands befestigt.

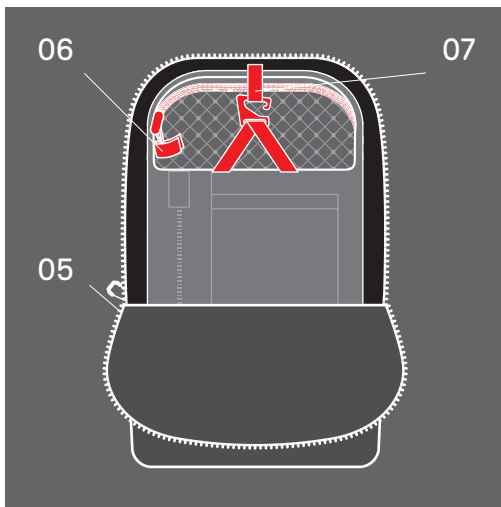
GETTING READY

System correctly attached?

05 Open main backpack pocket with top zip.

06 Red airbag zip is closed with red backpack zip and secured with red velcro patch.

07 Red safety strap is going around meshbag and is fixed on red safety strap loop.



PRÉPARATION

Système est fixé correctement ?

05 Ouvrez la poche principale du sac à dos avec la fermeture éclair du haut.

06 La fermeture éclair rouge de l'airbag est fermée avec la fermeture éclair rouge du sac à dos et sécurisée avec le velcro rouge.

07 La sangle de sécurité rouge tourne autour de la poche en mailles et est fixée à la boucle pour sangle de sécurité rouge.

PREPARAZIONE

10 | 11

Sistema è impostato correttamente?

05 Apri tasca principale zaino con cerniera superiore.

06 Cerniera rossa airbag chiusa con cerniera rossa tasca posteriore e fermata con velcro rosso.

07 Cinghia rossa di sicurezza intorno a sacca e fissata ad anello di sicurezza rosso.

VORBEREITUNG

System korrekt befestigt?

08 Reissverschluss von rechts ausgehend schliessen.

09 RV-Klettverschluss befestigen. Achten Sie darauf, dass der RV-Klettverschluss unter Spannung steht, nicht der gelbe Teil des Reissverschlusses.

10 Kabel für Auslösegriff muss in den Schulterträger geführt sein.

11 Grosse Plastikhülse am Kabel für Auslösegriff muss am Plastik-Clip befestigt sein (nicht der dünne Plastikseilzug).

12 Schulterträger mit Reissverschluss schliessen.

GETTING READY

System correctly attached?

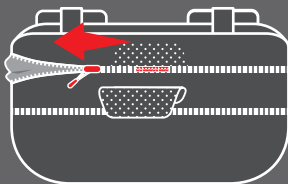
08 Close burst zip starting from right side.

09 Fasten burst zip velcro. Make sure that burst zip velcro is under tension, not the yellow part of the burst zip.

10 Handle cable should go into shoulder strap.

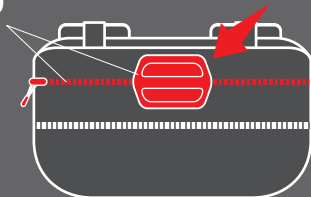
11 Big plastic sleeve on handle cable (not thin plastic cable) attached to plastic clip.

12 Close shoulder strap with zip.



08

09



PRÉPARATION

Système est fixé correctement ?

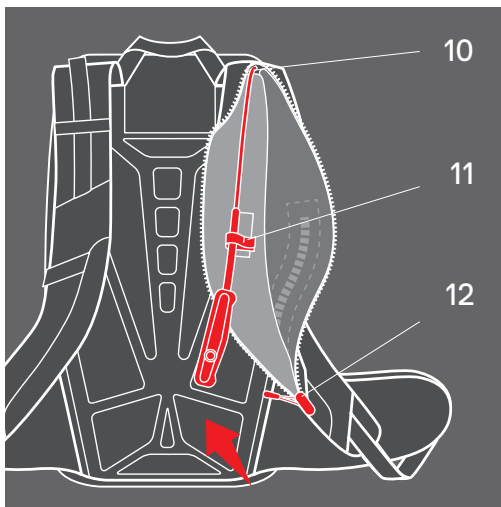
- 08** Fermez la fermeture éclair à éclatement en partant de la droite.
- 09** Attachez le velcro de la fermeture éclair à éclatement. Assurez-vous que le velcro de la fermeture éclair à éclatement est sous tension, mais pas la partie jaune de la fermeture éclair à éclatement.
- 10** Le câble de la poignée doit passer dans la bretelle.
- 11** Mettez la partie plastique la plus épaisse (pas la partie fine du câble) dans l'attache plastique.
- 12** Fermez la bretelle avec la fermeture éclair.

PREPARAZIONE

Sistema è impostato correttamente?

12 | 13

- 08** Chiudi cerniera a rottura partendo da destra.
- 09** Ferma velcro cerniera. Accerta che il velcro cerniera sia sotto tensione, ma non la parte gialla della cerniera.
- 10** Cavo maniglia inserito nella spallina.
- 11** Manicotto grande di plastica su cavo maniglia (non cavo di plastica sottile) fissato al fermo di plastica.
- 12** Chiudi spallina con cerniera.



VORBEREITUNG

Kartusche bereit?

A Kartusche mit Manometer:
Pfeil muss bei Raumtemperatur von 20°C/68°F im grünen Bereich sein.

B Kartusche ohne Manometer:
Tatsächliches Gewicht der Kartusche (ohne Schutzhülle) muss dem Gewicht entsprechen, das auf der Kartusche angegeben ist ($\pm 5\text{g}$).

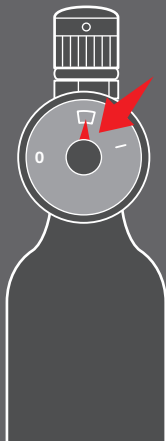
GETTING READY

Check Cartridge

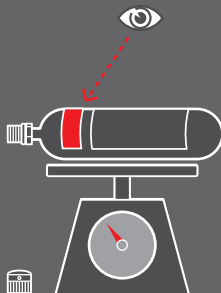
A Cartridge with pressure gauge:
Arrow should be in the green zone at Room temp. 20°C/68°F.

B Cartridge without pressure gauge:
Actual weight of cartridge (without protection cover) should be the same as weight written on cartridge ($\pm 5\text{g}$ / 0.176 oz).

A



B



PRÉPARATION

Cartouche est prête ?

A Cartouche avec manomètre :
La flèche doit se trouver dans la zone verte à une température ambiante de 20 °C/68 °F.

B Cartouche sans manomètre :
Le poids réel de la cartouche (sans le capuchon de protection) doit être identique au poids indiqué sur la cartouche (± 5 g).

PREPARAZIONE

Bombola pronta?

14 15

A Bombola con manometro: La freccia deve essere nella zona verde a temperatura ambiente 20 ° C/68 ° F.
B Bombola senza manometro: Il peso reale della Bombola (senza cap) deve essere identico al peso indicato sulla Bombola (± 5 g).

VORBEREITUNG

Kartusche bereit?

Auslösemechanismus bereit?

01 Nicht bereit, wenn rote Sicherheitsbrücke sichtbar ist. Zum Scharfschalten: Rückstell-Tool im Mechanismus bis zum Anschlag schrauben.

02 Bereit, wenn rote Sicherheitsbrücke nicht sichtbar ist.

03 Verbindungsstück zwischen Auslösemechanismus und Venturibox muss beschädigungsfrei sein.

04 Kabel für Auslösegriff darf nicht um Verbindungsstück zur Venturibox gewickelt sein.

GETTING READY

Check Cartridge

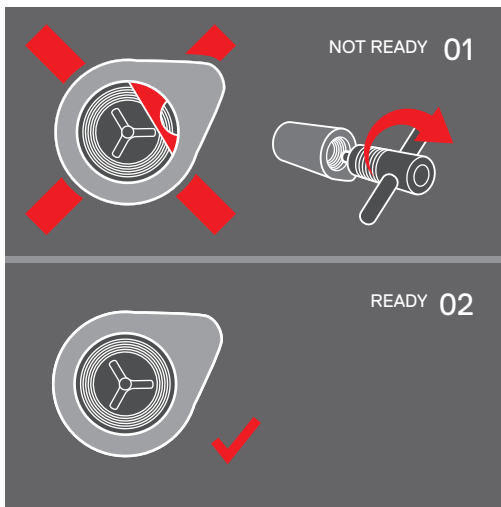
Trigger mechanism ready?

01 Not ready if red safety bridge visible. To arm, screw rearming tool inside mechanism until it stops.

02 Ready if red safety bridge not visible.

03 Connector from trigger mechanism to venturi box should be free of damage.

04 Handle cable should not be twisted around connector to venturi box.



PRÉPARATION

Cartouche est prête ?

Est-ce que le mécanisme de déclenchement est prêt ?

01 Il n'est pas prêt si le loquet de sécurité rouge est visible. Pour l'armer, vissez l'outil de réarmement dans le mécanisme jusqu'à l'arrêt.

02 Il est prêt si le loquet de sécurité rouge n'est pas visible.

03 Le connecteur du mécanisme de déclenchement à la boîte venturi doit être exempt de dommages.

04 Le câble de la poignée ne doit pas être enroulé autour du connecteur de la boîte venturi.

PREPARAZIONE

Bombola pronta?

16 | 17

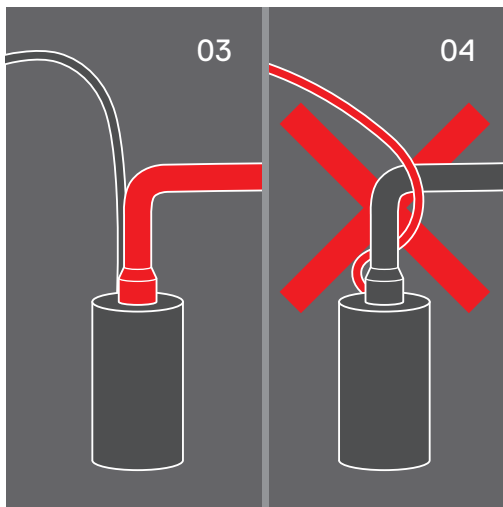
Attivatore pronto?

01 Non pronto se ponticello rosso visibile. Armare avvitando strumento nel meccanismo fino a riscontro.

02 Pronto quando ponticello rosso non visibile.

03 Il connettore dall'attivatore al Venturi non deve essere danneggiato.

04 Il cavo della maniglia non deve essere attorcigliato al connettore del Venturi.



VORBEREITUNG

Kartusche bereit?

Kartusche korrekt befestigt?

01 Kartusche in den Mechanismus schrauben und sicherstellen, dass das Messgerät vom Körper abgewandt ist (Auslösemechanismus kann gedreht werden, die Kartusche aber nicht lösen).

02 Kartusche in Kartuschentasche einführen. Klettverschluss und Reißverschluss schliessen.

03 Sicherstellen, dass keine Fremdkörper in der Tasche sind.

GETTING READY

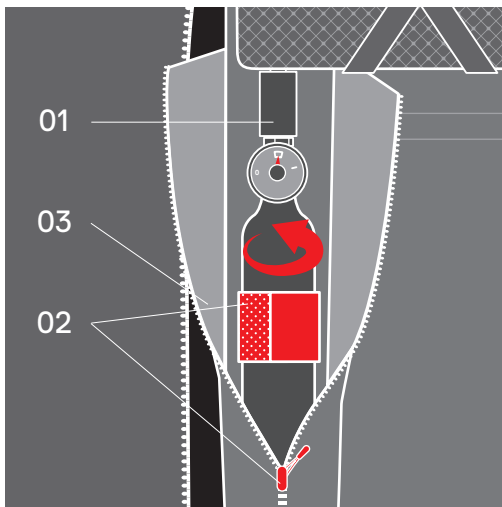
Check Cartridge

Cartridge correct attached?

01 Screw cartridge into mechanism making sure gauge does not face your body (you can turn the trigger mechanism but don't loosen cartridge).

02 Put cartridge in cartridge pocket. Close velcro and zip.

03 Make sure there are no foreign objects in pocket.



PRÉPARATION

La cartouche est prête ?

Cartouche est fixée correctement ?

- 01** Vissez la cartouche dans le mécanisme en vous assurant que le manomètre n'est pas tourné vers votre corps (vous pouvez faire tourner le mécanisme de déclenchement sans dévisser la cartouche).
- 02** Introduisez la cartouche dans la poche à cartouche. Fermez le velcro et la fermeture éclair.
- 03** Assurez-vous qu'il n'y a pas d'objets étrangers dans la poche.

PREPARAZIONE

Bombola pronta?

18 | 19

Bombola fissata correttamente?

- 01** Avvita bombola nel meccanismo: il manometro non deve essere rivolto verso il corpo (si può ruotare l'attivatore ma non allentare la bombola).
- 02** Inserisci bombola nella tasca. Chiudi velcro e zip.
- 03** Accerta che nella tasca non visiano oggetti estranei.

VORBEREITUNG

Vor Betreten des Lawinengebietes

Schnallen schliessen

- 01 Beimgurt schliessen.
- 02 Hüftschnalle schliessen.
- 03 Brustgurtschnalle schliessen.

Vor Betreten des Lawinengebiets

- 04 Auslösegriff aus Tasche ziehen und in Position drehen.
- 05 Zum erneuten Verstauen im Schulterträger: Knopf drücken und in vertikale Position drehen.

GETTING READY

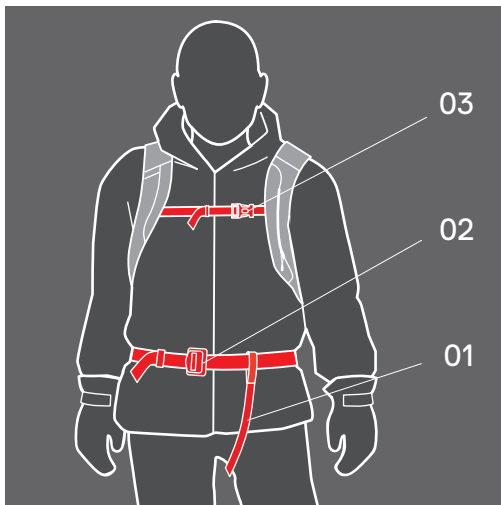
Before entering Avalanche Terrain

Close Buckles

- 01 Attach waist belt through leg strap.
- 02 Close waist belt buckle securely.
- 03 Close chest buckle securely.

Before Entering Avalanche terrain

- 04 Take out release handle from pocket and turn into position.
- 05 To store handle push button and turn into vertical position, close inside shoulder strap with red zip.



PRÉPARATION

Avant de pénétrer en terrain d'avalanche

Fermez les boucles

- 01 Fermez la sangle cuissarde
- 02 Fermez la ceinture ventrale
- 03 Fermez la sangle poitrine.

Avant de partir sur le terrain

- 04 Sortez la poignée de déclenchement de la poche et tournez-la en position.
- 05 Pour ranger la poignée, pressez le bouton-poussoir et la tourner en position verticale, rangez la poignée dans la bretelle puis fermez la fermeture éclair rouge.

PREPARAZIONE

Prima di partire

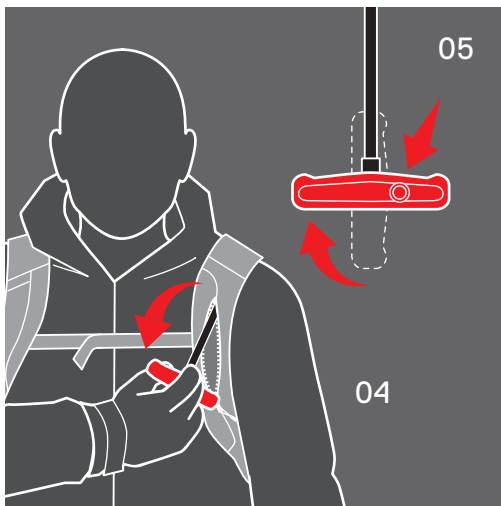
20 | 21

Chiudi fibbie

- 01 Lega cintura ventrale inserendola nella cinghia sottogamba.
- 02 Chiudi fibbia cintura ventrale.
- 03 Chiudi fibbia pettorale.

Prima di partire

- 04 Estrai maniglia di attivazione dalla tasca e ruotala in posizione.
- 05 Per riporre la maniglia, premi pulsante e portala in posizione verticale, quindi chiudila nella spallina con cerniera rossa.



ANLEITUNG

Auslösen des Airbags

Sollten Sie in eine Lawine geraten sein, lösen Sie den Airbag sofort aus. Lösen Sie lieber einmal zu viel, als einmal zu wenig aus. Ziehen Sie dazu kraftvoll und ruckartig am Auslösegriff (ca. 6-10 kg). Der Airbag wird sich in drei Sekunden selbständig füllen. Während dem Füllvorgang vernehmen Sie ein signifikantes Füllgeräusch.

INSTRUCTIONS

Deploying the Airbag

In the event of an avalanche, immediately deploy the airbag. It is better to pull once (too) hard on the handle than too gently: give the handle a good, hard, fast tug (approx. 6-10 kg). The airbag will inflate on its own within 3 seconds. It makes a loud filling sound as it does so.

BEI EINEM LAWINENABGANG ZUM AUFBLASEN DES AIRBAGS DEN AUSLÖSEGRIFF HEFTIG UND SCHNELL NACH UNTEN ZIEHEN.

IN CASE OF AN AVALANCHE PULL THE HANDLE HARD AND FAST DOWNWARDS TO INFLATE THE AIRBAG.

EN CAS D'AVALANCHE TIREZ FERMEMENT ET RAPIDEMENT SUR LA POIGNÉE VERS LE BAS POUR GONFLER L'AIRBAG.

IN CASO DI VALANGA TIRA LA MANIGLIA VERSO IL BASSO IN MODO ENERGETICO E VELOCE PER GONFIARE L'AIRBAG.

MODE D'EMPLOI

Déclenchement de l'airbag

Si vous êtes pris dans une avalanche, déclenchez immédiatement l'airbag. Il vaut mieux le déclencher une fois de trop qu'une fois trop peu. Pour ce faire, tirez fermement et brusquement sur la poignée (env. 6-10 kg). L'airbag se remplit tout seul en 3 secondes. Pendant qu'il se remplit, vous entendez un bruit de remplissage caractéristique.

ISTRUZIONI

Attivazione dell'airbag

22 | 23

In caso di valanga attiva immediatamente l'airbag: sempre meglio azionarlo una volta di più che una volta in meno. Per attivare, tira energicamente e di scatto la maniglia (circa 6-10 kg): l'airbag si gonfia automaticamente entro tre secondi. Il gonfiaggio è accompagnato da un chiaro fruscio.



ANLEITUNG

Auslösen des Airbags

Trainingsauslösung

Trainieren Sie die Auslösung, damit Sie ein Gefühl für die aufzubringende Kraft bekommen und in einer echten Lawinensituation die Auslösung des Airbags intuitiv beherrschen. Stellen Sie unbedingt vor dem Einsatz des Lawinenairbags fest, ob Sie oder Ihr Kind genügend Kraft zum Auslösen des Airbags haben. Entfernen Sie dazu die Kartusche von der Auslöseeinheit und ziehen Sie am Auslösegriff. Bei der Auslösung vernehmen Sie ein «Klack»-Geräusch, welches signalisiert, dass die Auslösung erfolgreich war (auch an der nun sichtbaren roten «Safety Bridge» am Auslösemechanismus zu erkennen).

Beim Lawinenabgang

Versuchen Sie immer im Falle einer Lawine einen sicheren Ort zu erreichen oder aus dem Bereich des Lawinenabgangs zu fliehen. Versuchen Sie ebenfalls, Ihre Skier oder Ihr Snowboard zu lösen, da diese in einer Lawine eine Ankerwirkung haben. Merken Sie, dass die Lawine langsamer wird, schliessen Sie den Mund und halten Sie die Arme vor das Gesicht, um den überlebenswichtigen Atemraum zu schaffen.

INSTRUCTIONS

Deploying the Airbag

Practise Deploying the Airbag

Practise deploying the airbag so you have a feel for the amount of force you need to apply. In the event of a real avalanche, you will then be able to deploy it correctly and intuitively. Make sure that you or your child have enough strength to trigger the Airbag before using it. Before practising, remove the cartridge from the triggering mechanism. Now tug on the handle. You should hear a «clack» sound that tells you the deployment was successful (a red «safety bridge» also appears on the triggering mechanism).

In the Event of an Avalanche

In the event of an avalanche, always try to reach a place of safety or escape from the path of the snowslip. If on them, try also to remove your skis or snowboard, as these have an anchoring effect in an avalanche. Once the avalanche appears to be losing momentum, close your mouth and hold your arms in front of your face to create a life-saving air pocket.



Déclenchement à des fins d'entraînement

Entraînez-vous à déclencher l'airbag pour vous faire une idée de la force qu'il faut exercer et maîtriser le déclenchement intuitivement en cas d'avalanche réelle. Soyez sûr que vous, ou votre enfant, ayez assez de forces pour tirer sur la poignée de déclenchement, avant de l'utiliser. Pour ce faire, retirez la cartouche de l'unité de déclenchement et tirez sur la poignée. Lors du déclenchement, vous entendez un « clac ». Il indique que le déclenchement a réussi (le loquet de sécurité rouge qui est maintenant visible indique la même chose).

En cas d'avalanche

En cas d'avalanche, essayez toujours d'atteindre un endroit sûr ou de sortir du couloir d'avalanche. Essayez aussi de détacher vos skis ou votre snowboard, car ces derniers font l'effet d'une ancre en cas d'avalanche. Lorsque vous remarquez que l'avalanche ralentit, fermez la bouche et maintenez les bras devant votre visage pour créer un espace d'air qui sera déterminant pour votre survie.



Prove di attivazione

Effettua diverse prove di attivazione dell'airbag per capire il tipo di forza da applicare e sapere agire intuitivamente in caso reale di valanga. Prima di utilizzare lo zaino sul campo è fondamentale verificare se adulti e ragazzi hanno la forza sufficiente per attivare l'airbag. Per questo, rimuovi la bombola dall'unità di attivazione e tira la maniglia. All'attivazione sentirai uno scatto («clac»), che segnala la correttezza dell'operazione. A questo punto sull'attivatore dovrebbe essere visibile anche il ponticello rosso di sicurezza.

In caso di valanga

In caso di valanga cerca comunque sempre di raggiungere un luogo sicuro o di spostarti dalla traiettoria di caduta della valanga. Cerca anche di liberarti degli sci o dello snowboard, poiché in caso di valanga questi attrezzi agiscono come un'ancora. Se noti che la valanga sta rallentando, chiudi la bocca e tieni le braccia davanti al viso per creare l'indispensabile spazio per respirare.

ANLEITUNG

Auslösen des Airbags

Nach dem Lawinenabgang

Lassen Sie den Lawinenairbag aufgeblasen, da immer ein 2ter Lawinenabgang möglich ist. Versuchen Sie sobald wie möglich, anderen Lawinenopfern zu helfen bzw. beginnen Sie mit der Suche nach Verschütteten. Der sofortigen Kameradenrettung mit LVS Geräten wird in jedem Fall die höchste Priorität eingeräumt und erst anschliessend die Bergwacht alarmiert. Erst wenn Sie sich absolut sicher sind, dass Sie sich an einem sicheren Ort befinden, können Sie den Druck aus dem Airbag lassen.

Sind Sie mit dem Lawinenairbag in eine Lawine geraten, sollte der Airbag auf seine Zuverlässigkeit hin überprüft werden. Bringen Sie dazu den Snowpulse Lawinenairbag zu Ihrem Fachhändler (siehe auch Kapitel Wartung).

INSTRUCTIONS

Deploying the Airbag

After an Avalanche

Keep the airbag inflated in case of a second avalanche. Try to locate and rescue other victims as quickly as possible. Your highest priority should be the location and rescue of others in the party using avalanche transceivers, followed by raising the alarm with the rescue services. Deflate the airbag only when you are sure you are safe.

If your airbag has experienced an avalanche, it should be tested for reliability. Please return it to your dealer (see also section maintenance).



Après l'avalanche

Ne dégonflez pas l'airbag d'avalanche, car une seconde avalanche est toujours possible. Essayez d'aider le plus rapidement possible les autres victimes de l'avalanche ou de localiser d'éventuelles personnes ensevelies. Le sauvetage des autres victimes à l'aide d'appareils de recherche de victimes d'avalanche est toujours prioritaire ; il ne faut prévenir les secours de montagne qu'ensuite. Ne dégonflez l'airbag qu'une fois que vous êtes sûr que vous vous trouvez dans un endroit sûr.

Si vous avez été pris dans une avalanche avec l'airbag d'avalanche, il faut s'assurer qu'il est toujours fiable. Pour ce faire, apportez l'airbag d'avalanche Snowpulse à votre revendeur spécialisé (voir aussi chap. maintenance).



Dopo la valanga

Lascia l'airbag gonfio poiché è sempre possibile la caduta di una seconda valanga. Appena possibile cerca di aiutare eventuali altre vittime della valanga o comincia a cercare altri dispersi. L'immediata ricerca dei compagni con gli apparecchi ARVA ha comunque sempre la massima priorità rispetto all'allertamento del soccorso alpino. Sgonfia l'airbag soltanto quando sei assolutamente certo di trovarti in un luogo sicuro.

Se hai dovuto usare lo zaino Snowpulse in un caso di valanga, fai controllare l'efficienza dell'airbag portando lo zaino presso il tuo rivenditore specializzato (vedi anche cap. manutenzione).

ANLEITUNG

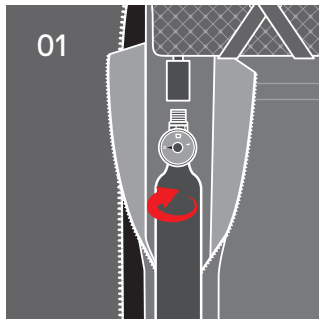
Erneuter Gebrauch

Airbag nach einer Auslösung für erneuten Gebrauch vorbereiten.

Sicherheitshinweis: Nach Auslösen des Airbag mit einer vollen Kartusche, wenn der Airbag durchnässt ist, oder nach längerer Lagerung muss der Airbag neu gefaltet werden. Vor dem Falten des Airbags muss sichergestellt sein, dass dieser vollständig trocken ist. Zum Falten muss der Airbag nicht aus dem Rucksack entfernt werden. Airbag falten, nicht einrollen.

01 Kartusche vom Mechanismus abschrauben (falls sie noch voll ist, mit Originalverpackung und Kartuschen-Schutzkappe an sicherem Ort lagern).

02 Ventil am Airbag öffnen (durch Öffnen der Kunststoffabdeckung und Drücken des roten Knopfes) und damit beginnen, den Airbag durch Drücken zu entleeren. Airbag vollständig entleeren.



INSTRUCTIONS

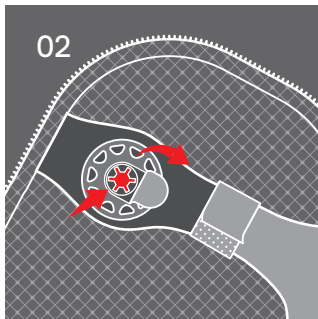
Using the Airbag again

Preparing the airbag for use after it has been deployed.

Precaution: Folding the airbag will be necessary after you triggered it with a full cartridge or if the airbag got wet or after a long storage. Before folding the airbag be sure that it is completely dry. It is not necessary for folding the airbag to remove it from the backpack. The airbag must be folded and not rolled.

01 Unscrew cartridge from mechanism (If still full, stock in safe environment with its original packaging and its cartridge protective cap).

02 Open the valve on the airbag (by opening the plastic cover and pressing the red button) and start to deflate the airbag by pressing it. Empty the airbag until there is no more air inside.



Après déclenchement, préparez l'Airbag pour nouvelle utilisation.

Précaution : Il faut replier l'Airbag après un déclenchement avec une cartouche pleine, s'il a été mouillé ou après une longue période d'entreposage. Avant de replier l'airbag d'avalanche, assurez-vous qu'il est tout à fait sec. Il n'est pas nécessaire de retirer l'airbag du sac à dos pour le replier. L'airbag doit être plié, pas roulé.

01 Dévissez la cartouche du mécanisme (si elle est toujours pleine, stockez-la dans un endroit sûr dans son emballage d'origine et avec le capuchon de protection).

02 Ouvrez la valve de dégonflage de l'airbag (en levant le capuchon plastique noir et en appuyant sur la valve rouge) et dégonflez-le en pressant l'airbag. Chassez tout l'air de l'airbag.

Preparazione airbag per riutilizzo dopo un'attivazione.

Precauzione: dopo l'attivazione con la bombola, se è bagnato o non è stato utilizzato per un lungo periodo, è necessario ripiegare l'airbag. Prima di procedere, accertati che l'airbag sia completamente asciutto. Non è necessario estrarlo dallo zaino, ma l'airbag deve essere piegato e non arrotolato.

01 Svita la bombola dal meccanismo (se è ancora carica sistemala in luogo sicuro con imballaggio originale e coperchio protettivo).

02 Apri la valvola sull'airbag (apri il coperchio di plastica e premi il pulsante rosso) e comincia a sgonfiare l'airbag premendolo. Svuota fino a quando nell'airbag non c'è più aria.

ANLEITUNG

Erneuter Gebrauch

03 RV-Schieber (schwarz-gelb) zum Anfang bewegen. Dies wird möglich, sobald der RV vollständig aufgerissen ist. Stellen Sie sicher, dass der Schieber am Anfang des RV ist.

04 Legen Sie den Rucksack mit den Schulterträgern nach unten auf den Boden. Breiten Sie den leeren Airbag flach auf dem Boden aus. Folgen Sie den Illustrationen (04-09) zum Falten des Airbags.

05 Beginnen Sie mit der linken Seite des Airbags. Die Faltkanten müssen auf der Höhe der Taschenkanten liegen, damit der Airbag in die Airbagtasche passt.

INSTRUCTIONS

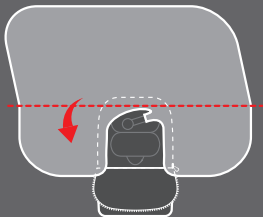
Using the Airbag again

03 Bring the burst zip (black-yellow) slider to the start. This is possible once the zip is completely split apart. Ensure the slider is at the beginning of the zip.

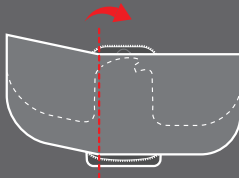
04 Place the backpack on the ground with the shoulder straps down-wards. Spread the deflated airbag flat out on the ground. Follow the illustrations (04-09) for folding the airbag.

05 Start with the left side of the airbag. The folding edges should be on the height of the pocket edges, so the airbag fits into the airbag pocket.

04



05



03 Amenez la fermeture éclair (noir-jaune) à éclatement au début. C'est possible une fois que la fermeture éclair est tout à fait ouverte. Assurez-vous que le curseur se trouve au début de la fermeture éclair.

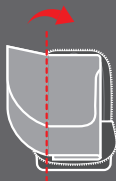
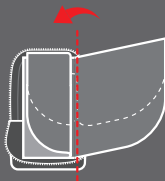
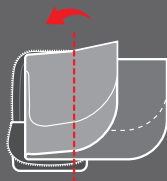
04 Placez le sac à dos sur le sol avec les bretelles vers le bas. Étendez l'airbag à plat sur le sol. Suivez les illustrations (04-09) pour plier l'airbag.

05 Commencez par la gauche de l'airbag. Les bords pliés doivent arriver à hauteur des bords de la poche pour que l'airbag entre dans la poche.

03 Porta il cursore della cerniera (nero-giallo) a rottura a inizio corsa: l'operazione è possibile quando la cerniera è completamente aperta. Verifica la correttezza della posizione.

04 Colloca lo zaino a terra con le spalline verso il basso. Stendi l'airbag vuoto al suolo e segui le illustrazioni (04-09) per ripiegarlo.

05 Inizia con il lato sinistro airbag. I margini di ripiegatura devono essere all'altezza dei margini della tasca, in modo che l'airbag entri perfettamente nella tasca stessa.



ANLEITUNG

Erneuter Gebrauch

06 Falten des Airbags beenden. Falls noch Luft im Airbag ist, Luft entweichen lassen, indem Sie auf den roten Knopf und auf den Airbag drücken.

07 Zum Halten des Airbags: Klett-bänder schliessen, Airbag in Tasche schieben.

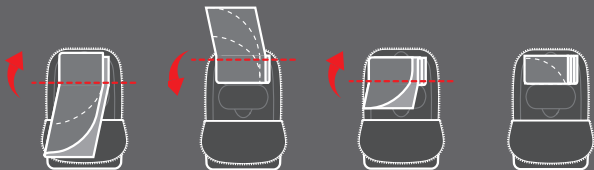
INSTRUCTIONS

Using the Airbag again

06 Finish folding the airbag (see illustrations). If there is still air inside the airbag, just release the air again by pressing red button and the airbag.

07 Close the velcro tabs to hold the airbag, put airbag inside the pocket.

06



MODE D'EMPLOI

Nouvelle utilisation

06 Terminez de replier l'airbag. S'il y a de l'air dans l'airbag, faites-le sortir en appuyant sur la valve rouge et sur l'airbag.

07 Fermez les bandes velcro pour maintenir l'airbag et introduisez l'airbag dans la poche.

ISTRUZIONI

Riutilizzo

32 | 33

06 Termina di piegare l'airbag (vedi illustrazioni). Se c'è ancora aria, liberala premendo il pulsante rosso e l'airbag.

07 Chiudi linguette di velcro per fermare l'airbag, inserisci l'airbag nella tasca.

07



ANLEITUNG

Erneuter Gebrauch

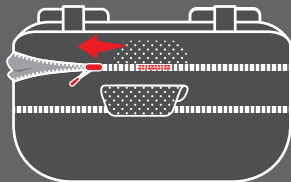
- 08** Reissverschluss schliessen (schwarzer RV mit gelben Zähnen). Airbaggewebe nicht verklemmen.
- 09** RV-Klettverschluss schliessen und achten, dass der gelbe Teil des RV nicht unter Spannung steht.
- 10** Schritte der Schnellanleitung überprüfen, um sicherzustellen, dass der Airbag für erneuten Gebrauch vorbereitet ist.

INSTRUCTIONS

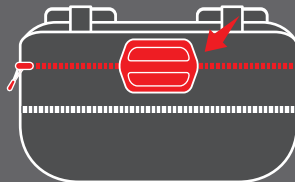
Using the Airbag again

- 08** Close burst zip (black zip with yellow teeth). Avoid jamming airbag fabric.
- 09** Close burst zip velcro. Make sure that burst zip velcro is under tension, not the yellow part of the burst zip.
- 10** Check the steps in the Quick Start Manual to make sure that the airbag is ready for the next use.

08



09



MODE D'EMPLOI

Nouvelle utilisation

08 Fermez la fermeture éclair à éclatement (fermeture éclair noire avec dents jaunes). Ne coincez pas le tissu de l'airbag.

09 Fermez le velcro de la fermeture éclair à éclatement. Le velcro de la fermeture éclair à éclatement est sous tension, mais pas la partie jaune de la fermeture éclair à éclatement.

10 Suivez les étapes dans le Manuel de prise en main rapide pour vous assurer que l'airbag est prêt à l'emploi.

ISTRUZIONI

Riutilizzo

34 | 35

08 Chiudi cerniera a rottura (zip nera con denti gialli). Evita incastri fra tessuto airbag e cerniera.

09 Chiudi velcro cerniera a rottura. La tensione è sul velcro e non sulla parte gialla della cerniera.

10 Segui procedura nella Guida rapida per accertare che l'airbag sia pronto per il riutilizzo.

ANLEITUNG

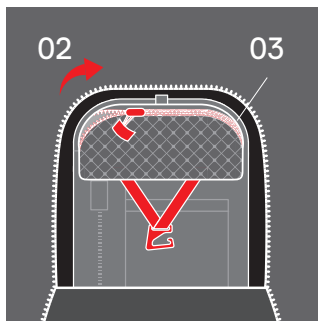
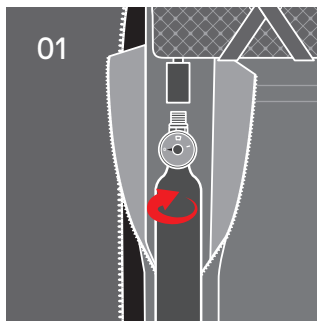
Entnehmen des Airbagsystems

- 01** Kartusche vom Mechanismus abschrauben. (Falls sie noch voll ist, mit der Originalverpackung und der Kartuschen-Schutzkappe an einem sicheren Ort lagern).
- 02** Sicherungsband um das Airbag-system lösen.
- 03** Den rot-roten RV (Airbag-Rucksack) öffnen.
- 04** Zum leichteren Zugriff auf die Halterungen der Teile: Oberteil des Rucksacks nach aussen drehen.

INSTRUCTIONS

Removing the Airbag System

- 01** Unscrew the cartridge from the mechanism. (If still full, stock in a safe environment with its original packaging and its cartridge protection cover).
- 02** Detach the safety strap which should be around the Airbag System.
- 03** Unzip the red-red (airbag-backpack) zipper.
- 04** Evert the top of the backpack to get to the fixations of the different elements easier.



MODE D'EMPLOI

Démontage du système d'airbag

01 Dévissez la cartouche du mécanisme. (Si elle est encore pleine, entreposez-la dans un endroit sûr dans son emballage d'origine et avec le capuchon de protection).

02 Détachez la sangle de sécurité qui devrait se trouver autour du système d'airbag.

03 Ouvrez la fermeture éclair rouge-rouge (Poche airbag-sac à dos).

04 Retournez le haut du sac à dos pour accéder plus facilement aux fixations des différents éléments.

ISTRUZIONI

Rimozione del sistema airbag

36 | 37

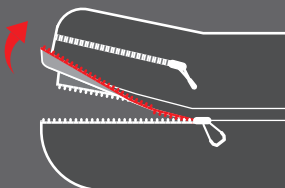
01 Svita la bombola dal meccanismo (se è ancora carica, sistemala in luogo sicuro con imballaggio originale e coperchio protettivo).

02 Sgancia la cinghia di sicurezza che passa intorno al sistema airbag.

03 Apri la cerniera rosso-rosso (airbag-zaino).

04 Rovescia parte superiore dello zaino per accedere meglio ai fissaggi dei diversi elementi.

04



ANLEITUNG

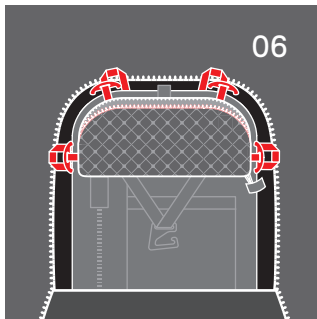
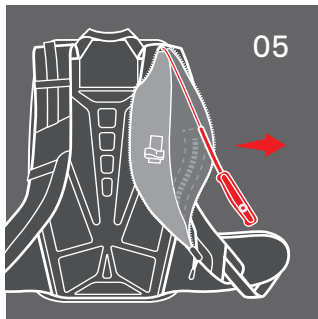
Entnehmen des Airbagsystems

- 05** Griff im Schulterträger aus Clip lösen.
- 06** Die vier T-Schnallen lösen.
- 07** Den Griff durch das Loch im Schulterträger führen.
- 08** Die vier T-Schnallen in die Airbag-Mesh-Tasche legen.
- 09** RV der Mesh-Tasche (rot-weiss) schliessen.
- 10** Airbagsystem an einem trockenen Ort lagern. Lagern Sie die Kartusche mit aufgeschraubter Kartuschen Schutzkappe ebenfalls an einem trockenen Ort in der Originalverpackung.

INSTRUCTIONS

Removing the Airbag System

- 05** Detach the handle inside the shoulder strap from the clip.
- 06** Detach the 4 T-Bone-Buckles.
- 07** Pass the handle through the shoulder strap hole.
- 08** Put the 4 T-Bone-Buckles into the Airbag Meshbag.
- 09** Close the meshbag zip (red-white).
- 10** Store the Airbag System in a dry place and the cartridge in the original packaging with the protection cover screwed on the cartridge.



MODE D'EMPLOI

Démontage du système d'airbag

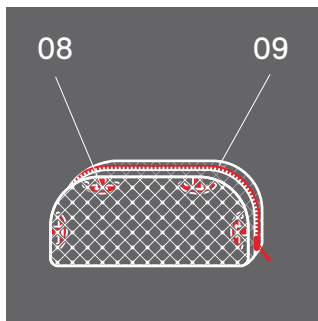
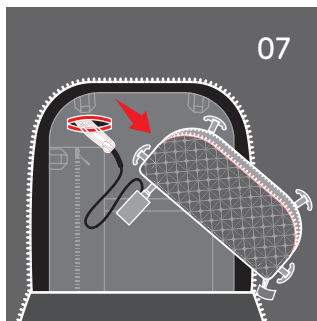
- 05** Détachez la poignée de la fixation dans la bretelle.
- 06** Détachez les 4 crochets en T.
- 07** Faites passer la poignée à travers le trou de la bretelle.
- 08** Mettez les 4 crochets en T dans la poche en mailles de l'airbag.
- 09** Fermez la fermeture éclair de la poche en mailles (rouge-blanc).
- 10** Entreposez le système d'airbag dans un endroit sec et la cartouche dans son emballage d'origine et avec le capuchon de protection vissé sur la cartouche.

ISTRUZIONI

Rimozione del sistema airbag

- 05** Stacca dal fermo la maniglia all'interno della spallina.
- 06** Stacca le 4 fibbie a T.
- 07** Passa la maniglia attraverso il foro della spallina.
- 08** Inserisci le 4 fibbie a T nella sacca airbag.
- 09** Chiudi la cerniera della sacca (rosso-bianco).
- 10** Riponi il sistema airbag in luogo asciutto e la bombola nell'imballaggio originale con coperchio protettivo avvitato.

38 | 39



ANLEITUNG

Installieren des Airbagsystems

Jeder Snowpulse / R.A.S. Rucksack ist mit dem Removable Airbag System (R.A.S.) kompatibel.

- 01** Airbag-RV (rot-weiss) öffnen.
- 02** Zum leichteren Zugriff auf die Halterungen der Teile: Oberteil des Rucksacks nach aussen drehen.
- 03** Schulterträger-RV öffnen.
- 04** Den Griff durch das rote Loch im Schulterträger führen. Sicherstellen, dass das Kabel des Auslösegriffs unterhalb des roten Sicherungsbands in das Loch im Schulterträger eingeführt wird.
- 05** Alle vier T-Schnallen an den roten T-Schnallen-Schlaufen im Rucksack befestigen. Sicherstellen, dass die Schnallen nach oben befestigt sind.

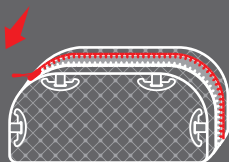
INSTRUCTIONS

Installing the Airbag System

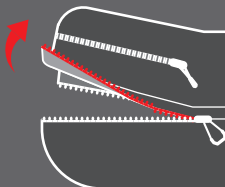
Every Snowpulse / R.A.S. Backpack is compatible to the Removable Airbag system (R.A.S.)

- 01** Open the airbag zip (red-white).
- 02** Evert the top of the backpack to get to the fixations of the different elements easier.
- 03** Open the shoulder strap zip.
- 04** Pass the handle through the red shoulder strap hole. Make sure that the cable goes under the red safety strap into the shoulder strap hole.
- 05** Attach all the 4 T-Bone-Buckles to the red T-Bone-Buckle loops in the backpack. Make sure that the buckles are upwards attached.

01



02

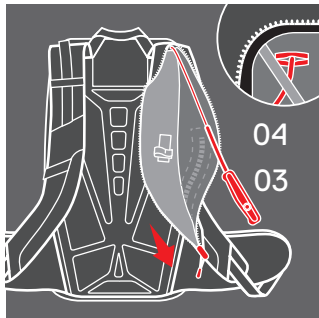


MODE D'EMPLOI

Installation du système d'airbag

Tous les sacs à dos Snowpulse / R.A.S. sont compatibles avec le Removable Airbag system (R.A.S.)

- 01** Ouvrez la fermeture éclair de l'airbag (rouge-blanc).
- 02** Retournez le haut du sac à dos pour accéder plus facilement aux fixations des différents éléments.
- 03** Ouvrez la fermeture éclair de la bretelle.
- 04** Faites passer la poignée à travers le trou rouge de la bretelle. Assurez-vous que le câble passe sous la sangle de sécurité rouge dans le trou de la bretelle.
- 05** Attachez les 4 crochets en T aux boucles pour crochets en T du sac à dos. Assurez-vous que les crochets en T soient attachés vers le haut.



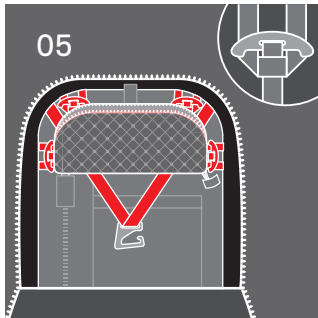
ISTRUZIONI

Installazione del sistema airbag

40 | 41

Ogni zaino Snowpulse / R.A.S. è compatibile con il sistema airbag amovibile (Removable Airbag system)

- 01** Apri la cerniera dell'airbag (rosso-bianco).
- 02** Rovescia la parte superiore dello zaino per accedere meglio ai fissaggi dei vari elementi.
- 03** Apri la cerniera della spallina.
- 04** Passa la maniglia attraverso il foro rosso della spallina. Accerta che il cavo passi sotto alla cinghia rossa di sicurezza e si inserisca nel foro della spallina.
- 05** Fissa tutte e 4 le fibbie a T agli appositi anelli nello zaino. Accerta che le fibbie siano fissate nella zona superiore.



ANLEITUNG

Installieren des Airbagsystems

06 Roten RV des Airbagsystems mit dem roten Rucksack-RV schliessen. Roten Klettverschlussstreifen des RV schliessen.

07 Rotes Sicherungsband an der roten Sicherungsband-Schleufe befestigen. Das Band muss um das Airbagsystem herum geführt sein.

08 Die grosse Plastikhülse am Griffseilzug (nicht den dünnen Plastikseilzug) am Plastik-Clip im Schulterträger befestigen.

09 Schulterträger schließen.

INSTRUCTIONS

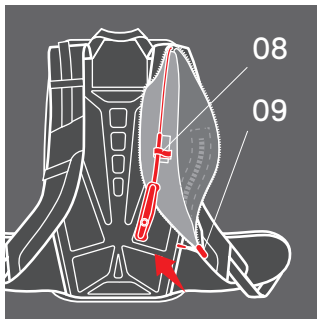
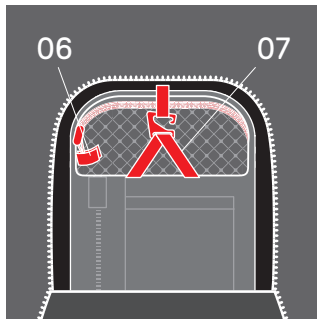
Installing the Airbag System

06 Close the red zip of the airbag system with the red zip of the backpack. Close the red velcro patch of the zip.

07 Attach the red safety strap to the red safety strap loop. The strap should go around the airbagsystem.

08 Attach the big plastic sleeve on the handle cable (not thin plastic cable) to the plastic clip in the shoulder strap.

09 Close shoulder strap.



MODE D'EMPLOI

Installation du système d'airbag

06 Fermez la fermeture éclair rouge du système d'airbag avec la fermeture éclair rouge du sac à dos. Fermez la bande velcro rouge de la fermeture éclair.

07 Attachez la sangle de sécurité rouge à la boucle pour sangle de sécurité rouge. La sangle doit tourner autour du système airbag.

08 Mettez la partie plastique la plus épaisse (pas la partie fine du câble) dans l'attache plastique.

09 Fermez la bretelle.

ISTRUZIONI

Installazione del sistema airbag

42 | 43

06 Chiudi la cerniera rossa del sistema airbag con la cerniera rossa dello zaino. Chiudi la banda di velcro rosso della cerniera.

07 Fissa la cinghia rossa di sicurezza con il gancio all'anello rosso di sicurezza. La cinghia deve passare intorno al sistema airbag.

08 Fissa il manicotto grande (non il cavo sottile) di plastica nella spallina.

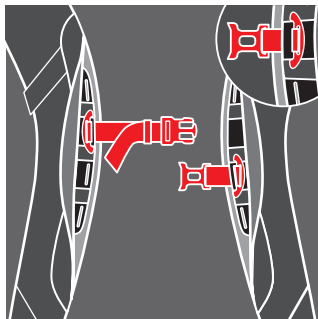
09 Chiudi la spallina.

ANLEITUNG

Weitere Hinweise für den Gebrauch

Einstellen der Sicherheitsschlaufen für den Gebrauch

Die verschiedenen Sicherheitsschlaufen (Schultergurt, Hüftgurt; Brustgurt und Beinschlaufe) müssen bei jedem Einsatz des Snowpulse Lawinenairbags angelegt werden. Die Sicherheitsschlaufen verhindern, dass Ihnen in einer Lawine der Rucksack vom Körper gerissen wird. Daher sollten Sie alle Sicherheitsschlaufen anlegen. Stellen Sie des Weiteren vor dem Einsatz des Rucksacks die Schlaufen auf Ihre individuellen Bedürfnisse ein. Auch der Brustgurt kann auf Ihre Bedürfnisse hin angepasst werden. Beachten Sie, dass Sie die Brustgurtschlaufen der Abbildung entsprechend angebracht haben.



INSTRUCTIONS

Other instructions regarding use

Fastening the Safety Straps prior to use

Full use must be made of the various safety straps (shoulder harness, hip belt; chest strap and leg loop) every time the Snowpulse avalanche backpack is worn. These safety straps prevent the backpack from being ripped from the wearer in the event of an avalanche. The straps can be adjusted to suit the wearer. Check that the chest strap has been fastened as per the illustration.

Réglage des boucles de sécurité pour l'utilisation

Toutes les sangles de sécurité (sangle sur bretelles, ceinture ventrale, sangle poitrine, sangle cuissarde) doivent être utilisées à chaque utilisation de l'airbag d'avalanche Snowpulse. Les sangles de sécurité empêchent l'arrachement du sac à dos au corps en cas d'avalanche. C'est pourquoi elles doivent toutes être utilisées. Avant l'utilisation du sac à dos, réglez les sangles en fonction de vos besoins. La sangle de poitrine aussi peut être réglée en fonction de vos besoins. Veuillez à placer les sangles de poitrine comme décrit dans l'illustration.

Regolazione delle cinghie di sicurezza per l'uso

Le diverse cinghie di sicurezza (cinghie sopraspalla e sottogamba, cinture addominale e pettorale) devono essere allacciate ogni volta che si utilizza lo zaino antivalanga Snowpulse. Le cinghie di sicurezza impediscono che l'utente perda lo zaino se investito da una valanga: per questo tutte le cinghie devono essere perfettamente allacciate. Inoltre, prima di utilizzare lo zaino, regola le cinghie su di te. Puoi adattare alle tue caratteristiche anche la cintura pettorale. Verifica di avere fissato i fermi della cintura pettorale come in figura.

ANLEITUNG

Weitere Hinweise für den Gebrauch

Ski-/Snowboardtransport und Beladen des Rucksacks

Der Snowpulse Lawinenrucksack bietet Ihnen verschiedenste Möglichkeiten,

Ihr Sportgepäck am Rucksack anzubringen.

Jedoch müssen Sie darauf achten, dass Sie beim Beladen die Airbag-öffnung nicht verdecken. Die seitliche Befestigung der Skis ist möglich, jedoch wird diese Art der Befestigung nicht empfohlen.

Bei der Beförderung von Pickeln, Eisgeräten und Skistöcken ist unbedingt darauf zu achten, dass die Spitzen mit Schutzkappen versehen sind.

INSTRUCTIONS

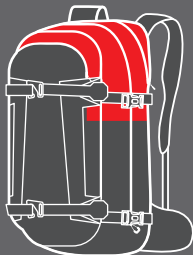
Other Instructions regarding use

Carrying Skis or a Snowboard / packing the Backpack

The Snowpulse avalanche backpack provides a variety of ways of carrying personal effects and equipment.

Check that the airbag opening is kept free at all times. Skis can be attached to the sides of the pack, although this is not recommended.

The sharp tips/edges of icepicks, ski poles and similar must be covered with protective caps.



MODE D'EMPLOI

Autres remarques sur l'utilisation

Port de skis/snowboard et chargement du sac à dos

Le sac à dos Airbag d'avalanche Snowpulse offre différentes possibilités de fixation de votre matériel de sport au sac à dos.

Vous devez toutefois veiller à ne pas obstruer les ouvertures d'airbag lors du chargement. Il est possible de fixer les skis sur le côté du sac à dos, mais ce n'est pas recommandé.

Lors du transport de pics, de piolets et de bâtons de ski, il faut impérativement veiller à ce que les pointes soient pourvues de capuchons.

ISTRUZIONI

Altre istruzioni per l'uso

46 | 47

Trasporto sci / snowboard e carico sullo zaino

Lo zaino antivalanga Snowpulse offre le più diverse possibilità di fissaggio per le attrezzature sportive.

Accertati comunque sempre che il carico non ostruisca l'apertura dell'airbag. Il fissaggio laterale degli sci è possibile ma non consigliato.

Per il trasporto di picconi, attrezzatura da ghiaccio e bastoncini da sci: è indispensabile utilizzare coperture protettive per gli elementi appuntiti.

KARTUSCHEN

Hinweise

Die verwendeten Kartuschen entsprechen der EG Richtlinie 1999/36/EG

Das Airbagsystem benötigt Stickstoff oder Luft gefüllte Kartuschen.

Der Fülldruck der Kartuschen muss dem vorgeschriebenen Fülldruck bei der angegebenen Temperatur entsprechen. Ein zu kleiner bzw. zu großer Fülldruck kann das System beschädigen oder zu einem Sicherheitsverlust führen.

Der Fülldruck muss vor jeder Benutzung überprüft werden. Siehe Quick Start Manual.

Unsachgemäße Handhabung kann zu einer Fehlfunktion des Systems führen.

Die erhältlichen Kartuschen dürfen nur mit Snowpulse oder Mammüt Lawinenrucksäcken verwendet werden.

Eine Manipulation der Auslöseeinheit darf ausschließlich von geschulten Personen vollzogen werden.

CARTRIDGES

Instructions

The cartridges used comply with EU Directive 1999/36/EEC

The airbag system uses cartridges filled with nitrogen or air.

The working pressure of the cartridges must comply with the pressure specified for the given temperature. Incorrect pressures can damage the system or negatively impact safety.

The pressure must be checked prior to each and every use (see Quick Start Manual).

Inappropriate handling can lead to system failure.

The cartridges supplied must only be used with Snowpulse or Mammüt avalanche backpack systems.

Work on the triggering mechanism may only be performed by trained personnel.

CARTOUCHES

Remarques

Les cartouches utilisées sont conformes à la directive CE 1999/36/CE

Le système d'airbag utilise des cartouches remplies d'azote ou d'air.

La pression de remplissage des cartouches doit être conforme à la pression recommandée. Une pression trop faible ou trop élevée peut endommager le système ou provoquer une perte de sécurité.

Il faut vérifier la pression avant toutes utilisations (voir Manuel de prise en main rapide).

Une utilisation inappropriée peut provoquer un dysfonctionnement du système.

Les cartouches ne peuvent être utilisées qu'avec des sacs à dos avec airbag d'avalanche Snowpulse ou Mammüt.

Seules les personnes formées à cette fin peuvent manipuler l'unité de déclenchement.

BOMBOLE

Indicazioni

48 | 49

Le bombole utilizzate sono conformi alla direttiva CE 1999/36/CE

Il sistema airbag utilizza bombole caricate ad azoto o aria.

La pressione di carica delle bombole deve essere quello prescritto alla temperatura indicata. Una pressione insufficiente o eccessiva può danneggiare il sistema o causare problemi di sicurezza.

Verifica la pressione di carica prima di ogni utilizzo (vedi guida Quick Start).

Un errata manipolazione può determinare un malfunzionamento del sistema.

Le bombole disponibili possono essere utilizzate soltanto con gli zaini antivalanga Snowpulse o Mammüt.

La manipolazione dell'unità di attivazione può essere affidata esclusivamente a personale specializzato.

KARTUSCHEN

Hinweise

Die Kartuschen dürfen nicht beschädigt werden.

Beschädigte Kartuschen müssen ausgetauscht werden.

Setzen Sie die Kartuschen nie zu grosser Hitze aus (direkte Sonneneinstrahlung/Herdplatten/Ofen etc.)

Lagern Sie die Kartuschen ausschliesslich an einem trockenen, kühlen Ort in der Originalverpackung und mit der aufgeschraubten Kartuschen Schutzkappe.

Versand- bzw. Transportvorschriften müssen dem Kapitel «Austausch / Selbstbefüllung» entnommen werden.

CARTRIDGES

Instructions

The cartridges must be kept safe from harm.

Damaged cartridges must be replaced.

Cartridges must be kept away from sources of heat (direct sunlight, hobs, stoves, etc.).

Cartridges must be stored in their original packaging in cool, dry environments and fitted with the protection cover supplied.

See section «Exchange / home refilling» for guidelines governing their shipment and transportation.

CARTOUCHES

Remarques

Les cartouches ne doivent pas être endommagées.

Il faut remplacer toute cartouche endommagée.

N'exposez jamais les cartouches à une grande chaleur (rayons du soleil directs, plaque de cuisson, four, etc.)

Entreposez toujours les cartouches dans un endroit sec et tempéré, dans leur emballage d'origine et avec le capuchon de protection vissé sur la cartouche.

Pour des instructions sur l'expédition et le transport, reportez-vous au chapitre «échanger / remplir soi-même»

BOMBOLE

Indicazioni

50 | 51

Non danneggiare le bombole.

Le bombole danneggiate devono essere sostituite.

Non esporre mai le bombole a calore eccessivo (irradiazione solare diretta, fornelli, forni, ecc.)

Conserva le bombole esclusivamente in luogo fresco e asciutto, nell'imballaggio originale e con coperchio protettivo avvitato.

Le normative su spedizione e trasporto sono riportate nel capitolo Sostituzione / Autocarica.

KARTUSCHEN

Typ und Überprüfung

Cartridge Non-Refillable 300 Bar Steel

Diese Kartusche darf nur von geschulten Personen wiederbefüllt werden.

Diese Kartusche hat bei Zimmertemperatur (20°C) einen Fülldruck von 300 bar.

Die Kartusche ist für eine Betriebstemperatur von -30 bis +40 °C ausgelegt. Verwenden Sie die Kartusche nur innerhalb des angegebenen Temperaturbereichs.

Diese Kartusche ist mit komprimiertem Stickstoff gefüllt.

Überprüfen Sie den Fülldruck der Kartusche vor jeder Verwendung. Siehe Quick Start Manual.

CARTRIDGES

Type and Inspection

Cartridge Non-Refillable 300 Bar Steel

Refilling of this cartridge may only be performed by trained personnel.

The working pressure of this cartridge is 300 bar at room temperature (20°C).

The cartridge is designed for an operating ambient temperature range of -30 to +40 °C. Use of the cartridge must be limited to this ambient temperature range.

This cartridge contains compressed nitrogen.

The pressure must be checked prior to each and every use. See Quick Start Manual.

CARTOUCHES

Type et vérification

Cartridge Non-Refillable 300 Bar Steel

Seules les personnes formées à cette fin peuvent remplir cette cartouche.

Cette cartouche possède une pression de 300 bar à la température ambiante de 20 °C.

La cartouche est conçue pour une utilisation à une température ambiante de service de -30 à +40 °C. N'utilisez la cartouche que dans cette plage de températures.

Cette cartouche est remplie d'azote comprimé.

Vérifiez la pression de la cartouche avant chaque utilisation.
Voir Manuel de prise en main rapide.

BOMBOLE

Modello e verifica

52 | 53

Bombola non ricaricabile 300 bar acciaio

Questa bombola può essere ricaricata soltanto da personale specializzato.

A temperatura ambiente (20°C) la bombola ha una pressione di carica di 300 bar.

La bombola è pensata per una temperatura di esercizio fra -30 e +40 °C; utilizza la bombola solo all'interno della fascia di temperature indicata.

Questa bombola è caricata ad azoto compresso.

Verifica la pressione di carica della bombola prima di ogni utilizzo. Vedi guida Quick start.

KARTUSCHEN

Typ und Überprüfung

Cartridge Refillable 207 Bar Alu

Diese Kartusche kann in Tauchshops und Paintball Shops in Amerika und Kanada günstig wiederbefüllt werden. Des Weiteren kann die Kartusche auch selbst wiederbefüllt werden. Sollten Sie sich allerdings bei der Wiederbefüllung unsicher sein, bringen Sie die Kartusche zu Ihrem Fachhändler, der die Wiederbefüllung veranlasst.

Diese Kartusche hat bei Zimmertemperatur (20°C/68°F) einen Fülldruck von 207 bar / 3000 psi

Die Kartusche ist für eine Betriebstemperatur von -30 bis +40 °C (von -22 °F bis 104 °F) ausgelegt. Verwenden Sie die Kartusche nur innerhalb des angegebenen Temperaturbereichs.

Diese Kartusche ist mit komprimierter Luft gefüllt und muss auch mit Luft wiederbefüllt werden.

Überprüfen Sie den Fülldruck der Kartusche vor jeder Verwendung. Siehe Quick Start Manual.

CARTRIDGES

Type and Inspection

Cartridge Refillable 207 Bar Alu

This cartridge can be exchanged/refilled cost-effectively at various retail outlets such as paintball stores in the US and Canada. Users can also refill their own cartridges. If in doubt, bring the cartridge to your dealer for refilling.

The working pressure of this cartridge is 207 bar / 3000 psi at room temperature (20°C / 68°F).

The cartridge is designed for an operating ambient temperature range of -30 to +40 °C (-22°F to 104°F). Use of the cartridge must be limited to this ambient temperature range.

This cartridge contains compressed air and must be refilled with air only.

The pressure must be checked prior to each and every use. See Quick Start Manual.

CARTOUCHES

Type et vérification

Cartridge Refillable 207 Bar Alu

Cette cartouche peut être remplie pour un prix modique dans les magasins de plongée et de paintball aux États-Unis et au Canada. Il est également possible de la remplir soi-même. Si vous n'êtes pas sûr de la façon de la remplir, apportez la cartouche à votre revendeur spécialisé qui la remplira pour vous.

Cette cartouche possède une pression de 207 bar / 3000 psi à la température ambiante de 20 °C / 68 °F.

La cartouche est conçue pour une utilisation à une température ambiante de -30 à +40 °C (de -22 °F à 104 °F). N'utilisez la cartouche que dans cette plage de températures.

Cette cartouche est remplie d'air comprimé et doit être remplie avec de l'air.

**Vérifiez la pression de la cartouche avant chaque utilisation.
Voir Manuel de prise en main rapide.**

BOMBOLE

Modello e verifica

54 | 55

Bombola ricaricabile 207 bar alluminio

Può essere ricaricata a prezzi convenienti presso i rivenditori di attrezzature per immersioni e nei Paintball Shop in America e Canada oppure anche autonomamente. Se tuttavia non ti sentissi sicuro per la ricarica, riporta la bombola al tuo rivenditore di fiducia che predisporrà l'operazione.

A temperatura ambiente (20°C/68°F) la pressione è di 207 bar / 3000 psi

La bombola è pensata per una temperatura di esercizio fra -30 e +40 °C (fra -22 °F e 104 °F); utilizza la bombola solo all'interno della fascia di temperature indicata.

La bombola è caricata a aria compressa e deve essere ricaricata sempre a aria.

Verifica la pressione di carica della bombola prima di ogni utilizzo. Vedi guida Quick start.

KARTUSCHEN

Austausch / Selbstbefüllung

Cartridge Non-Refillable 300 Bar Alu

Günstiges Beziehen der neuen Kartusche nach Abgabe der alten Kartusche beim Fachhändler.

Cartridge Refillable 207 Bar Alu

Kann vom Fachhändler oder selbst wiederbefüllt werden. Jeder Tauchshop oder Paintballshop/Paintballfarm in Amerika oder Kanada kann diese ebenfalls wiederbefüllen.

Zur Selbstbefüllung beachten:

Cartridge Refillable 207 Bar Alu darf nur mit trockener Atemluft wiederbefüllt werden. Vor Befüllung sicherstellen, dass Druckluftquelle mit trockener Atemluft gefüllt ist. Sonst ist eine Befüllung nicht gestattet. Für Wiederbefüllung werden folgende Teile benötigt: Verbindungsmittel (z.B. Refill Mechanism compact 300 bar), Druckluft Quelle (Taucherflasche, Kompressor), Refill Kit (1x Dichtungsring und 1x Abdeckplättchen), leere Kartusche (Cartridge Refillable 207 Bar Alu).

Kartusche darf nur durch Airbagauslösemechanik ausgelöst werden und muss mit Rucksack ordnungsgemäss verbunden sein. Kartusche nie anderweitig leeren (Verletzungsgefahr). Kartusche muss bis zu einem Druck von 3000 PSI (207 Bar) bei 20 °C / 68°F befüllt werden.

CARTRIDGES

Exchange / Home Refilling

Cartridge Non-Refillable 300 Bar Alu

This cartridge must be exchanged for a fresh one at your dealer.

Cartridge Refillable 207 Bar Alu

This cartridge can be refilled by the dealer or the user. It can be also be exchanged/refilled at various retail outlets such as paintball stores in the US and Canada.

Guidelines for home refilling: Use only dry breathing air with the refillable cartridge (207 bar, aluminium). Before refilling, check that the source contains dry compressed breathing air. If not, do not refill. The following are needed for the refill operation: connector (e.g. Refill Mechanism compact 300 bar), compressed air source (diving bottle, compressor), refill kit (1x gasket and 1x cover plate), empty refillable cartridge (207 bar, aluminium). The contents of the cartridge should be released by the airbag triggering mechanism only, and only when correctly installed in the airbag. Never release the contents any other way (safety hazard). The cartridge must be filled to no more than 207 bar / 3000 psi at 20°C / 68°F.

CARTOUCHES

Echanger / remplir soi-même

Cartridge Non-Refillable 300 Bar Alu

Obtenir une nouvelle cartouche auprès de votre revendeur spécialisé contre remise de l'ancienne.

Cartridge Refillable 207 Bar Alu

Peut être remplie par le revendeur spécialisé ou vous-même. Vous pouvez aussi la faire remplir dans les magasins de plongée et de paintball aux États-Unis et au Canada.

Pour la remplir soi-même, procédez comme suit : la Cartouche Cartridge Refillable 207 Bar Alu ne peut-être remplie qu'avec de l'air sec. Avant de la remplir, assurez-vous que la source fournit bien de l'air sec. À défaut, le remplissage n'est pas autorisé. Les pièces suivantes sont nécessaires pour le remplissage : Adaptateur (p. ex., Refill Mechanism compact 300 bar), source d'air comprimé (bouteille de plongée, compresseur), Refill Kit (1 x joint d'étanchéité et 1 x plaquette de recouvrement), cartouche vide (Cartridge Refillable 207 Bar Alu). La cartouche ne peut être déclenchée que par le mécanisme de déclenchement et doit être reliée correctement à un sac à dos. Ne jamais vider la cartouche autrement (risque de blessure). La cartouche doit être remplie jusqu'à une pression de 3000 PSI (207 bar) à 20 °C / 68 °F.

BOMBOLE

Sostituzione / Autocarica

56 | 57

Bombola non ricaricabile Alluminio 300 bar

L'acquisto della nuova bombola conviene riconsegnando la vecchia al rivenditore.

Bombola ricaricabile Alluminio 207 bar

Può essere ricaricata dal rivenditore specializzato, autonomamente o anche presso i rivenditori di attrezzature per immersioni e nei Paintball Shop in America e Canada.

Per la autoricarica procedere nel seguente modo: Ricarica la bombola in alluminio 207 bar soltanto con aria secca. Prima di caricare, accerta che la fonte di aria compressa sia piena di aria secca, altrimenti non procedere con il rifornimento. Per la ricarica sono necessari i seguenti elementi: raccordo (es. Refill Mechanism compact 300 bar), fonte di aria compressa (bombola subacquea, compressore), refill kit (1 guarnizione ad anello e 1 piastrina di copertura), bombola vuota (bombola ricaricabile alluminio 207 bar). Aziona la bombola solo tramite l'attivatore dell'airbag e installala correttamente a uno zaino. Non svuotare mai la bombola con altra modalità (rischio di lesione). Carica la bombola alla pressione massima di 3000 PSI (207 bar) a 20 °C / 68 °F.

KARTUSCHEN

Austausch / Selbstbefüllung

Verwenden Sie zur Überprüfung des Fülldrucks während dem Füllvorgang immer eine 2te Druckanzeige zusätzlich zur Druckanzeige der Airbag Kartusche.

01 Schrauben Sie die Kartusche vom Airbagsystem.

Kartusche für die Wiederaufladung bereit machen:

02 Überprüfen Sie, ob Sie die richtige Kartusche verwenden (siehe Kartuschen Verpackung). Die eigenständige Wiederbefüllung ist nur mit Cartridge Refillable 207 Bar Alu möglich.

03 Überprüfen Sie, ob die Kartusche vollständig leer ist. Die Druckanzeige der Kartusche muss auf 0 psi (=0 bar) stehen. Das Abdeckplättchen muss ein Loch haben (siehe Abbildung).

CARTRIDGES

Exchange / home Refilling

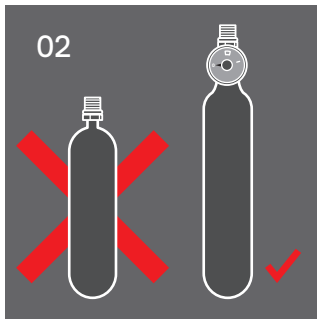
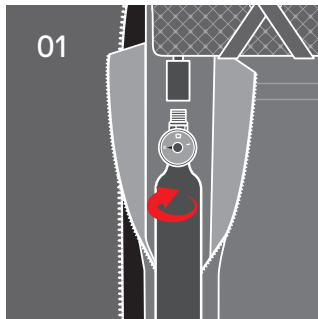
Always use a second pressure gauge to check the working pressure when filling – do not rely solely on the cartridge's gauge.

01 Unscrew the cartridge from the airbag system.

Prepare the Cartridge for Refilling:

02 Check you are refilling the correct cartridge (see cartridge packaging/label). Only the refillable cartridge (207 bar, aluminium) can be refilled.

03 Check that the cartridge is completely empty. Its pressure gauge must indicate 0 psi (= 0 bar). The cover plate must have a hole (see illustration).



CARTOUCHES

Echanger / remplir soi-même

Pour vérifier la pression pendant le remplissage, utilisez toujours un 2e manomètre en plus de celui de la cartouche.

01 Dévissez la cartouche du système airbag.

Préparation de la cartouche pour le remplissage :

02 Vérifiez que vous utilisez bien la bonne cartouche (voir emballage de la cartouche). Vous ne pouvez remplir vous-même que la cartouche Cartridge Refillable 207 Bar Alu.

03 Assurez-vous que la cartouche est tout à fait vide. Le manomètre de la cartouche doit indiquer 0 PSI (= 0 bar). La plaquette de recouvrement doit être perforée (voir illustration).

BOMBOLE

Sostituzione / Autocarica

58 | 59

Per verificare la pressione di carica durante l'operazione, utilizza sempre un secondo manometro oltre a quello dell'airbag.

01 Svita la bombola dal sistema airbag.

Prepara la bombola per la ricarica

02 Verifica se stai utilizzando la bombola corretta (vedi imballaggio bombola). Effettua l'autocarica solo sulla bombola in alluminio da 207 bar.

03 Verifica se la bombola è completamente vuota. Il manometro della bombola deve indicare 0 psi (=0 bar). La piastrina di copertura corretta presenta un foro (vedi figura).

03



KARTUSCHEN

Austausch / Selbstbefüllung

04 Spannen Sie die Kartusche in einen Schraubstock. Verwenden Sie in jedem Fall weiche Klemmbacken (Gummi oder Aluminium) um die Kartusche nicht zu beschädigen. Es ist wichtig, dass Sie die Kartusche entsprechend der Abbildung befestigen und nicht an der Kartuschenhülle oder dem Manometer.

05 Entfernen Sie die Kartuschen Schutzkappe und den Cylinder Connector. Den Cylinder Connector können Sie mit einem Schraubenschlüssel (Gr. 19/20) entfernen.

06 Nachdem Sie den Cylinder Connector abgeschraubt haben, finden Sie 2 Plättchen auf dem Rahmen (1x Dichtungsring und 1x Abdeckplättchen). Entsorgen Sie diese zwei Komponenten.

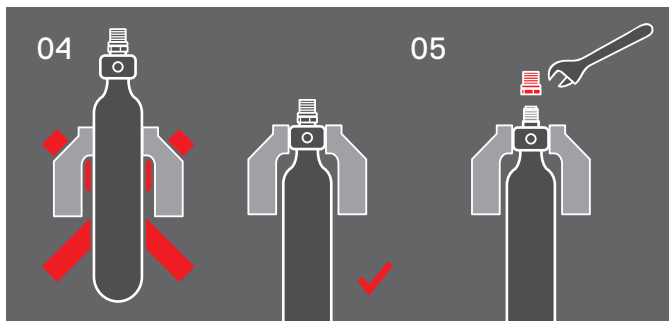
CARTRIDGES

Exchange / home Refilling

04 Place the cartridge in a bench vice, lining the jaws with something soft such as rubber or aluminium to avoid damage. Ensure that you clamp the cartridge as shown and not by the cartridge body itself or the gauge.

05 Remove the protective cap and connector. The connector can be removed using a spanner (19/20 mm).

06 Once the connector is removed you will find two items on the valve (1x gasket and 1x cover plate). Discard these two items



CARTOUCHES

Echanger / remplir soi-même

04 Serrez la cartouche dans un étau. Pour ce faire, utilisez toujours des mâchoires souples (en caoutchouc ou en aluminium) pour ne pas endommager la cartouche. Serrez la cartouche par le «chassis de la cartouche» et non par le cylindre de la cartouche ni par le manomètre.

05 Retirez la protection et le connecteur de cylindre. Vous pouvez retirer le connecteur de cylindre avec une clé (19/20).

06 Une fois que vous avez dévissé le connecteur de cylindre, vous voyez 2 plaquettes sur le cadre (1 x joint d'étanchéité et 1 x plaquette de recouvrement). Jetez ces 2 pièces.

BOMBOLE

Sostituzione / Autocarica

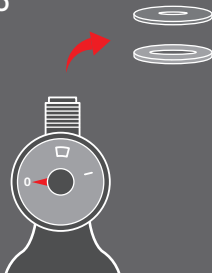
60 | 61

04 Ferma la bombola in una morsa, usando in ogni caso mordacce di gomma o alluminio per non danneggiare la bombola stessa. È importante fermare la bombola sull'elemento cilindrico e non sull'involucro o sul manometro.

05 Rimuovere il coperchio protettivo e il connettore cilindrico. Quest'ultimo può essere rimosso con una chiave a forchetta (19/20 mm).

06 Una volta svitato il connettore, sull'elemento cilindrico si trovano 2 piastrine (1 guarnizione ad anello e 1 piastrina di copertura). Questi componenti possono essere smaltiti.

06



KARTUSCHEN

Austausch / Selbstbefüllung

07 Ersetzen Sie nun beide Plättchen (siehe Abbildung). Unten 1x Dichtungsring; Oben 1x Abdeckplättchen. Setzen Sie diese Plättchen immer in der richtigen Reihenfolge auf die Kartusche und achten Sie darauf, dass Sie auch nur ein Stück pro Komponente verwenden. Sollten Sie versehentlich 2 Abdeckplättchen in die Kartusche geschraubt haben, wird sich Ihr Airbag im Ernstfall nicht entfalten. Hier ist höchste Vorsicht geboten! Sollten Sie sich beim Einbau unsicher sein, lassen Sie den Einbau von einem Fachmann erledigen. Bringen Sie dazu Ihren Lawinenairbag zu einem Fachhändler.

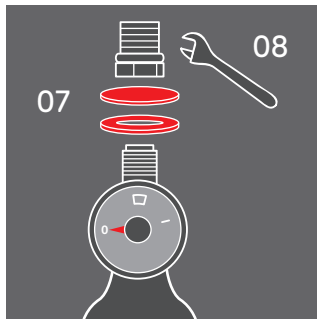
08 Schrauben Sie nun den Cylinder Connector auf die Kartusche (siehe Abbildung). Gehen Sie sicher, dass in dem Cylinder Connector kein alter Dichtungsring oder Abdeckplättchen mehr ist!

CARTRIDGES

Exchange / home Refilling

07 Replace these two items (see illustration). Below: 1x gasket; above: 1x cover plate. Always install these items the correct way round and check that only ONE of each is being used. Mistaken use of two cover plates could result in the airbag not inflating, so take extra care! If in doubt, have the installation checked by an expert, such as your dealer.

08 Screw the connector onto the cartridge (see illustration). Ensure that the connector does not contain any old gasket or cover plate!



07 Remplacez maintenant les deux plaquettes (voir illustration). En-dessous 1 x joint d'étanchéité, au-dessus 1 x plaquette de recouvrement. Mettez toujours les plaquettes sur la cartouche dans le bon ordre et assurez-vous que vous n'utilisez qu'un exemplaire de chacune des pièces. Si vous vissez 2 plaquettes de recouvrement sur la cartouche, votre airbag ne se déploiera pas en cas d'incident. Soyez très prudent ! Si vous ne vous sentez pas à l'aise pour réaliser cette opération, faites-la faire par un technicien. Pour ce faire, apportez votre airbag d'avalanche à votre revendeur spécialisé.

08 Vissez ensuite le connecteur de cylindre sur la cartouche (voir illustration). Assurez-vous qu'il ne reste pas un vieux joint d'étanchéité ou une vieille plaquette de recouvrement dans le connecteur de cylindre !

07 Sostituisci le due piastrine (vedi figura): in basso guarnizione ad anello, in alto piastrina di copertura. Colloca le piastrine sempre nell'ordine corretto sulla bombola e accerta di utilizzare un tipo di componente ciascuno. Inserendo inavvertitamente due piastrine di copertura nella bombola, in caso di emergenza l'airbag non si gonfia. Pertanto è dovuta la massima attenzione. Se non sei sicuro della procedura di montaggio, porta lo zaino antivalanga a un rivenditore specializzato e richiedi l'intervento di un tecnico.

08 Avvita il connettore cilindrico sulla bombola (vedi figura). Accerta che sul connettore cilindrico non sia presente una vecchia guarnizione ad anello o piastrina di copertura.

KARTUSCHEN

Austausch / Selbstbefüllung

Wiederbefüllen der Kartusche

09 Schliessen Sie Ihr Refill Mechanism compact 300 bar (oder einen anderen für die Befüllung geeigneten Adapter) an Ihre Druckluftquelle an.

10 Schliessen Sie nun Ihre Kartusche an diesen Adapter. Das Protection Cover muss beim Füllvorgang auf die Kartusche geschraubt sein.

11 Öffnen Sie nun sachte das Ventil Ihrer Druckluftquelle.

12 Füllen Sie die Kartusche, bis die Druckanzeige der Kartusche und des Adapters den erforderlichen Fülldruck von 3000 psi (=207 bar) erreicht hat (Druckanzeige der Kartusche im grünen Bereich). Das Befüllen sollte 1-2 Minuten in Anspruch nehmen.

CARTRIDGES

Exchange / home Refilling

Refilling the Cartridge

09 Connect the adapter (e.g. Refill Mechanism compact 300 bar) to your compressed air source.

10 Connect your cartridge to to this adapter. The protective cap must be screwed in place on the cartridge during the filling operation.

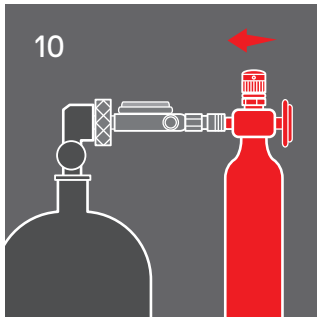
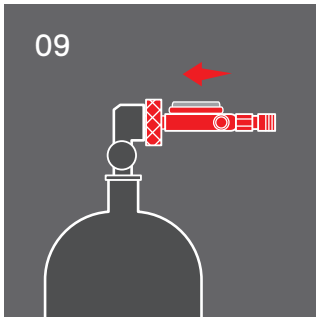
11 Slowly open the valve of your compressed air source.

12 Fill the cartridge until its pressure gauge and that of the adapter indicate the correct working pressure of 207 bar / 3000 psi (cartridge gauge indicating green). Filling should take around 1-2 minutes.

09



10



CARTOUCHES

Echanger / remplir soi-même

Remplissage de la cartouche

09 Connectez votre Refill Mechanism compact 300 bar (ou tout autre adaptateur convenant au remplissage) à votre source d'air comprimé.

10 Connectez ensuite la cartouche à cet adaptateur. La protection doit être vissée sur la cartouche lors du remplissage.

11 Ouvrez ensuite lentement la soupape de votre source d'air comprimé.

12 Remplissez la cartouche jusqu'à ce que le manomètre de la cartouche et celui de l'adaptateur indiquent la pression nécessaire de 3000 PSI / 207 bar (le manomètre de la cartouche doit être dans la zone verte). Le remplissage devrait prendre 1-2 minutes.

BOMBOLE

Sostituzione / Autocarica

64 | 65

Ricarica della bombola

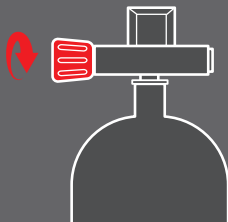
09 Collega il Refill Mechanism compact 300 bar (o altro adattatore idoneo per la carica) alla fonte di aria compressa.

10 Collega la bombola a questo adattatore. Il coperchio protettivo deve essere avvitato alla bombola durante la carica.

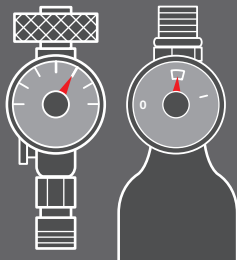
11 Apri delicatamente la valvola della fonte di aria compressa.

12 Carica la bombola fino a quando il manometro della bombola e dell'adattatore non hanno raggiunto la pressione prescritta di 3000 psi / 207 bar (indicatore manometro della bombola nella zona verde). La carica dovrebbe richiedere da 1 a 2 minuti.

11



12



KARTUSCHEN

Austausch / Selbstbefüllung

13 Der Befüllvorgang erwärmt die Kartusche. Daher müssen Sie die Kartusche auf 20 °C / 68 °F abkühlen lassen. Der Druck nimmt gleichzeitig mit dem Abkühlen der Flasche ab. Sollte der Fülldruck bei 20 °C / 68 °F nicht innerhalb des grünen Bereichs auf der Druckanzeige liegen, müssen Sie die Kartusche erneut befüllen und abkühlen lassen.

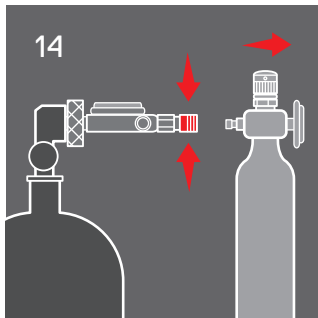
14 Um die Kartusche vom Adapter zu trennen, drücken Sie den Entlüftungsknopf des Adapters.

CARTRIDGES

Exchange / home Refilling

13 You will notice that the cartridge warms up as it fills – this is normal. Let it cool down to room temperature (20°C / 68°F) before checking the pressure again (cooling decreases the pressure). If necessary, top it up and let it cool again.

14 To separate the cartridge from the adapter, press the latter's vent button.



CARTOUCHES

Echanger / remplir soi-même

13 Le remplissage chauffe la cartouche. Vous devez donc la laisser refroidir à 20 °C / 68 °F. La pression baisse au fur et à mesure que la cartouche refroidit. Si, à 20 °C / 68 °F, la pression ne se trouve pas dans la zone verte du manomètre, vous devez à nouveau remplir la cartouche et la laisser refroidir.

14 Pour enlever la cartouche de l'adaptateur, appuyez sur le bouton de purge de l'adaptateur.

BOMBOLE

Sostituzione / Autocarica

66 | 67

13 Il processo di carica riscalda la bombola: quest'ultima deve essere quindi lasciata raffreddare a 20 °C / 68 °F. Il raffreddamento della bombola determina una riduzione della pressione. Se a 20 °C / 68 °F la pressione di carica non si colloca nella zona verde sul mano-metro, ricarica e raffredda nuovamente la bombola.

14 Per rimuovere la bombola dall'adattatore premi il pulsante di sfiato dell'adattatore.

KARTUSCHEN

Transport

Transport: Rucksack mit Kartusche

Die gefüllten Kartuschen fallen beim Transport im Flugzeug und zu Land unter die Gefahrgut Regulierung für nicht entzündbare Gase. Die Regulierungen unterscheiden zwischen den 300 bar und 207 bar Kartuschen. Beachten Sie die für Ihre Kartusche genannten Bestimmungen. Beim Transport darf die Kartusche nicht mit dem Airbagsystem verbunden sein, damit eine versehentliche Auslösung unmöglich ist. Schrauben Sie immer, wenn Sie die Kartusche vom System genommen haben, den Deckel (Kartuschen Schutzkappe) auf die Kartusche. Verwenden Sie zum Transport und für die Lagerung der Kartusche immer die Originalverpackung.

Transport: Kartusche im Flugzeug

Die Mitnahme der gefüllten 300 bar Kartusche im Flugzeug ist laut IATA (International Air Transport Association) prinzipiell gestatten. Dies ist in den IATA Gefahrgutvorschriften unter Tabelle 2.3A geregelt. Die Kartusche darf im Handgepäck oder im aufgegebenen Gepäck mitgeführt werden. Pro Person darf lediglich eine Kartusche mitgeführt werden. Die Fluggesellschaft muss über die Mitnahme informiert werden.

CARTRIDGES

Transport

Travelling: Backpack and Cartridge

The cartridges, when filled, come under the rules governing the transport of non-toxic non-flammable gases on land and in the air. The rules differentiate between the 300 bar und 207 bar cartridges. Please note those that apply to your type of cartridge. When transporting the airbag system, the cartridge must be kept separate to avoid any inadvertant triggering. Always store and carry the cartridge in its original packaging and with the protective cap screwed firmly in place.

Travelling: Cartridge in the Plane

Under its hazardous materials regulations (table 2.3A), the IATA (International Air Transport Association) allows passengers to travel with no more than one filled 300 bar cartridge in their hand or stowed luggage, provided the carrier is informed of the fact.

**Transport: sac à dos avec cartouche**

Le transport en avion et sur route des cartouches pleines est soumis à la réglementation des produits dangereux relatifs aux gaz non inflammables. Les réglementations font la distinction entre les cartouches à 300 bar et les cartouches à 207 bar. Respectez les prescriptions qui s'appliquent à votre cartouche. Lors du transport, la cartouche ne peut pas être connectée au système d'Airbag afin d'éviter tout déclenchement intempestif. Lorsque vous avez déconnecté la cartouche du système, vissez toujours le capuchon de protection (Protection Cover) sur la cartouche. Pour transporter et entreposer la cartouche, utilisez toujours l'emballage d'origine.

Transport: cartouche dans l'avion

En principe, le transport de la cartouche de 300 bar est autorisé par l'IATA (International Air Transport Association). Ce point est décrit dans les prescriptions relatives aux produits dangereux de l'IATA, dans le tableau 2.3A. La cartouche peut voyager en cabine ou en soute. Une seule cartouche est autorisée par personne. La compagnie aérienne doit aussi être informée de la présence de la cartouche.

Trasporto: zaino con bombola

A fini di trasporto aereo e via terra le bombole cariche rientrano fra le merci pericolose contenenti gas non infiammabili. I regolamenti distinguono fra bombole da 300 bar e 207 bar: osserva le disposizioni valide per la tua bombola. Durante il trasporto la bombola non deve essere collegata al sistema airbag per evitare qualunque attivazione indesiderata. Dopo avere rimosso la bombola dal sistema avvita sempre il coperchio protettivo sulla bombola. Per trasporto e stoccaggio della bombola utilizza sempre l'imballaggio originale.

Trasporto: bombola in aereo

In linea di principio il trasporto in aereo della bombola da 300 bar carica è consentito dalla IATA (International Air Transport Association), come riportato alla Tabella 2.3A della normativa IATA sulle merci pericolose. La bombola può essere trasportata come bagaglio a mano o caricata come bagaglio ordinario. È consentito il trasporto di una sola bombola per persona. Inoltre è necessario informare del trasporto la compagnia aerea.

KARTUSCHEN

Transport

207 Bar Kartusche

(Cartridge Refillable 207 Bar Alu)

Die Mitnahme der 207 bar Kartusche im Flugzeug ist durch die IATA untersagt. Dennoch ist die Mitnahme im Flugzeug bei nationalen Flügen innerhalb Kanadas gestattet.

Empfehlungen

Trotz der Regulierung durch die IATA kann eine Fluggesellschaft die Mitnahme der Kartusche verweigern. Daher wird empfohlen die Fluggesellschaft mindestens 2 Wochen im Voraus über die Mitnahme zu informieren. Des Weiteren sollte schon vor der Buchung überprüft werden, ob die gewählte Fluggesellschaft die Mitnahme der Kartuschen gestattet. Drucken Sie sich weiterhin die IATA Tabelle und das Datenblatt Ihrer Kartusche aus und führen Sie diese beim Aufgeben Ihres Gepäcks mit. Beide Dokumente erhalten Sie unter

www.snowpulse.com

CARTRIDGES

Transport

207 Bar Cartridge

(Cartridge Refillable 207 Bar Alu)

The IATA (International Air Transport Association) prohibits the carriage of the 207 bar cartridge. The only territory where it is allowed is Canada (domestic flights).

Recommendations

Despite its approval by the IATA, individual carriers may refuse to carry a 300 bar cartridge. We therefore advise users intending to travel with their avalanche backpack to contact their carrier no less than two weeks before departure. If possible, users should clarify the situation prior to booking their flights. It is also a good idea to print out the relevant IATA table and the data sheet relating to your cartridge to show any sceptical check-in staff. Both documents are available from

www.snowpulse.com

CARTOUCHES

Transport

Cartouche de 207 bar (= 3000psi) (Cartridge Refillable 207 Bar Alu)

Le transport de la cartouche de 207 bar dans l'avion est interdit par l'IATA. Par contre, le transport dans l'avion est autorisé sur les vols intérieurs au Canada.

Recommandations

Malgré la réglementation de l'IATA, une compagnie aérienne peut toutefois interdire le transport de la cartouche. C'est pourquoi nous recommandons de prévenir la compagnie aérienne au moins 2 semaines à l'avance sur l'intention d'emporter la cartouche. Nous recommandons également de vérifier dès la réservation si la compagnie aérienne choisie autorise le transport de la cartouche. Imprimez le tableau de l'IATA et la fiche technique de la cartouche et apportez-les lors de l'enregistrement de vos bagages. Vous trouverez ces deux documents à l'adresse

www.snowpulse.com

BOMBOLE

Transporto

70 | 71

Bombola d'alluminio da 207 bar (Cartridge Refillable 207 Bar Alu)

La IATA proibisce il trasporto in cabina della bombola da 207 bar. Il trasporto come bagaglio a mano è tuttavia consentito sui voli interni canadesi.

Raccomandazioni

Nonostante i regolamenti IATA, una compagnia aerea può rifiutare il trasporto della bombola. Si consiglia quindi di informare la compagnia aerea almeno due settimane prima della partenza. Verifica inoltre prima della prenotazione se la compagnia consente il trasporto delle bombole. Stampa la tabella IATA e la scheda tecnica della tua bombola e porta con te la documentazione al check-in. Entrambi i documenti possono essere reperiti su

www.snowpulse.com

KARTUSCHEN

Transport

**CARTRIDGES**

Transport



Ist die Mitnahme einer gefüllten Kartusche im Flugzeug ...	Cartridge Non-Refillable 300 Bar Steel	Cartridge Refillable 207 Bar Alu
... nach der IATA Regelung erlaubt?	JA	NEIN
... nach Amerika oder Kanada erlaubt?	JA	NEIN
... innerhalb Kanadas erlaubt?	JA	JA

Is the carriage of a filled cartridge...	Cartridge Non-Refillable 300 Bar Steel	Cartridge Refillable 207 Bar Alu
... allowed on flights according to the IATA's regulations?	YES	NO
... allowed on flights to the USA/Canada?	YES	NO
... allowed on domestic flights within Canada?	YES	YES

Transport der Kartusche per Post

Möchten Sie den Snowpulse Lawinen Airbag per Post verschicken, müssen Sie die Transportfirma über die gefüllte Kartusche informieren. Die für die Transportfirma notwendigen Informationen zur Kartusche finden Sie auf dem Kartuschendatenblatt.

www.snowpulse.com
Shipping of cartridges by post/courier

You must inform the postal/shipping company of the presence of a filled cartridge in the consignment. The information required by the shipper may be found on your cartridge's data sheet, available from

www.snowpulse.com

Est-ce que le transport de la cartouche pleine dans l'avion...	Cartridge Non-Refillable 300 Bar Steel	Cartridge Refillable 207 Bar Alu
... est autorisée selon la réglementation de l'IATA ?	OUI	NON
... est autorisé sur un vol vers les États-Unis ou le Canada ?	OUI	NON
... sur les vols intérieurs au Canada ?	OUI	OUI

Il trasporto in aereo come bagaglio a mano della bombola carica è ammesso...	Cartridge Non-Refillable 300 Bar Steel	Cartridge Refillable 207 Bar Alu
... dal regolamento IATA?	Sì	NO
... sui voli diretti verso USA e Canada?	Sì	NO
... sui voli interni canadesi?	Sì	Sì

Transport de la cartouche par la poste

Si vous souhaitez expédier votre airbag Snowpulse par la poste, vous devez informer la société de transport de la présence de la cartouche pleine. Les informations dont la société de transport a besoin se trouvent sur la fiche technique de la cartouche.

Spedizione bombola via posta

Se vuoi spedire il tuo zaino antivalanga Snowpulse per posta, devi informare l'azienda di trasporto della presenza di una bombola carica. Le informazioni necessarie per l'azienda di trasporto sono riportate sulla scheda tecnica della bombola stessa.

WARTUNG

Regelmässige Wartung

Wenn Sie die folgenden Punkte beachten, ist der Snowpulse Lawinenairbag wartungsfrei.

Entfalten Sie den Airbag am Besten zu Beginn jeder neuen Saison bzw. mindestens 1x pro Jahr (hiermit ist nicht die Auslösung gemeint) oder nachdem das Lawinenairbag-System feucht geworden ist. Überprüfen Sie den Zustand des Airbags und falten Sie ihn wieder zusammen.

Stellen Sie sicher, dass der Airbag bei jedem Zusammenfallen vollkommen trocken ist.

Führen Sie einmal jährlich eine Probeauslösung aus und überprüfen Sie, ob die Auslösung erfolgreich war (siehe S. 24). Entfernen Sie dazu die Kartusche von System. Der Test bezieht sich lediglich auf den Auslösemechanismus.

Folgen Sie vor jeder Benutzung den im Quick Start Manual genannten Punkten und überprüfen Sie den Zustand der Airbag-Befestigungspunkte am Rucksack.

MAINTENANCE

Regular Checks

Your Snowpulse avalanche backpack requires no maintenance provided the following points are observed.

Unfold (do not inflate) the airbag before the new season starts or at least once a year or after the backpack has been exposed to moisture / wet weather. Check its condition, allow it to dry and fold it back together again.

Pack the airbag away only when it is completely dry.

Once a year, carry out a test deployment without inflating the airbag (see P. 24). This involves removing the cartridge from the system and testing the triggering mechanism using the handle.

Prior to every tour, check all the points described in the Quick Start Manual and inspect the condition of the system's safety straps and fastenings.

Si vous respectez les points suivants, l'airbag d'avalanche Snowpulse est exempt de maintenance

Déplier (ne pas gonfler) l'airbag avant que la nouvelle saison commence, ou au moins une fois par an, ou dès lors que le sac à dos ait été exposé à l'humidité. Vérifiez l'état de l'airbag, puis repliez-le.

Avant de replier l'airbag, assurez-vous toujours qu'il soit bien sec.

Une fois par an, procédez à un test de déclenchement et vérifiez si le déclenchement a réussi (voir P. 24). Pour ce faire, retirez la cartouche du système. Le test ne porte que sur le mécanisme de déclenchement.

Avant toute utilisation, suivez les étapes décrites dans le Manuel de prise en main rapide et vérifiez l'état des points de fixation d'airbag au sac à dos.

Osservando i seguenti punti lo zaino antivalanga non richiede manutenzione.

Dispiega l'airbag almeno all'inizio di ogni stagione o una volta all'anno (non tramite attivazione) o dopo che il sistema antivalanga abbia assorbito umidità. Verifica le condizioni dell'airbag e ripiegalo.

Verifica, a ogni dispiegamento, che l'airbag sia perfettamente asciutto.

Effettua un'attivazione di prova almeno una volta all'anno e verifica se l'operazione si è svolta correttamente (vedere P. 24). A questo scopo rimuovi la bombola dal sistema. Il test si riferisce solamente all'attivatore.

Prima di ogni uso esegui passo per passo tutte le verifiche indicate nella guida Quick Start e verifica le condizioni dei punti di fissaggio airbag allo zaino.

WARTUNG

Wartung nach Lawineneinsatz

Jeder Lawineneinsatz kann den Lawinenairbag beschädigen, da dieser in der Lawine enormen Kräften ausgesetzt ist. Daher ist die Wartung des Systems nach einem Lawineneinsatz unerlässlich. Alle luftführenden Elemente müssen auf ihre Dichtheit hin überprüft werden. Weiterhin muss eine genaue Sichtkontrolle aller Airbageinzelteile durchgeführt werden (Airbag, Auslösemechanik, Ventil, Handle, Handle Cable, Airbagbefestigungspunkte – sowohl am Airbag als auch am Rucksack). Da manche Beschädigungen nicht sichtbar sind, wird empfohlen den Snowpulse Lawinenairbag nach einem Lawineneinsatz zu einem Fachhändler zu bringen.

Wartung nach 20 Auslösungen

Der Snowpulse Lawinenairbag ist auf 20 Auslösungen mit gefüllter Kartusche und auf 40 Auslösungen ohne Kartusche (z.B.: Trainingsauslösung oder Test der Auslösemechanik) ausgelegt. Jeder Lawinenairbag, der öfter ausgelöst wurde, muss komplett überprüft werden. Bringen Sie dazu den Lawinenairbag zu Ihrem Fachhändler.

MAINTENANCE

After an Avalanche

An avalanche can cause damage to the Snowpulse avalanche backpack due to the tremendous forces involved. It is essential to have the system inspected and serviced following its deployment in an avalanche. All the air-bearing components must be checked for pressure-tightness, and a careful visual inspection carried out on all other components, including the trigger mechanism, valve, handle and cable, and airbag fastening points on the bag and the backpack. This is best done by returning your Snowpulse avalanche backpack to your dealer, especially as some damage may not be immediately visible.

Service following 20 deployments

Your Snowpulse avalanche backpack is designed to withstand 20 inflations and 40 practice/test triggers not involving inflation. Once the product has reached either threshold it must be thoroughly checked, which involves returning it to your dealer.

Toute utilisation dans une avalanche peut endommager l'airbag d'avalanche car ce dernier est soumis à d'énormes forces dans une avalanche. C'est pourquoi la maintenance du système est obligatoire après une utilisation dans une avalanche. Il s'agit de vérifier l'étanchéité de tous les éléments qui transportent de l'air. De plus, il faut procéder à un contrôle visuel précis de toutes les pièces d'airbag (airbag d'avalanche, mécanisme de déclenchement, soupape, poignée, câble de la poignée, points de fixation d'airbag tant côté airbag que côté sac à dos). Comme certains dommages ne sont pas visibles, nous recommandons d'apporter l'airbag d'avalanche Snowpulse à un revendeur spécialisé après toute utilisation dans une avalanche.

Maintenance après 20 déclenchements

L'airbag d'avalanche Snowpulse est conçu pour résister à 20 déclenchements avec cartouche pleine et 40 déclenchements sans cartouche (p. ex. : déclenchement d'entraînement ou test du mécanisme de déclenchement). Tout airbag d'avalanche qui a subi plus de déclenchements doit subir un contrôle complet. Pour ce faire, apportez l'airbag d'avalanche à votre revendeur spécialisé.

Ogni utilizzo in valanga può danneggiare lo zaino antivalanga, che in situazione operativa è esposto a forze enormi. Per questo, dopo un utilizzo in valanga, è indispensabile la manutenzione del sistema. È necessario verificare la tenuta di tutti gli elementi pneumatici. Inoltre è necessario effettuare un attento controllo visivo di tutti i singoli componenti dell'airbag (airbag, attivatore, valvola, maniglia, cavo della maniglia, punti di fissaggio airbag sull'airbag stesso e sullo zaino). Poiché alcuni danni non sono visibili, dopo l'utilizzo in valanga si raccomanda di portare lo zaino antivalanga Snowpulse presso un rivenditore specializzato.

Manutenzione dopo 20 attivazioni

Lo zaino antivalanga Snowpulse è progettato per 20 attivazioni a bombola carica e per 40 attivazioni senza bombola (es.: training di attivazione o test dell'attivatore). Ogni zaino antivalanga che abbia subito frequenti attivazioni deve essere sottoposto a una revisione completa presso il rivenditore specializzato di fiducia.

WARTUNG

Lagerung

Lagern Sie den Snowpulse Lawinen-airbag an einem kühlen trockenen Ort.

Prinzipiell können Sie die Kartusche zur Einlagerung am System befestigt lassen. Es wird dennoch empfohlen, für eine längere Einlagerungszeit die Kartusche beim Einlagern vom System zu trennen. Lagern Sie die Kartusche immer mit montiertem Deckel (Protection Cover) in der Originalverpackung.

Lagern Sie den Rucksack samt Kartusche ausserhalb der Reichweite von Kindern (Verletzungsgefahr).

MAINTENANCE

Storage

Store your Snowpulse avalanche backpack in a cool, dry environment.

The cartridge can be left attached to the system, though we recommend detaching it if storing the backpack for long. Always screw the protective cap onto the cartridge when detached, and keep the latter in its original packaging.

For safety reasons, keep the backpack and cartridge out of the reach of children.

MAINTENANCE

Entreposage

Entreposez toujours l'airbag d'avalanche Snowpulse dans un endroit sec et tempéré.

En principe, vous pouvez laisser la cartouche fixée au système pour l'entreposage. Il est toutefois recommandé de détacher la cartouche du système pour un entreposage de longue durée. Entreposez toujours la cartouche avec le bouchon de protection (Protection Cover) et dans son emballage d'origine.

Entreposez le sac à dos avec la cartouche en dehors de portée des enfants (risque de blessure).

MANUTENZIONE

Stoccaggio

78 | 79

Colloca lo zaino antivalanga Snowpulse in luogo fresco e asciutto.

In linea di principio si può conservare la bombola fissata al sistema. Si raccomanda tuttavia di separarla se si prevede un periodo di stoccaggio prolungato. Conservare sempre la bombola con coperchio protettivo montato e nell'imballaggio originale.

Conserva lo zaino e la relativa bombola al di fuori della portata dei bambini (rischio di lesioni).

WARTUNG

Reinigung und Lebensdauer

Reinigung

Reinigen Sie den Snowpulse Lawinenairbag ausschließlich mit Wasser. Verwenden Sie keine Lösungsmittel. Nach der Reinigung muss der Airbag für einen erneuten Gebrauch vollkommen trocken sein. Ansonsten besteht Vereisungsgefahr.

Lebensdauer

Bei Einhaltung der empfohlenen Wartungsintervalle und sachgemässer Handhabung kann für den Snowpulse Lawinenairbag von einer Lebensdauer von 10 Jahren ausgegangen werden. Die Kartuschen haben ebenfalls eine Lebensdauer von 10 Jahren.

MAINTENANCE

Cleaning and Service Life

Cleaning

Use only water (no cleaning products!) to clean the backpack. Ensure that the entire product is dry before using it again to avoid the risk of icing.

Service life

Provided the product is serviced as recommended and it is not subjected to undue wear and tear, it should give a service life of 10 years. The cartridges are also designed to have a service life of 10 years.

MAINTENANCE

Nettoyage et durée de vie

Nettoyage

Ne nettoyez l'airbag d'avalanche qu'avec de l'eau. N'utilisez pas de détergent. Après le nettoyage, l'airbag doit être entièrement sec avant une nouvelle utilisation. A défaut, il risque de se déchirer.

Durée de vie

Si vous respectez les intervalles de maintenance recommandés et manipulez l'airbag d'avalanche Snowpulse comme recommandé, sa durée de vie théorique est de 10 ans. Les cartouches elles aussi ont une durée de vie de 10 ans.

MANUTENZIONE

Pulizia e vita tecnica

80 | 81

Pulizia

Pulisci lo zaino antivalanga Snowpulse esclusivamente con acqua. Non utilizzare solventi. Dopo la pulizia l'airbag deve essere perfettamente asciutto per il nuovo uso. In caso contrario si rischia il congelamento.

Vita tecnica

Rispettando gli intervalli di manutenzione consigliati e con una gestione a regola d'arte si può prevedere una vita tecnica di 10 anni per lo zaino antivalanga. Anche per le bombole la vita tecnica è di 10 anni.

WEITERE INFORMATIONEN

Fehlerdiagnose

Der Airbag wird nicht vollständig aufgeblasen.

Möglicherweise ist der Luftdurchlass zum Venturi Ventil blockiert. Stellen Sie sicher, dass Nichts den Luftzugang zum Venturi Ventil verstopft.

Möglicherweise ist der Fülldruck der Kartusche zu gering, um den Airbag vollständig zu laden. Führen Sie daher vor jeder Benutzung eine Kontrolle des Fülldrucks durch (siehe Quick Start Manual).

Der Rot-Rote Zip von Airbag Mesh-bag und Rucksack muss vollständig geschlossen sein.

Stellen Sie sicher, dass alle im Quick Start Manual erwähnten Schritte durchgeführt wurden und das System richtig mit dem Rucksack verbunden ist.

Sind Sie sich dennoch unsicher, fragen Sie bei Ihrem Fachhändler nach.

OTHER INFORMATION

Troubleshooting

Airbag does not inflate fully.

Venturi valve blocked? Check that nothing is impeding the intake of air by the venturi valve.

Cartridge insufficiently charged? Always check it is full prior to every tour (see Quick Start Manual).

The mesh bag's red-red zip (airbag-backpack) must be fully closed.

Check that you have covered all the points in the Quick Start Manual and that the airbag system is correctly fastened to the backpack.

Still in doubt? Check with your dealer.



L'airbag ne se gonfle pas entièrement.

Il se peut que le passage d'air vers la valve venturi soit obstrué. Assurez-vous que rien n'entrave l'arrivée d'air à la valve venturi.

Il se peut que la pression de la car- touche ne soit pas assez élevée pour gonfler entièrement l'airbag. Contrô- lez toujours la pression avant chaque utilisation (voir Manuel de prise en main rapide).

La fermeture éclair rouge-rouge de la poche à mailles de l'airbag et du sac à dos doit être entièrement fermée.

Assurez-vous que toutes les étapes décrites dans le dans le Manuel de prise en main rapide ont été réalisées et que le système est bien connecté au sac à dos.

Si un doute persiste, adressez-vous à votre revendeur spécialisé.

L'airbag non si gonfia completamente.

È possibile che il condotto aria verso la valvola Venturi sia bloccato. Accerta che nulla ostruisca l'accesso dell'aria alla valvola Venturi.

È possibile che la pressione di carica della bombola sia insufficiente per gonfiare completamente l'airbag. Prima di ogni utilizzo controlla la pressione di carica (vedi guida Quick Start).

La cerniera rosso-rosso della sacca airbag e dello zaino deve essere completamente chiusa.

Esegui tutte le fasi menzionate nella guida Quick Start e accerta che il sistema sia correttamente collegato allo zaino.

In caso di incertezza chiedi ulteriori informazioni al rivenditore di fiducia.

WEITERE INFORMATIONEN

Fehlerdiagnose

Der Lawinenairbag löst nach dem Ziehen des Airbags nicht aus.

Überprüfen Sie, ob das Kabel für den Auslösegriff mit dem Auslösemechanismus verbunden ist und ob die Verbindungspunkte in einem guten Zustand sind.

Überprüfen Sie den Fülldruck der Kartusche.

Überprüfen Sie, ob die Kartusche richtig mit dem Auslösemechanismus verbunden ist.

Der Fülldruck meiner Kartusche ist nicht korrekt.

Haben Sie die Kartusche bei 20 °C / 68 °F) gewogen bzw. den Druck am Manometer abgelesen.

Druckschwankungen der Kartusche bei Temperaturänderungen sind völlig normal. Entscheidend ist, dass die Kartusche bei 20 °C / 68 °F den gewünschten Fülldruck hat (siehe Quick Start Manual).

Sind Sie sich dennoch unsicher, fragen Sie bei Ihrem Fachhändler nach.

OTHER INFORMATION

Troubleshooting

Airbag fails to inflate when deployed.

Check that the handle cable is connected to the triggering mechanism and that the fastening points are in good condition.

Is the cartridge fully charged?

Check that the cartridge is correctly connected to the triggering mechanism.

Cartridge pressure incorrect.

Have you weighed the cartridge or checked the gauge at room temperature (20°C / 68°F)?

The working pressure changes according to the ambient temperature – this is normal. The important thing is that the pressure should be correct at 20°C / 68°F (see Quick Start Manual).

Still in doubt? Check with your dealer.

L'airbag d'avalanche ne se déclenche pas quand vous tirez sur la poignée.

Assurez-vous que le câble de la poignée est bien connecté au mécanisme de déclenchement et que les points de connexion sont en bon état.

Contrôlez la pression de la cartouche.

Assurez-vous que la cartouche est bien connectée au mécanisme de déclenchement.

La pression de la cartouche n'est pas correcte.

Avez-vous pesé la cartouche ou relevé la pression sur le manomètre à 20 °C / 68 °F ?

Il est normal que la pression varie avec la température. Il faut juste que la cartouche ait la pression recommandée à 20 °C / 68 °F (voir Manuel de prise en main rapide).

Si un doute persiste, adressez-vous à votre revendeur spécialisé.

Lo zaino antivalanga non si attiva dopo l'azionamento dell'airbag.

Verifica se il cavo della maniglia è collegato all'attivatore e se i punti di collegamento sono in buone condizioni.

Verifica la pressione di carica della bombola.

Verifica se la bombola è correttamente collegata all'attivatore.

La pressione di carica della mia bombola non è corretta.

Hai pesato la bombola a 20 °C / 68 °F? Oppure: hai rilevato la pressione sul manometro?

Le oscillazioni di pressione della bombola al variare della temperatura sono del tutto normali. È fondamentale che la bombola presenti la pressione di carica desiderata a 20 °C / 68 °F (vedi guida Quick Start).

In caso di incertezza chiedi ulteriori informazioni al rivenditore di fiducia.

INFORMATIONEN

Technische Daten

Airbagvolumen: 150 l | Systemgewicht: ca. 850 g | Verwendetes Gas: Stickstoff oder Luft je nach Kartusche | Kartuschendruck: siehe Kartuschen Label | Füllvorgang: ca. 3 Sekunden | Betriebstemperatur: von -30°C bis +40°C Kartusche entspricht der Richtlinie 1999/36/EG | Typ: Snowpulse Airbagsystem R.A.S. | Hersteller: Mammut Sports Group AG, Snowpulse Avalanche Airbag Systems, Chemin des Finettes 61, CH-1920 Martigny | Herstellerland: Schweiz | CE: directives PPE 89/686

Notified Body:
TÜV Süd Product Service
Ridlerstrasse 65
D-80339 München

Prüfstellennummer: 0123

INFORMATION

Technical Data

Airbag volume: 150 l | system weight: approx. 850 g | gas used: nitrogen or air (depends on cartridge) | cartridge pressure: see cartridge label | airbag inflation: approx. 3 seconds | operating temperature range: -30°C to +40°C cartridges comply with EU Directive 1999/36/EC | Type: Snowpulse R.A.S. Removable Airbag System | Manufacturer: Snowpulse SA, rue Finettes 61, CH-1920 Martigny | Country of manufacture: Switzerland | EU Directive PPE 89/686 /EEC

Notified Body:
TÜV Süd Product Service
Ridlerstrasse 65
D-80339 Munich

Accredited Test Laboratory: 0123

INFORMATIONS

Caractéristiques techniques

Volume de l'airbag: 150L | Poids du système : env. 850 g | Gaz utilisé : azote ou air selon la cartouche | Pression dans la cartouche : voir étiquette de la cartouche | Durée du remplissage : env. 3 secondes | Température de service : de -30 °C à +40 °C La cartouche répond aux exigences de la directive 1999/36/CE | type : Snowpulse Airbagsystem R.A.S. | Fabricant : Mammut Sports Group AG, Snowpulse Avalanche Airbag Systems, Chemin des Finettes 61, CH-1920 Martigny | Pays de fabrication: Suisse | CE : directives PPE 89/686

Organe de certification :
TÜV Süd Product Service
Ridlerstrasse 65
D-80339 Munich

Numéro du laboratoire d'essai : 0123

INFORMAZIONI

Dati tecnici

86 | 87

Volume airbag: 150 l | Peso sistema: circa 850 g | Gas utilizzato: azoto o aria a seconda della bombola | Pressione bombola: vedi etichetta bombola | Procedimento di carica: circa 3 secondi | Temperatura di esercizio: da -30°C a +40°C La bombola è conforme alla direttiva 1999/36/CE | Modello: Sistema airbag R.A.S. Snowpulse | Costruttore: Mammut Sports Group AG, Snowpulse Avalanche Airbag Systems, Chemin des Finettes 61, CH-1920 Martigny | Paese d'origine: Svizzera | CE: direttive PPE 89/686

Organismo notificato:
TÜV Süd Product Service
Ridlerstrasse 65
D-80339 Monaco di Baviera

Codice organo notificato: 0123

ZUSAMMENFASSUNG

Warnhinweise

Ein Lawinenairbag kann keinen Lawinenabgang verhindern.

Eine Lawine bedeutet unabhängig von jeglicher Ausrüstung absolute Lebensgefahr.

Der Snowpulse Lawinenairbag darf die Risikobereitschaft nicht erhöhen.

In bestimmten Lawinensituationen kann eine Totalverschüttung trotz Lawinenairbag NICHT verhindert werden.

Snowpulse ist nicht für Verletzungen aufgrund eines Lawinenunglücks mit Snowpulse Lawinenairbags verantwortlich.

Die beste Gefahrenvermeidung von Lawinen ist die Vermeidung von kritischem Terrain.

Der Snowpulse Lawinenairbag ersetzt NICHT die übrige Lawinenrettungsausrüstung. Ein LVS, eine Schaufel und eine Sonde müssen Sie beim Verlassen von gesicherten Skipisten immer mit dabei haben.

SUMMARY

Warning Notices

Avalanche backpacks cannot prevent avalanches from occurring.

Avalanches are life-threatening, no matter what equipment is deployed.

Users must not take more risks simply because they are wearing a Snowpulse avalanche backpack.

Use of an avalanche backpack is NO guarantee that total burial in snow will not occur.

Snowpulse cannot be held responsible for injuries caused by an avalanche involving its avalanche backpack.

Hazard is best avoided by avoiding hazardous situations.

The Snowpulse avalanche backpack does NOT replace conventional avalanche rescue equipment: transceivers, shovels and probes should always be taken on off-piste tours.

Un airbag d'avalanche ne peut pas empêcher une avalanche.

Toute avalanche représente un risque de mort, quel que soit l'équipement utilisé.

L'airbag d'avalanche Snowpulse ne doit pas augmenter le goût du risque.

Dans certaines avalanches, il N'EST PAS possible d'éviter l'ensevelissement complet, malgré un airbag d'avalanche.

Snowpulse décline toute responsabilité en cas de blessures suite à une avalanche avec un airbag d'avalanche Snowpulse.

La meilleure prévention dans le cas des avalanches est d'éviter les terrains critiques.

L'airbag d'avalanche Snowpulse NE remplace PAS les autres équipements de sauvetage en avalanche. Il faut toujours emporter un appareil de recherche de victimes d'avalanche, une pelle et une sonde quand on quitte les pistes de ski.

Uno zaino antivalanga non può prevenire una valanga.

Una valanga significa pericolo di morte assoluto, indipendentemente dall'equipaggiamento.

Lo zaino antivalanga Snowpulse non deve aumentare la propensione al rischio.

In determinate circostanze NON è possibile evitare il seppellimento totale, nonostante lo zaino antivalanga.

Snowpulse declina ogni responsabilità per lesioni prodotte da eventi slavinosi con utilizzo dello zaino antivalanga Snowpulse.

Il miglior modo per evitare di incorrere in una valanga è evitare i terreni a rischio.

Lo zaino antivalanga Snowpulse NON sostituisce il resto dell'equipaggiamento antivalanga. Un ARVA, una pala e una sonda sono indispensabili ogni volta che ci si avventura fuori pista.

ZUSAMMENFASSUNG

Warnhinweise

Die Auslösung des Lawinenairbags muss vom Benutzer selbst durchgeführt werden. Um im Ernstfall eine Auslösung intuitiv vorzunehmen, muss eine Trainingsauslösung (ohne Kartusche) mindestens 1x pro Saison durchgeführt werden.

Schliessen Sie alle Sicherheitsgurte, die am Lawinenairbag befestigt sind (Brustgurt, Hüftgurt, Beinschlaufe). Entfernen Sie unter keinen Umständen die Gurte und legen Sie alle Gurte vorschriftsmässig an. Die Gurte halten in einer Lawine den Airbag am Körper. Sollten Sie einen Gurt entfernen, kann nicht gewährleistet werden, dass Ihnen der Airbag in einer Lawine nicht vom Körper gerissen wird.

Die Manipulation des Airbagsystems ist nicht gestattet und kann eine Fehlfunktion des Airbags zur Folge haben.

Wartungsarbeiten und komplette Systemkontrollen dürfen nur vom Hersteller durchgeführt werden. Bringen Sie den Lawinenairbag dazu zu Ihrem Fachhändler.

Bewahren Sie den Snowpulse Lawinenairbag an einen trockenen, kühlen und für Kinder unerreichbaren Ort auf.

SUMMARY

Warning Notices

Deployment of the airbag in the avalanche backpack is down to the user, who is advised to carry out a dummy deployment (without cartridge/no inflation) at least once a season to keep in practice.

Fasten all the safety straps attached to the avalanche backpack (chest strap, hip belt, leg loop). Never remove them: they must all be worn as instructed. They keep the backpack close to the back in an avalanche. Removal of a strap increases the risk of an avalanche ripping the backpack from the body.

Tinkering with the airbag system is prohibited and can cause the airbag to malfunction.

Servicing interventions and total system inspections can only be performed by the manufacturer. Please return the product to your dealer for work of this nature.

Store your Snowpulse avalanche backpack in a cool, dry environment that is inaccessible to children.



Le déclenchement d'airbag d'avalanche doit être réalisé par l'utilisateur lui-même. Pour pouvoir réaliser un déclenchement intuitivement en cas d'incident, il faut réaliser un déclenchement d'entraînement au moins 1 x par saison (sans cartouche).

Fermez toutes les sangles de sécurité fixées à l'airbag d'avalanche (sangle de poitrine, sangle de hanche, sangle cuissarde). Ne retirez en aucun cas les sangles et mettez les sangles comme prescrit. Les sangles servent à maintenir l'airbag sur le corps dans une avalanche. Si vous retirez une sangle, il n'est pas garanti que l'airbag ne vous sera pas arraché du corps dans une avalanche.

La manipulation du système d'airbag n'est pas autorisée et peut provoquer un dysfonctionnement de l'airbag d'avalanche.

Les travaux de maintenance et les contrôles système complets ne peuvent être réalisés que par le fabricant. Pour ce faire, apportez l'airbag d'avalanche à votre revendeur spécialisé.

Entreposez l'airbag d'avalanche Snowpulse dans un endroit sec et frais et hors de portée des enfants.



L'attivazione dello zaino antivalanga deve essere effettuata dall'utente stesso. Per agire intuitivamente in caso di pericolo è necessario allenarsi nell'attivazione (senza bombola) almeno una volta a stagione.

Allaccia tutte le cinture di sicurezza fissate allo zaino antivalanga (petto-rale, addominale, sottogamba). Non rimuovere in alcun caso le cinture e allacciaie tutte con attenzione, poiché queste tengono legato l'airbag al corpo in caso di valanga. Rimuovendo una cintura non è garantito che l'airbag rimanga allacciato al corpo in caso di valanga.

Non è ammessa la manipolazione del sistema airbag, poiché questo può determinarne il malfunzionamento.

Le operazioni di manutenzione e i controlli di sistema completi possono essere eseguiti soltanto dal costruttore. Per questo porta lo zaino antivalanga al rivenditore specializzato.

Conserva lo zaino antivalanga Snowpulse in luogo fresco e asciutto, al di fuori della portata dei bambini.

NOTES

[illegible]

100% recycled paper



TÜV Süd Product Service GmbH, Ridlerstrasse 21,
D-80339 München, Prüfstellenummer 0123

Ferrino & C. S.p.A.

C.so Lombardia, 73
San Mauro (Torino)
Italy

www.ferrino.it

info@ferrino.it

Snowpulse SA

Case Postale 373

1936 Verbier

Switzerland

www.snowpulse.com

info@snowpulse.com

