

Introduction

LighTronic is a shift light which is completely controlled by microprocessor, it can be installed on any vehicle with a electronic tachometer it enables the rider to reach 5 different levels of engine revs. The led bar lights up from the lateral sides to the center according to the engine revs, showing 5 different levels.

IMPORTANT: For cars are necessary electronic coils.

IMPORTANT: All PZRacing products are water resistant but not waterproof, do not wash the product under water jet pressure, the product could be irreparably damaged.

Installation

Led bar installation

The main module has to be positioned in a way as to benefit from optimal visibility. When you have found the ideal position, you can secure the indicator by using the supplied adhesive material which can be found in the box or by using the two supplied screws to the two holes at the back of the device.

Electrical connections

Refer to the applications table for the most common motorcycles, in any other case use general instructions below:

Red: Ignition switched 12V - **Brown:** Ground – **Blue:** Tachometer – **White:** Not connected, just for calibration – **Green:** Not connected

Keep isolated the white wire until the moment of calibration.

Use

Turning on/off the device

LighTronic works completely automatically, the switching on and off of the device will operate using the key of the bike.

Set-up

It's necessary set the indicator before use, just set the rpm for the lights up of the lateral leds and the rpm for the central shiftlight; all the other rpm for the other leds will be processed automatically.

- 1- Bring the white wire to “ground”; into a non painted point of the frame or to the negative of the battery.
- 2- Turns on the engine in “neutral” and wait for the end of the first check.
- 3- Remove white wire from “ground”; the green leds begin to flash.
- 4- Bring the WHITE wire to “earth” for a second when the upper leds are flashing, the green side leds only will start flashing,
- 5- Bring the engine up to the engine revs where you would like to set the green leds (first level); for example if you want to set 6000rpm simply bring the engine to 6000rpm for a moment, the indicator will set the maximum rpm.
- 6- Bring the white wire to “ground”; the red led will begin to flash.
- 7- Bring the engine up to the engine revs where you would like to set the red led (fifth level).
- 8- Bring the white wire to “ground”; the red led will stop to flash and the set-up procedure ended.

Troubleshooting

If you experience any problems send an email to our customer service department at tech@pzracing.it

Specifications

- Temperature range: -20°C ~ +60°C - Storage temperature: -20°C ~ +60°C - Storage humidity: 45-75% RH - Protection degree: IP42

Introduzione

LighTronic è un indicatore di fuorigiri completamente gestito a microprocessore, può essere installato su qualsiasi veicolo dotato di contagiri elettronico; permette di segnalare il raggiungimento di cinque diversi regimi di giri motore. La barra dei led si accende dall'esterno verso l'interno in funzione dei giri motore, segnalando così 5 diverse soglie.

N.B: Per installare l'indicatore su auto è necessario che questa sia dotata di bobine elettroniche.

N.B: Tutti i prodotti PZRacing sono resistenti all'acqua ma non impermeabili, non lavare il prodotto con lancia ad acqua in pressione, il prodotto potrebbe danneggiarsi irreparabilmente.

Installazione

Installazione barra led

Il modulo principale dovrà essere posizionato in modo da avere un'ottima visuale. Una volta trovata la giusta collocazione si potrà fissare l'indicatore tramite l'apposito materiale adesivo che troverete nella confezione oppure utilizzare le due viti in dotazione da avvitare nei due fori posteriori dello strumento.

Connessioni elettriche

Fare riferimento alla tabella applicazioni per le applicazioni sulle moto più diffuse e nel caso in cui il vostro veicolo non sia presente utilizzare le istruzioni generali di seguito:

Rosso: 12V sotto chiave – **Marrone:** Massa – **Blu:** Segnale giri motore – **Bianco:** Non connesso, solo per set-up – **Verde:** Non connesso

Tenere isolato il filo Bianco fino alla fase di set-up

Utilizzo

Accensione/spengimento dell'indicatore

LighTronic funziona in modo completamente automatico, l'accensione e lo spegnimento avvengono girando la chiave del veicolo.

Set-up

È necessario eseguire una fase di setup in cui verrà impostato il regime di inizio accensione dei led ed il regime a cui si vuole accendere il flash fuorigiri centrale, tutte le restanti soglie di intervento verranno calcolate automaticamente dallo strumento.

1- Portare il filo bianco a "massa", ovvero in un punto non verniciato del telaio o direttamente al negativo della batteria.

2- Accendere il veicolo in "folle" ed attendere la fine del test iniziale dei led.

3- Togliere il filo bianco da "massa", inizieranno a lampeggiare i due led verdi laterali.

4- Portare il veicolo al regime motore al quale si desidera far accendere i led verdi laterali (prima soglia di intervento); per esempio se si vuole avere la prima soglia a 6000 giri/minuto portare il motore per un istante a 6000 giri/minuto, l'indicatore rileva il picco massimo raggiunto dal motore e lo memorizza.

5- Portare il filo bianco a "massa" per un istante, inizierà a lampeggiare il led rosso

6- Portare il veicolo al regime motore al quale si desidera far accendere il led rosso centrale (quinta soglia di intervento) per un istante.

7- Portare il filo bianco a "massa" per un istante; il led rosso smetterà di lampeggiare e la fase di setup sarà terminata.

Risoluzione problemi

Se dovete riscontrare problemi nell'installazione potete inviare una mail al nostro servizio clienti all'indirizzo tech@pzracing.it

Specifiche

- Temperatura di utilizzo: -20°C ~ +60°C - Temperatura di stoccaggio: -20°C ~ +60°C – Umidità di stoccaggio: 45-75% RH – Grado di protezione: IP42