

## X500-1

**CLASS D MONO POWER AMPLIFIER  
INSTRUCTION MANUAL  
AMPLIFICATEUR MONO CLASSE D  
MODE D'EMPLOI  
AMPLIFICADOR DE POTENCIA CLASE D MONOFÓNICO  
MANUAL DE INSTRUCCIONES**

JVC KENWOOD Corporation

**Take the time to read through this instruction manual.  
Familiarity with installation and operation procedures will help you obtain the best performance from your new power amplifier.**

**For your records**

Record the serial number, found on the back of the unit, in the spaces designated on the warranty card, and in the space provided below. Refer to the model and serial numbers whenever you call upon your Kenwood dealer for information or service on the product.

Model X500-1 Serial number \_\_\_\_\_

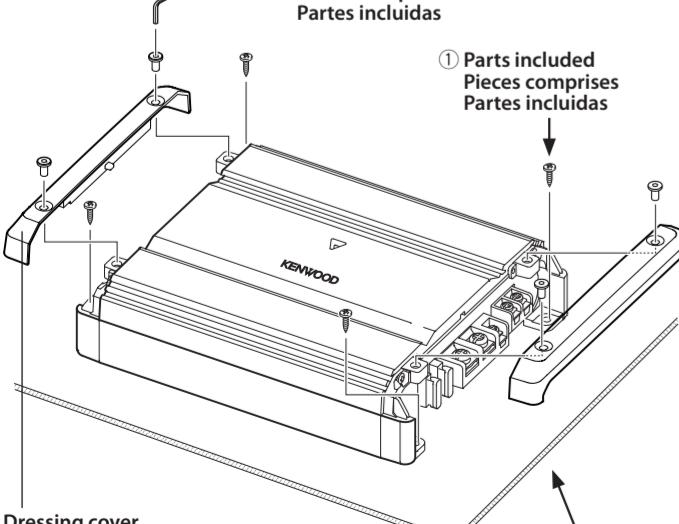
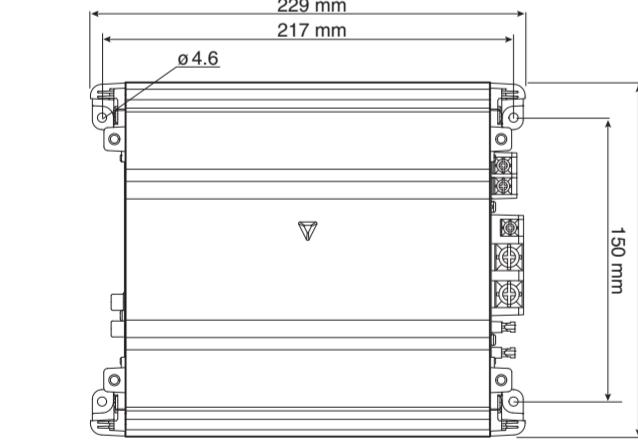
**US Residence Only****Register Online**Register your Kenwood product at [www.Kenwoodusa.com](http://www.Kenwoodusa.com)

© 2011 JVC KENWOOD Corporation

B64-4915-00/00 (KV)

**Installation / Installation / Instalación****■ Accessories / Accessoires / Accesorios**

①	Self-tapping screws / Vis taraudeuses / Tornillo autorroscante	4
②	Hexagon wrench / Clé polygonale / Llave hexagonal	1

**Safety precautions****⚠ WARNING****To prevent injury or fire, take the following precautions:**

- Mounting and wiring this product requires skills and experience. For safety's sake, leave the mounting and wiring work to professionals.
- When extending the ignition, battery, or ground wires, make sure to use automotive-grade wires or other wires with the range of 5 mm<sup>2</sup> (AWG 10) or more to prevent wire deterioration and damage to the wire coating.
- To prevent a short circuit, never put or leave any metallic objects (such as coins or metal tools) inside the unit.
- If the unit starts to emit smoke or strange smells, turn off the power immediately and consult your Kenwood dealer.
- Do not touch the unit during use because the surface of the unit becomes hot and may cause burns if touched.

**⚠ CAUTION****To prevent damage to the machine, take the following precautions:**

- Be sure the unit is connected to a 12V DC power supply with a negative ground connection.
- Do not open the top or bottom covers of the unit.
- Do not install the unit in a spot exposed to direct sunlight or excessive heat or humidity. Also avoid places with too much dust or the possibility of water splashing.
- When replacing a fuse, only use a new one with the prescribed rating. Using a fuse with the wrong rating may cause your unit to malfunction.
- To prevent a short circuit when replacing a fuse, first disconnect the wiring harness.

**NOTE**

- If you experience problems during installation, consult your Kenwood dealer.
- If the unit does not seem to be working right, consult your Kenwood dealer.

**Cleaning the unit**

If the front panel gets dirty, turn off the power and wipe the panel with a dry silicon cloth or soft cloth.

**⚠ CAUTION**

Do not wipe the panel with a hard cloth or a cloth damped by volatile solvents such as paint thinner and alcohol. They can scratch the surface of the panel and/or cause the indicator letters to peel off.

**To prevent battery rise**

When the unit is used in the ACC ON position without turning the engine ON, it depletes the battery. Use it after starting the engine.

**Protection function**

The protection function is activated in the following situations:

- This unit is equipped with a protection function for protecting this unit and your speakers from various accidents or problems that can occur.
- When the protection function is triggered, the power indicator goes off and the amplifier stops operating.
- When a speaker wire may be short-circuited.
- When a speaker output contacts ground.
- When the unit malfunctions and a DC signal is sent to the speaker output.
- If the unit starts to emit smoke or strange smells, turn off the power immediately and consult your Kenwood dealer.
- Do not touch the unit during use because the surface of the unit becomes hot and may cause burns if touched.

**■ Wiring**

Take the battery wire for this unit directly from the battery. If it's connected to the vehicle's wiring harness, it can cause blown fuses etc.

- If a buzzing noise is heard from the speakers when the engine is running, connect a line noise filter (optional) to each of the battery wires.

Do not allow the wire to directly contact the edge of the iron plate by using Grommets.

Connect the ground wire to a metal part of the car chassis that acts as an electrical ground passing electricity to the battery's negative terminal. Do not turn the power on if the ground wire is not connected.

Be sure to install a protective fuse in the power cord near the battery. The protective fuse should be the same capacity as the unit's fuse capacity or somewhat larger.

For the power cord and ground, use a vehicle type (fireproof) power wiring cord. Use a power wiring cord with the range of 5 mm<sup>2</sup> (AWG 10) or more.

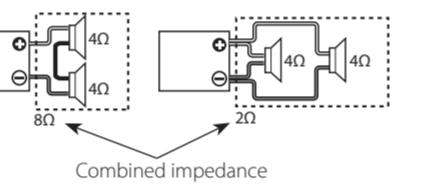
When more than one power amplifier are going to be used, use a power supply wiring wire and protective fuse of greater current-handling capacity than the total maximum current drawn by each amplifier.

**■ Speaker selection**

Use of speakers having input power ratings that are less than the output power of the amplifier will cause smoke to be emitted as well as damage.

The impedance of the speakers that are going to be connected should be 2Ω or greater. When more than one set of speakers are going to be used, calculate the combined impedance of the speakers and then connect suitable speakers to the amplifier.

&lt;Example&gt;



Combined impedance

Impedance combinée

**Précautions de sécurité****⚠ AVERTISSEMENT****Pour éviter toute blessure et/ou incendie, veuillez prendre les précautions suivantes:**

- Le montage et le câblage de ce produit nécessite des compétences et de l'expérience. Pour des raisons de sécurité, laissez un professionnel effectuer le travail de montage et divers incidents.
- Si vous prolongez un câble de batterie ou de masse, assurez-vous de utiliser câbles pour automobile ou des fils qui tissent un area de 5 mm<sup>2</sup> (AWG 10) ou plus, pour éviter le déterior de la câble et daus en son revêtement.
- Pour éviter les court-circuits, ne jamais mettre ou laisser d'objets métalliques (comme une pièce de monnaie ou un outil en métal) à l'intérieur de l'appareil.
- Si l'appareil commence à émettre de la fumée ou une odeur bizarre, mettez immédiatement l'appareil hors tension et consultez un revendeur Kenwood.
- Ne pas toucher l'appareil quand il est en service car la température de sa surface est suffisamment élevée pour provoquer des brûlures.

**■ Câblage**

Pour cette unité, brancher le cordon de la batterie directement à la batterie. Si celui-ci est connecté à l'installation électrique du véhicule, l'installation peut disjoncter etc.

- Si un ronronnement se fait entendre dans les haut-parleurs lorsque le moteur tourne, fixer un filtre antiparasite de ligne (en option) au câble de la batterie.
- Utiliser un passe-câble de manière que le cordon ne soit pas en contact avec le tableau.

Relier les fils de masse à une partie métallique du châssis du véhicule qui soit en mesure de jouer le rôle de masse électrique et donc de laisser passer le courant vers le pôle négatif (⊖) de la batterie. Ne pas mettre l'appareil sous tension si les fils de masse ne sont pas reliés.

N'installez pas l'appareil dans un endroit exposé directement à la lumière du soleil, à une chaleur excessive ou à l'humidité. Évitez aussi les endroits trop poussiéreux et où l'appareil risque d'être éclaboussé.

Lors du remplacement d'un fusible, utilisez seulement un fusible neuf avec la valeur indiquée. L'utilisation d'un fusible d'une valeur différente peut être la cause d'un mauvais fonctionnement de votre appareil.

Pour éviter les courts-circuits lors du remplacement d'un fusible, déconnectez d'abord le faisceau de câbles.

**REMARQUE**

- Si vous rencontrez des problèmes pendant l'installation, consultez votre revendeur Kenwood.
- Si l'appareil semble ne pas fonctionner correctement, consultez votre revendeur Kenwood.

**■ Sélection des haut-parleur**

L'utilisation d'un haut-parleur dont la puissance d'entrée nominale est inférieure à la puissance de sortie de l'amplificateur entraînera l'émission de fumée, ainsi que des dommages.

Nettoyage de l'appareil  
Si la surface de l'appareil sale, l'essuyer avec un chiffon au silicone ou un chiffon doux et sec après avoir éteint l'appareil.

**ATTENTION**

N'essuyez pas le panneau avec un tissu rugueux ou imprégné de dissolvant volatil comme un diluant à peinture ou de l'alcool. Il pourrait rayer la surface du panneau et/ou écailler les lettres d'informations.

Comment éviter un élévation de la batterie  
Lorsque l'unité est utilisée avec l'ACC sur ON, sans que le moteur ne soit allumé, cela décharge la batterie. Il est préférable de l'utiliser après avoir allumé le moteur.

&lt;Exemple&gt;



Impédance combinée

**Precauciones de seguridad****⚠ ADVERTENCIA****Para evitar el riesgo de lesiones y/o fuego, observe las siguientes precauciones:**

- La instalación y cableado de este producto requiere de habilidad y experiencia. Por motivos de seguridad, dejá la labor de instalación y montaje en manos de profesionales.
- Siempre extienda los cables de la batería o de masa, asegúrese de utilizar cables para automóviles u otros cables que tengan un área de 5 mm<sup>2</sup> (AWG 10) o más, para evitar el deterioro del cable y daños en su revestimiento.
- Para evitar cortocircuitos, nunca coloque ni deje objetos metálicos (por ejemplo, monedas o herramientas metálicas) dentro de la unidad.
- Si nota que la unidad emite humos u olores extraños, desconecte inmediatamente la alimentación y consulte con su distribuidor Kenwood.
- No toque el aparato mientras lo utiliza porque su superficie se calienta y puede causar quemaduras si se toca.

**■ Cableado**

Lleve el cable de la batería de esta unidad directamente desde la propia batería. Si se conectara al arnés del cableado del vehículo, puede provocar daños en los fusibles, etc.

- Si se produce un ruido de zumbido por los altavoces mientras funciona el motor, conecte un filtro de ruido de línea (vendido por separado) a cada cable de la batería.
- Si no permite que el cable entre en contacto directo con el borde de la placa de fierro, utilizando para ello arandelas de caucho.

Conecte los cables de masa a una parte del chasis del automóvil que actúe como puesta a masa ya que donde pasa la electricidad hasta el borne negativo (⊖) de la batería. No conecte la alimentación si no están conectados los cables de masa.

Asegúrese de instalar un fusible de protección en el cable de corriente de cerca de la batería. El fusible positivo debería tener la misma capacidad que el de la unidad o algo mayor.

Para el cable de corriente y la masa, utilice un cable de corriente para vehículos (igrifugo). (Utilice un cable de fuerza con un diámetro de 5 mm<sup>2</sup> (AWG 10) o mayor.)

Lorsque plus d'un amplificateur de puissance doivent être utilisés, utiliser un câble de câblage d'alimentation et un fusible sécurisé dont la limite de tension est supérieure au courant total maximum tiré par chaque amplificateur.

**NOTA**

- Si tiene problemas durante la instalación, consulte con su distribuidor Kenwood.
- Si la unidad no está funcionando correctamente, consulte con su distribuidor Kenwood.

**■ Limpieza de la unidad**

Si la superficie de la unidad está sucia, apague la unidad y límpie con un paño siliconado suave y seco.

**■ PRECAUCIÓN**

No limpie el panel con un paño áspero o humedecido con disolventes volátiles tales como diluyente de pintura o alcohol. Su uso podría rayar la superficie del panel y/o hacer que desaparezcan las letras indicadoras.

Comment éviter un élévation de la batterie  
Lorsque l'unité est utilisée avec l'ACC sur ON, sans que le moteur ne soit allumé, cela décharge la batterie. Il est préférable de l'utiliser après avoir allumé le moteur.

&lt;Exemplo&gt;



Impédance combinée

**■ Selección de altavoces**

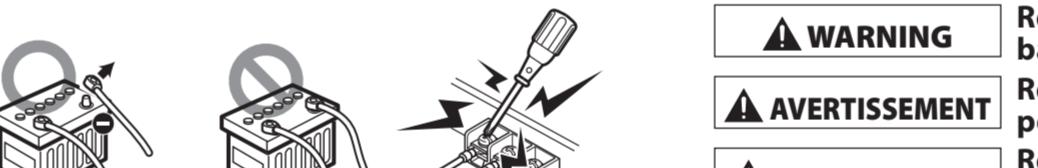
Utilizar altavoces que posean potencias de entrada menores a la salida de entrada del amplificador producirá emisiones de humo y daños.

Utilice altavoces que posean una impedancia de 2Ω o más. Cuando deseas utilizar más de un juego de altavoces, calcule la impedancia combinada de estos altavoces y luego conecte adecuadamente los altavoces al amplificador.

&lt;Exemplo&gt;



Impedancia combinada

**Connection / Raccordements / Conexiones****■ Power wire and speaker wire connection**

Particular attention must be given to making good electrical contact at the amplifier-output and speaker terminals. Poor or loose connections can cause sparking or burning at the terminals because of the very high power that the amplifier can deliver.

**■ CAUTION**

- If sound is not output normally, immediately turn power off and check connections.
- Be sure to turn the power off before changing the setting of any switch.

If the fuse blows, check wires for shorts, then replace the fuse with one of the same rating.

Check that no unconnected wires or connectors are touching the car body. Do not remove caps from unconnected wires or connectors to prevent short circuits.

Connect the speaker wires to appropriate speaker connectors separately. Sharing the negative wire of the speaker or grounding speaker wires to the metal body of the car can cause this unit to fail.

After installation, check that the brake lamps, turn signal lamps and windshield wipers work properly.

**■ AVERTISSEMENT**

Veuillez à ce que le contact électrique à la sortie de l'amplificateur et aux prises des enceintes soit bien établi.

Un mauvais branchement ou un branchement lâche peut causer des étincelles ou un réchauffement des prises du fait de la très grande puissance de l'amplificateur.

Después de la instalación, compruebe que las lámparas del freno, luces de destello y limpiaparabrisas funcionan correctamente.

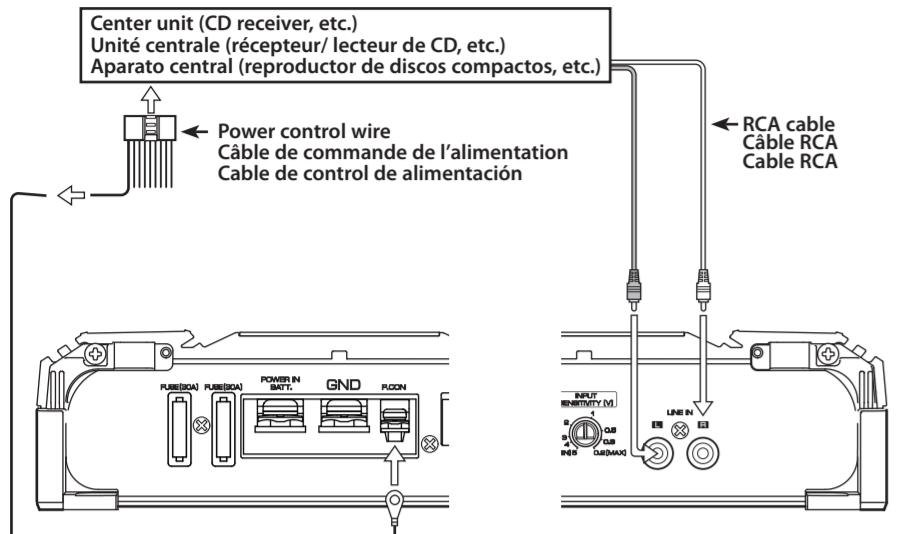
**■ ATTENTION**

- En cas d'anomalie, mettre immédiatement l'appareil hors tension et vérifier tous les raccordements.

Veiller à mettre l'appareil hors tension avant de changer la position des commutateurs.

## Connection / Raccordements / Conexiones

- RCA cable connections
- Raccordement d'un câble à fiche cinch (RCA)
- Conexión de cable de RCA



### FCC WARNING

This equipment may generate or use radio frequency energy. Changes or modifications to this equipment may cause harmful interference unless the modifications are expressly approved in the instruction manual. The user could lose the authority to operate this equipment if an unauthorized change or modification is made.

### FCC NOTE

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment may cause harmful interference to radio communications, if it is not installed and used in accordance with the instructions. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

## Troubleshooting guide

What might appear to be a malfunction in your unit may just be the result of slight misoperation or miswiring. Before calling service, first check the following table for possible problems.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
No sound. (No sound from one side.) (Blown fuse.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Input (or output) cables are disconnected.</li> <li>Protection circuit may be activated.</li> <li>Volume is too high.</li> <li>The speaker cord is shorted.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Connect the input (or output) cables.</li> <li>Check connections by referring to &lt;Protection function&gt;.</li> <li>Replace the fuse and use lower volume.</li> <li>After check the speaker cord and fixing the cause of the short, replace the fuse.</li> </ul>
The output level is too small (or too large). The sound quality is bad. (The sound is distorted.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>The input sensitivity adjusting control is not set to the correct position.</li> <li>The speakers wire are connected with wrong <math>\oplus/\ominus</math> polarity.</li> <li>A speaker wire is pinched by a screw in the car body.</li> <li>The switches may be set improperly.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Connect them properly checking the <math>\oplus/\ominus</math> of the terminals and wires well.</li> <li>Connect the speaker wire again so that it is not pinched by anything.</li> <li>Set switches properly by referring to &lt;Controls&gt;.</li> </ul>

## Guide de dépannage

Ce qui peut apparaître comme un mauvais fonctionnement de votre appareil n'est peut-être que le résultat d'une mauvaise opération ou d'une mauvaise connexion. Avant d'appeler un centre de service, vérifiez d'abord dans le tableau suivant les problèmes possibles.

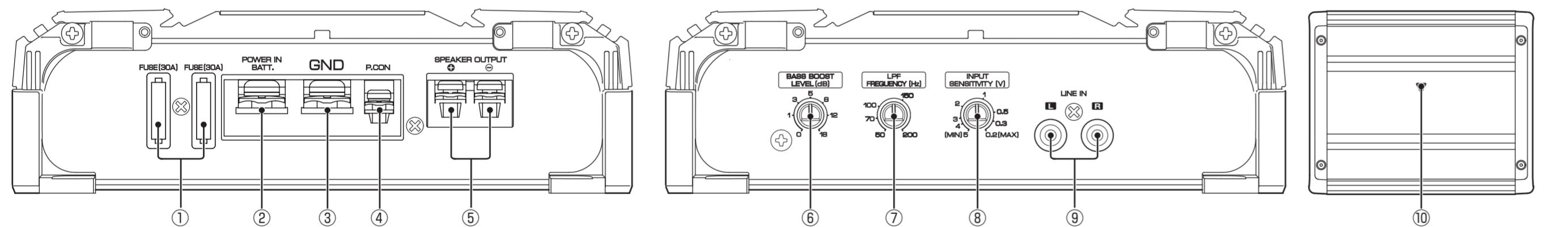
PROBLEME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Absence de sons. (Pas de son d'un côté) (Fusible grillé)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les câbles d'entrée (ou de sortie) sont débranchés.</li> <li>Le circuit de protection peut être actionné.</li> <li>Le volume est trop fort.</li> <li>Les fils de raccordement d'enceinte sont en court-circuit.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Branchez les câbles d'entrée (ou de sortie).</li> <li>Vérifier les raccordements en se reportant au paragraphe &lt;Fonction de protection&gt;.</li> <li>Remplacez le fusible et utilisez un niveau de volume plus faible.</li> <li>Après avoir vérifié le câble d'enceinte et réparé la cause du court-circuit, remplacez le fusible.</li> </ul>
Niveau de sortie trop faible (ou trop fort).	La commande de réglage de la sensibilité d'entrée n'est pas aménée sur la bonne position.	Faire le réglage correctement en se reportant aux indications données en <Contrôles>.
La qualité sonore est manuelle. (Le son est distordu.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les câbles de haut-parleur ont été raccordés en inversant la polarité <math>\oplus/\ominus</math>.</li> <li>Un câble de haut-parleur est pincé par une vis dans le châssis de la voiture.</li> <li>Les commutateurs ne sont peut-être pas positionnés comme il convient.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Raccorder correctement en respectant les indications <math>\oplus/\ominus</math> des bornes et des câbles.</li> <li>Rebrancher le câble de haut-parleur en évitant tout pincement.</li> <li>Positionner les commutateurs en tenant compte des indications fournies aux paragraphes &lt;Contrôles&gt;.</li> </ul>

## Guía sobre localización de averías

Lo que podría parecer una falla de funcionamiento de su unidad podría ser simplemente el resultado de un pequeño error de operación o de un defecto de conexión. Antes de acudir al servicio, verifique primero el siguiente cuadro sobre los problemas que se podrían presentar.

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCION
No hay sonido. (No hay sonido de un lado.) (Fusible fundido)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Los cables de entrada (o salida) están desconectados.</li> <li>El circuito de protección puede estar activado.</li> <li>El volumen está demasiado alto.</li> <li>El cable del altavoz está cortocircuitado.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Conecte los cables de entrada (o salida).</li> <li>Compruebe las conexiones consultando &lt;Funciónde protección&gt;.</li> <li>Reemplace el fusible y utilice volumen bajo.</li> <li>Después de revisar el cable del altavoz y arreglar la causa del cortocircuito, reemplace el fusible.</li> </ul>
El nivel de salida está muy bajo (o muy alto).	El control de ajuste de sensibilidad de entrada no está en la posición correcta.	Ajuste bien el control consultando en <Controles>.
La calidad del sonido es mala. (El sonido está distorsionado.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Los cables de los altavoces están conectados con las polaridades <math>\oplus/\ominus</math> invertidas.</li> <li>Un cable de altavoz está pelizado por un tornillo de la carrocería del automóvil.</li> <li>Los commutadores pueden estar mal ajustados.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Conéctelos correctamente asegurándose bien de cuáles son los terminales <math>\oplus/\ominus</math>.</li> <li>Vuelva a conectar los cables de los altavoces de forma que no queden pelizados.</li> <li>Ponga bien los commutadores consultando &lt;Controles&gt;.</li> </ul>

## Controls / Contrôles / Controles



### ① Fuse (30 A x 2)

**NOTE**  
If you can't find the specified capacity fuse at your store etc., consult your local dealer.

### ② Battery terminal (POWER IN BATT.)

### ③ Ground terminal (GND)

### ④ Power control terminal (P.CON)

Controls the unit ON/OFF.

### ⑤ SPEAKER OUTPUT terminals

As this unit accepts speakers with a minimum impedance of 2 ohm, connect speakers with 2 ohm or higher impedance to these terminals.

### ⑥ BASS BOOST LEVEL control

Sets the low frequency level to be compensated.

### ⑦ LPF FREQUENCY control

This control adjusts the frequency band output from this unit.

### ⑧ INPUT SENSITIVITY control

Set this control according to the pre-output level of the center unit connected with this unit.

### ⑨ LINE IN terminal

For the pre-output level, refer to the <Specifications> in the instruction manual of the center unit.

### ⑩ Power indicator

When the power is turned on, the Power indicator lights.

### ① Fusible (30 A x 2)

#### REMARQUE

Si vous ne trouvez pas de fusible de calibre adéquat dans le commerce, etc., contactez votre agent Kenwood.

### ② Borne POWER IN BATT. (alimentation)

#### ③ Borne GND (masse)

#### ④ Borne P.CON (fil de commande d'alimentation)

Commande l'unité ON/OFF.

#### ⑤ REMARQUE

Commande l'unité d'alimentation. Assurez-vous de le connecter à l'ensemble des différents systèmes.

#### ⑥ Borne SPEAKER OUTPUT

Cet appareil étant conçu pour fonctionner avec une impédance de charge de 2 Ohm, tout haut-parleur dont l'impédance est égale ou supérieure à 2 Ohm peut être branché sur ces prises.

### ⑥ Commande BASS BOOST LEVEL

Régule le niveau de basse fréquence devant être compensé.

### ⑦ Commande LPF FREQUENCY

Cette commande permet de régler la bande de fréquence en sortie de cet appareil.

### ⑧ Commande INPUT SENSITIVITY (sensibilité d'entrée)

Régler cette commande selon le niveau de pré-sortie de l'unité centrale branchée à cet amplificateur.

#### ⑨ REMARQUE

Se référer à la section <Spécifications> du manuel des instructions de l'unité centrale à propos du niveau de pré-sortie.

#### ⑩ Borne LINE IN (entrée de ligne)

#### ⑪ Indicateur d'alimentation

Lorsque l'alimentation est activée, l'indicateur d'alimentation s'allume.

### ① Fusible (30 A x 2)

#### NOTA

Si no puede encontrar el fusible de la capacidad especificada en su almacén etc., consulte su distribuidor Kenwood.

### ② Terminal POWER IN BATT. (alimentación)

### ③ Terminal GND (tierra)

### ④ Terminal P.CON (control de corriente)

Controla la conexión / desconexión de la unidad.

#### NOTA

Referir a <Spécifications> del manual de instrucciones de la unidad central con respecto al nivel de presalida.

### ⑤ Terminal LINE IN (entrada de linea)

### ⑥ Indicador de potencia

Cuando la alimentación se activa, el indicador de potencia se ilumina.

### ⑥ Control BASS BOOST LEVEL

Ajusta el nivel de baja frecuencia que se va a compensar.

### ⑦ Control LPF FREQUENCY

Este control ajusta la salida de la banda de frecuencia de esta unidad.

### ⑧ Control INPUT SENSITIVITY (sensibilidad de entrada)

Ajustar este control de acuerdo con el nivel de presalida de la unidad central conectada a este amplificador.

#### NOTA

Controla la potencia de la unidad. Asegúrese de conectarlo con todos los sistemas.

### ⑨ Terminal LINE IN (entrada de linea)

Cuando la alimentación se activa, el indicador de potencia se ilumina.

## Spécifications

Les spécifications sont sujettes à changements sans notification.

### Section audio

General
Operating voltage ..... 14.4 V (11 – 16 V allowable)
Current consumption ..... 36 A
Speaker impedance ..... 4 Ω (2 Ω to 8 Ω allowable)
Frequency response (+0, -3 dB) ..... 20 Hz – 200 Hz
Input sensitivity (RCA) ..... 0.2 V – 5.0 V
Signal to noise ratio ..... 100 dB
Input impedance ..... 10 kΩ
Low pass filter frequency (-24 dB/oct.) ..... 50 Hz – 200 Hz (variable)
Bass Boost Control (40 Hz) ..... 0 + 18 dB (variable)



RMS Watts per channel @ 4 ohms, ≤ 1% THD+N ..... 300 W  
Signal to noise ratio (Reference: 1Watt into 4 ohms) ..... 83 dB

## Especificaciones

Las especificaciones se encuentran sujetas a cambios sin previo aviso.

### Sección de audio

General
Tensión de funcionamiento (+B = 14.4V)
Salida de potencia nominal (+B = 300 W (20 Hz – 200 Hz, ≤ 0.5 % THD))
Consumo ..... 36 A
Dimensiones (L x H x P) ..... 229 x 55 x 187 mm
Impedancia de altavoz ..... 4 Ω (2 Ω a 8 Ω admisible)
Respuesta de frecuencia (+0, -3 dB) ..... 20 Hz – 200 Hz
Sensibilidad de entrada (RCA) ..... 0.2 V – 5