

OPERATING INSTRUCTIONS AND OWNER'S MANUAL

MR. HEATER

MODEL

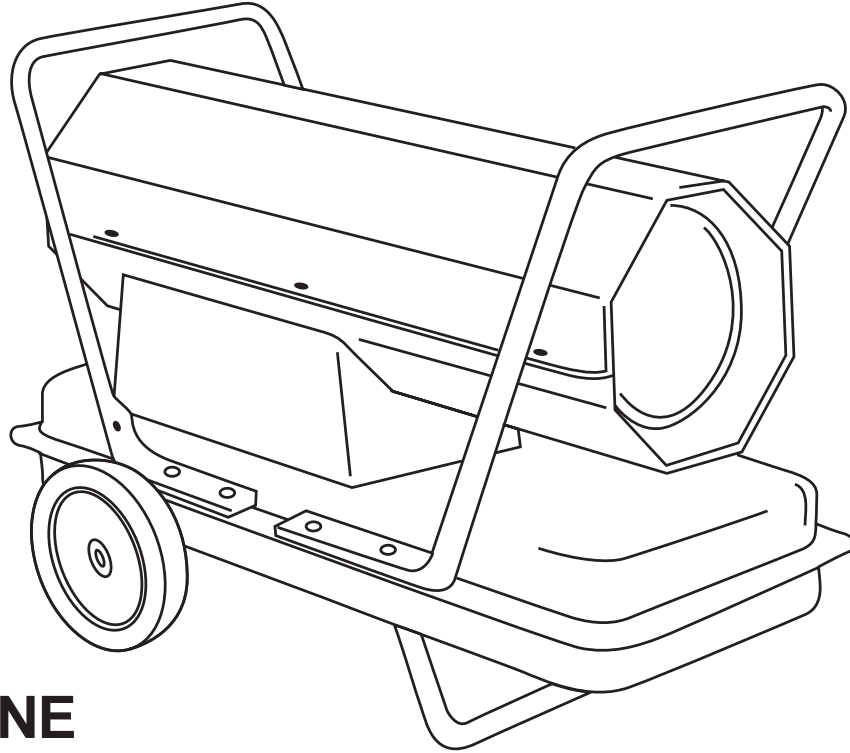
MH50KT, MH75KT,
MH125KT, MH175KT,
MH210KT

READ INSTRUCTIONS CAREFULLY: Read and follow all instructions. Place instructions in a safe place for future reference. Do not allow anyone who has not read these instructions to assemble, light, adjust or operate the heater.

HEATSTAR

MODEL

HS50KT, HS75KT,
HS125KT, HS175KT,
HS210KT



KEROSENE FORCED-AIR HEATER

⚠ WARNING: If the information in this manual is not followed exactly, a fire or explosion may result causing property damage, personal injury or loss of life.

- Do not store or use gasoline or other flammable vapors and liquids in the vicinity of this or any other appliance.
- Service must be performed by a qualified service agency.

This is an unvented portable heater. It uses air (oxygen) from the area in which it is used. Adequate combustion and ventilation air must be provided. Refer to page 3.



UL-733, &CSA/CAN3-B140.9.3

⚠ WARNING: YOUR SAFETY IS IMPORTANT TO YOU AND TO OTHERS, SO PLEASE READ THESE INSTRUCTIONS BEFORE YOU OPERATE THIS HEATER.

⚠ WARNING: NOT FOR HOME OR RECREATIONAL VEHICLE USE

GENERAL HAZARD WARNING:

- ⚠ FAILURE TO COMPLY WITH THE PRECAUTIONS AND INSTRUCTIONS PROVIDED WITH THIS HEATER, CAN RESULT IN DEATH, SERIOUS BODILY INJURY AND PROPERTY LOSS OR DAMAGE FROM HAZARDS OF FIRE, EXPLOSION, BURN, ASPHYXIATION, CARBON MONOXIDE POISONING, AND/OR ELECTRICAL SHOCK.
- ⚠ ONLY PERSONS WHO CAN UNDERSTAND AND FOLLOW THE INSTRUCTIONS SHOULD USE OR SERVICE THIS HEATER.
- ⚠ IF YOU NEED ASSISTANCE OR HEATER INFORMATION SUCH AS AN INSTRUCTIONS MANUAL, LABELS, ETC. CONTACT THE MANUFACTURER.

⚠ WARNING: FIRE, BURN, INHALATION, AND EXPLOSION HAZARD. KEEP SOLID COMBUSTIBLES, SUCH AS BUILDING MATERIALS, PAPER OR CARDBOARD, A SAFE DISTANCE AWAY FROM THE HEATER AS RECOMMENDED BY THE INSTRUCTIONS NEVER USE THE HEATER IN SPACES WHICH DO OR MAY CONTAIN VOLATILE OR AIRBORNE COMBUSTIBLES, OR PRODUCTS SUCH AS GASOLINE, SOLVENTS, PAINT THINNER, DUST PARTICLES OR UNKNOWN CHEMICALS.

The State of California requires the following warning:

⚠ WARNING: COMBUSTION BY-PRODUCTS PRODUCED WHEN USING THIS PRODUCT CONTAIN CARBON MONOXIDE, A CHEMICAL KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER AND BIRTH DEFECTS (OR OTHER REPRODUCTIVE HARM).

⚠ WARNING:

- DO NOT USE GASOLINE, NAPHTHA OR VOLATILE FUELS.
- STOP HEATER BEFORE ADDING FUELS.
- ALWAYS FILL OUTDOORS AWAY FROM OPEN FLAME
- DO NOT USE EXTERNAL FUEL SOURCE.
- DO NOT OPERATE HEATER WHERE FLAMMABLE LIQUIDS OR VAPORS MAY BE PRESENT.
- DO NOT START HEATER WHEN CHAMBER IS HOT
- DO NOT START HEATER WHEN EXCESS FUEL HAS ACCUMULATED IN THE CHAMBER.
- DO NOT PLACE COOKING UTENSILS ON TOP OF THE HEATER.
- PLUG ELECTRICAL CORD INTO A PROPERLY GROUNDED THREE-PRONG RECEPTACLE.

CONTENTS






WARNINGS	2
HEATER SPECIFICATIONS	3
OPERATING PRECAUTIONS	3
SAFETY PRECAUTIONS	3
OPERATING INSTRUCTIONS	4
MAINTENANCE, STORAGE AND SERVICE	5
WIRING DIAGRAM	6
PARTS LIST	6
EXPLODED VIEW	7
WARRANTY	8
INSTRUCTIONS FOR ORDERING PARTS	8

⚠ 50K & 75KT WARNING:

Not suitable for use on wood floors or other combustible materials. When used the heater should rest on a suitable insulating material at least 1 inch thick and extending 3 feet or more beyond the heater in all directions.

SPECIFICATIONS

Type of Fuel: For use with Kerosene or #1 Fuel Oil ONLY on ALL models.

Model	50K	75KT	125KT	175KT	210KT
Burn Rate:	50,000 Btu/hr (22 kW)	75,000 Btu/hr (22 kW)	125,000 Btu/hr (37 kW)	175,000 Btu/hr (51 kW)	210,000 Btu/hr (61.5 kW)
Fuel Rate:	0.37 gal/hr (1.4 L/hr)	0.55 gal/hr (2.1 L/hr)	0.96 gal./hr (3.5 L/hr)	1.3 gal/hr (5.0 L/hr)	1.6 gal/hr (6.0 L/hr)
Electrical Input:	115V, 60Hz, 3.5a	115V, 60Hz, 4a	115V, 60Hz, 5.5a	115V, 60Hz, 5.5a	115V, 60Hz, 5.5a
Line Protection:	10 amps	10 amps	20 amps	20 amps	20 amps
Min. Operating Voltage:	110V	110V	110V	110V	110V
Pressure Setting:	3.5 psig (24 kPa)	4.2 psig (29 kPa)	5.0 psig (34 kPa)	5.8 psig (40 kPa)	8.5 psig (58.6 kPa)
Max. Outlet Temperature:	1300°F (704°C)	1300°F (704°C)	1300°F (704°C)	1300°F (704°C)	1300°F (704°C)
Fuel Tank Capacity:	4 gallons (15.1 L)	6 gallons (22.7 L)	14 gallons (53 L)	14 gallons (53 L)	14 gallons (53 L)
Ignition:	Direct Spark, Continuous	Direct Spark, Continuous	Direct Spark, Continuous	Direct Spark, Continuous	Direct Spark, Continuous
Spark Generator:	Igniter 13 kV, 10ma	Igniter 13 kV, 10ma	Igniter 13 kV, 10ma	Igniter 13 kV, 10ma	Igniter 13 kV, 10ma
Primary Safety Control:	Solid State Control	Solid State Control	Solid State Control	Solid State Control	Solid State Control
Certification:					

OPERATING PRECAUTIONS

This is a kerosene, direct-fired, forced air heater. It's intended use is primarily temporary heating of buildings under construction, alteration or repair.

Direct-Fired means that all of the combustion products enter the heated space. Even though this heater operates very close to 100 percent combustion efficiency, it still produces small amounts of carbon monoxide. Carbon monoxide (called CO) is toxic. We can tolerate small amounts but not a lot. CO can build up in a heated space and failure to provide adequate ventilation could result in death. The symptoms of inadequate ventilation are:

- headache
- dizziness
- burning eyes and nose
- nausea
- dry mouth or sore throat

So, be sure to follow advice about ventilation in these operating instructions.

Forced Air means that a blower or fan pushes the air through the heater. Proper combustion depends upon this air flow; therefore, the heater must not be revised, modified or operated with parts removed or missing. Likewise, safety systems must not be circumvented or modified in order to operate the heater.

When the heater is to be operated in the presence of other people the user is responsible for properly acquainting those present with the safety precautions and instructions, and of the hazards involved.

SAFETY PRECAUTIONS

1. Check the heater thoroughly for damage. DO NOT operate a damaged heater.
2. DO NOT modify the heater or operate a heater which has been modified from its original condition.
3. Use only Kerosene. Never use gasoline, naphtha, paint thinner, alcohol or other fuels of any kind.
4. For indoor use only. Not for use where exposed to weather.
5. Use in well ventilated areas, provide at least 2 sq. ft. (0.19 sq. m.) of opening near the floor and 2 sq. ft. (0.19 sq. m.) near the ceiling directly to outdoors. Increase air openings as marked for each additional heater.

6. Always keep combustibles, like paper and wood at least 8 ft. (2.4 m) from the heater outlet and 3 ft. (1.0 m) from the top, sides and inlet. Locate 10 ft. (3.0 m) from canvas or plastic coverings and secure them to prevent flapping movement.
7. Caution: Due to the high surface and exhaust temperatures, adults and children must observe clearances to avoid burns or clothing ignition. Do Not Touch. Keep Children, Clothing, and Combustibles away.
8. Install the heater such that it is not directly exposed to water spray, rain and / or water.
9. Never use in areas normally for habitation and /or where children may be present.
10. Operate only on a stable, level surface. (MH50K & MH75KT – See wood floor warning).
11. Do not use with duct work. Do not restrict inlet or exit.
12. Use only with electrical power specified. The electrical connection and grounding must comply with National Electrical Code – ANSI/NFPA 70 (USA) and CSA C22.1 Canadian Electrical Code, Part 1 (Canada).
13. Use only a properly grounded 3-prong receptacle or extension cord.
14. Do not move, handle, or service while hot or burning.
15. Use only in accordance with local, state (provincial) or National requirements, ordinances and codes.

OPERATING INSTRUCTIONS

UNPACKING

1. Remove all protective material which may have been applied to the heater for shipment.
2. Remove heater from carton.
3. Check the heater for possible shipping damage. If any damage is found immediately notify the dealer from whom you purchased the heater.

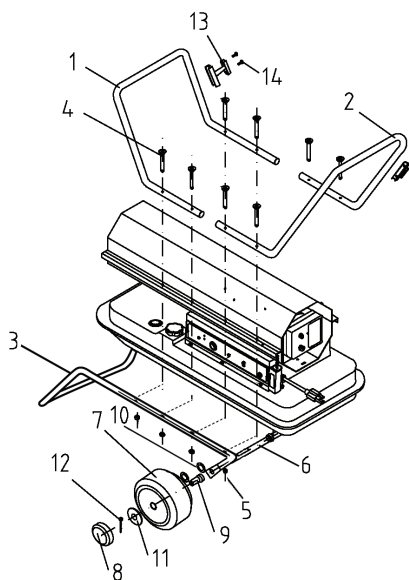
ASSEMBLY (For 125,000, 175,000 and 210,000 BTU/hr models only)

Wheel and handles are found in the shipping carton along with mounting hardware. The wheels, axle and mounting hardware are in a package. Tools required are a 5/16" nutdriver, 3/8" open or adjustable wrench and standard pliers.

1. Assemble the wheels onto the wheel support frame as follows:
 - a. Install one of the cotter pins into the hole on one end of axle.
 - b. Slide the large washer, then wheel onto the axle next to the cotter pin.

- c. Slide a small washer, spacer, small washer onto the axle next to the wheel.
 - d. Slide the partially assembled axle through the wheel support frame.
 - e. Slide the small washer, spacer, and small washer onto the axle next to the wheel support.
 - f. Slide the wheel then large washer onto the axle and hold in place with the remaining cotter pin.
 - g. Install the caps over the larger washers to finish the wheel assembly.
2. Position the heater on the wheel support frame assembly with the exit end over the wheels.
 3. Use eight screws and nuts to attach the handles to the top of the tank flange. The screws will go through the handles, tank flange and wheel support frame. Install the nuts and finger tight only until all nuts are installed.
 4. Tighten all the nuts.
 5. Attach cord caddies to handles using No. (14) & No. (5) screws and nuts.

Handle assembly for 125KT, 175KT & 210KT only.



ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
1	24338	Handle, Front	1
2	24338	Handle, Rear	1
3	24339	Wheel Support Frame	1
4	26977	Machine Screw Blk (long)	8
5	26037	Kep Nut Blk	12
6	28746	Axle	1
7	28752	Wheel (8" Dia.)	2
7	22110	Wheel (13" Dia. 210KT only)	2
8	28751	Cap	2
9	28748	Spacer	2
10	28747	Washer, Small	4
11	28749	Washer, Large	2
12	28750	Cotter Pin	2
13	28754	Ext. Cord Caddy	2
14	27336	Machine Screw Blk (Small)	4

PREPARING FOR OPERATION

1. Check the heater for possible shipping damage. If any is found, *immediately* notify the factory.
2. Follow all of the "Precautions".
3. Fill the fuel tank with clean kerosene. In extremely cold weather, condensation may develop in the tank and it is recommended that a tablespoon of de-icer be added for each gallon (4 liters) of fuel in the tank. When filling the heater, use at least 2 gallons (8 liters) of fuel. Be sure heater is level and do not overfill. Use a funnel or can with a long fill spout.

IMPORTANT: Before filling fuel tank the first time or after extended storage periods, drain the fuel tank of any moisture or condensation.

4. Locate heater at a safe distance from combustible materials. Models 50K & 75KT is not suitable for use on wood floors or other combustible materials. When used, the heater should rest on suitable insulating material at least 1 inch thick and extending 3 ft. or more beyond the heater in all directions.

START

1. **50K:** Plug the heater into a grounded 115V, 60 Hz, 1 Ø outlet.

75KT, 125KT, 175KT & 210KT: Turn thermostat to lowest setting, make sure "On/Off" switch is "Off". Plug the heater into a grounded 115V, 60 Hz, 1 Ø outlet. Turn thermostat to highest setting. Start heater by push toggle switch to "On" position (light signifies switch is in "ON" position). Adjust thermostat to desired setting. Heater will cycle on/off as heat is required.

For all models: In cold weather, starting may be improved by holding a finger over the end of the pressure adjusting screw until the heater starts. This unit is equipped with an interrupt circuit. The reset is located near the power cord. If the unit does not start, press the reset button.

STOP

1. **50K:** Unplug heater from power source.
75KT, 125KT, 175KT & 210KT: Push "On/Off" switch to "Off" position. For extended shutdown, unplug heater from power source.

RESTART AFTER SAFETY SHUTDOWN (50K, 75KT, 125KT, 175KT & 210KT)

1. Wait 5 minutes.
2. Press reset button.

MAINTENANCE AND STORAGE

WARNING. To prevent personal injury, unplug the heater from the wall outlet before servicing.

For maximum efficiency and trouble-free service, make the following periodic maintenance, cleaning and inspections.

DAILY SCHEDULE

1. **GENERAL.** Make general visual inspection of heater for loose or damaged parts. Check nuts and bolts to insure against looseness caused by vibration or rough handling. Damaged parts should be repaired or replaced before using heater again. Check heater operation to be sure it is operating normally (See "Servicing" section for description of normal operation).
2. **FILTERS.** Dirty air or fuel filters will cause an imbalance in the air-fuel mixture. The best indication that this condition exists is an increase in odors or difficulty getting your heater to ignite. This heater should never be operated without the filters in place. If required, clean filters as described under "500 Hours" and "Annual Schedules".

500 HOUR SCHEDULE

1. **AIR INTAKE FILTER.** Remove and wash the filter element with a mild detergent, dry thoroughly and replace. Do not oil the filter element. If your heater is used where there is considerable dust or dirt, clean as often as necessary (approximately every 50 hrs.).
2. **REMOVE DUST.** Clean heater twice a season (more often under dusty conditions). Remove accumulated dust from the transformer, burner, motor and fan blades with compressed air. Wipe area clean with a clean dry cloth. Inspect area to insure all foreign materials are removed, especially around the burner and combustion area.
3. **CAD CELL.** Clean the glass portion of the cad cell with a soft dry cloth.
4. **NOZZLE.** Accumulation of dirt from fuel and carbon from the compressor vanes will eventually fill up the passages in the nozzle, resulting in reduction of fuel and air flow. Pressure will gradually increase giving improper fuel-air mixture and excess odor and smoke. If this occurs, replace the fuel nozzle.
5. **FUEL TANK.** Clean twice a season (during frequently used periods, clean twice a month). Drain and flush the fuel tank with clean fuel oil.

ANNUAL SCHEDULE

1. **AIR OUTPUT FILTER.** Remove the air output filter and tap the contaminated side gently on a solid object to remove contaminates. Compressed air or liquids should not be used to clean this filter. Reinstall cleaned filter in filter body in the same position as it was when removed. If the filter appears extremely dirty, replace it with a new filter of the same type. When replacing the filter cover, be sure the gasket is firmly in place and the screws in the filter cover are tight to prevent air leaks.
2. **FUEL FILTER.** Remove the fuel filter from fuel line and direct compressed air through the filter in the opposite direction of fuel flow. Safety glasses should be worn when using compressed air.

3. **AIR AND FUEL LINES.** If the air or fuel lines are removed during cleaning, be sure all connections are tight before operating unit.
4. **AIR PRESSURE SETTING.** The air pressure has been properly set at the factory. If the air pressure is out of adjustment, it will most likely be caused by dirty air filters, a partially plugged nozzle, an air leak in the system or improperly set pressure. If adjustment becomes necessary, first determine the proper pressure setting for your heater which is printed on the serial label located on the fuel tank. Remove the plug from the air filter cover and attach an accurate pressure gauge calibrated to a maximum reading of 15 PSI. Start the heater and note the pressure reading. If the pressure is low, slowly turn the pressure adjusting screw in (Clockwise) until the correct pressure is obtained. If the air pressure is high, turn the adjusting screw out (counterclockwise) until the pressure is correct. When correct pressure is reached, unplug the heater, remove the gauge and replace the plug.

STORAGE

Store the heater in a dry location free from fumes or dust.

At the end of each heating season, clean the heater as described in the MAINTENANCE section. Drain and flush the fuel tank with clean fuel. The manufacturer recommends completely filling the tank with fuel for extended storage to minimize condensation inside the tank.

SERVICING

A hazardous condition may result if a heater is used that has been modified or is not functioning properly. When the heater is working properly:

- * The flame is contained within the heater.
- * The flame is essentially yellow.
- * There is no strong disagreeable odor, eye burning or other physical discomfort.
- * There is no smoke or soot internal or external to the heater.
- * There are no unplanned or unexplained shut downs of the heater.

DIAGNOSTIC FLAME CONTROL:

This heater is equipped with a diagnostic control board and flashing LED error indicator. This flashing LED signals when there is a Malfunction of a monitored component. See the following diagnostic Guide for error signal and a brief description of the error:

LED	UNIT OPERATION
Show Flash	System lockout-High temp limit or rollout switch open
2 Flashes	System lockout-flame exist before motor starting
4 Flashes	System lockout-motor no normal operation
5 Flashes	System lockout-RESET KEY error
6 Flashes	System lockout-failed to detect flame
Steady Off	Waiting or normal operation
Steady On	Ignition control failure

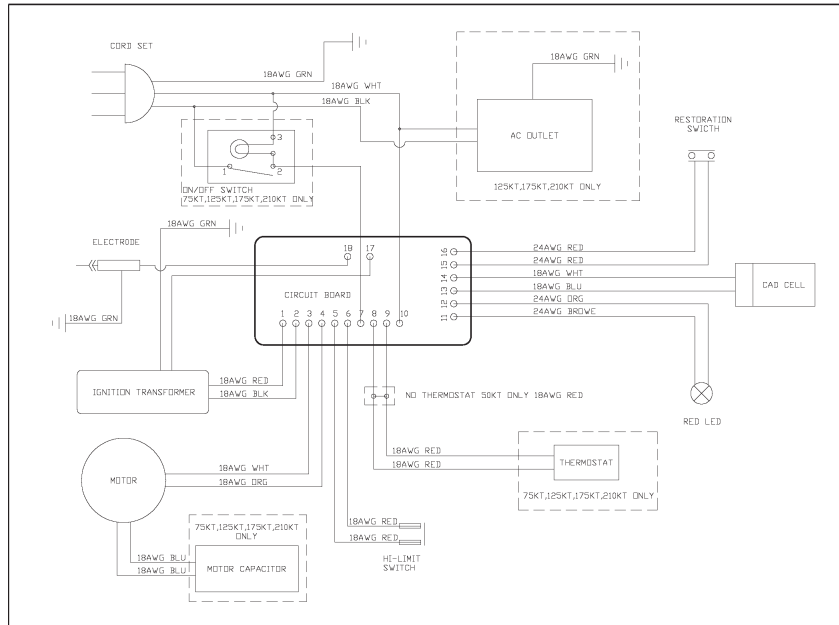
The parts lists and wiring diagram show the heater as it was constructed. Do not use a heater which is different from that shown. Heater performance is effected by air pressure setting. If there is any uncertainty about the air pressure setting, have it checked.

A heater which is *not* working right must be repaired, but *only* by a trained, experienced service person.

In-warranty products will be repaired with no charge for either parts or labor. Please include a brief statement indicating date, place of purchase, the nature of the problem and proof of purchase.

Out-of-warranty products will be repaired with a charge for parts and labor.

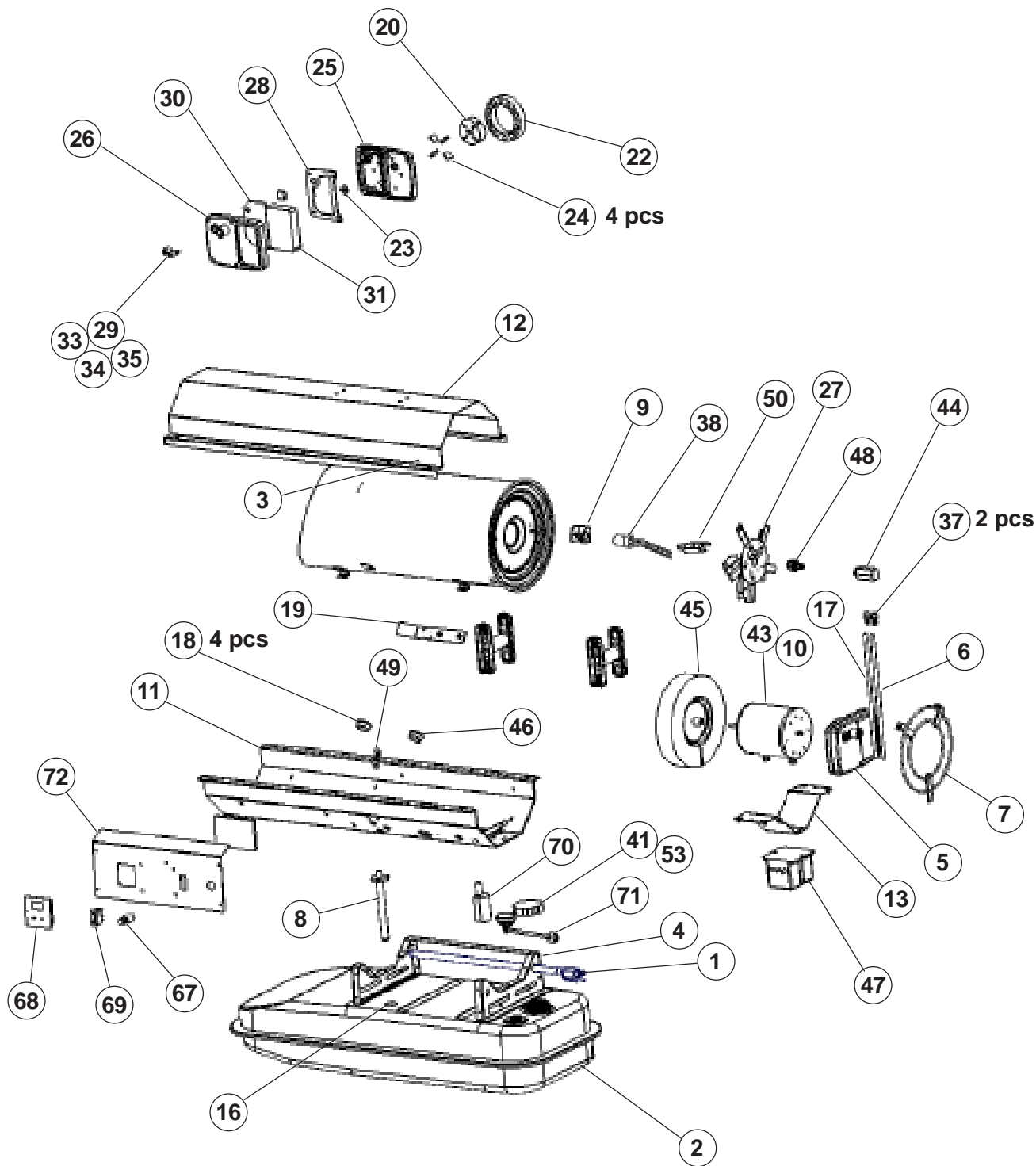
WIRING DIAGRAM



PARTS LIST

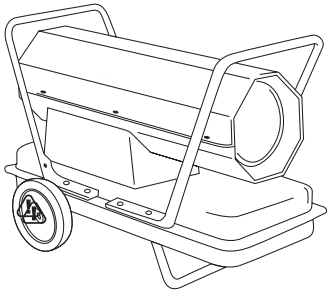
Ref.#	Item #	Item #	Item #	Item #	Item #	Description	Ref.#	Item #	Item #	Item #	Item #	Description	
	50K	75KT	125KT	175KT	210KT		50K	75KT	125KT	175KT	210KT		
1	21036	21036	21036	21036	21036	Power Cord	39	---	22232	22233	22234	22107	Comb.Chamber Cyl.Ass'y
2	21676	22213	22214	22214	22214	Fuel Tank Assembly	41	26993	28736	28736	28736	28736	Oil Fuel Cap
3	21679	22215	22216	21783	22099	RadiationShield Ass'y	43	27339	28737	28738	28738	28738	Motor
4	21688	22217	22218	22219	22218	Control Box Ass'y	44	27790	27790	28739	28739	28739	Nozzle Adapter
5	21682	22258	22259	22259	22259	Power Pac Ass'y	45	27421	28740	26885	26866	22108	Fan
6	21686	24343	24346	24346	24346	Fuel Tube	46	---	---	26227	26227	26227	Snap Bushing
7	21685	28734	21771	21768	21771	Grille Assembly	47	22142	22142	22142	22142	22142	Igniter Assembly
8	---	28779	28780	28780	28780	Fuel Filter Ass'y	48	27416	28741	28742	28743	22109	Fuel Air Aspir. Nozzle
9	24011	24011	24011	24011	24011	Oil Cad Cell Bracket	49	26223	26223	26223	26223	26223	Strain Relief Bushing
10	23449	23449	23449	23449	23449	Motor Cord Sleeve	50	22143	22143	22144	22144	22144	Electrode Assembly
11	21050	21075	21125	21175	22127	Bottom Shell	51	27429	27429	27429	27429	27429	Extrnl. Retaining Ring
12	22050	22075	22125	22175	22102	Top Shell	53	22145	22145	22145	22145	22145	Fuel Cap Gasket
13	23704	24332	24333	24334	24333	Motor Mounting Brkt	54	26847	26847	28744	28744	28744	Hose Barb Adapter
14	---	22103	22103	22103	22103	AC Receptacle	*	27094	27094	---	---	---	Clip Hanle Mtg.
16	---	28788	28735	28735	28735	Start Capacitor	*	27095	27095	---	---	---	Handle
17	23725	23725	24345	24345	24345	Air Tube	*	21683	21683	21683	21683	21683	Lead Wire Ass'y Green
18	26225	26225	26225	26225	26225	Snap Bushing	*	---	21040	21040	21040	21040	Lead Wire Ass'y Black
19	21796	21796	21797	21798	22105	High Limit Control	*	---	28745	26862	26862	26862	Fuel Filter Bushing
20	26831	26831	26831	26831	26831	Air Pump Rotor	*	---	22146	22146	22146	22146	Bracket Thermostat Mtg.
21	---	22104	22104	22104	22104	AC Receptacle Cover	*	---	28790	28790	28790	28790	Adapter,T-hose barb
22	26833	26833	26833	26833	26833	Air Pump Cylinder	*	---	26070	26070	26070	26070	Clamp Loop
23	26834	26834	26834	26834	26834	Nylon Air Pump Insert	*	24171	24171	---	---	---	Nozzle mtg. plate
24	26835	26835	26835	26835	26835	Air Pump Vane(4 ea.)	64	26838	26838	26838	26838	26838	Screw, Tapping #9 x1-1/4"
25	22106	22106	22106	22106	22106	Outlet Housing	65	26908	26908	26908	26908	26908	Screw,Machine#10x1-1/4"
26	23255	23255	23255	23255	23255	Inlet Housing	66	26906	26906	26906	26906	26906	Screw, Machine#10 x 1/2"
27	---	---	22257	22257	22257	Burner Head Ass'y	67	---	21942	21942	21942	21942	Thermostat Knob
28	23260	23260	23260	23260	23260	Gasket	68	---	21734	21734	21734	21734	Thermostat Assembly
29	23265	23265	23265	23265	23265	Adjusting Screw	69	---	28785	28785	28785	28785	ON/OFF Switch
30	23270	23270	23270	23270	23270	Outlet Filter	70	---	28782	28781	28781	28781	Pressure Gauge
31	23275	23275	23275	23275	23275	Inlet Filter	71	---	28791	28778	28778	28778	Fuel Gauge
32	---	---	---	---	---		72	22147	22148	22149	22149	22149	Control Panel
33	26849	26849	26849	26849	26849	Nylon Pipe Plug	73	---	---	28783	28783	28783	Hose Barb Adaptor
34	26850	26850	26850	26850	26850	Ball,. Pressure adj.	*	---	28682	28683	28683	28683	Logo, Mr. Heater
35	26851	26851	26851	26851	26851	Spring, Pressure adj.							
37	22141	22141	22141	22141	22141	Oil Flame Control Ass'y							
38	26865	26865	26865	26865	26865	Cad Cell Flame Sensor							

* Not shown in drawing



OPERATING INSTRUCTIONS AND OWNER'S MANUAL

MR. HEATER	READ INSTRUCTIONS CAREFULLY: Read and follow all instructions. Place instructions in a safe place for future reference. Do not allow anyone who has not read these instructions to assemble, light, adjust or operate the heater.	HEATSTAR
MODEL MH50KT, MH75KT, MH125KT, MH175KT, MH210KT		MODEL HS50KT, HS75KT, HS125KT, HS175KT, HS210KT



⚠ WARNING: USE ONLY MANUFACTURER'S REPLACEMENT PARTS. USE OF ANY OTHER PARTS COULD CAUSE INJURY OR DEATH. REPLACEMENT PARTS ARE ONLY AVAILABLE DIRECT FROM THE FACTORY AND MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED SERVICE AGENCY.

PARTS ORDERING INFORMATION:

PURCHASING: Accessories may be purchased at any Mr. Heater/HeatStar local dealer or direct from the factory
FOR INFORMATION REGARDING SERVICE
 Please call Toll-Free 800-251-0001 • www.enerco-mrheater.com
 Our office hours are 8:30 AM – 5:00 PM, EST, Monday through Friday.
 Email to: techservice@enerco-mrheater.com
 Please include the model number, date of purchase, and description of problem in all communication.

LIMITED WARRANTY

The company warrants this product to be free from imperfections in material or workmanship, under normal and proper use in accordance with instructions of The Company, for a period of one year from the date of delivery to the buyer. The Company, at its option, will repair or replace products returned by the buyer to the factory, transportation prepaid within said one year period and found by the Company to have imperfections in material or workmanship.

If a part is damaged or missing, call our Technical Support Department at 800-251-0001.

Address any Warranty Claims to the Service Department, Enerco Group, Inc., 4560 W. 160TH ST., Cleveland, Ohio 44135. Include your name, address and telephone number and include details concerning the claim. Also, supply us with the purchase date and the name and address of the dealer from whom you purchased our product.

The foregoing is the full extent of the responsibility of the Company. There are no other warranties, express or implied. Specifically there is no warranty of fitness for a particular purpose and there is no warranty of merchantability. In no event shall the Company be liable for delay caused by imperfections, for consequential damages, or for any charges of the expense of any nature incurred without its written consent. The cost of repair or replacement shall be the exclusive remedy for any breach of warranty. There is no warranty against infringement of the like and no implied warranty arising from course of dealing or usage of trade. This warranty will not apply to any product which has been repaired or altered outside of the factory in any respect which in our judgment affects its condition or operation.

Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you. This Warranty gives you specific legal rights, and you may have other rights which vary from state to state.

Enerco Group, Inc. reserves the right to make changes at any time, without notice or obligation, in colors, specifications, accessories, materials and models.



UL-733, &CSA/CAN3-B140.9.3

ENERCO GROUP, INC. 4560 W. 160TH ST., CLEVELAND, OHIO 44135 • 216-916-3000
 Mr. Heater is a registered trademark of Enerco Group, Inc.
 © 2003, Enerco Group Inc. All rights reserved

GUIDE D'UTILISATION ET INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT

MR. HEATER

MODÈLE
MH50KT, MH75KT,
MH125KT, MH175KT,
MH210KT

LISEZ SOIGNEUSEMENT LES INSTRUCTIONS :
lisez et observez toutes les instructions. Conservez les instructions en sécurité pour vous y référer ultérieurement. Interdisez à quiconque n'a pas lu les présentes instructions d'assembler, d'allumer, de régler ou de faire fonctionner cette fournée.

HEATSTAR

MODÈLE
HS50KT, HS75KT,
HS125KT, HS175KT,
HS210KT

⚠ AVERTISSEMENT : N'UTILISEZ QUE LES PIÈCES DE REMPLACEMENT DU FABRICANT. L'UTILISATION D'AUTRES PIÈCES DE REMPLACEMENT NE SONT OFFERTES QUE PAR LE FABRICANT ET DOIVENT ÊTRE INSTALLÉES PAR UNE ENTREPRISE SPÉCIALISÉE.

INSTRUCTIONS POUR COMMANDER DES PIÈCES :

ACHAT : Il est possible de se procurer des accessoires chez le détaillant régional des produits Mr. Heater/HeatStar ou directement du fabricant. Appelez sans frais au (800) 251-0001 • www.enerco-mrheater.com Nos heures de bureau sont de 8 h 30 à 17 h HE, du lundi au vendredi. Adressez vos courriels à : techservice@enerco-mrheater.com Veuillez indiquer le numéro du modèle, la date d'achat et la description du problème dans toutes vos communications avec nous.

GARANTIE LIMITÉE

L'entreprise garantit ce produit contre tout défaut de matériel ou de main-d'œuvre, dans des conditions d'utilisation normale et adéquate, conformément aux instructions de l'entreprise, pour une période de un an à compter de la date de livraison à l'acheteur. L'entreprise réparera ou remplacera, à sa discrétion, les produits retournés port payé par l'acheteur au fabricant dans la période de un an et jugés par l'entreprise comme présentant des défauts de matériel ou de main-d'œuvre.

Si une pièce est endommagée ou manquante, téléphonez à notre service de soutien technique au (800) 251-0001. Adressez toute réclamation relative à la garantie à Service Department, Enerco Group, Inc., 4560 W. 160TH ST., CLEVELAND, OHIO 44135 • (216) 881-5500 Indiquez vos nom, adresse et numéro de téléphone ainsi que les détails de la réclamation. Indiquez-nous également la date d'achat et le nom et l'adresse du détaillant de qui vous avez acheté le produit.

Ce qui est énoncé ci-dessus constitue la responsabilité totale de l'entreprise. Il n'existe aucune autre garantie, expresse ou tacite. Plus précisément, il n'y a aucune garantie concernant l'adéquation à une utilisation particulière ni aucune garantie concernant la qualité marchande. En aucun cas l'entreprise ne saura être tenue responsable des retards causés par des défauts, ni des dommages indirects, ni des dépenses encourues sans son consentement écrit, quelle que soit leur nature. Le coût de la réparation ou du remplacement sera le seul recours possible en cas de violation de garantie. Il n'y a aucune garantie contre la transgression des semblaies ni aucune garantie tacite découlant de la façon habituelle de traiter ou des usages du commerce. La présente garantie ne s'applique à aucun produit qui a été réparé ou modifié par d'autres que le fabricant si cela influe de quelque façon que ce soit sur la condition de l'appareil ou son fonctionnement, selon notre jugement.

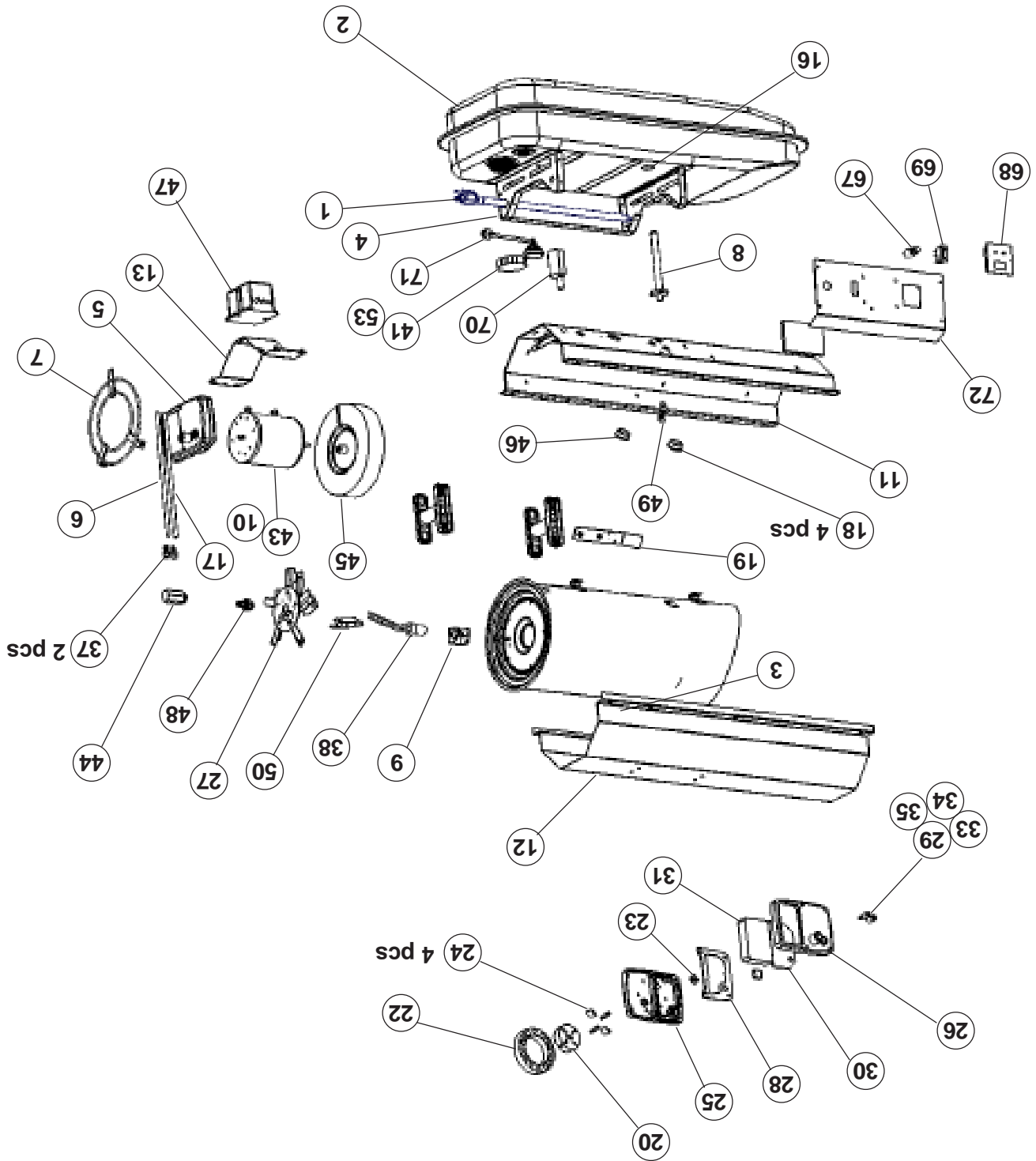
Certains États ou provinces ne permettent pas d'exclure ou de limiter les dommages indirects ou subéquents. Par conséquent, les limitations ou exclusions ci-dessus mentionnées ne vous concernent peut-être pas. La présente garantie vous accorde des droits juridiques précis, mais vous pourriez avoir d'autres droits qui varient selon la province ou l'état.



UL-733, &CSA/CAN3-B140.9.3

ENERCO GROUP, INC. 4560 W. 160TH ST., CLEVELAND, OHIO 44135 • 216-916-3000
Mr. Heater est une marque déposée de Enerco Group Inc.

© Enerco Group Inc, 2003. Tous droits réservés.



ENTRETIEN ET ENTREPOSAJE

AVERTISSEMENT. Pour éviter toute blessure, débranchez l'appareil de chauffage de la prise murale avant d'en effectuer l'entretien.

Pour optimiser le fonctionnement et éviter les problèmes, effectuez régulièrement les inspections, le nettoyage et l'entretien suivants.

PROGRAMME QUOTIDIEN

1. **GÉNÉRAL.** Faites une inspection visuelle générale de l'appareil de chauffage pour détecter les pièces endommagées ou desserrées. Inspectez les boulons et les écrous pour vous assurer que les vibrations et les manipulations brusques ne les ont pas desserrés. Les pièces endommagées doivent être réparées ou remplacées avant d'utiliser à nouveau l'appareil de chauffage. Examinez le fonctionnement de l'appareil pour vous assurer qu'il est normal (consultez la section « Réparation » pour une description du fonctionnement normal).

2. **FILTRES.** Les filtres à air et à combustible doivent être propres pour assurer l'équilibre du mélange air-combustible. À défaut de quoi, l'odeur augmentera et l'appareil de chauffage démarrera difficilement. Ne faites pas fonctionner l'appareil sans les filtres. Si nécessaire, nettoyez les filtres tel qu'il est décrit aux sections « Programme 500 heures » et « Programme annuel ».

PROGRAMME 500 HEURES

1. **FILTRE D'ADMISSION D'AIR.** Enlevez le filtre et lavez-le à l'aide d'un détergent doux. Séchez-le à fond et remettez-le en place. Ne huilez pas l'élément filtrant. Si vous utilisez l'appareil dans un endroit contenant beaucoup de poussières et de saletés, nettoyez le filtre aussi souvent que requis (aux 50 heures environ).

2. **ENLEVER LA SALETTE.** Nettoyez l'appareil de chauffage deux fois par saison (plus souvent dans les endroits poussiéreux). Enlevez la saleté accumulée sur le transformateur, le brûleur, le moteur et les pales du ventilateur à l'aide d'un jet d'air comprimé. Essayez les surfaces avec un chiffon sec et propre. Inspectez ces endroits pour vous assurer que toute matière étrangère a été enlevée, particulièrement autour du brûleur et de la zone de combustion.

3. **CELLULE AU CADMIUM.** Nettoyez la partie vitrée de la cellule au cadmium à l'aide d'un chiffon doux et sec.

4. **GICLEUR.** L'accumulation de poussière de combustible et de carbone causée par l'aube d'entrée obstruera éventuellement les conduits du gicleur et entraînera une diminution du débit d'air et de combustible. La pression augmentera graduellement, ce qui déséquilibrera le mélange air-combustible et produira un surplus de fumée et d'odeur. Dans un tel cas, remplacez le gicleur.

5. **RÉSERVOIR DE COMBUSTIBLE.** Nettoyez-le deux fois par saison (au cours des périodes d'utilisation intensive, nettoyez-le deux fois par mois). Rincez et vidangez le réservoir à l'aide de mazout propre.

PROGRAMME ANNUEL

1. **FILTRE DE SORTIE D'AIR.** Enlevez le filtre de sortie d'air et frappez-en doucement le côté saleté sur un objet dur pour enlever les saletés. N'utilisez pas d'air comprimé ni de liquide pour nettoyer le filtre. Réplacé le filtre propre dans son réceptacle dans la position où il était. Si le filtre paraît extrêmement sale, remplacez-le par un nouveau du même type. En remettant le couvercle du filtre en place, assurez-vous que le joint d'étanchéité est solidement en place et que les vis du couvercle sont assez serrées pour empêcher des fuites d'air.

2. **FILTRE À COMBUSTIBLE.** Enlevez le filtre de la canalisation de combustible et dirigez à travers le filtre dans le sens contraire du débit du combustible. Veuillez porter des lunettes protectrices en utilisant de l'air comprimé.

RÉPARATION

Un appareil de chauffage qui a été modifié ou qui ne fonctionne pas correctement risque d'être une cause de dangers.

* La flamme reste dans l'appareil de chauffage.

* La flamme est vraiment jaune.

* Il n'y a pas de forte odeur désagréable, ni de sensation de brûlure aux yeux, ni de malaise physique en général.

* Il n'y a pas de production de fumée ou de suie à l'intérieur ou à l'extérieur de l'appareil de chauffage.

* Il ne se produit pas d'arrêts imprévus ou inexplicables de l'appareil.

DIAGNOSTIC DES ANOMALIES :

Cet appareil de chauffage est équipé d'un panneau de diagnostic et d'un témoin lumineux d'anomalie. Le témoin lumineux signale les erreurs de fonctionnement d'un composant sous surveillance. Le tableau de diagnostic ci-dessous énumère les codes d'erreurs pouvant être affichés et une brève description de l'anomalie correspondante.

TEMPOIN LUMINEUX FONCTIONNEMENT DE L'APPAREIL

Clignotement lent : Système bloqué, commutateur de lancement ou limiteur de température élevée ouvert

2 clignotements : Système bloqué, flamme allumée avant le démarrage du moteur

4 clignotements : Système bloqué, fonctionnement anormal du moteur

5 clignotements : Système bloqué, erreur de BOUTON DE RÉINITIATION

6 clignotements : Système bloqué, aucune flamme détectée

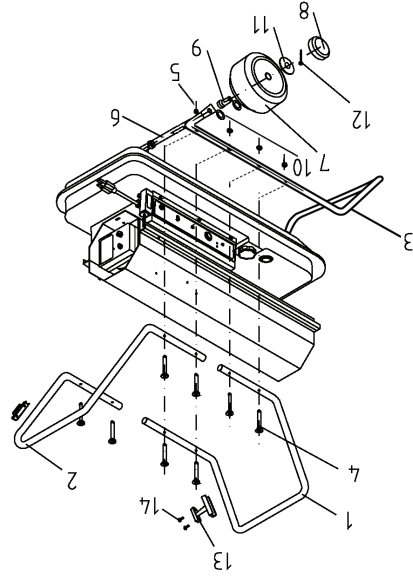
Tousjours éteint : Attente ou fonctionnement normal

Tousjours allumé : Anomalie de commande d'allumage

1. Assemblez les roues sur leur cadre de support de la façon suivante :

- Insérez l'une des goupilles fendues dans le trou situé au bout de l'essieu.
 - Insérez la grande rondelle sur l'essieu, à côté de la goupille fendue, puis la roue.
 - Insérez sur l'essieu, à côté de la roue, une petite rondelle, un séparateur et une autre petite rondelle.
 - Insérez l'essieu partiellement assemblé dans le cadre de support des roues.
 - Insérez sur l'essieu, à côté du cadre de support, une petite rondelle, un séparateur et une autre petite rondelle.
 - Insérez la roue sur l'essieu, puis la grande rondelle et fixez-les en place avec l'autre goupille fendue.
 - Installez les capuchons sur les grandes rondelles pour terminer l'assemblage des roues.
- Placez l'appareil de chauffage sur le cadre de support des roues, le côté sortie par-dessus les roues.
 - A l'aide des huit écrous et boulons, fixez les poignées au dessus de la bride du réservoir. Les boulons traverseront les poignées, la bride du réservoir et le cadre de support des roues. Vissez les écrous à la main et ne les serrez pas avant qu'ils ne soient tous vissés.
 - Serrez tous les écrous.
 - Fixez les guides de cordon aux poignées à l'aide des boulons et écrous n° 14 et n° 5.

Assemblage de la poignée pour les modèles 125KT, 175KT et 210KT seulement.



ARTICLE N° PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
1	Poignée, avant	1
2	Poignée, arrière	1
3	Cadre de support des roues	1
4	Boulons longs (paquet)	8
5	Écrous à rondelle dentée (paquet)	12
6	Essieu	1
7	Roues	2
7	Roues (210KT)	2
8	Capuchons	2
9	Séparateurs	2
10	Rondelle, petite	4
11	Rondelle, grande	2
12	Goupilles fendues	2
13	Guides de cordon électrique	2
14	Boulons courts (paquet)	4

AVANT LE FONCTIONNEMENT

- Vérifiez attentivement si l'appareil de chauffage a subi des dommages lors de l'expédition. Si vous en découvrez, avertissez *immédiatement* le fabricant.
 - Respectez toutes les « Précautions ».
 - Remplissez le réservoir de kérosène propre. Dans des conditions de froid intense, il est possible que de la condensation se forme dans le réservoir. Il est donc recommandé d'ajouter une cuillère à table de liquide anti-givrant par gallon (4 litres) de combustible. Utilisez au moins 2 gallons (8 litres) de combustible lors du remplissage du réservoir. Assurez-vous que l'appareil de chauffage est de niveau et que le réservoir ne déborde pas. Servez-vous d'un entonnoir ou d'un contenant muni d'un long bec verseur.
- IMPORTANT : Avant de remplir le réservoir la première fois ou après des périodes d'entreposage prolongées, enlevez-en la condensation.**
- Placez l'appareil de chauffage à une distance sécuritaire des matériaux combustibles. Les modèles 50K et 75KT ne sont pas conçus pour être utilisés sur des planchers de bois ou d'autres matériaux combustibles. Lors de son fonctionnement, l'appareil de chauffage doit reposer sur un matériau isolant adéquat d'au moins 2,5 cm (1 po) d'épaisseur et dépassant l'appareil d'au moins 90 cm (3 pi) de tous les côtés.

DÉMARRAGE


- 50K : Branchez le cordon de l'appareil de chauffage dans une prise mise à la terre de 115 V, 60 Hz, 1 Ø. Réglez le thermostat à sa plus basse position et assurez-vous que l'interrupteur est fermé. Branchez le cordon de l'appareil de chauffage dans une prise mise à la terre de 115 V, 60 Hz, 1 Ø. Réglez le thermostat à sa position « ON » et laissez l'appareil de chauffage en marche (la lumière s'allume à la position « ON »). Réglez le thermostat à la température désirée. L'appareil de chauffage s'arrêtera et redémarrera au besoin.
- Pour tous les modèles :** à basse température, le démarrage sera facilité en tenant un doigt sur l'extrémité de la vis de réglage de pression, jusqu'à ce que l'appareil de chauffage démarre. Cet appareil est muni d'un disjoncteur situé près du cordon électrique. S'il ne démarre pas, vérifiez si le bouton de réinitialisation est enfoncé.

ARRÊT

- 50K : Débranchez l'appareil de chauffage de sa source d'alimentation.
 - 75KT, 125KT, 175KT et 210KT : Réglez l'interrupteur à la position « OFF » (Arrêt). Pour un arrêt prolongé, débranchez l'appareil de chauffage de sa source d'alimentation.
- REDÉMARRAGE APRÈS UN ARRÊT D'URGENCE (50K, 75KT, 125KT, 175KT et 210KT)**
- Attendez cinq minutes.
 - Enfoncez le bouton de réinitialisation.

SPÉCIFICATIONS

Type de combustible : à utiliser avec du mazout de première catégorie SEULEMENT pour TOUTS les modèles.

Modèles	Taux de combustion :	Consommation de combustible :	Consommation électrique :	Intensité maximale :	Fonctionnement :	Réglage de la pression :	Température maximale de sortie :	Contenance du réservoir :	Allumage :	Générateur d'étincelle :	Appareil de commande :	Certification :
50K	50,000 Btu/hr (22 kW)	0,37 gal/hr (1,4 L/hr)	115V, 60HZ, 3,5a	10 amps	110V	3,5 psig (24 kPa)	1300°F (704°C)	4 gallons (15,1 L)	Par étincelle, en continu	Allumeur 13 kV, 10ma	Commande transistorisée	
75KT	75,000 Btu/hr (22 kW)	0,55 gal/hr (2,1 L/hr)	115V, 60HZ, 4a	10 amps	110V	4,2 psig (29 kPa)	1300°F (704°C)	6 gallons (22,7 L)	Par étincelle, en continu	Allumeur 13 kV, 10ma	Commande transistorisée	
125KT	125,000 Btu/hr (37 kW)	0,96 gal/hr (3,5 L/hr)	115V, 60HZ, 5,5a	20 amps	110V	5,0 psig (34 kPa)	1300°F (704°C)	14 gallons (53 L)	Par étincelle, en continu	Allumeur 13 kV, 10ma	Commande transistorisée	
175KT	175,000 Btu/hr (51 kW)	1,3 gal/hr (5,0 L/hr)	115V, 60HZ, 5,5a	20 amps	110V	5,8 psig (40 kPa)	1300°F (704°C)	14 gallons (53 L)	Par étincelle, en continu	Allumeur 13 kV, 10ma	Commande transistorisée	
210KT	210,000 Btu/hr (61,5 kW)	1,6 gal/hr (6,0 L/hr)	115V, 60HZ, 5,5a	20 amps	110V	8,5 psig (58,6 kPa)	1300°F (704°C)	14 gallons (53 L)	Par étincelle, en continu	Allumeur 13 kV, 10ma	Commande transistorisée	

PRÉCAUTIONS LIÉES AU FONCTIONNEMENT

Cet appareil de chauffage à air pulsé est à feu direct fonctionnant au kérosène. Il est destiné principalement à chauffer temporairement des édifices en construction, en rénovation ou en réparation.

Son fonctionnement à feu direct signifie que tous les produits de combustion se retrouvent dans l'air ambiant. Même si l'efficacité de combustion de l'appareil de chauffage est presque complète, il produit quand même de petites quantités de monoxyde de carbone. Le monoxyde de carbone (appelé CO) est toxique. Notre organisme ne peut en supporter que de faibles quantités. Il est possible que le CO s'accumule dans le local à chauffer. Une ventilation déficiente pourrait ainsi causer la mort. Les symptômes ressentis en cas de ventilation inadéquate sont les suivants :

- mal de tête
- étourdissement
- sensation de brûlure au nez et aux yeux
- nausée
- mal de gorge ou bouche sèche

Assurez-vous donc de respecter les conseils au sujet de la ventilation mentionnés dans ces instructions.

Un appareil à air pulsé signifie que l'air est soufflé dans l'appareil de chauffage par un ventilateur. La qualité de la combustion est liée au débit d'air. Par conséquent, l'appareil de chauffage ne doit pas être modifié ni fonctionner avec des pièces manquantes. Dans le même ordre d'idée, les systèmes de sécurité ne doivent pas être contournés ni modifiés pour faire fonctionner l'appareil. Lorsque l'appareil de chauffage doit fonctionner en présence d'autres personnes, l'utilisateur est responsable d'informer ces dernières des instructions et de les avertir des dangers inhérents.

PRÉCAUTIONS LIÉES À LA SÉCURITÉ

1. Vérifiez attentivement si l'appareil de chauffage a subi des dommages. NE FAITES PAS fonctionner un appareil endommagé.
2. NE MODIFIEZ PAS l'appareil de chauffage et ne le faites pas fonctionner s'il n'est plus dans son état original.
3. N'utilisez que du kérosène. N'utilisez jamais d'essence, de naphte, de diluant à peinture, d'alcool ni d'autres combustibles de quelque nature que ce soit.
4. N'utilisez qu'à l'intérieur. L'appareil ne doit pas être exposé aux intempéries.
5. Faites fonctionner l'appareil dans des endroits bien aérés. Laissez une ouverture d'au moins 2 pi² (0,19 m²) près du plancher et une autre d'au moins 2 pi² (0,19 m²) près du plafond, qui donnent directement sur l'extérieur. Augmentez la dimension de ces ouvertures tel qu'indiqué pour chaque appareil de chauffage additionnel.
6. Gardez tous les matériaux combustibles, comme le papier et le bois, à au moins 8 pi (2,4 m) de la sortie de l'appareil de chauffage et à 3 pi (1 m) du dessus et des côtés de l'appareil.

Enenco, Group, Inc. | Appareil de chauffage à air pulsé au kérosène

INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT

DÉBALLAGE

1. Enlevez tout le matériel de protection installé sur l'appareil pour le transport.
2. Retirez l'appareil de chauffage de la boîte.
3. Vérifiez attentivement si l'appareil de chauffage a subi des dommages lors de l'expédition. Si vous constatez quelque dommage, avertissez-en immédiatement le détaillant de qui vous l'avez acheté.

ASSEMBLAGE (pour les modèles de 125 000 et de 175 000 Btu/h seulement)

1. Enlevez tout le matériel de protection installé sur l'appareil pour le transport.
 2. Retirez l'appareil de chauffage de la boîte.
 3. Vérifiez attentivement si l'appareil de chauffage a subi des dommages lors de l'expédition. Si vous constatez quelque dommage, avertissez-en immédiatement le détaillant de qui vous l'avez acheté.
- ainsi que de la prise d'air. Placez l'appareil à 10 pi (3 m) des toiles et des revêtements plastiques, et fixez-les afin d'empêcher tout battement.
7. Attention : En raison des températures élevées à la surface et à la sortie, les adultes et les enfants doivent respecter les distances de sécurité pour éviter des brûlures et l'inflammation des vêtements. Ne touchez pas à l'appareil. Gardez les enfants, les vêtements et les produits combustibles à distance de l'appareil.
 8. Placez l'appareil de chauffage de façon à ce qu'il ne soit pas exposé directement à l'eau.
 9. Ne l'utilisez jamais dans des endroits qui servent normalement à l'habitation ni où sont présents des enfants.
 10. Ne faites fonctionner que sur des surfaces stables et de niveau. (MH50K et MH75KT : voir l'avertissement au sujet des planchers de bois)
 11. N'utilisez pas l'appareil avec des conduits d'air. N'obstruez pas la prise et la sortie d'air.
 12. N'utilisez qu'avec l'alimentation électrique spécifiée. Le raccordement électrique et la mise à la terre doivent être conformes au Code national de l'électricité - ANS/NFPA 70 (É.-U.) - et au Code canadien de l'électricité - CSA C22.1 - partie 1 (Canada).
 13. N'utilisez qu'avec une prise ou une rallonge mises à la terre munie de trois broches.
 14. Ne déplacez pas l'appareil, ne lui touchez pas et n'essayez pas d'en faire l'entretien lorsqu'il est chaud.
 15. Ne l'utilisez qu'en conformité avec les codes, les ordonnances et les exigences du pays, de la province, de l'État ou de la municipalité concernés.

AVERTISSEMENT RELATIF AUX MODÈLES 50K ET 75KT :

Non conçus pour être utilisés sur des planchers de bois ou d'autres matériaux combustibles. Lors de son fonctionnement, l'appareil de chauffage doit reposer sur un matériau isolant adéquat d'au moins 2,5 cm (1 po) d'épaisseur et dépassant l'appareil d'au moins 90 cm (3 pi) de tous les côtés.

- AVERTISSEMENT :**
- N'EMPLOYEZ PAS D'ESSENCE, DE NAPHTHE OU DE PRODUITS COMBUSTIBLES VOLATILS.
 - CESSEZ LE FONCTIONNEMENT DE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE AVANT D'Y AJOUTER DU COMBUSTIBLE.
 - REMPLISSEZ TOUJOURS LE RÉSERVOIR À L'EXTÉRIEUR, LOIN D'UNE FLAMME NUE.
 - N'UTILISEZ PAS DE SOURCE DE COMBUSTIBLE EXTERNE.
 - NE FAITES PAS FONCTIONNER L'APPAREIL DE CHAUFFAGE SI DES VAPEURS OU DES LIQUIDES INFLAMMABLES RISQUENT D'ÊTRE PRÉSENTS.
 - NE DÉMARRÉZ PAS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE SI LA CHAMBRE DE COMBUSTION EST CHAUDE.
 - NE DÉMARRÉZ PAS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ACCUMULÉ DANS LA CHAMBRE DE COMBUSTION.
 - NE PLACEZ PAS D'INSTRUMENTS DE CUISSON SUR L'APPAREIL DE CHAUFFAGE.
 - BRANCHEZ LE CORDON ÉLECTRIQUE DANS UNE PRISE ADÉQUATE MISE À LA TERRE AYANT TROIS ALVÈLES.

TABLE DES MATIÈRES

AVERTISSEMENTS 2

SPÉCIFICATIONS 3

PRÉCAUTIONS LIÉES AU FONCTIONNEMENT 3

PRÉCAUTIONS LIÉES À LA SÉCURITÉ 3

INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT 3

ENTREPOSAGE, RÉPARATION ET ENTRETIEN 5

SCHEMA DE CABLAGE 6

LISTE DES PIÈCES 6

VUE ÉCLATÉE 7

GARANTIE 8

INSTRUCTIONS POUR COMMANDER DES PIÈCES 8

AVERTISSEMENT GÉNÉRAL DE DANGER :

AVERTISSEMENT : VOTRE SÉCURITÉ PERSONNELLE ÉTANT IMPORTANTE POUR TOUS, VEUILLEZ LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT D'UTILISER CET APPAREIL DE CHAUFFAGE.

AVERTISSEMENT : LE DÉFAUT DE SE CONFORMER AUX MESURES DE PRÉVENTION ET AUX INSTRUCTIONS FOURNIES AVEC CET APPAREIL DE CHAUFFAGE RISQUE DE CAUSER LA MORT, DES BLESSURES GRAVES ET DES DOMMAGES OU DES PERTES MATÉRIELLES RÉSULTANT D'INCENDIE, D'EXPLOSION, DE BRÛLURE, D'ASPHYXIE, D'INTOXICATION AU MONOXYDE DE CARBONE OU D'ÉLECTROCUTION.

AVERTISSEMENT : SEULES LES PERSONNES APTES À COMPRENDRE ET À RESPECTER LES INSTRUCTIONS DEVAIENT UTILISER OU EFFECTUER L'ENTRETIEN DE CET APPAREIL DE CHAUFFAGE.

AVERTISSEMENT : SI VOUS AVEZ BESOIN D'AIDE OU D'INFORMATION AU SUJET DE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE (MANUEL D'INSTRUCTIONS, ÉTIQUETTES, ETC.), COMMUNIQUÉZ AVEC LE FABRICANT.

AVERTISSEMENT : D'EXPLOSION ET DE PROBLÈME DE RESPIRATION, CONSERVEZ LES MATÉRIAUX COMBUSTIBLES TELS QUE LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION, LE PAPIER ET LE CARTON À UNE DISTANCE SÉCURITAIRE DE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE COMME LE RECOMMANDENT LES INSTRUCTIONS. N'UTILISEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE DANS UN LOCAL QUI CONTIENT OU RISQUE DE CONTENIR DES PARTICULES COMBUSTIBLES EN SUSPENSION DANS L'AIR OU DES PRODUITS TELS QUE DE L'ESSENCE, DES SOLVANTS, DU DILUANT À PEINTURE, DES PARTICULES DE POUSSIÈRE OU DES PRODUITS CHIMIQUES INCONNUS.

AVERTISSEMENT : L'UTILISATION DE CET APPAREIL CRÉE DES SOUS-PRODUITS DE COMBUSTION CONTENANT DU MONOXYDE DE CARBONE, UN PRODUIT CHIMIQUE RECONNU PAR L'ÉTAT DE LA CALIFORNIE COMME CAUSE DE CANCER ET D'ANOMALIES CONGÉNITALES (OU AUTRES RISQUES POUR LA REPRODUCTION).

L'état de la Californie émet la mise en garde suivante :

AVERTISSEMENT : NON CONÇU POUR UNE UTILISATION DANS LA MAISON OU UN VÉHICULE RÉCRÉATIF

UL-733, et CSA/CAN3-B140.9.3

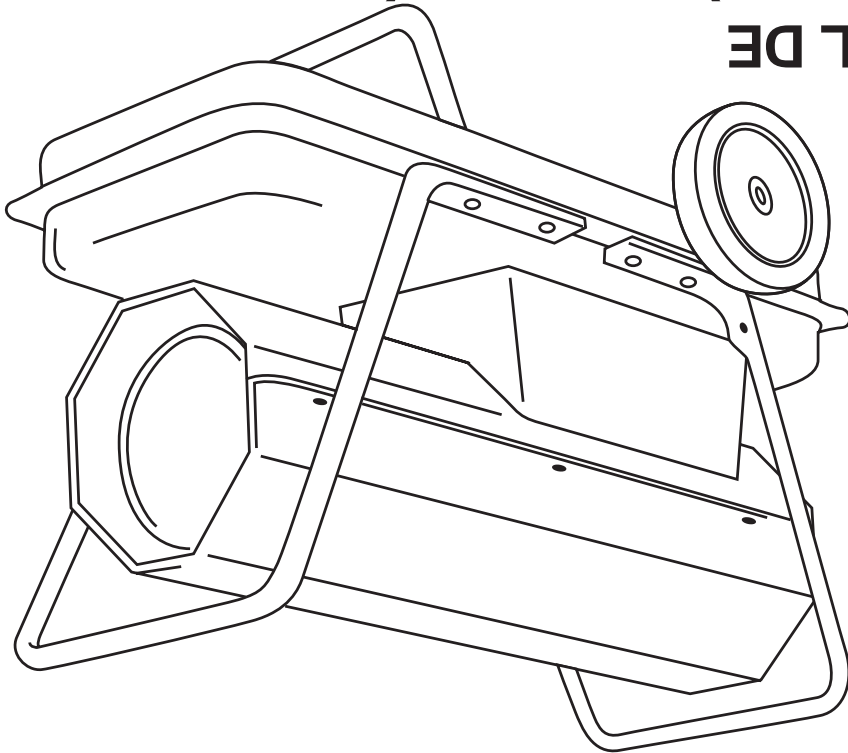


Cet appareil de chauffage portatif n'est pas ventilé. Il utilise l'oxygène de l'air ambiant. Une circulation d'air adéquate doit être assurée pour la combustion et la ventilation. Consultez la page 3.

- N'entrez pas de liquide dans l'appareil.
- L'entretien doit être effectué par un fournisseur de services d'entretien qualifié.

AVERTISSEMENT : Le fait de ne pas respecter les instructions données dans le présent guide avec exactitude risque d'entraîner une explosion ou un incendie causant des dommages matériels, des blessures et des pertes de vie.

APPAREIL DE CHAUFFAGE À AIR PULSÉ AU KÉROSENE



GUIDE D'UTILISATION ET INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT	
MR. HEATER	MODÈLE MH50KT, MH75KT, MH125KT, MH175KT, MH210KT
HEATSTAR	MODÈLE HS50KT, HS75KT, HS125KT, HS175KT, HS210KT
<p>LISEZ SOIGNEUSEMENT LES INSTRUCTIONS : lisez et observez toutes les instructions. Conservez les instructions en sécurité pour vous y référer ultérieurement. Interdisez à quiconque n'a pas lu les présentes instructions d'assembler, d'allumer, de régler ou de faire fonctionner cet appareil de chauffage.</p>	