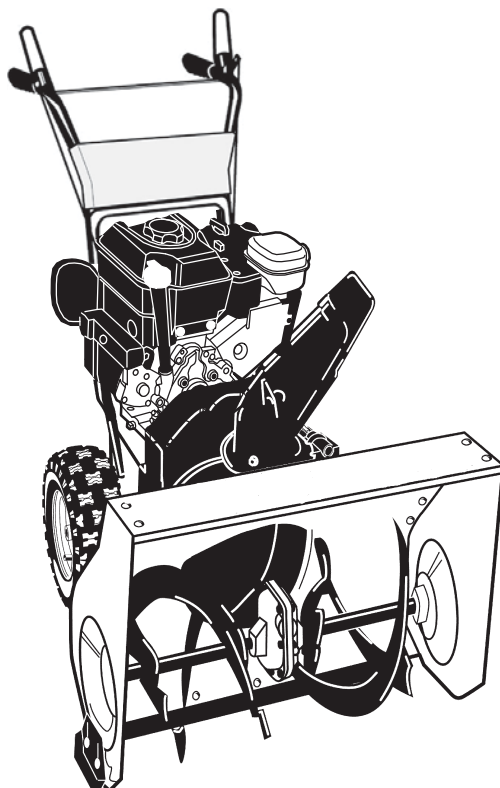




OPERATOR'S MANUAL

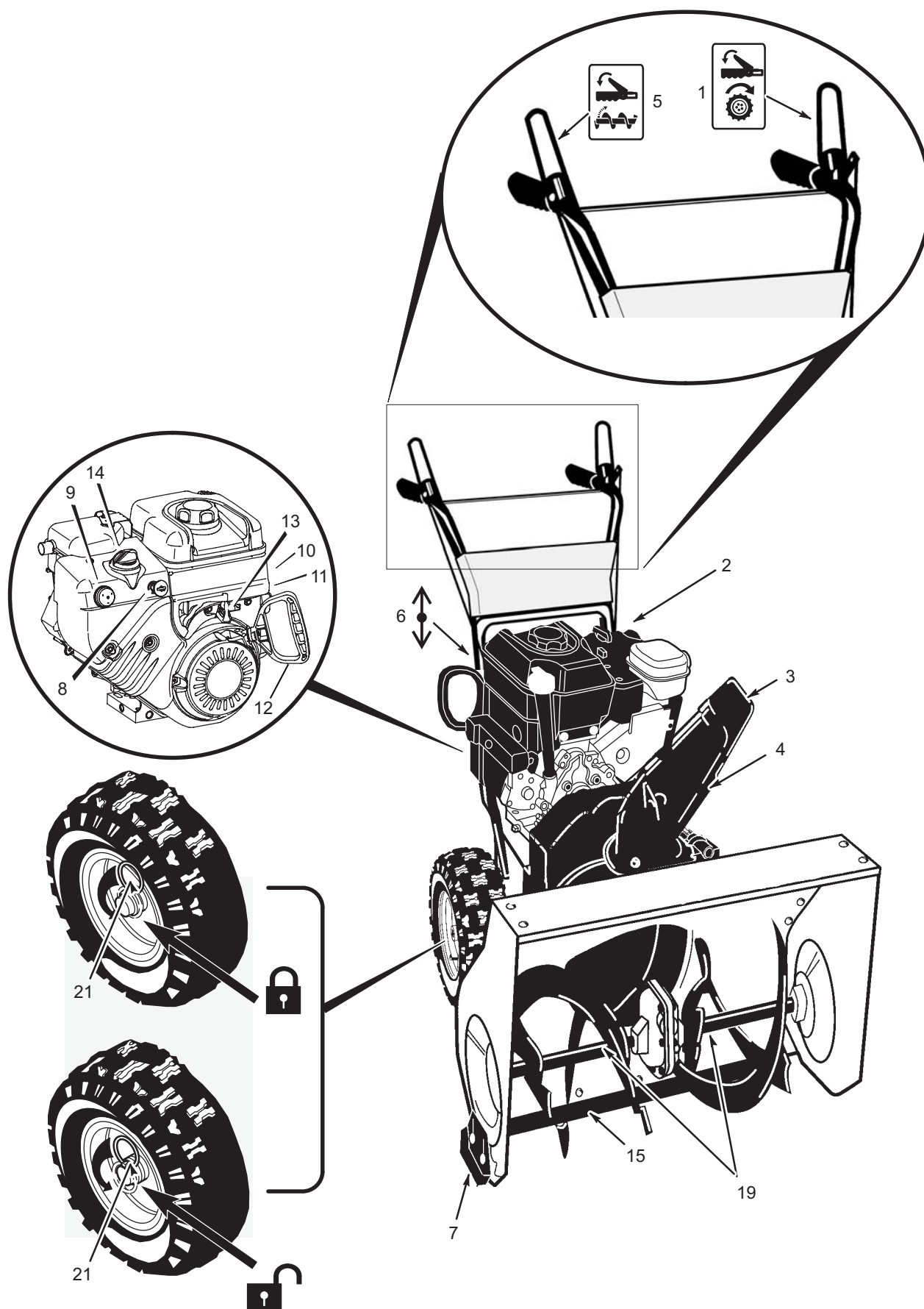


Model H924RX

Product Type

Mfg. No.	Description
1695515	Dual Stage Snowthrower, 9.0 TP, 24 Inch

(en)	Instruction Book - Snow Thrower
(fr)	Manuel de l'utilisateur - Chasse-neige
(de)	Betriebsanleitung - Schneefräse
(it)	Istruzioni per l'uso - Spazzaneve
(no)	Bruksanvisning - Snøfreser
(sv)	Användarhandbok - Snöslunga



CONTENTS

HAZARD SYMBOLS AND THEIR MEANINGS	4
OPERATING SYMBOLS AND THEIR MEANINGS	4
ASSEMBLY	9
OPERATION	9
MAINTENANCE CHART	11
MAINTENANCE	11
TROUBLE SHOOTING CHART	15

Figures (Example: Figure 1) are located on the inside front and back pages of this manual located before the parts list.

General Information

This instruction book is written for a person with some mechanical ability. Like most service books, not all the steps are described. Steps on how to loosen or tighten fasteners are steps anyone can follow with some mechanical ability. Read and follow these instructions before you use the unit.

Know your product: If you understand the unit and how the unit operates, you will get the best performance. As you read this manual, compare the illustrations to the unit. Learn the location and the function of the controls. To help prevent an accident, follow the operating instructions and the safety rules. Keep this manual for future reference.

IMPORTANT: Many units are not assembled and are sold in cartons. It is the responsibility of the owner to make sure the assembly instructions in this manual are exactly followed. Other units are purchased in an assembled condition. On assembled units, it is the responsibility of the owner to make sure the unit is correctly assembled. The owner must carefully check the unit according to the instructions in this manual before it is first used.

Need Assistance?

If you need additional information on assembling, operating, or servicing your equipment contact your local Dealer.

A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.



DANGER indicates a hazard which, if not avoided, **will result in death or serious injury.**



WARNING indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death or serious injury.**



CAUTION indicates a hazard which, if not avoided, **might result in minor or moderate injury.**

CAUTION, when used **without** the alert symbol, indicates a situation that **could result in damage to the equipment.**

Controls & Equipment Features (see Figure 1)

Traction Drive Lever (1) – Select the forward or reverse direction of travel.

Crank Assembly (2) – Changes the direction of the discharge chute.

Chute Deflector (3) – Changes the distance the snow is thrown.

Discharge Chute (4) – Changes the direction the snow is thrown.

Auger Drive Lever (5) – Starts and stops the auger (snow gathering and throwing) which also propels the snowthrower.

Speed Shift Lever (6) – Selects the speed of the snow thrower.

Height Adjust Skid (7) – Adjusts the ground clearance of the auger housing.

Drift Cutters (18) – (if equipped) Cuts a path through snow higher than the auger housing.

Shear Bolts (19) – To protect the machine, special shear bolts are designed to break if an object becomes lodged in the auger housing. The use of a harder bolt will destroy the protection provided by the shear bolt.

Engine Features

Safety Key (8) – Must be inserted to start the engine.

Primer Button (9) – Injects fuel directly into the carburetor for fast starts in cold weather.

Electric Start Button (10) – On electric start models, used to start the engine.

Switch Box (11) – On electric start models, used to attach an electric power cord.

Recoil Starter Handle (12) – Use to manually start the engine.

Stop Switch (13) – Use to stop the engine.

Choke Control (14) – Use to start a cold engine.



This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with snow throwers, and how to avoid them. The snow thrower is designed and intended for removal of snow, and should not be used for any other purpose. It is important that you read and understand these instructions, and anyone operating the equipment read and understand these instructions.



WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

Hazard Symbols and their meanings

These symbols are used on your equipment and defined in your operating manual. Review and understand the meanings. The use of one of these symbols combined with a signal word will alert you to potential hazards and how to avoid them.



Safety Alert – Identifies safety information about hazards that can result in personal injury.



Operator's Manual – Read and understand before performing any activity or running equipment.



Rotating auger



Fire



Rotating impeller



Explosion



Toxic fumes



Shock



Rotating gears



Hot Surface



Thrown objects



Keep a safe distance from the equipment.



Never reach into rotating parts.



Remove the key and consult technical literature before performing repairs or maintenance.



Do not operate the engine in an unventilated area.



Do not add fuel while engine is hot or running. Stop engine and allow to cool for 3 minutes prior to adding fuel.

Operating Symbols and their meanings

These symbols are used on your equipment and defined in your operating manual. It is important that you review and understand the meanings. Failure to understand the symbols might result in harm to you.



Oil



Fuel



On Off



Primer bulb



Throttle



Choke off



Choke on



Stop



Slow



Fast



Engage



Traction



Auger Collector



Auger Clutch



Drive Clutch



Engage



Disengage



Forward

Neutral

Reverse



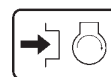
Ignition On



Ignition Off



Ignition Key



Push to engage electric start



Electric Start



Engine Start



Engine Run



Engine Off

Discharge Chute

Chute Deflector



LEFT



RIGHT



UP



DOWN

**DANGER**

Avoid death or serious injury from rotating auger.
Keep hands, feet and clothing away.
Unclogging discharge chute is a hazardous activity.

- Never attempt to clear auger of debris or clogged snow while equipment is engaged or engine is running.
- Stop engine and disconnect spark plug wire when performing maintenance on equipment.
- Never leave the equipment unattended while engine is running. Always disengage the auger and traction controls, stop engine, and remove keys.
- Keep children, pets, and others out of the area during operation. Children are often attracted to the equipment. Be mindful of all persons present.
- Keep all loose clothing far away from front of snow thrower and auger. Scarves, mittens, dangling drawstrings, loose clothes and pants can quickly become caught in the rotating device and dismemberment will occur. Tie up long hair and remove jewelry.
- The snow thrower is intended to remove snow only. Do not use for purposes other than what is intended.
- Do not clear snow across the face of slopes. Exercise extreme caution when changing direction on slopes. Do not attempt to clear steep slopes.
- Do not use the snow thrower on surfaces above ground level such as roofs of residences, garages, porches or other such structures or buildings.

**DANGER**

Objects can be picked up by auger and thrown from chute.
Never throw snow toward people or cars, and never allow anyone in front of the snow thrower.

- Be aware of your environment while operating equipment. Running over items such as gravel, doormats, newspapers, toys, and rocks hidden under snow, can all be thrown from chute or jam in the auger.
- Always be aware of the direction the snow is being thrown. Nearby pedestrians, pets or property may be harmed by objects being thrown.
- Familiarize yourself with the area you plan to work. Mark off boundaries of walkways and driveways to prevent property damage from thrown objects.
- Take caution when snow throwing in unfamiliar areas. Stay alert for hidden hazards and traffic.
- After striking a foreign object, turn engine OFF, wait for moving parts to cease movement, and check immediately for damage. If damaged, repair before starting and operating snow thrower.
- With engine OFF, wait for moving parts to stop and always use a stick to clear discharge chute.
- If unit vibrates abnormally, turn engine OFF. Vibration is generally a warning of trouble. See an authorized dealer if necessary for repairs.

**DANGER**

Discharge chute contains rotating impeller to throw snow.
Never clear or unlog discharge chute with your hands, or while engine is running.

Fingers can quickly become caught and traumatic amputation or severe laceration can result.

- Unclogging the discharge chute is a hazardous activity.
- Never place hands in or near discharge chute.
- With engine OFF, wait for all moving parts to cease movement, then with a stick, clear the chute.
- Clogged snow can hide other obstructions in the chute and cause damage to the equipment, impeller or auger. Take precautions when restating the equipment after snow removal.

**WARNING**

Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.

Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting or death.

- Start and run engine outdoors.
- Do not start or run engine in enclosed area, even if doors or windows are open.

**WARNING**

Gasoline and its vapors are extremely flammable and explosive.
Fire or explosion can cause severe burns or death.

WHEN ADDING FUEL

- Turn engine OFF and let engine cool at least 2 minutes before removing gas cap.
- Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
- Do not overfill fuel tank.
- Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.

WHEN STARTING ENGINE

- Make sure spark plug, muffler, fuel cap and air cleaner are in place.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- If engine floods, set choke to OPEN/RUN position, place throttle in FAST and crank until engine starts.

WHEN OPERATING EQUIPMENT

- Do not choke carburetor to stop engine.

WHEN TRANSPORTING EQUIPMENT

- Transport with fuel tank EMPTY.

WHEN STORING GASOLINE OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite gasoline vapors.

RULES FOR SAFE OPERATION



WARNING: This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Read these safety rules and follow them closely. Failure to obey these rules could result in loss of control of unit, severe personal injury or death to you, or bystanders, or damage to property or equipment. The triangle  in text signifies important cautions or warnings which must be followed.

Safe Operation Practices for Snowthrowers

IMPORTANT: Safety standards require operator presence controls to minimize the risk of injury. Your snowthrower is equipped with such controls. Do not attempt to defeat the function of the operator presence control under any circumstances.

Training

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manuals before operating this unit. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the equipment. Know how to stop the unit and disengage the controls quickly.
2. Never allow children to operate the equipment. Never allow adults to operate the equipment without proper instruction.
3. Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children and pets.
4. Exercise caution to avoid slipping or falling especially when operating in reverse.

Preparation

1. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all doormats, sleds, boards, wires, and other foreign objects.
2. Disengage all clutches and shift into neutral before starting the engine (motor).
3. Do not operate the equipment without wearing adequate winter outer garments. Wear footwear that will improve footing on slippery surfaces. Avoid loose fitting clothing that can get caught in moving parts.
4. Handle fuel with care; it is highly flammable.
 - a. Use an approved fuel container.
 - b. Never add fuel to a running engine or hot engine.
 - c. Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors. Replace fuel cap securely and wipe up spilled fuel.
 - d. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground, away from your vehicle, before filling.
 - e. When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
 - f. Keep nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times, until refueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
 - g. Replace gasoline cap securely and wipe up spilled fuel.
 - h. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
5. Use extension cords and receptacles as specified by the manufacturer for all units with electric drive motors or electric starting motors.
6. Adjust the collector housing height to clear gravel or crushed rock surfaces.
7. Never attempt to make any adjustments while the engine (motor) is running (except when specifically recommended by manufacturer).

8. Let engine (motor) and snowthrower adjust to outdoor temperatures before starting to clear snow.
9. Always wear safety glasses or eye shields during operation or while performing an adjustment or repair to protect eyes from foreign objects that may be thrown from the machine.
10. Never operate the snowthrower without proper guards, plates or other safety protective devices in place.

Operation

1. Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
2. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel drives, walks or roads. Stay alert for hidden hazards or traffic.
3. After striking a foreign object, stop the engine (motor), pull out the safety key, disconnect the cord on electric motors, thoroughly inspect snowthrower for any damage, and repair the damage before restarting and operating the snowthrower.
4. If the unit should start to vibrate abnormally, stop the engine (motor) and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
5. Stop the engine (motor) whenever you leave the operating position, before unclogging the collector/impeller housing or discharge chute and when making any repairs, adjustments, or inspections.
6. When cleaning, repairing, or inspecting, make certain the collector/impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and keep the wire away from the spark plug to prevent accidental starting.
7. Do not run the engine indoors, except when starting the engine and for transporting the snowthrower in or out of the building. Open the outside doors; exhaust fumes are dangerous (containing CARBON MONOXIDE, an ODORLESS and DEADLY GAS).
8. Exercise extreme caution when operating on slopes. Do not attempt to clear steep slopes.
9. Never operate the snowthrower without proper guards, plates, or other safety protective devices in place and working.
10. Never direct the discharge toward people or areas where property damage can occur. Keep children and others away.
11. Do not overload the machine capacity by attempting to clear snow at too fast a rate.
12. Never operate the machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look behind and use care when operating in reverse.
13. Disengage power to the collector/impeller when snowthrower is transported or not in use.
14. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer of the snowthrower (such as cabs, tire chains, etc.).
15. Never operate the snowthrower without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
16. Never touch a hot engine or muffler.
17. Never operate the snowthrower near glass enclosures, automobiles, window wells, drop-offs, and the like without proper adjustment of the snow discharge angle.

18. Never direct discharge at bystanders or allow anyone in front of the unit.
19. Never leave a running unit unattended. Always disengage the auger and traction controls, stop engine, and remove keys.
20. Do not operate the unit while under the influence of alcohol or drugs.
21. Keep in mind the operator is responsible for accidents occurring to other people or property.
22. Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of power equipment-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the unit safely enough to protect themselves and others from injury.
23. DO NOT wear long scarves or loose clothing that could become entangled in moving parts.
24. Snow can hide obstacles. Make sure to remove all obstacles from the area to be cleared.

Children

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the unit and the operating activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

1. Keep children out of the area and under the watchful care of another responsible adult.
2. Be alert and turn off if children enter the area.
3. Never allow children to operate the unit.
4. Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

Clearing A Clogged Discharge Chute

Hand contact with the rotating impeller inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snowthrowers. Never use your hand to clean out the discharge chute.

To clear the chute:

1. SHUT OFF THE ENGINE.
2. Wait 10 seconds to be sure the impeller blades have stopped rotating.
3. Always use a clean out tool, not your hands.

Service, Maintenance And Storage

1. Check shear bolts (pins) and other bolts at frequent intervals for proper tightness to be sure the equipment is in safe working condition.

2. Never store the machine with fuel in the tank inside a building where ignition sources are present such as hot water and space heaters, or clothes dryers. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
3. Always refer to operator's manual for important details if the snowthrower is to be stored for an extended period.
4. Maintain or replace safety and instruction labels as necessary.
5. Run the machine a few minutes after throwing snow to prevent freeze-up of the collector/impeller.
6. If fuel is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.
7. Always observe safe refueling and fuel handling practices when refueling the unit after transportation or storage.
8. Always follow the engine's manual instructions for storage preparations before storing the unit for both short and long term periods.
9. Always follow the engine manual instructions for proper start-up procedures when returning the unit to service.
10. Keep nuts and bolts tight and keep equipment in good condition.
11. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly and make necessary repairs if they are not functioning properly.
12. Components are subject to wear, damage, and deterioration. Frequently check components and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
13. Check control operation frequently. Adjust and service as required.
14. Use only factory authorized replacement parts when making repairs.
15. Always comply with factory specifications on all settings and adjustments.
16. Only authorized service locations should be utilized for major service and repair requirements.
17. Never attempt to make major repairs on this unit unless you have been properly trained. Improper service procedures can result in hazardous operation, equipment damage and voiding of manufacturer's warranty.

Emissions

1. Engine exhaust from this product contains chemicals known, in certain quantities, to cause cancer, birth defects, or reproductive harm.
2. If available, look for the relevant Emissions Durability Period and Air Index information on the engine emissions label.

Ignition System

1. This spark ignition system complies with Canadian ICES-002.

ASSEMBLY

Read and follow the assembly and adjustment instructions for your snow thrower. All fasteners are in the parts bag. Do not discard any parts or material until the unit is assembled.



WARNING: Before doing any assembly or maintenance to the snow thrower, pull out the safety key.

NOTE: In this instruction book, left and right describe the location of a part from the operator's position behind the unit.

NOTE: Torque is measured in foot pounds (metric N.m). This measurement describes how tight a nut or bolt must be. The torque is measured with a torque wrench.

NOTE: Fasteners and loose parts are shown at full size in Figure 2 on page 85.

NOTE: Illustrations are located on page 2 and on pages 86 through 91.

Tools Required

- 1 Knife
- 1 Pliers
- 2 1/2 inch open end wrenches
- 2 9/16 inch open end wrenches
- 2 3/4 inch open end wrenches
- 1 Measuring tape or ruler
- 1 Screwdriver
- 1 3/8 inch open end wrench
- 1 7/16 inch open end wrench

How To Remove The Snow Thrower From The Carton

- (Figure 3) The snow thrower is shown in the shipping position.
- Remove packing material from wheels, handle, and auger housing.
- Locate and remove the parts bag (some models do not have a parts bag).
- Cut open the end of the carton next to the handle.
- To roll the snowthrower off of the carton, pull on the handle.

CAUTION: DO NOT back over cables.

- Remove any packing material that remains from handle and auger housing.
- Cut any plastic shipping ties that may secure the control cables to the LOWER HANDLE.
- If the control cables have become disconnected from the control levers, then attach the cable to the levers (see Owner's Manual for illustration of cable and lever).

How To Assemble The Handle And Crank Assembly

- (Figure 4) Loosen, but do not remove, the fasteners (1) in the upper holes of the lower handle.
- Remove the fasteners and the crank assembly eyebolt (11) from the lower holes of the lower handle.
- (Figure 1) Put the shift lever (6) into first forward position.
- (Figure 4) Raise the upper handle (2) to the operating position.

NOTE: Make sure the cables are not caught between the upper and lower handle.

- Install the fasteners and the crank assembly eyebolt (11) that were removed in step 2. DO NOT tighten until all fasteners are in place.
- (Figure 5) Attach the crank rod (15) to the universal joint assembly (16) with the hair pin (12).
- (Figure 4) Tighten nut on eye bolt (11). Make sure eye bolt (11) is properly aligned and the crank (18) can freely rotate.
- Tighten all handle fasteners.

How To Install The Knob(s) (Figure 6)

NOTE: If knob(s) are already installed, go to the next selection.

- Attach the knob (3) onto the speed shift lever (2). On some models, the knob (3) is attached. To lock in position, tighten the hex jam nut (1) against the bottom of the knob (3).
- Make sure the speed shift lever (2) functions correctly. Move the speed shift lever (2) through all speeds.

How To Assemble The Chute Deflector

NOTE: The chute ring assembly (1) comes installed on the unit from the factory (Figure 7).

- Install deflector chute assembly (2) (already assembled) using four screws (3) and nuts (4).

NOTE: Make sure the slot in the chute ring aligns with the arrow on the outer ring as shown.

- Tighten screws (3) snugly but be careful not to over-tighten.

Check The Cables

- (Figure 8) Check the traction drive cable (1) and the auger drive cable (2). If the bottom of the cables have become disconnected, reinstall the cables.
- (Figure 10) If the top of the cables (5) have become disconnected from the drive levers (6), attach the cables (5) to the "Z" fitting (7).

How To Set The Skid Height (Figure 1)

The snow thrower is equipped with height adjustable skids (7) mounted on the outside of the auger housing (4). To adjust the height of the skids, see "How To Adjust The Height Of The Skids" in the Maintenance section.

How To Set The Length Of The Cables

The cables were adjusted at the factory and no adjustments should be necessary. However, after the handles are put in the operating position, the cables can be too tight or too loose. If an adjustment is necessary, see "How To Check And Adjust The Cables" in the Service And Adjustment section.

How To Assemble The Drift Cutter (if equipped)

Drift cutters are used to cut a path through snow deeper than the auger housing.

- (Figure 11) Loosen the fasteners (2) that secure the drift cutters (1) to the auger housing.
- Raise the drift cutters (1) to the desired height.
- Tighten the fasteners (2).

How To Prepare The Engine

NOTE: The engine was shipped from the factory filled with oil. Check the level of the oil. Add oil as needed.



WARNING: Follow the engine manufacturer's instructions for the type of fuel and oil to use. Always use a safety fuel container. Do not smoke when adding gasoline to the engine. When inside an enclosure, do not fill with gasoline. Before you add fuel, stop the engine. Let the engine cool for several minutes.

Check the oil. See the engine manufacturer's instructions for the type of fuel and oil to use. Before you use the unit, read the information on safety, operation, maintenance, and storage.

Important! Before You Start Operating

- ☐ Check the fasteners. Make sure all fasteners are tight.
- ☐ On electric start models, the unit was shipped with the starter cord plugged into the engine. Before operating, unplug the starter cord from the engine.

OPERATION

NOTE: Illustrations are located on page 2 and on pages 86 through 91.

CAUTION: Use only attachments and accessories approved by the manufacturer of the snow thrower (such as tire chains, electric start kits, etc.).

Know Your Snow Thrower (Figure 1)

Read this Instruction Book and safety rules before operation the snow thrower. Compare the illustration with your snow thrower to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments.

How To Control The Discharge Of The Snow



WARNING: Never direct the discharge of snow toward bystanders.



WARNING: Always stop the engine before unclogging the discharge chute or the auger housing and before leaving the snow thrower.

- (Figure 1) Turn the crank assembly (2) to change the discharge direction of the snow.
- (Figure 12) Loosen the wing knob (1) on the chute deflector (2) and move the chute deflector (2) to set the distance. Move the chute deflector (2) UP for more distance, DOWN for less distance. Then tighten the wing knob (1).

How To Stop The Snow Thrower (Figure 1)

1. To stop discharging snow, release the **auger drive lever (5)**.
2. To stop the wheels, release the **traction drive lever (1)**.
3. To stop the engine, move the **stop switch (13)** to the OFF position.

CAUTION: To stop the engine, do not move the choke control to CHOKE position. Backfire or engine damage can occur.

How To Go Forward or Backward (Figure 1)

1. To change the ground speed, first release the **traction drive lever (1)** and then move the **speed shift lever (6)** to the desired speed.
2. Ground speed is determined by snow conditions. Select the speed by moving the **speed shift lever (6)** into the appropriate notch on the shift lever plate.

Speed 1, 2	Wet, Heavy
Speed 3	Light
Speed 4	Very Light
Speed 5, 6	Transport only

3. To go forward, engage the **traction drive lever (1)**. Maintain a firm hold on the handle as the snow thrower starts to move forward. Guide the snow thrower by moving the handle either left or right. Do not attempt to push the snow thrower.
4. To go backward, release the **tractor drive lever (1)**.
5. Move the **speed shift lever (6)** into either first or second reverse.

6. Engage the **traction drive lever (1)**.

IMPORTANT: Do not move the speed shift lever (6) while the traction drive lever (1) is engaged.

How To Throw Snow (Figure 1)

1. Engage the **auger drive lever (5)**.
2. To stop throwing snow, release the **auger drive lever (5)**.



WARNING: The operation of any snow thrower can result in foreign objects being thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating the snow thrower. We recommend standard safety glasses or use a wide vision safety mask over your glasses.

How To Use The Wheel Lockout Pin (Figure 13)

1. The right hand wheel is secured to the axle with a **klick pin (1)**. This unit was shipped with this **klick pin (1)** through the wheel hole in the **locked position (2)**.
2. For ease of maneuverability in light snow conditions, change the **klick pin (1)** to an **unlocked position (3)**.
3. Disconnect the **klick pin (1)** from the wheel **locked position (2)**. Push the **klick pin (1)** through the unlocked axle hole only. The unit is now in the single wheel drive **unlocked position (3)**.

Before Starting The Engine

1. Before you service or start the engine, familiarize yourself with the snow thrower. Be sure you understand the function and location of all controls.
2. Check the tension of the clutch cable before starting the engine. See "How To Adjust The Clutch Cable" in the Maintenance section of this manual.
3. Make sure that all fasteners are tight.
4. Make sure the height adjust skids are properly adjusted. See "How To Adjust The Height Of The Skids" in the Maintenance section of this manual.
5. Check the air pressure in the tires. The correct air pressure is 14 PSI (1 BAR) to 17 PSI (1.25 BAR). Do not exceed the maximum amount of air pressure shown on the side of the tire.

How To Stop The Engine (Figure 1)

1. Push the **stop switch (13)** to the OFF position.
2. Pull out the **safety key (8)**.

CAUTION: To stop the engine, do not move the choke control to CHOKE position. Backfire or engine damage can occur.

How To Start The Engine (Figure 1)

Models equipped with an Electric Starter

NOTE: An electric starter kit can be added to recoil start engines. Electric starter kits are available from your nearest authorized service center.



WARNING: The starter is equipped with a three-wire power cord and plug and is designed to operate on A.C. household current. The power cord must be properly grounded at all times to avoid the possibility of electrical shock which can injure the operator. Carefully follow all instructions in the "How To Start The Engine" section. Make sure that your house wiring is a three-wire grounded system. If you are not sure, ask a licensed electrician. If your house wire system is not a three-wire grounded system, do not use this electric starter under any conditions. If your system is grounded but a three-hole grounded receptacle is not available to start the engine, have a three-hole grounded receptacle installed by a licensed electrician. To connect an A.C. power cord, always connect the power cord to the switch box (11) on the engine first. Then, plug the other end into the three-hole grounded receptacle. When disconnecting the power cord, always unplug the end from the three-hole grounded receptacle first.

How To Start A Cold Engine (Figure 1)

1. Check the engine oil.
2. Fill the fuel tank with regular unleaded petrol. See "How To Prepare The Engine".
3. Make sure the **traction drive lever (1)** and the **auger drive lever (5)** are in the disengaged (released) position.

4. Push the **stop switch (13)** to the ON position.
 5. Push in the **safety key (8)**.
 6. Rotate the **choke knob (14)** to the CHOKE position.
 7. **(Electric Start)** Connect the power cord to the starter motor located on the engine.
 8. **(Electric Start)** Plug the other end of the power cord into a three-hole, grounded A.C. receptacle. (See the WARNING in this section).
 9. Push the **primer button (9)**. Every time you push the **primer button (9)**, wait two seconds. For the number of times required to push the **primer button (9)**, see the engine manufacturer's instructions.
 10. **(Electric Start)** Push on the **electric start button (10)** until the engine starts. Do not crank for more than 5 seconds at a time. Wait one minute between starts to allow the starter to cool.
 11. **(Recoil Start)** Slowly pull the **recoil starter handle (12)** until resistance is felt and then pull rapidly to start the engine. Do not allow the **recoil starter handle (12)** to snap back. Slowly return the **recoil starter handle (12)**.
 12. If the engine does not start in 5 or 6 tries, See the "Trouble Shooting Chart" Instructions.
 13. Allow the engine to warm up for several minutes. As the engine warms up, adjust the **choke knob (14)** toward the RUN position. Wait until the engine runs smoothly before each choke adjustment.
 14. **(Electric Start)** First disconnect the power cord from the three-hole receptacle. Then, disconnect the power cord from the starter motor.
- NOTE: In temperatures below 0°F (-18°C), allow the engine to warm up for several minutes before blowing snow.**



WARNING: Never run the engine indoors or in enclosed, poorly ventilated areas. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas. Keep hands, feet, hair and loose clothing away from any moving parts located on the engine or the snow thrower. The temperature of muffler and nearby areas may exceed 150°F (66°C). Avoid these areas.

How To Start A Warm Engine (Figure 1)

If an engine has been running and is still warm, leave the **choke control (14)** in the off position and do not push the **primer button (9)**. If the engine fails to start, follow the instructions "How To Start A Cold Engine".

NOTE: Do not use the primer button (9) to start a warm engine.

How To Start An Engine With A Frozen Electric Starter (Figure 1)

If the electric starter is frozen and will not turn the engine, follow the instructions below.

1. Pull as much starter rope as possible out of the starter.
2. Release the starter handle and let it snap back against the starter. Repeat until the engine starts.

Warm engines will cause condensation in cold weather. To prevent possible freeze-up of recoil starter and engine controls, proceed as follows after each snow removal job.

1. Run the snow thrower a few minutes after throwing snow to prevent freeze-up of the auger/impeller.
2. With engine off, allow engine to cool for several minutes.
3. Pull starter rope very slowly until resistance is felt, then stop. Allow the starter rope to recoil. Repeat three times.
4. With the engine not running, wipe all snow and moisture from the carburetor cover in area of controls and levers. Also, move the choke control and starter handle several times.

How To Remove Snow or Debris From The Auger Housing



WARNING: Do not attempt to remove snow or debris that may become lodged in auger housing with your hands. Use the clean-out tool or a pry bar to remove snow or debris.

(**Figure 21**) On some models, a **clean-out tool (1)** is attached to the top of the auger housing. Use the **clean-out tool (1)** to remove snow from the auger housing.

1. (**Figure 1**) Release the **auger drive lever (5)**.
2. Pull out the **safety key (8)**.
3. Do not place your hands in the **auger housing (4)** or the **discharge chute (3)**.
4. (**Figure 21**) Use the **clean-out tool (1)** or a pry bar to remove any snow or debris.

Snow Throwing Tips

1. For maximum snow thrower efficiency in removing snow, adjust ground speed. Go slower in deep, freezing or wet snow. If the wheels slips, reduce forward speed.
2. Most efficient snow throwing is accomplished when the snow is removed immediately after it falls.

CAUTION: Do not overload the machine capacity by attempting to clear snow at too fast a rate.

3. For complete snow removal, slightly overlap each previous path.
4. Whenever possible, discharge the snow down wind.
5. For normal usage, set the skids so that the scraper bar is 1/8" (3 mm) above the skids. For extremely hard-packed snow surfaces, adjust the skids upward so that the scraper bar touches the ground.
6. Rocks and gravel must not be picked up and thrown by the machine. On gravel or crushed rock surfaces, set the skids at 1-1/4 inch (32 mm) below the scraper bar. See "How To Adjust The Height Of The Skids" in the Maintenance section.
7. After each snow throwing job, allow the engine to idle for a few minutes. The snow and accumulated ice will melt off the engine.
8. Clean the snow thrower after each use.
9. Remove ice, snow and debris from the entire snow thrower. Flush with water to remove all salt or other chemicals. Wipe snow thrower dry.

MAINTENANCE CHART

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

SERVICE RECORDS Fill in dates as you complete regular service.	Before Each Use	First 2 Hours	Every 5 Hours	Every 10 Hours	Every 25 Hours	Each Season	Before Storage	SERVICE DATES
Check Engine Oil Level	√		√			√		
Change Engine Oil					√	√		
Check And Tighten All Screws and Nuts	√					√		
Check Spark Plug					√	√		
Adjust Drive Belt		√			√	√		
Check Fuel	√							
Drain Fuel							√	
Check Auger Clutch Cable Adjustment (See Cable Adjustment)		√				√		
Check Traction Clutch Cable Adjustment (See Cable Adjustment)		√				√		
Lubricate All Pivot Points				√			√	
Lubricate Auger Shaft (See Shear Bolt Replacement)				√			√	
Lubricate Drive Chains and Sprockets				√			√	

MAINTENANCE

NOTE: Illustrations are located on page 2 and on pages 86 through 91.

Use the following maintenance section to keep your unit in good operating condition. All the maintenance information for the engine is in the engine manufacturer's instructions. Before you start the engine, read this book.



WARNING: Before you make an inspection, adjustment (except carburetor), or repair, pull out the safety key.

General Recommendations

The warranty on this snow thrower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain the snow thrower as instructed in this manual.

Some adjustments must be made periodically to properly maintain the snow thrower.

After Each Use

- Check for any loose or damaged parts.
- Tighten any loose fasteners.

- Check and maintain the auger.
- Check controls to make sure they are functioning properly.
- If any parts are worn or damaged, replace immediately.
- Check all safety and instruction decals and labels. Replace any decals or labels that are missing or cannot be clearly read.

All adjustments in the Maintenance section of this manual should be checked at least once each season.

As Required

The following adjustment should be preformed more than once each season.

1. Adjust the auger drive belt after the first 2 to 4 hours, again at mid-season, and twice each season thereafter. See "How To Adjust The Auger Drive Belt" in the Maintenance section.

Lubrication

Every 10 Hours (Figure 14)

1. Lubricate the **Zerk fittings (1)** every ten hours with a grease gun.
2. Each time a shear bolt is replaced, the auger shaft must also be greased.
3. Lubricate all pivot points.

Every 25 Hours

Chute Rotation Gear

(Figure 5) Lubricate the **chute rotation gear (1)** with automotive type oil.

Chains

1. (Figure 1) Move the **speed shift lever (6)** to first gear.
2. Remove the gas from the gas tank. Stand the snow thrower up on the front end of the auger housing (4).



WARNING: Drain the gasoline outdoors, away from fire or flame.

3. (Figure 23) Loosen the **bolts (3)** on each side of the **bottom panel (2)**.
4. Remove the **bottom panel (2)**.
5. (Figure 15) Lubricate the **chains (5)** with a chain type lubricant.
6. Wipe the **hexshaft and sprockets (6)** with 5W30 motor oil.

NOTE: If grease or oil come in contact with the disc drive plate (1) or the friction wheel (3), damage can result. Clean off any oil or grease with a alcohol base solvent.

7. (Figure 23) Install the **bottom panel (2)**.
8. Tighten the **bolts (3)** on each side of the **bottom panel (2)**.

Items Not To Lubricate (Figure 15)

1. Do not lubricate the **hex shaft and sprockets (6)**. All bearings and bushings are lifetime lubricated. For storage, put a slight amount of 5W-30 motor oil on a cloth and wipe the **hex shaft and sprockets (6)** to prevent rust.
2. If grease or oil comes in contact with the **disc drive plate (1)** or the **friction wheel (3)**, the **friction wheel (3)** can be damaged. Make sure to thoroughly clean the **disc drive plate (1)** and the **friction wheel (3)**.
CAUTION: Any greasing or oiling of the above components can cause contamination of the friction wheel (3). If the disc drive plate (1) or the friction wheel (3) become contaminated with grease or oil, damage to the friction wheel will result.

3. The auger gear case is lubricated at the factory and does not require additional lubrication. If for some reason the lubricant leaks out, have the auger gear case checked by a factory authorized service center.

How To Adjust The Height Of The Skids (Figure 1)

This snow thrower is equipped with two height **adjustable skids (7)**. These skids elevate the front of the snow thrower. For normal hard surfaces, such as a paved driveway or walk, adjust the skids as follows.

1. Put the snow thrower on a level surface.
2. Make sure both tires are equally inflated. The correct air pressure is 14 PSI (1 BAR) to 17 PSI (1.25 BAR). Do not exceed the maximum amount of air pressure shown on the side of the tire.
3. Put the extra shear bolts (**found in the parts bag**) under each end of the **scraper bar (15)** next to the **adjustable skids (7)**.
4. Loosen the **mounting nuts (16)** that hold the **adjustable skids (7)**. To bring the front of the snow thrower down, raise each **adjustable skids (7)**. Tighten the **mounting nuts (16)**.

NOTE: For rocky or uneven surfaces, raise the front of the snow thrower by moving the adjustable skids (7) down.



WARNING: Be certain to maintain proper ground clearance for the area to be cleared. Objects such as gravel, rocks or other debris, if struck by the impeller, can be thrown with sufficient force to cause personal injury, property damage or damage to the snow thrower.

How To Adjust The Scraper Bar (Figure 1)

After considerable use, the **scraper bar (15)** will become worn. The **scraper bar (15)**, in conjunction with the skids, must be adjusted to allow 1/8 inch clearance between the **scraper bar (15)** and the sidewalk or area to be cleared.

1. Put the snow thrower on a level surface.
2. Make sure both tires are equally inflated. The correct air pressure is 14 PSI (1 BAR) to 17 PSI (1.25 BAR). Do not exceed the maximum amount of air pressure shown on the side of the tire.
3. Loosen the carriage bolts and nuts that hold the **scraper bar (15)** to the **auger housing (4)**.
4. Adjust the **scraper bar (15)** to allow 1/8 inch clearance between the **scraper bar (15)** and the sidewalk or area to be cleared.
5. Tighten the carriage bolts and nuts. Make sure that the **scraper bar (15)** is parallel with the sidewalk or area to be cleared.
6. To extended the life of the **scraper bar (15)**, remove and reverse the mounting of the **scraper bar (15)**.

How To Check And Adjust The Cables

The traction drive cable and the auger drive cable are adjusted at the factory. During normal use, a cable can become stretched and must be checked and adjusted as follows.

How To Check The Cables (Figure 16)

1. To check for correct adjustment, disconnect the **"Z" fitting (1)** from the **drive lever (2)**.
2. Move the **drive lever (2)** forward until the **drive lever (2)** is contacting the **plastic bumper (3)**.
3. The control cable is correctly adjusted if the center of the **"Z" fitting (1)** is **aligned (4)** with the hole in the **drive lever (2)** and there is no droop in the cable.

How To Adjust The Auger Drive Cable

1. Remove the gas from the gas tank. Stand the snow thrower up on the front end of the auger housing.



WARNING: Drain the gasoline outdoors, away from fire or flame.

2. (Figure 16) Disconnect the **"Z" fitting (1)** from the **drive lever (2)**.
3. (Figure 17) Pull the spring cover up to expose the **spring (5)**. Push the **cable (6)** through the **spring (5)** to expose the **square end (7)** on the **cable (6)**.
4. Hold the **square end (7)** with pliers and adjust the **locknut (8)** in or out until the excess slack is removed.
5. Pull the **cable (6)** back through the **spring (5)**.
6. (Figure 16) Connect the **"Z" fitting (1)** to the **drive lever (2)**.

NOTE: When the auger drive belt is adjusted or replaced, check and adjust the cable.

How To Adjust The Traction Drive Cable

1. Remove the gas from the gas tank. Stand the snow thrower up on the front end of the auger housing.



WARNING: Drain the gasoline outdoors, away from fire or flame.

2. (Figure 23) Loosen the **bolts (3)** on each side of the **bottom panel (2)**.
3. Remove the **bottom panel (2)**.
4. (Figure 16) Disconnect the **"Z" fitting (1)** from the **traction drive lever (2)**.
5. (Figure 28) Slide the **cable boot (3)** off the **cable adjustment bracket (4)**.
6. Push the bottom of the **traction control cable (5)** through the **cable adjustment bracket (4)** until the **"Z" hook (6)** can be removed.
7. Remove the **"Z" hook (6)** from the **cable adjustment bracket (4)**. Move the **"Z" hook (6)** down to the next adjustment hole.
8. Pull the **traction control cable (5)** up through the **cable adjustment bracket (4)**.
9. Put the **cable boot (3)** over the **cable adjustment bracket (4)**.
10. (Figure 16) Install the **"Z" fitting (1)** to the **traction drive lever (2)**.

11. **(Figure 15)** To check the adjustment, depress the drive lever and check the length "A" of the **drive spring (7)**. In correct adjustment, the length "A" of the **drive spring (7)** is as follows:
minimum 3 inches (76 mm)
maximum 3-3/8 inches (85 mm).
12. **(Figure 23)** Install the **bottom panel (2)**.
13. Tighten the **bolts (3)** on each side of the **bottom panel (2)**.

How To Adjust The Belts

The belts will stretch during normal use. If you need to adjust the belts due to wear or stretch, proceed as follows.

How To Adjust The Auger Drive Belt

If the snow thrower will not discharge snow, check the adjustment of the auger drive cable. See "How To Check And Adjust The Cables" in the Maintenance section. If the adjustment is correct, then check the condition of the auger drive belt. If the auger drive belt is damaged, replace the auger drive belt. See "How To Replace The Belts" in the Maintenance section. If the auger drive belt is loose, adjust as follows.

1. **(Figure 1)** Pull out the **safety key (8)**.
2. **(Figure 18)** Remove **screw (2)** from **belt cover (1)**. Remove the **belt cover (1)**.
3. **(Figure 19)** Loosen the **nut (2)** on the **idler pulley (3)**. Move the **idler pulley (3)** 1/8 inch (3 mm) toward the **auger drive belt (4)**.
4. Tighten the **nut (2)**.
5. **(Figure 22)** Depress the auger drive lever. Check the tension on the **auger drive belt (4)**. In correct adjustment, the **auger drive belt (4)** will deflect 1/2 inch (12.5 mm) (5) with moderate pressure. If the adjustment is not correct, repeat the adjustment.
6. **(Figure 18)** Install the **belt cover (1)**. Tighten **screw (2)**.
7. Check the adjustment of the auger drive cable. See "How To Check And Adjust The Cables" in the Maintenance section.

Traction Drive Belt

The traction drive belt has constant spring pressure and does not require an adjustment. If the traction drive belt is slipping, replace the belt. See "How To Replace The Belts" in the Maintenance section.

How To Replace The Belts

The drive belts are of special construction and must be replaced with original factory replacement belts available from your nearest authorized service center.

Some steps require the assistance of a second person.

How To Remove the Auger Drive Belt

If the auger drive belt is damaged, the snow thrower will not discharge snow. Replace the damaged belt as follows.

1. **(Figure 1)** Pull out the **safety key (8)**.
2. **(Figure 23)** Loosen the **bolts (3)** on each side of the **bottom panel (2)**.

3. Remove the **bottom panel (2)**.
4. **(Figure 18)** Remove **screw (2)** from **belt cover (1)**. Remove the **belt cover (1)**.
5. **(Figure 19)** Loosen the **belt guide (9)**. Pull the **belt guide (9)** away from the **auger drive pulley (10)**.
6. Pull the **idler pulley (3)** away from the **auger drive belt (4)** and slip the **auger drive belt (4)** off of the **idler pulley (3)**.
7. Remove the **auger drive belt (4)** from the **engine pulley (11)**. To remove the **auger drive belt (4)**, the **engine pulley (11)** may have to be partially rotated.
8. **(Figure 20)** Remove the top four **bolts (21)** that hold together the **auger housing (22)** and the **motor box (23)**. Loosen the bottom two **bolts (24)**. The **auger housing (22)** and the **motor box (23)** can now be split apart for removal of the belt.
9. **(Figure 19)** Remove the old **auger drive belt (4)** from the **auger drive pulley (10)**. Replace the **auger drive belt (4)** with an original factory replacement belt available from an authorized service center.
10. Install the new **auger drive belt (4)** onto the **auger drive pulley (10)**.
11. Assemble the **auger housing (22)** to the **motor box (23)** with the four **bolts (21)** that were removed in step 8. Tighten the bottom two **bolts (24)**.
12. Install the **auger drive belt (4)** onto the **engine pulley (11)**.
13. Slip the **auger drive belt (4)** under the **idler pulley (3)**.
14. Adjust the **auger drive belt (4)**. See "How To Adjust The Auger Drive Belt" in the Maintenance section.
15. Adjust the **belt guide (9)**. See "How To Adjust The Belt Guide" in the Maintenance section.
16. **(Figure 18)** Install the **belt cover (1)**. Tighten **screw (2)**.
17. Check the adjustment of the cables. See "How To Check And Adjust The Cables" in the Maintenance section.

How To Remove the Traction Drive Belt

If the snow thrower will not move forward, check the traction drive belt for wear or damage. If the traction drive belt is worn or damaged, replace the belt as follows.

1. **(Figure 1)** Pull out the **safety key (8)**.
2. Remove the auger drive belt. See "How To Remove The Auger Drive Belt" in the Maintenance section.
3. **(Figure 19)** Remove the **e-ring (17)** from one end of the **swing plate axle rod (18)**. Remove the **swing plate axle rod (18)** to allow the swing plate to pivot forward.
4. Remove the **traction drive spring (16)**.
5. Remove the old **traction drive belt (13)** from the **traction drive pulley (14)** and from the **engine pulley (15)**. Replace the **traction drive belt (13)** with an original factory replacement belt available from an authorized service center.
6. Install the new **traction drive belt (13)** onto the **traction drive pulley (14)** and onto **engine pulley (15)**.

7. Make sure the **traction drive idler pulley (12)** is properly aligned with the **traction drive belt (13)**.
8. Attach the **traction drive spring (16)**.
9. Install the **swing plate axle rod (18)** and secure with the **e-ring (17)** removed earlier.
10. **(Figure 31)** The bottom of the **swing plate (20)** must be positioned between the **alignment tabs (19)**. Make sure the **swing plate (20)** is properly secured.
NOTE: If the drive will not engage after the traction drive belt has been replaced, then check to make sure that the swing plate is positioned between the alignment tabs (19).
11. **(Figure 19)** Install and adjust the **auger drive belt (4)**. See "How To Remove The Auger Drive Belt" in the Maintenance section.
12. Adjust the **belt guide (9)**. See "How To Adjust The Belt Guide" in the Maintenance section.
13. **(Figure 23)** Install the **bottom panel (2)**.
14. Tighten the **bolts (3)** on each side of the **bottom panel (2)**.
15. **(Figure 18)** Install the **belt cover (1)**. Tighten **screw (2)**.
16. Check the adjustment of the cables. See "How To Check And Adjust The Cables" in the Maintenance section.

How To Adjust The Belt Guide

1. **(Figure 1)** Pull out the **safety key (8)**.
2. **(Figure 18)** Remove **screw (2)**. Remove the **belt cover (1)**.
3. **(Figure 1)** Engage the **auger drive lever (5)**.
4. **(Figure 24)** Measure the distance between the **belt guide (2)** and **auger drive belt (3)**. The **correct distance (4)** is 1/8 inch (3 mm).
5. If an adjustment is necessary, loosen the mounting bolt for the **belt guide (2)**. Move the **belt guide (2)** to the **correct position (4)**. Tighten the mounting bolt for the **belt guide (2)**.
6. **(Figure 18)** Install the **belt cover (1)**. Tighten **screw (2)**.

How To Adjust Or Replace The Friction Wheel

How To Check The Friction Wheel

If the snow thrower will not move forward, check the traction drive belt, the traction drive cable or the friction wheel. If the friction wheel is worn or damaged, it must be replaced. See "How To Replace The Friction Wheel" in this section. If the friction wheel is not worn or damaged, check as follows.

1. **(Figure 1)** Remove the gas from the gas tank. Stand the snow thrower up on the front end of the **auger housing (4)**.



WARNING: Drain the gasoline outdoors, away from fire or flame.

2. Pull out the **safety key (8)**.
3. **(Figure 23)** Loosen the **bolts (3)** on each side of the **bottom panel (2)**.
4. Remove the **bottom panel (2)**.
5. **(Figure 1)** Position the **shift speed lever (6)** in the lowest forward speed.

6. **(Figure 25)** Note the position of the **friction wheel (4)**. The correct distance "A" from the right side of the **friction wheel (4)** to the outside of the motorbox is as follows:
- | Tire Size | Distance "A" |
|----------------|--------------------|
| 12 and 13 inch | 4-1/8" (10.5 cm) |
| 16 inch | 4-5/16" (10.95 cm) |
- If the **friction wheel (4)** is not in the correct position, adjust as follows.

How To Adjust The Friction Wheel

1. **(Figure 1)** Position the **shift speed lever (6)** in the lowest forward speed.
2. **(Figure 9)** Loosen the **bolts (1)** on the **speed control rod (8)**.
3. **(Figure 25)** Move the **friction wheel (4)** to the correct position.
4. **(Figure 9)** Tighten the **bolts (1)** on the **speed control rod (8)**.
5. **(Figure 23)** Install the **bottom panel (2)**.
6. Tighten the **bolts (3)** on each side of the **bottom panel (2)**.

How To Replace The Friction Wheel

If the friction wheel is worn or damaged, the snow thrower will not move forward. The friction wheel must be replaced as follows.

1. **(Figure 1)** Remove the gas from the gas tank. Stand the snow thrower up on the front end of the **auger housing (4)**.



WARNING: Drain the gasoline outdoors, away from fire or flame.

2. Pull out the **safety key (8)**.
3. **(Figure 29)** Remove the fasteners that secure the **left wheel (10)**. Remove the **left wheel (10)** from the **axle (11)**.
4. Loosen the **bolts (3)** on each side of the **bottom panel (2)**.
5. Remove the **bottom panel (2)**.
6. **(Figure 30)** Remove the fasteners that secure the **drive sprocket (12)** to the **axle (11)**.
7. Remove the right wheel, **axle (11)**, and **drive sprocket (12)**.
8. **(Figure 31)** Remove the four **bolts (16)** that hold the **bearings (7)** on each side of the **hex shaft (8)**.
9. **(Figure 32)** Remove the **hex shaft (8)** and **bearings (7)**.
NOTE: Take special note of the position of the washers (17).
10. **(Figure 27)** Remove the three **fasteners (4)** that hold the **friction wheel (5)** to the **hub (6)**.
11. **(Figure 27)** Remove the **friction wheel (5)** from the **hub (6)**. Slip the **friction wheel (5)** off the **hex shaft (8)**.
12. Assemble the new **friction wheel (5)** onto **hub (6)** with the fasteners removed earlier.

13. **(Figure 32)** Install the **hex shaft (8)** and **bearings (7)** with the four bolts removed earlier.
Make sure the washers (17) are properly installed in the original position. Also, make sure the two washers (13) are properly aligned with the actuator arms (14).
14. Make sure the **hex shaft (8)** turns freely.
15. **(Figure 30)** Install the right wheel, **axle (11)**, and **drive sprocket (12)** with the fasteners removed earlier. Install the **chain (15)** onto the **drive sprocket (12)**.
16. Check the adjustment of the friction wheel. See "How To Adjust The Friction Wheel" in this section.
17. Make sure the friction wheel and the disc drive plate are free from grease or oil.
18. **(Figure 23)** Install the **bottom panel (2)**.
19. Tighten the **bolts (3)** on each side of the **bottom panel (2)**.
20. Install the **left wheel (10)** to the **axle (11)** with the fasteners removed earlier.

How To Replace the Auger Shear Bolt

The augers are secured to the auger shaft with special shear bolts. These shear bolts are designed to break and protect the machine if an object becomes lodged in the auger housing. Do not use a harder bolt as the protection provided by the shear bolt will be lost.



WARNING: For safety and to protect the machine, use only original equipment shear bolts.

To replace a broken shear bolt, proceed as follows. Extra shear bolts were provided in the assembly parts bag.

1. **(Figure 1)** Move the **stop switch (13)** to the stop position. Disengage all controls.
2. Pull out the **safety key (8)**. Make sure all moving parts have stopped.
3. **(Figure 14)** Lubricate the auger shaft **Zerk fitting (1)**, if equipped, with a grease gun.
4. **(Figure 26)** Align the hole in the auger with the hole in the auger shaft. Install the new **shear bolt (2)**, **spacer (3)**, and **locknut (4)**.

How To Prepare The Snow Thrower For Storage



WARNING: Do not remove gasoline while inside a building, near a fire, or while you smoke. Gasoline fumes can cause an explosion or a fire.

If the snow thrower is to be stored for an extended period, refer to the engine manufacturer's operating manual (included with some models) for important maintenance or storage details.

1. Drain the fuel tank.
2. Let the engine run until it is out of gasoline.
3. Never store the snow thrower with fuel in the tank inside a building where ignition sources are present such as hot water and space heaters, clothes dryers, and the like. Allow the engine (motor) to cool before storing in any enclosure.
4. Drain the oil from the warm engine. Fill the engine crankcase with new oil.
5. Remove the spark plug and pour about 15 ml (1/2 oz) of engine oil into the cylinder. Replace the spark plug and crank slowly to distribute the oil.
6. Thoroughly clean the snow thrower.
7. Lubricate all lubrication points. See the Maintenance section.
8. Be sure that all nuts, bolts and screws are securely fastened. Inspect all visible moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
9. Cover the bare metal parts of the blower housing, auger, and the impeller with spray rust preventative lubricant.
10. Put the unit in a building that has good ventilation. Store in a clean and dry area, but NOT near a stove, furnace or water heater which uses a pilot light or any device that can create a spark.
11. If the machine must be stored outdoors, block up the snow thrower to be sure the entire machine is off the ground.
12. Cover the snow thrower with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic.

How To Order Replacement Parts

The replacement parts are shown either on the back pages of this Instruction Book or in a separate Parts List Book.

Use only manufacturer's authorized or approved replacement parts. Do not use attachments or accessories not specifically recommended for this unit. In order to obtain proper replacement parts you must supply the model number (see nameplate).

To obtain replacement parts, contact your local Dealer.

Replacement parts for the engine, transaxle, or transmission, are available from the manufacturer's authorized service centre found in the yellow pages of the telephone directory. Also, see the individual engine or transmission warranties to order replacement parts.

When ordering the following information is required:

- (1) The Model Number
- (2) Serial Number
- (3) Part Number
- (4) Quantity

TROUBLE SHOOTING CHART

TROUBLE	CAUSE	CORRECTION
Difficult starting	Defective spark plug.	Replace spark plug.
	Water or dirt in fuel system.	Use carburetor bowl drain to flush and refill with fresh fuel.
Engine runs erratic	Blocked fuel line, empty gas tank, or stale gasoline.	Clean fuel line; check fuel supply; add fresh gasoline.
Engine stalls	Unit running on CHOKE.	Set choke lever to RUN position.
Engine runs erratic; Loss of power	Water or dirt in fuel system.	Use carburetor bowl drain to flush and refill with fresh fuel.
Excessive vibration	Loose parts: damaged impeller.	Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Tighten all bolts and make all necessary repairs. If vibration continues, have the unit serviced by a competent repairman.
Unit fails to propel itself	Drive belt loose or damaged.	Replace drive belt.
	Incorrect adjustment of traction drive cable.	Adjust traction drive cable.
	Worn or damaged friction wheel.	Replace friction wheel.
Unit fails to discharge snow	Auger drive belt loose or damaged.	Adjust auger drive belt; replace if damaged.
	Auger control cable not adjusted correctly.	Adjust auger control cable.
	Shear bolt broken.	Replace shear bolt.
	Discharge chute clogged.	Stop engine immediately and pull out the safety key. Clean discharge chute and inside of auger housing.
	Foreign object lodged in auger.	Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Remove object from auger.

TABLE DES MATIÈRES

SYMBOLES DE DANGERS ET LEURS SIGNIFICATIONS	17
SYMBOLES DE DANGERS ET LEURS SIGNIFICATIONS	17
MONTAGE	22
FONCTIONNEMENT	22
TABEAU DE MAINTENANCE	25
MAINTENANCE	25
TABEAU DE DEPANNAGE	29

Les figures (exemple : Figure 1) sont situées à l'intérieur de la première et de la dernière page de ce manuel, avant la liste des pièces.

Informations générales

Ce manuel d'instruction est écrit pour une personne qui possède quelques compétences mécaniques. Comme dans la plupart des manuels d'entretien, toutes les étapes ne sont pas décrites. Les étapes qui concernent le dévissage où le serrage des attaches sont des étapes que n'importe qui peut suivre avec un minimum de connaissances mécaniques. Lisez et suivez ces instructions avant d'utiliser votre équipement.

Connaissez votre produit : Si vous comprenez votre équipement et comment il fonctionne, vous obtiendrez les meilleures performances possibles. Pendant que vous lisez ce manuel, comparez les illustrations et l'équipement. Apprenez l'emplacement et les fonctions des commandes. Pour aider à prévenir les accidents, suivez les instructions de fonctionnement et les règles de sécurité. Conserver ce manuel pour référence future.

IMPORTANT : De nombreuses unités ne sont pas assemblées et sont vendues dans des cartons. Il est de la responsabilité du propriétaire de s'assurer que les instructions d'assemblage contenues dans ce manuel sont suivies à la lettre. D'autres unités sont achetées entièrement assemblées. Sur les unités déjà assemblées, il est de la responsabilité du propriétaire de s'assurer que l'unité est correctement assemblée. Le propriétaire doit vérifier l'unité avec attention en accord avec les instructions trouvées dans ce manuel avant la première utilisation.

Besoin d'aide ?

Si vous avez besoin d'informations supplémentaires sur l'assemblage, le fonctionnement et l'entretien de votre équipement, veuillez communiquer avec votre détaillant.



Ce manuel contient des informations de sécurité destinées à vous faire prendre conscience des dangers et des risques associés avec les déneigeuses, et à comment les éviter. La déneigeuse est conçue pour être utilisée pour le déblayage de la neige, et ne doit pas être utilisée à d'autres fins. Il est important que vous lisiez et que vous compreniez ces instructions, et que toute personne qui doit faire fonctionner l'équipement lise et comprenne ces instructions.



AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement du moteur de ce produit contiennent des produits chimiques identifiés par l'état de Californie comme entraînant le cancer, des malformations de naissance, et autres préjudices reproductifs.

Un mot de signalisation (DANGER, AVERTISSEMENT, ou PRUDENCE) est utilisé avec le symbole d'alerte pour indiquer la possibilité de blessures et leurs degrés de sévérité. En complément, un symbole de danger peut être utilisé pour représenter le type de danger.



DANGER indique un risque qui, s'il n'est pas évité, **entraînera la mort ou de sérieuses blessures.**



AVERTISSEMENT indique un risque qui, s'il n'est pas évité, **pourrait entraîner la mort ou de sérieuses blessures.**



PRUDENCE indique un risque qui, s'il n'est pas évité, **pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.**

PRUDENCE lorsque utilisé **sans** le symbole d'alerte, indique une situation qui **pourrait endommager l'équipement.**

Commandes et caractéristiques de l'équipement (voir Figure 1)

Lever d'entraînement des roues (1) – Sélectionne la marche avant ou la marche arrière.

Manivelle (2) – Change la direction de la goulotte d'éjection.

Goulotte d'éjection (3) – Change la distance d'éjection de la neige.

Goulotte d'éjection (4) – Change la direction d'éjection de la neige.

Lever de fraise (5) – Démarre et arrête la fraise (ramassage et éjection de la neige) qui propulse également la déneigeuse.

Lever de vitesse (6) – Sélectionne la vitesse du chasse-neige.

Patin de réglage de la hauteur (7) – Régle la garde au sol du carter de la fraise.

Coupe-neiges (18) – (si la machine en est équipée) Ils taillent un chemin dans la neige d'une profondeur supérieure à celle du carter de la fraise.

Les vis de cisaillement (19) – Afin de protéger la machine, des vis de cisaillement sont conçues spécialement pour se briser si un objet se trouve coincé dans le carter de la fraise. L'utilisation d'une vis plus résistante retire la protection fournie par la vis de cisaillement.

Caractéristiques du moteur

Clé de sécurité (8) – Doit être introduite pour démarrer le moteur.

Bouton d'amorçage (9) – Injecte de l'essence directement dans le carburateur pour un démarrage rapide par temps froid.

Bouton de démarrage électrique (10) – Sur les modèles à démarrage électrique, sert à démarrer le moteur.

Boîte de contacteur (11) – Sur les modèles à démarrage électrique, sert à brancher une rallonge électrique.

Poignée de démarreur à rappel (12) – Utilisé pour un démarrage manuel du moteur.

Interrupteur d'arrêt (13) – Pour arrêter le moteur.

Commande du starter (14) – Utilisé pour un démarrage à froid du moteur.

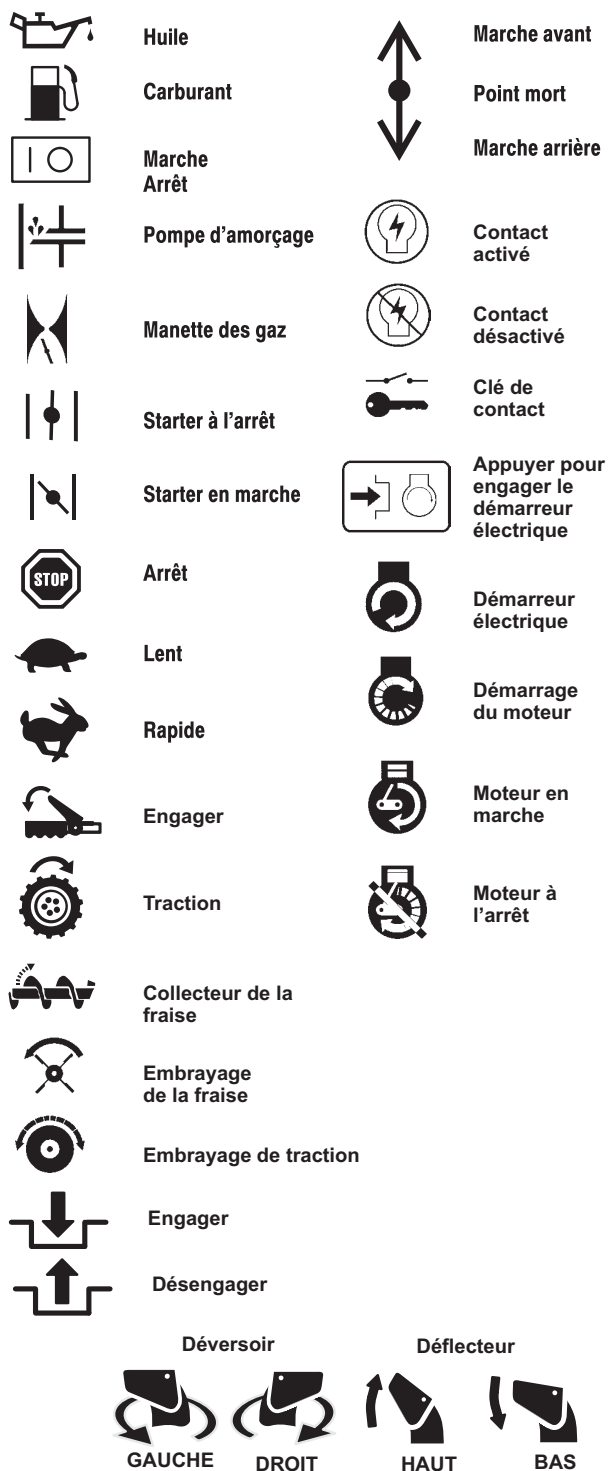
Symboles de dangers et leurs significations

Ces symboles sont utilisés sur votre équipement et sont définis dans votre manuel de fonctionnement. Revoyez et comprenez ce qu'ils veulent dire. L'utilisation de l'un de ces symboles en combinaison avec un mot d'avertissement vous avertira d'un danger potentiel et de comment l'éviter.



Symboles de dangers et leurs significations

Ces symboles sont utilisés sur votre équipement et sont définis dans votre manuel de fonctionnement. Il est important que vous revoyiez et que vous compreniez la signification de ces symboles. Un manquement de compréhension des symboles peut entraîner des risques de blessures corporelles.



**DANGER**

Évitez la mort ou les blessures sérieuses entraînées par la rotation de la fraise.

Gardez les mains et les habits à distance.

Le désengorgement de la goulotte d'éjection est une activité dangereuse.

- Ne jamais tenter de désengorger la fraise de la présence de débris ou de neige compactée lorsque l'équipement est engagé ou que le moteur est en marche.
- Arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie lors d'une intervention d'entretien sur l'équipement.
- Ne jamais laisser l'équipement sans surveillance lorsque le moteur est en marche. Toujours désengager les commandes de la fraise et de la traction, arrêter le moteur, et enlever les clés.
- Maintenir les enfants, les animaux domestiques, et les autres personnes hors de la région de fonctionnement. Les enfants sont souvent attirés par l'équipement. Soyez conscient de toutes les personnes présentes.
- Maintenir les vêtements flottants à bonne distance de l'avant de la déneigeuse et de la fraise. Les écharpes, les mitaines, les cordons de serrage, les vêtements lâches et les pantalons peuvent être rapidement happés dans le dispositif rotatif et entraîner un démembrement. Attacher les cheveux longs et enlever les bijoux.
- La déneigeuse ne doit être utilisée que pour le déblayage de la neige. Ne pas l'utiliser à d'autres fins que celles pour lesquelles elle a été conçue.
- Ne pas effectuer le déneigement en travers d'une pente. Exercer une extrême prudence lors du changement de direction dans des pentes. Ne pas essayer de dégager des pentes abruptes.
- Ne pas utiliser la déneigeuse sur des surfaces situées au-dessus du niveau du sol telles que des toitures de résidence, garages, des vérandas ou de toute autre structure ou bâtiment.

**DANGER**

Des objets peuvent être happés par la fraise et éjectés au travers la goulotte.

Ne jamais projeter la neige vers des personnes ou des voitures, et ne jamais laisser personne se tenir devant la déneigeuse.

- Soyez conscients de votre environnement lors de l'utilisation de l'équipement. Le passage au-dessus de certains éléments tels que du gravier, des tapis de sol, des journaux, des jouets, et des pierres cachées sous la neige, peut entraîner une projection de ces objets ou un blocage de la fraise.
- Soyez toujours conscient de la direction dans laquelle la neige est projetée. Les piétons environnants, les animaux domestiques, ou les propriétés, peuvent être blessés ou endommagés par des projections d'objets.
- Familiarisez-vous avec la région dans laquelle vous allez travailler. Marquez les limites des trottoirs et des allées pour éviter d'endommager les propriétés, ainsi que la projection d'objets.
- Procédez avec prudence lors du déblayage de régions peu familières. Restez en alerte au cas où des dangers ou une circulation cachées surviendraient.
- Après avoir heurté un objet étranger, coupez le moteur, attendez que toutes les pièces en mouvement s'immobilisent, et vérifiez immédiatement que l'équipement n'est pas endommagé. Si vous détectez des dommages, effectuez les réparations nécessaires avant de démarrer et de faire fonctionner la déneigeuse.
- Avec le moteur à l'arrêt, vérifiez que toutes les pièces en mouvement sont à l'arrêt et toujours utiliser un bâton pour nettoyer la goulotte d'éjection.
- Couper le moteur si l'équipement émet des vibrations anormales. Des vibrations sont généralement un avertissement de problèmes. Consulter un concessionnaire agréé pour effectuer des réparations si nécessaire.

**DANGER**

La goulotte d'éjection contient un impulseur rotatif pour éjecter la neige. Ne jamais nettoyer la goulotte d'éjection avec les mains, ou pendant que le moteur est en fonctionnement.

Les doigts peuvent être rapidement happés et une amputation ou de sévères lacerations peuvent être encourues.

- Déboucher la chute d'évacuation constitue une activité dangereuse.
- Ne jamais placer vos mains dans ou à proximité de la goulotte d'éjection.
- Le moteur étant à l'arrêt, attendre que toutes les pièces mobiles soient à l'arrêt, puis à l'aide d'un bâton, nettoyez la goulotte.
- De la neige compactée peut masquer d'autres obstructions dans la goulotte et entraîner un endommagement de l'équipement, de la turbine, ou de la fraise. Prendre toutes les précautions nécessaires lors du redémarrage de l'équipement après le nettoyage de la neige.

**AVERTISSEMENT**

Les moteurs émettent du monoxyde de carbone, un gaz toxique inodore et incolore.

L'inhalation du monoxyde de carbone peut entraîner des nausées, des pertes de conscience ou la mort.

- Démarrer et faire fonctionner le moteur à l'extérieur.
- Ne pas démarrer ou faire fonctionner un moteur dans un endroit fermé, même si les portes ou les fenêtres sont ouvertes.



AVERTISSEMENT



L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives.

Un incendie ou une explosion peut entraîner de sévères brûlures ou la mort.

LORS DU REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR

- Coupez le moteur et laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant d'enlever le bouchon du réservoir d'essence.
- Remplir le réservoir d'essence à l'extérieur- ou dans une région bien ventilée.
- Ne pas faire déborder le réservoir d'essence.
- Maintenir l'essence à distance des étincelles, des flammes, des veilleuses, de la chaleur, et autres sources d'allumage.
- Vérifier fréquemment les durites d'essence, le réservoir, le bouchon, et les raccords à la recherche de fissures ou de fuites. Remplacer si nécessaire.

LORS DU DÉMARRAGE DU MOTEUR

- S'assurer que les bougies, le pot d'échappement, le bouchon du réservoir d'essence, et le filtre à air sont en place.
- Ne pas tenter de faire tourner le moteur si la bougie n'est pas présente.
- Si de l'essence est renversée, attendre qu'elle soit évaporée avant de démarrer le moteur.
- Si le moteur se noie, placer le starter sur la position OPEN/RUN (OUVERT/MARCHE), placer la manette des gaz sur la position FAST (RAPIDE) et faire tourner le moteur à l'aide du démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.

LORS DU FONCTIONNEMENT DE L'ÉQUIPEMENT

- Ne pas étouffer le carburateur pour arrêter le moteur.

LORS DU TRANSPORT DE L'ÉQUIPEMENT

- Effectuer le transport avec le réservoir d'essence VIDE.

LORS DE L'ENTREPOSAGE D'ESSENCE OU DE L'ÉQUIPEMENT AVEC DE L'ESSENCE DANS LE RÉSERVOIR

- Entreposer à distance de chaudières, de poêles, de chauffe-eau ou d'autres appareils qui possèdent une veilleuse ou autre sources d'allumage car celles-ci peuvent enflammer les vapeurs d'essence.

RÈGLES D'UTILISATION DANS DES CONDITIONS DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT : La machine est capable d'amputer des mains ou des pieds et de rejeter des objets. Lisez ces consignes de sécurité et suivez-les à la lettre. Un manquement à ces consignes pourrait entraîner une perte de contrôle de la machine, de sérieuses blessures ou même la mort, ou causer des dégâts matériels. Le triangle  situé dans le texte indique un danger ou une mise en garde qui doit être respecté.

Conditions d'utilisation en toute sécurité d'une souffleuse à neige

IMPORTANT : Les normes de sécurité impliquent la présence de l'opérateur aux commandes afin de minimiser les risques de blessure. Votre souffleuse à neige est équipée de ces commandes. En aucun cas, vous ne devez essayer de contourner la présence de l'opérateur aux commandes.

Formation

1. Lisez, comprenez, et suivez toutes les consignes sur la machine et dans le manuel avant d'utiliser cette machine. Familiarisez-vous complètement avec les commandes et l'utilisation appropriée de cet équipement. Sachez comment débrayer les commandes et arrêter la machine rapidement.
2. Ne laissez jamais les enfants utiliser la machine. Ne laissez jamais les adultes utiliser la machine sans rappeler les consignes de sécurité.
3. Tenez les personnes, et en particulier les petits enfants et les animaux à l'écart de la zone de traitement.
4. Agissez avec prudence afin d'éviter de glisser ou de tomber en particulier lorsque vous reculez.

Préparation

1. Inspectez complètement la zone de traitement et enlevez les paillassons, les luges, les planches, les câbles et tous les autres objets étrangers à l'équipement.
2. Débrayez tous les embrayages et mettez au point mort avant de démarrer la machine (moteur).
3. N'utilisez jamais l'équipement sans porter une tenue d'hiver appropriée. Portez des bottes qui résistent aux surfaces glissantes. Évitez de porter des vêtements larges qui pourraient se prendre dans des pièces mobiles.
4. Manipulez l'essence avec précaution, elle est hautement inflammable.
 - a. Utilisez un récipient à essence homologué.
 - b. N'ajoutez jamais d'essence dans un moteur chaud ou en marche.
 - c. Remplissez le réservoir d'essence avec une extrême précaution à l'extérieur. Ne remplissez jamais le réservoir d'essence à l'intérieur. Revissez le bouchon du réservoir à fond et essuyez l'essence répandue.
 - d. Ne remplissez jamais des récipients à l'intérieur d'un véhicule, d'un camion ou d'une remorque avec une bâche en plastique. Placez toujours les récipients sur le sol, loin des véhicules, avant de les remplir.
 - e. Si cela est plus pratique, enlevez les appareils fonctionnant à l'essence du camion ou de la remorque et remplissez-les à même le sol. Si ce n'est pas possible, alors remplissez avec un récipient portable plutôt qu'à partir du gicleur du distributeur de carburant.
 - f. Maintenez le gicleur en contact avec le bord du réservoir de carburant ou l'ouverture du récipient jusqu'à ce que le remplissage soit complet. N'utilisez pas un outil de fermeture/ouverture de gicleur.
 - g. Revissez le bouchon du réservoir à fond et essuyez l'essence répandue.
 - h. Si de l'essence s'est répandue sur les vêtements, changez-les immédiatement.
5. Utilisez des rallonges et des récipients tel qu'indiqué par le fabricant pour toutes les machines ayant des moteurs à fonctionnement ou à propulsion électrique.

6. Réglez la hauteur du carter du collecteur pour enlever les graviers ou les surfaces pierreuses accidentées.
7. N'essayez jamais de faire des réglages pendant que le moteur marche (sauf si cela est recommandé par le fabricant).
8. Réglez le moteur et la souffleuse selon la température extérieure avant de commencer à enlever la neige.
9. Portez toujours des lunettes de sécurité ou un masque de protection pendant la manœuvre de la machine ou pendant son réglage ou sa réparation afin de protéger les yeux contre des objets étrangers qui pourraient être rejetés par la machine.
10. N'utilisez jamais la souffleuse sans plaques de protection ou sans autres appareils de sécurité appropriés.

Fonctionnement

1. Ne mettez pas les mains ou les pieds sous les pièces mobiles de la machine. Maintenez toujours la chute propre.
2. Agissez avec une extrême prudence lorsque vous utilisez la machine ou que vous traversez des routes ou des chemins recouverts de graviers. Restez vigilant à l'égard du trafic et des dangers cachés.
3. Si vous rencontrez un objet étranger, arrêtez le moteur, tirez la clé de sécurité, retirez le cordon relié aux moteurs électriques, inspectez complètement la souffleuse pour vérifier qu'il n'y a pas de dommages et réparez les dommages avant de redémarrer et de manœuvrer la souffleuse.
4. Si la machine vibre anormalement, arrêtez le moteur et cherchez-en immédiatement la cause. Les vibrations sont généralement l'expression d'un problème.
5. Arrêtez le moteur lorsque vous quittez votre poste avant de désencrasser le collecteur/rotor ou la chute, et lorsque vous effectuez des réparations.
6. Lorsque vous nettoyez, réparez ou inspectez, assurez-vous que le collecteur/rotor et toutes les autres pièces mobiles sont arrêtés. Débranchez le câble de la bougie d'allumage et tenez-le à l'écart de la bougie d'allumage afin d'empêcher un démarrage accidentel.
7. N'utilisez pas la machine à l'intérieur d'un bâtiment sauf pour la démarrer et pour la rentrer ou la sortir. Ouvrez les portes extérieures; les émanations des gaz de combustion sont dangereuses (contiennent du MONOXYDE DE CARBONE, un gaz INODORE et MORTEL).
8. Agissez avec une extrême précaution lorsque vous traitez les talus. N'essayez pas de nettoyer les talus abrupts.
9. N'utilisez jamais la souffleuse sans plaques de protection ou sans autres appareils de sécurité appropriés.
10. N'orientez jamais la chute en direction des personnes ou des zones où des biens matériels pourraient être endommagés. Maintenez les enfants à l'écart.
11. Ne dépassez pas les capacités de la machine en essayant d'enlever la neige trop rapidement.
12. Ne manœuvrez jamais la machine à des vitesses élevées sur des surfaces glissantes. Regardez derrière vous et faites attention lorsque vous reculez.
13. Débranchez l'alimentation du collecteur/rotor lorsque la souffleuse est transportée ou non utilisée.
14. N'utilisez que les appareils et les accessoires recommandés par le fabricant de la souffleuse (tels que cabine, chaînes à pneus, etc.).
15. N'utilisez jamais la souffleuse sans avoir une bonne visibilité ou un bon éclairage. Faites toujours attention où vous mettez les pieds et tenez fermement les poignées de commande. Marchez, mais ne courez jamais.

16. Ne touchez jamais à un moteur chaud ou à un silencieux.
17. N'utilisez jamais la souffleuse près de portes-vitrées, d'automobiles, de fenêtres, de précipices et sans un réglage approprié de l'angle de décharge de la chute de la neige.
18. N'orientez jamais la chute vers des personnes présentes ou ne laissez jamais personne se mettre devant la machine.
19. Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Débrayez toujours les commandes de traction et de vis transporteuse, arrêtez le moteur et enlevez les clés.
20. N'utilisez pas la machine sous l'emprise de l'alcool ou de la drogue.
21. N'oubliez pas que vous êtes responsable des accidents qui surviennent à d'autres personnes ou à des biens matériels.
22. Les statistiques indiquent que les utilisateurs âgés de 60 ans et plus sont impliqués pour une large part dans les accidents d'équipements électriques. Ces utilisateurs doivent évaluer leur capacité à utiliser cette machine en toute sécurité afin de se protéger eux-mêmes ainsi que les autres contre d'éventuelles blessures.
23. NE portez PAS de longues écharpes ou de vêtements larges qui pourraient être pris dans des pièces mobiles.
24. La neige peut cacher des obstacles. Assurez-vous que vous avez bien enlevé tous les obstacles de la zone de traitement.

Enfants

Des accidents tragiques peuvent survenir si l'utilisateur n'est pas alerté par la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la souffleuse et l'activité de soufflage de la neige. N'oubliez pas que les enfants restent là où vous les avez vu en dernier.

1. Maintenez les enfants en dehors de la zone de traitement et sous la surveillance d'un autre adulte responsable.
2. Soyez vigilant et éteignez la machine si des enfants entrent dans la zone de traitement.
3. Ne laissez jamais les enfants utiliser la machine.
4. Soyez extrêmement vigilant lorsque vous vous approchez de coins invisibles, d'arbustes, d'arbres ou d'autres objets qui pourraient vous obscurcir la vue.

Nettoyage d'une chute encrassée

Le contact manuel du rotor en mouvement situé à l'intérieur de la chute représente la cause la plus répandue de blessures associées à des souffleuses. N'utilisez jamais votre main la main pour nettoyer la chute.

Pour nettoyer la chute:

1. ETEIGNEZ LA MACHINE
2. Attendez 10 secondes afin d'être sûr que la vis/les couteaux du rotor se sont arrêtés de tourner.
3. Utilisez toujours un outil de nettoyage, mais pas vos mains.

Entretien, maintenance et stockage

1. Vérifiez les boulons de cisaillement (goupilles) et les autres boulons à des intervalles réguliers afin de s'assurer qu'ils sont bien serrés et que les conditions de travail sont sûres.

2. Ne rangez jamais la machine avec de l'essence dans le réservoir dans un bâtiment où il existe des sources d'inflammation tels que les chaudières et les chauffe-eau, ou les sèche-linges. Laissez la machine refroidir avant de la ranger dans un endroit clos.
3. Référez-vous toujours au manuel utilisateur pour les détails importants si la souffleuse doit être stockée dans un endroit clos pendant une plus longue période.
4. Conservez ou remplacez les étiquettes des consignes de sécurité si nécessaire.
5. Laissez la machine tourner pendant quelques minutes après le soufflage de la neige afin d'empêcher que le collecteur/rotor ne gèle.
6. Si de l'essence s'est répandue, n'essayez pas de démarrer la machine mais déplacez-la de la zone et évitez de créer une source d'inflammation jusqu'à ce que les vapeurs d'essence se soient dissipées.
7. Respectez toujours les règles de sécurité pour le remplissage et la manipulation de l'essence lorsque vous réalimentez la machine après le transport ou le stockage.
8. Suivez toujours les instructions de service pour le stockage avant de stocker la machine pendant de courtes et de longues périodes.
9. Suivez toujours nstructions de service pour les procédures adéquates de démarrage lorsque vous remettez la machine en service.
10. Resserrez les vis et les boulons et maintenez l'équipement en bon état.
11. Ne changez jamais des appareils de sécurité. Contrôlez leur fonctionnement régulièrement et effectuez les réparations nécessaires s'ils ne fonctionnent pas correctement.
12. Les composants sont sujets à l'usure, aux dommages et aux détériorations. Contrôlez fréquemment les composants et remplacez-les avec des pièces de rechange recommandées par le fabricant, si nécessaire.
13. Contrôlez fréquemment le fonctionnement des commandes. Réglez et entretenez tel qu'indiqué.
14. N'utilisez que des pièces de rechange homologuées lorsque vous faites des réparations.
15. Respectez toujours les consignes du fabricant lors des réglages.
16. Il n'y a que les lieux de réparation autorisés qui peuvent être utilisés pour l'entretien complet et les réparations exigées.
17. N'essayez jamais d'effectuer des réparations importantes sur cette machine à moins d'y avoir été préparé. Les procédures d'entretien non conventionnelles peuvent déboucher sur un fonctionnement aléatoire, des équipements endommagés et la suspension de la garantie du fabricant.

Emissions

1. Les gaz de combustion contiennent des produits chimiques qui sont réputés pour provoquer selon certaines quantités des cancers, des fausses couches, ou d'autres problèmes de ce genre.
2. Si possible, recherchez les émissions pertinentes, les périodes de durabilité et les informations sur l'état de l'air sur l'étiquette concernant les émissions de la machine.

Système d'allumage

1. Ce système d'allumage par étincelle est conforme au ICES-002 canadien.

MONTAGE

Lire et suivre les instructions de montage et de réglage de votre chasse-neige. Toutes les attaches se trouvent dans le sac de pièces détachées. Ne jeter aucune pièce avant d'avoir monté la machine.



AVERTISSEMENT : Avant de monter le chasse-neige ou de procéder à son entretien, tirer la clé de sécurité.

REMARQUE : Dans ce manuel, la gauche et la droite désignent l'emplacement d'une pièce par rapport à la position du conducteur à l'arrière de la machine.

REMARQUE : Le couple de torsion se mesure en Newton-mètre (pieds-livre). Il permet d'évaluer le serrage d'un boulon ou d'une vis. Le couple de torsion se mesure à l'aide d'une clé dynamométrique.

REMARQUE : Les fixations et pièces en vrac fournies sont illustrées grandeur nature dans la figure 2 à la page 85.

REMARQUE : Des illustrations sont présentes à la page 2 et sur les pages 86 à 91.

OUTILS NÉCESSAIRES

- 1 Couteau
- 1 Pince
- 2 Clé de 1/2 pouces
- 2 Clé de 9/16 pouces
- 2 Clé de 3/4 pouces
- 1 Mètre ruban ou règle
- 1 Tournevis
- 1 Clé de 3/8 pouces
- 1 Clé de 7/16 pouces

Retrait du chasse-neige de son carton d'emballage

1. (Figure 3) Le chasse-neige est illustré dans sa position à l'expédition.
2. Enlever les matériaux d'emballage des roues, de la poignée et du compartiment de la fraise.
3. Localiser et sortir le sac de pièces (certains modèles sont livrés sans sac de pièces).
4. Couper l'extrémité du carton à côté de la poignée.
5. Tirer sur la poignée pour faire rouler le chasse-neige hors du carton.

PRUDENCE : NE PAS rouler sur les câbles.

6. Enlever les matériaux d'emballage présents sur la poignée et le compartiment de la fraise.
7. Couper les colliers en plastique utilisés pour maintenir les câbles de commande en place durant l'expédition sur la POIGNÉE INFÉRIEURE.
8. Si les câbles de commande ont été débranchés des leviers de commande, fixer les câbles sur les leviers (voir le manuel de l'utilisateur pour consulter une illustration du câble et du levier).

Montage de la poignée et de la manivelle du déflecteur

1. (Figure 4) Dévisser, mais sans les retirer, les fixations (1) dans les trous supérieurs de la poignée inférieure.
2. Retirer toutes les fixations et le boulon à oeillet de la manivelle (11) des trous inférieurs de la poignée inférieure.
3. (Figure 1) Mettre le levier de vitesse (6) en première vitesse de la marche avant.
4. (Figure 4) Soulever la poignée supérieure (2) et la mettre en position de fonctionnement.

REMARQUE : S'assurer que les câbles ne se prennent pas entre la poignée inférieure et la poignée supérieure.

5. Remonter les fixations et le boulon à oeillet de la manivelle (11) démontés à l'étape 2. NE PAS visser avant que toutes les fixations soient en place.
6. (Figure 5) Attacher la tringle de la manivelle (15) au joint universel (16) à l'aide de la goupille (12).
7. (Figure 4) Serrer l'écrou sur le boulon à oeillet (11). S'assurer que le boulon à oeillet (11) est correctement aligné et que la manivelle du déversoir vilebrequin (18) peut tourner librement.
8. Visser toutes les fixations de la poignée.

Montage de la poignée du levier de vitesse (Figure 6)

REMARQUE : Si les boutons sont déjà installés, se reporter à la section suivante.

1. Monter la poignée (3) sur le levier de vitesse (2). Sur certains modèles, la poignée (3) est déjà posée. Pour fixer la poignée sur le levier de vitesse, serrer l'écrou de blocage hexagonal (1) contre la base de la poignée (3).
2. Veiller à ce que le levier de vitesse (2) fonctionne correctement en enclenchant toutes les vitesses.

Montage du déflecteur

REMARQUE : L'anneau de la chute (1) est installé sur l'appareil à l'usine (Figure 7).

1. Monter le déflecteur de la chute (2) (déjà assemblé) à l'aide des quatre vis (3) et des écrous (4).

REMARQUE : S'assurer que la fente dans l'anneau de la chute soit alignée avec la flèche sur l'anneau extérieur, comme illustré.

2. Serrer les vis (3) fermement, en faisant attention à ne pas trop les serrer.

Vérification des câbles

1. (Figure 8) Vérifier le câble d'entraînement des roues (1) et le câble d'entraînement de la fraise hélicoïdale (2). Si la partie inférieure des câbles a été débranchée, réinstaller les câbles.
2. (Figure 10) Si la partie supérieure des câbles (5) s'est détachée des leviers d'avancée (6), attacher les câbles (5) au support en forme de « Z » (7).

Réglage de la hauteur des patins (Figure 1)

Le chasse-neige est équipé de patins à hauteur réglables (7) montés à l'extérieur du carter de la fraise hélicoïdale (4). Pour effectuer le réglage de la hauteur des patins, voir « Réglage de la hauteur des patins » dans la section Entretien.

Réglage de la longueur des câbles

Les câbles ont été ajustés en usine et aucun réglage ne devrait être nécessaire. Cependant, lors de la mise des poignées en position de fonctionnement, les câbles peuvent être trop tendus ou trop lâches. Dans le cas où un réglage s'avère nécessaire, consulter la rubrique « Vérification et réglage des câbles » dans la section Maintenance et réglage.

Montage des coupe-neiges (si la machine en est équipée)

Les coupe-neiges servent à ouvrir un passage dans la neige lorsque celle-ci est plus profonde que le carter de la fraise.

1. (Figure 11) Desserrer les fixations (2) attachant les coupe-neiges (1) au carter de la fraise.
2. Lever les coupe-neige (1) à la hauteur voulue.
3. Resserrer les fixations (2).

Préparation du moteur

REMARQUE : Le moteur a quitté l'usine rempli d'huile. Vérifier le niveau d'huile. En ajouter autant que nécessaire. Suivre les instructions du fabricant de ce moteur au sujet de l'utilisation de l'essence et de l'huile. Le moteur ne contient pas d'ESSENCE.



AVERTISSEMENT : Suivre les instructions du fabricant du moteur pour connaître le type de carburant et d'huile à utiliser. Toujours utiliser un bidon à essence de sûreté. Ne pas fumer en remplissant le réservoir d'essence. Ne pas faire le plein à l'intérieur d'un bâtiment. Arrêter le moteur avant d'ajouter de l'essence. Laisser refroidir le moteur quelques minutes.

Vérifier le niveau d'huile. Voir les instructions du fabricant du moteur pour connaître le type de carburant et d'huile à utiliser. Avant d'utiliser la machine, lire les informations concernant la sécurité, le fonctionnement, l'entretien et le remisage.

Important ! Avant de démarrer la machine :

- ☐ Vérifier toutes les fixations. S'assurer que toutes les fixations sont solidement serrées.
- ☐ Les modèles à démarrage électrique ont été livrés avec le câble du démarreur branché sur le moteur. Avant d'utiliser la machine, débranchez la câble du démarreur du moteur.

FONCTIONNEMENT

REMARQUE : Des illustrations sont présentes à la page 2 et sur les pages 86 à 91.

PRUDENCE : N'utiliser que des équipements et des accessoires approuvés par le fabricant de la déneigeuse (tels que des chaînes pour les pneus, des kits de démarrage électrique, etc.).

Se familiariser avec le chasse-neige (Figure 1)

Avant d'utiliser la machine, lire le manuel d'utilisation et les règles de sécurité. Comparer les illustrations avec le chasse-neige pour se familiariser avec l'emplacement des différentes commandes et des réglages.

Commande du déversement de la neige



AVERTISSEMENT : Ne jamais diriger le déversement de la neige en direction des personnes environnantes.



AVERTISSEMENT : Toujours arrêter le moteur avant de déboucher le déversoir ou le carter de la fraise et avant de laisser le chasse-neige.

1. (Figure 1) Tourner la manivelle du déversoir (2) pour changer la direction du déversement de la neige.
2. (Figure 12) Dévisser le boulon à oreille (1) situé sur le déflecteur de déversement (2). Lever le déflecteur de déversement (2) pour augmenter la distance ou l'abaisser pour raccourcir la distance. Resserrer le boulon à oreilles (1).

Arrêt du chasse-neige (Figure 1)

1. Pour stopper le déversement de la neige, relâcher le levier d'entraînement de la fraise hélicoïdale (5).
2. Pour arrêter les roues, relâcher le levier d'entraînement des roues (1).
3. Pour arrêter le moteur, pousser l'interrupteur d'arrêt (13) pour le mettre en position OFF (arrêt).

PRUDENCE : Pour arrêter le moteur, ne pas mettre la commande du starter en position **STARTER** car cela peut entraîner un retour de flamme ou des dommages au moteur.

Avancer et reculer (Figure 1)

1. Pour modifier la vitesse au sol, relâcher d'abord le levier d'entraînement des roues (1), puis changer la position de la manette d'accélération (6) à la vitesse désirée.
2. La vitesse au sol dépend des conditions d'enneigement. Sélectionner la vitesse en déplaçant la manette d'accélération (6) dans le cran désigné sur la plaque de l'accélérateur.

Vitesse 1, 2	Humide, lourde
Vitesse 3	Légère
Vitesse 4	Très légère
Vitesse 5, 6	Déplacement uniquement
3. Pour avancer, embrayer le levier d'entraînement des roues (1). Garder une poigne ferme sur la poignée alors que le chasse-neige commence à avancer. Guider le chasse-neige en déplaçant la poignée vers la droite ou vers la gauche. Ne pas essayer de pousser le chasse-neige.
4. Pour reculer, relâcher le levier d'entraînement des roues (1).
5. Mettre la manette d'accélération (6) soit en première vitesse ou seconde vitesse de la marche arrière.

6. Engager le levier d'entraînement des roues (1).

IMPORTANT : Ne pas déplacer la manette d'accélération (6) lorsque le levier d'entraînement des roues (1) est embrayé.

Déblaiement de la neige (Figure 1)

1. Embrayer le levier d'entraînement de la fraise hélicoïdale (5).
2. Pour arrêter de déblayer la neige, relâcher le levier d'entraînement de la fraise hélicoïdale (5).



AVERTISSEMENT : L'utilisation de tout chasse-neige peut causer la projection de corps étrangers dans les yeux, ce qui peut laisser de sévères séquelles à la vision. Toujours porter des lunettes de protection ou une visière protectrice lors de l'utilisation du chasse-neige. Nous recommandons des lunettes de sécurité standard ou l'utilisation d'un masque de sécurité à vision élargie au dessus de vos lunettes.

Utilisation de la goupille de blocage des roues (Figure 13)

1. La roue droite est attachée à l'axe au moyen d'une goupille de blocage (1). Cette machine a été expédiée équipée de cette goupille de blocage (1) passée dans l'orifice de la roue en position verrouillée (2).
2. Pour une meilleure manœuvrabilité dans des conditions de neige légère, mettre la goupille de blocage (1) en position déverrouillée (3).
3. Déconnecter la goupille de blocage (1) de position verrouillée (2). Enfoncer la goupille de blocage (1) uniquement dans l'orifice de l'axe non verrouillé. La machine est à présent en position déverrouillée (3) de traction à roue unique.

Avant de démarrer le moteur

1. Avant de démarrer ou de réparer le moteur, se familiariser avec le chasse-neige. Prendre soin de bien comprendre la fonction et l'emplacement de toutes les commandes.
2. Vérifier la tension du câble d'embrayage avant de démarrer le moteur. Voir « Réglage du câble d'embrayage » dans la section Entretien de ce manuel.
3. Veiller à ce que toutes les fixations soient serrées.
4. Veiller à ce que les patins de réglage de la hauteur soient correctement réglés. Voir « Réglage de la hauteur des patins » dans la section Entretien de ce manuel.
5. Vérifier la pression des pneumatiques. La pression correcte est de 1 BAR (14 PSI) à 1,25 BAR (17 PSI). Ne pas dépasser la pression maximale inscrite sur le flanc des pneumatiques.

Arrêt du moteur (Figure 1)

1. Pousser l'interrupteur d'arrêt (13) pour le mettre en position OFF (arrêt).
2. Tirer la clé de sécurité (8).

PRUDENCE : Pour arrêter le moteur, ne pas mettre la commande du starter en position **STARTER** car cela peut entraîner un retour de flamme ou des dommages au moteur.

Démarrage du moteur (Figure 1)

Modèles équipés d'un starter électrique

REMARQUE : Un kit de starter électrique peut être rajouté aux moteurs à démarrage manuel. Les kits de starter électrique sont disponibles dans votre centre de maintenance agréé le plus proche.



AVERTISSEMENT : Le starter est équipé d'une rallonge trifilaire conçue pour fonctionner avec du courant domestique CA. La rallonge doit être mise à la terre en permanence afin d'éviter l'éventualité d'une électrocution pouvant blesser le conducteur. Suivre attentivement les instructions dans la section « Démarrage du moteur ». Assurez-vous que le câblage électrique de votre maison est trifilaire avec prise de terre. En cas d'incertitude, consulter un électricien. Si le câblage électrique de votre maison n'est pas trifilaire avec prise de terre, ne pas utiliser ce starter électrique, en quelque circonstance que ce soit. Si votre système électrique est relié à la terre, mais qu'une prise trifilaire n'est pas disponible pour démarrer le moteur, faites-en installer une par un électricien agréé. Pour brancher une rallonge CA, toujours brancher d'abord la rallonge sur la prise de contact (11) du moteur. Brancher ensuite l'autre bout de la rallonge dans la prise trifilaire. Pour débrancher la rallonge électrique, toujours débrancher d'abord le bout de la prise trifilaire reliée à la terre.

Démarrage à froid (Figure 1)

1. Vérifier le niveau d'huile du moteur.
2. Remplir le réservoir d'essence avec de l'essence ordinaire sans plomb. Voir « Préparation du moteur ».
3. Veiller à ce que le levier d'entraînement des roues (1) et le levier d'entraînement de la lame (5) soient en position désengagée (relâchée).
4. Pousser l'interrupteur d'arrêt (13) pour le mettre en position ON (marche).
5. Pousser la clé de sécurité (8).
6. Tourner le bouton de starter (14) pour le mettre en position **STARTER**.
7. (Démarrage électrique) Connecter le câble électrique au moteur du démarreur situé sur le moteur.
8. (Démarrage électrique) Brancher l'extrémité opposée du câble électrique dans une prise de courant à trois orifices avec prise de terre CA. (Voir la notice d'AVERTISSEMENT dans cette section).
9. Pousser le bouton d'amorce (9). À chaque pression du bouton d'amorce (9), attendre 2 secondes. Pour connaître le nombre de pressions du bouton d'amorce (9) à effectuer, voir les instructions du fabricant du moteur.
10. (Démarrage électrique) Pousser le bouton de démarrage électrique (10) jusqu'à ce que le moteur démarre. Ne pas faire tourner le démarreur pendant plus de 5 secondes de suite. Attendre une minute entre chaque tentative de démarrage pour permettre au démarreur de refroidir.

11. (**Démarrage à rappel**) Tirer lentement la poignée du démarreur à rappel (12) jusqu'à ce que l'on sente une résistance, puis tirer rapidement pour démarrer le moteur. Ne pas laisser la poignée du démarreur à rappel (12) se rétracter mais la ramener lentement.
12. Si le moteur ne démarre toujours pas après 5 ou 6 tentatives, voir les instructions figurant dans le « Tableau de dépannage ».
13. Laisser le moteur chauffer pendant quelques minutes. Pendant que le moteur chauffe, régler le bouton de starter (14) sur la position RUN (activation). Attendre jusqu'à ce que le moteur tourne de façon régulière avant d'effectuer tout réglage du starter.
14. (**Démarrage électrique**) Débrancher d'abord le câble électrique de la prise de courant à trois orifices, puis débrancher le câble électrique du moteur du démarreur.

REMARQUE : Lorsque la température est au-dessous de -18°C (0°F), permettre au moteur de chauffer pendant quelques minutes avant d'utiliser le chasse-neige.



AVERTISSEMENT: Ne jamais faire fonctionner le moteur à l'intérieur d'un local ou dans un endroit mal ventilé. Les fumées d'échappement contiennent du monoxyde de carbone qui est un gaz inodore et mortel. Écarter pieds, mains, cheveux ou vêtements lâches des pièces mobiles du moteur ou du chasse-neige. Le silencieux et les pièces avoisinantes peuvent atteindre des températures dépassant 66°C (150°F). Éviter de les toucher.

Démarrage d'un moteur à chaud (Figure 1)

Si le moteur est encore chaud d'une récente utilisation, tourner la commande du starter (14) en position « OFF » (arrêt). Ne pas appuyer sur le bouton d'amorçage (9). Si le moteur ne démarre toujours pas, suivre les instructions dans « Démarrage d'un moteur froid ».

REMARQUE : Ne pas utiliser le bouton d'amorçage (9) pour chauffer le moteur.

Démarrage d'un moteur lorsque le démarreur électrique est gelé (Figure 1)

Si le démarreur électrique est gelé et ne démarre pas le moteur, suivre les instructions ci-dessous.

1. Tirer la corde du démarreur aussi loin que possible hors du démarreur.
2. Relâcher la poignée du démarreur et la laisser se rétracter contre le démarreur. Répéter cette opération jusqu'à ce que le moteur démarre.

Un moteur chaud entraîne la formation de condensation par temps froid. Pour éviter que le démarreur à rappel et les commandes du chasse-neige ne gèlent, procéder comme suit après chaque utilisation du chasse-neige.

1. Faire tourner le moteur du chasse-neige pendant quelques minutes afin d'éviter de geler la fraise/l'impulseur.
2. Une fois que le moteur est à l'arrêt, laisser le moteur refroidir pendant quelques minutes.
3. Tirer la corde du démarreur très lentement jusqu'à ce que l'on sente une résistance, puis arrêter et laisser la corde du démarreur se rétracter. Répéter cette opération trois fois de suite.
4. Alors que le moteur est à l'arrêt, essayer toute neige et humidité présente sur le couvercle du carburateur ainsi que sur les commandes et leviers du chasse-neige. Actionner aussi plusieurs fois la commande du starter et la poignée du démarreur.

Nettoyage des traces de neige sur le châssis de la fraise hélicoïdale



AVERTISSEMENT : Ne pas tenter de retirer avec les mains de la neige ou des débris coincés dans le carter de la fraise sans prendre les précautions suivantes : utiliser un bâton de raclage ou un levier pour enlever la neige ou les débris.

(Figure 21) Sur certains modèles, un bâton de nettoyage (1) est attaché sur le dessus du carter de la fraise. Utiliser celui-ci pour retirer la neige du carter de la fraise.

1. (Figure 1) Débrayer le levier d'entraînement de la fraise (5).
2. Tirer la clé de sécurité (8).
3. Ne pas mettre vos mains dans le châssis de la fraise (4) ou dans le déversoir (3).
4. (Figure 21) Utiliser le bâton de nettoyage (1) ou un levier pour retirer neige et débris.

Conseils pour l'utilisation du chasse-neige

1. Pour que le chasse-neige fonctionne au meilleur rendement, régler sa vitesse de déplacement. Avancer plus lentement lorsque la neige est profonde, gelée ou humide. Réduire également la vitesse lorsque les roues patinent.
 2. Les meilleurs résultats s'obtiennent lorsque le travail est effectué immédiatement après une chute de neige.
- PRUDENCE :** Ne pas surcharger la capacité de la machine en tentant de déblayer trop rapidement.
3. Faire légèrement chevaucher les différents passages du chasse-neige pour un déblayage complet de la neige.
 4. Projeter la neige dans le sens du vent dans la mesure du possible.
 5. Normalement, régler les patins à 3 mm (1/8 pouce) sous le bord d'attaque. Dans de la neige très dure et tassée, les patins peuvent être réglés vers le haut de façon à ce que le bord d'attaque touche le sol.
 6. Le gravier ne doit pas être pris par la vis sans fin et soufflé par la machine. Sur des surfaces de gravier, les patins doivent être réglés à 32 mm (1-1/4 pouce) sous le bord d'attaque (voir « Réglage de la hauteur des patins »).
 7. En fin de travail, laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes pour faire fondre la neige et la glace accumulée sur le moteur.
 8. Nettoyer la machine après chaque utilisation.
 9. Éliminer la glace, la neige, et les débris de la machine entière. Rincer à l'eau pour éliminer sel et autres produits chimiques. Sécher la machine avec un chiffon.

TABLEAU DE MAINTENANCE

RESPONSABILITES DE L'ACHETEUR

REGISTRE DES OPERATIONS D'ENTRETIEN Complétez les dates au fur et à mesure des opérations d'entretien régulier effectuées.	Avant chaque utilisation	2 première heures	Toutes les 5 heures	Toutes les 10 heures	Toutes les 25 heures	Chaque saison	Avant remisage	DATES DES OPERATIONS D'ENTRETIEN
Vérification du niveau d'huile	✓		✓			✓		
Vidange de l'huile du moteur					✓	✓		
Vérification et serrage de tous les boulons et écrous	✓					✓		
Vérification de la bougie d'allumage					✓	✓		
Régler la courroie d'entraînement		✓			✓	✓		
Vérification du niveau d'essence	✓							
Vidage de l'essence							✓	
Vérification du câble d'embrayage de la fraise (voir Réglage des câbles)		✓				✓		
Vérification du câble d'embrayage des roues (voir Réglage des câbles)		✓				✓		
Lubrification de tous les points d'articulation				✓			✓	
Lubrification de l'axe de la fraise hélicoïdale (voir Remplacement du boulon de cisaillement)				✓			✓	
Lubrification des chaînes d'entraînement et des pignons				✓			✓	

ENTRETIEN

REMARQUE : Des illustrations sont présentes à la page 2 et sur les pages 86 à 91.

Utiliser la section Entretien suivante pour maintenir votre machine en bonne condition de fonctionnement. Toutes les informations concernant le moteur figurent dans le guide du fabricant du moteur. Lisez ce guide avant de démarrer le moteur.



AVERTISSEMENT : Avant d'effectuer toute inspection, tout réglage (sauf celui du carburateur), ou toute réparation, tirer la clé de sécurité.

Recommandation d'ordre général

La garantie de ce chasse-neige ne couvre pas les pièces ayant fait l'objet d'abus ou de négligence de la part de l'utilisateur. Pour bénéficier entièrement de la garantie, l'utilisateur doit entretenir le chasse-neige comme indiqué dans ce manuel.

Certains réglages doivent être effectués régulièrement afin de maintenir le chasse-neige en bon état.

Après chaque utilisation

- Détecter toute pièce desserrée ou endommagée.
- Resserrer toute fixation desserrée.
- Vérifier et entretenir la fraise.
- Contrôler les commandes pour vérifier si elles fonctionnent toutes correctement.
- Remplacer immédiatement toute pièce usée ou endommagée.
- Vérifier toutes les étiquettes et autocollants de sécurité et d'instructions. Remplacer tout autocollant ou étiquette manquant ou difficilement lisible.

Tous les réglages figurant dans la section Entretien de ce manuel doivent être vérifiés au moins une fois par saison.

Obligatoire

Les réglages suivants doivent être vérifiés plus d'une fois par saison.

1. Régler la courroie d'entraînement de la fraise après les 2 ou 4 premières heures d'utilisation, une seconde fois au milieu de la saison, et deux fois à chaque saison suivante. Voir « Réglage de la courroie d'entraînement de la fraise » dans la section Entretien.

Lubrification

Toutes les 10 heures (Figure 14)

1. Lubrifier les embouts graisseurs Zerk (1) toutes les dix heures avec un pistolet à graisse.
2. A chaque remplacement d'une vis de cisaillement, l'axe de la fraise doit également être graissé.
3. Lubrifier toutes les articulations.

Toutes les 25 heures

Engrenage de rotation de la goulotte d'éjection

(Figure 5) Lubrifier l'engrenage de rotation de la goulotte d'éjection (1) avec de l'huile pour moteur d'automobile.

Chaînes

1. (Figure 1) Mettre la manette d'accélération (6) en première vitesse.
2. Vider l'essence du réservoir. Placer le chasse-neige verticalement sur l'avant du carter de la fraise (4).



AVERTISSEMENT : Vider l'essence en plein air, à l'écart de toute source de flammes ou de feu.

3. (Figure 23) Dévisser les boulons (3) de chaque côté du panneau ventral (2).
4. Retirer le panneau ventral (2).
5. (Figure 15) Graisser les chaînes (5) à l'aide d'un lubrifiant pour chaînes.

6. Frotter l'**arbre hexagonal** et les **pignons (6)** avec de l'huile moteur 5W30.

REMARQUE : Si de la graisse ou de l'huile entre en contact avec le plateau d'entraînement du disque (1) ou le disque de friction (3), des dommages peuvent en résulter. Éliminer toute trace d'huile ou de graisse à l'aide d'un solvant à base d'alcool.

7. (Figure 23) Monter le **panneau ventral (2)**.
8. Resserer les **boulons (3)** de chaque côté du **panneau ventral (2)**.

Pièces à ne pas lubrifier (Figure 15)

1. Ne pas graisser l'**arbre hexagonal** et le **pignon (6)**. Toutes les bagues et les roulements sont lubrifiés à vie. Pour le remisage, verser une légère quantité d'huile moteur 5W-30 sur un chiffon et essuyer l'**arbre hexagonal** et le **pignon (6)** afin d'éviter la rouille.
2. Si la graisse entre en contact avec le **disque de friction de caoutchouc (3)** ou le **plateau d'entraînement du disque (1)**, le **disque de friction de caoutchouc (3)** peut être endommagé. Veiller à bien nettoyer le **disque de friction de caoutchouc (3)** et le **plateau d'entraînement du disque (1)**.
PRUDENCE : Tout huilage ou graissage des composants mentionnés ci-dessus peut atteindre le **disque de friction de caoutchouc (3)**. Si le **disque de friction de caoutchouc (3)** ou le **plateau d'entraînement du disque (1)** sont souillés de graisse ou d'huile, le **disque de friction** en sera endommagé.
3. La boîte de vitesse de la fraise a été lubrifiée lors de la fabrication et ne requiert pas de graissage supplémentaire. Si pour quelque raison le lubrifiant de la boîte se met à fuir, faites vérifier la boîte par un centre de maintenance agréé.

Réglage de la hauteur des patins (Figure 1)

Ce chasse-neige est équipé de deux **patins de réglage de hauteur (7)**. Ces patins servent à élever l'avant du chasse-neige. Sur surfaces dures normales telles que les voies de garage et les trottoirs, régler les patins comme suit.

1. Placer le chasse-neige sur une surface plane.
2. Veiller à ce que les deux pneumatiques soient de pression égale. La pression correcte s'échelonne de 1 BAR (14 PSI) à 1,25 BAR (17 PSI). Ne pas excéder la pression maximale indiquée sur le flanc du pneumatique.
3. Placer les boulons de cisaillement supplémentaires (**fournis dans le sac de pièces**) au-dessous de chaque bout du **bord d'attaque (15)** attendant aux **patins de réglage (7)**.
4. Dévisser les **écrous de montage (16)** maintenant les **patins de réglage (7)**. Pour abaisser l'avant du chasse-neige, lever chacun des **patins de réglage (7)**. Resserer les **écrous de montage (16)**.

REMARQUE : Sur surfaces graveleuses ou inégales, lever l'avant du chasse-neige en abaissant les patins de réglage (7).



AVERTISSEMENT : Toujours maintenir une garde au sol appropriée en fonction de la surface de travail. Des objets comme du gravier, des pierres et d'autres débris peuvent être pris par l'impulseur et projetés avec une force suffisante pour provoquer des blessures ou des dégâts sur le chasse-neige.

Réglage du bord d'attaque (Figure 1)

Après une longue utilisation, le **bord d'attaque (15)** s'use. Le **bord d'attaque (15)** et les patins doivent toujours être réglés pour placer le **bord d'attaque (15)** à 3 mm (1/8 pouce) au-dessus de la surface à déneiger.

1. Placer le chasse-neige sur une surface plane.
2. Veiller à ce que les deux pneumatiques soient de pression égale. La pression correcte s'échelonne de 1 BAR (14 PSI) à 1,25 BAR (17 PSI). Ne pas excéder la pression maximale indiquée sur le flanc du pneumatique.
3. Desserrer les boulons et les écrous fixant le **bord d'attaque (15)** au **carter de la fraise (4)**.
4. Régler le **bord d'attaque (15)** de façon à placer le **bord d'attaque (15)** à 3 mm (1/8 pouce) au-dessus de la surface à déneiger.
5. Resserer les boulons et les écrous en s'assurant que le **bord d'attaque (15)** est parallèle au trottoir ou à la surface à déneiger.
6. Pour en prolonger l'utilisation du **bord d'attaque (15)**, démonter le **bord d'attaque (15)** et inverser le sens de montage.

Vérification et réglage des câbles

Le câble d'entraînement des roues et le câble d'entraînement de la fraise hélicoïdale sont réglés dans l'usine de fabrication. En usage normal, un câble peut se détendre et doit être vérifié et réglé comme suit.

Vérification des câbles (Figure 16)

1. Pour vérifier le réglage, détacher le **crochet en « Z »** du **levier d'entraînement (2)**.
2. Pousser le **levier d'entraînement (2)** complètement vers l'avant jusqu'à ce que le **levier d'entraînement (2)** entre en contact avec la **butée en plastique (3)**.
3. Le câble de commande est correctement réglé si le **crochet en « Z » (1)** est aligné (4) avec le trou du **levier d'entraînement (2)** et que le câble ne présente pas d'affaissement.

Réglage du câble d'entraînement de la fraise

1. Vider l'essence du réservoir. Mettre le chasse-neige debout sur l'avant du carter de la fraise.



AVERTISSEMENT : Vider l'essence à l'extérieur et à l'écart de toute source de flammes ou de feu.

2. (Figure 16) Détacher le **crochet en « Z » (1)** du **levier d'entraînement (2)**.
3. (Figure 17) Relever le couvercle du ressort de façon à exposer le **ressort (5)**. Pousser le **câble (6)** dans le **ressort (5)** pour exposer l'**extrémité carrée (7)** du **câble (6)**.

4. Tenir l'**extrémité carrée (7)** avec des pinces et tourner l'**écrou (8)** dans un sens ou dans l'autre jusqu'à ce que l'affaissement du câble disparaisse.
5. Tirer le **câble (6)** dans le **ressort (5)** et le remonter.
6. (Figure 16) Rattacher le **crochet en « Z » (1)** au **levier d'entraînement (2)**.

REMARQUE : Lors du réglage ou du remplacement de la courroie d'entraînement de la fraise hélicoïdale, vérifier et régler le câble.

Réglage du câble d'entraînement

1. Retirer le carburant du réservoir d'essence. Positionner le chasse-neige debout sur la face avant du carter de la fraise.
-
- AVERTISSEMENT** : Vider l'essence à l'extérieur, à l'écart de toute source de flammes ou de feu.
2. (Figure 23) Desserrer les **boulons (3)** sur chaque côté du **panneau ventral (2)**.
 3. Retirer le **panneau ventral (2)**.
 4. (Figure 16) Détacher le **crochet en « Z » (1)** du **levier d'entraînement de la fraise (2)**.
 5. (Figure 28) Faire glisser la **gaine du câble (3)** de l'**attache de réglage du câble (4)**.
 6. Enfoncer la base du **câble de commande de la fraise (5)** dans l'**attache de réglage du câble (4)** jusqu'à ce que le **crochet en « Z » (6)** puisse être enlevé.
 7. Retirer le **crochet en « Z » (6)** de l'**attache de réglage du câble (4)**. Placer le **crochet en « Z » (6)** dans le trou de réglage situé immédiatement au-dessous.
 8. Tirer le **câble de commande de la fraise (5)** vers le haut au travers de l'**attache de réglage du câble (4)**.
 9. Replacer la **gaine du câble (3)** sur l'**attache de réglage du câble (4)**.
 10. (Figure 16) Accrocher le **crochet en « Z » (1)** au **levier d'entraînement de la fraise (2)**.
 11. (Figure 15) Pour vérifier le réglage, abaisser le **levier d'entraînement** et vérifier la **longueur « A »** du **ressort du câble d'entraînement (7)**. Lorsque le réglage est correct, la **longueur « A »** du **ressort du câble d'entraînement (7)** doit être la suivante :
minimum 76 mm (3 pouces)
maximum 85 mm (3 pouces et 3/8).
 12. (Figure 23) Remonter le **panneau ventral (2)**.
 13. Serrer les **boulons (3)** sur chaque côté du **panneau ventral (2)**.

Réglage des courroies

Les courroies s'étirent en usage normal. Si des réglages deviennent nécessaires en raison de l'usure ou de l'étirement, procéder comme suit.

Réglage de la courroie d'entraînement de la fraise hélicoïdale

Si le chasse-neige n'éjecte pas la neige, vérifier le réglage du câble d'entraînement de la fraise. Voir « Vérification et réglage des câbles » dans la section Entretien. Si le réglage est correct, vérifier l'état de la courroie d'entraînement de la fraise. Si celle-ci est endommagée ou lâche, la remplacer. Voir « Remplacement des courroies » dans la section Entretien. Si la courroie est détendue, la régler comme suit.

1. **(Figure 1)** Tirer la **clé de sécurité (8)**.
2. **(Figure 18)** Retirer la **vis (2)** du **carter de la courroie (1)**. Retirer la **carter de la courroie (1)**.
3. **(Figure 19)** Desserrer l'**écrou (2)** sur la **poulie libre (3)** et pousser la **poulie libre (3)** vers la **courroie d'entraînement de la fraise (4)** d'environ 3 mm (1/8 pouce).
4. Resserrer les **écrous (2)**.
5. **(Figure 22)** Débrayer le levier d'entraînement de la fraise. Vérifier la tension de la **courroie d'entraînement de la fraise (4)**. La **courroie de la fraise (4)** doit normalement fléchir d'environ 12,5 mm (1/2 pouce) (5) sous une pression moyenne. Si la tension n'est pas appropriée, répéter l'opération de réglage.
6. **(Figure 18)** Remonter le **couvercle de la courroie (1)**. Resserrer la **vis (2)**.
7. Vérifier le réglage du câble d'entraînement de la fraise. Voir « Vérification et réglage des câbles » dans la section Entretien de ce manuel.

Courroie d'entraînement des roues

La courroie d'entraînement des roues est soumise à la pression constante d'un ressort et n'exige aucun réglage. Si la courroie d'entraînement des roues patine, remplacer la courroie. Voir « Remplacement des courroies » dans la section Entretien de ce manuel.

Remplacement des courroies

Les courroies d'entraînement sont de construction adaptée et doivent être remplacées par des courroies d'origine disponibles dans votre centre de maintenance agréé le plus proche.

Certaines étapes requièrent l'assistance d'une seconde personne.

Démontage de la courroie d'entraînement de la fraise hélicoïdale

Si la courroie d'entraînement de la fraise est endommagée, le chasse-neige ne déverse pas de neige. Remplacer la courroie endommagée comme suit.

1. **(Figure 1)** Tirer la **clé de sécurité (8)**.
2. **(Figure 23)** Desserrer les **boulons (3)** sur chaque côté du **panneau ventral (2)**.
3. Retirer le **panneau ventral (2)**.
4. **(Figure 18)** Retirer la **vis (2)** du **carter de la courroie (1)**. Déposer le **carter de la courroie (1)**.
5. **(Figure 19)** Desserrer le **guide de courroie (9)**. Écarter le **guide de courroie (9)** de la **poulie d'entraînement de la fraise (10)**.
6. Séparer la **poulie libre (3)** de la **courroie d'entraînement de la fraise (4)** et faire glisser la **courroie d'entraînement de la fraise (4)** de la **poulie libre (3)**.
7. Enlever la **courroie d'entraînement de la fraise (4)** de la **poulie du moteur (11)**. Afin d'enlever la **courroie d'entraînement de la fraise (4)**, on devra peut-être être partiellement faire pivoter la **poulie du moteur (11)**.

8. **(Figure 20)** Enlever les quatre **boulons (21)** du haut qui maintiennent le **carter des lames (22)** et **boîtier moteur (23)**. Dévisser les deux **boulons (24)** du bas. Le **carter des lames (22)** et le **boîtier moteur (23)** peuvent maintenant être démontés pour enlever la courroie.
9. **(Figure 19)** Enlever la vieille **courroie d'entraînement de la fraise (4)** de la **poulie d'entraînement de la fraise (10)**. Remplacer la **courroie d'entraînement de la fraise (4)** par une courroie de rechange provenant de l'usine et disponible dans un centre de réparation agréé.
10. Installer la nouvelle **courroie d'entraînement de la fraise (4)** sur la **poulie d'entraînement de la fraise (10)**.
11. Remonter le **carter des lames (22)** sur le **boîtier moteur (23)** avec les quatre **boulons (21)** qui ont été enlevés dans l'étape 8. Bien serrer les deux **boulons du bas (24)**.
12. Installer la **courroie d'entraînement de la fraise (4)** sur la **courroie du moteur (11)**.
13. Faire glisser la **courroie d'entraînement de la fraise (4)** sous la **courroie libre (3)**.
14. Régler la **courroie d'entraînement de la fraise (4)**. Voir « Réglage de la courroie d'entraînement de la fraise » dans la section Entretien.
15. Régler le **guide de courroie (9)**. Voir « Réglage du guide de courroie » dans la section Entretien.
16. **(Figure 18)** Monter le **carter de courroie (1)**. Serrer la **vis (2)**.
17. Vérifier le réglage des câbles. Voir « Vérification du réglage des câbles » dans la section Entretien.

Démontage de la courroie d'entraînement des roues.

Si le chasse-neige n'avance pas, vérifier la courroie d'entraînement des roues pour détecter tout dommage ou toute usure. Si celle-ci est endommagée ou usée, la remplacer comme suit.

1. **(Figure 1)** Tirer la **clé de sécurité (8)**.
2. Retirer la courroie d'entraînement de la fraise. Voir « Démontage de la courroie d'entraînement de la fraise » dans la section Entretien.
3. **(Figure 19)** Retirer la **bague de retenue (17)** de l'une des extrémités de la **biellette d'axe de la plaque de roulement (18)**. Retirer la **biellette d'axe de la plaque de roulement (18)** pour permettre à la plaque de roulement de tourner en avant.
4. Retirer le **ressort du câble de traction (16)**.
5. Dégager la **courroie d'entraînement des roues (13)** de la **poulie d'entraînement des roues (14)** et de la **poulie motrice (15)**. Remplacer la **courroie d'entraînement des roues (13)** par une courroie d'origine disponible dans votre centre de maintenance agréé le plus proche.
6. Monter la nouvelle **courroie d'entraînement des roues (13)** sur la **poulie d'entraînement des roues (14)** et sur la **poulie motrice (15)**.
7. Veiller à ce que la **poulie libre d'entraînement des roues (12)** soit correctement alignée avec la **courroie d'entraînement des roues (13)**.

8. Attacher le **ressort du câble de traction (16)**.
9. Monter la **biellette d'axe de la plaque de roulement (18)** et la verrouiller à l'aide de la **bague de retenue (17)** enlevée auparavant.
10. **(Figure 31)** La base de la **plaque de roulement (20)** doit être positionnée entre les **encoches d'alignement (19)**. S'assurer que la **plaque de roulement (20)** est correctement fixée.
REMARQUE : Si l'entraînement des roues ne fonctionne pas à la suite du remplacement de la courroie d'entraînement, vérifier que la plaque de roulement est bien positionnée entre les encoches d'alignement (19).
11. **(Figure 19)** Monter et régler la **courroie d'entraînement de la fraise (4)**. Voir « Démontage de la courroie d'entraînement de la fraise » dans la section Entretien.
12. Régler le **guide de courroie (9)**. Voir « Réglage du guide de courroie » dans la section Entretien.
13. **(Figure 23)** Remonter le **panneau ventral (2)**.
14. Serrer les **boulons (3)** sur chaque côté du **panneau ventral (2)**.
15. **(Figure 18)** Monter le **carter de courroie (1)**. Serrer la **vis (2)**.
16. Vérifier le réglage des câbles. Voir « Vérification du réglage des câbles » dans la section Entretien.

Réglage du guide de courroie

1. **(Figure 1)** Tirer la **clé de sécurité (8)**.
2. **(Figure 18)** Retirer la **vis (2)**. Déposer le **carter de la courroie (1)**.
3. **(Figure 1)** Embrayer le **levier d'entraînement de la fraise (5)**.
4. **(Figure 24)** Mesurer la distance entre le **guide de courroie (2)** et la **courroie d'entraînement de la fraise (3)**. La **distance correcte (4)** doit être de 3 mm (1/8 pouce).
5. Si un réglage est nécessaire, desserrer les boulons de montage du **guide de courroie (2)** et placer le **guide de courroie (2)** en **position correcte (4)**. Resserrer ensuite les boulons du **guide de courroie (2)**.
6. **(Figure 18)** Monter le **carter de courroie (1)**. Serrer la **vis (2)**.

Réglage ou remplacement du disque de friction

Vérification du disque de friction

Si le chasse-neige n'avance pas, vérifier la courroie d'entraînement des roues, le câble d'entraînement des roues, ou le disque de friction. Si le disque de friction est endommagé ou usé, il faut le remplacer. Voir « Remplacement du disque de friction » dans cette section. Si le disque de friction n'est pas endommagé ni usé, le vérifier comme suit.

1. **(Figure 1)** Vider l'essence du réservoir. Mettre le chasse-neige debout sur l'avant du **carter de la fraise (4)**.



AVERTISSEMENT : Vider l'essence à l'extérieur et à l'écart de toute source de flammes ou de feu.

2. Tirer la **clé de sécurité (8)**.

3. (**Figure 23**) Desserrer les **boulons (3)** de chaque côté du **panneau ventral (2)**.
4. Retirer le **panneau ventral (2)**.
5. (**Figure 1**) Mettre la **manette d'accélération (6)** à la vitesse la plus basse.
6. (**Figure 25**) Noter la position de la **roue de friction (4)**. La **distance « A »** correcte entre le côté droit de la **roue de friction (4)** et l'extérieur du carter du moteur est la suivante :

Taille du pneu	Distance « A »
12 et 13 pouces	10,5 cm (4-1/8")
16 pouces	10,95 cm (4- 5/16")

 Si la **roue de friction (4)** n'est pas en position correcte, effectuer le réglage décrit ci-dessous.

Réglage du disque de friction

1. (**Figure 1**) Positionner le **levier de vitesse (6)** sur la plus basse vitesse de la marche avant.
2. (**Figure 9**) Desserrer les **boulons (1)** de la **tringle du sélecteur de vitesse (8)**.
3. (**Figure 25**) Placer la **roue de friction (4)** en position correcte.
4. (**Figure 9**) Revisser les **boulons (1)** de la **tringle du sélecteur de vitesse (8)**.
5. (**Figure 23**) Remonter le **panneau ventral (2)**.
6. Serrer les **boulons (3)** de chaque côté du **panneau ventral (2)**.

Remplacement du disque de friction

Le chasse-neige n'avance pas si le disque de friction est usé ou endommagé. Le disque de friction doit être remplacé comme suit.

1. (**Figure 1**) Vider l'essence du réservoir. Mettre le chasse-neige debout sur l'avant du **carter de la fraise (4)**.



AVERTISSEMENT : Vider l'essence à l'extérieur, à l'écart de toute source de flammes ou de feu.

2. (**Figure 1**) Tirer la **clé de sécurité (8)**.
3. (**Figure 29**) Retirer toutes les fixations attachant la **roue gauche (10)**. Enlever la **roue gauche (10)** de l'**axe (11)**.
4. Desserrer les **boulons (3)** de chaque côté du **panneau ventral (2)**.
5. Retirer le **panneau ventral (2)**.
6. (**Figure 30**) Retirer toutes les fixations attachant le **pignon d'entraînement (12)** à l'**axe (11)**.
7. Retirer la roue droite, l'**axe (11)**, et le **pignon d'entraînement (12)**.
8. (**Figure 31**) Retirer les quatre **boulons (16)** maintenant les **roulements (7)** de chaque côté de l'**arbre hexagonal (8)**.
9. (**Figure 32**) Retirer l'**arbre hexagonal (8)** et les **roulements (7)**.
REMARQUE : Bien se rappeler de la position des rondelles (17).
10. (**Figure 27**) Retirer les trois fixations (4) attachant le **disque de friction (5)** au **moyeu (6)**.
11. (**Figure 27**) Retirer le **disque de friction (5)** du **moyeu (6)**. Faire glisser le **disque de friction (5)** de l'**arbre hexagonal (8)**.

12. Monter le nouveau **disque de friction (5)** sur le **moyeu (6)** à l'aide des fixations retirées plus tôt.
13. (**Figure 32**) Installer l'**arbre hexagonal (8)** et les **roulements (7)** à l'aide des quatre boulons enlevés auparavant.
Veiller à ce que les rondelles (17) soient correctement installées dans leur position d'origine. Veuillez également vous assurer que les deux rondelles (13) sont correctement alignées avec les bras de commande (14).
14. Veiller à ce que l'**arbre hexagonal (8)** puisse tourner librement.
15. (**Figure 30**) Installer la roue droite, l'**axe (11)**, et le **pignon d'entraînement (12)** à l'aide des fixations retirées auparavant. Installer la **chaîne (15)** sur le **pignon d'entraînement (12)**.
16. Vérifier le réglage du disque de friction. Voir « Réglage du disque de friction » dans cette section.
17. Veiller à ce que le disque de friction et le plateau d'entraînement du disque soient dépourvus d'huile ou de graisse.
18. (**Figure 23**) Remonter le **panneau ventral (2)**.
19. Resserrer les **boulons (3)** de chaque côté du **panneau ventral (2)**.
20. Monter la **roue gauche (10)** sur l'**essieu (11)** à l'aide des fixations retirées plus tôt.

Remplacement du boulon de cisaillement de la fraise hélicoïdale

Les fraises hélicoïdales sont fixées à l'arbre par des boulons de cisaillement spéciaux qui sont prévus pour casser si un objet se coince dans le carter de la fraise. Ne pas utiliser un boulon plus dur car ceci supprimera la protection du boulon de cisaillement.



AVERTISSEMENT : Pour garantir la sécurité et la protection de la machine, seuls des boulons de cisaillement de rechange d'origine doivent être utilisés.

Pour remplacer un boulon de cisaillement cassé, procéder comme suit. Des boulons de cisaillement de rechange sont fournis dans le sac de pièces pour le montage.

1. (**Figure 1**) Placer la **interrupteur de sécurité (13)** à la position d'arrêt. Débrayer toutes les commandes.
2. Tirer la **clé de sécurité (8)** et s'assurer que toutes les pièces sont arrêtées.
3. (**Figure 14**) Si le chasse-neige en est équipé, graisser les **embouts graisseurs Zerk (1)** de l'arbre de la fraise à l'aide d'un pistolet graisseur.
4. (**Figure 26**) Aligner le trou de la fraise avec le trou de son arbre. Monter le **boulon de cisaillement neuf (2)**, l'**entretoise (3)** et l'**écrou de blocage (4)**.

Préparation du chasse-neige pour le remisage



AVERTISSEMENT : Ne pas retirer l'essence à l'intérieur d'un bâtiment, près d'un feu, ou en fumant une cigarette. Les gaz émis par l'essence peuvent provoquer une explosion ou un incendie.

Si la déneigeuse doit être entreposée pendant une période prolongée, se référer au manuel de fonctionnement du fabricant du moteur (inclus avec certains modèles) pour obtenir d'importants détails d'entretien ou d'entreposage.

1. Vider le réservoir d'essence.
2. Faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne sèche.
3. Ne jamais entreposer la déneigeuse avec de l'essence dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où des sources d'allumage sont présentes, telles qu'un chauffe-eau ou un radiateur, un séchoir à linge, et autres types d'appareils similaires. Laisser le moteur refroidir avant l'entreposage dans un espace clos.
4. Vidanger l'huile du moteur encore chaud. Remplir le bloc-cylindre d'huile neuve.
5. Débrancher le fil de la bougie et verser environ 15 ml (1/2 oz) d'huile moteur dans le cylindre. Remplacer la bougie et faire tourner le démarreur lentement pour distribuer l'huile.
6. Nettoyer complètement le chasse-neige.
7. Graisser tous les points de graissage (voir la section Entretien).
8. S'assurer que tous les écrous, boulons et vis sont fermement serrés. Vérifier toutes les pièces mobiles pour déceler les indices de dégâts et d'usure. Remplacer les pièces au besoin.
9. Couvrir les pièces de métal du carter de la fraise hélicoïdale et de l'impulseur d'un produit antirouille.
10. Placer la machine dans un bâtiment bien ventilé. Remiser dans un local propre et sec et à l'écart de tout poêle, chauffe-eau ou de toute chaudière comportant une veilleuse ou tout dispositif produisant des étincelles.
11. Si la machine doit être remise à l'extérieur, la monter sur des cales pour qu'elle ne repose pas au sol.
12. Couvrir ensuite le chasse-neige à l'aide d'une bâche épaisse ne retenant pas l'humidité. Ne pas utiliser une bâche de matière plastique.

Commande de pièces détachées

Le remplacement de pièces détachées est montré soit au dos de ce manuel, soit dans un manuel séparé de pièces de rechange.

N'utiliser que des pièces de rechange autorisées ou approuvées par le fabricant. Ne pas utiliser d'accessoires n'ayant pas été spécifiquement recommandé pour cette machine. Afin d'obtenir les pièces de rechange adéquates, il est

impératif de fournir le numéro du modèle (voir la plaque signalétique).

Pour obtenir des pièces de rechange, contacter le détaillant local.

Le remplacement des pièces comme le moteur, les transmissions, la boîte-pont ou le différentiel, sont disponibles depuis un service autorisé par le fabricant, dont l'adresse peut être trouvée dans les Pages jaunes. Par ailleurs, vous

pouvez vous appuyer sur les garanties s'appliquant au moteur ou aux transmissions pour commander les pièces de rechange.

Lors de la commande, vous devrez fournir les informations suivantes :

- (1) Le numéro du modèle
- (2) Le numéro de série
- (3) Le numéro de la pièce
- (4) La quantité

TABLEAU DE DEPANNAGE

PANNE	CAUSE	REPARATION
Démarrage difficile	Bougie défective.	Remplacer la bougie.
	Eau ou impuretés dans le système de distribution du carburant.	Utiliser le drain de carburateur pour évacuer les impuretés et remplir avec de l'essence neuve.
Le moteur tourne de manière irrégulière	Conduit de carburant bouché, réservoir d'essence vide, ou essence périmée.	Nettoyer le conduit de carburant ; vérifier l'arrivée du carburant ; ajouter de l'essence neuve.
Le moteur cale	Machine fonctionnant avec le STARTER ouvert.	Mettre le levier de starter en position de MARCHE.
Le moteur tourne de manière irrégulière; Perte de puissance	Eau ou impuretés dans le système de distribution du carburant.	Utiliser le drain de carburateur pour évacuer les impuretés et remplir avec de l'essence neuve.
Vibration excessive	Pièces dévissées : impulseur endommagé.	Arrêter le moteur immédiatement et débrancher la bougie. Serrer tous les boulons et effectuer les réparations nécessaires. Si la vibration persiste, porter la machine à une personne qualifiée pour la réparer.
La machine ne se propulse pas automatiquement	Courroie d'entraînement lâche ou endommagée.	Remplacer la courroie d'entraînement.
	Régler incorrecte du câble d'entraînement des roues.	Régler le câble d'entraînement des roues.
	Disque de friction usagé ou endommagé.	Remplacer le disque de friction.
La machine n'éjecte pas de neige	Courroie d'entraînement de la fraise lâche ou endommagée.	Régler la courroie d'entraînement de la fraise ; la remplacer si elle est endommagée.
	Câble de commande de la fraise non réglé correctement.	Régler le câble de commande de la fraise.
	Boulon de cisaillement cassé.	Remplacer le boulon de cisaillement.
	Déversoir bouché.	Arrêter immédiatement le moteur et tirer la clé de sécurité. Nettoyer le déversoir et l'intérieur du carter de la fraise.
	Corps étranger coincé dans la fraise.	Arrêter immédiatement le moteur et tirer la clé de sécurité. Retirer le corps étranger coincé dans la fraise.

INHALT

GEFAHRENSYMBOLS UND DEREN BEDEUTUNG	31
BEDIENUNGSSYMBOLS UND DEREN BEDEUTUNG	31
MONTAGE	36
BETRIEB	36
WARTUNGSDIAGRAMM	39
WARTUNG	39
FEHLERSUCHDIAGRAMM	43

Die Abbildungen (beispielsweise Abbildung 1) befinden sich auf der Rückseite des Deckblatts und der letzten Seite in dieser Anleitung (vor der Teilleiste).

Allgemeines

Bei dieser Bedienungsanleitung werden einige handwerkliche Grundkenntnisse vorausgesetzt. Wie in den meisten Wartungshandbüchern werden nicht alle Schritte beschrieben. Das Lösen und Anziehen von Schrauben kann jeder ohne große handwerkliche Fähigkeiten bewältigen. Lesen und befolgen Sie diese Anweisungen, bevor Sie das Gerät benutzen.

Informieren Sie sich über Ihr Produkt: Sie erzielen die beste Leistung, wenn Sie das Gerät und dessen Funktionen verstehen. Beim Lesen dieser Bedienungsanleitung vergleichen Sie die Abbildungen mit dem Gerät. Machen Sie sich mit der Anordnung und Funktion der Bedienelemente vertraut. Befolgen Sie die Anweisungen zum Betrieb und die Sicherheitshinweise, um einen Unfall zu verhindern. Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung auf, um später darauf zurückgreifen zu können.

WICHTIG: Viele Geräte sind nicht vollständig zusammengebaut und werden in Kartons verpackt verkauft. Der Eigentümer muss die Montageanweisungen in dieser Bedienungsanleitung genau befolgen. Andere Geräte werden im vor-montierten Zustand verkauft. Bei montierten Geräten ist der Eigentümer dafür verantwortlich zu prüfen, ob das Gerät korrekt montiert ist. Der Eigentümer muss das Gerät vor dem ersten Gebrauch entsprechend der Anweisungen in dieser Bedienungsanleitung sorgfältig prüfen.

Benötigen Sie Hilfe?

Falls Sie zusätzliche Informationen zur Montage, zum Betrieb oder zur Wartung Ihres Equipments benötigen, wenden Sie sich an Ihren lokalen Händler.



Diese Bedienungsanleitung enthält Informationen zur Sicherheit, um Ihnen die mit Schneefräsen verbundenen Gefahren und Risiken bewusst zu machen und um sie zu vermeiden. Die Schneefräse ist ausschließlich zum Schneeräumen vorgesehen und darf zu keinem anderen Zweck verwendet werden. Es ist wichtig, dass Sie diese Anweisungen lesen und verstehen, und jeder, der das Gerät gebraucht.



WARNUNG

Die Motorabgase dieses Geräts enthalten Stoffe, von denen dem Staat Kalifornien bekannt ist, dass sie unter anderem Krebs, Geburtsschäden oder Fortpflanzungsschäden verursachen.

Zusammen mit dem Warnsymbol wird ein Signalwort (GEFAHR, WARNUNG oder VORSICHT) verwendet, um auf die Wahrscheinlichkeit und die potenzielle Schwere von Verletzungen hinzuweisen. Zusätzlich wird möglicherweise mit einem Gefahrensymbol der Gefahrentyp dargestellt.



GEFAHR weist auf eine Gefahr hin, die zum Tode **oder zu schweren Verletzungen führt, wenn sie nicht vermieden wird.**



WARNUNG weist auf eine Gefahr hin, die zum Tode **oder zu schweren Verletzungen führen könnte, wenn sie nicht vermieden wird.**



VORSICHT weist auf eine Gefahr hin, die zu leichten **oder mäßigen Verletzungen führen könnte, wenn sie nicht vermieden wird.**

Das Wort **VORSICHT** ohne das Warnsymbol weist auf eine Situation hin, in der das Gerät beschädigt werden könnte.

Bedienelement und Gerätefunktionen (siehe Abbildung 1)

Antriebshebel (1) – Wählt die Fahrtrichtung -- vorwärts oder rückwärts.

Auswurfkurbel (2) – Ändert die Richtung des Auswurfkamins.

Auswurfumlenkvorrichtung (3) – Ändert den Abstand, in dem der Schnee ausgeworfen wird.

Auswurfkamin (4) – Ändert die Richtung, in die der Schnee ausgeworfen wird.

Räumwerkhebel (5) – Startet und hält die Frässhnecke und die Wurfeinrichtung an (Sammeln und Auswerfen des Schnees).

Geschwindigkeitshebel (6) – Bestimmt die Geschwindigkeit der Schneefräse.

Höhenverstellbare Gleitkufe (7) – Bestimmt die Bodenfreiheit des Räumwerks.

Schneemesser (18) – (Sofern vorhanden) Fräsen einen Pfad durch den Schnee, der höher ist als das Räumwerk.

Scherbolzen (19) – Zum Schutz des Geräts wurden spezielle Scherbolzen entworfen, die brechen, wenn ein Fremdkörper in das Räumwerk gerät. Bei Verwendung eines härteren Bolzens wird die Schutzfunktion des Scherbolzens zerstört.

Motorfunktionen

Sicherheitsschlüssel (8) – Muss für das Anlassen des Geräts eingeführt sein.

Initialzündungsknopf (9) – Spritzt Benzin direkt in den Vergaser ein, damit Motor bei kaltem Wetter schnell anspringt.

Elektrostartknopf (10) – Zum Anlassen des Motors bei Modellen mit Elektrostart.

Strombuchse (11) – Bei Modellen mit Elektrostart zum Anschließen eines Stromkabels.

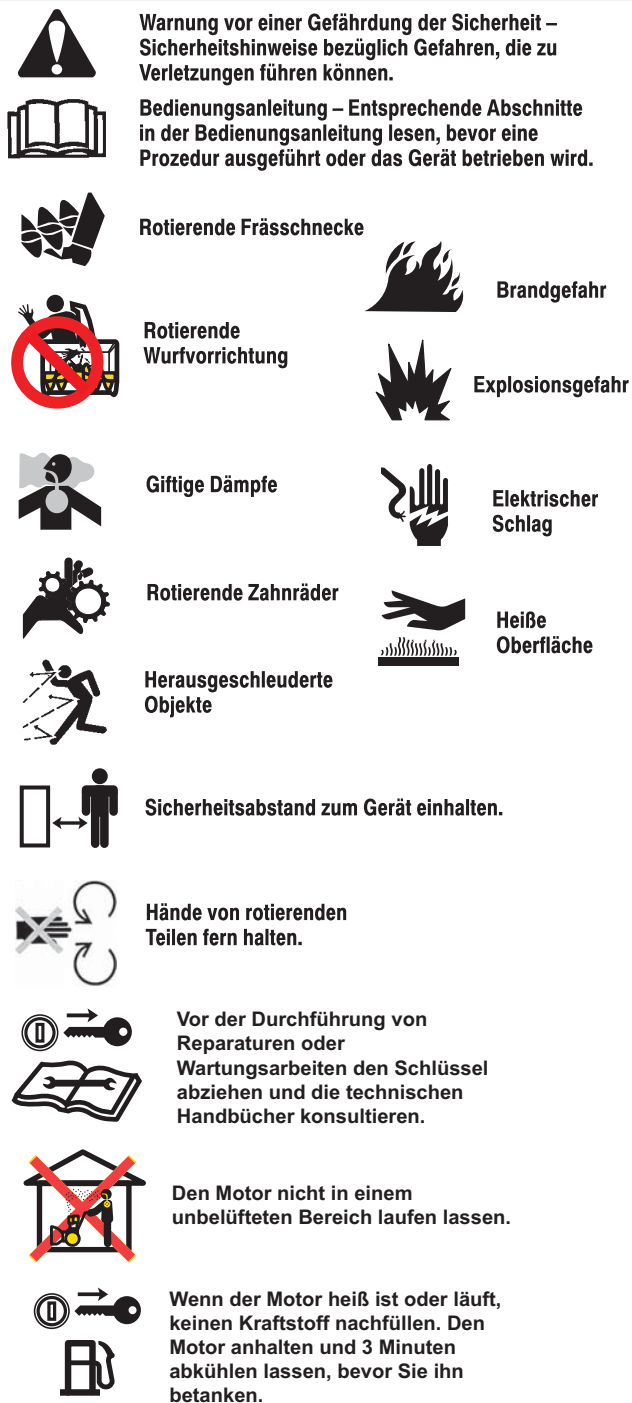
Rückstarterhebel (12) – Zum manuellen Anlassen des Motors.

Stoppschalter (13) – Zum Abstellen des Motors.

Choke (14) – Zum Anlassen eines kalten Motors.

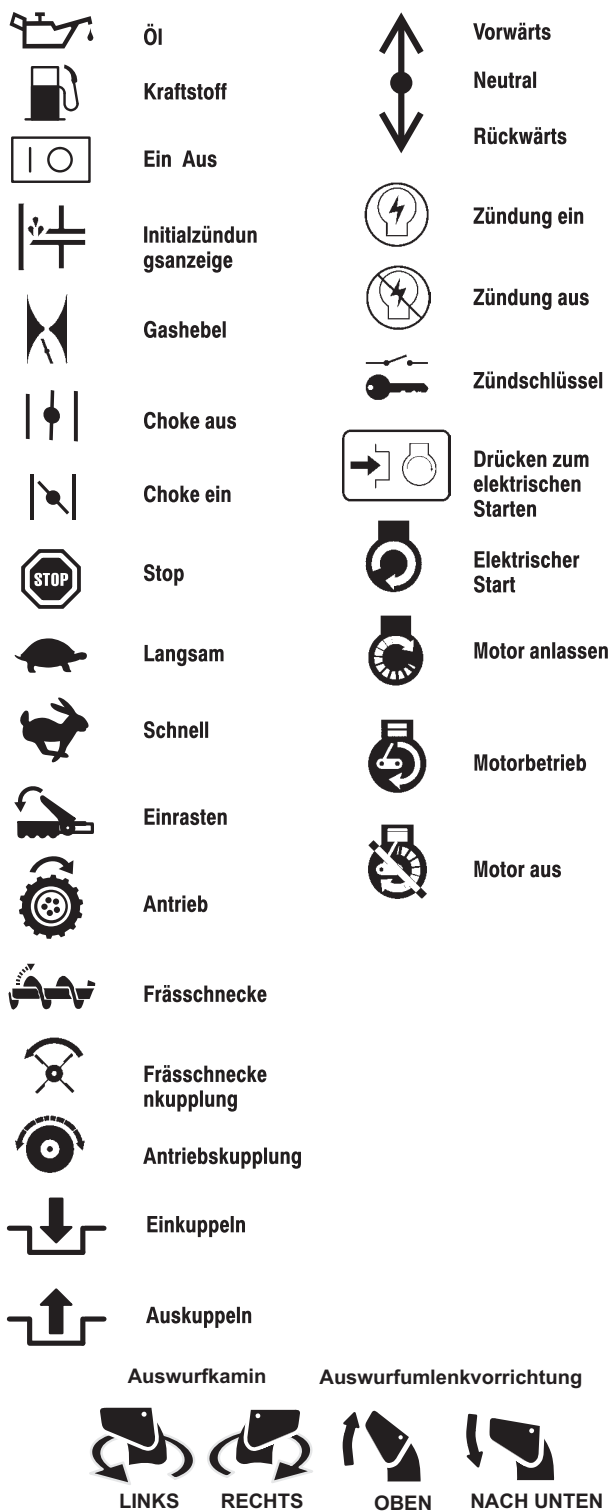
Gefahrensymbole und deren Bedeutung

Das Gerät ist mit diesen Symbolen versehen, die in der Bedienungsanleitung beschrieben sind. Lesen Sie diese Beschreibung. Diese zusammen mit einem Signalwort verwendeten Symbole warnen Sie vor möglichen Gefahren, und in deren Beschreibung wird darauf hingewiesen, wie diese Gefahren vermieden werden.



Bedienungssymbole und deren Bedeutung

Das Gerät ist mit diesen Symbolen versehen, die in der Bedienungsanleitung beschrieben sind. Es ist wichtig, dass Sie diese Beschreibungen gelesen und verstanden haben. Wenn die Symbole nicht verstanden wurden, können Verletzungen die Folge sein.



**GEFAHR**

Rotierende Frässhnecke birgt die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

Hände, Füße und Kleidungsstücke fernhalten.

Die Beseitigung von Verstopfungen im Auswurfkamin ist gefährlich.

- Versuchen Sie keinesfalls Fremdkörper oder Schneeklumpen aus der Frässhnecke zu entfernen, während das Gerät in Betrieb ist bzw. der Motor läuft.
- Schalten Sie den Motor aus und ziehen Sie das Zündkabel ab, bevor Sie Wartungsarbeiten am Gerät durchführen.
- Lassen Sie das Gerät niemals unbeaufsichtigt, während der Motor läuft. Kuppeln Sie stets die Frässhnecke und Antriebssteuerung aus, schalten Sie den Motor aus und ziehen Sie die Schlüssel ab.
- Halten Sie Kinder, Haustiere und andere Tiere während des Betriebs fern vom Arbeitsbereich. Kindern werden oft vom Gerät angezogen. Seien Sie gegenüber anwesenden Personen rücksichtsvoll.
- Halten Sie alle losen Kleidungsstücke in großem Abstand von der Vorderseite der Schneefräse und der Frässhnecke. Schals, Handschuhe, herunter baumelnde Kordeln, lose Kleidungsstücke und weite Hosen können sich leicht in rotierenden Teilen verfangen, was zum Verlust von Körperteilen führt. Binden Sie lange Haare zusammen und legen Sie Schmuck ab.
- Die Schneefräse ist nur zum Schneeräumen vorgesehen. Verwenden Sie sie zu keinem anderen Zweck.
- Räumen Sie keinen Schnee quer zu einer Abhangfläche. Seien Sie sehr vorsichtig bei Richtungsänderungen an Abhängen. Versuchen Sie nicht, steile Abhänge zu räumen.
- Benutzen Sie die Schneefräse nicht auf Flächen, die über dem Boden liegen, wie Hausdächer, Garagen, Vordächer oder ähnliche Flächen an und auf Gebäuden.

**GEFAHR**

Die Frässhnecke kann Gegenstände erfassen und aus dem Auswurfkamin herausschleudern.

Werfen Sie den Schnee nicht in Richtung von Personen oder Autos aus, und gestatten Sie unter keinen Umständen, dass sich jemand der Vorderseite der Schneefräse nähert.

- Achten Sie auf Gegenstände im Räumungsbereich. Falls Sie über Kies/Schotter, Fußmatten, Zeitungen, Spielzeuge, unter dem Schnee liegende Steine usw. fahren, können diese Gegenstände aus dem Auswurfkamin herausschleudert werden oder die Frässhnecke verstopfen.
- Achten Sie darauf, in welcher Richtung der Schnee ausgeworfen wird. Durch die herausschleuderten Gegenstände können Fußgänger, Haustiere oder Gebäude, die sich in der Nähe befinden, zu Schaden kommen.
- Machen Sie sich mit dem Bereich vertraut, den Sie räumen wollen. Markieren Sie die Grenzen von Gehwegen und Fahrbahnen, um Schäden an Gebäuden oder das Herausschleudern von Gegenständen zu vermeiden.
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie Schnee in Bereichen räumen, die Ihnen nicht vertraut sind. Achten Sie auf verborgene Risiken und den Verkehr.
- Nachdem ein Fremdkörper erfasst wurde, schalten Sie den Motor aus, warten Sie, bis die rotierenden Teile zum Stillstand gekommen sind und prüfen Sie, ob Beschädigungen verursacht wurden. Falls Beschädigungen vorhanden sind, muss eine Reparatur durchgeführt werden, bevor die Schneefräse wieder gestartet bzw. betrieben wird.
- Warten Sie nach dem Ausschalten des Motors solange, bis alle rotierenden Teile zum Stillstand gekommen sind, und beseitigen Sie dann Verstopfungen bzw. Klumpen im Auswurfkamin mit einem Stock.
- Falls das Gerät anormal vibriert, schalten Sie den Motor aus. Vibrationen weisen im Allgemeinen auf eine Fehlfunktion hin. Falls nötig wenden Sie sich an einen Vertragshändler, um das Gerät reparieren zu lassen.

**GEFAHR**

Der Auswurfkamin enthält eine rotierende Wurfvorrichtung zum Auswerfen von Schnee. Beseitigen Sie Verstopfungen bzw. Schneeklumpen im Auswurfkamin keinesfalls mit den Händen oder während der Motor läuft.

Finger können leicht erfasst werden und eine Amputation oder schwere Risswunde kann die Folge sein.

- Den Auswurfkanal von Verstopfungen zu befreien ist eine gefährliche Aktivität.
- Sie dürfen keinesfalls in den Auswurfkamin greifen und Ihre Hände dürfen nicht in die Nähe des Auswurfkamins kommen.
- Warten Sie nach dem Ausschalten des Motors solange, bis alle rotierenden Teile zum Stillstand gekommen sind, und beseitigen Sie dann Verstopfungen bzw. Klumpen im Auswurfkamin mit einem Stock.
- Schneeklumpen können andere Verstopfungen im Auswurfkamin verdecken und Schäden am Gerät, an der Wurfvorrichtung oder der Frässhnecke verursachen. Treffen Sie Vorsichtsmaßnahmen, wenn Sie das Gerät nach dem Entfernen von Schnee wieder starten.

**WARNUNG**

Verbrennungsmotoren stoßen Kohlenmonoxid, ein geruchloses, farbloses, giftiges Gas, aus.

Das Einatmen von Kohlenmonoxid kann zu Übelkeit, zur Ohnmacht oder zum Tode führen.

- Lassen Sie Motoren im Freien an und betreiben Sie Motoren im Freien.
- Lassen Sie Motoren nicht in geschlossenen Räumen an und betreiben Sie sie dort nicht, auch wenn Türen oder Fenster geöffnet sind.

**WARNUNG**

Benzin und Benzindämpfe sind leicht entflammbar und explosiv.
Ein Brand oder eine Explosion kann zu schweren Verbrennungen oder zum Tode führen.

BEIM EINFÜLLEN VON KRAFTSTOFF ZU BEACHTEN

- Schalten Sie den Motor aus und lassen Sie den Motor mindestens 2 Minuten abkühlen, bevor Sie den Tankdeckel öffnen.
- Füllen Sie den Kraftstofftank im Freien oder in gut belüfteten Räumen auf.
- Verhindern Sie ein Überlaufen des Kraftstofftanks.
- Halten Sie Benzin fern von Hitze, Funken, offenen Flammen, Zündflammen und anderen Zündquellen.
- Prüfen Sie Kraftstoffleitungen, Verbindungen und den Tank und Deckel regelmäßig auf Risse und Lecks. Ersetzen Sie wenn nötig diese Komponenten.

BEIM ANLASSEN DES MOTORS ZU BEACHTEN

- Stellen Sie sicher, dass Zündkerze, Schalldämpfer, Tankdeckel und Luftfilter eingebaut bzw. angebracht sind.
- Lassen Sie den Motor nicht bei ausgebaute Zündkerze an.
- Wenn Kraftstoff verschüttet wurde, warten Sie solange, bis er verdampft ist, bevor Sie den Motor anlassen.
- Wenn der Motor „abgesoffen“ ist, stellen Sie den Choke auf OPEN/RUN, schieben Sie den Gashebel in die Stellung FAST und lassen Sie den Motor an.

BEIM BETRIEB DES GERÄTS ZU BEACHTEN

- Drosseln Sie den Vergaser nicht ab, um den Motor abzustellen.

BEIM TRANSPORT DES GERÄTS ZU BEACHTEN

- Beim Transport muss der Kraftstofftank LEER sein.

BEI DER LAGERUNG VON BENZIN ODER DES GERÄTS MIT BENZIN IM TANK ZU BEACHTEN

- Fern von Öfen, Herden, Wassererhitzern oder anderen Geräten halten, die eine Zündflamme oder eine andere Zündquelle aufweisen, da diese Geräte Benzindämpfe entzünden können.

REGELN FÜR DEN SICHEREN BETRIEB



WARNUNG: Diese Maschine kann Hände und Füße abschneiden und Objekte schleudern. Lesen Sie sich diese Regeln durch und befolgen Sie sie strikt. Eine Nichteinhaltung dieser Regeln kann dazu führen, dass Sie die Kontrolle über das Gerät verlieren, was zu schweren Verletzungen an Ihrer Person und anderen Personen oder zum Tod führen und Sachschäden verursachen kann. Das Dreieck ▲ im Text stellt wichtige Warnungen dar, die unbedingt befolgt werden müssen.

Sichere Betriebspraktiken für Schneefräsen

WICHTIG: Die Sicherheitsstandards erfordern Bediener-Anwesenheitskontrollen, um das Verletzungsrisiko zu minimieren. Ihre Schneefräse ist mit solchen Kontrollen ausgestattet. Versuchen Sie unter keinen Umständen die Funktion der Bediener-Anwesenheitskontrolle zu unterdrücken.

Übung

1. Lesen, verstehen und befolgen Sie alle Anweisungen an der Maschine und in den Handbüchern, bevor Sie dieses Gerät betreiben. Seien Sie sehr sorgfältig mit den Kontrollen und der ordnungsgemäßen Verwendung des Gerätes. Sie müssen wissen wie Sie die Einheit schnell stoppen und die Kontrollen schnell auskuppeln können.
2. Lassen Sie das Gerät nie von Kindern betreiben. Lassen Sie nie Erwachsene dieses Gerät betreiben, ohne sie ordnungsgemäß einzuweisen.
3. Halten Sie den Betriebsbereich frei von Personen, insbesondere von kleinen Kindern und Haustieren.
4. Gehen Sie vorsichtig vor, um ein Ausrutschen oder Fallen zu vermeiden, wenn Sie das Gerät im Rückwärtsgang betreiben.

Vorbereitung

1. Untersuchen Sie den Bereich, in dem das Gerät verwendet werden soll, sorgfältig und entfernen Sie alle Fußabtreter, Schlitten, Bretter, Drähte und andere Fremdkörper.
2. Kuppeln Sie alle Kupplungen aus und schalten Sie auf Neutral, bevor Sie den Motor starten.
3. Betreiben Sie das Gerät nicht ohne geeignete Winterkleidung. Tragen Sie Schuhwerk, das die Trittfestigkeit auf glatten Oberflächen erhöht. Vermeiden Sie lockere Kleidung, die zwischen die sich bewegenden Teile geraten könnte.
4. Gehen Sie sorgfältig mit dem Kraftstoff um, er ist hochentzündlich.
 - a. Verwenden Sie einen zulässigen Kraftstoffbehälter.
 - b. Füllen Sie niemals Kraftstoff in einen laufenden oder heißen Motor nach.
 - c. Befüllen Sie den Kraftstofftank sehr vorsichtig. Befüllen Sie den Kraftstofftank nie im Haus. Schrauben Sie den Tankdeckel wieder fest und wischen Sie verschütteten Kraftstoff ab.
 - d. Befüllen Sie Behälter nie innerhalb eines Fahrzeugs oder auf einem LKW oder Anhänger mit Kunststoffdichtung. Stellen Sie den Behälter immer auf den Boden, von Ihrem Fahrzeug entfernt, bevor Sie ihn befüllen.
 - e. Wenn praktikabel, entfernen Sie gasgetriebene Geräte vom LKW oder Anhänger und betanken Sie diese auf dem Boden. Falls das nicht möglich ist, tanken Sie es lieber auf einem Anhänger auf als von einer Kraftstoffdispenserdüse.
 - f. Achten Sie darauf, dass die Düse bis zum Ende des Auftankens immer mit dem Rand des Kraftstofftanks oder Behälters im Kontakt bleibt. Verwenden Sie kein Gerät mit Düsenverriegelung.
 - g. Schrauben Sie den Tankdeckel wieder fest und wischen Sie verschütteten Kraftstoff ab.
 - h. Falls Kraftstoff auf Ihre Kleidung gelangt, wechseln Sie diese bitte sofort.
5. Verwenden Sie Verlängerungskabel und Anschlüsse wie vom Hersteller angegeben für alle Einheiten mit Antriebsmotoren oder elektrischen Startmotoren.

6. Stellen Sie die Höhe des Sammler-Gehäuses auf Schotter oder Kiesoberflächen ein.
7. Versuchen Sie nie irgendwelche Einstellungen bei laufendem Motor vorzunehmen (es sei denn dies wird speziell durch den Hersteller empfohlen).
8. Warten Sie, bis sich Motor und Schneefräse an die Außentemperaturen angepasst haben, bevor Sie mit dem Schneeräumen beginnen.
9. Tragen Sie beim Betrieb der Schneefräse sowie bei Einstellungen und Reparaturen immer eine Sicherheitsbrille oder einen Augenschutz, um Ihre Augen vor Fremdkörpern zu schützen, welche die Maschine schleudert.
10. Betreiben Sie die Schneefräse nie ohne geeignete Schutzgitter, Platten oder andere Sicherheitsvorrichtungen am Gerät.

Betrieb

1. Halten Sie Hände und Füße von rotierenden Teilen fern. Halten Sie sich immer von der Auswurföffnung fern.
2. Gehen Sie äußerst vorsichtig vor, wenn Sie auf Schotterwegen oder Schotterstraßen arbeiten oder diese überqueren. Achten Sie auf verborgene Gefahren und Verkehr.
3. Stoppen Sie den Motor, wenn Sie einen Fremdkörper berührt haben, schalten Sie den Motor ab, ziehen Sie den Sicherheitsschüssel heraus, entfernen Sie das Kabel an Elektromotoren, untersuchen Sie die Schneefräse auf jegliche Schäden, und reparieren Sie den Schaden, bevor Sie die Schneefräse erneut starten und betreiben.
4. Falls die Einheit beim Start abnormal vibriert, stoppen Sie den Motor und suchen Sie sofort nach der Ursache. Vibration ist in der Regel ein Warnhinweis für Probleme.
5. Stoppen Sie den Motor, wann immer Sie die Betriebsposition verlassen, bevor Sie den Sammler/das Gebläsead-Gehäuse oder den Auswurfkanal von der Verstopfung befreien und wenn Sie irgendwelche Reparaturen, Einstellungen oder Untersuchungen vornehmen.
6. Stellen Sie beim Reinigen, Reparieren oder Untersuchen sicher, dass der Sammler/das Gebläsead und alle beweglichen Teile gestoppt haben. Ziehen Sie das Zündkabel ab und halten Sie das Kabel von der Zündkerze fern, um ein zufälliges Starten zu vermeiden.
7. Lassen Sie den Motor nicht im Haus laufen, außer beim Start des Motors und zum Transport der Schneefräse in das Gebäude hinein oder aus dem Gebäude heraus. Öffnen Sie die Außentüren; Abgase sind gefährlich (sie enthalten KOHLENMONOXID, ein geruchloses und TÖDLICHES GAS).
8. Gehen Sie besonders vorsichtig vor, wenn Sie an Abhängen arbeiten. Versuchen Sie nicht, Schnee an steilen Abhängen zu beräumen.
9. Betreiben Sie die Schneefräse nie ohne geeignete Schutzgitter, Platten oder andere Sicherheitsvorrichtungen am Gerät.
10. Richten Sie den Auswurfkanal niemals auf Menschen oder Bereichewo Sachschäden entstehen können. Halten Sie Kinder und andere Personen fern.
11. Überlasten Sie die Maschinenkapazität nicht, indem Sie versuchen den Schnee zu schnell zu beräumen.
12. Betreiben Sie die Maschine auf glatten Oberflächen nie bei hohen Transportgeschwindigkeiten. Sehen Sie nach hinten und gehen Sie vorsichtig vor, wenn Sie im Rückwärtsgang arbeiten.
13. Schalten Sie die Stromzufuhr zum Sammler/Gebläsead aus, wenn die Schneefräse transportiert oder nicht betrieben wird.
14. Verwenden Sie nur vom Hersteller der Schneefräse zugelassenes Zubehör und Ersatzteile (wie Kabinen, Radketten etc.)

15. Betreiben Sie die Schneefräse nie ohne gute Sichtbarkeit oder Licht. Stellen Sie immer sicher, dass Sie trittfestes Schuhwerk anhaben und die Griffe richtig festhalten. Gehen Sie, nicht rennen.
16. Berühren Sie niemals einen heißen Motor oder Schalldämpfer.
17. Betreiben Sie die Schneefräse nie in der Nähe von Glaswänden, Fahrzeugen, Fensterschutzvorrichtungen, Abfalltonnen usw. ohne den Schneewurfwinkel entsprechend einzustellen.
18. Richten Sie den Schneewurf nie auf Zuschauende und erlauben Sie niemandem sich vor der Einheit aufzuhalten.
19. Belassen Sie eine laufende Einheit nie ohne Aufsicht. Kuppeln Sie immer die Schnecke und die Zugsteuerungen aus, schalten Sie den Motor ab und entfernen Sie die Schlüssel.
20. Betreiben Sie die Einheit nie unter Einfluss von Alkohol oder Drogen.
21. Denken Sie immer daran, dass die Bedienperson für alle Unfälle an Personen und Sachwerten verantwortlich ist.
22. Daten weisen darauf hin, dass an einem großen Anteil aller Stromgerät-bezogenen Verletzungen Personen ab einem Alter von 60 Jahren beteiligt sind. Diese Bedienpersonen sollten ihre Fähigkeit einschätzen die Einheit sicher genug zu bedienen, um sich und andere vor Verletzungen zu schützen, bevor sie das Gerät betreiben.
23. TRAGEN SIE KEINE langen Schals oder lockere Kleidung, die sich in den beweglichen Teilen verfangen könnte.
24. Schnee kann Hindernisse verbergen. Stellen Sie sicher, dass Sie alle Hindernisse aus dem zu beräumenden Bereich entfernen.

Kinder

Tragische Unfälle können die Folge sein, wenn die Bedienperson nicht auf die Anwesenheit von Kindern achtet. Kinder werden oft durch die Einheit und ihren Betrieb angezogen. Nehmen Sie nie an, dass Kinder dort bleiben, wo Sie sie zuletzt gesehen haben.

1. Halten Sie Kinder außerhalb des Betriebsbereiches und unter der sorgfältigen Obhut eines anderen verantwortlichen Erwachsenen.
2. Seien Sie gewarnt und schalten Sie die Einheit ab, wenn Kinder den zu beräumenden Bereich betreten.
3. Lassen Sie das Gerät nie von Kindern betreiben.
4. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie sich blinden Ecken, Büschen, Bäumen oder anderen Objekten nähern, die den Blick behindern.

Freiräumen eines verstopften Auswurfkanal

Handkontakt mit dem rotierenden Gebläserad im Inneren des Auswurfkanals ist die häufigste Ursache von Verletzungen im Zusammenhang mit Schneefräsen. Reinigen Sie den Auswurfkanal niemals mit der Hand.

Um den Kanal zu reinigen:

1. SCHALTEN SIE DEN MOTOR AB.
2. Warten Sie 10 Sekunden, um sicher zu gehen, dass die Gebläseblätter zu rotieren aufgehört haben.
3. Verwenden Sie immer ein Reinigungswerkzeug, nicht die Hände.

Service, Wartung und Lagerung

1. Überprüfen Sie die Schneidebolzen in häufigen Intervallen auf Festigkeit, um sicher zu stellen, dass das Gerät in einem sicheren Arbeitszustand ist.

2. Lagern Sie die Maschine niemals innerhalb eines Gebäudes, in dem sich Zündquellen wie heißes Wasser und Heizkörper oder Bekleidungstrockner befinden, wenn sich Kraftstoff im Tank befindet. Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie das Gerät in irgendeinem Schuppen lagern.
3. Lesen Sie wichtige Details immer in der Bedienungsanleitung nach, wenn die Schneefräse über einen längeren Zeitraum gelagert werden soll.
4. Belassen Sie Sicherheits- und Anleitungsetiketten an ihrem Platz oder ersetzen Sie sie falls erforderlich.
5. Lassen Sie die Maschine nach der Schneeräumung einige Minuten laufen, um ein Einfrieren des Sammlers/Gebläserades zu verhindern.
6. Falls Kraftstoff verschüttet wird, versuchen Sie nicht den Motor zu starten, sondern bringen Sie die Maschine aus dem Bereich weg, in dem der Kraftstoff verschüttet wurde, und vermeiden Sie die Schaffung jeder Art von Zündquelle zu vermeiden, bis die Kraftstoffdämpfe sich verzogen haben.
7. Verwenden Sie immer sichere Praktiken beim Auftanken und bei der Handhabung von Kraftstoff, wenn Sie die Einheit nach Transport oder Lagerung auftanken.
8. Befolgen Sie immer die Bedienungsanleitung, um das Gerät auf die Lagerung sowohl für kurze als auch für längere Zeiträume vorzubereiten.
9. Befolgen Sie immer die Anweisungen im Motor-Handbuch für ordnungsgemäße Start-verfahren, wenn Sie die Einheit erneut einsetzen.
10. Halten Sie Muttern und Schrauben fest angezogen und achten Sie darauf, dass die Einheit im guten Zustand bleibt.
11. Manipulieren Sie nie an den Sicherheitsvorrichtungen herum. Überprüfen Sie deren ordnungsgemäßen Betrieb regelmäßig und nehmen Sie die nötigen Reparaturen vor, wenn sie nicht ordnungsgemäß funktionieren.
12. Die Komponenten unterliegen Abnutzung, Schäden und Alterung. Überprüfen Sie die Komponenten häufig und ersetzen Sie sie wenn nötig durch vom Hersteller empfohlene Teile.
13. Überprüfen Sie den Betrieb häufig. Nehmen Sie Einstellungen und Wartungsarbeiten wie erforderlich vor.
14. Verwenden Sie nur vom Hersteller genehmigte Ersatzteile, wenn Sie Reparaturen vornehmen.
15. Halten Sie sich bei allen Einstellungen und Korrekturen immer an die Herstellerspezifikation.
16. Nur autorisierte Wartungsdienste sollten für größere Wartungsarbeiten und Reparaturen genutzt werden.
17. Versuchen Sie nie größere Reparaturen an dieser Einheit vorzunehmen, es sei denn Sie wurden entsprechend ausgebildet. Unsachgemäße Wartungsprozeduren können zu gefährlichem Betrieb, Schäden an der Einheit und zum Erlöschen der Herstellergarantie führen.

Abgase

1. Die Motorenabgase von diesem Produkt enthalten Chemikalien, von denen bekannt ist, dass sie in bestimmter Menge Krebs, Geburtsfehler oder negative Auswirkung auf die Fortpflanzung haben können.
2. Falls verfügbar, suchen Sie nach den relevanten Informationen zu Emissionsgrenzwerten auf dem Motorenetikett.

Zündsystem

1. Dieses Zündkerzensystem entspricht der kanadischen Richtlinie ICES-002.

MONTAGE

Lesen und befolgen Sie die Anweisungen für das Montieren und Einstellen Ihrer Schneefräse. Alle Befestigungsteile befinden sich im Teilebeutel. Bewahren Sie alle Teile und Materialien auf, bis das Gerät montiert ist.



WARNUNG: Entfernen Sie vor der Montage bzw. vor etwaigen Reparaturen zichen sie den **sicherheitsschüssel** heraus.

HINWEIS: Beschreibungen werden in diesem Bedienerhandbuch aus der Perspektive des **BEDIENERS** hinter der Schneefräse gegeben.

HINWEIS: Die Drehkraft wird in Foot Pounds (metrisch N.m) gemessen. Diese Maßeinheit gibt an, wie fest eine Mutter oder ein Bolzen anzuziehen ist. Die Drehkraft wird mit einem Drehmomentschlüssel gemessen.

HINWEIS: Befestigungsteile und lose Teile werden in Abb. 2 in voller Größe dargestellt ab Seite 85.

HINWEIS: Abbildungen sind auf Seite 2 und auf den Seiten 86 bis 91 enthalten.

Benötigte Werkzeuge

- 1 Messer
- 1 Zange
- 2 1/2-Zoll Schraubenschlüssel
- 2 9/16-Zoll Schraubenschlüssel
- 2 3/4-Zoll Schraubenschlüssel
- 1 Maßband oder Lineal
- 1 Schraubendreher
- 1 3/8-Zoll Schraubenschlüssel
- 1 7/16-Zoll Schraubenschlüssel

Die Schneefräse aus dem Karton nehmen

1. (Abb. 3) Die Schneefräse wird in der Position gezeigt, in der sie verschickt wird.
2. Entfernen Sie das Verpackungsmaterial von den Rädern, dem Griff und Frässhneckengehäuse.
3. Suchen Sie nach einer Tüte, die verschiedene Teile enthält, und nehmen Sie sie heraus (eine solche Tüte ist nicht bei allen Modellen vorhanden).
4. Schneiden Sie das Kartondeckel neben dem Griff auf.
5. Ziehen Sie am Griff, um die Schneefräse aus dem Karton zu ziehen.
VORSICHT: Fahren Sie NICHT über die Kabel.
6. Entfernen Sie das restliche Verpackungsmaterial vom Griff und Frässhneckengehäuse.
7. Schneiden Sie alle eventuell vorhandenen Plastikbefestigungsbänder durch, mit denen die Seilzüge am UNTEREN GRIFF befestigt sind.
8. Falls sich die Seilzüge von den entsprechenden Steuerungshebeln gelöst haben, bringen Sie die Seilzüge wieder an (in der Bedienungsanleitung finden Sie eine Abbildung der Seilzüge und Hebel).

Montage des Griffs und der Auswurfkurbel

1. (Abb. 4) Lockern Sie die **Schrauben (1)** (aber entfernen Sie sie nicht) in den oberen Löchern der unteren Griffe.

2. Entfernen Sie die Befestigungsteile und die **Hebelvorrichtung-Ringschraube (11)** aus den unteren Löchern des unteren Griffs.
3. (Abb. 1) Stellen Sie den **Schalthebel (6)** in die erste Vorwärtsposition.
4. (Abb. 4) Heben Sie den **oberen Griff (2)** in die Betriebsposition.
HINWEIS: Stellen Sie sicher, dass sich die **Kabel nicht zwischen unterem und oberem Griff verfangen**.
5. Montieren Sie die Befestigungsteile und die **Hebelvorrichtung-Ringschraube (11)**, die in Schritt 2 entfernt wurden. Ziehen Sie die Schrauben NICHT an, bevor alle Befestigungsteile angebracht sind.
6. (Abb. 5) Befestigen Sie die **Hebelstange (15)** mit dem **Splint (12)** an die **Kardanvorrichtung (16)**.
7. (Abb. 4) Ziehen Sie die **Ringschraubenmutter (11)** an. Stellen Sie sicher, dass die **Ringschraube (11)** richtig ausgerichtet ist und die **Auswurfkurbel (18)** sich frei drehen kann.
8. Ziehen Sie alle Griffbefestiger fest an.

Montage der Handgriffe (Abb. 6)

HINWEIS: Wenn die Handgriffe bereits montiert sind, gehen Sie zum nächsten Abschnitt.

1. Befestigen Sie den **Handgriff (3)** am **Geschwindigkeitshebel (2)**. Bei einigen Modellen ist der **Handgriff (3)** bereits angebracht. Um ihn in der Position festzustellen, ziehen Sie die **Sechskantgegenmutter (1)** gegen die Unterseite des **Handgriffs (3)**.
2. Stellen Sie sicher, dass der **Geschwindigkeitshebel (2)** richtig funktioniert. Stellen Sie den **Geschwindigkeitshebel (2)** in alle Geschwindigkeitsstufen.

Montage des Ablenkens

HINWEIS: Die Ringeinheit der Führung (1) wird vom Hersteller an der Einheit vorinstalliert (Abb. 7).

1. Installieren Sie die **Umlenkrinne (2)** (schon montiert) anhand der vier **Schrauben (3)** und **Muttern (4)**.

HINWEIS: Versichern Sie sich, dass der **Schlitz am Führungsring mit dem Bogen und dem Außenring wie angezeigt übereinstimmt**.

2. Die Schrauben gut **anziehen (3)**, aber nicht überziehen.

Kabel überprüfen

1. (Abb. 8) Überprüfen Sie das **Antriebskabel (1)** und das **Räumwerk-kabel (2)**. Wenn sich die Unterseite der Kabel gelöst hat und nicht mehr angeschlossen ist, installieren Sie die Kabel von Neuem.
2. (Abb. 10) Wenn sich die **Kabel (5)** oben gelöst haben und nicht mehr am **Antriebshebel (6)** angeschlossen sind, befestigen Sie die **Kabel (5)** im jeweiligen „Z“-Anschluss-Stück (7).

Einstellung der Kufenhöhe (Abb. 1)

Die Schneefräse ist mit **höhenverstellbaren Gleitkufen (7)** ausgerüstet, die an der Außenseite des **Räumwerkgehäuses (4)** angebracht sind. Für die Einstellung der Kufenhöhe siehe „Einstellung der Kufenhöhe“ im Wartungsabschnitt.

Kabellänge einstellen

Die Kabel wurden in der Fabrik eingestellt, daher sollten keine Neueinstellungen nötig sein. Nachdem die Griffe in die Betriebsposition gestellt wurden, können die Kabel jedoch zu eng oder zu locker sitzen. Sollte eine Neueinstellung nötig sein, lesen Sie „Überprüfen und Einstellen der Kabel“ im Wartungs- und Einstellungsabschnitt.

Montage der Schneemesser (falls vorhanden)

Mit den Schneemessern kann man Wege in den Schnee fräsen, die tiefer als das Räumwerkgehäuse liegen.

1. (Abb. 11) Lösen Sie die **Befestigungsteile (2)**, mit denen die **Schneemesser (1)** an das Räumwerkgehäuse gehalten werden.
2. Heben Sie die **Schneemesser (1)** auf die gewünschte Höhe an.
3. Ziehen Sie die **Befestigungsteile (2)** fest.

Vorbereiten des Motors

HINWEIS: Der Motor wird ab Werk mit **Öl** gefüllt geliefert. Überprüfen Sie den Ölstand. Füllen Sie nach Bedarf **Öl** nach. Der Motor enthält kein **BENZIN**.



WARNUNG: Verwenden Sie nur die **Benzin- und Ölsorte**, die vom Motorhersteller angegeben wird. Verwenden Sie immer einen **sicherheitsgeprüften Benzinbehälter**. Rauchen Sie nicht beim Benzintanken. Tanken Sie kein Benzin in geschlossenen Räumen. Stellen Sie den Motor vor dem Benzintanken ab. Lassen Sie den Motor einige Minuten lang abkühlen.

Überprüfen Sie den Ölstand. Siehe die Anweisungen des Motorherstellers bezüglich zu verwendender Benzin- und Ölsorte. Lesen Sie vor Benutzen der Schneefräse die Informationen über Sicherheit, Betrieb, Wartung und Lagerung.

Wichtig! Vor Inbetriebnahme:

- ☐ Die Befestigungen prüfen. Sicherstellen, dass alle Befestigungen fest sitzen.
- ☐ Bei Modellen mit Elektrostart ist die **Anlasserschnur** in den Motor eingesteckt. Vor Inbetriebnahme die **Anlasserschnur** ausstecken.

BETRIEB

HINWEIS: Abbildungen sind auf Seite 2 und auf den Seiten 86 bis 91 enthalten.

VORSICHT: Nur Anbauvorrichtungen und Zubehör verwenden, die vom Hersteller der Schneefräse zugelassen sind (z. B. Schneeketten, elektrische Startkits usw.).

Über die Schneefräse (Abb. 1)

Lesen Sie vor Benutzung der Schneefräse das Bedienerhandbuch und die Sicherheitsregeln durch. Vergleichen Sie die Abbildung mit Ihrer Schneefräse, um sich mit den verschiedenen Stellteilen und den Einstellungen vertraut zu machen.

Kontrollieren des Schneeauswurfs



WARNUNG: Richten Sie den Schneeauswurf niemals auf Umstehende.



WARNUNG: Stellen Sie den Motor immer ab, bevor Sie den Auswurfkamin bzw. das Räumwerkgehäuse reinigen und wenn Sie die Schneefräse abstellen.

1. (Abb. 1) Zur Änderung der Schneeauswurfsrichtung die **Kurbel (2)** drehen.
2. (Abb. 12) Lösen Sie die **Flügelmutter (1)** auf dem **Ablenker (2)** und schieben Sie den **Ablenker (2)**, um den Abstand festzulegen. Für größeren Abstand schieben Sie den **Ablenker (2)** nach OBEN, für kleineren Abstand nach UNTEN. Ziehen Sie dann die **Flügelmutter (1)** fest.

Anhalten der Schneefräse (Abb. 1)

1. Zum Stoppen des Schneeauswurfs den **Räumwerkhebel (5)** loslassen.
2. Zum Blockieren der Räder den **Antriebshebel (1)** loslassen.
3. Zum Abstellen des Motors den **Gashebel (13)** auf AUS stellen.

VORSICHT: Zum Abstellen des Motors den **Choke nicht in die Position CHOKE bringen, da dadurch eine Fehlzündung bzw. ein Motorschaden hervorgerufen werden kann.**

Vorwärts- und Rückwärtsfahren (Abb. 1)

1. Zur Änderung der Grundgeschwindigkeit zuerst den **Antriebshebel (1)** loslassen und dann den **Geschwindigkeitshebel (6)** auf die gewünschte Geschwindigkeit stellen.
2. Die Grundgeschwindigkeit wird durch die Schneeverhältnisse bestimmt. Geschwindigkeit wählen durch Schieben des **Geschwindigkeitshebels (6)** in die entsprechende Kerbe auf dem Blech.

Gschw. 1, 2	Nass, Schwer
Gschw. 3	Leicht
Gschw. 4	Sehr Leicht
Gschw. 5, 6	Ausschließlich Transport
3. Zum Vorwärtsbewegen den **Antriebshebel (1)** betätigen. Den Griff festhalten, wenn sich die Schneefräse vorwärts bewegt. Steuerung der Schneefräse erfolgt durch Drehen des Griffes nach links oder rechts. Versuchen Sie nicht, die Schneefräse zu stoßen.
4. Zum Rückwärtsfahren den **Antriebshebel (1)** loslassen.
5. Stellen Sie den **Geschwindigkeitshebel (6)** entweder in den ersten oder zweiten Rückwärtsgang.
6. Bedienen Sie den **Antriebshebel (1)**.

WICHTIG: Den **Geschwindigkeitshebel (6)** nicht bedienen, während der **Antriebshebel (1)** eingekuppelt ist.

Schneeauswurf (Abb. 1)

1. Bedienen Sie den **Räumwerkhebel (5)**.
2. Lassen Sie zum Stoppen des Schneeauswurfs den **Räumwerkhebel (5)** los.



WARNUNG: Beim Bedienen der Schneefräse können ausgeworfene Fremdoobjekte in die Augen gelangen und schwere Augenschäden hervorrufen. Tragen Sie daher beim Schneefräsen grundsätzlich eine Sicherheitsbrille bzw. Augenschutz. Wir empfehlen Standardsicherheitsbrillen oder einen Sicherheitsschild mit umfassender Sicht, der über der Brille getragen wird.

Gebrauch der Radsperre (Abb. 13)

1. Das linke Rad ist mit einem **Klickstift (1)** an der Achse befestigt. In der hier gelieferten Schneefräse befindet sich dieser **Klickstift (1)** im Radloch in der **Sperrposition (2)**.
2. Für leichtere Steuerung in leichtem Schnee den **Klickstift (1)** in **entsperrte Position (3)** bringen.
3. Den **Klickstift (1)** vom Rad in **entsperrter Position (2)** lösen. Den **Klickstift (1)** nur durch das entsperrte Achsenloch drücken. Die Schneefräse befindet sich nun im Einzelradantrieb, **entsperrte Position (3)**.

Vor dem Anlassen des Motors

1. Machen Sie sich vor dem Warten bzw. Starten des Motors mit der Schneefräse vertraut. Stellen Sie sicher, dass Sie die Funktion und Platzierung aller Steuerelemente kennen.
2. Überprüfen Sie vor Starten des Motors die Spannung des Kupplungskabels. Lesen Sie „Einstellung des Kupplungskabels“ im Wartungsabschnitt dieses Handbuchs.
3. Stellen Sie sicher, dass alle Befestigungsteile fest angezogen sind.
4. Stellen Sie sicher, dass die Kufenhöhe richtig eingestellt ist. Lesen Sie dazu „Einstellung der Kufenhöhe“ im Wartungsabschnitt dieses Handbuchs.
5. Überprüfen Sie den Reifendruck. Der richtige Luftdruck beträgt zwischen 1 BAR (14 PSI) und 1,25 BAR (17 PSI). Übersteigen Sie den an der Seite des Reifens gezeigten Luftdruck nicht.

Abschalten des Motors (Abb. 1)

1. Den **Stoppschalter (13)** in die Position AUS stellen.
2. Den **Sicherheitsschlüssel (8)** herausziehen.

VORSICHT: Zum Abstellen des Motors den **Choke nicht in die Position CHOKE bringen, da dadurch eine Fehlzündung bzw. ein Motorschaden hervorgerufen werden kann.**

Anlassen des Motors (Abb. 1)

Schneefräse mit Elektrostart

HINWEIS: Ein elektrischer Anlasser kann nachträglich an einem Rückstartmotor angebracht werden. Elektrische Anlasser sind bei autorisierten Kundendienstzentren erhältlich.



WARNUNG: Der Elektrostart ist mit Dreileiterkabel und –steckdose ausgerüstet und auf Wechselstrom ausgerichtet. Das Starkstromkabel muss stets sachgemäß geerdet sein, um einen elektrischen Schock auszuschließen und somit die Verletzungsgefahr für den Benutzer zu beseitigen. Befolgen Sie sorgfältig alle Anweisungen im Abschnitt „Anlassen des Motors“. Stellen Sie sicher, dass es sich bei der Verkabelung in Ihrem Haus um ein geerdetes Dreileitersystem handelt. Fragen Sie im Zweifelsfall einen zugelassenen Elektriker. Wenn es sich nicht um ein geerdetes Dreileitersystem handelt, verwenden Sie unter keinen Umständen den Elektrostart. Wenn Ihr System geerdet ist, aber für das Anlassen keine geerdete Dreileitersteckdose zur Verfügung steht, lassen Sie diese von einem zugelassenen Elektriker installieren. Wenn Sie ein Wechselstromkabel an die Strombuchse (11) anschließen wollen, schließen Sie immer erst die Strombuchse (11) an den Motor an. Stecken Sie dann das andere Ende in die geerdete Dreileitersteckdose. Ziehen Sie beim Ausstecken stets zuerst das Ende aus, das sich in der geerdeten Dreileitersteckdose befindet.

Anlassen bei kaltem Motor (Abb. 1)

1. Das Motorenöl überprüfen.
2. Den Benzin tank mit regulärem bleifreien Benzin volltanken. Lesen Sie dazu „Vorbereiten des Motors“.
3. Stellen Sie sicher, dass der **Antriebshebel (1)** und der **Räumwerkhebel (5)** ausgekuppelt sind.
4. Stellen Sie den **Stoppschalter (13)** in die Position AN.
5. Schieben Sie den **Sicherheitsschlüssel (8)** hinein.
6. Drehen Sie den **Choke-Knopf (14)** in die Position CHOKE.
7. (**Elektrostart**) Schließen Sie das Starkstromkabel an den Anlasser am Motor an.
8. (**Elektrostart**) Stecken Sie das andere Ende des Starkstromkabels in eine geerdete Dreileitersteckdose mit Wechselstromspannung ein. (Siehe WARNUNG in diesem Abschnitt).
9. Drücken Sie den **Zündungsknopf (9)**. Warten Sie bei jedem Drücken des **Zündungsknopfes (9)** zwei Sekunden. Lesen Sie in den Anweisungen des Motorherstellers nach, wie oft der **Zündungsknopf (9)** zu drücken ist.
10. (**Elektrostart**) Drücken Sie den **Elektrostartknopf (10)** so lange, bis der Motor startet. Drücken Sie höchstens 5 Sekunden am Stück. Warten Sie eine Minute zwischen den Startversuchen, so dass der Anlasser abkühlen kann.
11. (**Rückstart**) Ziehen Sie den **Rückstarthebel (12)** langsam, bis Widerstand spürbar ist und ziehen Sie dann schnell zum Anlassen des Motors. Vermeiden Sie ein Zurückschnappen des **Rückstarthebels (12)**. Lassen Sie den **Rückstarthebel (12)** langsam in die Ausgangsposition zurück.
12. Wenn der Motor nach fünf oder sechs Startversuchen nicht anspringt, lesen Sie die Anweisungen im Fehlersuchdiagramm.

13. Lassen Sie den Motor mehrere Minuten lang aufwärmen. Stellen Sie, während der Motor warmläuft, den **Choke (14)** schrittweise in die Position AN. Warten Sie vor jeder neuen Choke-Einstellung, bis der Motor rund läuft.

14. **(Elektrostart)** Erst das Starkstromkabel ausstecken. Dann vom **Anlasser** lösen.
HINWEIS: Bei Temperaturen unter -18°C ($0^{\circ}\text{ Fahrenheit}$), den Motor mehrere Minuten lang vor dem Schneefräsen aufwärmen lassen.



WARNUNG: Lassen Sie den Motor nie innerhalb eines Gebäudes oder in einem geschlossenen, schlecht gelüfteten Gebiet laufen. Abgase enthalten Kohlenmonoxid, ein geruchloses und tödliches Gas. Halten Sie Hände, Füße, Haare und weite Kleidung von den beweglichen Teilen an Motor oder Schneefräse fern. Die Temperatur des Auspuffs und der Umgebung kann bei über 66°C ($150^{\circ}\text{ Fahrenheit}$) liegen. Vermeiden Sie diese Gebiete.

Anlassen bei warmem Motor (Abb. 1)

Wenn der Motor an war und noch warm ist, lassen Sie den **Choke (14)** auf aus und drücken Sie nicht den **Zündungsknopf (9)**. Wenn der Motor nicht anspringt, befolgen Sie die Anweisungen in „Anlassen bei kaltem Motor“.

HINWEIS: Drücken Sie bei einem Warmstart nicht den **Zündungsknopf (9)**.

Anlassen des Motors bei gefrorenem elektrischem Anlasser (Abb. 1)

Ist der elektrische Anlasser eingefroren und dreht den Motor nicht, folgen Sie den Anweisungen unten.

1. Ziehen Sie das Anlasserseil so weit wie möglich aus dem Anlasser.
2. Lassen Sie den Anlasserhebel los und lassen Sie ihn gegen den Anlasser schnappen. Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis der Motor anspringt.

Ein warmer Motor verursacht bei kaltem Wetter Kondensation. Gehen Sie zur Vermeidung eines möglichen Einfrierens von Rückstarter und Motorstellteilen nach jeder Schneeabseitung folgendermaßen vor.

1. Lassen Sie die Schneefräse nach dem Schneefräsen noch eine Weile laufen, um ein Einfrieren des Räumwerks zu vermeiden.
2. Lassen Sie den abgestellten Motor mehrere Minuten lang abkühlen.
3. Ziehen Sie das Anlasserseil sehr langsam, bis ein Widerstand spürbar ist und stoppen Sie dann. Warten Sie, bis das Anlasserseil wieder aufgewickelt ist. Wiederholen Sie diesen Vorgang drei Mal.
4. Stellen Sie den Motor ab. Wischen Sie sämtlichen Schnee sowie alle Feuchtigkeit vom Vergasergehäuse in den Bereichen der Steuerelemente und Hebel ab. Betätigen Sie außerdem mehrmals den Choke und Anlasserhebel.

Schnee und Geröll vom Räumwerk entfernen



WARNUNG: Unternehmen Sie keinen Versuch, im Räumwerk eingelagerten Schnee bzw. Geröll mit den Händen zu entfernen. Mit Hilfe des Reinigungsstabs oder eines Brecheisens Schnee bzw. Geröll entfernen.

(Abb. 21) Bei einigen Modellen ist oben auf dem Räumwerkgehäuse ein Reinigungsstab angebracht. Entfernen Sie Schnee auf dem Räumwerkgehäuse mit Hilfe des Reinigungsstabs.

1. **(Abb. 1)** Lösen Sie den **Räumwerkhebel (5)**.
2. Ziehen Sie den **Sicherheitsschlüssel (8)** heraus.
3. Halten Sie Ihre Hände vom **Räumwerkgehäuse (4)** oder dem **Auswurfkamin (3)** fern.

4. **(Abb. 21)** Benutzen Sie zur Schnee- und Geröllentfernung den Reinigungsstab oder ein Brecheisen.

Tips für das Schneefräsen

1. Sie erzielen mit der Schneefräse beste Ergebnisse beim Schneeräumen, wenn Sie die Bodengeschwindigkeit anpassen. Vermindern Sie in Tief-, Eis- oder Nass-Schnee die Geschwindigkeit. Wenn die Räder rutschen, verringern Sie die Vorwärtsgeschwindigkeit.
2. Der beste Zeitpunkt für Schneefräsen ist sofort nach Neuschnee.
VORSICHT: Die Maschine nicht überlasten, indem versucht wird, den Schnee zu schnell zu räumen.
3. Für vollständiges Schneefräsen fräsen Sie jeweils ein Stück des vorherigen Pfades mit.
4. Der Schneeauswurf sollte, so oft dies möglich ist, immer bergab erfolgen.
5. Stellen Sie die Kufen für den normalen Gebrauch so ein, dass sich die Streichstange 3 mm über den Kufen befindet. Stellen Sie die Kufen bei extrem hartem Schnee höher, so dass die Streichstange den Boden berührt.
6. Gestein und Kies dürfen von der Schneefräse nicht aufgenommen und ausgeworfen werden. Stellen Sie auf Oberflächen mit Kies und gebrochenem Gestein die Kufen 32 mm unterhalb der Streichstange ein. Lesen Sie „Einstellen der Kufenhöhe“ im Wartungsabschnitt.
7. Lassen Sie den Motor nach jedem Schneefräsen ein paar Minuten im Leerlauf laufen. Der Schnee und das angesammelte Eis schmelzen auf dem Motor.
8. Reinigen Sie die Schneefräse nach jedem Gebrauch.
9. Entfernen Sie Eis, Schnee und Geröll von der gesamten Schneefräse. Spülen Sie mit Wasser, um Salz und andere Chemikalien zu entfernen. Reiben Sie die Schneefräse trocken.

WARTUNGSDIAGRAMM

VERANTWORTUNGEN DES EIGENTÜMERS

WARTUNGSAUFEZEICHNUNGEN Daten Schritt für Schritt während der regulären Wartungstermine ausfüllen.	Vor Jedem Gebrauch	Nach den ersten zwei Stunden	Alle 5 Stunden	Alle 10 Stunden	Alle 25 Stunden	Bei jedem Gebrauch	Vor dem Abstellen	WARTUNGSDATEN
Motorölstand überprüfen	✓		✓			✓		
Motoröl wechseln					✓	✓		
Alle Schrauben und Schraubenmutter überprüfen	✓					✓		
Zündkerze überprüfen					✓	✓		
Antriebsriemen einstellen		✓			✓	✓		
Benzinstand überprüfen	✓							
Benzintank leeren							✓	
Kabeleinstellung der Räumwerkskupplung überprüfen (Siehe Kabeleinstellung)		✓				✓		
Kabeleinstellung der Fahrkupplung überprüfen (Siehe Kabeleinstellung)		✓				✓		
Alle Drehpunkte schmieren				✓			✓	
Frässhneckenachse schmieren (Siehe Ersetzen der Scherbolzen)				✓			✓	
Antriebsketten und Kettenräder schmieren				✓			✓	

WARTUNG

HINWEIS: Nur Anbauvorrichtungen und Zubehör verwenden, die vom Hersteller der Schneefräse zugelassen sind (z. B. Schneeketten, elektrische Startkits usw.).

Halten Sie Ihre Schneefräse mit Hilfe des folgenden Abschnittes über Wartung betriebsbereit. Alle Wartungsinformationen über den Motor befinden sich in den Anweisungen des Motorherstellers. Lesen Sie dieses Buch vor Anlassen des Motors.



WARNUNG: Ziehen Sie den Sicherheitsschüssel heraus, bevor Sie Inspektionen, Einstellungen (mit Ausnahme des Vergasers) oder Reparaturen durchführen.

Allgemeine Empfehlungen

Die Garantie für diese Schneefräse erstreckt sich nicht auf Objekte, die durch falsche Behandlung durch den Benutzer oder durch Nachlässigkeit beschädigt wurden. Für eine volle Garantie muss der Benutzer die Schneefräse gemäß den Anweisungen in diesem Handbuch warten.

Zur Wartung der Schneefräse müssen in regelmäßigen Abständen einige Anpassungen vorgenommen werden.

Nach Jedem Gebrauch

- Überprüfen Sie, ob Teile gelockert bzw. beschädigt wurden.

- Ziehen Sie alle lockeren Schraubenbolzen fest an.
- Überprüfen und warten Sie das Räumwerk.
- Überprüfen Sie die Steuerelemente auf richtiges Funktionieren.
- Ersetzen Sie abgenutzte oder beschädigte Teile umgehend.
- Alle Sicherheits- und Anleitungsschilder und -etiketten überprüfen. Fehlende oder unleserliche Schilder oder Etiketten ersetzen.

Alle Anpassungen im Wartungsabschnitt dieses Handbuchs sollten mindestens ein Mal pro Saison überprüft werden.

Wenn erforderlich

Die folgende Einstellung sollte öfter als ein Mal pro Saison durchgeführt werden.

- Stellen Sie den Antriebsriemen des Räumwerks nach den ersten 2 bis 4 Stunden ein Mal, dann in der Mitte der Saison und danach zwei Mal pro Saison ein. Lesen Sie „Einstellen des Räumwerkantriebsriemens“ im Wartungsabschnitt.

Schmierung

Alle 10 Stunden (Abb. 14)

- Schmieren Sie die **Schmiernippel (1)** alle zehn Betriebsstunden mit einer Fettpresse.

- Bei jedem Auswechseln eines Scherbolzens muss die Frässhneckenachse auch geschmiert werden.
- Schmieren Sie alle Drehpunkte.

Alle 25 Stunden

Kamindrehungsvorrichtung

(Abb. 5) Die Kamindrehungsvorrichtung (1) mit Motoröl schmieren.

Ketten

- (Abb. 1) Legen Sie den **Geschwindigkeitshebel (6)** in den ersten Gang.
- Leeren Sie den Benzintank. Stellen Sie die Schneefräse auf dem vorderen Ende des **Räumwerkgehäuses (4)** auf.



WARNUNG: Leeren Sie den Benzintank im Freien, weit weg von Feuer bzw. Flammen.

- (Abb. 23) Lösen Sie die **Bolzen (3)** auf jeder Seite der **Unterplatte (2)**.
- Entfernen Sie die **Unterplatte (2)**.
- (Abb. 15) Schmieren Sie die **Ketten (5)** mit einem Kettenschmiermittel.
- Wischen Sie die **Sechskantachse und Kettenräder (6)** mit Motoröl der Viskosität 5W-30 ab.

HINWEIS: Wenn Fett oder Öl mit der Antriebsscheibe (1) oder dem Reibrad (3) in Kontakt kommen, können Beschädigungen auftreten. Wischen Sie sämtliches Fett oder Öl mit einem alkoholhaltigen Reinigungsmittel ab.

7. (**Abb. 23**) Montieren Sie die **Unterplatte (2)**.
8. Ziehen Sie die **Bolzen (3)** auf jeder Seite der **Unterplatte (2)** fest an.

Objekte, die nicht geschmiert werden (**Abb. 15**)

1. Schmieren Sie die **Sechskantachse und Kettenräder (6)** nicht. Alle Lager und Gelenkbuchsen sind auf Lebensdauer geschmiert. Geben Sie zur Lagerung eine kleine Menge Motoröl der Viskosität 5W-30 auf einen Lappen und wischen Sie die **Sechskantachse und Kettenräder (6)** damit ab, um Rostbildung zu verhindern.
2. Wenn Fett und Öl mit der **Antriebs Scheibe (1)** oder dem **Reibrad (3)** in Kontakt kommen, kann das **Reibrad (3)** beschädigt werden. Stellen Sie sicher, dass die **Antriebs Scheibe (1)** und das **Reibrad (3)** gründlich gereinigt werden.

VORSICHT: Jegliches Fetten oder Ölen der oben genannten Komponenten kann eine Verschmutzung des Reibrads (3) hervorrufen. Eine Verschmutzung der **Antriebs Scheibe (1)** oder des **Reibrads (3)** mit Fett oder Öl führt zu Schäden am **Reibrad**.

3. Der Getriebekasten des Räumwerks wird in der Fabrik geschmiert und bedarf keiner neuerlichen Schmierung. Sollte das Schmiermittel aus irgendeinem Grund auslaufen, lassen Sie den Getriebekasten des Räumwerks in einem autorisierten Kundendienstzentrum überprüfen.

Einstellung der Kufenhöhe (**Abb. 1**)

Diese Schneefräse ist mit zwei **verstellbaren Gleitkufen (7)** ausgestattet. Diese Kufen erhöhen den vorderen Teil der Schneefräse. Stellen Sie die Stufen für normal harte Oberflächen, z.B. geteerte Einfahrten oder Gehwege, folgendermaßen ein.

1. Stellen Sie die Schneefräse auf ebener Oberfläche ab.
2. Stellen Sie sicher, dass beide Reifen gleichermaßen aufgeblasen sind. Der richtige Luftdruck beträgt zwischen 1 BAR (14 PSI) und 1,25 BAR (17 PSI). Übersteigen Sie den maximalen Luftdruckwert, der an der Seite des Reifens gezeigt wird, nicht.
3. Setzen Sie extra Scherbolzen (im **Teilebeutel befindlich**) unter jedes Ende der **Streichstange (15)** neben den **verstellbaren Kufen (7)**.
4. Lockern Sie die **Befestigungsmuttern (16)**, die die **verstellbaren Kufen (7)** halten. Zum Senken des Vorderteils der Schneefräse erhöhen Sie alle **verstellbaren Kufen (7)**. Ziehen Sie die **Befestigungsmuttern (16)** fest an.

HINWEIS: Erhöhen Sie für steinige oder unebene Oberflächen das Vorderteil der Schneefräse, indem Sie die verstellbaren Kufen (7) nach unten bringen.



WARNUNG: Achten Sie stets auf ordentliche Bodenfreiheit im Arbeitsgebiet. Gegenstände wie Kies, Steine oder anderes Geröll, die von der Wurfeinrichtung getroffen werden, können mit großer Kraft ausgeworfen werden und dabei Personen verletzen und Eigentum bzw. die Schneefräse beschädigen.

Einstellung der Streichstange (**Abb. 1**)

Nach ausgiebigem Benutzen wird die **Streichstange (15)** abgenutzt. Die **Streichstange (15)** muss, zusammen mit den Kufen, so eingestellt werden, dass ein Abstand von 3 mm (1/8") zwischen **Streichstange (15)** und dem Gehweg bzw. des zu räumenden Gebiets besteht.

1. Stellen Sie die Schneefräse auf ebener Oberfläche ab.
2. Vergewissern Sie sich, dass beide Reifen gleichermaßen aufgeblasen sind. Der richtige Reifendruck beträgt zwischen 1 BAR (14 PSI) und 1,25 BAR (17 PSI). Übersteigen Sie den Höchstwert an Luftdruck, der an der Seite des Reifens angegeben wird, nicht.
3. Lockern Sie die Schloss-Schrauben und Muttern, die die **Streichstange (15)** und das **Frässhneckengehäuse (4)** zusammenhalten.
4. Stellen Sie die **Streichstange (15)** so ein, dass ein Abstand von 3 mm (1/8") zwischen der **Streichstange (15)** und dem Gehweg bzw. des zu räumenden Gebietes besteht.
5. Ziehen Sie die Schloss-Schrauben und Muttern fest. Stellen Sie sicher, dass sich die **Streichstange (15)** parallel zum Gehweg bzw. zum räumenden Gebiet befindet.
6. Um die Lebensdauer der **Streichstange (15)** zu verlängern, entfernen Sie die **Streichstange (15)** und montieren Sie sie ab.

Überprüfen und Einstellen der Kabel

Das Antriebskabel und das Räumwerk kabel werden in der Fabrik eingestellt. Während des normalen Gebrauchs können die Kabel gedehnt werden und müssen dann wie folgt überprüft und eingestellt werden.

Überprüfen der Kabel (**Abb. 16**)

1. Um auf korrekte Einstellung zu überprüfen, lösen Sie das „Z“-Anschluss-Stück (1) vom **Antriebshebel (2)**.
2. Schieben Sie den **Antriebshebel (2)** vorwärts, bis der **Antriebshebel (2)** den **Plastikanschlag (3)** berührt.
3. Das Kabel ist korrekt eingestellt, wenn die Mitte des „Z“-Anschluss-Stückes (1) mit dem Loch im **Antriebshebel (2)** ausgerichtet (4) ist und das Kabel nicht herabhängt.

Einstellen der Räumwerkantriebskabel

1. Den Benzintank leeren. Schneefräse auf dem vorderen Ende des Räumwerks aufstellen.



WARNUNG: Leeren Sie den Benzintank im Freien, weit weg von Feuer bzw. Flammen.

2. (**Abb. 16**) Lösen Sie das „Z“-Anschluss-Stück (1) vom **Antriebshebel (2)**.
3. (**Abb. 17**) Ziehen Sie den Federschutz hoch, um die **Feder (5)** freizulegen. Drücken Sie das **Kabel (6)** durch die **Feder (5)**, so dass Sie das **rechteckige Ende (7)** des **Kabels (6)** freilegen.

4. Halten Sie das **rechteckige Ende (7)** mit einer Zange und stellen Sie die **Gegenmutter (8)** nach innen oder außen, bis kein überschüssiger Spielraum mehr vorhanden ist.
5. Ziehen Sie das **Kabel (6)** zurück durch die **Feder (5)**.
6. (**Abb. 16**) Verbinden Sie das „Z“-Anschluss-Stück (1) mit dem **Antriebshebel (2)**.

HINWEIS: Nachdem der Räumwerkantriebsriemen eingestellt oder ausgetauscht wurde, prüfen Sie das Kabel, und stellen Sie es ein.

Einstellen des Fahrtantriebskabels

1. Leeren Sie den Benzintank. Stellen Sie die Schneefräse auf den vorderen Teil des Räumwerkgehäuses.



WARNUNG: Leeren Sie den Benzintank im Freien, weit weg von Feuer oder Flammen.

2. (**Abb. 23**) Lösen Sie die **Bolzen (3)** auf jeder Seite der **Unterplatte (2)**.
3. Entfernen Sie die **Unterplatte (2)**.
4. (**Abb. 16**) Lösen Sie das „Z“-Anschlussstück (1) vom **Antriebshebel (2)**.
5. (**Abb. 28**) Ziehen Sie den **Kabelschuh (3)** von der **Kabeleinstellhalterung (4)** ab.
6. Drücken Sie den unteren Teil des **Schlupfregelungskabels (5)** durch die **Kabeleinstellhalterung (4)**, bis der „Z“-Haken (6) entfernt werden kann.
7. Entfernen Sie den „Z“-Haken (6) von der **Kabeleinstellhalterung (4)**. Bewegen Sie den „Z“-Haken (6) nach unten zum nächsten Einstelloch.
8. Ziehen Sie das **Schlupfregelungskabel (5)** durch die **Kabeleinstellhalterung (4)** nach oben.
9. Platzieren Sie den **Kabelschuh (3)** über die **Kabeleinstellhalterung (4)**.
10. (**Abb. 16**) Bringen Sie das „Z“-Anschlussstück (1) an den **Antriebshebel (2)** an.
11. (**Abb. 15**) Zur Prüfung der Einstellung lassen Sie den Hebel los und prüfen Sie die **Länge „A“** der **Antriebsfeder (7)**. Bei korrekter Einstellung ist die **Länge „A“** der **Antriebsfeder (7)** wie folgt:
Minimal 76 mm (3 Zoll)
Maximal 85 mm (3-3/8 Zoll)
12. (**Abb. 23**) Montieren Sie die **Unterplatte (2)**.
13. Ziehen Sie die **Bolzen (3)** auf jeder Seite der **Unterplatte (2)** an.

Einstellung der Riemen

Die Riemen dehnen sich bei normalem Gebrauch. Gehen Sie beim Einstellen abgenutzter oder überdehnter Riemen folgendermaßen vor.

Einstellung des Räumwerkantriebsriemens

Überprüfen Sie die Einstellung des Räumwerk kabels. Lesen Sie „Überprüfen und Einstellen der Kabel“ im Wartungsabschnitt. Ist die Einstellung korrekt, überprüfen Sie den Zustand des Räumwerkantriebsriemens. Wenn der Räumwerkantriebsriemen beschädigt ist, wechseln Sie ihn aus. Lesen Sie dazu „Auswechseln der Riemen“ im

Wartungsabschnitt. Wenn ein Räumwerktriebsriemen Schlupf aufweist, gehen Sie folgendermaßen vor.

1. (**Abb. 1**) Ziehen Sie den **sicherheitsschüssel (8)** heraus.
2. (**Abb. 18**) Entfernen Sie die **Schraube (2)** von der **Riemenabdeckung (1)**. Entfernen Sie die **Riemenabdeckung (1)**.
3. (**Abb. 19**) Lösen Sie die **Mutter (2)** auf der **Spannrolle (3)**. Schieben Sie die **Spannrolle (3)** 3 mm (1/8") vorwärts auf den **Räumwerktriebsriemen (4)** zu.
4. Ziehen Sie die **Mutter (2)** fest.
5. (**Abb. 22**) Drücken Sie den Räumwerkhebel. Überprüfen Sie die Spannung auf dem **Räumwerktriebsriemen (4)**. Bei korrekter Einstellung wölbt sich der **Antriebsriemen (4)** 12,5 mm (1/2") (5) unter mäßigem Druck. Ist die Einstellung nicht korrekt, führen Sie eine neue Einstellung durch.
6. (**Abb. 18**) Montieren Sie die **Riemenabdeckung (1)**. Ziehen Sie die **Schraube (2)** fest an.
7. Überprüfen Sie die Einstellung des Räumwerkabels. Lesen Sie dazu „Überprüfen und Einstellen der Kabel“ im Wartungsabschnitt.

Fahrtantriebsriemen

Der Fahrtantriebsriemen hat konstanten Federdruck und braucht nicht eingestellt zu werden. Wechseln Sie den Fahrtantriebsriemen aus, wenn er Schlupf aufweist. Lesen Sie „Auswechseln der Riemen“ im Wartungsabschnitt.

Auswechseln der Riemen

Die Antriebsriemen haben einen speziellen Aufbau und müssen mit originalen Ersatzriemen aus der Fabrik ersetzt werden. Sie sind bei jedem autorisierten Kundendienstzentrum erhältlich.

Bei einigen Schritten werden Sie die Hilfe einer zweiten Person benötigen.

Entfernen des Räumwerktriebsriemens

Wenn der Räumwerktriebsriemen beschädigt ist, wirft die Schneefräse keinen Schnee aus. Wechseln Sie den beschädigten Riemen folgendermaßen aus.

1. (**Abb. 1**) Ziehen Sie den **sicherheitsschüssel (8)** heraus.
2. (**Abb. 23**) Lösen Sie die **Bolzen (3)** auf jeder Seite der **Unterplatte (2)**.
3. Entfernen Sie die **Unterplatte (2)**.
4. (**Abb. 18**) Entfernen Sie die **Schraube (2)** von der **Riemenabdeckung (1)**. Entfernen Sie die **Riemenabdeckung (1)**.
5. (**Abb. 19**) Lösen Sie die **Riemenführung (9)**. Ziehen Sie die **Riemenführung (9)** von der **Räumwerkscheibe (10)** weg.
6. Ziehen Sie die **Spannrolle (3)** vom **Räumwerktriebsriemen (4)** weg und ziehen Sie den **Räumwerktriebsriemen (4)** von der the **Spannrolle (3)** ab.
7. Entfernen Sie den **Räumwerktriebsriemen (4)** von der **Motorscheibe (11)**. Zum Entfernen des **Räumwerktriebsriemens (4)** muss die **Motorscheibe (11)** unter Umständen teilweise rotiert werden.

8. (**Abb. 20**) Die oberen vier **Bolzen (21)**, die das **Räumwerkgehäuse (22)** und das **Motorgehäuse (23)** zusammenhalten, entfernen. Die unteren beiden **Bolzen (24)** lösen. Die **Räumwerkgehäuse (22)** und das **Motorgehäuse (23)** können jetzt getrennt werden, so dass der Riemen entfernt werden kann.
9. (**Abb. 19**) Den alten **Räumwerktriebsriemen (4)** von der **Räumwerkscheibe (10)** entfernen. Den **Räumwerktriebsriemen (4)** mit einem originalen Ersatzriemen aus der Fabrik ersetzen, die bei autorisierten Kundendienstzentren erhältlich sind.
10. Den neuen **Räumwerktriebsriemen (4)** auf die **Räumwerkscheibe (10)** montieren.
11. Das **Räumwerkgehäuse (22)** am **Motorgehäuse (23)** mit den vier **Bolzen (21)** anbringen, die in Schritt 11 entfernt wurde. Die beiden unteren **Bolzen (24)** festziehen.
12. Den **Räumwerktriebsriemen (4)** auf die **Motorscheibe (11)** montieren.
13. Den **Räumwerktriebsriemen (4)** unter die **Spannrolle (3)** schieben.
14. Stellen Sie den **Räumwerktriebsriemen (4)** ein. Lesen Sie dazu „Einstellung des Räumwerktriebsriemens“ im Wartungsabschnitt.
15. Stellen Sie die **Riemenführung (9)** ein. Lesen Sie „Einstellung der Riemenführung“ im Wartungsabschnitt.
16. (**Abb. 18**) Montieren Sie die **Riemenabdeckung (1)**. Ziehen Sie die **Schraube (2)** an.
17. Überprüfen Sie die Einstellung der Kabel. Lesen Sie dazu „Überprüfen und Einstellen der Kabel“ im Wartungsabschnitt.

Entfernen des Fahrtantriebsriemens

Wenn sich die Schneefräse nicht vorwärts bewegt, überprüfen Sie, ob der Fahrtantriebsriemen abgenutzt oder beschädigt ist. Sollte dies der Fall sein, wechseln Sie ihn aus

1. (**Abb. 1**) Ziehen Sie den **sicherheitsschüssel (8)** heraus.
2. Entfernen Sie den Räumwerktriebsriemen. Lesen Sie dazu „Entfernen des Räumwerktriebsriemens“ im Wartungsabschnitt.
3. (**Abb. 19**) Entfernen Sie den **E-Ring (17)** von einem Ende der **Schwingplattenwellenstange (18)**. Entfernen Sie die **Schwingplattenwellenstange (18)**, damit sich die Schwingplatte vorwärts drehen kann.
4. Entfernen Sie die **Antriebsfeder (16)**.
5. Entfernen Sie den alten **Fahrtantriebsriemen (13)** von der **Fahrtantriebsriemenscheibe (14)** und von der **Motorriemenscheibe (15)**. Wechseln Sie den **Fahrtantriebsriemen (13)** gegen einen originalen Ersatzriemen aus der Fabrik aus (bei jedem autorisierten Kundendienstzentrum erhältlich).
6. Montieren Sie den neuen **Fahrtantriebsriemen (13)** auf die **Fahrtantriebsriemenscheibe (14)** und auf die **Motorriemenscheibe (15)**.

7. Stellen Sie sicher, dass die **Fahrtantriebsspannrolle (12)** richtig mit dem **Fahrtantriebsriemen (13)** ausgerichtet ist.
8. Montieren Sie die **Antriebsfeder (16)**.
9. Montieren Sie die **Schwingplattenwellenstange (18)**, und befestigen Sie sie mit dem zuvor entfernten **E-Ring (17)**.
10. (**Abb. 31**) Der Boden der **Schwingplatte (20)** muss zwischen die **Ausrichtungslaschen (19)** platziert werden. Stellen Sie sicher, dass die **Schwingplatte (20)** richtig befestigt ist.
HINWEIS: Falls der Antrieb nicht funktioniert, nachdem der Fahrtantriebsriemen ausgetauscht wurde, sorgen Sie dafür, dass die Schwingplatte zwischen die Ausrichtungslaschen (19) platziert ist.
11. (**Abb. 19**) Montieren Sie den **Räumwerktriebsriemen (4)** und stellen Sie ihn ein. Lesen Sie „Entfernen des Räumwerktriebsriemens“ im Wartungsabschnitt.
12. Montieren Sie die **Riemenführung (9)**. Lesen Sie „Einstellung der Riemenführung“ im Wartungsabschnitt.
13. (**Abb. 23**) Montieren Sie die **Unterplatte (2)**.
14. Ziehen Sie die **Bolzen (3)** auf jeder Seite der **Unterplatte (2)** an.
15. (**Abb. 18**) Montieren Sie die **Riemenabdeckung (1)**. Ziehen Sie die **Schrauben (2)** fest an.
16. Überprüfen Sie die Einstellung der Kabel. Lesen Sie dazu „Überprüfen und Einstellen der Kabel“ im Wartungsabschnitt.

Einstellung der Riemenführung

1. (**Abb. 1**) Ziehen Sie den **sicherheitsschüssel (8)** heraus.
2. (**Abb. 18**) Entfernen Sie die **Schraube (2)**. Entfernen Sie die **Riemenabdeckung (1)**.
3. (**Abb. 1**) Bedienen Sie den **Räumwerkhebel (5)**.
4. (**Abb. 24**) Messen Sie den Abstand zwischen **Riemenführung (2)** und **Räumwerktriebsriemen (3)**. Der **korrekte Abstand (4)** beträgt 3 mm (1/8 Zoll).
5. Zum Einstellen lösen Sie den Befestigungsbolzen für die **Riemenführung (2)**. Bringen Sie die **Riemenführung (2)** in die **korrekte Position (4)**. Ziehen Sie den Befestigungsbolzen für die **Riemenführung (2)** an.
6. (**Abb. 18**) Montieren Sie die **Riemenabdeckung (1)**. Ziehen Sie die **Schraube (2)** fest an.

Einstellen bzw. Auswechseln des Reibrads

Überprüfen des Reibrads

Wenn sich die Schneefräse nicht vorwärts bewegt, überprüfen Sie den Fahrtantriebsriemen, das Antriebskabel oder das Reibrad. Wenn das Reibrad abgenutzt oder beschädigt ist, muss es ausgewechselt werden. Siehe „Auswechseln des Reibrads“ in diesem Abschnitt. Ist das Reibrad weder abgenutzt noch beschädigt, prüfen Sie folgendermaßen:

1. (Abb. 1) Leeren Sie den Benzintank. Stellen Sie die Schneefräse auf dem vorderen Ende des Räumwerkgehäuses (4) auf.



WARNUNG: Leeren Sie den Benzintank im Freien, weit weg von Feuer bzw. Flammen.

2. Ziehen Sie den **sicherheitsschüssel (8)** heraus.
 3. (Abb. 23) Lockern Sie die **Bolzen (3)** auf jeder Seite der **Unterplatte (2)**.
 4. Entfernen Sie die **Unterplatte (2)**.
 5. (Abb. 1) Stellen Sie mit dem **Geschwindigkeitshebel (6)** die niedrigste Vorwärtsgeschwindigkeit ein.
 6. (Abb. 25) Beachten Sie die Position des **Reibrads (4)**. Der korrekte Abstand „A“ von der rechten Seite des **Reibrads (4)** zur Außenseite der Motorbox ist wie folgt:
- | Reifengröße | Abstand „A“ |
|----------------|--------------------|
| 12 und 13 Zoll | 10,5 cm (4-1/8") |
| 16 Zoll | 10,95 cm (4-5/16") |
- Wenn sich das **Reibrad (4)** nicht in korrekter Position befindet, stellen Sie es wie folgt ein.

Einstellen des Reibrads

1. (Abb. 1) Stellen Sie mit dem **Geschwindigkeitshebel (6)** die langsamste Vorwärtsgeschwindigkeit ein.
2. (Abb. 9) Lösen Sie die **Bolzen (1)** in der **Geschwindigkeitssteuerstange (8)**.
3. (Abb. 25) Schieben Sie das **Reibrad (4)** in die korrekte Position.
4. (Abb. 9) Ziehen Sie die **Bolzen (1)** in der **Geschwindigkeitssteuerstange (8)** fest.
5. (Abb. 23) Montieren Sie die **Unterplatte (2)**.
6. Ziehen Sie die **Bolzen (3)** auf jeder Seite der **Unterplatte (2)** fest.

Auswechseln des Reibrads

Bei abgenutztem oder beschädigtem Reibrad bewegt sich die Schneefräse nicht vorwärts. Das Reibrad wird folgendermaßen ausgewechselt.

1. (Abb. 1) Leeren Sie den Benzintank. Stellen Sie die Schneefräse auf dem vorderen Ende des Räumwerkgehäuses (4) auf.



WARNUNG: Leeren Sie den Benzintank im Freien, weit weg von Feuer bzw. Flammen.

2. Ziehen Sie den **sicherheitsschüssel (8)** heraus.
 3. (Abb. 29) Entfernen Sie die Befestigungsteile, mit denen das **linke Rad (10)** befestigt ist. Entfernen Sie das **linke Rad (10)** von der **Welle (11)**.
 4. Lösen Sie die **Bolzen (3)** auf jeder Seite der **Unterplatte (2)**.
 5. Entfernen Sie die **Unterplatte (2)**.
 6. (Abb. 30) Entfernen Sie die Befestigungsteile, mit denen das **Kettenrad (12)** an der **Welle (11)** befestigt ist.
 7. Entfernen Sie das rechte Rad, die **Welle (11)** und das **Kettenrad (12)**.
 8. (Abb. 31) Entfernen Sie die vier **Bolzen (16)**, die die **Lager (7)** auf jeder Seite der **Sechskantwelle (8)** halten.
 9. (Abb. 32) Entfernen Sie die **Sechskantwelle (8)** und **Lager (7)**.
- HINWEIS: Achten Sie besonders auf die Position der Unterlegscheiben (17).**
10. (Abb. 27) Entfernen Sie die drei **Befestigungsteile (4)**, die das **Reibrad (5)** auf der **Nabe (6)** halten.

11. (Abb. 27) Entfernen Sie das **Reibrad (5)** von der **Nabe (6)**. Ziehen Sie das **Reibrad (5)** von der **Sechskantwelle (8)** ab.

12. Montieren Sie das neue **Reibrad (5)** mit den zuvor entfernten Befestigungsteilen auf die **Nabe (6)**.

13. (Abb. 32) Montieren Sie die **Sechskantwelle (8)** und **Lager (7)** mit den zuvor entfernten vier Bolzen.

Stellen Sie sicher, dass die Unterlegscheiben (17) an deren ursprüngliche Position montiert werden. Stellen Sie ebenfalls sicher, dass die beiden Unterlegscheiben (13) korrekt mit den Betätigungsstangen (14) ausgerichtet sind.

14. Stellen Sie sicher, dass die **Sechskantwelle (8)** sich ungehindert dreht.

15. (Abb. 30) Montieren Sie das rechte Rad, die **Welle (11)** und das **Kettenrad (12)** mit den zuvor entfernten Befestigungsteilen. Montieren Sie die **Kette (15)** auf das **Kettenrad (12)**.

16. Prüfen Sie die Einstellung des Reibrads. Siehe „Einstellen des Reibrads“ in diesem Abschnitt.

17. Stellen Sie sicher, dass das Reibrad und die Antriebsscheibe frei von Fett und Öl sind.

18. (Abb. 23) Montieren Sie die **Unterplatte (2)**.

19. Ziehen Sie die **Bolzen (3)** auf jeder Seite der **Unterplatte (2)** fest.

20. Montieren Sie das **linke Rad (10)** mit den zuvor entfernten Befestigungsteilen an die **Achse (11)**.

Auswechseln des Schneckenscherbolzens

Die Schnecken sind mit speziellen Scherbolzen an der Frässhneckenachse angebracht. Diese Scherbolzen sind so entworfen, dass sie brechen und das Gerät schützen, wenn ein Gegenstand im Räumwerk eingelagert wird. Verwenden Sie keinen härteren Bolzen, da sonst der vom Scherbolzen gelieferte Schutz verlorengeht.



WARNUNG: Verwenden Sie zur Sicherheit und zum Schutz des Geräts nur Originalscherbolzen.

Wechseln Sie einen gebrochenen Scherbolzen folgendermaßen aus. Extra Scherbolzen befinden sich im Teilebeutel.

1. (Abb. 1) Bringen Sie den **Stoppschalter (13)** in die Stopposition. Entkuppeln Sie alle Steuerelemente.
2. Ziehen Sie den **sicherheitsschüssel (8)** heraus. Stellen Sie sicher, dass sich alle beweglichen Teile wieder im Ruhezustand befinden.
3. (Abb. 14) Schmieren Sie die **Schmiernippel (1)**, sofern vorhanden, der Frässhneckenachse mit einer Fettpresse.
4. (Abb. 26) Richten Sie das Loch im Räumwerk mit dem Loch in der Frässhneckenachse aus. Montieren Sie die neuen **Schneckenscherbolzen (2)**, **Abstandsstück (3)** und **Gegenmutter (4)**.

Vorbereitung der Schneefräse auf die Lagerung



WARNUNG: Leeren Sie den Benzintank nicht, wenn Sie sich in einem Gebäude oder in der Nähe eines Feuers befinden oder beim Rauchen. Benzindämpfe können Explosionen bzw. Feuer verursachen.

Wenn die Schneefräse längere Zeit eingelagert werden soll, sind dem Bedienungshandbuch des Motorherstellers (einigen Modellen beigelegt) wichtige Einzelheiten zur Wartung oder Lagerung zu entnehmen.

1. Leeren Sie den Benzintank.
2. Lassen Sie den Motor laufen, bis das Benzin ausgeht.
3. Die Schneefräse niemals mit Kraftstoff im Tank in Innenräumen lagern, in denen Zündquellen, wie Heißwasserboiler und Raumheizkörper, Wäschetrockner u.ä. vorhanden sind. Den Motor abkühlen lassen, bevor er in einem Gehäuse gelagert wird.
4. Lassen Sie das Öl aus dem warmen Motor ab. Füllen Sie das Motorgehäuse mit neuem Öl.
5. Entfernen Sie die Zündkerze und leeren Sie circa 15 ml (1/2 Unzen) Motoröl in den Zylinder. Wechseln Sie die Zündkerze aus und lassen Sie den Motor langsam an so dass sich das Öl verteilen kann.
6. Reinigen Sie die Schneefräse gründlich.
7. Schmieren Sie alle Schmierpunkte. Siehe Wartungsabschnitt.
8. Stellen Sie sicher, dass alle Muttern, Bolzen und Schrauben sicher und fest angezogen sind. Prüfen Sie alle sichtbaren beweglichen Teile auf Schaden, Bruch und Abnutzung. Wechseln Sie sie, wenn nötig, aus.
9. Schützen Sie alle ungestrichenen Metallteile des Räumwerkgehäuses, der Frässhnecke und Wurfeinrichtung mit einem spritzbaren Rostschutzschmiermittel.
10. Lagern Sie die Schneefräse in einem Gebäude mit guter Lüftanlage. Lagern Sie sie an einem sauberen und kühlen Ort, jedoch NICHT in der Nähe eines Herdes, Heizkessels oder Wassererhitzers mit Zündflamme bzw. einer anderen Vorrichtung, durch die ein Funke entstehen könnte.
11. Wenn die Schneefräse draußen abgestellt werden muss, blockieren Sie sie, um sicherzugehen, dass das Gerät vollständig vom Boden abgehoben ist.
12. Decken Sie die Schneefräse mit einer geeigneten Schutzhülle ab, die keine Feuchtigkeit speichert. Verwenden Sie kein Plastik.

Bestellen von Ersatzteilen

Eine Übersicht der Ersatzteile findet sich entweder auf den letzten Seiten dieser Betriebsanleitung oder in einer gesonderten Teileliste.

Verwenden Sie nur vom Hersteller genehmigte oder bestätigte Ersatzteile. Verwenden Sie keine Zubehör- oder Ersatzteile, die nicht speziell für dieses Gerät empfohlen werden. Um geeignete Ersatzteile zu erhalten, müssen Sie die Modellnummer (siehe Namensplatte) angeben. Bitte kontaktieren Sie Ihren lokalen Händler, um Ersatzteile zu bestellen.

Ersatzteile für Motor, Hinterachse mit Kardanwelle und Getriebe können bei den autorisierten Kundendienstzentren der entsprechenden Hersteller erworben werden; diese befinden sich in den Gelben Seiten Ihres Telefonbuchs. Weitere Informationen zur Bestellung von Ersatzteilen finden sich in den einzelnen Garantieerklärungen für Motor und Getriebe.

Bei der Bestellung sind die folgenden Informationen anzugeben:

- (1) Modellnummer
- (2) Seriennummer
- (3) Teilenummer
- (4) Menge

FEHLERSUCHDIAGRAMM

PROBLEM	URSACHE	BEHEBUNG
Startschwierigkeiten	Defekte Zündkerze.	Zündkerze auswechseln.
	Wasser oder Dreck im Benzin in der Treibstoffanlage.	Mit Hilfe des Ablassers des Vergasergehäuses ausspülen und frisches Benzin nachfüllen.
Motor läuft nicht rund	Blockierte Kraftstoffleitung, leerer Benzintank oder altes Benzin.	Kraftstoffleitung reinigen; Bezinstand überprüfen; frisches Benzin zuführen.
Motor blockiert	Schneefräse läuft mit CHOKE.	Choke auf LAUFEN-Einstellung stellen.
Motor läuft nicht rund; Leistungsverlust	Wasser oder Schmutz im Benzinsystem.	Mit Hilfe des Ablassers des Vergasergehäuses ausspülen und frisches Benzin nachfüllen.
Übermäßige Vibrationen	Teile lose: beschädigte Wurfeinrichtung.	Motor sofort abstellen und Zündkabel ziehen. Alle Bolzen festziehen und alle notwendigen Reparaturen durchführen. Bestehen die Vibrationen weiterhin, Schneefräse zur Reparaturwerkstatt bringen.
Schneefräse hat keinen Selbstantrieb	Antriebsriemen lose oder beschädigt.	Antriebsriemen ersetzen.
	Fahrtantriebskabel falsch eingestellt.	Fahrtantriebskabel einstellen.
	Abgenutztes bzw. beschädigtes Reibrad.	Reibrad ersetzen.
Schneefräse wirft keinen Schnee aus	Räumwerkantriebsriemen lose oder beschädigt.	Räumwerkantriebsriemen einstellen; falls beschädigt, ersetzen.
	Räumwerkkabel nicht richtig eingestellt.	Räumwerkkabel einstellen.
	Scherbolzen gebrochen.	Scherbolzen ersetzen.
	Auswurfkamin verstopft.	Motor sofort abstellen und ziehen Sie den Sicherheitsschüssel heraus. Auswurfkamin und das Innere des Räumwerkgehäuses reinigen.
	Fremdobjekt im Räumwerk eingelagert.	Motor sofort abstellen und Zündkabel ziehen. Fremdobjekt entfernen.

INDICE

SIMBOLI DI PERICOLO E IL LORO SIGNIFICATO	45
SIMBOLI DI UTILIZZO E IL LORO SIGNIFICATO	45
MONTAGGIO	50
USO	50
TABELLA DI MANUTENZIONE	53
MANUTENZIONE	53
TABELLA PER LA SOLUZIONE DEI PROBLEMI	57

Le figure (Esempio: Figura 1) sono incluse all'interno della prima e ultima pagina di questo manuale prima dell'elenco delle parti

Informazioni generali

Questo manuale d'istruzioni è stato scritto per un individuo con abilità meccaniche. Come nella maggior parte dei manuali di manutenzione, non sono descritte tutte le operazioni. Le operazioni necessarie per allentare o serrare i dispositivi di fissaggio sono note a chiunque abbia una certa esperienza meccanica. Leggere attentamente queste istruzioni prima di usare l'unità.

Acquisire dimestichezza con il prodotto: se si conosce l'unità e come funziona, si potrà ottenere il rendimento migliore. Nel leggere questo manuale, paragonare le illustrazioni all'unità. Individuare la posizione e la funzione dei comandi. Per evitare incidenti, seguire le istruzioni per l'uso e le norme di sicurezza. Conservare questo manuale per riferimento futuro.

IMPORTANTE: molte unità non sono montate e sono vendute in scatole. Spetta al proprietario assicurarsi che le istruzioni di montaggio incluse in questo manuale siano seguite precisamente. Altre unità sono acquistate già montate. In questo caso, spetta al proprietario assicurarsi che l'unità sia montata correttamente. Il proprietario deve controllare attentamente l'unità seguendo le istruzioni di questo manuale prima di usarla per la prima volta.

Assistenza ulteriore

Se fossero necessarie informazioni aggiuntive sul montaggio, funzionamento o manutenzione della macchina spazzaneve, contattare il proprio rivenditore locale.



Questo manuale contiene informazioni cautelari per rendere noti i pericoli e i rischi legati agli spazzaneve, e come evitarli. Lo spazzaneve è progettato e previsto per la rimozione di neve, e non deve essere usato per altri scopi. È importante leggere attentamente queste istruzioni per il proprietario e chiunque usi la macchina.



AVVERTENZA

Le esalazioni provenienti da questo motore contengono prodotti chimici noti nello Stato della California causare cancro, difetti congeniti o altri pericoli al sistema riproduttivo.

Una parola di segnalazione (PERICOLO, AVVERTENZA o ATTENZIONE) accompagna il simbolo di allerta per indicare la probabilità e possibile gravità di un infortunio. In aggiunta, un simbolo di pericolo può essere usato per rappresentare il tipo di pericolo.



PERICOLO indica un rischio che, se non viene evitato, **darà luogo a morte o lesioni gravi.**



AVVERTENZA indica un rischio che, se non viene evitato, **potrebbe dare luogo a morte o lesioni gravi.**



ATTENZIONE indica un rischio che, se non viene evitato, **potrebbe dare luogo a lesioni di minore o moderata gravità.** **ATTENZIONE**, quando usato **senza** il simbolo di allerta, indica una situazione che **potrebbe dare luogo a danni all'attrezzatura.**

Comandi e caratteristiche della macchina (vedere la Figura 1)

Leva di azionamento della trazione (1) – Seleziona la direzione di marcia: in avanti o retromarcia.

Gruppo ingranaggi (2) – Cambia la direzione dello scivolo di scarico.

Deflettore dello scivolo (3) – Cambia la distanza a cui viene gettata la neve.

Scivolo di scarico (4) – Cambia la direzione in cui viene gettata la neve.

Leva di azionamento della trivella (5) – Avvia e blocca la trivella (raccolta e lancio della neve) che fa anche muovere lo spazzaneve.

Leva del cambio (6) – Seleziona la velocità dello spazzaneve.

Pattino ad altezza regolabile (7) – Regola l'altezza da terra dell'alloggiamento della trivella.

Lame a deriva (18) – (se in dotazione) Tagliano un percorso nella neve più profondo dell'alloggiamento della trivella.

Bulloni di sicurezza (19) – Per proteggere la macchina, gli speciali bulloni di sicurezza si rompono se un oggetto si incastra nell'alloggiamento della trivella. Se si usa un bullone più duro, la protezione altrimenti fornita dal bullone di sicurezza non esiste.

Caratteristiche del motore

Chiave di sicurezza (8) – Deve essere inserita per accendere il motore.

Pulsante del cicchetto (9) – Inietta il combustibile direttamente nel carburatore per la rapida accensione in temperature basse.

Pulsante del motorino di avviamento elettrico (10) – Nei modelli ad avviamento elettrico, viene usato per avviare il motore.

Cassetta dell'interruttore (11) – Sui modelli ad avviamento elettrico, viene usata per collegare un cavo di alimentazione.

Impugnatura del motorino di avviamento (12) – Usare per avviare manualmente il motore.

Interruttore di arresto (13) – Usare per spegnere il motore.

Comando della valvola dell'aria (14) – Usare per avviare un motore freddo.

Simboli di pericolo e il loro significato

Questi simboli sono usati sull'attrezzatura e definiti nel manuale per l'uso. Leggere attentamente il significato di questi simboli. L'uso di uno o più di questi simboli insieme a una parola di segnalazione indica possibili rischi e come evitarli.

	Avvertimento cautelare – Identifica informazioni di sicurezza su rischi che possono dare luogo a lesioni.
	Manuale per l'uso – Leggere attentamente prima di eseguire qualsiasi attività o usare l'apparecchio.
	Trivella ruotante
	Girante ruotante
	Incendio
	Esalazioni tossiche
	Esplosione
	Ingranaggi ruotanti
	Scossa elettrica
	Oggetti lanciati in aria
	Superficie calda
	Tenersi a una distanza di sicurezza dall'attrezzatura.
	Non inserire mai le dita in parti ruotanti.
	Togliere la chiave e consultare la documentazione tecnica prima di fare riparazioni o eseguire procedure di manutenzione.
	Non mettere in moto il motore in un'area non ventilata.
	Non fare rifornimento con il motore caldo o in marcia. Arrestare il motore e lasciar raffreddare per tre (3) minuti prima di aggiungere carburante.

Simboli di utilizzo e il loro significato

Questi simboli sono usati sull'attrezzatura e definiti nel manuale per l'uso. È importante leggere e capire il loro significato. Esiste il rischio di lesioni, se i simboli non sono interpretati correttamente.

	Olio		Avanti
	Benzina		Folle
	Attivazione Disattivazione		Indietro
	Spia cicchetto		Accensione attivata
	Valvola a farfalla		Accensione disattivata
	Starter disinserito		Chiave di accensione
	Starter inserito		Premere per innestare il motorino di avviamento elettrico
	Arresto		Avviamento elettrico
	Lento		Avviamento motore
	Veloce		Motore in funzione
	Innesto		Motore spento
	Trazione		
	Collettore trivella		
	Frizione trivella		
	Frizione trasmissione		
	Innestare		
	Disinnestare		
	Scivolo di scarico		Deflettore
	SINISTRA		DESTRA
	SU		GIÙ



PERICOLO

Pericolo di morte o gravi lesioni causate dalla trivella rotante. Tenere lontano mani, piedi e indumenti.

La pulizia dello scivolo di scarico è un'operazione pericolosa.

- Non tentare mai di pulire la trivella da detriti o neve intasata con l'attrezzatura innestata o con il motore in funzione.
- Spegnerne il motore e staccare il filo della candela prima di eseguire operazioni di manutenzione sull'attrezzatura.
- Non lasciare mai incustodita l'attrezzatura con il motore in funzione. Disinnestare sempre i comandi della trivella e di trazione, spegnere il motore ed estrarre la chiave.
- Tenere bambini, animali domestici e altri fuori dell'area d'uso. I bambini sono spesso attratti dalle macchine. Fare attenzione a tutti i presenti.
- Tenere gli indumenti svolazzanti lontano dalla parte anteriore dello spazzaneve e dalla trivella. Sciarpe, guanti, cinture appese, indumenti e calzoni larghi possono incastrarsi facilmente nel dispositivo rotante con rischio di smembramento. Legare i capelli lunghi e togliersi i gioielli.
- Lo spazzaneve è previsto esclusivamente per la rimozione della neve. Non usarlo per scopi diversi dal previsto.
- Non spazzare la neve trasversalmente su pendenze. Fare particolare attenzione nel cambiare direzione su pendenze. Non tentare di spazzare la neve su pendenze ripide.
- Non usare lo spazzaneve su superfici elevate dal suolo come tetti di case, garage, balconi o altre simili strutture o edifici.



PERICOLO

La trivella può raccogliere oggetti che possono essere lanciati dallo scivolo.

Non lanciare mai neve verso individui o auto, e impedire a chiunque di posizionarsi davanti allo spazzaneve.

- Fare attenzione all'ambiente quando si usa l'attrezzatura. Passando su oggetti come ghiaia, stuoie, giornali, giocattoli e sassi nascosti sotto la neve, si possono lanciare tali oggetti dallo scivolo o incastrare la trivella.
- Fare sempre attenzione alla direzione in cui si lancia la neve. I pedoni, gli animali domestici o proprietà nelle vicinanze possono essere feriti o danneggiati da oggetti lanciati.
- Acquisire dimestichezza con l'area in cui s'intende lavorare. Segnare i confini di viottoli e viali per prevenire danni alla proprietà, o di lanciare oggetti.
- Fare attenzione nel lanciare neve in aree non note. Rimanere allerta per rischi nascosti e traffico.
- Dopo aver colpito un oggetto estraneo, SPEGNERE il motore, attendere che le parti in movimento si fermino e controllare immediatamente che non vi siano danni. Se vi sono danni, ripararli prima di avviare ed usare lo spazzaneve.
- Con il motore SPENTO, attendere che tutte le parti in movimento si fermino, quindi, usando un bastoncino, pulire lo scivolo.
- Se l'unità vibra anormalmente, SPEGNERE il motore. Le vibrazioni sono generalmente segno di un problema. Se necessario, consultare un rivenditore autorizzato per le riparazioni.



PERICOLO

Lo scivolo di scarico contiene la girante che gira per lanciare la neve. Non pulire mai lo scivolo di scarico con le mani, con il motore in funzione.

Le dita possono facilmente rimanere incastrate con il pericolo di amputazione o grave lacerazione.

- Lo sblocco del camino di scarico è pericoloso.
- Non collocare mai le mani su o vicino allo scivolo di scarico.
- Con il motore SPENTO, attendere che tutte le parti in movimento si fermino, quindi, usando un bastoncino, pulire lo scivolo.
- Ostruzioni di neve possono nascondere altri oggetti nello scivolo e causare danni all'attrezzatura, al rotante o alla trivella. Fare attenzione nel riavviare l'attrezzatura dopo la rimozione della neve.



AVVERTENZA

I motori esalano ossido di carbonio, un gas velenoso inodore e incolore.

L'inalazione di ossido di carbonio può causare nausea, svenimenti o decesso.

- Avviare e lasciare in funzione il motore all'aperto.
- Non avviare o lasciare in funzione il motore al chiuso, anche con porte e finestre aperte.

**AVVERTENZA**

La benzina e le sue esalazioni sono estremamente infiammabili ed esplosive.

Incendi o esplosioni possono causare ustioni gravi o decesso.

AGGIUNTA DI COMBUSTIBILE

- SPEGNERE il motore e lasciare che si raffreddi per almeno 2 minuti prima di togliere il tappo del serbatoio.
- Riempire il serbatoio di combustibile all'aperto o in un'area ben ventilata.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio di combustibile.
- Tenere la benzina lontano da scintille, fiamme non protette, fiamme spia, calore ed altre fonti di accensione.
- Controllare frequentemente che le linee del combustibile, il serbatoio, il tappo e i raccordi non siano incrinati o perdano. Sostituire se necessario.

DURANTE L'ACCENSIONE DEL MOTORE

- Assicurarsi che la candela, la marmitta, il tappo del combustibile e il detergente dell'aria siano in posizione.
- Non avviare a mano il motore con la candela rimossa.
- In caso di fuoriuscita di combustibile, attendere che evapori prima di avviare il motore.
- Se il motore s'ingolfia, spostare la valvola dell'aria in posizione APERTA/IN FUNZIONE, la valvola a farfalla su VELOCE e mettere in moto con il motorino di avviamento fino all'avviamento del motore.

DURANTE L'USO DELL'ATTREZZATURA

- Non strozzare il carburatore per spegnere il motore.

DURANTE IL TRASPORTO DELL'ATTREZZATURA

- Trasportare con il serbatoio del combustibile VUOTO.

DURANTE IL RIMESSAGGIO DELLA BENZINA O DELL'ATTREZZATURA CON COMBUSTIBILE NEL SERBATOIO

- Conservare lontano da stufe, caldaie, bruciatori o altri elettrodomestici che usino una fiamma spia o qualsiasi dispositivo che possa originare scintille per evitare il rischio d'incendiare i vapori della benzina.

REGOLE PER UN FUNZIONAMENTO SICURO



AVVERTENZA: La presente macchina è suscettibile di provocare: amputazione di mani e piedi e lancio di oggetti. Leggere queste norme di sicurezza e seguirle attentamente. La mancata osservanza di queste norme può far perdere il controllo dell'unità, può provocare gravi ferite o la morte o danneggiare cose o apparecchiature circostanti. Il triangolo  nel testo simboleggia importanti indicazioni o avvertenze che devono essere scrupolosamente seguite.

Prassi per il funzionamento sicuro delle macchine spazzaneve

IMPORTANTE: gli standard di sicurezza richiedono comandi autocontrollo utente per ridurre al minimo il rischio di lesioni. La presente spazzaneve è dotata di tali comandi. Non tentare di alterare la funzione del comando autocontrollo utente in alcuna circostanza.

Addestramento

1. Leggere, comprendere e seguire le istruzioni indicate sulla macchina e nel manuale prima della messa in funzione. Acquisire una completa familiarità con i controlli e l'uso appropriato dell'apparecchiatura. Conoscere come arrestare l'unità e disinnestare i controlli rapidamente.
2. Non permettere mai ai bambini di mettere in funzione l'apparecchiatura. Non permettere mai alle persone adulte di mettere in funzione la macchina senza l'opportuno addestramento.
3. Tenere l'area di lavoro libera da persone e, in particolare, da bambini e animali.
4. Prestare molta attenzione a non scivolare o a non cadere specie quando si lavora a marcia indietro.

Preparazione

1. Ispezionare attentamente l'area in cui è necessario utilizzare l'attrezzatura e rimuovere tappetini, carrelli, assi cavi e qualsiasi altro corpo estraneo.
2. Disinnestare tutte le frizioni e posizionare in folle precedentemente l'avvio del motore.
3. Non mettere in funzione la macchina senza indossare indumenti invernali adatti. Indossare scarpe che permettono di camminare più facilmente sulle superfici scivolose. Evitare di slacciare indumenti sciolti che possono essere agganciati dalle parti in movimento.
4. Maneggiare il carburante con precauzione; è altamente infiammabile.
 - a. Utilizzare un contenitore per carburante certificato.
 - b. Non aggiungere mai carburante ad un motore caldo oppure in funzione.
 - c. Procedere, con estrema attenzione, al riempimento del serbatoio di carburante in un luogo aperto. Non riempire mai il serbatoio carburante in un locale interno. Rimettere saldamente il tappo del carburante ed eliminare il carburante versato.
 - d. Non riempire mai i contenitori all'interno di un veicolo o di una cabina di un camion o di un autoarticolato mediante tubo in plastica. Collocare sempre i contenitori sul terreno, lontano dal veicolo, prima di riempirli.
 - e. Durante le esercitazioni, rimuovere l'attrezzatura azionata a gas dal camion o dall'autoarticolato e procedere al riempimento appoggiandosi al suolo. Se questo non è possibile, rifornirla sul rimorchio con un contenitore portatile piuttosto che con una pistola distributrice di benzina.
 - f. Mantenere sempre l'ugello a contatto con il bordo delle aperture del serbatoio o contenitore di carburante, fino a che il rifornimento non ha termine. Non utilizzare un dispositivo aperto/chiuso a pistola.
 - g. Sostituire il tappo del serbatoio e asciugare il carburante fuoriuscito.
 - h. Qualora sugli indumenti indossati siano presenti tracce di carburante, procedere alla sostituzione immediata.

5. Relativamente a tutte le unità che presentano motori ad azionamento elettrico o ad avviamento elettrico, utilizzare prolunghe e innesti come da specifica del produttore.
6. Regolare l'altezza dell'alloggiamento del collettore per eliminare il dislivello causato da superfici ghiaiose o rocciose.
7. Non tentare di effettuare mai alcuna regolazione mentre il motore è in funzione (eccetto nel caso in cui sia espressamente consigliato dal produttore).
8. Permettere che il motore e la macchina spazzaneve si adattino alle temperature esterne, prima di procedere all'utilizzo.
9. Indossare sempre gli occhiali di sicurezza o protezioni per occhi durante l'utilizzo della macchina o durante le operazioni di regolazione o riparazione, al fine di proteggere la vista da eventuali corpi estranei che potrebbero essere lanciati dalla macchina.
10. Non utilizzare mai la macchina spazzaneve senza le appropriate protezioni, piastre o altri dispositivi di sicurezza funzionanti.

Conduzione

1. Non mettere le mani o i piedi vicino o sotto le parti rotanti. Tenersi sempre lontani dall'apertura di scarico.
2. Prestare particolare attenzione durante le operazioni su o attraversamenti di strade private, sentieri o strade. Fare attenzione ai rischi nascosti o al traffico.
3. Nel caso in cui si oltrepassi un corpo estraneo, arrestare il motore, estrarre la chiave di sicurezza, scollegare il cavo dai motori elettrici, ispezionare eventuali danni alla macchina e procedere alla riparazione degli stessi prima di riavvio e dell'utilizzo della stessa.
4. Se l'unità dovesse avviarsi con vibrazioni anomale, arrestare il motore e cercare immediatamente la causa. La vibrazione è generalmente un avvertimento per eventuali danni.
5. Arrestare il motore e qualora sia necessario abbandonare la posizione di operazione, prima di sbloccare il vano collettore/ventola o scarico a gravità e nel caso in cui sia necessario effettuare una qualsiasi riparazione, regolazione o ispezione.
6. Durante le operazioni di pulizia, riparazione o ispezione verificare che il collettore/ventola e tutte le parti in movimento risultino immobili. Scollegare il filo dalle candele e tenerlo lontano dallo spinotto della candela per prevenire avviamenti accidentali.
7. Non accendere il motore in ambienti chiusi, ad eccezione del caso in cui sia necessario trasportare l'unità all'interno o all'esterno dell'edificio. Aprire le aperture esterne; i fumi di scarico risultano estremamente pericolosi (contengono MONOSSIDO DI CARBONIO, un GAS MORTALE INODORE).
8. Usare estrema attenzione quando si lavora su un terreno in pendenza. Non tentare di pulire terreni eccessivamente ripidi.
9. Non utilizzare mai la macchina spazzaneve senza le appropriate protezioni, piastre o altri dispositivi di sicurezza funzionanti.
10. Non direzionare mai lo scarico in prossimità di persone o aree nelle quali potrebbe provocare danno alla proprietà. Tenere lontani i bambini e le persone.
11. Non sovraccaricare la macchina tentando di pulire la neve ad una velocità eccessiva.
12. Non far funzionare la macchina a velocità di trasferimento elevata su superfici sdruciolevoli. Guardarsi intorno e prestare attenzione quando si va in retromarcia.

13. Staccare l'alimentazione al collettore/rotore quando lo spazzaneve viene trasportato o non è utilizzato.
14. Utilizzare solo accessori ed utensili approvati dal produttore della stessa (come cabine, catene per pneumatici, ecc.).
15. Non mettere in funzione lo spazzaneve senza una buona visibilità o luce sufficiente. Avanzare in modo sicuro e mantenere bloccate le maniglie. Camminare, mai correre.
16. Non toccare mai il motore caldo o la marmitta.
17. Non utilizzare mai l'unità spazzaneve in prossimità di vetrate, automobili, finestre, fessure o simili senza la corretta regolazione dell'angolo di scarico neve.
18. Non dirigere mai lo scarico verso le persone circostanti e non permettere mai ad alcuno di sostare di fronte all'unità.
19. Non lasciare mai incustodita l'unità in funzione. Disattivare sempre i comandi della trivella e della trazione, arrestare il motore e rimuovere le chiavi.
20. Non mettere in funzione la macchina se si è sotto l'effetto dell'alcol o delle droghe.
21. Tenere sempre presente che l'operatore è responsabile dei danni provocati a persone e cose.
22. Le statistiche dimostrano che gli utenti, di 60 anni e oltre, riportano in un'ampia percentuale, lesioni provocate dall'alimentazione della macchina. Questi operatori dovrebbero valutare la loro capacità di condurre in sicurezza l'unità per proteggere se stessi e gli altri da eventuali lesioni.
23. NON indossare scarpe lunghe o indumenti larghi, suscettibili di rimanere intrappolati nelle parti in movimento.
24. La neve può celare diversi ostacoli. Verificare di aver rimosso tutti gli ostacoli dall'area da trattare.

Bambini

Possono verificarsi incidenti tragici qualora l'operatore non presti particolare attenzione alla presenza di bambini. I bambini sono spesso attratti dall'attività dello spazzaneve. Non dare mai per scontato che i bambini rimangano fermi nell'identica posizione dove sono stati visti l'ultima volta.

1. Tenere bambini fuori dall'area dove si lavora e affidarli all'attenta sorveglianza di un adulto responsabile.
2. Prestare attenzione e spegnere immediatamente la macchina qualora gli stessi entrino nell'area di lavoro.
3. Non permettere mai ai bambini di far funzionare l'unità.
4. Prestare estrema attenzione quando ci si avvicina ad angoli nascosti, arbusti, alberi o ad altri oggetti che possono impedire la visuale.

Pulizia di uno scarico a gravità ostruito

Il contatto delle mani col rotore in rotazione all'interno del camino di scarico è la causa più frequente di ferite associate agli spazzaneve. Non utilizzare mai le mani per ripulire il camino di scarico.

Per ripulire il camino:

1. ARRESTARE IL MOTORE.
2. Attendere 10 secondi per assicurarsi che la rotazione delle lame del rotore si siano fermate.
3. Usare sempre un attrezzo adatto alla pulizia, non le mani.

Manutenzione, assistenza e conservazione

1. Ispezionare i perni di sicurezza e gli altri bulloni ad intervalli regolari, verificando la corretta tenuta, al fine di conservare l'attrezzatura in ottime condizioni per un futuro utilizzo in sicurezza.

2. La macchina non deve presentare carburante all'interno del serbatoio, qualora venga stoccata all'interno di un edificio in cui siano presenti fonti di accensione, come riscaldatori ad acqua calda o stufe o essiccatori di indumenti. Lasciar raffreddare il motore prima di ricoverare lo spazzaneve in luogo chiuso.
3. Fare sempre riferimento al Manuale dell'utente riportante informazioni dettagliate, qualora la macchina debba essere stoccata per un periodo di tempo prolungato.
4. Mantenere o sostituire, se necessario, le etichette delle istruzioni e di sicurezza.
5. Far funzionare la macchina per alcuni minuti dopo che è stata espulsa la neve per impedire il congelamento del collettore/rotore.
6. Qualora si fosse verificata la fuoriuscita di carburante, non tentare di avviare il motore ma spostare la macchina lontano dall'area interessata ed evitare la creazione di una qualsiasi fonte di accensione, fino alla totale dissipazione dei vapori del carburante.
7. Prestare sempre particolare attenzione alle regole per il riempimento sicuro ed una corretta manipolazione del carburante durante le operazioni di rifornimento dopo il trasporto o lo stoccaggio.
8. Attenersi sempre alle istruzioni riportate nel Manuale di funzionamento della macchina relative alle modalità di preparazione per lo stoccaggio, sia per periodi brevi che prolungati.
9. Attenersi sempre alle istruzioni riportate nel manuale per le procedure di avvio corretto -nel momento in cui la macchina viene riconsegnata a seguito di assistenza.
10. Tenere ben stretti dadi e bulloni e conservare l'apparecchiatura in buone condizioni.
11. Non escludere i dispositivi di sicurezza. Controllare regolarmente il loro corretto funzionamento ed eseguire, se il funzionamento non è corretto, le riparazioni necessarie.
12. I componenti sono soggetti ad usura, guasti e deterioramento. Ispezionare i componenti frequentemente e sostituire con ricambi consigliati dal produttore, se necessario.
13. Verificare frequentemente il funzionamento dei controlli. Fare gli aggiustamenti e la manutenzione come richiesto.
14. Quando si effettuano le riparazioni utilizzare solo parti di sostituzione autorizzate dalla fabbrica.
15. Conformarsi sempre alle specifiche della fabbrica per tutti i settaggi e aggiustamenti.
16. Per le necessità di assistenza e riparazione più importanti si deve ricorrere ai servizi assistenza autorizzati.
17. Non tentare mai di eseguire le riparazioni più importanti a meno che non si sia adeguatamente addestrati. Le procedure di assistenza eseguite non correttamente sono suscettibili di provocare operazioni rischiose, danno all'attrezzatura e sono esenti da garanzia del produttore.

Emissioni

1. Lo scarico emesso dal motore della presente macchina contiene sostanze chimiche note, che in determinate quantità, possono essere suscettibili di provocare cancro, malformazioni alla nascita e altri problemi connessi all'apparato riproduttivo.
2. Se presente, verificare il periodo di durata delle emissioni e l'indice di emissioni in aria, riportati sull'etichetta delle emissioni del motore.

Sistema di iniezione

1. Il sistema di accensione a candela è conforme a Canadian ICES-002.

MONTAGGIO

Leggere e seguire le istruzioni per il montaggio e la regolazione dello spazzaneve. Tutti i dispositivi di fissaggio sono inclusi nel sacchetto della parti. Non gettare parti o materiale fino a montaggio ultimato.



AVVERTENZA: prima di effettuare il montaggio o la manutenzione, estrarre la chiave di sicurezza.

NOTA: in questo manuale di istruzioni, sinistra e destra si riferiscono alla posizione di una parte dal punto di vista dell'operatore dietro l'unità.

NOTA: la torsione viene misurata in piedi/libbre (N.m nel sistema metrico). Questa misura descrive di quanto deve essere stretto un dado o un bullone. La torsione viene misurata con una chiave torsiometrica.

NOTA: i dispositivi di fissaggio e le parti sciolte sono raffigurate a grandezza naturale nella Figura 2 a pagina 85.

NOTA: le illustrazioni sono incluse a pagina 2 e alle pagine 86 – 91.

Attrezzi necessari

- 1 Coltello
- 1 Pinze
- 2 Chiavi a forchetta da 1/2"
- 2 Chiavi a forchetta da 9/16"
- 2 Chiavi a forchetta da 3/4"
- 1 Metro o riga
- 1 Cacciavite
- 1 Chiavi a forchetta da 3/8"
- 1 Chiavi a forchetta da 7/16"

Estrazione dello spazzaneve dalla scatola

- (Figura 3) Spazzaneve nella posizione di spedizione.
- Rimuovere il materiale di imballaggio dalle ruote, dall'impugnatura e dall'alloggiamento della trivella.
- Individuare e rimuovere il sacchetto delle parti (alcuni modelli non hanno un sacchetto delle parti).
- Tagliare per aprire l'estremità della scatola di fianco all'impugnatura.
- Per far rotolare lo spazzaneve fuori della scatola, tirare l'impugnatura.

ATTENZIONE: NON schiacciare i cavi.

- Rimuovere eventuale materiale di imballaggio rimasto dall'impugnatura e dall'alloggiamento della trivella.
- Tagliare eventuali legacci di plastica che possono fissare i cavi di comando all'IMPUGNATURA INFERIORE.
- Se i cavi di comando si sono staccati dalle leve di comando, riattaccare il cavo alle leve (vedere l'illustrazione del cavo e della leva nel Manuale per l'uso).

Montaggio del gruppo impugnatura e del gruppo manovella

- (Figura 4) Allentare, senza rimuovere, i dispositivi di fissaggio (1) nei fori in alto dell'impugnatura inferiore.
- Rimuovere i dispositivi di fissaggio e il golfare del gruppo manovella (11) dai fori in basso dell'impugnatura inferiore.
- (Figura 1) Spostare la leva del cambio (6) in prima avanti.

- (Figura 4) Sollevare l'impugnatura superiore (2) in posizione di servizio.

NOTA: controllare che i cavi non siano impigliati fra l'impugnatura superiore e quella inferiore.

- Installare i dispositivi di fissaggio e il golfare del gruppo manovella (11) rimossi nel punto 2. NON serrare fino a quando i dispositivi di fissaggio non sono tutti installati.
- (Figura 5) Fissare l'asta della manovella (15) al gruppo del giunto cardanico (16) mediante il chiodino (12).
- (Figura 4) Serrare il dado sul golfare (11). Controllare che il golfare (11) sia allineato correttamente e che la manovella (18) possa girare liberamente.
- Serrare tutti i dispositivi di fissaggio.

Installazione della manopola della leva del cambio (Figura 6)

NOTA: se le manopole sono già installate, passare alla selezione seguente.

- Fissare la manopola (3) sulla leva del cambio (2). In alcuni modelli, il manopola (3) è già avvitata. Per bloccarla in posizione, serrare il controdado esagonale (1) contro il pulsante della manopola (3).
- Assicurarsi che la leva del cambio (2) funzioni come previsto. Spostare la leva del cambio (2) in tutte le velocità.

Montaggio del deflettore dello scivolo

NOTA: il gruppo anello dello scivolo (1) è installato sull'unità in fabbrica (Figura 7).

- Installare il gruppo scivolo deflettore (2) (già assemblato) utilizzando quattro viti (3) e dadi (4).

NOTA: controllare che lo slot sull'anello dello scivolo si allinei con la freccia sull'anello esterno come illustrato.

- Stringere perfettamente (3) le viti ma fare attenzione a non stringere eccessivamente.

Controllare i cavi

- (Figura 8) Controllare il cavo di azionamento della trazione (1) e il cavo di azionamento della trivella (2). Se il capo inferiore dei cavi è scollegato, reinstallare le cavi.
- (Figura 10) Se la parte superiore dei cavi (5) si è staccata dalle leve di azionamento (6), collegare i cavi (5) al raccordo "Z" (7).

Regolazione dell'altezza dei pattini (Figura 1)

Lo spazzaneve è munito di pattini dall'altezza regolabile (7) montati esternamente sull'alloggiamento della trivella (4). Per regolare l'altezza dei pattini, vedere "Regolazione dell'altezza dei pattini" nella sezione sulla Manutenzione.

Come regolare la lunghezza dei cavi

I cavi sono stati regolati in fabbrica e non dovrebbe essere necessario regolarli nuovamente. Tuttavia, dopo aver collocato in posizione di servizio le impugnature, i cavi possono risultare troppo o non sufficientemente tesi. In caso si renda necessario regolarli, vedere "Controllo e regolazione dei cavi" nella sezione sulle riparazioni e regolazione.

Montaggio della lama a deriva (se in dotazione)

Le lame a deriva sono usate per tagliare un percorso nella neve più profondo dell'alloggiamento della trivella.

- (Figura 11) Allentare i dispositivi di fissaggio (2) che fissano le lame a deriva (1) all'alloggiamento della trivella.
- Sollevare le lame a deriva (1) all'altezza desiderata.
- Serrare i dispositivi di fissaggio (2).

Preparazione del motore

NOTA: il motore è stato inviato dalla fabbrica pieno di olio. Controllare il livello dell'olio. Aggiungere olio se necessario.



AVVERTENZA: seguire le istruzioni del produttore del motore per il tipo di benzina e di olio da usare. Usare sempre un contenitore di combustibile di sicurezza. Non fumare mentre si aggiunge benzina al motore. Se al chiuso, non riempire con benzina. Prima di aggiungere benzina, spegnere il motore e lasciare che si raffreddi per diversi minuti.

Vedere le istruzioni del produttore per il tipo di combustibile e olio da usare. Prima di usare l'unità, leggere le informazioni sulla sicurezza, l'uso, la manutenzione e il rimessaggio.

Importante! Prima di usare:

- ☐ Controllare tutti i dispositivi di fissaggio. Verificare che siano tutti ben stretti.
- ☐ Nel caso dei modelli ad avviamento elettrico, l'unità è stata spedita con il cavo del motorino di avviamento inserito nel motore. Prima di usare: disinserire il cavo del motorino di avviamento dal motore.

USO

NOTA: le illustrazioni sono incluse a pagina 2 e alle pagine 86 – 91.

ATTENZIONE: usare solamente le parti e gli accessori approvati dal produttore dello spazzaneve (come catene di pneumatici, kit di avviamento elettrico, ecc.).

Acquisire dimestichezza con lo spazzaneve (Figura 1)

Prima di usare lo spazzaneve, leggere questo manuale di istruzioni e le regole di sicurezza. Mettere a raffronto l'illustrazione e lo spazzaneve per acquisire dimestichezza con la posizione dei diversi comandi e delle regolazioni.

Controllo dello scarico della neve



AVVERTENZA: non dirigere mai lo scarico della neve verso passanti.



AVVERTENZA: spegnere sempre il motore prima di liberare lo scivolo di scarico o l'alloggiamento della trivella e prima di allontanarsi dallo spazzaneve.

1. (Figura 1) Girare il gruppo manovella (2) per cambiare la direzione di scarico della neve.
2. (Figura 12) Allentare la manopola ad alette (1) sul deflettore dello scivolo (2) e spostare il deflettore dello scivolo (2) per regolare la distanza. Spostare il deflettore dello scivolo (2) in SU per aumentare la distanza, in GIÙ per diminuire la distanza. Quindi, serrare la manopola ad alette (1).

Interruzione delle operazioni dello spazzaneve (Figura 1)

1. Per interrompere lo scarico di neve, rilasciare la leva di azionamento della trivella (5).
2. Per fermare le ruote, rilasciare la leva di azionamento della trazione (1).
3. Per spegnere il motore, premere l'interruttore di arresto (13) in posizione di DISATTIVAZIONE.

ATTENZIONE: per spegnere il motore, non spostare il comando della valvola a farfalla in posizione CHIUSA per evitare ritorni di fiamma o danni al motore.

Spostamenti in avanti e indietro (Figura 1)

1. Per cambiare la velocità sul terreno, rilasciare la leva di azionamento della trazione (1) e spostare sulla marcia desiderata la leva del cambio (6).
2. La velocità sul terreno è determinata dalle condizioni della neve. Selezionare la velocità spostando la leva del cambio (6) nella fessura appropriata della piastra della leva.

Marcia 1, 2 Bagnata, pesante

Marcia 3 Leggera

Marcia 4 Molto leggera

Marcia 5, 6 Solamente per il trasporto

3. Per andare in avanti, innestare la leva di azionamento della trazione (1). Mantenere ben salde le impugnature mentre lo spazzaneve inizia a spostarsi in avanti. Guidare lo spazzaneve spostando l'impugnatura a sinistra o a destra. Non tentare di spingere lo spazzaneve.
4. Per la retromarcia, rilasciare la leva di azionamento della trazione (1).
5. Spostare la leva del cambio (6) in prima o seconda retromarcia.
6. Innestare la leva di azionamento della trazione (1).

IMPORTANTE: non spostare la leva del cambio (6) con la leva di azionamento della trazione (1) innestata.

Lancio di neve (Figura 1)

1. Innestare la leva di azionamento della trivella (5).
2. Per interrompere il lancio di neve, rilasciare la leva di azionamento della trivella (5).



AVVERTENZA: l'uso di attrezzature che lanciano oggetti può far sì che detti oggetti colpiscano la regione oculare, con gravi lesioni agli occhi. Indossare sempre occhiali di sicurezza o protezione oculare quando si usa uno spazzaneve. Raccomandiamo occhiali di sicurezza standard o una maschera di sicurezza a grande campo visivo sopra gli occhiali da vista.

Uso del perno di blocco delle ruote (Figura 13)

1. La ruota sinistra è fissata all'assale mediante un perno d'arresto (1). L'unità è stata spedita con il perno d'arresto (1) inserito attraverso il foro della ruota in posizione di blocco (2).
2. Per migliorare la manovrabilità in neve leggera, mettere in posizione sbloccata (3) il perno d'arresto (1).
3. Staccare il perno d'arresto (1) dalla posizione di blocco (2) della ruota. Spingere il perno d'arresto (1) solamente attraverso il foro sbloccato dell'assale. L'unità è ora nella posizione sbloccata (3) con trazione su una ruota sola.

Prima di accendere il motore

1. Prima di compiere qualsiasi operazione di manutenzione o accendere il motore, acquisire dimestichezza con lo spazzaneve. Apprendere la funzione e posizione di tutti i comandi.
2. Controllare la tensione del cavo della frizione prima di accendere il motore. Vedere "Regolazione del cavo della frizione" nella sezione sulla Manutenzione di questo manuale.
3. Assicurarsi che tutti dispositivi di fissaggio siano ben stretti.
4. Assicurarsi che i pattini ad altezza regolabile siano regolati correttamente. Vedere "Regolazione dell'altezza dei pattini" nella sezione sulla manutenzione di questo manuale.
5. Controllare la pressione dell'aria nei pneumatici. La pressione corretta è 1 BAR (14 PSI) – 1,25 BAR (17 PSI). Non superare la pressione massima indicata sul lato del pneumatico.

Spegnimento del motore (Figura 1)

1. Premere l'interruttore di arresto (13) in posizione di DISATTIVAZIONE.
2. Estrarre la chiave di sicurezza (8).

ATTENZIONE: per spegnere il motore, non spostare il comando della valvola a farfalla in posizione CHIUSA per evitare ritorni di fiamma o danni al motore.

Accensione del motore (Figura 1)

Modelli dotati di motorino di avviamento elettrico

NOTA: è possibile aggiungere un kit di avviamento elettrico ai motori ad avviamento manuale. I kit di avviamento elettrico sono disponibili presso il centro di assistenza autorizzato di zona.



AVVERTENZA: il motorino di avviamento elettrico è munito di un cavo di alimentazione a tre fili ed è previsto per corrente residenziale C.A. Il cavo di alimentazione deve essere sempre messo a terra correttamente per evitare la possibilità di scosse elettriche con conseguenti infortuni. Seguire attentamente tutte le istruzioni nella sezione sull'avviamento del motore. Assicurarsi che l'impianto elettrico di casa sia a tre fili con messa a terra. In caso di dubbi, consultare un elettricista qualificato. Se il sistema di casa non è a tre fili con messa a terra, non usare il motorino di avviamento elettrico. Se il sistema di casa è dotato di messa a terra ma non dispone di una presa a tre poli, farla installare da un elettricista qualificato. Per collegare il cavo di alimentazione C.A., collegare sempre prima il cavo di alimentazione alla scatola dell'interruttore (11) sul motore. Quindi, inserire l'altro capo nella presa a tre poli con messa a terra. Per scollegare il cavo di alimentazione, staccare sempre prima il cavo dalla presa con messa a terra.

Avviamento a freddo del motore (Figura 1)

1. Controllare l'olio del motore.
2. Riempire il serbatoio di benzina regolare senza piombo. Consultare "Preparazione del motore".
3. Assicurarsi che la leva di azionamento della trazione (1) e la leva di azionamento della trivella (5) siano in posizione disinnestata (rilasciata).
4. Premere l'interruttore di arresto (13) in posizione di DISATTIVAZIONE.
5. Introdurre la chiave di sicurezza (8).
6. Ruotare la manopola della valvola a farfalla (14) in posizione CHIUSA.
7. (Avviamento elettrico) Collegare il cavo di alimentazione alla motorino di avviamento posto sul motore.
8. (Avviamento elettrico) Inserire l'altro capo del cavo di alimentazione in una presa a tre poli, con messa a terra, C.A. (Vedere l'AVVERTENZA in questa sezione).
9. Schiacciare il pulsante del cicchetto (9) e attendere due secondi. Le istruzioni del produttore del motore, indicano quante volte occorre schiacciare il pulsante del cicchetto (9).
10. (Avviamento elettrico) Premere il pulsante di avviamento elettrico (10) fino ad avviare il motore. Non premere per più di 5 secondi alla volta. Attendere un minuto fra avviamenti per consentire al motorino di avviamento di raffreddarsi.
11. (Avviamento manuale) Tirare lentamente l'impugnatura di avviamento manuale (12) fino ad avvertire una certa resistenza e quindi tirare rapidamente per avviare il motore. Non lasciare che l'impugnatura di avviamento manuale (12) si riavvolga. Riportare lentamente l'impugnatura di avviamento manuale (12) nella posizione di partenza.
12. Se il motore non si avvia, riprovare 5 o 6 volte. Consultare le istruzioni nella "Tabella per la soluzione dei problemi".

13. Lasciare che il motore si riscaldi per diversi minuti. Mentre il motore si riscalda, regolare la **manopola della valvola a farfalla (14)** in posizione di ACCENSIONE. Attendere che il motore giri uniformemente prima di ciascuna regolazione della valvola a farfalla.

14. **(Avviamento elettrico)** Scollegare il cavo di alimentazione dalla presa a tre poli. Quindi, scollegarlo dalla motorino di avviamento.

NOTA: in temperature sotto -18°C (0°F), attendere che il motore si riscaldi prima di spazzare la neve.



AVVERTENZA: non lasciare mai acceso il motore al chiuso o in zone protette con scarsa ventilazione. I vapori di scarico del motore contengono ossido di carbonio, un gas inodore letale. Tenere mani, piedi, capelli e indumenti lontano da parti in movimento sul motore o sullo spazzaneve. La temperatura della marmitta e delle zone vicine può superare 66°C (150°F). Stare lontano da queste zone.

Avviamento di un motore caldo (Figura 1)

Se un motore era in funzione ed è ancora caldo, lasciare il **comando della valvola dell'aria (14)** in posizione disattivata e non schiacciare il **pulsante del cicchetto (9)**. Se il motore non si avvia, seguire le istruzioni nella sezione "Avviamento di un motore a freddo".

NOTA: non usare il pulsante del cicchetto (9) per avviare un motore caldo.

Accensione di un motore con un motorino di avviamento elettrico gelato (Figura 1)

Se il motorino di avviamento elettrico è gelato e non avvia il motore, seguire le istruzioni qui di seguito.

1. Estrarre il più possibile la corda del motorino di avviamento dal motorino di avviamento.

2. Lasciare andare l'impugnatura del motorino di avviamento e lasciare che si riavvolga contro il motorino di avviamento. Ripetere fino a quando il motore non si avvia.

I motori caldi causano condensa in climi freddi. Per evitare che il motorino di avviamento e i comandi del motore si gelino, procedere nel seguente modo dopo ciascun lavoro di rimozione della neve.

1. Tenere acceso lo spazzaneve per pochi minuti dopo l'uso per prevenire il congelamento della trivella/girante.
2. Con il motore spento, lasciare che il motore si raffreddi per diversi minuti.
3. Tirare molto lentamente la corda del motorino di avviamento fino ad avvertire resistenza, quindi fermarsi. Lasciare che la corda del motorino di avviamento si riavvolga. Ripetere tre volte.
4. Con il motore fermo, pulire tutta la neve e l'umidità dal coperchio del carburatore nell'area dei comandi e delle leve. Inoltre, muovere il comando della valvola a farfalla e l'impugnatura del motorino di avviamento diverse volte.

Rimozione della neve o di detriti dall'alloggiamento della trivella



AVVERTENZA: non tentare di rimuovere neve o detriti incastrati nell'alloggiamento della trivella con le mani. Usare il bastone di pulizia o una leva per rimuovere neve o detriti.

(Figura 21) In alcuni modelli, un'asta per la pulizia è fissata alla parte superiore dell'alloggiamento della trivella. Usare l'asta per la pulizia per rimuovere la neve dall'alloggiamento della trivella.

1. **(Figura 1)** Lasciare andare la **leva di azionamento della trivella (5)**.

2. Estrarre la **chiave di sicurezza (8)**.

3. Non introdurre le mani nell'**alloggiamento della trivella (4)** o nello **scivolo di scarico (3)**.

4. **(Figura 21)** Usare il **bastone di pulizia (1)** o un palanchino per rimuovere neve o detriti.

Suggerimenti per spazzare la neve

1. Per una massima efficienza nella rimozione della neve dello spazzaneve, regolare la velocità di terra. Andare lentamente in neve profonda, gelata o bagnata. Se le ruote scivolano, ridurre la velocità in avanti.
2. Il modo più efficiente di rimuovere la neve è non appena cade.
ATTENZIONE: non sovraccaricare la capacità della macchina tentando di eliminare la neve troppo rapidamente.
3. Per rimuovere la neve completamente, ripetere in parte i percorsi.
4. Se possibile, scaricare la neve sottovento.
5. Per l'uso normale, regolare i pattini in modo che la barra di raschiatura si trovi a circa 3 mm sopra i pattini. Per superfici con neve compatta molto dura, regolare i patini verso l'alto in modo che la barra di raschiatura tocchi il terreno.
6. Non raccogliere e gettare con la macchina sassi e ghiaia. Su ghiaia o superfici sassose, regolare i pattini su 32 mm sotto la barra di raschiatura. Vedere "regolazione dell'altezza dei pattini" nella sezione sulla manutenzione.
7. Dopo l'uso, lasciare il motore in pausa per alcuni minuti. Neve e ghiaccio accumulati si sciolgono sul motore.
8. Pulire lo spazzaneve dopo l'uso.
9. Rimuovere ghiaccio, neve e detriti dallo spazzaneve. Lavare con acqua per rimuovere sale o altri prodotti chimici. Asciugare lo spazzaneve.

TABELLA DI MANUTENZIONE

RESPONSABILITÀ DEL CLIENTE

RECORD DI SERVIZIO Scrivere la data dell'operazione di manutenzione.	Prima dell'uso	Le prime 2 ore	Ogni 5 ore	Ogni 10 ore	Ogni 25 ore	Ogni stagione	Prima del rimessaggio	DATE DI SERVIZIO
Controllo dell'olio	✓		✓			✓		
Cambio dell'olio					✓	✓		
Controllo e regolazione di viti e dadi	✓					✓		
Controllo della candela					✓	✓		
Regolazione della cinghia di trasmissione		✓			✓	✓		
Controllo del combustibile	✓							
Drenaggio del combustibile							✓	
Controllo della regolazione del cavo dell'innesto della trivella (Vedi Regolazione dei cavi)		✓				✓		
Controllo della regolazione del cavo dell'innesto della trazione (Vedi Regolazione dei cavi)		✓				✓		
Lubrificazione di tutti i punti di perno				✓			✓	
Lubrificazione dell'albero della trivella (Vedere Sostituzione dei bulloni di sicurezza)				✓			✓	
Lubrificazione di catene e denti				✓			✓	

MANUTENZIONE

NOTA: le illustrazioni sono incluse a pagina 2 e alle pagine 86 – 91.

Usare la seguente sezione sulla manutenzione per mantenere in buone condizioni l'unità. Tutte le informazioni sulla manutenzione per il motore sono incluse nelle istruzioni del produttore del motore. Prima di avviare il motore, leggere questo manuale.



AVVERTENZA: prima di eseguirvi, regolazioni (tranne del carburatore), o riparazioni, estrarre la chiave di sicurezza.

Raccomandazioni di carattere generale

La garanzia di questo spazzaneve non copre parti maltrattate o trascurate dall'operatore. Per ricevere il valore totale in garanzia, l'operatore deve mantenere lo spazzaneve come indicato in questo manuale.

Occorre completare periodicamente alcune regolazioni per mantenere in buone condizioni di funzionamento lo spazzaneve.

Dopo l'uso

- Controllare che non vi siano parti staccate o danneggiate.
- Serrare dispositivi di fissaggio allentati.
- Controllare ed eseguire la manutenzione della trivella.

- Controllare che i comandi funzionino come previsto.
- Sostituire immediatamente parti usurate o danneggiate.
- Controllare tutti gli adesivi e le etichette di sicurezza e di istruzioni. Sostituire adesivi o etichette che mancano o che non sono chiaramente leggibili.

Tutte le regolazioni incluse nella sezione sulla Manutenzione di questo manuale devono essere controllate come minimo al cambio di stagione.

Agli intervalli necessari

La seguente regolazione deve essere completata più di una volta per stagione.

1. Regolare la cinghia di azionamento della trivella dopo le prime 2-4 ore, a metà stagione, e in seguito due volte per stagione. Vedere "Regolazione della cinghia di azionamento della trivella" nella sezione sulla Manutenzione.

Lubrificazione

Ogni 10 ore (Figura 14)

1. Lubrificare i **raccordi Zerk (1)** ogni dieci ore con una pistola per ingrassaggio.
2. Ad ogni sostituzione di un bullone di sicurezza, occorre ingrassare l'albero della trivella.
3. Lubrificare tutti i punti di perno.

Ogni 25 ore

Ingranaggio di rotazione dello scivolo

(Figura 5) Lubrificare l'ingranaggio di rotazione dello scivolo (1) con olio per motori.

Catene

1. (Figura 1) Mettere la **leva del cambio (6)** in prima.
2. Drenare la benzina dal serbatoio. Alzare lo spazzaneve e appoggiarlo sul lato anteriore dell'alloggiamento della trivella (4).



AVVERTENZA: drenare la benzina all'aperto, lontano da fuoco o fiamme.

3. (Figura 23) Allentare i **bulloni (3)** su ciascun lato del **pannello inferiore (2)**.
4. Rimuovere il pannello inferiore (2).
5. (Figura 15) Lubrificare le **catene (5)** con un lubrificante apposito.
6. Pulire l'**asta esagonale e le ruote dentate (6)** con olio per motore 5W30.

NOTA: se grasso o olio entra in contatto con la piastra di azionamento del disco (1) o la ruota della frizione (3), si possono verificare danni. Pulire eventuali tracce d'olio con un solvente a base di alcool.

7. (Figura 23) Installare il **pannello inferiore (2)**.
8. Serrare i **bulloni (3)** sui lati del **pannello inferiore (2)**.

Parti che non devono essere lubrificate (Figura 15)

- Non lubrificare l'albero esagonale e i denti (6). Tutti i cuscinetti e le boccole sono lubrificate a vita. Per il rimessaggio, versare una piccola quantità di olio 5W-30 su un panno e strofinare l'albero esagonale e i denti (6) per prevenire ruggine.
- Se il grasso o l'olio entra in contatto con la piastra di azionamento del disco (1) o la ruota di frizione (3), la ruota di frizione (3) può essere danneggiata. Pulire bene la piastra di azionamento del disco (1) e la ruota di frizione (3).
ATTENZIONE: l'ingrassaggio dei componenti descritti qui sopra può causare contaminazione della ruota di frizione (3). Se la piastra di azionamento del disco (1) o la ruota di frizione (3) sono contaminate con olio o grasso, la ruota di frizione viene danneggiata.
- La cassa degli ingranaggi della trivella è lubrificata in fabbrica e non deve essere ulteriormente lubrificata. Se il lubrificante fuoriesce, fare controllare la cassa degli ingranaggi della trivella presso un centro di assistenza autorizzato.

Regolazione dell'altezza dei pattini (Figura 1)

Questo spazzaneve è munito di due pattini ad altezza regolabile (7). Questi pattini alzano la parte anteriore dello spazzaneve. Per superfici dure normali, come un viale di ingresso asfaltato, regolare i pattini nel modo seguente.

- Collocare lo spazzaneve su una superficie piana.
- Controllare che entrambi i pneumatici siano gonfi alla stessa pressione. La pressione deve essere 1 BAR (14 PSI) – 1,25 BAR (17 PSI). Non superare la pressione massima indicata sul lato del pneumatico.
- Collocare i bulloni di sicurezza in più (inclusi nel sacchetto delle parti) sotto ciascuna estremità della barra raschiatrice (15) vicino ai pattini ad altezza regolabile (7).
- Allentare i dadi di montaggio (16) che fissano i pattini ad altezza regolabile (7). Per abbassare la parte anteriore dello spazzaneve, sollevare ciascun pattino ad altezza regolabile (7). Serrare i dadi di montaggio (16).

NOTA: per superfici sassose o accidentate, sollevare la parte anteriore dello spazzaneve spostando in giù i pattini ad altezza regolabile (7).



AVVERTENZA: mantenere sempre un'adeguata distanza da terra per l'area da pulire. Oggetti come ghiaia, sassi o altri detriti, quando colpiti dal girante, possono essere gettati con forza sufficiente da causare infortuni, danni a proprietà o allo spazzaneve.

Regolazione della barra raschiatrice (Figura 1)

Dopo un uso considerevole, la barra raschiatrice (15) diventa usurata. La barra raschiatrice (15), insieme ai pattini, deve essere regolata in modo da lasciare una distanza di circa 3 mm fra la stessa e il marciapiede o l'area da pulire.

- Collocare lo spazzaneve su una superficie piana.
- Controllare che entrambi i pneumatici siano gonfi alla stessa pressione. La pressione deve essere 1 BAR (14 PSI) – 1,25 BAR (17 PSI). Non superare la pressione massima indicata sul lato del pneumatico.
- Allentare i bulloni a legno e i dadi che fissano la barra raschiatrice (15) all'alloggiamento della trivella (4).
- Regolare la barra raschiatrice (15) in modo da lasciare circa 3 mm fra la stessa e il marciapiede o l'area da pulire.
- Serrare i bulloni a legno e i dadi. Controllare che la barra raschiatrice (15) sia parallela al marciapiede o all'area da pulire.
- Per prolungare la vita della barra raschiatrice (15), rimuovere e invertire il montaggio della barra raschiatrice (15).

Controllo e regolazione dei cavi

Il cavo di azionamento della trazione e il cavo di azionamento della trivella sono regolati in fabbrica. Durante l'uso normale, un cavo può stirarsi e deve essere controllato e regolato nel seguente modo.

Controllo dei cavi (Figura 16)

- Per controllare la tensione dei cavi, scollegare il raccordo "Z" (1) dalla leva di azionamento (2).
- Spostare in avanti la leva di azionamento (2) fino a quando non tocca il paraurti in plastica (3).
- La tensione del cavo è corretta se il centro del raccordo "Z" (1) è allineato (4) con il foro nella leva di azionamento (2) senza che il cavo si abbassi.

Regolazione del cavo di azionamento della trivella

- Drenare la benzina dal serbatoio. Mettere lo spazzaneve sul lato anteriore dell'alloggiamento della trivella.
-  **AVVERTENZA:** drenare la benzina all'aperto, lontano da fuoco o fiamme.
- (Figura 16) Scollegare il raccordo "Z" (1) dalla leva di azionamento (2).
- (Figura 17) Tirare il coperchio della molla in su in modo da esporre la molla (5). Tirare il cavo (6) attraverso la molla (5) in modo da esporre l'estremità quadra (7) sul cavo (6).
- Tenere con pinze l'estremità quadra (7) e regolare il controdado (8) in dentro o in fuori fino a quando il cavo non sia ben teso.
- Tirare il cavo (6) attraverso la molla (5).
- (Figura 16) Collegare il raccordo "Z" (1) alla leva di azionamento (2).

NOTA: quando si regola o sostituisce la cinghia di azionamento della trivella, occorre controllare e regolare il cavo.

Regolazione del cavo di azionamento della trazione

- Estrarre la benzina dal serbatoio. Porre in posizione verticale lo spazzaneve sul lato anteriore dell'alloggiamento della trivella.



AVVERTENZA: drenare la benzina dal serbatoio, lontano da fuoco o fiamme

- (Figura 23) Allentare i bulloni (3) su ciascun lato del pannello inferiore (2).
- Rimuovere il pannello inferiore (2).
- (Figura 16) Staccare il raccordo a "Z" (1) dalla leva di azionamento della trazione (2).
- (Figura 28) Fare scorrere la guaina del cavo (3) fuori dalla staffa di regolazione del cavo (4).
- Premere il pulsante del cavo di controllo della trazione (5) attraverso la staffa di regolazione del cavo (4) fino a poter rimuovere il gancio a "Z" (6).
- Rimuovere il gancio a "Z" (6) dalla staffa di regolazione del cavo (4). Spostare in giù il gancio a "Z" (6) nel foro di regolazione successivo.
- Tirare in su il cavo di controllo della trazione (5) attraverso la staffa di regolazione del cavo (4).
- Tirare la guaina del cavo (3) sulla staffa di regolazione del cavo (4).
- (Figura 16) Installare il raccordo a "Z" (1) nella leva di azionamento della trazione (2).
- (Figura 15) Per controllare la regolazione, premere la leva del cambio e controllare la lunghezza "A" della molla di azionamento (7). Se la regolazione è corretta, la lunghezza "A" della molla di azionamento (7) è la seguente:
minimo 76 mm (3 pollici)
massimo 85 mm (3-3/8 pollici).
- (Figura 23) Installare il pannello posteriore (2).
- Serrare i bulloni (3) su ciascun lato del pannello inferiore (2).

Regolazione delle cinghie

Le cinghie si stirano durante l'uso normale. Per regolare le cinghie, a causa di usura o stiramenti, procedere nel seguente modo.

Regolazione della cinghia di azionamento della trivella

Se lo spazzaneve non scarica neve, controllare il cavo di azionamento della trivella. Vedere "Controllo e regolazione dei cavi" nella sezione sulla manutenzione. Se la regolazione è corretta, controllare le condizioni della cinghia di azionamento della trivella. Se è danneggiata, sostituirla. Vedere "Sostituzione delle cinghie" nella sezione sulla Manutenzione. Se la cinghia di azionamento della trivella è allentata, regolarla nel seguente modo.

- (Figura 1) Estrarre la chiave di sicurezza (8).
- (Figura 18) Rimuovere la vite (2) dal coperchio della cinghia (1). Rimuovere il coperchio della cinghia (1).
- (Figura 19) Allentare il dado (2) sulla puleggia tendicinghia (3) Spostare la puleggia tendicinghia (3) di circa 3 mm verso la cinghia di azionamento della trivella (4).
- Serrare il dado (2).
- (Figura 22) Premere la leva di azionamento della trivella. Controllare la tensione sulla cinghia di azionamento della trivella (4). Se la regolazione è corretta, la cinghia di azionamento della trivella (4) si piega di circa 12,5 mm (5) sotto una pressione moderata. Se la regolazione non è corretta, ripeterla.
- (Figura 18) Installare il coperchio della cinghia (1). Serrare la vite (2).

7. Controllare la regolazione del cavo di azionamento della trivella. Vedere "Controllo e regolazione dei cavi" nella sezione sulla manutenzione.

Cinghia di azionamento della trazione

La cinghia di azionamento della trazione è sotto costante pressione da parte della molla e non deve essere regolata. Se la cinghia di azionamento della trazione slitta, sostituirla. Vedere "Sostituzione delle cinghie" nella sezione sulla Manutenzione.

Sostituzione delle cinghie

Le cinghie di azionamento sono costruite in modo speciale e devono essere sostituite con parti di ricambio originali della fabbrica disponibili presso il centro di assistenza di zona. Alcune operazioni richiedono due persone.

Rimozione della cinghia di azionamento della trivella

Se la cinghia di azionamento della trivella è danneggiata, lo spazzaneve non scarica la neve. Sostituire la cinghia danneggiata nel seguente modo.

1. **(Figura 1)** Estrarre la **chiave di sicurezza (8)**.
2. **(Figura 23)** Allentare i **bulloni (3)** su ciascun lato del **pannello inferiore (2)**.
3. Rimuovere il **pannello inferiore (2)**.
4. **(Figura 18)** Rimuovere la **vite (2)** dal **coperchio della cinghia (1)**. Rimuovere il **coperchio della cinghia (1)**.
5. **(Figura 19)** Allentare la **guida della cinghia (9)**. Tirare la **guida della cinghia (9)** allontanandola dalla **puleggia conduttrice della trivella (10)**.
6. Tirare la **puleggia tendicinghia (3)** lontano dalla **cinghia di azionamento della trivella (4)** e far scivolare la **cinghia di azionamento della trivella (4)** fuori della **puleggia tendicinghia (3)**.
7. Rimuovere la **cinghia di azionamento della trivella (4)** dalla **puleggia del motore (11)**. Per rimuovere la **cinghia di azionamento della trivella (4)**, può essere necessario ruotare parzialmente la **puleggia del motore (11)**.
8. **(Figura 20)** Rimuovere i quattro **bulloni (21)** in alto che tengono insieme l'**alloggiamento della trivella (22)** e la **scatola del motore (23)**. Allentare i due **bulloni in basso (24)**. L'**alloggiamento della trivella (22)** e la **scatola del motore (23)** possono ora essere separati per rimuovere la cinghia.
9. **(Figura 19)** Rimuovere la vecchia **cinghia di azionamento della trivella (4)** dalla **puleggia di azionamento della trivella (10)**. Sostituire la **cinghia di azionamento della trivella (4)** con una cinghia di ricambio originale della fabbrica disponibile presso un centro di assistenza autorizzato.
10. Installare la nuova **cinghia di azionamento della trivella (4)** sulla **puleggia di azionamento della trivella (10)**.
11. Montare l'**alloggiamento della trivella (22)** sulla **scatola del motore (23)** con i quattro **bulloni (21)** rimossi nel punto 11. Serrare i due **bulloni in basso (24)**.
12. Installare la **cinghia di azionamento della trivella (4)** sulla **puleggia del motore (11)**.

13. Far scivolare la **cinghia di azionamento della trivella (4)** sotto la **puleggia tendicinghia (3)**.
14. Regolare la **cinghia di azionamento della trivella (4)**. Vedere "Regolazione della cinghia di azionamento della trivella" nella sezione sulla Manutenzione.
15. Regolare la **guida della cinghia (9)**. Vedere "Regolazione della guida della cinghia" nella sezione sulla Manutenzione.
16. **(Figura 18)** Installare il **coperchio della cinghia (1)**. Serrare la **vite (2)**.
17. Controllare la regolazione dei cavi. Vedere "Controllo e regolazione dei cavi" nella sezione sulla Manutenzione.

Rimozione della cinghia di azionamento della trazione

Se lo spazzaneve non si sposta in avanti, controllare che la cinghia di azionamento della trazione non sia usurata o danneggiata, nel qual caso sostituirla nel modo seguente.

1. **(Figura 1)** Estrarre la **chiave di sicurezza (8)**.
2. Rimuovere la cinghia di azionamento della trivella. Vedere "Rimozione della cinghia di azionamento della trivella" nella sezione sulla Manutenzione.
3. **(Figura 19)** Rimuovere l'**e-ring (17)** da un'estremità dell'**asta dell'asse della piastra snodata (18)**. Rimuovere l'**asta dell'asse della piastra snodata (18)** in modo da consentire all'asta snodata di ruotare in avanti.
4. Rimuovere la **molla di azionamento della trazione (16)**.
5. Rimuovere la vecchia **cinghia di azionamento della trazione (13)** dalla **puleggia conduttrice della trazione (14)** e dalla **puleggia del motore (15)**. Sostituire la **cinghia di azionamento della trazione (13)** con una cinghia di ricambio originale della fabbrica disponibile presso un servizio di assistenza autorizzato.
6. Installare la nuova **cinghia di azionamento della trazione (13)** sulla **puleggia conduttrice della trazione (14)** e sulla **puleggia del motore (15)**.
7. Assicurarsi che la **puleggia tendicinghia di azionamento della trazione (12)** sia allineata correttamente con la **cinghia di azionamento della trazione (13)**.
8. Collegare la **molla di azionamento della trazione (16)**.
9. Installare l'**asta dell'asse della piastra snodata (18)** e fissarla con l'**e-ring (17)** rimosso in precedenza.
10. **(Figura 31)** Il fondo della **piastra snodata (20)** deve essere posizionato fra le **alette di allineamento (19)**. Assicurarsi che la **piastra snodata (20)** sia ben fissata.
NOTA: se la marcia non si innesta una volta sostituita la cinghia di azionamento della trazione, controllare che la piastra snodata sia posizionata fra le alette di allineamento (19).
11. **(Figura 19)** Installare e regolare la **cinghia di azionamento della trivella (4)**. Vedere "Rimozione della cinghia di azionamento della trivella" nella sezione sulla Manutenzione.

12. Regolare la **guida della cinghia (9)**. Vedere "Regolazione della guida della cinghia" nella sezione sulla Manutenzione.
13. **(Figura 23)** Installare il **pannello inferiore (2)**.
14. Serrare i **bulloni (3)** su ciascun lato del **pannello inferiore (2)**.
15. **(Figura 18)** Installare il **coperchio della cinghia (1)**. Serrare la **vite (2)**.
16. Controllare la tensione dei cavi. Vedere "Controllo e regolazione dei cavi" nella sezione sulla Manutenzione.

Regolazione della guida della cinghia

1. **(Figura 1)** Estrarre la **chiave di sicurezza (8)**.
2. **(Figura 18)** Rimuovere la **vite (2)**. Rimuovere il **coperchio della cinghia (1)**.
3. **(Figura 1)** Innestare la **leva di azionamento della trivella (5)**.
4. **(Figura 24)** Misurare la distanza fra la **guida della cinghia (2)** e la **cinghia di azionamento della trivella (3)**. La **distanza corretta (4)** è 3 mm.
5. Se è necessario regolare la guida, allentare il bullone di montaggio per la **guida della cinghia (2)**. Spostare la **guida della cinghia (2)** nella **posizione corretta (4)**. Serrare il bullone di montaggio per la **guida della cinghia (2)**.
6. **(Figura 18)** Installare il **coperchio della cinghia (1)**. Serrare la **vite (2)**.

Regolazione o sostituzione della ruota di frizione

Controllo della ruota di frizione

Se lo spazzaneve non si sposta in avanti, controllare la cinghia di azionamento della trazione, il cavo di azionamento della trazione o la ruota di frizione. Se la ruota di frizione è usurata o danneggiata, occorre sostituirla. Vedere "Sostituzione della ruota di frizione" in questa sezione. Se la ruota di frizione non è usurata o danneggiata, controllare nel modo seguente.

1. **(Figura 1)** Drenare la benzina dal serbatoio. Alzare lo spazzaneve e appoggiarlo sul lato anteriore dell'**alloggiamento della trivella (4)**.



AVVERTENZA: drenare la benzina all'aperto, lontano da fuoco o fiamme.

2. Estrarre la **chiave di sicurezza (8)**.
3. **(Figura 23)** Allentare i **bulloni (3)** ai lati del **pannello inferiore (2)**.
4. Rimuovere il **pannello inferiore (2)**.
5. **(Figura 1)** Mettere la **leva del cambio (6)** in marcia in avanti più bassa.
6. **(Figura 25)** Prendere nota della posizione della **ruota di frizione (4)**. La corretta distanza "A" dal lato destro della **ruota di frizione (4)** alla parte esterna della scatola del motore è la seguente:
Dimensioni pneumatico Distanza "A"
12 e 13 pollici 10,5 cm (4-1/8")
16 pollici 10,95 cm (4-5/16")
Se la ruota di frizione (4) non è in posizione corretta, regolarla nel seguente modo.

Regolazione della ruota di frizione

1. **(Figura 1)** Posizionare la **leva del cambio (6)** nella marcia in avanti più bassa.

2. **(Figura 9)** Allentare i **bulloni (1)** nella **leva di controllo della velocità (8)**.
3. **(Figura 25)** Spostare la **ruota di frizione (4)** nella posizione corretta.
4. **(Figura 9)** Serrare i **bulloni (1)** nella **leva di controllo della velocità (8)**.
5. **(Figura 23)** Installare il **pannello inferiore (2)**.
6. Serrare i **bulloni (3)** ai lati del **pannello inferiore (2)**.

Sostituzione della ruota di frizione

Se la ruota di frizione è usurata o danneggiata, lo spazzaneve non può spostarsi in avanti. La ruota di frizione deve essere sostituita nel modo seguente.

1. **(Figura 1)** Drenare la benzina dal serbatoio. Alzare lo spazzaneve e appoggiarlo sul lato anteriore dell'**alloggiamento della trivella (4)**.



AVVERTENZA: drenare la benzina all'aperto, lontano da fuoco o fiamme.

2. Estrarre la **chiave di sicurezza (8)**.
3. **(Figura 29)** Rimuovere i dispositivi di fissaggio che fissano la **ruota sinistra (10)**. Rimuovere la **ruota sinistra (10)** dall'**asse (11)**.
4. Allentare i **bulloni (3)** su ciascun lato del **pannello inferiore (2)**.
5. Rimuovere il **pannello inferiore (2)**.
6. **(Figura 30)** Rimuovere i dispositivi di fissaggio che fissano la **ruota dentata di azionamento (12)** all'**asse (11)**.
7. Rimuovere la ruota destra, l'**asse (11)**, e la **ruota dentata di azionamento (12)**.
8. **(Figura 31)** Rimuovere i quattro **bulloni (16)** che fissano i **cuscinetti (7)** su ciascun lato dell'**albero esagonale (8)**.
9. **(Figura 32)** Rimuovere l'**albero esagonale (8)** e i **cuscinetti (7)**.
NOTA: prendere nota della posizione delle rondelle (17).
10. **(Figura 27)** Rimuovere i tre **dispositivi di fissaggio (4)** che fissano la **ruota di frizione (5)** al **mozzo (6)**.
11. **(Figura 27)** Rimuovere la **ruota di frizione (5)** dal **mozzo (6)**. Far scorrere la **ruota di frizione (5)** fuori dell'**albero esagonale (8)**.
12. Montare la nuova **ruota di frizione (5)** sul **mozzo (6)** con i dispositivi di fissaggio rimossi in precedenza.
13. **(Figura 32)** Installare l'**albero esagonale (8)** e i **cuscinetti (7)** con i quattro bulloni rimossi in precedenza.

Assicurarsi che le rondelle (17) siano installate correttamente nella posizione originale. Verificare, inoltre, che le due rondelle (13) siano allineate correttamente con le braccia dell'azionatore (14).

14. Assicurarsi che l'**albero esagonale (8)** giri liberamente.
15. **(Figura 30)** Installare la ruota destra, l'**asse (11)**, e la **ruota dentata di azionamento (12)** con i dispositivi di fissaggio rimossi in precedenza. Installare la **catena (15)** nella **ruota dentata di azionamento (12)**.
16. Controllare la regolazione della ruota di frizione. Vedere "Regolazione della ruota di frizione" in questa sezione.
17. Assicurarsi che la ruota di frizione e la piastra di azionamento del disco non siano sporche di grasso o olio.
18. **(Figura 23)** Installare il **pannello inferiore (2)**.
19. Serrare i **bulloni (3)** ai lati del **pannello inferiore (2)**.
20. Installare la **ruota sinistra (10)** all'**asse (11)** con i dispositivi di fissaggio rimossi in precedenza.

Sostituzione dei bulloni di sicurezza della trivella

Le trivelle sono fissate all'albero mediante bulloni di sicurezza speciali, che si rompono per proteggere la macchina quando un oggetto si incastra nell'alloggiamento della trivella. Non usare un bullone più duro per non compromettere la protezione fornita dal bullone di sicurezza.



AVVERTENZA: per motivi di sicurezza e per proteggere la macchina, usare solamente bulloni di sicurezza di ricambio originali.

procedere nel seguente modo. Il sacchetto delle parti contiene bulloni di sicurezza di ricambio.

1. **(Figura 1)** Mettere il **l'interruttore di arresto (13)** in posizione di arresto. Disinnestare tutti i comandi.
2. Estrarre la **chiave di sicurezza (8)**. Verificare che tutte le parti in movimento si siano fermate.
3. **(Figura 14)** Lubrificare il **raccordo Zerk (1)**, se installato, dell'albero della trivella con una pistola per ingrassaggio.
4. **(Figura 26)** Misurare la distanza fra la **guida della cinghia (2)**, il **distanziale (3)**, e la **cinghia di azionamento della trivella (3)**. La **distanza corretta (4)** è 3 mm.

Preparazione dello spazzaneve per il rimessaggio



AVVERTENZA: non drenare benzina al chiuso, vicino a fuoco o mentre si fuma. I vapori della benzina possono causare un'esplosione o un incendio.

Se si intende conservare lo spazzaneve per lunghi periodi, consultare il manuale per l'uso del produttore del motore (in dotazione con alcuni

modelli) per importanti dettagli sulla manutenzione o il rimessaggio.

1. Drenare il serbatoio di benzina.
2. Lasciare il motore acceso fino a completo esaurimento della.
3. Non conservare mai lo spazzaneve con benzina nel serbatoio in un edificio in cui siano presenti possibili fonti di accensione, come scaldacqua e stufe, asciugatrici ecc. Lasciare raffreddare il motore prima di conservare al chiuso.
4. Drenare l'olio dal motore ancora caldo. Riempire la coppa del motore con nuovo olio.
5. Rimuovere la candela e versare circa 15 ml di olio per motore nel cilindro. Rimettere la candela e mettere in moto lentamente per distribuire l'olio.
6. Pulire bene lo spazzaneve.
7. Lubrificare tutti i punti di lubrificazione. Vedere la sezione sulla Manutenzione.
8. Assicurarsi che tutti i dadi, i bulloni e le viti siano serrati bene. Controllare che le parti mobili non siano danneggiate, rotte o usurate. Sostituirle se necessario.
9. Coprire le parti metalliche dell'alloggiamento dello spazzaneve, la trivella e il girante con lubrificante antiruggine a spruzzo.
10. Collocare l'unità in un edificio dotato di buona ventilazione. Conservare in un'area pulita e asciutta, ma NON vicino a una stufa, caldaia o bruciatore che usino una fiamma spia o qualsiasi dispositivo che possa originare scintille.
11. Se la macchina deve essere conservata all'aperto, bloccare lo spazzaneve in su per assicurarsi che l'intera macchina sia sollevata da terra.
12. Coprire lo spazzaneve con una copertura protettiva idonea che non ritenga umidità. Non usare plastica.

Ordinazione di parti di ricambio

Le parti di ricambio sono mostrate nelle pagine in fondo a questo manuale di istruzioni o in un listino di parti separato.

Utilizzare solo pezzi di ricambio autorizzati o approvati dal produttore. Non utilizzare utensili o accessori che non siano consigliati per questa unità. Per ordinare pezzi di ricambio corretti, precisare sempre il numero di modello (fare riferimento alla targhetta).

Parti di ricambio per il motore, l'assale, o la trasmissione, sono disponibili presso il centro di assistenza autorizzato del produttore elencato nella pagine gialle della rubrica telefonica. Inoltre, vedere le garanzie individuali del motore o della trasmissione per ordinare parti di ricambio. Per l'ordinazione sono necessarie le seguenti informazioni:

- (1) Numero di modellor
- (2) Numero di serie
- (3) Numero di catalogo
- (4) Quantità

TABELLA PER LA SOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	CAUSA	RIMEDIO
Partenza difficile	Candela difettosa.	Sostituire la candela.
	Acqua o sporco nel sistema del combustibile.	Usare il drenaggio della coppa del carburatore per lavare e riempire con benzina fresca.
Il motore gira in modo imprevedibile	Linea del combustibile bloccata, serbatoio di benzina vuoto, o benzina vecchia.	Pulire la linea di combustibile; controllare la benzina; aggiungere benzina fresca.
Il motore si arresta	L'unità è in funzionamento in CHOKE.	Mettere la leva della valvola dell'aria su RUN.
Il motore gira in modo imprevedibile; Perdita di potenza	Acqua o sporco nel sistema del combustibile.	Usare il drenaggio della coppa del carburatore per lavare e riempire con benzina fresca.
Vibrazioni eccessive	Parti allentate: girante danneggiata.	Spegnere immediatamente il motore e staccare il filo della candela. Serrare tutti i bulloni e completare le riparazioni necessarie. Se le vibrazioni continuano, fare riparare l'unità da un tecnico competente.
L'unità non si muove da sola	Cinghia di trasmissione allentata o danneggiata.	Sostituire la cinghia di trasmissione.
	Regolazione incorretta del cavo di azionamento della trazione.	Regolare il cavo di azionamento della trazione.
	Ruota di frizione usurata o danneggiata.	Sostituire la ruota di frizione.
L'unità non scarica neve	Cinghia di azionamento della trivella allentata o danneggiata.	Regolare la cinghia di azionamento della trivella; sostituirla se danneggiata.
	Cavo di comando della trivella non regolato correttamente.	Regolare il cavo di comando della trivella.
	Bullone di sicurezza rotto.	Sostituire il bullone di sicurezza.
	Scivolo di scarico ostruito.	Spegnere immediatamente il motore e estrarre la chiave di sicurezza. Pulire lo scivolo di scarico e l'interno dell'alloggiamento della trivella.
	Oggetto incastrato nella trivella.	Spegnere immediatamente il motore e staccare il filo della candela. Rimuovere l'oggetto dalla trivella.

INNHold

FARESYMBOLER OG DERES BETYDNING	59
BRUKSSYMBOLER OG DERES BETYDNING	59
MONTERING	64
BRUK	64
VEDLIKEHOLDSTABELL	66
VEDLIKEHOLD	66
FEILSØKINGSTABELL	70

Figurene (eksempel: figur 1) er plassert på innsiden av for- og baksiden i denne håndboken før delelisten.

Generell informasjon

Denne håndboken er skrevet for en person med noe mekanisk innsikt. Som i de fleste servicebøker er ikke absolutt alle trinn beskrevet. De fleste personer med noe mekanisk innsikt kan følge trinn som beskriver hvordan festeinnretninger skal løsnes eller strammes. Les og følg disse anvisningene før du tar produktet i bruk.

Gjør deg kjent med produktet: Du oppnår best resultat hvis du forstår maskinen og hvordan den fungerer. Sammenlign illustrasjonene med maskinen mens du leser denne håndboken. Lær deg kontrollenes plassering og funksjon. Ved å følge bruksanvisningene og sikkerhetsreglene kan du forebygge ulykker. Ta vare på denne håndboken slik at du kan slå opp i den på et senere tidspunkt.

VIKTIG: Mange maskiner er ikke montert og selges nedpakket i esker. Det er eierens ansvar å påse at monteringsanvisningene i denne håndboken følges til punkt og prikke. Andre maskiner selges ferdig montert. Det er eierens ansvar å påse at ferdig monterte maskiner er riktig montert. Eieren skal kontrollere produktet nøye i samsvar med anvisningene i denne håndboken før det tas i bruk for første gang.

Trenger du hjelp?

Dersom du trenger tilleggsinformasjon om montering, bruk eller service for utstyret ditt, ta kontakt med din lokale forhandler.



Denne håndboken inneholder sikkerhetsinformasjon som skal gjøre deg oppmerksom på hvilke farer og risikofaktorer som foreligger i tilknytning til snøfresere, og hvordan disse kan unngås. Snøfreseren er beregnet på snørydding og skal ikke brukes til andre formål. Det er viktig at du leser og forstår disse anvisningene. Det samme gjelder andre som skal bruke utstyret.



ADVARSEL

Eksos fra motoren i dette produktet inneholder kjemikalier som i delstaten California er fastslått å forårsake kreft, fødselsskader eller andre reproduksjonsskader.

Et signalord (FARE, ADVARSEL eller OBS!) brukes sammen med varselsignalet for å vise sannsynligheten for og den potensielle alvorlighetsgraden av en skade. I tillegg kan det brukes et faresymbol som representerer typen fare.



FARE angir en fare som **vil føre til alvorlig personskade eller dødsfall** hvis den ikke unngås.



ADVARSEL angir en fare som **kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall** hvis den ikke unngås.



OBS! angir en fare som **kan føre til mindre eller moderat personskade** hvis den ikke unngås.

OBS! uten varselsymbolet angir en situasjon som **kan føre til skade på utstyret**.

Kontroller og funksjoner (se figur 1)

Trekkdirivspaken (1) - Velg om snøfreseren skal gå forover eller bakover.

Sveiv (2) - Endrer retningen på utkastertuten.

Deflektor på utkastertut (3) - Endrer hvor langt/kort snøen blir kastet.

Utkastertut (4) - Endrer retningen snøen blir kastet i.

Spak for innmaterskruedrift (5) - Starter og stopper innmaterskruen (som tar inn og kaster ut snø) som også driver snøfreseren fremover.

Fartsspaken (6) - Velger hastigheten på snøfreseren.

Høydejustering for underlagsbeskyttelse (7) - Justerer høyden over bakken for naverhuset.

Snøfonnskjærere (18) - (hvis medfølgende) brukes til å rydde vei igjennom snø som ligger tykkere enn naverhuset.

Sikkerhetsbolter (19) - For å beskytte maskineriet er det brukt spesielle sikkerhetsbolter, som er utformet for å brette dersom et fremmedlegeme setter seg fast i naverhuset. Bruk av en hardere bolt vil ødelegge beskyttelsen en slik sikkerhetsbolt gir.

Motorfunksjoner

Sikkerhetsnøkkel (8) - Må være satt inn for at motoren skal starte.

Fødepumpeknapp (9) - Sprøyter drivstoff rett inn i forgasseren slik at motoren starter raskere i kaldt vær.

Knapp for elektrisk start (10) - På modeller med elektrisk start brukes denne for å starte motoren.

Bryterboks (11) - På modeller med elektrisk start brukes denne for å koble til elektrisitetsledning.

Startsnor (12) - Brukes til å starte motoren manuelt.

Stoppbryter (13) - Brukes til å stoppe motoren.

Chokekontroll (14) - Brukes til å starte motoren når den er kald.

Faresymboler og deres betydning

Disse symbolene brukes på utstyret og er definert i brukerhåndboken. Les dem og sørg for at du forstår hva de betyr. Når et av disse symbolene brukes i kombinasjon med et varselord, er det for å gjøre deg oppmerksom på potensielle farer og hvordan du kan unngå dem.

	Sikkerhetsvarsel – Angir sikkerhetsinformasjon om farer som kan forårsake personskade.		
	Brukerhåndbok – Les og sørg for å forstå fremgangsmåten før du utfører en aktivitet eller bruker utstyr.		
	Roterende innmaterskrue		
	Roterende naver		Brann
	Giftige gasser		Eksplisjon
	Roterende tannhjul		Elektrisk støt
	Gjenstander kastes ut		Svært varm flate
	Hold deg på trygg avstand fra utstyret.		
	Stikk aldri hånden inn i roterende deler.		
	Fjern nøkkelen, og les deg til hvordan reparasjoner og vedlikehold skal utføres.		
	Ikke bruk maskinen på et område uten ventilasjon.		
	Ikke fyll drivstoff når motoren er varm eller går. Stopp motoren, la den kjøle seg ned i 3 minutter før du fyller drivstoff.		

Brukssymboler og deres betydning

Disse symbolene brukes på utstyret og er definert i brukerhåndboken. Det er viktig at du leser dem og sørger for å forstå hva de betyr. Hvis du unnlatte å gjøre deg kjent med symbolene kan det føre til personskade.

	Olje		Forover
	Drivstoff		Fri
	Av/på		Revers
	Fødepumpe		Tenning på
	Gass		Tenning av
	Choke av		Tenningsnøkkel
	Choke på		Trykk her for å kople inn den elektriske starteren
	Stopp		Elektrisk starter
	Sakte		Motorstart
	Raskt		Kjør motor
	Kople inn		Motor av
	Friksjon		
	Innmaterskrue		
	Kopling for innmaterskrue		
	Drivkopling		
	Kople inn		
	Kople ut		
	Utkastertut		Deflektor
	VENSTRE		HØYRE
	OPP		NED



FARE

Unngå alvorlig personskade eller dødsfall på grunn av berøring med den roterende innmaterskruen.

Hold hender, føtter og klær på god avstand.

Det er farlig å løse opp blokkeringer i utkasterstuten.

- Prøv ikke å fjerne avfall eller snø fra innmaterskruen mens utstyret er koplet til krafttuttak eller motoren går.
- Stopp motoren og kople fra tennpluggledningen når du skal utføre vedlikehold på utstyret.
- La ikke utstyret stå uten tilsyn mens motoren går. Kople alltid ut innmaterskrue- og friksjonskontrollene, stopp motoren og ta ut nøklene.
- Barn, dyr og andre skal holdes på god avstand under bruk. Barn synes ofte det er gøy å se utstyret i bruk. Vær oppmerksom på alle personer som er til stede.
- Hold alle løstsittende klær langt unna forparten på snøfreseren og innmaterskruen. Skjerv, votter, snorer, løstsittende klær og bukser kan lett bli sittende fast i den roterende innmaterskruen slik at kroppsdeler kan kappes av. Sett opp langt hår og ta av smykker.
- Snøfreseren er bare beregnet på å fjerne snø. Bruk den ikke til andre formål enn det som er tiltenkt.
- Rydd ikke snø på tvers i bakker. Vær svært forsiktig når du endrer retning i bakker. Forsøk ikke å rydde snø i bratte bakker.
- Bruk ikke snøfreseren på høyere liggende flater som hus- og garasjetak, verandaer og andre byggverk eller bygninger.



FARE

Gjenstander kan plukkes opp av innmaterskruen og kastes ut av utkasterstuten.

La aldri utkasterstuten peke mot personer eller biler, og la aldri personer stå foran snøfreseren.

- Vær oppmerksom på omgivelsene når du bruker utstyret. Hvis du kjører over gjenstander som ligger skjult under snøen, for eksempel grus, dørmatter, aviser, leker og stein, kan disse kastes ut av utkasterstuten eller sette seg fast i innmaterskruen.
- Vær alltid oppmerksom på hvilken retning snøen kastes i. Fotgjengere, dyr eller eiendom i nærheten kan skades av gjenstander som kastes ut.
- Gjør deg kjent med området du skal rydde for snø. Merk grensene for gangveier og innkjørsler for å hindre skade på eiendom og for å unngå å kaste ut gjenstander.
- Vær forsiktig når du bruker snøfreseren på ukjente steder. Vær oppmerksom på skjulte farer og trafikk.
- Slå AV motoren hvis du treffer en gjenstand, vent til de bevegelige delene ligger i ro og se etter skade på snøfreseren med en gang. Reparer eventuelt snøfreseren før du starter og bruker den igjen.
- Slå AV motoren, vent til alle bevegelige deler har stanset og bruk alltid en pinne til å løse opp blokkeringer i utkasterstuten.
- Slå AV motoren hvis det oppstår unormale vibrasjoner. Vibrasjon er som regel et faresignal. Ta kontakt med en autorisert forhandler hvis det er nødvendig med reparasjon.



FARE

Utkasterstuten inneholder en roterende naver som kaster ut snø. Prøv ikke å fjerne blokkeringer i utkasterstuten med hendene eller mens motoren går.

Fingrene kan lett bli sittende fast, noe som kan føre til amputasjon eller alvorlige kuttskader.

- Rengjøring av utkastsjakten er en farlig aktivitet.
- Hold aldri hendene i eller ved utkasterstuten.
- Slå AV motoren, vent til alle bevegelige deler er i ro og prøv å løse opp blokkeringer i utkasterstuten med en pinne.
- Tilstoppet snø kan skjule andre blokkeringer i utkasterstuten og forårsake skade på utstyret, rotoren eller innmaterskruen. Vær forsiktig når du starter utstyret på nytt etter å ha fjernet snø.



ADVARSEL

Motorer slipper ut karbonmonoksid, en giftig gass uten lukt eller farge.

Innånding av karbonmonoksid kan føre til kvalme, besvimelse eller dødsfall.

- Start og kjør motoren utendørs.
- Du skal ikke starte eller kjøre motoren på et innelukket sted, selv om dører og vinduer er åpne.

**ADVARSEL**

Bensin og bensindamp er særdeles brann- og eksplosjonsfarlig. Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige forbrenninger eller dødsfall.

VED PÅFYLLING AV DRIVSTOFF

- Slå AV motoren og la den avkjøles i minst to minutter før du tar av bensinlokket.
- Fyll drivstofftanken utendørs eller på et sted med god ventilasjon.
- Unngå å overfylle drivstofftanken.
- Hold bensin på god avstand fra gnist, åpen ild, tennflammer, varme og andre antenningskilder.
- Se etter sprekker eller lekkasje på bensinslanger, -tank, -lokk og rørdeler. Skift hvis det er nødvendig.

VED STARTING AV MOTOREN

- Påse at tennplugg, lyddemper, bensinlokk og luftrenser er på plass.
- Start ikke motoren hvis tennpluggen er fjernet.
- Hvis du søler drivstoff, skal du vente til drivstoffet er fordampet før du starter motoren.
- Hvis motoren får for mye bensin, skal du stille choken på ÅPEN/KJØR, sette gassen på RASKT og starte motoren til den kommer i gang.

VED BRUK AV UTSTYRET

- Unngå å strupe forgasseren for å stoppe motoren.

VED TRANSPORT AV UTSTYRET

- Utstyret skal transporteres med TOM drivstofftank.

VED OPPBEVARING AV BENSIN ELLER UTSTYR**MED DRIVSTOFF PÅ TANKEN**

- Oppbevar på god avstand fra fyringsanlegg, ovner, varmtvannsberedere eller andre apparater som har tennflamme eller annen tennkilde, da disse kan antenne bensindamp.

REGLER FOR SIKKER BRUK



ADVARSEL: Denne maskinen er i stand til å amputere hender og føtter, og kaste gjenstander. Les sikkerhetsreglene og følg dem nøye. Dersom reglene ikke overholdes, kan det føre til tap av kontroll over maskinen, alvorlig personskade eller døden for deg, eller tilskade, eller til skade på gjenstander eller utstyr. Varseltrekantene  i tekstene viser viktige forsiktighetsråd eller advarsler som må følges.

Sikker bruksmåte for snøfresere

VIKTIG: Sikkerhetsstandardene krever at visse betjeningsfunksjoner for å minimere risikoen for skader. Snøfreseren er utstyrt med slike betjeningsfunksjoner. Prøv ikke under noen omstendighet å sette funksjonaliteten ved disse ut av funksjon.

Opplæring

1. Les, forstå og følg alle instruksjoner på maskinen eller i manualen før du bruker denne enheten. Vær helt fortrolig med betjeningsinstrumentene og riktig bruk av utstyret. Vit hvordan du stanser enheten og løser ut kontrollene raskt.
2. La aldri barn bruke utstyret. La aldri voksne bruke utstyret uten at de har fått skikkelig opplæring.
3. Hold bruksområdet tomt for alle personer, spesielt små barn og kjæledyr.
4. Vær forsiktig for å unngå å skli eller falle, spesielt når du arbeider bakover.

Forberedelse

1. Undersøk området der utstyret skal brukes nøye, og fjern alle dørmatter, sleder, brett, ledninger og andre fremmedlegemer.
2. Løs ut alle koblinger og skift til nøytral før start av motoren.
3. Ikke bruk utstyret uten å ha på deg skikkelig vintertøy. Bruk fottey som gir godt fotfeste på glatte overflater. Unngå løssittende klær som kan sette seg fast i bevegelige deler.
4. Behandle drivstoffet forsiktig, det er meget brennbar.
 - a. Bruk en godkjent drivstoffbeholder.
 - b. Fyll aldri drivstoff på en motor som er i gang eller er varm.
 - c. Fyll tanken utendørs med ekstrem forsiktighet. Fyll aldri drivstofftanken innendørs. Sett på lokket skikkelig på drivstofftanken, og tørk opp dersom du har sølt drivstoff.
 - d. Fyll aldri beholdere inne i et kjøretøy, eller på en lastebil eller tilhenger med plastoverflate. Plasser alltid beholdere på bakken, borte fra kjøretøyet ditt, før du fyller.
 - e. Når det er mulig, fjern bensindrevet utstyr fra lastebilen eller tilhengeren og fyll drivstoff når det står på bakken. Dersom det ikke er mulig, er det bedre å fylle utstyr som står på en tilhenger ved hjelp av en bærbar beholder enn å fylle direkte fra munnstykket på en bensinbeholder.
 - f. Hold munnstykket i kontakt med kanten av drivstofftanken eller beholderåpningen hele tiden til drivstoffyllingen er fullført. Ikke bruk utstyr som holder munnstykket åpent av seg selv.
 - g. Sett bensinlokket skikkelig på plass og tørk opp hvis du har sølt drivstoff.
 - h. Dersom det er sølt drivstoff på tøy, må dette skiftes umiddelbart.
5. Bruk forlengelsesledninger og stikkontakter som spesifisert av produsenten for alle enheter med elektriske fremdriftsmotorer eller elektriske startmotorer
6. Juster høyden på oppsamlingshuset for å gå klar av grus eller knust steinoverflate.

7. Prøv aldri å gjøre noen justeringer når motoren er i gang (uten at det er spesifikt anbefalt av produsenten).
8. La motoren og snøfreseren tilpasse seg til utendørstemperaturene før du begynner å rydde snø.
9. Ha alltid på deg beskyttelsesbriller eller øyebeskyttelse under bruk eller når du gjør justeringer eller reparasjoner for å beskytte øynene mot fremmede gjenstander som kan kastes ut av maskinen.
10. Bruk aldri snøfreseren uten skikkelig beskyttelse, plater eller annet sikkert sikkerhetsutstyr på plass.

Bruk

1. Ikke plasser hender eller føtter nær eller under roterende deler. Hold deg alltid unna utkastingsåpningen.
2. Utvis ekstrem forsiktighet når du arbeider på eller krysser grusveier, gangveier eller veier. Vær oppmerksom på skjulte farer eller trafikk.
3. Hvis du har truffet et fremmedlegeme, stans motoren, dra ut sikkerhetsnøkkelen, koble fra ledningen på elektriske motorer, kontroller snøfreseren nøye for å se om der er noen skader, og reparer skaden før du starter og bruker snøfreseren på nytt.
4. Hvis enheten begynner å vibrere unormalt, stans motoren og forsøk å finne årsaken umiddelbart. Vibrasjon er vanligvis et varsel om problem.
5. Stans alltid motoren når du forlater arbeidsområdet, før du rengjør oppsamleren/rotorhuset eller utkastingsjakten, og når du reparerer, justerer eller undersøker den.
6. Når du rengjør, reparerer eller undersøker noe, sørg for at oppsamler/rotor og alle bevegelige deler har stanset. Koble fra tennpluggledningen og hold ledningen unna tennpluggen for å forhindre start ved et uhell.
7. Ikke bruk maskinen innendørs, utenom når du starter motoren og transporterer snøfreseren inn eller ut av bygningen. Åpne ytterdørene; eksosgasser er farlige (inneholder KARBONMONOKSID, en LUKTFRI og DØDELIG GASS).
8. Utvis ekstrem forsiktighet når du arbeider i bakker. Ikke prøv å rydde bratte bakker.
9. Bruk aldri snøfreseren uten skikkelig beskyttelse, plater eller annet sikkert sikkerhetsutstyr på plass og i funksjon.
10. La aldri snøutkastet rettes direkte mot områder der det er folk, eller områder det kan oppstå materiell skade. Hold barn og andre unna.
11. Ikke overbelast maskinens kapasitet ved å forsøke å rydde snøen for hurtig.
12. Bruk aldri maskinen ved høy transporthastighet eller på glatt underlag. Se bakover og vær forsiktig når du bruker den i reverse.
13. Slå av kraftoverføringen til oppsamler/rotor når snøfreseren transporteres eller ikke er i bruk.
14. Bruk bare tilkoblinger og tilbehør som er godkjent av snøfreserens produsent (som førerhytter, snøkjettinger etc.).
15. Bruk aldri snøfreseren uten god sikt eller lys. Vær alltid sikker på hvor du trækker, og hold godt i håndtakene. Gå, løp aldri.
16. Berør aldri en varm motor eller eksosspotte.
17. Bruk aldri snøfreseren nær glassoverbygg, biler, vindusåpninger, lasteåpninger og lignende uten skikkelig justering av utkastingsvinkelen for snø.
18. Rett aldri utkastet mot tilskuere, og la aldri noen være foran maskinen.

19. La aldri en maskin som er i gang være uten tilsyn. Koble alltid fra transportskruen og trekkraftkontrollene, stans motoren og fjern nøklene.
20. Bruk aldri maskinen hvis du er påvirket av alkohol eller stoff.
21. Husk at brukeren er ansvarlig for skade som skjer andre folk eller gjenstander.
22. Data indikerer at brukere fra 60 år og oppover er involvert i en større andel av skader relatert til motordrevet utstyr. Slike brukere må vurdere sin evne til å bruke enheten på en måte som er trygg nok til å kunne beskytte seg selv og andre mot skader.
23. IKKE BRUK lange skjerf eller løstsittende klær som kan komme inn i bevegelige deler.
24. Snø kan skjule hindringer. Sørg for å fjerne alle hindringer fra området som skal ryddes.

Barn

Det kan skje tragiske ulykker dersom brukeren ikke er på vakt når det er barn i nærheten. Barn blir ofte tiltrukket av maskinen og snøfresingen. Støt aldri på at barna holder seg i ro der du så dem sist.

1. Hold barn unna området og under grundig oppsikt fra en annen ansvarsbevisst voksen.
2. Vær på vakt og slå maskinen av hvis barn kommer inn i området.
3. La aldri barn bruke utstyret.
4. Vær ekstra oppmerksom når du nærmer deg uoversiktlige hjørner, busker, trær eller andre gjenstander som kan hindre sikten.

Rengjøre en tilstoppet utkastingsjakt

Håndkontakt med den roterende rotoren inne i utkastingsjakten er den mest vanlige årsaken til skader forbundet med snøfresere. Bruk aldri hendene for å rydde opp i utkastingsjakten.

Rydde sjakten:

1. SLÅ AV MOTOREN.
2. Vent i 10 sekunder for å være sikker på at rotorbladene har sluttet å bevege seg.
3. Bruk alltid et verktøy, aldri hendene dine.

Service, vedlikehold og lagring

1. Kontroller skjærbolter (klemmer) og andre bolter med regelmessig mellomrom for å se om de sitter skikkelig på plass, for å være sikker på at utstyret er i sikker brukstilstand.

2. Lagre aldri maskinen med drivstoff i drivstofftanken inne i en bygning der det finnes kilder for antennelse, som oppvarmere for vann og rom eller klestørkere. La motoren bli kald før du lagrer i lukkede omgivelser.
3. Se alltid i brukermanualen for viktige opplysninger dersom snøfreseren skal lagres for en lengre periode.
4. Foreta vedlikehold og skift ut sikkerhets- og instruksjonsskilt dersom det er nødvendig.
5. La maskinen gå noen minutter etter at du har ryddet snø for å forhindre fastfrysing av oppsamleren/rotoren.
6. Dersom det søles drivstoff, ikke prøv å starte motoren, men fjern maskinen fra stedet der det er sølt, og unngå å skape noen antenningskilde før drivstoffgassen har forsvunnet.
7. Gjennomfør alltid trygg drivstoffylling og behandling av drivstoff når du fyller på maskinen etter transport eller lagring.
8. Følg alltid instruksjonene i motormanualen for å forberede lagring når maskinen skal settes bort både for kortere og lengre perioder.
9. Følg alltid instruksjonene i motormanualen for riktige start-prosedyrer når enheten skal sendes til service.
10. Hold muttere og skruer på plass, og sørg for at utstyret er i god stand.
11. Tuke aldri med sikkerhetsutstyret. Kontroller regelmessig at de fungerer skikkelig, og foreta nødvendige reparasjoner dersom de ikke fungerer som de skal.
12. Komponentene kan utsettes for slitasje, skade og kvalitetsforringelse. Kontroller komponentene regelmessig og skift ut med produsentens anbefalte deler når det er nødvendig.
13. Kontroller betjeningsinstrumentene regelmessig. Juster og gi service som påkrevd.
14. Bruk bare fabrikkgodkjente reservedeler når du reparerer.
15. Følg alltid fabrikkspesifikasjonene for alle innstillinger og justeringer.
16. Bare autoriserte serviceverksteder må brukes for større service og reparasjoner.
17. Prøv aldri å foreta større reparasjoner på enheten uten at du har fått skikkelig opplæring. Uriktige serviceprosedyrer kan føre til farlig bruk, skade på utstyret og at produsentens garanti mister gyldighet.

Utslipp

1. Motoreksos fra dette produktets motor inneholder kjemikalier som er kjent for å forårsake kreft, fødselsskader eller skader på forplantningsevnen i bestemte mengder.
2. Om tilgjengelig, se alltid etter relevante opplysninger om utslippvarighets varighet og informasjon om luftindeks på motorens utslippsmerking.

Tenningsystem

1. Dette tennpluggsystemet samsvarer med Canadian ICES-002.

MONTERING

Les og følg monterings- og justerings-instruksjonene for snøfreseren din. Alt du trenger for monteringen ligger i deleposen. Ikke kast noen deler før enheten er ferdig montert.



ADVARSEL: Før du begynner montering eller vedlikehold av snøfreseren, dra ut sikkerhetsnøkkelen.

BEMERK: I denne instruksjonsboken refererer venstre og høyre til plasseringen av en del sett fra bruksposisjon bak enheten.

BEMERK: Vridningsmoment måles i fot-pund (metrisk Newton-meter). Dette målet beskriver hvor hardt tilskrudd en mutter eller bolt må være. Vridningsmoment måles med en spenningsmåler.

BEMERK: Illustrasjoner begynner på side 2.

BEMERK: Festedeler og løse deler vises i full størrelse i figur 2 side 85.

BEMERK: Illustrasjonene er plassert på side 2 og på side 86 til og med 91.

Nødvendig verktøy

- 1 Kniv
- 1 Nebbetang
- 2 1/2 tommer åpen skrunøkkel
- 2 9/16 tommer åpen skrunøkkel
- 2 3/4 tommer åpen skrunøkkel
- 1 Målebånd eller linjal
- 1 Skrutrekker
- 1 3/8 tommer åpen skrunøkkel
- 1 7/16 tommer åpen skrunøkkel

Hvordan ta snøfreseren ut av innpakningen

- (Figur 3) Snøfreseren er vist i transportstilling.
- Fjern emballasje fra hjul, håndtak og innmaterskruehus.
- Finn og ta av deleposen (enkelte modeller har ingen delepose).
- Skjær opp enden av kartongen ved siden av håndtaket.
- Trekk i håndtaket for å rulle snøfreseren av kartongen.

OBS! IKKE dra den over kabler.

- Fjern all emballasje som er igjen på håndtak og innmaterskruehus.
- Eventuelle plastforsendelsesbånd som måtte være festet til kontrollkablene til det NEDRE HÅNDTAKET skal klippes eller skjæres av.
- Hvis kontrollkablene har løsnet fra kontrollspakene, skal kablen kobles til spakene (se brukerhåndboken angående illustrasjonen for kablen og spaken).

Hvordan montere håndtaket og veivesamlingen

- (Figur 4) Løsne på, men ikke ta ut festedelen (1) fra de øvre hullene på det nedre håndtaket.
- Fjern festedelen og veivesamlingens øyebolt (11) fra de nederste hullene i det nedre håndtaket.

- (Figur 1) Sett fartsspaken (6) i posisjon fremover.
- (Figur 4) Løft det øvre håndtaket (2) til bruksstilling.
BEMERK: Påse at kablene ikke ligger i klemme mellom øvre og nedre håndtak.
- Monter festedeler og veivesamlingens øyebolt (11) som ble fjernet i trinn 2. Stram IKKE før alle festedeler er på plass.
- (Figur 5) Fastgjør veivestangen (15) til universalleddsamlingen (16) med splintstiften (12).
- (Figur 4) Stram til mutteren på øyebolten (11). Pass på at øyebolten (11) står riktig, og at veiven (18) kan rotere fritt.
- Stram til alle festedeler på håndtaket.

Hvordan installere fartsspakens håndtak (Figur 6)

- Fastgjør håndtaket (3) på fartsspaken (2). Håndtaket (3) er ferdigmontert på visse modeller. For å låse på plass skal sekskantmutteren (1) låses mot bunden av håndtaket (3).
- Kontroller at fartsspakens håndtak (2) fungerer korrekt. Flytt fartsspakens håndtak (2) gjennom alle hastigheter.

Hvordan samle fresekanalavlederen

MERK: Settet med sjaktringer (1) kommer installert på enheten fra fabrikk (Figur 7).

- Sett inn deflektorsjakten (2) (allerede satt sammen) ved hjelp av fire skruer (3) og muttere (4).

MERK: Sørg for at sporet i sjaktringen samsvarer med pilen på den ytre ringen som vist.

- Dra til skruene (3) skikkelig, men vær forsiktig så du ikke drar til for mye.

Sjekk kablene

- (Figur 8) Sjekk trekkdrivkabelen (1) og naverdrivkabelen (2). Dersom bunnen av kablene er blitt frakoblet, skal kablene monteres på nytt.
- (Figur 10) Dersom toppene av kablene (5) har blitt frakoblede fra drivspakene (6), fest kablene (5) til "Z"-sporet (7).

Hvordan justere underlagsbeskyttelse (Figur 1)

Snøfreseren er utstyrt med høydejusterbar underlagsbeskyttelse (7) montert på utsiden av naverhuset (4). For å justere høyden på denne beskyttelsen, se "Hvordan justere høyden på underlagsbeskyttelsen" i vedlikeholdsseksjonen.

Hvordan innstille kabellengdene

Kablene ble justert på fabrikk og ingen ekstra justering bør være nødvendig. Etter håndtakene settes på plass kan det hende at kablene er for stramme eller for løse. Dersom en justering er nødvendig, se "Hvordan kontrollere og justere kablene" i avsnittet om service og justering.

Hvordan sette sammen snøfonnskjereren (hvis medfølgende)

Snøfonnskjerere brukes til å rydde vei igjennom snø som ligger tykkere enn naverhuset.

- (Figur 11) Løsne festene (2) som holder snøfonnskjererne (1) til naverhuset.
- Løft snøskjermene (1) til ønsket høyde.
- Stram festeanordningene (2).

Hvordan klargjøre motoren

BEMERK: Motoren ble sendt fra fabrikanten påfylt med olje. Sjekk oljenivået og etterfyll om nødvendig.



ADVARSEL: Følg instruksjoner fra produsenten av motoren angående valg av drivstoff og olje. Bruk alltid en sikker drivstoffbeholder. Røyk aldri mens du fyller bensin på motoren. Fyll aldri bensin inne i et lukket rom. Stopp motoren og la den kjøle seg ned i flere minutter før du fyller på mer bensin.

Se instruksjoner gitt av produsenten av motoren for informasjon om hvilken type drivstoff og olje som skal brukes. Les informasjon om sikkerhet, bruk, vedlikehold og oppbevaring før du tar i bruk enheten.

Viktig! Før du starter:

- ☐ Kontroller festeanordningene. Alle festeanordninger skal være stramme.
- ☐ På modeller med elektrisk start sendes enheten med startkabelen koblet til motoren. Før start skal startkabelen kobles fra motoren.

BRUK

BEMERK: Illustrasjonene er plassert på side 2 og på side 86 til og med 91.

OBS! Bruk bare tilbehør og ekstrautstyr som er godkjent av snøfreserprodusenten (kjettinger, elektriske startere osv.).

Kjenn snøfreseren din (Figur 1)

Les denne instruksjonsboken og sikkerhetsreglene før du begynner å bruke snøfreseren. Sammenlign illustrasjonene med snøfreseren, slik at du blir kjent med hvor de forskjellige styringsmekanismene og justeringsmulighetene finnes.

Hvordan kontrollere snøutkastingen



ADVARSEL: Rett aldri snø-kastingen mot tilstedeværende.



ADVARSEL: Stopp alltid motoren fjerner blokkeringer fra fresekanalen eller naverhuset og før du går ifra snøfreseren.

- (Figur 1) Drei på veivesamlingen (2) for å endre retningen på snøen som kastes ut.
- (Figur 12) Løsne vinghåndtaket (1) på fresekanalavlederen (2) og flytt fresekanalavlederen (2) for å innstille avstanden. Flytt fresekanalavlederen (2) OPP for større avstand, NED for mindre avstand. Stram deretter vinghåndtaket (1).

Hvordan stoppe snøfreseren (Figur 1)

1. For å stanse fresingen av snø, slipp **naverdrivspaken (5)**.
2. For å stoppe hjulene, slipp **trekkdrivspaken (1)**.
3. For å stanse motoren, flytt **stoppbryteren (13)** til stillingen AV.

OBS! For å stoppe motoren må du ikke flytte choke-kontrollen til CHOKE-stillingen. Det kan føre til tilbakeslag eller motorskade.

Hvordan kjøre forover eller bakover (Figur 1)

1. For å endre kjørehastighet må du først slippe opp **trekkdrivspaken (1)** og deretter flytte **fartsspaken (6)** til ønsket hastighet.
2. Kjørehastigheten bestemmes av snøforholdene. Velg hastighet ved å bevege **fartsspaken (6)** til det passende merket på fartsvalgsplaten.

Speed 1, 2	Våt, tung snø
Speed 3	Lett snø
Speed 4	Svært lett snø
Speed 5, 6	Kun for transport

3. For å kjøre forover, bruk **trekkdrivspaken (1)**. Hold et fast grep om håndtaket når snøfreseren begynner å gå forover. Styr snøfreseren ved å bevege håndtaket enten mot venstre eller mot høyre. Ikke forsøk å skyve snøfreseren.
4. For å kjøre bakover, slipp opp **trekkdrivspaken (1)**.
5. Beveg **fartsspaken (6)** til enten første eller andre revers.
6. Bruk **trekkdrivspaken (1)** igjen.

VIKTIG: Ikke beveg fartsspaken (6) mens trekkdrivspaken (1) er i bruk.

Hvordan frese snø (Figur 1)

1. Sett **naverdrivspaken (5)** i funksjon.
2. For å stanse snøfresingen, slipp opp **naverdrivspaken (5)**.



ADVARSEL: Bruk av snøfreser kan føre til at fremmedlegemer slynges mot øynene, noe som kan føre til alvorlige skader på øynene. Bruk alltid vernebriller eller annen beskyttelse for øynene ved bruk av snøfreser. Vi anbefaler vanlige vernebriller eller å bruke en sikkerhetsmaske over brillene dine.

Hvordan bruke låsepinnen for hjulene (Figur 13)

1. Venstre hjul er festet til akselen med en **klikkpinne (1)**. Denne enheten ble sendt ut med denne **klikkpinnen (1)** gjennom hjulhullet i **låst stilling (2)**.
2. For enklere manøvrering ved forhold med lett snø, sett **klikkpinnen (1)** over til **ulåst stilling (3)**.
3. Koble **klikkpinnen (1)** bort fra hjulets **låste stilling (2)**. Trykk **klikkpinnen (1)** gjennom bare det ulåste hullet i akselen. Enheten er nå i enhjulsdrevet **ulåst stilling (3)**.

Før du starter motoren

1. Før du utfører vedlikehold på eller starter motoren må du gjøre deg kjent med snøfreseren. Forsikre deg om at du forstår hvordan alle kontroller virker og hvor de finnes.
2. Sjekk spennet i clutchkabelen før du starter motoren. Se "Hvordan justere clutchkabelen" i vedlikeholdsseksjonen av bruksanvisningen.
3. Pass på at alle festene er godt skrudd til.
4. Påse at underlagsbeskyttelsen er passelig justert. Se "Hvordan justere høyden på underlagsbeskyttelsen" i vedlikeholdsseksjonen av bruksanvisningen.
5. Sjekk lufttrykket i hjulene. Korrekt lufttrykk er mellom 1 BAR (14 PSI) og 1,25 BAR (17 PSI). Det lufttrykket som er angitt på siden av hjulet må aldri overstiges.

Hvordan stanse motoren (Figur 1)

1. Trykk på **stoppbryteren (13)** til AV-stillingen.
2. Dra opp **sikkerhetsnøkkelen (8)**.

OBS! For å stoppe motoren må du ikke flytte choke-kontrollen til CHOKE-stillingen. Det kan føre til tilbakeslag eller motorskade.

Hvordan starte motoren (Figur 1)

For modeller utstyrt med elektrisk starter
BEMERK: Elektrisk startutstyr kan installeres på motorer med trekkstart. Elektrisk startutstyr er tilgjengelige fra ditt nærmeste autoriserte servicesenter.



ADVARSEL: Starteren er utstyrt med en tre-tråds strømledning og -plugg laget for å bruke AC spenning fra vanlige vegguttak.

Strømledningen må til enhver tid være ordentlig jordet for å unngå muligheten for elektrosjokk som kan skade brukeren. Følg nøye alle instruksjoner gitt i seksjonen "Hvordan starte motoren". Påse at huset ditt er utstyrt med en tre-tråds, jordet ledningsnett. Hvis du er usikker, spør en elektriker. Dersom huset ditt ikke har et tre-tråds jordet ledningsnett må du under ingen omstendigheter bruke denne elektriske starteren. Dersom ledningsnettet ditt er jordet, men det ikke er noen trehulls jordede uttak tilgjengelige for motoren, få installert et trehulls uttak av en autorisert elektriker. Når du kobler til en AC strømledning, koble bestandig ledningen til bryterboksen (11) på motoren først. Plugg deretter den andre enden til det trehulls vegguttaket. Når du skal koble fra strømledningen, ta alltid ut den enden som går til det trehulls, jordede vegguttaket først.

Hvordan starte en kald motor (Figur 1)

1. Sjekk motoroljen
2. Fyll drivstofftanken med vanlig blyfri bensin. Se "Hvordan klargjøre motoren".
3. Påse at **trekkdrivspaken (1)** og **naverdrivspaken (5)** står i fri (åpen) posisjon.
4. Trykk **stoppbryteren (13)** til PÅ-stillingen.
5. Trykk inn **sikkerhetsnøkkelen (8)**.

6. Vri **choke-kontrollen (14)** til CHOKE-stillingen.
 7. **(Elektrisk start)** Koble strømledningen til startermotoren som du finner på motoren.
 8. **(Elektrisk Start)** Plugg den andre enden av strømledningen inn i et trehulls, jordet AC strømuttak. (Se ADVARSEL i denne seksjonen).
 9. Trykk inn **tenningsknappen (9)**. Vent to sekunder for hver gang du trykker **tenningsknappen (9)**. Se instruksjoner gitt av produsenten av motoren for å finne nødvendig antall ganger **tenningsknappen (9)** må trykkes inn.
 10. **(Elektrisk Start)** Trykk inn den **elektriske startknappen (10)** inntil motoren starter. Hold ikke inne i mer enn 5 sekunder av gangen. Vent ett minutt mellom startforsøk for å la starteren kjøles ned.
 11. **(Trekkstart)** Dra sakte i **trekkstarthåndtaket (12)** til motstand kjennes, og dra deretter raskt for å starte motoren. La ikke **trekkstarthåndtaket (12)** smekke tilbake. Slipp i stedet sakte **trekkstarthåndtaket (12)** tilbake.
 12. Dersom motoren ikke starter innen 5–6 forsøk, se instruksjonene i "Feilsøkingstabell".
 13. La motoren få varmes opp i flere minutter. Ettersom motoren varmes opp, skal **choke-kontrollen (14)** flyttes mot KJØR-stillingen. Vent til motoren går jevnt før hver choke-justering.
 14. **(Elektrisk Start)** Koble først strømledningen fra det trehulls strømuttaket. Deretter koble strømledning startermotor.
- BEMERK:** Ved temperaturer under -18°C (0°F), la motoren varmes opp i flere minutter før du starter snøfresingen.



ADVARSEL: La aldri motoren gå innendørs eller i dårlig ventilerte, lukkede områder. Motoreksos inneholder karbonmonoksid, en luftfri og dødelig gass. Hold hender, føtter, hår og løstsittende klær borte fra alle bevegelige deler på motoren eller snøfreseren. Temperaturen på lydpudden og nærliggende områder kan bli over 66°C (150°F). Vær forsiktig!

Hvordan starte en varm motor (Figur 1)

Dersom motoren har gått en stund og fremdeles er varm, la **choke-kontrollen (14)** stå i av-stilling og ikke trykk inn **tenningsknappen (9)**. Dersom motoren ikke starter, følg instruksjonene under "Hvordan starte en kald motor".

BEMERK: Bruk ikke **tenningsknappen (9)** til å starte en varm motor.

Hvordan starte en motor med en frossen elektrisk starter (Figur 1)

Dersom den elektriske starteren er frosset og ikke vil sette i gang motoren, følg instruksjonene under.

1. Dra så mye av startsnoren ut av starteren som mulig.
2. Slipp opp starterhåndtaket og la snoren smekkes tilbake mot starteren. Gjenta til motoren starter.

Varmer motorer vil føre til kondens i kaldt vær. For å forhindre tilfrysning av trekkstarteren og motorkontrollene, gjør følgende etter snøfjerning.

1. La snøfreseren gå i noen minutter etter fullført snørydding, for å unngå tilfrysning av fresebladene/naver.
2. La motoren kjøles ned i flere minutter etter avstengning.
3. Dra startersnoren forsiktig til motstand føles og stopp. La startersnoren smekkes tilbake. Gjenta tre ganger.
4. Tørk all snø og fukt av forgasserområdet, nær kontrollspaker og håndtak når motoren er slått av. Flytt også flere ganger på choke-kontrollen og trekkstartshåndtaket.

Hvordan fjerne snø eller rester fra naverhuset



ADVARSEL: Ikke prøv å fjerne snø eller annet avfall, som kan ha satt seg fast i naverhuset, med hendene. Bruk rengjøringsstangen eller en brekkstang for å fjerne snø og avfall.

(Figur 21) På noen modeller er en **rengjøringsstangen (1)** festet øverst i naverhuset. Bruk rengjøringspinnen til å fjerne snø fra naverhuset.

1. (Figur 1) Slipp opp **naverdrivspaken (5)**.
2. Dra ut **sikkerhetsnøkkelen (8)**.
3. Plasser ikke hendene i **naverhuset (4)** eller i **fresekanalen (3)**.
4. (Figur 21) Bruk **rengjøringsstangen (1)** eller en pinne e.l. til å fjerne snø og rester.

Snøfresingstips

1. For maksimal snøfresingskapasitet ved snøfjerning kan du endre hastigheten. Kjør saktere i dyp, svært kald eller våt snø. Reduser fremdriftshastigheten dersom hjulene sklir.
2. Mest effektiv snøfresing gjøres når snøen ryddes bort rett etter at den har lagt seg.

OBS! Overbelast ikke snøfreseren ved å rydde snø med for stor hastighet.

3. For å få en fullstendig snørydding må du for hver vending du går med snøfreseren overlappet forrige vending noe.
4. Dersom det er mulig, fres snøen bort med vindretningen.
5. Ved normal bruk, sett underlagsbeskyttelsen slik at skrapestangen er 3 mm (1/8") over underlagsbeskyttelsen. Ved ekstremt sammenpakket snø, juster underlagsbeskyttelsen opp slik at skrapestangen tar borti bakken.
6. Steiner og grus må ikke bli fanget opp og kastet ut av maskinen. For slikt underlag må underlagsbeskyttelsen settes til 32 mm (1-1/4") under skrapestangen. Se "Hvordan justere høyden på underlagsbeskyttelsen" i vedlikeholdsseksjonen.
7. La motoren gå på tomgang i noen minutter etter hver snøfresing. Da vil snø og isdannelser smelte bort fra motoren.
8. Tørk av snøfreseren etter hver bruk.
9. Fjern is, snø og rester fra hele snøfreseren. Skyll/vask ren med vann for å fjerne alle salter eller andre kjemikalier. Tørk snøfreseren tørr.

VEDLIKEHOLDSTABELL

KUNDENS ANSVARSOMRÅDER

VEDLIKEHOLDLOGG Fyll inn datoene etter hvert som du gjennomfører vanlig vedlikehold	Før hver bruk	Første 2 timer	Hver 5. time	Hver 10. time	Hver 25. time	Hver sesong	Før lagring	VEDLIKEHOLDSDATOER
Sjekk nivå på motorolje	✓		✓			✓		
Skift motorolje					✓	✓		
Sjekk og skru til alle skruer og muttere	✓					✓		
Sjekk tennpluggen					✓	✓		
Juster drivbeltet		✓			✓	✓		
Sjekk drivstoff	✓							
Tøm for drivstoff							✓	
Sjekk justering for naverclutchkabelen (Se kabeljustering)		✓				✓		
Sjekk justering for trekkclutchkabelen (Se kabeljustering)		✓				✓		
Smør inn alle dreibare punkter				✓			✓	
Smør inn naverstangen (Se skifte av sikkerhetsbolter)				✓			✓	
Smør inn drivkjeder og tannhjul				✓			✓	

VEDLIKEHOLD

BEMERK: Illustrasjonene er plassert på side 2 og på side 86 til og med 91.

Bruke følgende vedlikeholdsseksjon til å holde enheten din i tilfredsstillende bruksstand. All vedlikeholdsinformasjon for motoren finnes i bruksanvisningen fra produsenten av motoren. Før du starter motoren må du ha lest den boken.



ADVARSEL: Før du inspiserer, justerer (unntatt forgasseren) eller reparerer, dra ut sikkerhetsnøkkelen.

Generelle anbefalinger

Garantien på snøfreseren dekker ikke gjenstander som har blitt feilaktig brukt eller ikke vedlikeholdt av brukeren. For å få fullt utbytte av garantien må brukeren vedlikeholde snøfreseren i tråd med instruksjoner gitt i denne instruksjonsboken.

Enkelte justeringer må foretas periodisk for å sikre ordentlig vedlikehold av snøfreseren.

Etter hver bruk

- Sjekk for løse eller skadde deler.
- Stram til løse fester.
- Sjekk og vedlikehold naver.
- Sjekk kontroller for å sikre at alle fungerer som de skal.
- Dersom noen deler er slitte eller skadete må de skiftes ut øyeblikkelig.
- Kontroller alle sikkerhets- og anvisningsmerker og -etiketter. Skift eventuelle merker eller etiketter som mangler eller ikke er lesbare.

Alle justeringer i Vedlikeholdsseksjonen i denne bruksanvisningen bør sjekkes minst en gang hver sesong.

Ved behov

Følgende justeringer bør foretas mer enn en gang hver sesong.

1. Justrer naverdrivbeltet etter de første 2–4 timene, gjenta midt i sesongen og to ganger per sesong deretter. Se "Hvordan justere naverdrivbeltet" i vedlikeholdsseksjonen.

Innsmøring

Hver 10. time (Figur 14)

1. Smør inn **Zerk tilpasninger (1)** med en fettpistol hver tiende time.
2. Hver gang en sikkerhetsbolt blir skiftet må også naverstangen smøres inn.
3. Smør inn alle dreibare punkter.

Hver 25. time

Renne roteringsgir

(Figur 5) Smør rennens **roteringsgir (1)** med motorolje.

Kjeder

1. (Figur 1) Sett **fartsspaken (6)** til førstegir.
2. Tøm drivstofftanken for drivstoff. Sett snøfreseren opp med forsiden av **naverhuset (4)** ned.



ADVARSEL: Tøm drivstoffet uten-dørs, borte fra ild og flammer.

3. (Figur 23) Løsne boltene (3) på hver side av **bunnpanelet (2)**.
4. Fjern **bunnpanelet (2)**.
5. (Figur 15) Smør kjedene (5) med et kjedesmøremiddel.
6. Tørk **sekskantsskaffet og kjedehjul (6)** med 5W30 motorolje.

BEMERK: Dersom fett eller olje kommer i kontakt med diskens drivplate (1) eller friksjonshjulet (3), kan skade oppstå. Tørk av overskytende olje eller fett med et alkohobasert oppløsningsmiddel.

7. (Figur 23) Sett på **bunnpanelet (2)**.
8. Stram til **boltene (3)** på hver side av **bunnpanelet (2)**.

Deler som ikke skal smøres inn (Figur 15)

1. Smør ikke inn sekskantsskaffet og **tannhjulet (6)**. Alle lagre er smurt inn en gang for alle. Før lagring, legg litt 5W–30 motorolje på en klut og tørk over **sekskantsskaffet og tannhjulet (6)** for å unngå rust.
2. Dersom fett eller olje kommer i kontakt med diskens **drivplate (1)** eller friksjonshjulet (3), kan **friksjonshjulet (3)** bli skadet. Pass nøye på å holde diskens **drivplate (1)** og **friksjonshjulet (3)** rent.

OBS! Påføring av fett eller olje på ovennevnte komponenter kan føre til tilskitning av friksjonshjulet (3). Dersom diskens drivplate (1) eller friksjonshjulet (3) blir forurensset med fett eller olje vil det føre til skade på friksjonshjulet.

3. Navergirakassen er ferdig innsmyrt fra fabrikk, og trenger ingen ytterligere smøring. Dersom smurningen av noen grunn lekker ut må navergirakassen undersøkes av et fabrikkss autorisert servicesenter.

Hvordan justere høyden på underlagsbeskyttelsen (Figur 1)

Denne snøfreseren er utstyrt med to høyde-justerbare **underlagsbeskyttere (7)**. Disse underlagsbeskytterne hever fronten på snøfreseren. For bruk på normalt hardt underlag, så som fortau og oppkjørsel, juster underlagsbeskytterne som følger.

1. Sett snøfreseren på flatt underlag.
2. Pass på at begge hjulene har like mye luft. Korrekt lufttrykk er 1–1,25 BAR (14–17 PSI). Overstig aldri maksimumsstørrelsen på lufttrykk som er angitt på siden av hjulet.
3. Sett ekstra sikkerhetsbolter (finnes i **deleposen**) under hver ende av **skrapestangen (15)** ved siden av de justerbare underlagsbeskytterne (7).

4. Løsne på **monteringsmutterne (16)** som holder fast de justerbare **underlags-beskytterne (7)**. For å senke fronten på snøfreseren, hev begge de justerbare **underlagsbeskytterne (7)**. Stram til **monteringsmutrene (16)**.

BEMERK: For steinete eller ujevnt underlag, hev fronten på snøfreseren ved å senke de justerbare underlagsbeskytterne (7) ned.



ADVARSEL: Vær sikker på at du har god klaring over bakken for det området som skal ryddes. Ting som grus, steiner eller annet kan bli slynget med tilstrekkelig kraft til å påføre personskade, skade på eiendom eller på snøfreseren, dersom de blir truffet av freseren.

Hvordan justere skrapestangen (Figur 1)

Etter en hel del bruk vil **skrapestangen (15)** bli slitt. **Skrapestangen (15)**, som underlags-beskytterne, må justeres slik at det er 3 mm (1/8") klaring mellom **skrapestangen (15)** og fortauet eller området som skal ryddes for snø.

1. Sett snøfreseren på flatt underlag.
2. Pass på at begge hjulene har like mye luft. Korrekt lufttrykk er 1–1,25 BAR (14–17 PSI). Overstig aldri maksimalt lufttrykk, som er angitt på siden av hjulet.
3. Løsne på låseboltene og mutrene som holder **skrapestangen (15)** fast til **naverhuset (4)**.
4. Juster **skrapestangen (15)** slik at det er 3 mm (1/8") klaring mellom **skrapestangen (15)** og fortauet eller området som skal ryddes.
5. Stram til låseboltene og mutrene. Påse at **skrapestangen (15)** står i parallell med underlaget, altså området som skal ryddes.
6. For å øke levelengden til **skrapestangen (15)**, kan man ta av og montere **skrapestangen (15)** på igjen i motsatt retning.

Hvordan sjekke og justere kablene

Trektdrivkabelen og naverdrivkabelen er justerte fra fabrikk. Ved normal bruk kan en kabel bli strukket, og de må derfor sjekkes og justeres som beskrevet i det følgende.

Hvordan sjekke kablene (Figur 16)

1. For å sjekke riktig justering, koble "**Z**" tilpasningen (1) fra drivspaken (2).
2. Flytt **drivspaken (2)** forover inntil **drivspaken (2)** er i kontakt med **plaststopperen (3)**.
3. Kontrollkabelen er riktig justert dersom midten av "**Z**" tilpasningen (1) er på linje med (4) hullet i **drivspaken (2)** og det ikke er noe slakket/heng i kablene.

Hvordan justere naverdrivkabelen

1. Tøm drivstofftanken for drivstoff. Sett snøfreseren opp med forsiden av naverhuset ned.



ADVARSEL: Tøm drivstoffet uten-dørs, borte fra ild og flammer.

2. (Figur 16) Koble "**Z**" tilpasningen (1) fra drivspaken (2).

3. (**Figur 17**) Løft opp fjærdekselet for å komme til fjæren (5). Dytt kablen (6) gjennom fjæren (5) slik at den firkantede enden (7) på kablen (6) kommer frem.
4. Hold den firkantede enden (7) fast med nebbetangen, og juster låsemutteren (8) inn eller ut inntil overflødig slakk er borte.
5. Dra kablen (6) tilbake gjennom fjæren (5).
6. (**Figur 16**) Koble "Z" tilpasningen (1) til drivspaken (2).

BEMERK: Når naverdrivbeltet justeres eller skiftes ut, skal kablen kontrolleres og justeres.

Hvordan justere trekkdrivkablen

1. Fjern drivstoffet fra drivstoffbeholderen. Sett snøfreseren opp med forsiden av naverhuset ned.



ADVARSEL: Drivstoffet skal dreneres bort fra ild eller flamme.

2. (**Figur 23**) Løsne boltene (3) fra hver side av bunnpanelet (2).
3. Fjern bunnpanelet (2).
4. (**Figur 16**) Koble fra "Z" tilpasningen (1) fra trekkdrivspaken (2).
5. (**Figur 28**) La kabelstøvelen (3) gli av kabeljusteringsholderen (4).
6. Trykk på bunnen av trekkkontrollkabelen (5) gjennom kabeljusteringsholderen (4) inntil "Z" kroken (6) kan fjernes.
7. Fjern "Z" kroken (6) fra kabeljusteringsholderen (4). Flytt "Z" kroken (6) ned til neste justeringshull.
8. Trekk trekkkontrollkabelen (5) opp gjennom kabeljusteringsholderen (4).
9. Dra kabelstøvelen (3) over kabeljusteringsholderen (4).
10. (**Figur 16**) Monter "Z" tilpasningen (1) på trekkdrivspaken (2).
11. (**Figur 15**) For å kontrollere justeringen, trykk ned på drivspaken og kontroller drivfjærens (7) lengde "A". Ved korrekt justering vil drivfjærens (7) lengde "A" være:
minimum 76 mm (3 tommer)
maksimum 85 mm (3–3/8 tommer).
12. (**Figur 23**) Sett på bunnpanelet (2).
13. Stram boltene (3) på hver side av bunnpanelet (2).

Hvordan justere beltene

Beltene vil strekkes ved normal bruk. Dersom du trenger å justere beltene fordi de er slitte eller strukkede, gå frem som følger.

Hvordan justere naverdrivbeltet

Dersom snøfreseren ikke slynger opp snø, sjekk justeringen av naverdrivkablen. Se "Hvordan sjekke og justere kablene" i vedlikeholdsseksjonen. Dersom justeringen er riktig, sjekk tilstanden til naverdrivbeltet. Hvis naverdrivbeltet er skadet må det skiftes ut. Se "Hvordan skifte ut beltene" i vedlikeholdsseksjonen. Dersom naverdrivbeltet henger løst, juster som følger.

1. (**Figur 1**) Dra ut sikkerhetsnøkkelen (8).
2. (**Figur 18**) Ta ut skruen (2) fra beltedekselet (1). Fjern beltedekselet (1).

3. (**Figur 19**) Løsne mutteren (2) på drivhjulet (3). Flytt drivhjulet (3) 3 mm (1/8") mot naverdrivbeltet (4).
4. Stram til mutteren (2).
5. (**Figur 22**) Slipp opp naverdrivspaken. Sjekk spennet på naverdrivbeltet (4). Ved korrekt justering kan du bøye naverdrivbeltet (4) 12,5 mm (1/2 tomme) (5) ved å dra i det med moderat styrke. Dersom justeringen ikke er riktig, gjenta justeringen.
6. (**Figur 18**) Sett på igjen beltedekselet (1). Stram til skruen (2).
7. Sjekk justeringen av naverdrivkablen. Se "Hvordan sjekke og justere kablene" i vedlikeholdsseksjonen.

Trekkdrivbeltet

Trekkdrivbeltet har et konstant fjærspenn og trenger ingen justering. Dersom trekkdrivbeltet glipper må det skiftes. Se "Hvordan skifte ut beltene" i vedlikeholdsseksjonen.

Hvordan skifte ut beltene

Drivbeltene er spesiallagde og må erstattes med originale reservebelter fra fabrikken, som du kan skaffe fra ditt nærmeste autoriserte servicesenter.

Enkelte steg krever assistanse fra en annen person.

Hvordan skifte ut naverdrivbeltet

Dersom naverdrivbeltet er skadet vil ikke snøfreseren slynge ut snø. Skift ut det skadede beltet som følger.

1. (**Figur 1**) Dra ut sikkerhetsnøkkelen (8).
2. (**Figur 23**) Løsne boltene (3) fra hver side av bunnpanelet (2).
3. Fjern bunnpanelet (2).
4. (**Figur 18**) Ta ut skruen (2) fra beltedekselet (1). Fjern beltedekselet (1).
5. (**Figur 19**) Løsne på beltelederen (9). Dra beltelederen (9) bort fra naverdrivhjulet (10).
6. Skyv tomgangstrinsen (3) bort fra naverdrivbeltet (4) og la naverdrivbeltet (4) gli av tomgangstrinsen (3).
7. Fjern naverdrivbeltet (4) fra motortrinsen (11). Det er mulig at motortrinsen (11) delvis må dreies for å fjerne naverdrivbeltet.
8. (**Figur 20**) Fjern de fire øverste boltene (21), som holder naverhuset (22) og motorkassen (23) sammen. Løsne på de to nederste boltene (24). Naverhuset (22) og motorkassen (23) kan nå skilles fra hverandre for å fjerne beltet.
9. (**Figur 19**) Fjern det gamle naverdrivbeltet (4) fra naverdrivhjulet (10). Skift ut naverdrivbeltet (4) med et originalt reservebelt fra fabrikken, som kan skaffes fra et autorisert servicesenter.
10. Monter det nye naverdrivbeltet (4) på naverdrivhjulet (10).
11. Sett sammen naverhuset (22) og motorkassen (23) med de fire boltene (21) som ble fjernet i skritt 11. Stram til de to nederste boltene (24).
12. Monter naverdrivbeltet (4) på motortrinsen (11).

13. Anbring naverdrivbeltet (4) under tomgangstrinsen (3).
14. Juster naverdrivbeltet (4). Se "Hvordan justere naverdrivbeltet" i vedlikeholdsseksjonen.
15. Juster beltelederen (9). Se "Hvordan justere beltelederen" i vedlikeholdsseksjonen.
16. (**Figur 18**) Sett på beltedekselet (1). Skru fast skruen (2).
17. Sjekk justeringen av kablene. Se "Hvordan sjekke og justere kablene" i vedlikeholdsseksjonen.

Hvordan skifte ut trekkdrivbeltet

Dersom snøfreseren ikke vil gå forover, undersøk om trekkdrivbeltet er slitt eller skadet. Dersom trekkdrivbeltet er slitt eller skadet, skift ut beltet på følgende måte.

1. (**Figur 1**) Dra ut sikkerhetsnøkkelen (8).
 2. Ta av naverdrivbeltet. Se "Hvordan skifte ut naverdrivbeltet" i vedlikeholdsseksjonen.
 3. (**Figur 19**) Fjern e-ringen (17) fra en av svingplatens akselstenger (18). Fjern svingplatens akselstang (18) slik at svingplaten kan svinge fremover.
 4. Fjern trekkdrivfjæren (16).
 5. Fjern det gamle trekkdrivbeltet (13) fra trekkdrivhjulet (14) og fra motortrinsen (15). Skift ut trekkdrivbeltet (13) med en original reservedel fra fabrikken, som du kan skaffe fra et autorisert servicesenter.
 6. Sett det nye trekkdrivbeltet (13) på trekkdrivhjulet (14) og på motortrinsen (15).
 7. Påse at trekkdrivhjulet (12) er riktig innstilt i forhold til trekkdrivbeltet (13).
 8. Fastgjør trekkdrivfjæren (16).
 9. Monter svingplatens akselstang (18) og fastgjør med e-ringen (17) som ble fjernet tidligere.
 10. (**Figur 31**) Bunnen av svingplaten (20) skal sitte mellom sammenstillingsflikene (19). Sørg for at svingplaten (20) sitter fast.
- BEMERK:** Kontroller om svingplaten sitter mellom sammenstillingsflikene dersom enheten ikke kobles etter utskifting av trekkdrivbeltet.
11. (**Figur 19**) Sett inn og juster naverdrivbeltet (4). Se "Hvordan skifte ut naverdrivbeltet" i vedlikeholdsseksjonen.
 12. Juster beltelederen (9). Se "Hvordan justere beltelederen" i vedlikeholdsseksjonen.
 13. (**Figur 23**) Sett på bunnpanelet (2).
 14. Stram boltene (3) på hver side av bunnpanelet (2).
 15. (**Figur 18**) Sett på beltedekselet (1). Skru fast skruen (2).
 16. Sjekk justeringen av kablene. Se "Hvordan sjekke og justere kablene" i vedlikeholdsseksjonen.

Hvordan justere beltelederen

1. (**Figur 1**) Dra ut sikkerhetsnøkkelen (8).
2. (**Figur 18**) Ta ut skruen (2). Fjern beltedekselet (1).
3. (**Figur 1**) Aktiver naverdrivspaken (5).
4. (**Figur 24**) Mål avstanden mellom beltelederen (2) og naverdrivbeltet (3). Riktig avstand (4) er 3 mm (1/8 tomme).

5. Dersom en justering er nødvendig, løsne monteringsboltene for **beltelederen (2)**. Flytt **beltelederen (2)** til riktig posisjon (4). Skru til monteringsboltene for **beltelederen (2)**.
6. (Figur 18) Sett på **beltelekselet (1)**. Skru fast **skruen (2)**.

Hvordan justere eller skifte ut friksjonshjulet

Hvordan sjekke friksjonshjulet

Dersom snøfreseren ikke vil gå forover, undersøk trekkebelte, trekkelederkabelen og friksjonshjulet. Dersom friksjonshjulet er slitt eller skadet må det skiftes ut. Se "Hvordan skifte ut friksjonshjulet" i denne seksjonen. Dersom friksjonshjulet ikke er slitt eller skadet, sjekk følgende.

1. (Figur 1) Tøm drivstofftanken for drivstoff. Sett snøfreseren opp med forsiden av **naverhuset (4)** ned.



ADVARSEL: Tøm drivstoffet uten-dørs, borte fra ild og flammer.

2. Dra ut **sikkerhetsnøkkelen (8)**.
 3. (Figur 23) Løsne **boltene (3)** på hver side av **bunnpanelet (2)**.
 4. Fjern **bunnpanelet (2)**.
 5. (Figur 1) Sett **fartsspaken (6)** i lavest hastighet fremover.
 6. (Figur 25) Merk stillingen til **friksjonshjulet (4)**. Riktig stilling "A" fra høyre side av **friksjonshjulet (4)** til yttersiden av **motorkassen** er:
- | Dekkstørrelse | Avstand "A" |
|-----------------|--------------------|
| 12 og 13 tommer | 10,5 cm (4-1/8") |
| 16 tommer | 10,95 cm (4-5/16") |
- Dersom **friksjonshjulet (4)** ikke er i riktig stilling, juster som følger.

Hvordan justere friksjonshjulet

1. (Figur 1) Plasser **fartsspaken (6)** i lavest hastighet fremover.
2. (Figur 9) Løsne **boltene (1)** i **fartsspaken (8)**.
3. (Figur 25) Flytt **friksjonshjulet (4)** til riktig stilling.
4. (Figur 9) Stram **boltene (1)** i **fartsspaken (8)**.
5. (Figur 23) Sett på **bunnpanelet (2)**.
6. Skru fast **boltene (3)** på hver side av **bunnpanelet (2)**.

Hvordan skifte ut friksjonshjulet

Dersom friksjonshjulet er slitt eller skadet vil ikke snøfreseren gå forover. Friksjonshjulet må da skiftes ut på følgende måte.

1. (Figur 1) Tøm drivstofftanken for drivstoff. Sett snøfreseren opp med forsiden av **naverhuset (4)** ned.



ADVARSEL: Tøm drivstoffet uten-dørs, borte fra ild og flammer.

2. (Figur 1) Dra ut **sikkerhetsnøkkelen (8)**.
3. (Figur 29) Fjern festedelen som holder **venstre hjul (10)** på plass. Fjern **venstre hjul (10)** fra **akselen (11)**.
4. Løsne **boltene (3)** på hver side av **bunnpanelet (2)**.

5. Fjern **bunnpanelet (2)**.
 6. (Figur 30) Fjern festedelen som fastgjør **drivkjedehjulet (12)** til **akselen (11)**.
 7. Fjern høyre hjul, **aksel (11)** og **drivkjedehjul (12)**.
 8. (Figur 31) Fjern de fire **boltene (16)** som holder **lagerne (7)** på plass på hver side av **sekskantskiftet (8)**.
 9. (Figur 32) Fjern **sekskantskiftet (8)** og **lagerne (7)**.
- BEMERK: Legg merke til skivenes (17) plassering.**
10. (Figur 27) Fjern de tre **festedelen (4)** som holder **friksjonshjulet (5)** på **navet (6)**.
 11. (Figur 27) Fjern **friksjonshjulet (5)** fra **navet (6)**. La **friksjonshjulet (5)** gli av **sekskantskiftet (8)**.
 12. Monter det nye **friksjonshjulet (5)** på **navet (6)** med festedelen som ble fjernet tidligere.
 13. (Figur 32) Monter **sekskantskiftet (8)** og **lagerne (7)** med de fire **boltene** som ble fjernet tidligere.
 14. Kontroller at **skivene (17)** sitter riktig i opprinnelig stilling. Sørg også for at de to **skivene (13)** er riktig sammenstilt med **aktuatorarmen (14)**.
 15. (Figur 30) Monter høyre hjul, **aksel (11)** og **drivkjedehjul (12)** med festedelen som ble fjernet tidligere. Monter **kjeden (15)** på **drivkjedehjulet (12)**.
 16. Kontroller justeringen av **friksjonshjulet**. Se "Hvordan justere friksjonshjulet" i dette avsnittet.
 17. Kontroller at **friksjonshjulet** og **diskens driveplate** ikke har fett eller olje på.
 18. (Figur 23) Sett på **bunnpanelet (2)**.
 19. Skru fast **boltene (3)** på hver side av **bunnpanelet (2)**.
 20. Monter **venstre hjul (10)** til **akselen (11)** med festedelen som ble fjernet tidligere.

Hvordan skifte ut sikkerhetsbolt i naver

Naverne er festet til naverstangen med spesielle sikkerhetsbolter. Disse sikkerhetsboltene er laget for å knekke og beskytte maskinen dersom et fremmedlegeme setter seg fast i naverhuset. Bruk ikke en hardere bolt, da dette vil utgjøre en trussel mot sikkerheten.



ADVARSEL: For sikkerhet og for å beskytte maskinen, bruk bare originale sikkerhetsbolter.

For å skifte ut en brukket sikkerhetsbolt, gjør som følger. Ekstra sikkerhetsbolter fulgte med i deleposen til snøfreseren.

1. (Figur 1) Sett **stoppbryteren (13)** til stopposisjonen. Koble ut alle kontroller.
2. Dra ut **sikkerhetsnøkkelen (8)**. Påse at alle bevegelige deler har stoppet.
3. (Figur 14) Smør inn **Zerk tilpasningen (1)**, om slik finnes, på naverstangen med en fett pistol.
4. (Figur 26) Mål avstanden mellom **beltelederen (2)**, **mellomstykket (3)**, og **naverdrivbeltet (3)**. Riktig avstand (4) er 3 mm (1/8 tomme).

Hvordan gjøre snøfreseren klar for lagring



ADVARSEL: Tøm ikke drivstoff innen-dørs, ved åpen ild eller når du røyker. Gassdamp kan føre til eksplosjon eller brann.

Slå opp i brukerhåndboken fra motorprodusenten (følger med enkelte modeller) og gjør deg kjent med viktig informasjon om vedlikehold eller oppbevaring hvis snøfreseren skal oppbevares i over lengre tid.

1. Tøm drivstofftanken.
2. La motoren gå inntil den går tom for drivstoff.
3. Snøfreseren skal ikke oppbevares med drivstoff på tanken i en bygning med antenneskilder som varmtvannsberedere, varmeapparater, tørketromler o.l. La motoren avkjøles hvis den skal oppbevares på et lukket sted.
4. Tøm for olje mens motoren er varm. Fyll veivhuset i motoren med ny olje.
5. Ta tennpluggen ut og tøm cirka 15 ml (1/2 oz) motorolje i sylindren. Sett inn tennpluggen og dra sakte for å fordele oljen.
6. Rengjør snøfreseren grundig.
7. Smør inn alle smørepunkter. Se vedlikeholdsseksjonen.
8. Påse at alle muttere, bolter og skruer er godt festet. Inspiser alle synlige, bevegelige deler og se etter skader, brudd og slitasje. Skift ut deler om nødvendig.
9. Dekk til udekkede metalldele på fresehuset, naver og fremdriver med antirust-spray/smøring.
10. Plasser enheten i en bygning som har god ventilasjon. Oppbevares i et rent og tørt område, men IKKE i nærheten av en ovn, et fyr eller vannoppvarmingsenhet som bruker et pilotlys eller annen gnistdannende enhet.
11. Dersom maskinen må lagres utendørs, sett klosser under snøfreseren for å sikre at hele maskinen kommer over bakken.
12. Dekk til snøfreseren med et passende beskyttelsesdeksel som ikke samler fuktighet. Bruk ikke plast.

Hvordan bestille reservedeler

Reservedelene er vist enten på de siste sidene i denne instruksjonsboken eller i en egen delalistebok.

Bruk bare reservedeler som er autorisert eller godkjent av produsenten. Ikke bruk festeanordninger eller tilleggsutstyr som ikke er spesifikt anbefalt for denne enheten. For å skaffe deg riktige reservedeler må du sende med modellnummeret (se navneplate).

For å få reservedeler, ta kontakt med din lokale forhandler.

Reservedeler til motor, gir eller transmisjonsaksel er tilgjengelige fra produsentens autoriserte servicesentre som kan finnes i de gule sidene i telefonkatalogen. Se også hver enkelt motor- eller transmisjonsgaranti for informasjon om bestilling av reservedeler.

Når du bestiller er følgende informasjon nødvendig:

- (1) Modellnummer
- (2) Serienummer
- (3) Delenummer
- (4) Antall

FEILSØKINGSTABELL

PROBLEM	ÅRSAK	KORRIGERING
Problemer med å starte	Defekt tennplugg.	Erstatt med ny tennplugg.
	Vann eller skitt i drivstoffsystemet.	Bruk forgasserens uttappingsskål til å tømme, og fyll på med nytt drivstoff.
Motoren går uregelmessig	Blokkert drivstoffledning, tom drivstofftank eller foreldet drivstoff.	Rens drivstoffledningen; sjekk drivstoffnivå; fyll på nytt drivstoff.
Motor kveles	Enheten går på CHOKE.	Sett choke-spaken til RUN.
Motor går uregelmessig; Tap av kraft	Vann eller skitt i drivstoffsystemet.	Bruk forgasserens uttappingsskål til å tømme, og fyll på med nytt drivstoff.
Kraftige vibrasjoner	Løse deler; skadet fremdriver.	Stopp motoren øyeblikkelig og koble fra ledningen til tennpluggen. Stram til alle bolter og utfør nødvendig reparasjon. Service på enheten skal utføres av en kvalifisert reparatør hvis vibrasjonene fortsetter.
Enheten drives ikke fremover	Drivbeltet henger løst eller er skadet.	Skift ut drivbeltet.
	Feiljustering av trekkdirvkabelen.	Juster trekkdirvkabelen.
	Slitt eller skadet friksjonshjul.	Skift ut friksjonshjulet.
Enheten freser ikke ut snø	Naverdrivbeltet henger løst eller er skadet.	Juster naverdrivbeltet; skift ut hvis det er skadet.
	Naverkontrollkabelen ikke riktig justert.	Juster naverkontrollkabelen.
	Sikkerhetsbolt brukket.	Skift ut sikkerhetsbolten.
	Fresekanal blokkert.	Stopp motoren øyeblikkelig og dra ut sikkerhetsnøkkelen. Rens fresekanalen og innsiden av naverhuset.
	Fremmedlegeme sitter fast i naver.	Stopp øyeblikkelig motoren og koble fra tennpluggledningen. Fjern fremmedlegemet fra naver.

INNEHÅLL

VARNINGSSYMBOLER OCH FÖRKLARINGAR	72
DRIFTSSYMBOLER OCH FÖRKLARINGAR	72
MONTERING	77
ANVÄNDNING	77
UNDERHÅLLSSCHEMA	79
UNDERHÅLL	79
FELSÖKNINGSSCHEMA	83

Illustrationerna (t.ex. figur 1) för denna handbok finns tillgängliga på omslagets insidor, före reservdelslistan.

Allmän information

Denna handbok har sammanställts för personer med vissa mekaniska kunskaper. Alla nödvändiga steg beskrivs inte (i likhet med flertalet servicehandböcker). Detaljerad information om hur man exempelvis lossar och drar åt bultar är ej nödvändig för personer med grundläggande mekaniska kunskaper. Lär och följ dessa anvisningar innan du använder maskinen.

Produktkunskaper: Bästa prestanda uppnås genom att ha goda kunskaper om maskinen och veta hur den fungerar. Granska illustrationerna medan du läser denna handbok. Lär dig var reglagen sitter och hur de fungerar. Följ alla driftsanvisningar och säkerhetsregler, så att du kan förhindra att olyckor inträffar. Bevara denna handbok för framtida bruk.

VIKTIGT: Många maskiner säljs förpackade i omonterat skick. Det är ägarens ansvar att säkerställa att monteringsanvisningarna i denna handbok följs helt och hållet. Andra maskiner kan köpas monterade. För sådana enheter är det ägarens ansvar att se till att de har monterats korrekt. Ägaren måste därför kontrollera maskinen noggrant och i enlighet med anvisningarna i denna handbok innan den tas i bruk.

Behöver du hjälp?

Kontakta din lokala återförsäljare, om du behöver ytterligare information om montering, drift eller service av din utrustning.

 Denna handbok innehåller säkerhetsinformation som gör dig uppmärksam på faror och risker som förknippas med snöslungor samt hur du kan undvika dem. Snöslungan är utformad och avsedd för snöröjning och får ej användas för något annat syfte. Det är viktigt att du såväl som alla andra som använder maskinen läser och förstår dessa anvisningar.

VARNING

Motoravgaserna från denna produkt innehåller kemikalier som delstaten Kalifornien har fastställt som orsaker till cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

Ett nyckelord (FARA, VARNING eller VAR FÖRSIKTIG) används tillsammans med varningssymbolen för att indikera sannolikheten till personskador samt deras möjliga svårighetsgrader. En varningssymbol kan dessutom användas för att illustrera en viss typ av fara.



FARA indikerar en fara som **kommer att leda till dödsfall eller allvarliga personskador om den inte undviks.**



VARNING indikerar en fara som **kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador om den inte undviks.**



VAR FÖRSIKTIG indikerar en fara som **kan leda till smärre eller lindriga personskador om den inte undviks.**

VAR FÖRSIKTIG, tryckt utan varningssymbolen indikerar en situation som **kan leda till att utrustningen skadas.**

Maskinreglage och -funktioner (se figur 1)

Spak till drivhjul (1) - Välj framåt eller bakåt.

Vevmontage (2) - Ändrar utkastarens riktning.

Utkastriktare (3) - Justerar hur långt snös slungas.

Utkastare (4) - Justerar den riktning i vilken snön slungas.

Skruvinmatarens styrspak (5) - Start och stoppar skruvinmataren (snöuppsamling och -slungning), som också driver själva snöslungan.

Hastighetsväxlare (6) - Styr snöslungans fart.

Medar för höjdjustering (7) - Justerar frigång för inmatningshuset.

Skärare (18) - (om snöslungan är utrustad med en) Skär en väg genom snö som är högre än inmatningshuset.

Brytbultar (19) - För att skydda motorn är speciella brytbultar konstruerade att brytas av då ett objekt fastnat i inmatningshuset. Användning av en hårdare, tåligare bult tar bort det skydd som brytbulten ger.

Motorfunktioner

Säkerhetsnyckel (8) - Måste sitta i för att motorn ska kunna startas.

Flödningsknapp (9) - Trycker in bränsle direkt i förgasaren för snabba starter vid kall väderlek.

Knapp till elstartmotor (10) - Används på elstartmodeller till att starta motorn.

Kopplingslåda (11) - På modeller med elstart, används för att koppla på elsladd.

Dragstarthandtag (12) - Används för att starta motorn för hand.

Stoppreglage (13) - Används för att stoppa motorn.

Choke-reglage (14) - Används vid kallstart av motorn.

Varningssymboler och förklaringar

Dessa symboler används på maskinen och i driftshandboken. Granska dem och lär dig vad de betyder. En av dessa symboler tillsammans med ett nyckelord används som ett sätt att göra dig uppmärksam på möjliga faror och hur du kan undvika dem.

	Säkerhetsvarning – Identifierar säkerhetsinformation om faror som kan leda till personskador.
	Driftshandbok – Läs och förstå handboken innan du utför åtgärder eller använder maskinen.
	Roterande skruvmatare
	Roterande impeller
	Brandrisk
	Explosionsrisk
	Giftiga ångor
	Roterande kugghjul
	Risk för elstöt
	Kringflygande föremål
	Het yta
	Bibehåll säker avstånd till utrustningen.
	Vidrör aldrig roterande delar.
	Ta bort nyckeln och titta i bruksanvisning innan reparationer eller underhåll utförs.
	Kör inte motorn i ett oventilerat utrymme.
	Tillsätt inte bränsle när motorn är varm eller igång. Stanna motorn och låt den svalna under 3 minuter innan bränsle fylls på.

Driftssymboler och förklaringar

Dessa symboler används på maskinen och i driftshandboken. Det är viktigt att du granskar dem och förstår vad de betyder. Underlåtenhet att förstå symbolerna kan leda till att du blir skadad.

	Olja		Framåt
	Bränsle		Neutral
	På / av		Bakåt
	Flödare		Tändning på
	Gasreglage		Tändning av
	Choke av		Tändningsnyckel
	Choke på		Tryck för att koppla in elstarten
	Stopp		Elstart
	Låg hastighet		Motor – starta
	Hög hastighet		Motor – kör
	Koppla in		Motor – avstängd
	Framdrivning		
	Skruvmatarens insamlare		
	Skruvmatarens koppling		
	Framdrivningskoppling		
	Koppla in		
	Koppla ur		
	Utkastare		Utkastare
	VÄNSTER		HÖGER
	UPP		NED



FARA

Den roterande skruvmataren kan orsaka dödsfall eller allvarliga personskador.

Håll undan händer, fötter och kläder.

Rensning av en tilltäppt utkastare är riskfyllt.

- Försök aldrig avlägsna skräp eller snöklumpar från skruvmataren när den är inkopplad eller när motorn är igång.
- Stäng av motorn och koppla ur tändkabeln vid underhållsarbete på maskinen.
- Maskinen får ej lämnas utan uppsikt medan motorn är igång. Koppla alltid ur skruvmataren och framdrivningen, stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
- Håll barn, husdjur och andra borta från snöröjningsområdet när maskinen används. Barn är ofta nyfikna på maskinen och vill se den på närmare håll. Var medveten om alla närvarande personer.
- Håll alla lösa plagg på säkert avstånd från snöslungans och skruvmatarens framsida. Halsdukar, vantar, hängande snören, lösa kläder och byxor kan snabbt fångas upp i den roterande enheten, vilket kan leda till lemlästning. Täck över långt hår och ta av hängande smycken.
- Snöslungan är endast avsedd för snöröjning i långsam takt. Den får ej användas för annat än det avsedda syftet.
- Försök inte röja snö på tvären på lutande plan. Var ytterst försiktig när du ändrar riktning på lutningar. Försök inte röja snö på branta lutningar.
- Snöslungan får ej användas på ytor ovanför marknivån, exempelvis på hustak, garage, verandor eller andra liknande byggnadsverk.



FARA

Föremål kan plockas upp av skruvmataren och kastas ut genom utkastaren.

Rikta aldrig utkastaren mot människor eller bilar och låt inga personer befinna sig framför snöslungan.

- Var medveten om din omgivning när du använder maskinen. Kom ihåg att föremål som ligger gömda under snön, t.ex. grus, dörrmattor, tidningar, leksaker och stenar, kan kastas ut genom utkastaren eller fastna i skruvmataren.
- Var alltid medveten om vilken riktning snön slungas i. Fotgängare, husdjur eller egendom som är i närheten kan skadas av kringflygande föremål.
- Bekanta dig med det område där du planerar att arbeta. Gränsa av gångvägar och infarter för att förhindra att egendom skadas av kringflygande föremål.
- Var försiktig när du röjer snö på områden som du inte känner till. Var uppmärksam på dolda faror och trafik.
- Om du har kört över ett främmande föremål måste omedelbart stänga av motorn, vänta tills alla rörliga delar har slutat rotera och kontrollera att inga delar har skadats. Om någonting har skadats måste reparationer utföras innan du startar om och använder snöslungan.
- Stäng av motorn, vänta tills alla rörliga delar har slutat rotera och använd alltid en pinne för att rensa utkastaren.
- Stäng av motorn om maskinen vibrerar på onormalt sätt. Vibrationer är vanligtvis ett tecken på problem. Be en auktoriserad återförsäljare om hjälp med reparationer (om nödvändigt).



FARA

Utkastaren innehåller en roterande impeller som slungar snön. Se till att aldrig rensa utkastaren med händerna eller när motorn är igång.

Fingrar kan snabbt fångas upp, vilket kan leda till traumatiska amputationer eller allvarliga rivsår.

- Att rensa utkastarkåpan är ett riskfyllt företag.
- Placera aldrig händerna i eller nära utkastaren.
- Stäng av motorn, vänta tills alla rörliga delar har slutat rotera och rensa sedan utkastaren med en pinne.
- Snöklumpar kan dölja andra hinder i utkastaren och leda till att maskinen, impellern eller skruvmataren skadas. Var försiktig när du startar om maskinen efter bortrensning av snö.



VARNING

Motorer avger koloxid, en lukt- och färglös giftgas.

Inandning av koloxid kan leda till illamående, svimning eller dödsfall.

- Starta och kör motorn utomhus.
- Starta eller kör aldrig motorn i kringbyggda utrymmen, även om dörrar eller fönster är öppna.

**VARNING**

Bensin och bensinångor är mycket lättantändliga och utgör explosionsrisker.

Brand eller explosion kan leda till allvarliga brännskador eller dödsfall.

VID BRÄNSLEPÅFYLNING

- Stäng av motorn och låt den svalna under minst två (2) minuter innan du tar av tanklocket.
- Fyll på bränslet utomhus eller i ett välventilerat utrymme.
- Överfyll inte tanken.
- Håll bränslet på avstånd från gnistor, öppna lågor, tändlågor, hög värme och andra antändningskällor.
- Kontrollera bränsleledningarna, tanken, tanklocket och fattningarna ofta med avseende på sprickor och läckage. Byt ut delarna efter behov.

VID MOTORSTART

- Se till att tändstiftet, ljustämparen, tanklocket och luftrenaren sitter på plats.
- Dra inte runt motorn om tändstiftet inte sitter i.
- Om bränsle läcker ut måste du vänta tills det har avdunstat innan du startar motor.
- Det kan hända att motorn flödar. Ställ i så fall om choken i läget OPEN/RUN (öppen/kör), ställ om gasreglaget till FAST (hög hastighet) och dra runt motorn tills den startar.

VID MASKINDRIFT

- Stäng inte av motorn genom att choka förgasaren.

VID MASKINTRANSPORT

- Transportera maskinen med TOM bränsletank.

VID FÖRVARING AV BRÄNSLE ELLER EN MASKIN MED BRÄNSLE I TANKEN

- Förvara bränslet eller maskinen på avstånd från värmepannor, spisar, vattenvärmare eller andra apparater med tändlågor samt andra antändningskällor, eftersom dessa kan antända bensinångor.

REGLER FÖR SÄKERT HANDHAVANDE



VARNING: Denna maskin kan kapa av händer och fötter och slunga ut föremål. Läs dessa säkerhetsföreskrifter och följ dem noga. Att misslyckas med att följa dessa föreskrifter kan leda till att du tappar kontroll över maskinen, till allvarliga personskador eller döden, eller skador på egendom och utrustning. Triangeln i texten betecknar viktiga uppmaningar eller varningar som måste följas.

Säkert handhavande av snöslungor

VIKTIGT: Säkerhetsnormerna kräver förarnärvaroreglage för att minimera risken för skada. Din snöslunga är utrustad med sådana reglage. Försök inte att koppla bort funktionen för detta förarnärvaroreglage under några som helst omständigheter.

Utbildning

1. Läs, förstå och följ alla instruktioner på maskinen och i handböckerna innan du använder denna slunga. Gör dig bekant med alla reglage och hur utrustningen ska användas. Lär dig hur du snabbt stannar slungan och kopplar ur reglagen.
2. Låt aldrig barn använda snöslungan. Låta aldrig personer använda snöslungan utan noggrann genomgång.
3. Använd aldrig snöslungan i närheten av andra, särskilt små barn och husdjur.
4. Var försiktig, speciellt då du backar, för att undvika att halka eller falla.

Förberedelse

1. Kontrollera noga det område där snöslungan ska användas och ta bort dörrmattor, källor, snowboards, ledningar och andra främmande föremål.
2. Frikoppla alla reglage innan motorn startas.
3. Använd aldrig snöslungan utan att vara rätt klädd. Bär en fotbeklädnad som förbättrar greppet på halt underlag. Undvik löst sittande kläder som kan fastna i rörliga delar.
4. Handskas försiktigt med bränslet; det är mycket brandfarligt.
 - a. Använd en för ändamålet godkänd behållare.
 - b. Fyll aldrig på bränsle när motorn är i gång eller fortfarande varm.
 - c. Fyll bränsletanken utomhus och iakttag största försiktighet. Fyll aldrig bränsletanken inomhus. Skruva fast tanklocket ordentligt och torka upp utspillt bränsle.
 - d. Fyll aldrig behållare inne i ett fordon eller på ett flak med plastbeklädnad. Placera alltid behållare på marken på avstånd från ditt fordon innan du fyller på.
 - e. Ta bort bensindriven utrustning från lastbil eller släpvagn och tanka den på marken, om det är möjligt. Om det inte är möjligt, fyll på den på ett fordon med en bärbar behållare, hellre än från ett bensinpumpsmunstycke.
 - f. Håll hela tiden munstycket inne i bränsletanks- eller behållaröppningen tills påfyllningen är klar. Använd inte en munstycksanordning som kan öppnas och stängas.
 - g. Skruva fast tanklocket ordentligt och torka upp utspillt bränsle.
 - h. Byt kläder omgående om du spillt bränsle på kläderna.
5. Använd förlängningssladdar och uttag enligt tillverkarens specifikation för all utrustning med elmotorer eller elektriska startmotorer.
6. Justera höjden på inmatningshuset så att det går fritt vid grusgångar.
7. Försök aldrig göra justeringar medan motorn går (utom då detta särskilt rekommenderas av tillverkaren).
8. Låt motorn och snöslungan anpassa sig till utomhustemperaturen innan snöröjningen påbörjas.

9. Använd alltid skyddsglasögon eller visir under arbetet eller vid justering eller reparation för att skydda ögonen från främmande föremål som kan kastas från maskinen.
10. Använd aldrig snöslungan utan korrekta skydd eller utan att andra säkerhetsanordningar finns på plats och fungerar.

Drift

1. Håll aldrig händer eller fötter nära eller under roterande delar. Undvik alltid utkastöppningen.
2. Var alltid försiktig när du kör på eller korsar grusgångar, trottoarer eller vägar. Var uppmärksam på dolda faror eller trafik.
3. Om snöslungan träffar ett främmande föremål, stanna motorn, dra ut säkerhetsnyckeln, dra ur sladden på elmotorer och undersök snöslungan noga och leta efter eventuella skador. Reparera skadorna innan snöslungan startas och används igen.
4. Stäng av motorn och kontrollera omedelbart orsaken, om snöslungan börjar vibrera onormalt. Vibrationer är vanligen ett tecken på problem.
5. Stäng av motorn då du lämnar förarpositionen, innan du rensar inmatningshuset eller utkastöret och då du utför reparationer, justeringar eller besiktningar.
6. Vid rensning, reparation eller besiktning, kontrollerar du först att inmataren och alla rörliga delar stannat helt. Lossa tändstiftskabeln och förvara den på avstånd från tändstiftet för att undvika oavsiktlig start.
7. Kör inte motorn inomhus utom vid start av motorn och vid transport av snöslungan in eller ut ur byggnaden. Öppna ytterdörrarna. Avgaser är farliga (innehåller KOLMONOXID, en LUKTLÖS och DÖDLIG GAS).
8. Iakttag största försiktighet vid användning i sluttningar. Undvik röja snö i branta sluttningar.
9. Använd aldrig snöslungan utan korrekta skydd eller utan att andra säkerhetsanordningar finns på plats och fungerar.
10. Rikta aldrig utkastet mot människor eller ytor där egendomsskador kan inträffa. Håll barn och andra på avstånd.
11. Överbelasta inte maskinens förmåga genom att försöka röja bort snö för fort.
12. Kör aldrig maskinen för fort vid transport på halt underlag. Kontrollera bakåt och var försiktig vid backning.
13. Koppla ur insamlaren/snöskruven då snöslungan transporteras eller inte används.
14. Använd endast redskap och tillbehör som är godkända av snöslungans tillverkaren (t ex hytter, snökedjor, osv.).
15. Använd aldrig snöslungan utan att du har god sikt eller belysning. Se till att du alltid har god balans och ett stadigt tag om handtagen. Gå, spring aldrig.
16. Vidrör aldrig en varm motor eller ljuddämpare.
17. Använd aldrig snöslungan nära inhägnader av glas, bilar, fönsterrutor, sluttningar eller liknande utan korrekt justering av utkastörets vinkel.
18. Rikta aldrig utkastaren mot åskådare. Låt aldrig någon stå framför maskinen.
19. Lämna aldrig snöslungan med motorn igång utan tillsyn. Frikoppla alltid snöskruven och alla drivreglage, stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
20. Använd inte snöslungan om du är påverkad av alkohol eller medicin.
21. Kom ihåg att föraren är personligen ansvarig för olyckor som drabbar andra personer eller egendom.

22. Data visar att förare på 60 år eller äldre är inblandade i en stor andel av personskador som har att göra med motordriven utrustning. Dessa förare bör bedöma sin förmåga att använda maskinen på ett säkert sätt för att undvika att skada sig själva och andra.
23. Bär INTE långa halsdukar eller löst sittande kläder som kan fastna i de rörliga delarna.
24. Snön kan dölja hinder. Se till att du tagit bort alla hinder från den yta som ska röjas.

Barn

Tragiska olyckor kan inträffa om föraren inte är uppmärksam på barns närvaro. Barn tycker ofta om att titta på snöslungor och hur de används. Utgå aldrig från att barn stannar där du senast såg dem.

1. Håll barn borta från området och under övervakning av en annan ansvarsfull vuxen.
2. Var uppmärksam och stäng av motorn om barn kommer in på området.
3. Låt aldrig barn använda snöslungan.
4. Var extra försiktig vid tvåra hörn, buskar, träd eller andra föremål som kan hindra sikten.

Rengöring av ett igensatt utkaströr

Den vanligaste orsaken till personskada som förekommer i samband med snöröjning är handkontakt med den roterande snöskruven inuti utkaströret. Använd aldrig handen för att rensa utkaströret.

Gör så här för att rensa utkastet:

1. STÄNG AV MOTORN.
2. Vänta i 10 sekunder för att vara säker på att snöskruven har slutat snurra.
3. Använd alltid ett rensverktyg, aldrig händerna.

Service, underhåll och förvaring

1. Kontrollera regelbundet att skärbultar och andra bultar är ordentligt åtdragna för att vara säkra på att snöslungan är i säkert arbetsskick.
2. Förvara aldrig maskinen med fylld tank i en byggnad där det finns antändningskällor t.ex. varmvattenberedare, element eller torktumlare. Låt motorn kallna innan snöslungan ställs in i ett förråd.

3. Kontrollera alltid handboken för viktiga åtgärder om snöslungan ska ställas upp under en längre period.
4. Underhåll eller byt vid behov ut varnings- och anvisningsdekalerna.
5. Låt maskinen gå under några minuter efter användning för att undvika att insamlaren/snöskruven fryser fast.
6. Försök inte starta motorn om bränsle spills ut, utan flytta bort maskinen från spillområdet och undvik öppen eld eller antändningskällor tills bensinångorna försvunnit.
7. Iakttag alltid stor försiktighet vid påfyllning och hantering av bränsle när enheten tankas efter transport eller uppställning.
8. Följ alltid instruktionerna i handboken vid förberedelse för uppställning innan snöslungan ställs undan för kortare eller längre perioder.
9. Följ alltid handbokens instruktioner för korrekta åtgärder vid start- av motor då snöslungan börjar användas igen efter uppställning.
10. Hålla alla skruvar och muttrar åtdragna och håll maskinen i gott skick.
11. Gör inga ändringar på säkerhetsanordningar. Kontrollera deras funktion regelbundet och utför nödvändiga reparationer om de inte fungerar tillfredställande.
12. Delar kan slitas ut, förstöras eller försämrats. Kontrollera ofta delarna och byt vid behov ut dem mot av tillverkaren rekommenderade reservdelar.
13. Kontrollera ofta reglagens funktion. Justera och serva vid behov.
14. Använd endast av tillverkaren godkända reservdelar vid reparation.
15. Följ alltid tillverkarens instruktioner för inställningar och justeringar.
16. Endast auktoriserade serviceverkstäder bör genomföra service och reparationer.
17. Försök aldrig själv utföra reparationer på snöslungan om du inte blivit korrekt utbildad. Felaktiga serviceåtgärder kan resultera i riskfylld användning, skador på snöslungan och att tillverkarens garanti ogiltigförklaras.

Utsläpp

1. Avgaserna från denna produkt innehåller kemikalier som i vissa mängder kan förorsaka cancer, genetiska skador eller skada fortplantningsförmågan.
2. Se relevant information om avgasutsläpp och luftföroreningar på motorns avgasdekal, om sådan finns.

Tändningssystem

1. Detta tändningssystem uppfyller bestämmelserna i Canadian ICES-002.

MONTERING

Läs och följ instruktionerna för montering och justering av Er snöslunga. Alla monteringsförband ligger i reservdelspåsen. Släng inga delar innan enheten är färdigmonterad.



WARNING: Innan Ni utför något monterings- och underhållsarbete, dra ut säkerhetsnyckeln.

NOTERA: När höger och vänster nämns i instruktionsboken för att beskriva var en del sitter, ska detta ses från förarens plats bakom maskinen.

NOTERA: Vridmoment mäts i newtonmeter (Nm). Detta mått beskriver hur hårt en mutter eller bult måste vara åtdragen. Momentet mäts med en momentnyckel.

NOTERA: Fästelement och lösa delar visas i verklig storlek i figur 2 sidan 85.

NOTERA: Illustrationerna finns tillgängliga på sidan 2 och på sidorna 86 t.o.m. 91.

Verktyg

- | | |
|---|-----------------------|
| 1 | Kniv |
| 1 | Tång |
| 2 | 1/2 tums fast nyckel |
| 2 | 9/16 tums fast nyckel |
| 2 | 3/4 tums fast nyckel |
| 1 | Måttband eller linjal |
| 1 | Skruvmejsel |
| 1 | 3/8 tums fast nyckel |
| 1 | 7/16 tums fast nyckel |

Hur man tar ut snöslungan ur kartongen

- (Figur 3) Bilden visar i vilken position snöslungan transporteras.
- Avlägsna förpackningsmaterialet från hjulen, handtaget och skruvmatarens kåpa.
- Leta reda på och ta ut påsen med reservdelar (ingår ej med vissa modeller).
- Skär upp kartongen i änden bredvid handtaget.
- Rulla bort snöslungan från kartongen genom att dra i handtaget.

VAR FÖRSIKTIG: Backa INTE över kablar.

- Avlägsna allt återstående förpackningsmaterial från handtaget och skruvmatarens kåpa.
- Klipp av alla plastband som håller fast reglagevajrarna i det UNDER HANDTAGET.
- Montera reglagevajrarna på reglagespakarna om de har lossnat från spakarna (vajrar och spakar illustreras i driftshandboken).

Hur man monterar handtag och vevstag

- (Figur 4) Lossa, men ta inte bort, muttrarna (1) i de översta hålen på det nedre handtaget.
- Ta bort fästelementen och öglebulten (11) från de under hålen på det nedersta handtaget.
- (Figur 2) För växelväljaren (6) till första växalläget.
- (Figur 4) Hög det övre handtaget (2) till rätt position.

NOTERA: Se till att kablarna inte kläms fast mellan det övre och undre handtaget.

- Montera fästelementen och öglebulten (11) som togs bort i steg 2. DRAG EJ åt förrän alla fästelement är på plats.
- (Figur 5) Fäst vevstaget (15) vid universalfästet (16) med saxpinnen (12).
- (Figur 3) Dra åt muttern på öglebulten (11). Se till att öglebulten (11) är ordentligt justerad så att veven (18) kan rotera fritt.
- Dra åt alla muttrar och bultar.

Hur man installerar växelväljarknoppen (Figur 6)

- Fäst knoppen (3) på växelväljarmen (2). På vissa modeller är knoppen (3) monterat. För att låsa fast, drag åt låsmuttern (1) mot knappens (3) nederdel.
- Säkerställ att växelväljarmen (2) fungerar korrekt. För växelväljarmen (2) genom samtliga växlar.

Hur man monterar utkastriktaren

OBS! Rännans ringmontering (1) kommer monterad på enheten från fabriken (Figur 7).

- Montera deflektorännans montering (2) (redan monterade) med hjälp av fyra skruvar (3) och muttrar (4).

OBS! Se till att skåran i rännans ring riktas in med pilen på den yttre ringen såsom visas.

- Skruva till skruvarna (3) ordentligt men var försiktig med att inte skruva till för hårt.

Kontrollera kablarna

- (Figur 8) Kontrollera kabeln till framåtdrivingen (1) och kabeln till inmatardrevet (2). Om nedre delen av kablarna har lossnat, skall de sättas tillbaka.
- (Figur 10) Om övre delen till kablarna (5) lossat från drivspakarna (6), så sätt tillbaka dem i "Z"-fästet (7).

Hur man justerar höjden på medarna (Figur 1)

Snöslungan är utrustad med medar (7) som kan ställas in i höjdled, monterade på utsidan av inmatningshuset (4). För att justera höjden på medarna, se "Hur man justerar höjden på medarna" i avsnittet Underhåll.

Hur man ställer in längden på kablarna

Kablarna kommer förjusterade från fabrik och ytterligare justering ska inte behövas. När väl handtagen är i rätt arbetsposition kan dock kablarna bli för snäva eller för lösa. Om en justering skulle bli nödvändig, se "Hur man kontrollerar och justerar kablarna" i sektionen Service och Justering.

Hur man monterar skärare (om snöslungan är utrustad med en)

Skärare används till att skära en väggenom snön, djupare än inmatarhuset.

- (Figur 11) Lossa fästena (2) som håller fast skärarna (1) på inmatarhuset.
- Lyft skäraren (1) till önskad höjd.

- Dra åt bultarna (2).

Hur man förbereder motorn

NOTERA: När motorn levererades från fabriken var den fylld med olja. Kontrollera oljenivån. Fyll på olja om det behövs.



WARNING: Följ motortillverkarens instruktioner om vilken typ av bränsle och olja som ska användas. Använd alltid en säker bränsletank. Rök inte när Ni fyller på bensin. Fyll inte på bensin inomhus. Stanna motorn innan Ni fyller på bensin. Låt motorn svalna ett par minuter.

Se efter i motortillverkarens instruktioner vilken typ av bränsle och olja som skall användas. Läs informationen om säkerhet, användning, underhåll och förvaring, innan Ni använder enheten.

Viktigt! Innan du börjar använda enheten:

- ☐ Kontrollera fästelementen. Se till att alla fästelement är åtdragna.
- ☐ På modeller med elektrisk start levererades enheten med startmotorkabeln ansluten till motorn. Koppla bort startmotorkabeln från motorn innan enheten används.

ANVÄNDNING

NOTERA: Illustrationerna finns tillgängliga på sidan 2 och på sidorna 86 t.o.m. 91.

VAR FÖRSIKTIG: Använd endast tillsatser och tillbehör som har godkänts av snöslungans tillverkare (t.ex. snökedjor, elstartsatser osv.).

Lär Er allt om snöslungan (Figur 1)

Läs denna Instruktionsbok och säkerhetsreglerna före användande av snöslungan. Jämför bilderna med snöslungan för att lära Er hur de olika kontrollerna och justeringsdonen sitter.

Hur man kontrollerar snöutkastningen



WARNING: Rikta inte utkastaren mot personer som står bredvid.



WARNING: Stanna alltid motorn innan rensning av utkastarröret eller inmataren sker och innan Ni lämnar snöslungan.

- (Figur 1) Veva på vevstaget (2) för att ändra utkastningsriktningen.
- (Figur 12) Lossa vingmuttern (1) på utkastriktaren (2) och ändra utkastriktarens (2) läge för att ställa in utkastlängden. Flytta utkastriktaren (2) UPPÅT för längre avstånd eller NEDÅT för kortare avstånd. Dra åt vingmuttern (1) när du är nöjd.

Hur man stannar snöslungan (Figur 1)

- För att sluta kasta ut snö; släpp spaken till inmatardrevet (5).

2. För att stanna hjulen; släpp **spaken till drivhjulet (1)**.

3. För att stanna motorn; ställ om **stoppreglaget (13)** i läget FRÅN.

VAR FÖRSIKTIG: Ställ inte om chokereglaget i läget CHOKE när motorn stannas, eftersom detta kan leda till baktändning eller motorskador.

Hur man gör för att köra framåt och bakåt (Figur 1)

1. För att ändra färdhastighet; släpp först **drivhjulsspaken (1)** och för sedan **hastighetsväxlaren (6)** till önskat läge.
2. Färdhastighet bestäms av snöförhållanden. Välja hastighet genom att föra **hastighetsspaken (6)** till passande läge i plattan.

Hastighet 1, 2 Blöt, Tung

Hastighet 3 Lätt

Hastighet 4 Mycket Lätt

Hastighet 5, 6 Endast transport.

3. För att gå framåt; Lägg i **drivhjulsspaken (1)**. Håll ett stadigt grepp om spaken medan snöslungan börjar röra sig framåt. Styr snöslungan genom att föra handtaget åt antingen höger eller vänster. Försök inte att skjuta på snöslungan.
4. För att gå bakåt; koppla ur **drivhjulsspaken (1)**.
5. För **hastighetsväxlaren (6)** till antingen första eller andra back-läge.
6. Lägg i **drivhjulsspaken (1)**. **VIKTIGT: Flytta inte hastighetsväxlaren (6) när drivhjulsspaken (1) ligger i.**

Hur man slungar snö (Figur 1)

1. Lägg i **spaken till inmatningsdrevet (5)**.
2. För att sluta slunga snö; koppla ur **spaken till inmataren (5)**.



VARNING: Användning av en slunga kan resultera i att främmande föremål kastas ut och träffar ögonen, vilket kan orsaka svåra ögonskador. Använd alltid skyddsglasögon eller visir vid arbete med snöslungan. Vi rekommenderar skyddsglasögon av standardmodell eller visir över Era glasögon.

Hur man använder hjulspärrpinne (Figur 13)

1. Vänster hjul är säkrat på axeln med en **klippinne (1)**. Denna enhet är levererad med **pinnen (1)** genom hjulhålet i det **låsta läget (2)**.
2. Ändra **pinnen (1)** till ett **olåst läge (3)** för att lättare manövrera i låtta snöförhållanden
3. Ta ur **pinnen (1)** från det **låsta läget (2)** på hjulet. Tryck i **pinnen (1)** endast i det olåsta axelhålet. Enheten är nu i **olåst läge (3)** för enkelhjulsdraft.

Innan motorn startas

1. Lär Er snöslungans funktioner innan Ni utför service eller startar motorn. Var säker på att Ni förstår funktionen och placeringen av alla kontroller.
2. Kontrollera spänningen på kopplingskabeln innan motorn startas. Se "Hur man justerar kopplingskabeln" i avsnittet Underhåll i denna manual.
3. Se till att alla förband är åtdragna.
4. Se till att medarna för höjdjustering är rätt inställda. Se "Hur man justerar höjden på medarna" i avsnittet Underhåll i denna manual.
5. Kontrollera lufttrycket i däck. Rätt lufttryck är 1 BAR (14 PSI) till 1,25 BAR (17 PSI). Överskrid inte det maximala lufttryck som står på sidan av däck.

Hur man stannar motorn (Figur 1)

1. Ställ om **stoppreglaget (13)** i läget FRÅN.
2. Dra ut **säkerhetsnyckeln (8)**.

VAR FÖRSIKTIG: Ställ inte om chokereglaget i läget CHOKE när motorn stannas, eftersom detta kan leda till baktändning eller motorskador.

Hur man startar motorn (Figur 1)

Modeller utrustade med elstart

NOTERA: Motorer med manuell start kan utrustas med ett elstartmotorpaket. Elstartpaket finns att köpa i närmaste auktoriserade servicecenter.



VARNING: Startmotorn är utrustad med jordad elsladd för hushållsel. Sladden måste alltid vara ordentligt jordad, för att undvika elektrisk chock som kan skada användaren. Följ noggrant instruktionerna i avsnittet "Hur man startar motorn". Se till att Ni kopplar in sladden till ett jordat trekabeluttag. Om Ni inte säkert vet om huset har ett jordat trekabelsystem, fråga en licensierad elektriker. Om elsystemet i huset inte är jordat, får elstartmotorn inte på några villkor användas. Om elsystemet är jordat men det saknar jordad trekabeluttag att koppla startmotorns sladd till, se till att en licensierad elektriker installerar ett jordat trekabeluttag. Då man ska sätta i en kontakt ska alltid kontakten till kopplingslådan (11) på motorn sättas i först. Sen kan andra änden av sladden sättas i ett jordat trehålsuttag. När sladden ska tas ur ska alltid kontakten till det jordade trehålsuttaget tas ur först.

Hur man startar en kall motor (Figur 1)

1. Kolla motoroljan.
2. Fyll vanlig blyfri bensin i bränsletanken. Se "Hur man förbereder motorn".
3. Se till att spaken till **drivhjulet (1)** och **spaken till inmatardrevet (5)** är i urkopplat läge.
4. Ställ om **stoppreglaget (13)** i läget TILL.
5. Sätt i **säkerhetsnyckeln (8)**.
6. Ställ om **chokereglaget (14)** i läget CHOKE.

7. **(Elstart)** Koppla elsladden till startmotorn som sitter på motorn.
 8. **(Elstart)** Koppla andra änden av elsladden till ett jordat, trehålskontakt för växelström. (Se VARNINGEN i denna sektion).
 9. Tryck in **insprutningsknappen (9)**. Vänta två sekunder varje gång Ni tryckt in **insprutningsknappen (9)**. Hur många gånger **insprutningsknappen (9)** måste tryckas in står i motortillverkarens instruktioner.
 10. **(Elstart)** Tryck in **knappen till elstartmotorn (10)** tills motorn startar. Veva inte i mer än 5 sekunder i taget. Vänta en minut mellan motorstarter, så att startmotorn får tid att svalna.
 11. **(Manuell Start)** Dra ut **starthandtaget (12)** sakta tills du känner motstånd och dra sedan snabbt för att starta motorn. Låt inte **starthandtaget (12)** ryckas tillbaka, utan håll istället i **starthandtaget (12)** tills det har dragits tillbaka.
 12. Om motorn inte startar på 5 eller 6 försök, se instruktioner i "Felsökningsschema"
 13. Låt motorn värmas upp under flera minuter. Justera **chokereglaget (14)** gradvis mot läget RUN medan motorn värms upp. Vänta tills motorn går jämnt före varje chokejustering.
 14. **(Elstart)** Koppla först ur elsladden ur trehålskontakten. Koppla sedan loss elsladden från startmotorn.
- NOTERA: I temperaturer under -18°C (0°F), ska man låta motorn värma upp i flera minuter innan snöröjning påbörjas.**



VARNING: Kör aldrig motorn inomhus eller i instängda, dåligt ventilerade utrymmen. Avgaser från motorer innehåller koloxid, en luktlös, dödlig gas. Håll händer, fötter, hår och lösa kläder borta från de rörliga delarna på motorn och på snöslungan. Temperaturen på avgasrenaren och området där intill kan överstiga 66°C (150°F). Undvik dessa områden.

Hur man startar en varm motor (Figur 1)

Om motorn har varit igång och fortfarande är varm, använd inte **choken (14)** och tryck inte på **insprutningsknappen (9)**. Om motorn inte startar, följ instruktionerna "Hur man startar en kall motor".

NOTERA: Använd inte knappen till bränsleinsprutning (9) för att starta en varm motor.

Hur man startar en motor med en frusen elstarter (Figur 1)

Om elstartern har frusit och inte slår på motorn, följ nedanstående instruktioner.

1. Dra ut startsnöret så långt som möjligt ur startmekanismen.
2. Släpp starthandtaget så att snöret rycks tillbaka in i startmekanismen. Upprepa detta tills motorn startar.

En varm motor skapar kondensation i kallt väder. Du kan minska risken för att starthandtaget och reglagen fryser fast genom att utföra följande efter varje snöröjning.

1. Kör snöslungan i ytterligare ett par minuter efter användning för att förhindra att inmatarskruben fryser fast.
2. Stäng av motorn och låt den svalna under flera minuter.
3. Dra mycket sakta i startsnöret tills det tar emot och låt det rulla in igen. Upprepa detta tre gånger.
4. Torka bort all snö och fukt från förgasarkåpan runt reglagen och spakarna. Flytta också chokereglaget och starthandtaget fram och tillbaka flera gånger.

Hur man tar bort snö och skräp ur inmatarhuset



WARNING: Försök inte ta bort snö eller skräp som kan ha fastnat i inmatarhuset med bara händerna.

Använd en pinne eller en kofot till att ta bort snö eller skräp.

(Figur 21) På vissa modeller sitter en rengöringspinne monterad på inmatarhuset.

Använd denna pinne för att avlägsna snö från inmatarhuset.

1. (Figur 1) Koppla ur **spaken till inmataren (5)**.
2. Dra ut **säkerhetsnyckeln (8)**.
3. Stoppa aldrig in händerna i **inmatarhuset (4)** eller **utkaströret (3)**.
4. (Figur 21) Använd rengöringspinnen eller använd kofot eller dylikt för att ta bort snö eller skräp.

Snöröjningstips

1. Justera färdhastigheten för maximal effektivitet med snöslungan. Kör saktare i djup, frusen eller blöt snö. Minska hastigheten om hjulen slirar.
2. Den mest effektiva snöröjningen uppnås när snön tas bort direkt efter den fallit.

VAR FÖRSIKTIG: Överbelasta inte maskinens kapacitet genom att försöka röja snön alltför snabbt.

3. För att helt ta bort snön, överlappa hela tiden föregående körbanor något.
4. När det är möjligt, kasta ut snön i medvind.
5. För normal användning, ställ in medarna så att skraporna är 3 mm (1/8") ovanför medarna. Vid extremt hårdpackade snöunderlag, justera upp medarna så att skraporna når ner till marken.
6. Stenar och grus får inte plockas upp och kastas ut av maskinen. På grus- eller krossunderlag, ställ in medarna så att de är 32 mm (1-1/4") nedanför skraporna. Se "Hur man justerar höjden på medarna" i avsnittet Underhåll.
7. Efter varje snöröjningsarbete, låt motorn tomköra ett par minuter. Snö och uppsamlad is smälter då av motorn.
8. Rengör snöslungan efter varje användning.
9. Ta bort all is, snö och skräp från hela snöslungan. Spola med vatten för att få bort allt salt eller andra kemikalier. Torka snöslungan torr.

UNDERHÅLLSSCHEMA

KONSUMENTANSVAR

SERVICEPROTOKOLL	Före varje gång	Första 2 tim	Var 5:e timma	Var 10:e timma	Var 25:e timma	Varje säsong	Före förvaring	SERVICEDATUM
Fyll i datum vartefter service fullgjorts								
Kontrollera nivå på motorolja	✓		✓			✓		
Byt motorolja					✓	✓		
Kontrollera och dra åt alla skruvar och muttrar	✓					✓		
Kontrollera tändstift					✓	✓		
Justera drivrem		✓			✓	✓		
Kontrollera bränsle	✓							
Tappa ur bränsle							✓	
Kontrollera inställning av kopplingskabel till inmataren (Se Kabeljustering)		✓				✓		
Kontrollera inställning av kopplingskabel till drivhjul (Se Kabeljustering)		✓				✓		
Smörj alla vridpunkter.				✓			✓	
Smörj Inmatarstång (Se Byte av Brytbultar)				✓			✓	
Smörj Drivkedjor och drev				✓			✓	

UNDERHÅLL

NOTERA: Illustrationerna finns tillgängliga på sidan 2 och på sidorna 86 t.o.m. 91.

Använd följande avsnitt om Underhåll för att hålla Er enhet i gott arbetsskick. All underhållsinformation för motorn är motortillverkarens instruktioner. Läs den här boken innan Ni startar motorn.



WARNING: Innan Ni gör en inspektion, justering (förutom vid inställning av förgasare), dra ut säkerhetsnyckeln.

Allmänna rekommendationer

Garantin för denna snöslunga täcker inte objekt som blivit utsatt för felaktigt handlande eller vårdslöshet av användaren. För att få full valuta för garantin måste användaren underhålla snöslungan enligt instruktionerna i denna manual. Vissa justeringar måste periodvis göras för att underhålla snöslungan ordentligt.

Efter varje användning

- Kontrollera om det finns några lösa eller trasiga delar.
- Dra åt eventuella lösa förband.
- Kontrollera och underhåll inmatarskruven.
- Kontrollera kontrollerna och se till att de fungerar ordentligt.
- Om några delar är utslitna eller skadade, byt ut dem med en gång.
- Kontrollera alla dekalerna och etiketter med säkerhetsinformation och anvisningar. Byt ut alla dekalerna och etiketter som saknas eller inte kan läsas.

Alla justeringar i avsnittet om Underhåll i den här manualen bör kontrolleras åtminstone en gång i varje säsong.

Krav

Följande justering bör utföras mer än en gång varje säsong.

1. Justera drivremmen till inmataren efter de första 2 till 4 timmarna, igen efter halva säsongen och därefter två gånger per säsong. Se "Hur man justerar drivremmen till inmataren" i avsnittet om Underhåll.

Smörjning

Var 10:e timma (Figur 14)

1. Smörj **Zerk-kopplingarna (1)** var tionde timma med en fettspruta.
2. Varje gång en brytbult måste bytas ut måste också inmataraxeln smörjas.
3. Smörj alla vridpunkter.

Var 25:e timma

Rännans vridningsmekanism

(Figur 5) Smörj rännans vridningsmekanism (1) med motorolja.

Kedjor

1. (Figur 1) Lagg hastighetsväxlaren (6) i första läget.
2. Ta ur bränslet ur tanken. Ställ upp snöslungan på den främre delen av inmatarhuset (4).



WARNING: Tappa ur bensinen utomhus, på säkert avstånd från eld eller flammor.

3. (Figur 23) Lossa bultarna (3) på varje sida om bottenplåten (2).
 4. Ta bort bottenplåten (2).
 5. (Figur 15) Smörj kedjorna (5) med kedjefett.
 6. Torka av drev och drevaxel (6) med 5W30 motorolja.
- NOTERA:** Om fett eller olja kommer i kontakt med drivskivan (1) eller friktionshjulet (3), kan de skadas. Avlägsna eventuell olja eller fett med en alkoholbaserad lösning.
7. (Figur 23) Sätt tillbaka bottenplåten (2).
 8. Dra fast bultarna (3) på vardera sidan om bottenplåten (2).

Objekt som inte får smörjas (Figur 15)

1. Smörj inte drev eller drevaxel (6). Alla lager och bussningar är smorda för att vara en livstid. Vid förvaring, ta lite 5W-30 olja på en trasa och torka drev och drevaxel (6) för att förebygga rost.
2. Om fett kommer i kontakt med drivskivan (1) eller friktionshjulet (3), kan friktionshjulet (3) skadas. Se till att noga rengöra drivskivan (1) och friktionshjulet (3).

VAR FÖRSIKTIG: Nedfettning eller nedoljning av ovanstående komponenter kan orsaka förorening av friktionshjulet (3). Om drivskivan (1) eller friktionshjulet (3) blir förorenat av fett eller olja, kommer friktionen att påverkas negativt.

3. Växelhuset till inmataren smörjs på fabriken och kräver ingen ytterligare smörjning. Om av någon anledning smörjmedel läcker ut ska växelhuset till inmataren kontrolleras av ett av fabriken auktoriserat servicecenter.

Hur man justerar höjden på medarna (Figur 1)

Denna snöslunga är utrustad med två höjddreglerande medar (7). Dessa medar lyfter fronten på snöslungan. Vid normalhårda underlag, såsom en belagd uppfart eller trottoar, justeras medarna enligt följande.

1. Ställ snöslungan på ett plant underlag.
2. Se till att båda däckerna är lika fyllda. Rätt lufttryck är 1 till 1,25 BAR (14 till 17 PSI). Överskrid inte det maximala lufttryck som står angivet på sidan av däck.

3. Lagg de extra brytbultarna (som finns i reservdelspåsen) under vardera ände av skrapan (15) intill de justerbara medarna (7).

4. Lossa upphängningsmuttrarna (16) som håller fast de justerbara medarna (7). För att sänka fronten på snöslungan, höj båda medarna (7). Dra åt upphängningsmuttrarna (16).

NOTERA: På steniga eller ojämna underlag kan fronten höjas genom att sänka ner medarna (7).



WARNING: Försäkra Er om att alltid ha god markfrigång på området som ska röjas. Om föremål som grus, stenar eller annat skräp fastnat i utkastaren kan de slungas iväg med en sån kraft att risk för personskada, skada på egendom eller skada på snöslungan föreligger.

Hur man ställer in skrapan (Figur 1)

Efter flitigt användande blir skrapan (15) utsliten. Skrapan (15) och medarna måste justeras så att de tillsammans ger en frigång mellan skrapan (15) och underlaget med 3 mm (1/8").

1. Sätt snöslungan på ett plant underlag.
2. Se till att båda däckerna är lika fyllda. Rätt lufttryck är 1 till 1,25 BAR (14 till 17 PSI). Överskrid inte det maximala lufttryck som står angivet på sidan av däck.
3. Lossa bultarna och muttrarna som fäster skrapan (15) på inmatarhuset (4).
4. Justera skrapan (15) så att de tillåter en 3 mm (1/8") frigång mellan skrapan (15) och trottoaren eller ytan som ska röjas.
5. Dra åt bultarna och muttrarna. Se till att skrapan är parallell med trottoaren eller ytan som ska röjas.
6. För att öka livslängden på skrapan (15), ta loss och vänd på den.

Hur man kontrollerar och justerar kablarna

Drivhjulskabeln och kabeln till inmatardrevet är fabriksinställda. Under normal användning kan en kabel bli uttänd och måste kontrolleras och justeras enligt följande.

Hur man kontrollerar kablarna (Figur 16)

1. För att kontrollera rätt inställning, lossa **Z-kopplingen (1)** från drivspaken (2).
2. För drivspaken (2) framåt tills drivspaken (2) når plastdetaljen (3).
3. Kontrollkabeln är rätt inställd om mitten av **Z-kopplingen (1)** är i linje (4) med hålet i drivspaken (2) och där inte är något häng i kabeln.

Hur man justerar drivremskablarna

1. Tappa tanken på bränsle. Ställ snöslungan på framkanten av inmatarhuset.



WARNING: Tappa ur bensin utomhus, på säkert avstånd från eld eller flammor.

2. (Figur 16) Lossa **Z-kopplingen (1)** från drivspaken (2).
3. (Figur 17) Dra upp fjäderskyddet för att komma åt fjädern (5). Skjut kabeln (6) genom fjädern (5) för att komma åt den fyrkantiga änden (7) av kabeln (6).

4. Ta tag i den **fyrkantiga änden (7)** med en tång och skruva **låsmuttern (8)** inåt eller utåt tills kabeln inte längre slakar.
5. Dra **kabeln (6)** tillbaka genom **fjädern (5)**.
6. **(Figur 16)** Koppla **Z-kopplingen (1)** till **drivspaken (2)**.

NOTERA: När drivremmen har justerats eller bytts ut skall kabeln kontrolleras och justeras.

Hur man ställer in drivhjulskabeln

1. Tappa tanken på bränsle. Ställ snöslungan på inmatarhusets framkant.



WARNING: Tappa ur bensinen utomhus, på säkert avstånd från eld eller flammor.

2. **(Figur 23)** Lossa **bultarna (3)** på varje sida om **bottenplåten (2)**.
3. Ta bort **bottenplåten (2)**.
4. **(Figur 16)** Lossa **Z-kopplingen (1)** från **drivspaken (2)**.
5. **(Figur 28)** Drag upp **kabelskyddet (3)** från **kabeljusteringsfästet (4)**.
6. Skjut **friktionskontrollkabelns (5)** nederdel genom **kabeljusteringsfästet (4)** tills **Z-kroken (6)** kan tas bort.
7. Ta bort **Z-kroken (6)** från **kabeljusteringsfästet (4)**. Flytta **Z-kroken (6)** nedåt till nästa justeringshål.
8. Drag **friktionskontrollkabeln (5)** upp genom **kabeljusteringsfästet (4)**.
9. Drag **kabelskyddet (3)** över **kabeljusteringsfästet (4)**.
10. **(Figur 16)** Montera **Z-kopplingen (1)** på **drivspaken (2)**.
11. **(Figur 15)** För att kontrollera justeringen, tryck ner drivspaken och mät **längden "A"** på **drivfjädern (7)**. Vid korrekt justering är **måttet "A"** på **drivfjädern (7)**: minimum 76 mm och maximum 85 mm.
12. **(Figur 23)** Installera **bottenplåten (2)**.
13. Drag åt **bultarna (3)** på varje sida om **bottenplåten (2)**.

Hur man justerar remmarna

Remmarna töjs ut under normal användning. Om remmarna måste justeras som följd av nötning eller uttänjning, gör enligt följande.

Hur man justerar drivremmen till inmataren

Om snöslungan inte kastar ut snön, kontrollera inställningen på kabeln till inmataren. Se "Hur man kontrollerar och justerar kablarna" i avsnittet Underhåll. Om inställningen är korrekt, kontrollera skicket på drivremmen till inmatarskruven. Om drivremmen är skadad, byt ut inmatardrivremmen. Se "Hur man byter remmarna" i avsnittet Underhåll. Om drivremmen till inmataren är lös, justera enligt följande.

1. **(Figur 1)** Dra ut **säkerhetsnyckeln (8)**.
2. **(Figur 18)** Ta loss **skruven (2)** från **remskyddet (1)**. Ta loss **remskyddet (1)**.
3. **(Figur 19)** Lossa **muttern (2)** till **brytrullen (3)**. Flytta **brytrullen (3)** 3 mm (1/8") mot **inmatardrivremmen (4)**.

4. Dra åt **muttern (2)**.
5. **(Figur 22)** Tryck ner spaken till inmatardrevet. Kontrollera spänningen på **inmatardrivremmen (4)**. Om den är rätt justerad ger den vika **12,5 mm (1/2") (5)** under lagom tryck. Gör om justeringen om inställningen inte blivit rätt.
6. **(Figur 18)** Sätt tillbaka **remskyddet (1)**. Dra åt **skruven (2)**.
7. Kontrollera justeringen av inmatarkabeln. Se "Hur man kontrollerar och justerar inmatarkabeln" i avsnittet Underhåll.

Drivhulsremmen

Drivhulsremmen har ett konstant fjädertryck och behöver inte justeras. Om drivhulsremmen slirar, byt ut remmen. Se "Hur man byter ut remmarna" i avsnittet Underhåll.

Hur man byter ut remmarna

Drivremmarna är specialkonstruerade och måste bytas mot originaltillverkade reservremmar som finns hos närmaste auktoriserade servicecenter. Vissa steg kräver hjälp av ytterligare en person.

Hur man tar loss drivremmen till inmataren

Om inmatardrivremmen är skadad kan snöslungan inte kasta ut snö. Byt ut remmen enligt följande.

1. **(Figur 1)** Dra ut **säkerhetsnyckeln (8)**.
2. **(Figur 23)** Lossa **bultarna (3)** på varje sida om **bottenplåten (2)**.
3. Ta bort **bottenplåten (2)**.
4. **(Figur 18)** Lossa **skruven (2)** från **remskyddet (1)**. Ta bort **remskyddet (1)**.
5. **(Figur 19)** Lossa **remguiden (9)**. Dra **remguiden (9)** bort från **inmatardrevblocket (10)**.
6. Dra **brytrullen (3)** bort från **inmatardrivremmen (4)** och för **inmatardrivremmen (4)** av **brytrullen (3)**.
7. Ta bort **inmatardrivremmen (4)** från **motorremskivan (11)**. För att ta bort **inmatardrivremmen (4)**, kanske **motorremskivan (11)** behöver vridas runt.
8. **(Figur 20)** Ta bort de översta fyra **bultarna (21)** som håller ihop **inmatarhuset (22)** och **motorboxen (23)**. Lossa de understa två **bultarna (24)**. **Inmatarhuset (22)** och **motorboxen (23)** kan nu delas så att remmen kan tas bort.
9. **(Figur 19)** Ta bort den gamla **inmatardrivremmen (4)** från **inmatardrevskivan (10)**. Ersätt **inmatardrivremmen (4)** med en originaltillverkad reservdelsrem från ett auktoriserat servicecenter.
10. Installera den nya **inmatardrivremmen (4)** på **inmatardrevskivan (10)**.
11. Montera **inmatarhuset (22)** på **motorboxen (23)** med de fyra **bultarna (21)** som togs bort i steg 11. Dra åt de understa två **bultarna (24)**.
12. Installera **inmatardrivremmen (4)** på **motorremskivan (11)**.

13. För **inmatardrivremmen (4)** under **brytrullen (3)**.

14. Justera **inmatardrivremmen (4)**. Se "Hur man justerar drivremmen till inmataren" i avsnittet Underhåll.
15. Justera **remguiden (9)**. Se "Hur man justerar remguiden" i avsnittet Underhåll.
16. **(Figur 18)** Sätt tillbaka **remskyddet (1)**. Dra åt **skruven (2)**.
17. Kontrollera justeringen av kablarna. Se "Hur man kontrollerar och justerar kablarna" i avsnittet Underhåll.

Hur man tar loss drivhulsremmen

Om snöslungan inte vill röra sig framåt, kontrollera om drivhulsremmen är utsliten eller skadad. Om drivhulsremmen är utsliten eller skadad byt ut den enligt följande.

1. **(Figur 1)** Dra ut **säkerhetsnyckeln (8)**.
 2. Ta loss inmatardrivremmen. Se "Hur man tar loss drivremmen till inmataren" i avsnittet Underhåll.
 3. **(Figur 19)** Ta bort **e-ringen (17)** från den ena änden av **svängplåtens axel (18)**. Ta bort **svängplåtens axel (18)** för att möjliggöra för svängplåten att vinklas framåt.
 4. Ta bort **drivfjädern (16)**.
 5. Ta bort den gamla **drivhulsremmen (13)** från **drivhulsblocket (14)** och bort från **motorblocket (15)**. Byt ut drivhulsremmen mot originaltillverkad **reservdelsrem (13)** från ett auktoriserat servicecenter.
 6. Sätt dit den nya **drivhulsremmen (13)** på **drivhulsblocket (14)** och på **motorblocket (15)**.
 7. Se till att **drivhulsblockhjulet (12)** verkligen är i linje med **drivhulsremmen (13)**.
 8. Fäst **drivfjädern (16)**.
 9. Montera **svängplåtens axel (18)** och fäst den med **e-ringen (17)** som avlägsnades tidigare.
 10. **(Figur 31)** **Svängplåtens (20)** botten måste placeras mellan **injusteringspunkter (19)**. Kontrollera att **svängplåten (20)** är ordentligt fästsatt.
- NOTERA:** Om drivningen inte fungerar efter drivremmen har bytts ut, kontrollera att **svängplåten** är placerad mellan **injusteringspunkterna (19)**.
11. **(Figur 19)** Sätt dit och justera **inmatardrivremmen (4)**. Se "Hur man tar loss drivremmen till inmataren" i avsnittet Underhåll.
 12. Justera **remguiden (9)**. Se "Hur man justerar remguiden" i avsnittet Underhåll.
 13. **(Figur 23)** Installera **bottenplåten (2)**.
 14. Drag åt **bultarna (3)** på varje sida om **bottenplåten (2)**.
 15. **(Figur 18)** Sätt tillbaka **remskyddet (1)**. Dra åt **skruven (2)**.
 16. Kontrollera justeringen av kablarna. Se "Hur man kontrollerar och justerar kablarna" i avsnittet Underhåll.

Hur man justerar remguiden

1. **(Figur 1)** Dra ut **säkerhetsnyckeln (8)**.
2. **(Figur 18)** Ta loss **skruven (2)**. Ta bort **remskyddet (1)**.

3. (Figur 1) Lagg i spaken till **inmataren (5)**.
4. (Figur 24) Mät avståndet mellan **remguiden (2)** och **inmatardrivremmen (3)**. Rätt avstånd (4) är 3 mm (1/8").
5. Om en justering behövs, lossa bultarna till **remguiden (2)**. Ändra **remguiden (2)** till rätt läge (4). Dra åt bultarna till **remguiden (2)**.
6. (Figur 18) Sätt tillbaka **remskyddet (1)**. Dra åt **skruven (2)**.

Hur man justerar eller byter ut friktionshjulet

Hur Man Kontrollerar Friktionshjulet

Om snöslungan inte vill rör sig framåt, kontrollera drivhjulskabeln eller friktionshjulet. Om friktionshjulet är slitet eller skadat måste det bytas ut. Se "Hur man byter ut friktionshjulet" i det här avsnittet. Om friktionshjulet inte är slitet eller skadat, kontrollera enligt följande.

1. (Figur 1) Tappa ur bränslen ur bränsletanken. Ställ upp snöslungan på framkanten av **inmatarhuset (4)**.
-  **WARNING: Tappa ur bensin utomhus, på säkert avstånd från eld eller flammor.**
2. Dra ut **säkerhetsnyckeln (8)**.
 3. (Figur 23) Lossa **bultarna (3)** på vardera sida om **bottenplåten (2)**.
 4. Ta bort **bottenplåten (2)**.
 5. (Figur 1) För **växelväljaren (6)** till lägsta växeln.
 6. (Figur 25) Notera **friktionshjulets (4)** läge. Korrekt avstånd "A" från **friktionshjulets (4)** högra sida till utsidan av motorhöljet är:
- | Hjulstorlek | Avstånd "A" |
|---------------|-------------|
| 12 och 13 tum | 10,5 cm |
| 16 tum | 10,95 cm |
- Justera enligt följande om **friktionshjulet (4)** inte är i korrekt läge.

Hur man justerar friktionshjulet

1. (Figur 1) För **växelväljaren (6)** till lägsta växeln.
2. (Figur 9) Lossa **bultarna (1)** i **hastighetsväljarspaken (8)**.
3. (Figur 25) För **friktionshjulet (4)** till rätt läge.
4. (Figur 9) Dra åt **bultarna (1)** i **hastighetsväljarspaken (8)**.
5. (Figur 23) Sätt tillbaka **bottenplåten (2)**.
6. Dra åt **bultarna (3)** på vardera sidan om **bottenplåten (2)**.

Hur man byter ut friktionshjulet

Om friktionshjulet är slitet eller skadat kommer snöslungan inte röra sig framåt. Friktionshjulet måste bytas ut enligt följande.

1. (Figur 1) Tappa ur bränslet ur bränsletanken. Ställ upp snöslungan på framkanten av **inmatarhuset (4)**.
-  **WARNING: Tappa ur bensin utomhus, på säkert avstånd från eld eller flammor.**
2. (Figur 1) Dra ut **säkerhetsnyckeln (8)**.
 3. (Figur 29) Ta bort fästelementen som håller fast **vänster hjul (10)**. Ta bort **vänster hjul (10)** från **axeln (11)**.

4. Lossa **bultarna (3)** på varje sida om **bottenplåten (2)**.
 5. Ta bort **bottenplåten (2)**.
 6. (Figur 30) Ta bort de fästelement som håller fast **drivhjulet (12)** vid **axeln (11)**.
 7. Ta bort höger hjul, **axel (11)**, och **drivhjul (12)**.
 8. (Figur 31) Ta bort de fyra **bultarna (16)** som håller **lagren (7)** på varje sida av **sexkantsaxeln (8)**.
 9. (Figur 32) Ta bort **sexkantsaxeln (8)** och **lagren (7)**.
- NOTERA: Lagg särskilt märke till brickornas (17) placering.**
10. (Figur 27) Ta bort de tre **fästelementen (4)** som håller **friktionshjulet (5)** vid **navet (6)**.
 11. (Figur 27) Ta bort **friktionshjulet (5)** från **navet (6)**. Drag av **friktionshjulet (5)** från **sexkantsaxeln (8)**.
 12. Montera det nya **friktionshjulet (5)** på **navet (6)** med de fästelement som togs bort tidigare.
 13. (Figur 32) Montera **sexkantsaxeln (8)** och **lagren (7)** med de fyra bultarna som togs bort tidigare.
- Kontrollera att brickorna (17) är monterade på sin ursprungliga plats. Se också till att de två brickorna (13) är korrekt inpassade mot drivarmarna (14).**
14. Kontrollera att **sexkantsaxeln (8)** rör sig fritt.
 15. (Figur 30) Montera höger hjul, **axel (11)**, och **drivhjul (12)** med de fästelement som togs bort tidigare. Montera **kedjan (15)** på **drivhjulet (12)**.
 16. Kontrollera friktionshjulets inställning. Se "Hur man justerar friktionshjulet" i detta kapitel.
 17. Kontrollera att friktionshjul och drivskiva är fria från fett och olja.
 18. (Figur 23) Sätt tillbaka **bottenplåten (2)**.
 19. Dra åt **bultarna (3)** på vardera sida om **bottenplåten (2)**.
 20. Installera det **vänster hjulet (10)** på **axeln (11)** med den tidigare avlägsnade bultarna.

Hur man byter brytbult till inmataren

Inmatarna är säkrade mot inmatarstängens med speciella brytbultar. Dessa brytbultar är konstruerade att brytas av, och därmed skydda maskinen, om ett föremål fastnar i inmatarhuset. Använd inte en hårdare bult, då går säkerheten som brytbulten ger, förlorad.



WARNING: För säkerheten och för att skydda maskinen, använd endast originaltillverkade brytbultar.

För att byta en brytbult, gör enligt följande. Extra brytbultar finns i reservdelpåsen som medföljer.

1. (Figur 1) Lagg **stoppreglaget (13)** i stopp-läge. Koppla ur alla kontroller.
2. Dra ut **säkerhetsnyckeln (8)**. Se till att alla rörliga delar har stannat.
3. (Figur 14) Smörj **Zerk-kopplingen (1)**, om sådan finnes, på inmatarstängens med en fettspruta.
4. (Figur 26) Passa in hålet i borret med **axelns hål**. Montera en ny **brytbult (2)**, **bricka (3)**, och **låsmutter (4)**.

Hur man förbereder snöslungan för förvaring



WARNING: Ta inte ur bensin inomhus, i närheten av eld eller medan Ni röker. Bensinångor kan orsaka explosion eller eldsvåda.

Om snöslungan ska ställas undan för längre tids förvaring bör du läsa motortillverkarens driftshandbok (ingår med vissa modeller), eftersom denna innehåller viktig information om underhåll och förvaring.

1. Töm bränsletanken.
2. Låt motorn gå tills bensinen är slut.
3. En snöslunga med bensin i tanken får ej förvaras inomhus, där det finns antändningskällor såsom vattenberedare, elektriska värmeelement, torktumlare eller liknande. Låt motorn svalna innan du ställer undan maskinen i ett stängt utrymme.
4. Tappa oljan från den varma motorn. Fyll motorvevhuset med ny olja.
5. Skruva ut tändstiftet och håll i ca. 15 ml (1/2 oz) motorolja i cylindern. Sätt tillbaka tändstiftet och dra runt motorn sakta så att oljan sprids.
6. Rengör snöslungan noga.
7. Smörj alla smörjställen. Se avsnittet Underhåll.
8. Se till att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt fastdragna. Inspektera alla synliga rörliga delar, efter skador och nötning. Byt ut om nödvändigt.
9. Täck oskyddade metalldelar av matarhuset, inmatarskruven och utkastaren med rostförebyggande smörjsprejmedel.
10. Ställ enheten i en byggnad med god ventilation. Förvara den på en ren och torr plats, men INTE i närheten av en spis, värmepanna eller vattenberedare som är utrustad med en tändlåga eller i närheten av en enhet som kan bilda gnistor.
11. Om maskinen måste förvaras utomhus, se till att hela maskinen pallas upp så att den inte står direkt på marken.
12. Täck över snöslungan med ett passande skyddsöverdrag som inte håller kvar fukt. Använd inte plast.

Hur man beställer reservdelar

Reservdelarna visas antingen på sidorna längst bak i den här instruktionsboken eller i en separat bok med reservdelslistor.

Använd endast av tillverkaren auktoriserade eller godkända reservdelar. Använd inte redskap eller tillbehör som inte uttryckligen rekommenderas för denna enhet. För att få rätta reservdelar måste du bifoga modellnumret (se namnskytlen).

Kontakta din lokala återförsäljare för att få reservdelar.

Reservdelar för motor, genomgående axel, eller transmission finns hos tillverkarens auktoriserade servicecenter, som finns att slå upp i Gula Sidorna. För att beställa reservdelar, se även respektive garanti för motor och transmission.

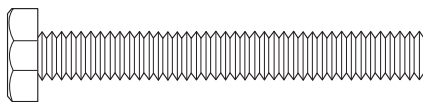
Vid beställning behövs följande information:

- (1) Modellnummer
- (2) Serienummer
- (3) Reservdelsnummer
- (4) Kvantitet/Antal

FELSÖKNINGSSCHEMA

PROBLEM	ORSAK	ÅTGÄRD
Problem att starta	Defekt tändstift.	Byt tändstift.
	Vatten eller smuts i bränslesystemet.	Använd en carburetor bowl drain för att spola ur och fylla på med nytt bränsle.
Motorn går ojämnt	Blockerad bränsleväg, tom bränsletank eller dålig bensen.	Rensa bränslevägen; kontrollera bränslenivån; fyll på fräsch bensen.
Motorn överstegrar	Enheten chokad.	Sätt chokespaken i RUN-läge.
Motorn går ojämnt; Effektförluster	Vatten eller smuts i bränslesystemet.	Använd carburetor bowl drain to spola ur och fyll sedan på med nytt bränsle.
Kraftiga vibrationer	Lösa delar: skadad inmatningsskruv.	Stanna genast motorn och koppla loss tändstiftskabeln. Skruva åt alla bultar och gör nödvändiga reparationer. Om vibrationerna fortsätter; lämna in enheten till en godkänd reparatör för service.
Enheten klarar inte att driva sig framåt	Drivremmen är slapp/lös eller skadad.	Sätt dit ny drivrem.
	Felaktig inställning av drivhjulskabeln.	Justera drivhjulskabeln.
	Slitet eller skadat friktionshjul.	Byt friktionshjul.
Enheten klarar inte att kasta ut snö	Drivrem till inmatarskruven lös eller skadad.	Justera drivremmen till inmatarskruven. Byt om den är skadad.
	Kontrollkabeln till inmatarskruven inte rätt justerad.	Justera kontrollkabeln till inmatarskruven.
	Brytbult är av.	Sätt i ny brytbult.
	Utkaströr igenproppat.	Stanna genast motorn och dra ut säkerhetsnyckeln. Rensa utkaströret och inuti höljet till inmatningsskruven.
	Främmande föremål fastnat i inmataren.	Stannat genast motorn och koppla loss tändstiftskabeln. Ta bort föremål från inmataren.

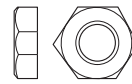
[illegible]



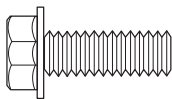
2- 9524



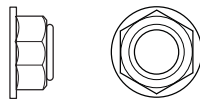
2- 3943



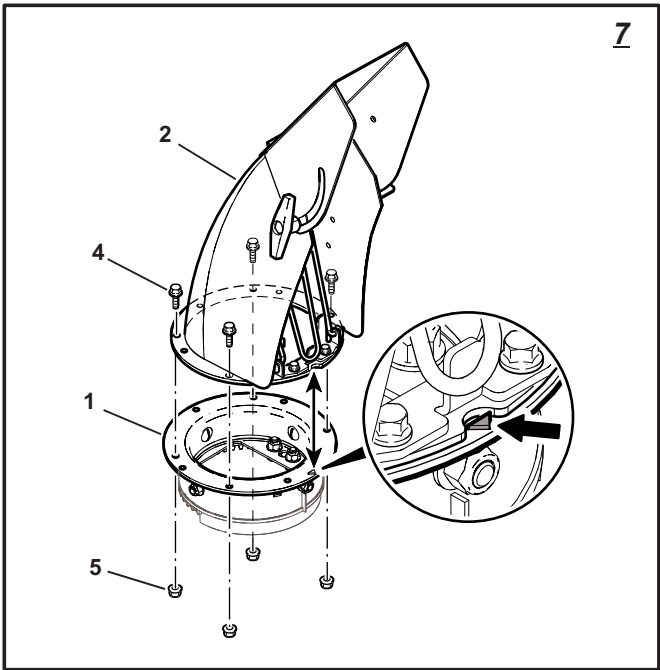
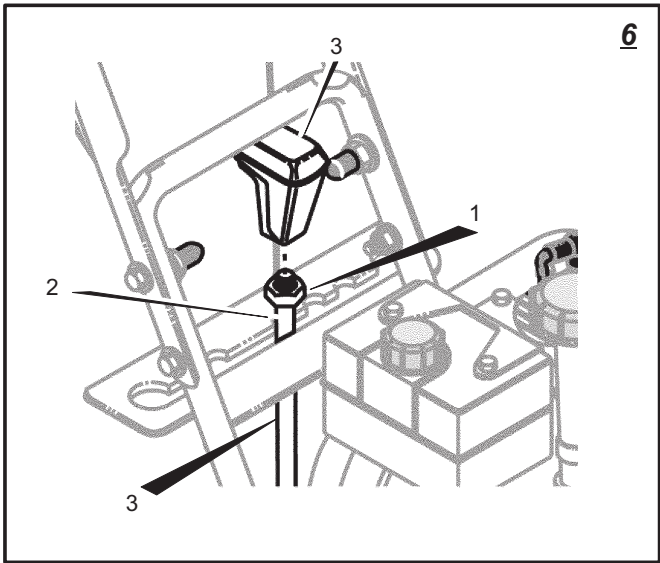
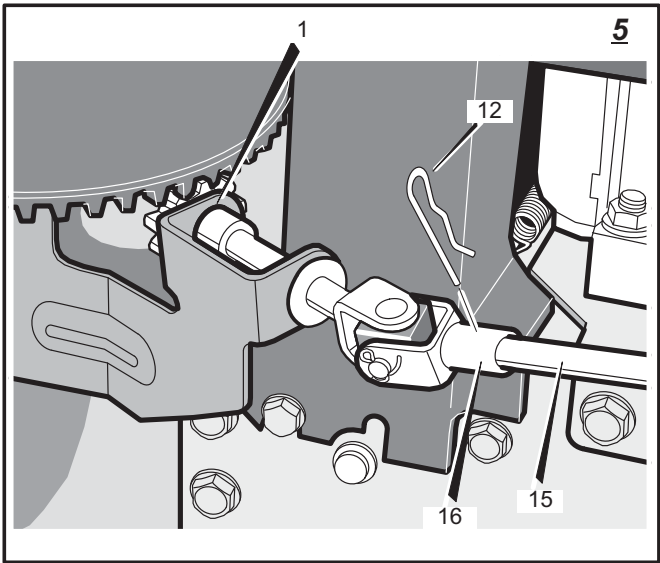
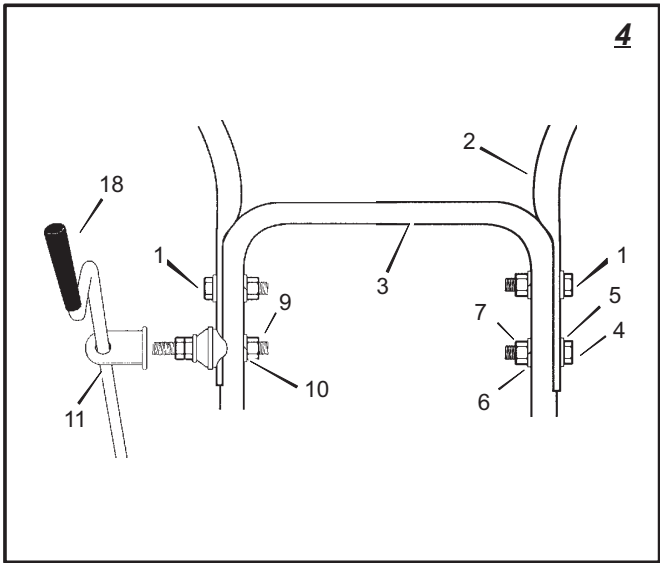
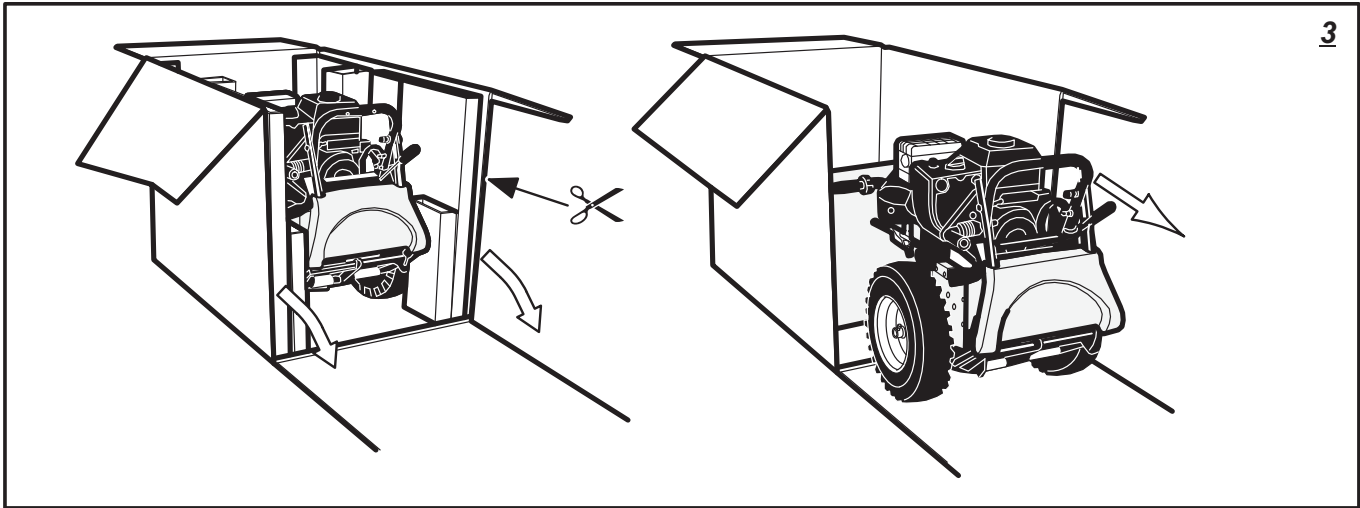
2 - 73826

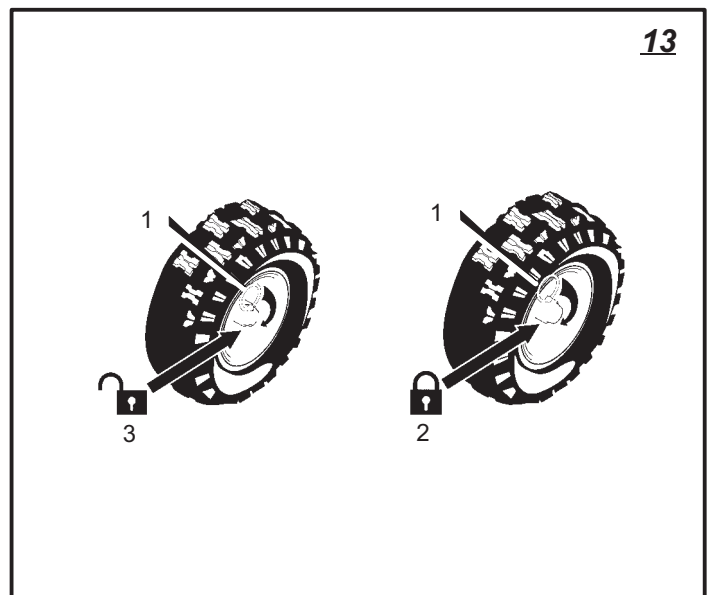
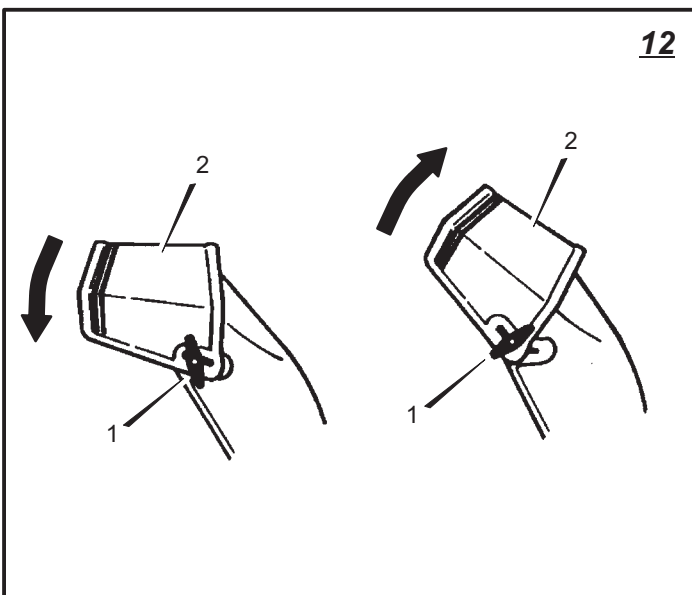
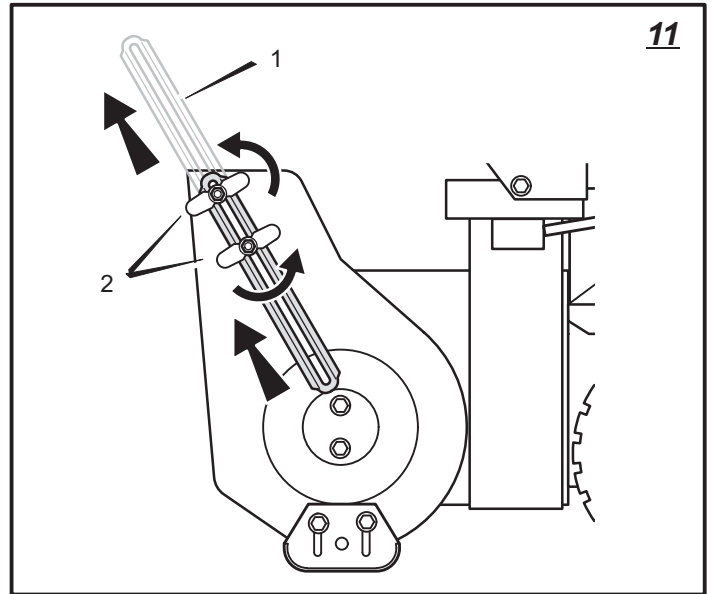
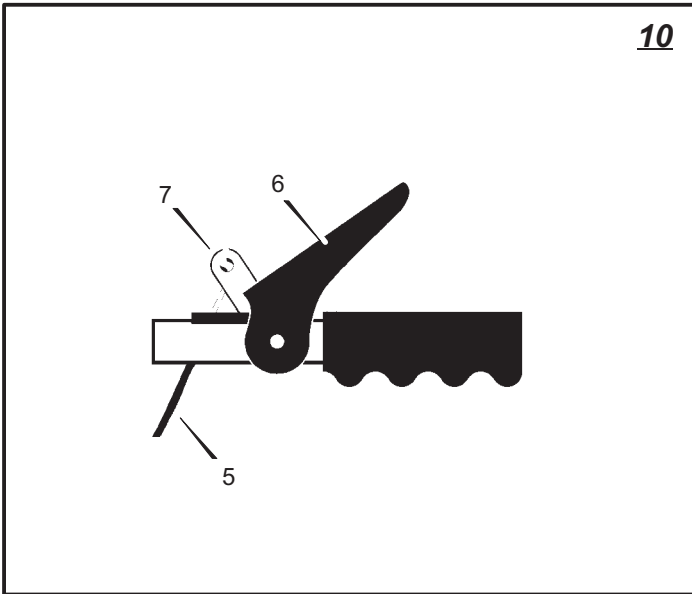
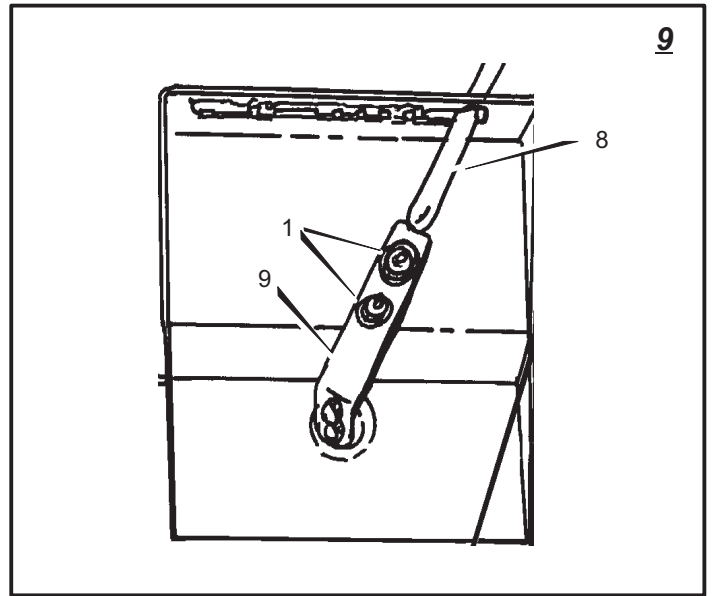
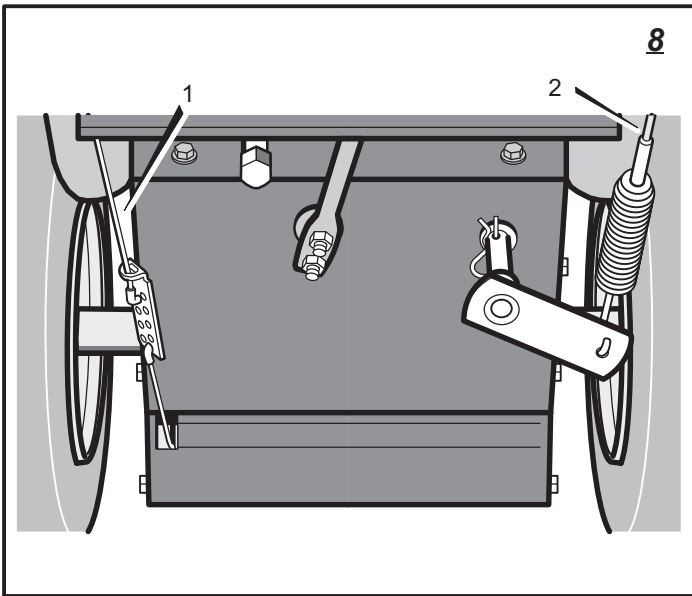


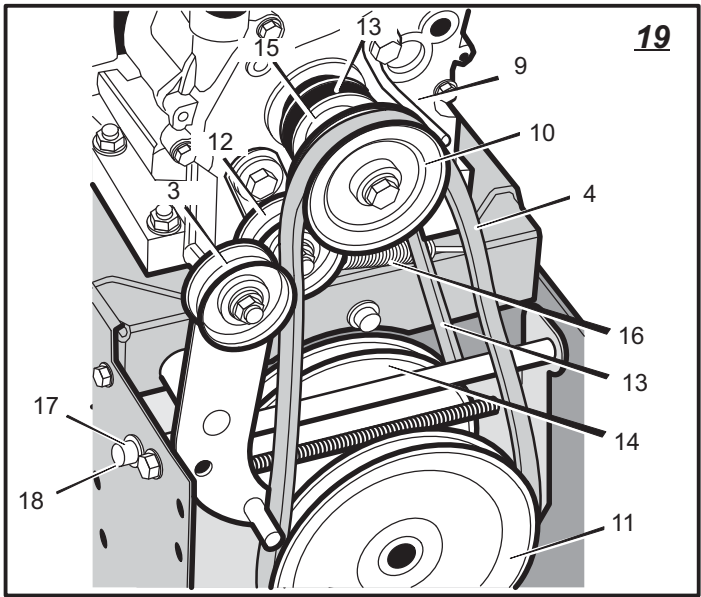
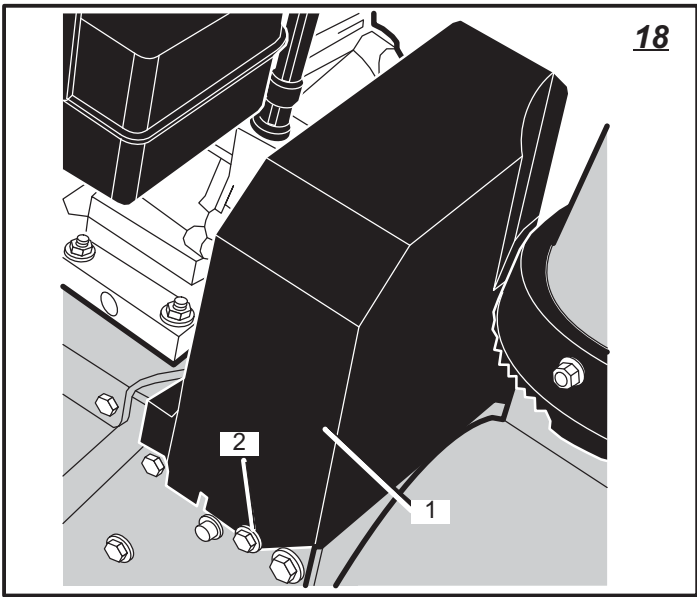
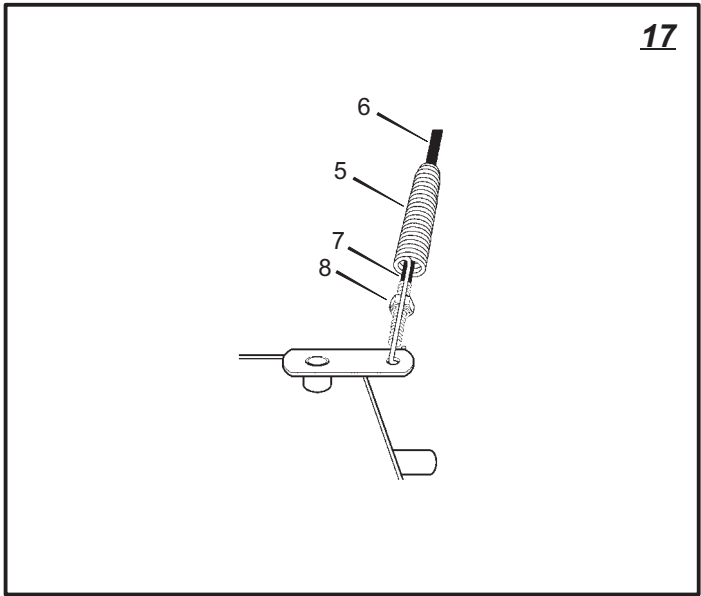
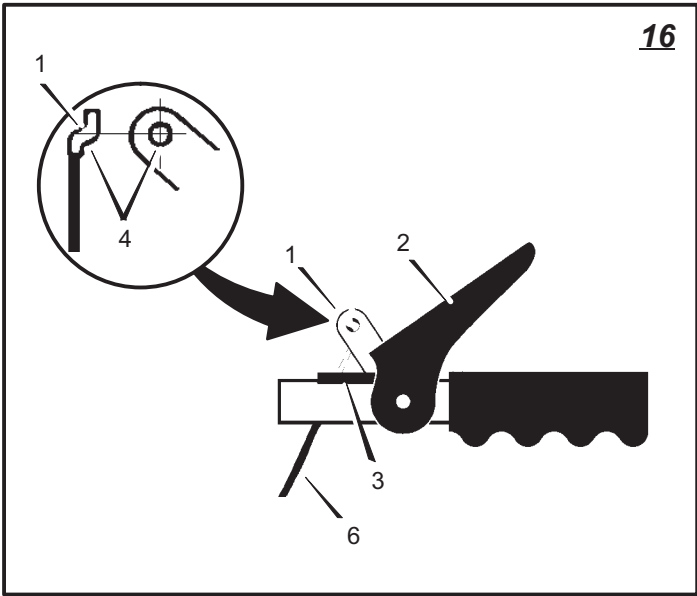
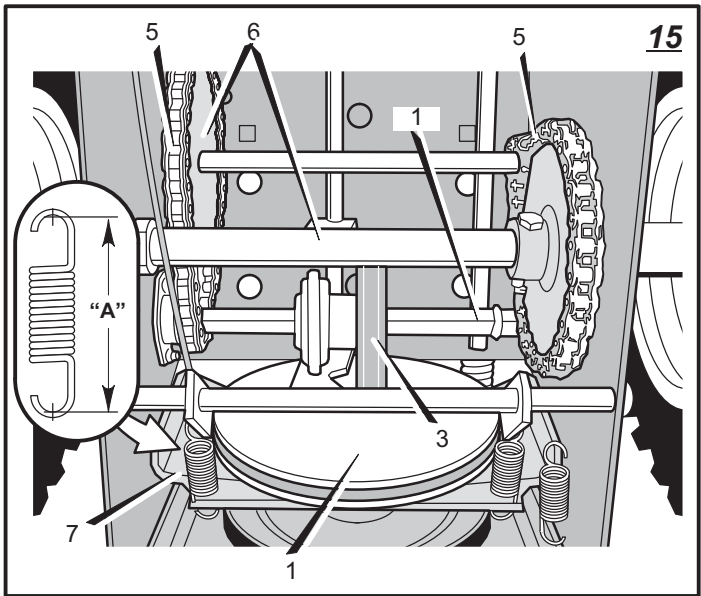
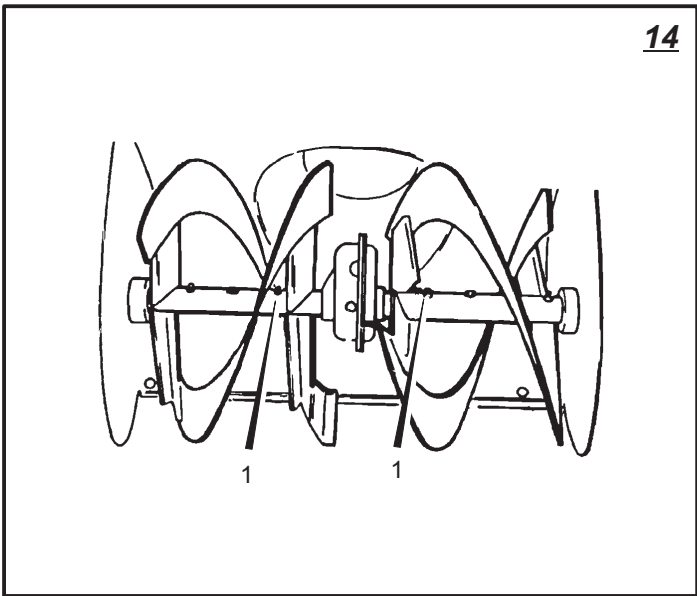
4 - 1935450

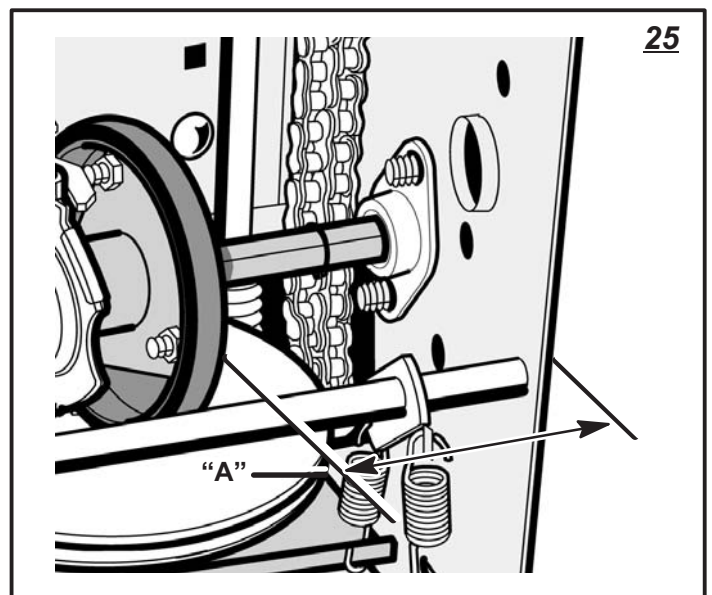
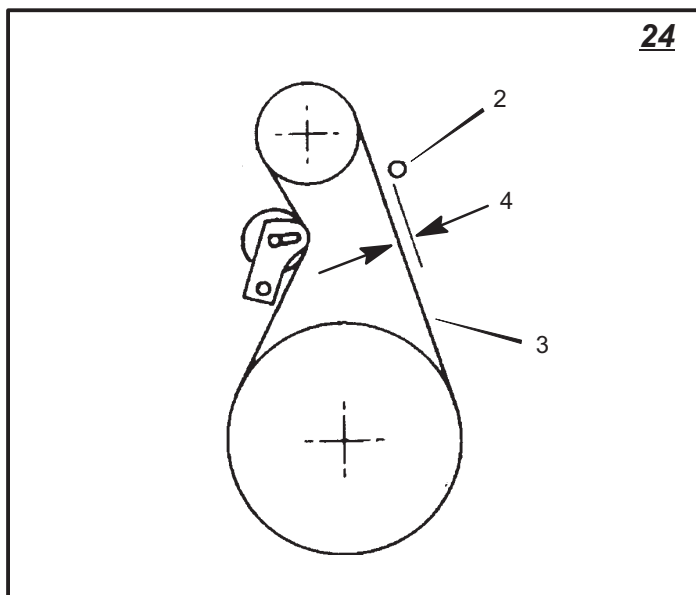
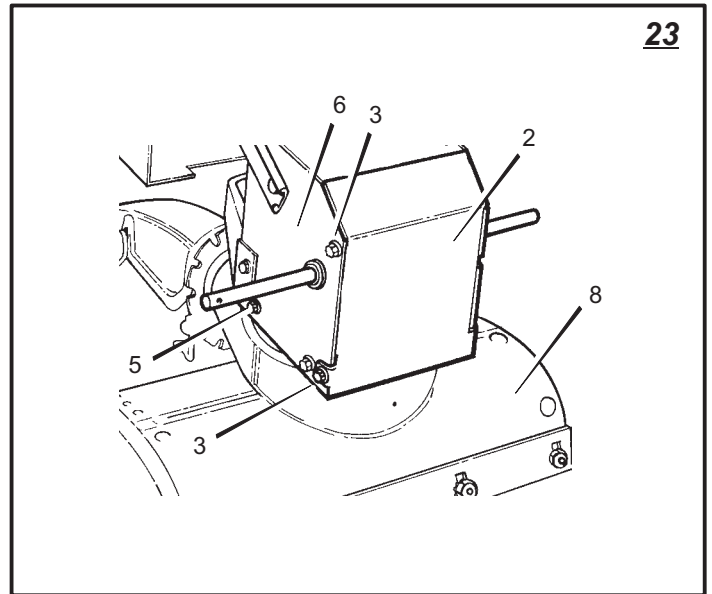
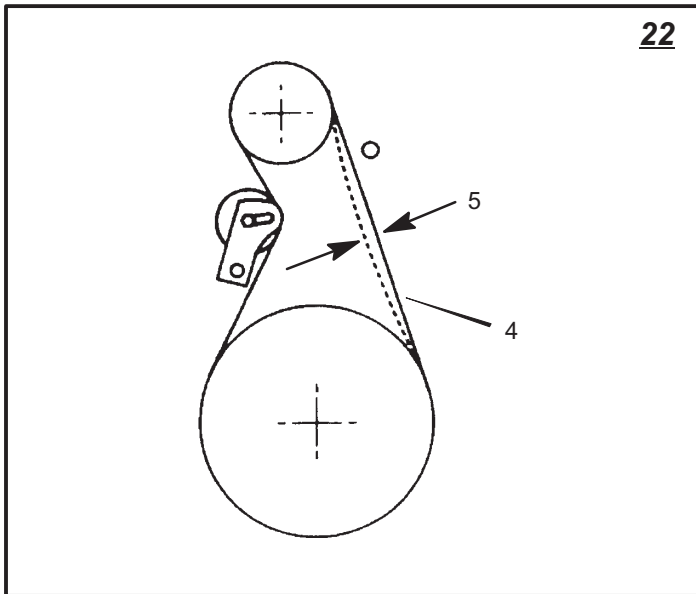
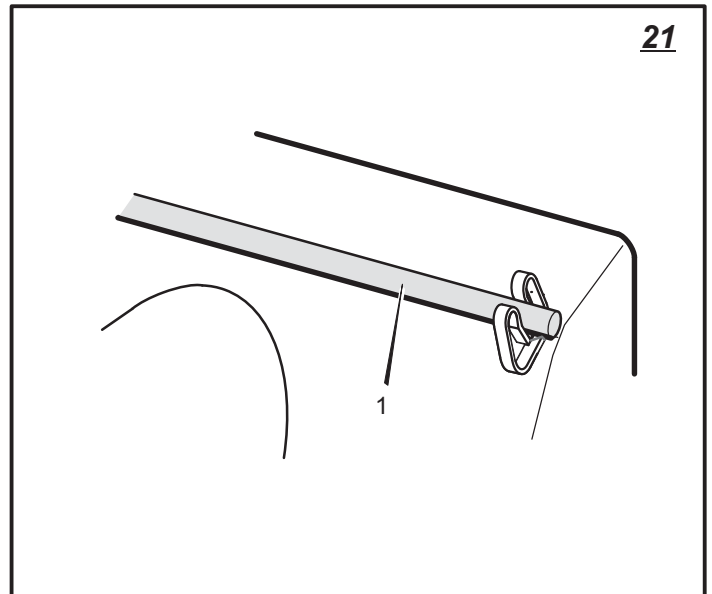
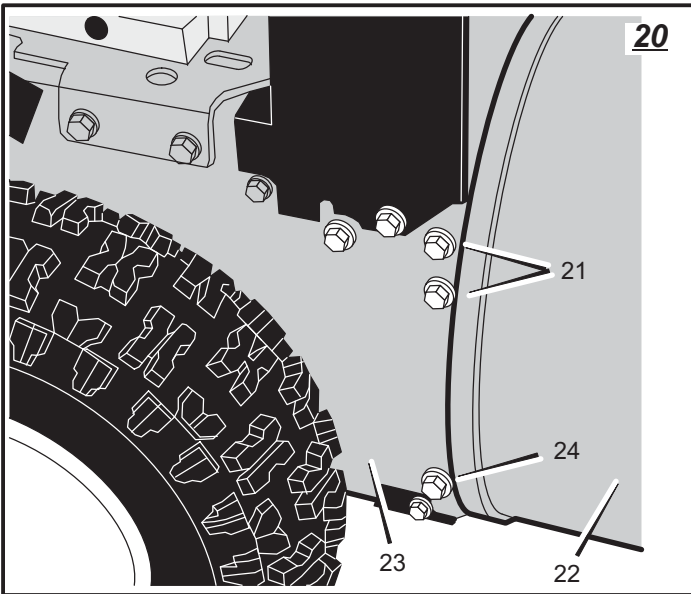


4 - 5025391

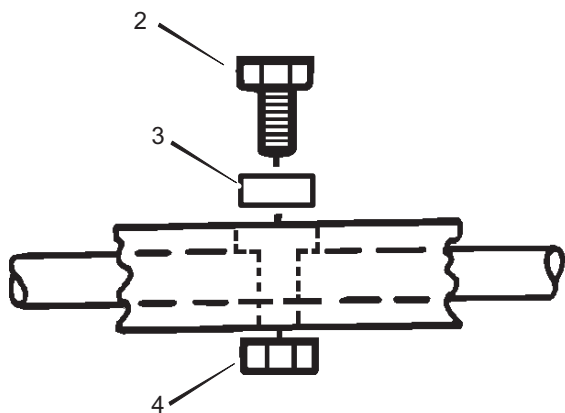




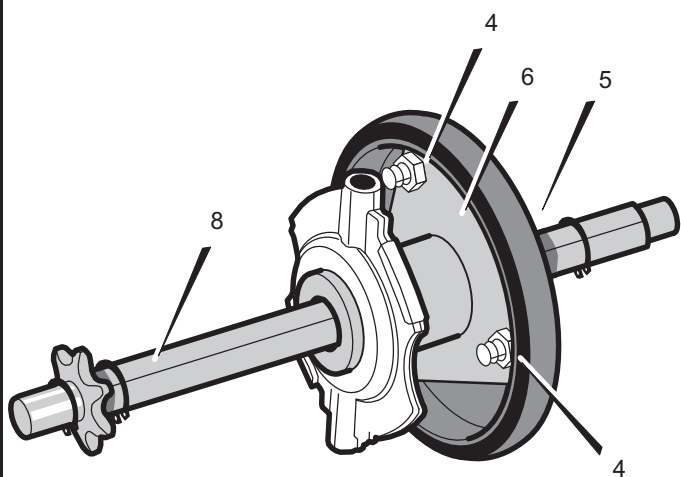




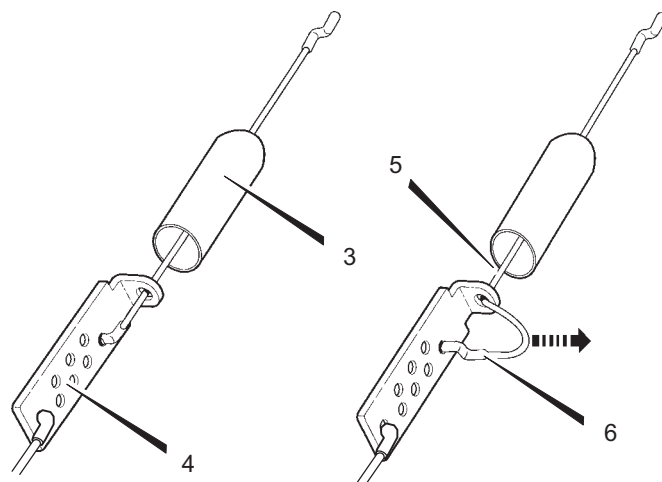
26



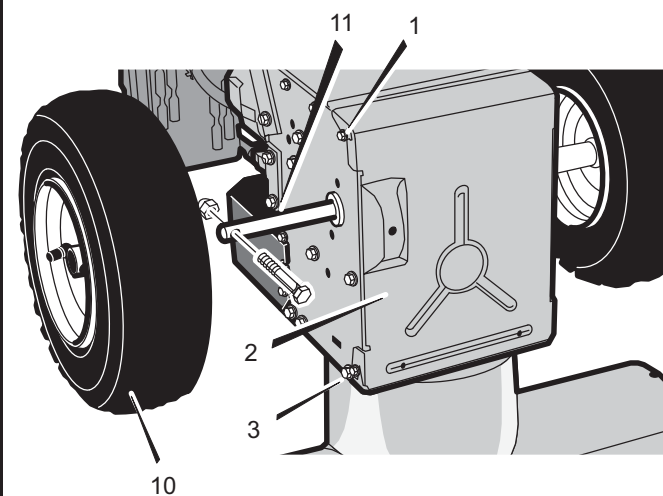
27



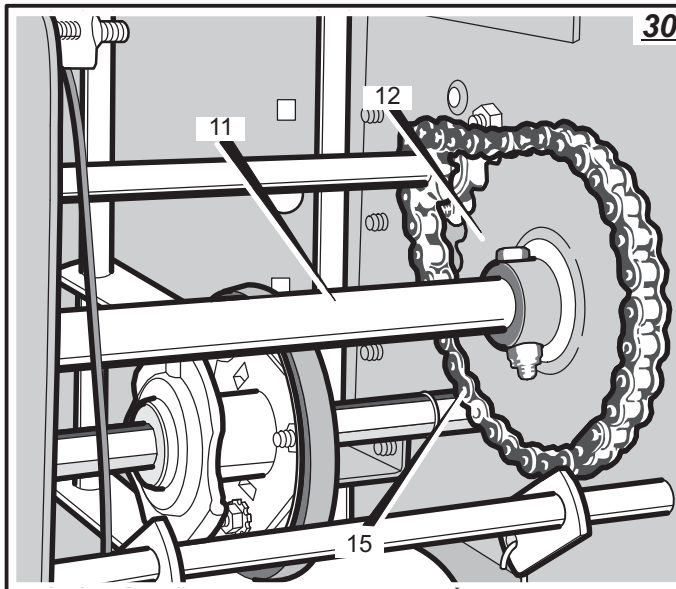
28

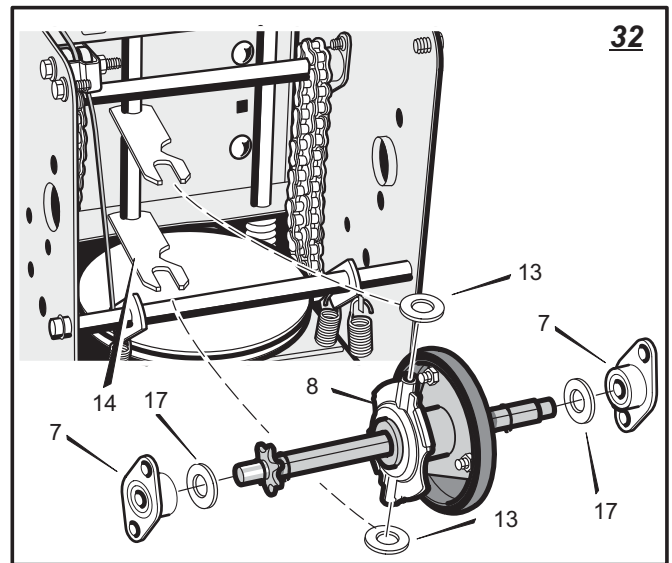
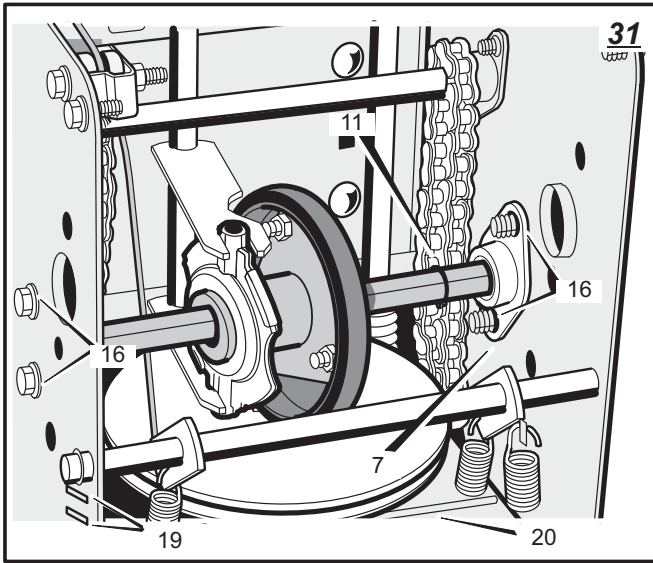


29



30







www.SimplicityMfg.com

Briggs & Stratton Power Products Group, L.L.C.
Copyright © 2008 Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI USA. All Rights Reserved
www.BRIGGSandSTRATTON.com

