

Manuel de l'utilisateur

QUANTUM VIBE



QUANTUM[®] REHAB

MOVING AT THE SPEED OF LIFE™

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Prière de lire et respecter les instructions stipulées dans le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser le fauteuil motorisé pour la première fois. Si vous avez besoin d'éclaircissement pour ce manuel ou d'assistance pour l'installation, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

L'utilisation sécurisée du produit Pride dépend de l'attention que vous portez aux avertissements, précautions et instructions stipulés dans le manuel de l'utilisateur. Elle dépend également de votre bon jugement et/ou bon sens, ainsi que de ceux de votre fournisseur, soignant et/ou professionnel des soins. Pride n'est pas responsable des blessures et/ou dommages résultant du manquement d'une personne à respecter les avertissements, précautions et instructions stipulés dans le manuel de l'utilisateur. Pride n'est pas responsable des blessures et/ou dommages résultant du manquement d'une personne à exercer son bon jugement et/ou bon sens.

Les symboles ci-dessous utilisés dans le manuel de l'utilisateur et sur le fauteuil motorisé identifient les avertissements, les précautions et les informations importantes. Vous devez en avoir pris connaissance et bien les avoir compris. Des symboles additionnels sont identifiés dans la section II « Sécurité ».



AVERTISSEMENT ! Toute omission au respect des procédures désignées peut entraîner des blessures personnelles, des dommages matériels ou des mauvais fonctionnements (symbole noir sur triangle jaune entouré de noir).



OBLIGATOIRE ! Ces actions doivent être exécutées telles que stipulées. Toute omission au respect des actions obligatoires peuvent entraîner des blessures corporelles et/ou des dommages à l'équipement (symbole blanc sur point bleue entouré d'une bordure blanche).



INTERDIT ! Ces actions sont strictement interdites. Ces actions ne peuvent absolument pas être exécutées, quelle qu'en soit la circonstance. Toute exécution des actions interdites peuvent entraîner des blessures corporelles et/ou des dommages à l'équipement (symbole noir sur cercle rouge barré en rouge).



REMARQUE : Des informations complémentaires destinées à aider l'utilisateur avec l'équipement.



Copyright © 2003

Pride Mobility Products Europe B.V.

INFMANU2324

TABLE DES MATIERES

I. INTRODUCTION	4
II. SECURITE	6
III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISÉ	16
IV. REGLAGES CONFORT	21
V. BATTERIES ET RECHARGE	28
VI. FONCTIONNEMENT	31
VII. SOINS ET ENTRETIEN	39
VIII. ACCESSOIRES FACULTATIFS	45
IX. GARANTIE	47

I . I N T R O D U C T I O N

INTRODUCTION

Bienvenue à Quantum Rehab, une division de Pride Mobility Products Europe B.V. (Pride). Nous vous félicitons d'avoir fait l'achat d'un fauteuil motorisé Quantum. Le fauteuil motorisé Quantum, aux lignes modernes et attrayant, a été fabriqué selon une technologie d'avant-garde. Nous sommes convaincus que la fonctionnalité et la fiabilité de votre fauteuil motorisé et le service qu'il vous rendra feront de vous un propriétaire satisfait.

Nous vous prions de prendre le temps de lire les instructions contenues dans ce manuel avant d'utiliser votre fauteuil motorisé pour la première fois. Pride a préparé ce manuel d'utilisation dans votre intérêt. Il est primordial pour votre sécurité que vous compreniez bien toutes les instructions contenues dans ce manuel.

Pride ne pourra être tenu responsable des blessures ou dommages découlant d'une utilisation non-sécuritaire du fauteuil motorisé. De plus, Pride ne pourra être tenu responsable des blessures ou dommages découlant de l'omission de suivre les instructions et recommandations contenues dans ce manuel et toutes autres documentations émises par Pride.

En préparation de ce manuel, nous avons compilé les dernières données disponibles. Pride se réserve le droit d'apporter des modifications et des mises à jour à ses produits antérieurs. Ces modifications peuvent causer des variations entre les illustrations contenues dans ce manuel et le produit que vous avez acheté.

Si vous rencontrez des problèmes avec votre fauteuil motorisé que vous n'arrivez pas à résoudre, ou que vous n'êtes pas certain de vos capacités à suivre les instructions contenues dans ce manuel, veuillez contacter votre spécialiste Quantum Rehab pour toute assistance.

Lorsque vous comprendrez toutes les consignes et que vous saurez comment prendre soin de votre fauteuil motorisé, celui-ci, nous en sommes convaincus, vous apportera plusieurs années de loyaux services.

Échange d'informations

Nous aimerions recevoir vos questions, commentaires et suggestions au sujet de ce manuel. Nous aimerions également recevoir vos commentaires concernant la fiabilité et la sécurité de votre nouveau fauteuil et le service par votre spécialiste Quantum Rehab.

Nous aimerions être avisé si vous déménagez, car nous pourrions ainsi vous tenir informé si des mesures venaient à être prises pour augmenter la sécurité de votre fauteuil motorisé, ou encore sur les nouveaux produits, nouvelles options qui augmenteraient le plaisir associé à l'utilisation de votre fauteuil motorisé. Vous pouvez nous écrire à l'adresse suivante:

Pride Mobility Products Europe B.V.
Tijnmuiden 28
1046 AL Amsterdam
The Netherlands

I . I N T R O D U C T I O N

Mon spécialiste Quantum Rehab est :

Nom: _____

Adresse: _____

Téléphone: _____

Date d'achat: _____



REMARQUE : Si vous perdez ou égarez votre carte de garantie ou votre manuel de propriétaire, téléphonez ou écrivez-nous, nous vous ferons parvenir immédiatement des documents de remplacement avec plaisir.

II. SECURITE

SYMBOLES DE SÉCURITÉ SUR LES PRODUITS

Les symboles ci-dessous utilisés sur votre fauteuil motorisé identifient les avertissements, les actions obligatoires et interdites. Vous devez en avoir pris connaissance et bien les avoir compris.



Points de pincement/d'écrasement créés pendant le montage.



La batterie contient des produits chimiques corrosifs. N'utilisez que des batteries AGM ou Gel-Cell afin de réduire les risques de fuite ou d'explosion.



EMI-RFI Ce produit a été testé et offre un niveau d'immunité de 20 V/m.



Lisez attentivement le manuel de l'utilisateur et respectez les instructions.



Poids maximal de la personne assise.

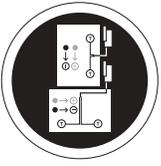


Déverrouillé et en mode roues libres.

Placer le fauteuil sur un sol nivelé et se tenir derrière ou sur le côté lors du passage du mode de traction au mode roues libres ou vice versa.

Verrouillé et en mode roues de traction.

II. SECURITE



Configuration de la batterie :
T = Borne
Raccorder le fil rouge à T avec +
Raccorder le fil noir à T avec -



Pas une marche. Ne pas se tenir debout. Ne pas utiliser !



Ne pas enlever les roues anti-bascules.



Ne pas utiliser de téléphone cellulaire, talkies-walkies, ordinateurs portables ou autre émetteur radio pendant l'utilisation.



Éviter toute exposition aux intempéries (pluie, neige, glace, sel, eau stagnante) dans la mesure du possible. Placer et ranger dans un endroit propre et sec.



Ne pas enlever la broche de masse sous peine de créer un risque électrique. Si besoin, installer un adaptateur à 3 broches approuvé sur une prise électrique à 2 broches. Si cet avertissement n'est pas respecté, un accident entraînant des blessures et des dommages pourrait survenir.



Éviter toute blessure corporelle et dommage au produit. Ne pas connecter de rallonge au convertisseur c.a/c.c. ou au chargeur de batterie.

II. SÉCURITÉ

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



OBLIGATOIRE ! N'utilisez pas votre fauteuil sans avoir lu les instructions entièrement et les avoir bien comprises.

Votre fauteuil motorisé est un appareil dernier cri à la fine pointe de la technologie conçu pour améliorer la mobilité des personnes. Pride propose une grande variété des meilleurs fauteuils capables de satisfaire les besoins de chacun. C'est à l'utilisateur et /ou son conseiller médical (médecin, physiothérapeute, etc.) qu'appartient la décision finale lors du choix du modèle à acheter.

Nous assumons, dans ce manuel, que le fauteuil a été réglé correctement par un expert et que celui-ci a informé votre conseiller médical et/ou le spécialiste Quantum Rehab sur les aspects importants relatifs à son utilisation.

Dans certaines situations, incluant des conditions médicales, la présence d'une personne aidante sera nécessaire afin d'aider l'utilisateur à se familiariser et se pratiquer avec son nouveau fauteuil. La personne aidante peut être un membre de la famille ou un professionnel de la santé formé pour ce type de situation.

Au fur et à mesure que vous utilisez votre fauteuil motorisé, vous serez certainement confronté à des situations qui vous demanderont un peu plus de pratique. Il vous suffit de prendre le temps de pratiquer pour maîtriser rapidement et en toute confiance les manœuvres de passage dans les couloirs, la sortie et l'entrée des ascenseurs, les montées et les descentes de rampes d'accès et la traverse de terrain de conditions modérées.

Veuillez trouver ci-dessous quelques conseils et autres consignes de sécurité qui vous aideront à vous familiariser avec votre fauteuil motorisé.

Modifications

Pride a conçu et développé ce fauteuil motorisé pour qu'il assure le maximum de stabilité tout en restant le plus versatile. Une vaste gamme d'accessoires est disponible auprès de votre spécialiste Quantum Rehab qui vous permettront de personnaliser votre fauteuil motorisé et l'adapteront mieux à vos besoins et préférences. Cependant, vous ne devez en aucune circonstance, modifier, ajouter, enlever ou rendre inutilisable une des caractéristiques ou fonctionnalités de votre fauteuil motorisé.



MISE EN GARDE ! Ne pas modifier le fauteuil d'aucune façon à moins d'avoir été autorisé par Pride. Toutes modifications non autorisées peuvent entraîner des dommages à votre fauteuil ou des blessures corporelles.

Vérification Avant Départ

Apprenez à connaître les capacités et les limites de votre fauteuil. Pride recommande de faire les vérifications suivantes avant chaque utilisation pour assurer un fonctionnement sécuritaire et en douceur.

Avant d'utiliser votre fauteuil vérifiez les points suivants :

- Vérifiez la pression des pneus. Maintenez une pression de **2,4 bars (35 psi)** dans chaque pneu (si votre fauteuil en est équipé).
- Inspectez les raccords électriques. Assurez-vous qu'ils soient bien serrés et libres de corrosion.
- Inspectez les raccords du contrôleur à l'arrière de la base motorisée. Assurez-vous qu'ils sont correctement fixés.
- Vérifiez les freins. Voyez la section VII « Soins et entretien ».
- Vérifiez le niveau de charge des batteries. Voyez la section V « Batteries et recharge ».

II. SÉCURITÉ



REMARQUE : Si vous décelez un problème, contactez spécialiste Quantum Rehab pour toute assistance.

Limite de Poids

Votre fauteuil motorisé possède une limite de poids maximale. SVP référez-vous au tableau des spécifications.



MISE EN GARDE ! Omettre de respecter la limite de poids maximale pourrait entraîner des blessures corporelles et des dommages à votre fauteuil motorisé. Pride ne pourra être tenu responsable des blessures ou dommages résultant d'un accident provoqué pas un excédent de poids.

MISE EN GARDE ! Ne pas prendre de passager sur votre fauteuil motorisé. Prendre un passager peut provoquer un accident entraînant des blessures corporelles ou des dommages.

Gonflement du pneu

Si votre fauteuil est équipé de pneumatiques, vous devez vérifier régulièrement la pression d'air. Des pneus bien gonflés durent plus longtemps et procurent un roulement plus doux.



AVERTISSEMENT ! Il est important de maintenir 2,4 bars (35 psi) d'air dans chacun des pneus. Ne gonflez pas les pneus excessivement ou insuffisamment. Une basse pression peut entraîner la perte de contrôle tandis que des pneus surgonflés risquent d'éclater. Si vous ne maintenez pas une pression constante entre 2,4 bars (35 psi), vous risquez d'endommager les pneus et/ou les roues ce qui risque de provoquer des blessures corporelles et/ou matérielles graves.

AVERTISSEMENT ! Gonfler les pneus de votre fauteuil motorisé avec une source d'air contrôlée dotée d'un indicateur de pression. Gonfler les pneus à partir d'une source non contrôlé peut les gonfler excessivement et provoquer une explosion et/ou causer un accident avec blessures.

Surface Inclinée

La plupart des immeubles modernes possèdent une rampe pour fauteuil roulant. Elles sont sécuritaires et faciles d'accès mais certaines comportent des virages à 180 degrés qui demanderont un bon maniement de votre fauteuil motorisé.

- Soyez très prudent lorsque vous approchez d'une pente ou d'une rampe inclinée.
- Négociez les virages serrés lentement en décrivant un grand arc avec les roues avant de votre fauteuil motorisé. De cette façon, les roues arrière décriront également un grand arc et ne seront pas coincées par la bordure ou le coin de la rampe.
- Pour descendre un rampe, régler le bouton de vitesse au minimum pour garder un meilleur contrôle. Voir la section VI « Fonctionnement ».
- Évitez les arrêts et les départs brusques.

Lorsque vous gravissez une pente, évitez d'arrêter votre fauteuil. Si vous devez faire un arrêt, redémarrez lentement et accélérez avec précaution. Lors d'une descente, réglez le bouton de vitesse au minimum et descendez lentement. Si en descente votre fauteuil accélère trop, relâchez l'accélérateur et laissez votre fauteuil s'arrêter complètement avant de poursuivre votre descente en poussant légèrement sur l'accélérateur.



MISE EN GARDE! Lorsque vous gravissez une pente, ne pas zigzaguer ni attaquer la pente en diagonale. Gravissez la pente en ligne droite directement face à la pente. De cette manière vous réduisez grandement les risques de renversement ou de chute. Soyez toujours extrêmement prudent lorsque vous gravissez quelque pente que ce soit.

II. SÉCURITÉ

MISE EN GARDE ! Ne jamais monter ou descendre une pente qui comporte des risques tels la neige, feuilles mouillées, gazon frais coupé, glace etc.,

MISE EN GARDE ! Ne jamais débrayer le fauteuil motorisé lorsque celui-ci est dans une pente que vous soyez assis sur le fauteuil ou que vous soyez debout à côté sous peine de vous blesser et d'endommager votre fauteuil.



MISE EN GARDE ! Ne jamais tenter de faire marche arrière avec votre fauteuil motorisé sous peine de vous blesser.

AVERTISSEMENT ! Même si votre fauteuil motorisé a la capacité de gravir des pentes plus abruptes que celles illustrées dans la figure 1, vous ne devez jamais, en aucune circonstance, dépasser le degré d'inclinaison ou toute autre limite spécifié dans ce manuel. Vous risquez de vous blesser et/ou endommager votre fauteuil motorisé.

La plupart des rampes d'accès publique ont une inclinaison maximale de 10.5%. Pour cette raison, Pride recommande de ne pas dépasser cette inclinaison de 10.5% afin de gravir ou descendre les pentes en toute sécurité. Voir les figure 1.



MISE EN GARDE ! Toute tentative de descendre ou monter une pente de plus de 10.5% pourrait déstabiliser votre fauteuil et provoquer un accident causant des blessures.

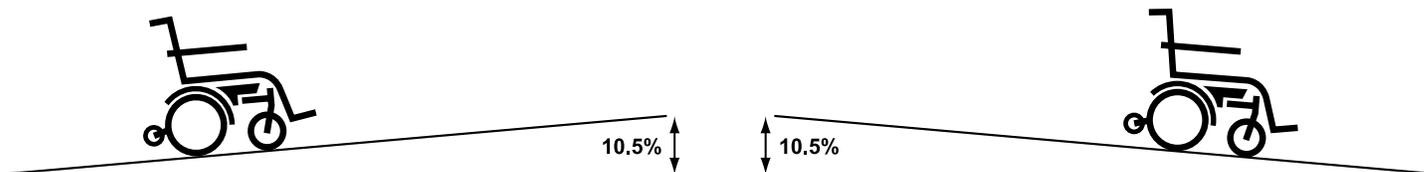


Figure 1. Montée/Descente Maximale

Informations sur le Freinage

Votre fauteuil motorisé est équipé de deux systèmes de freins :

1. Régénératif : Utilise du courant électrique pour ralentir le fauteuil lorsque la manette est relâchée et qu'elle retourne dans la position centrée (arrêt).
2. Frein de stationnement à disque : Frein mécanique qui s'engage lorsque le frein régénératif a ralenti le fauteuil presque à l'arrêt ou lorsque le contact est coupé de quelque façon que ce soit.

Informations sur les virages serrés

Votre fauteuil motorisé est équipé de roues articulées à l'avant et de roues anti-basculées à l'arrière, ce qui ne l'empêchera pas de se renverser si vous prenez des virages à vitesse élevée. Les facteurs suivants, entre autres, peuvent augmenter les risques de renversement : vitesse de virage, rayon de braquage (virage serré), surface de roulement accidentée, surface de roulement inclinée, passage d'une surface à basse traction vers une surface à haute traction (telle que pavée vers gazonnée, et plus particulièrement en virage et à haute vitesse), et virages soudains. Nous ne recommandons pas de prendre des virages serrés. Si vous anticipez le danger d'un renversement dans un virage, ralentissez et prenez un rayon de braquage plus grand pour éviter un accident.



MISE EN GARDE ! Ralentir avant de faire des virages serrés. Pour prévenir les renversements ou les chutes, ne faites pas de virages serrés lorsque vous roulez rapidement. Faire preuve de prudence lors de la négociation des virages afin de prévenir les accidents.

II. SÉCURITÉ

Surfaces de conduite à l'extérieur

Votre fauteuil a été conçu pour assurer une stabilité maximale dans des conditions normales de conduite, c'est à dire, surface horizontale plane et sèche tels que l'asphalte ou le béton. Cependant, Pride reconnaît que ce ne sera pas toujours le cas. Pour cette raison nous en avons tenu compte lors de la conception du fauteuil. Celui-ci se comportera admirablement bien lorsque vous aurez à rouler sur le gazon, la terre battue ou le gravier. Utilisez sans gêne votre fauteuil dans les parcs et sur les surfaces gazonnées.

- Ralentez votre vitesse lorsque vous roulez sur une surface accidentée ou sur un terrain mou.
- Évitez les herbes longues car elles pourraient s'enrouler autour de l'essieu.
- Évitez la terre molle ou le sable mou.
- Si vous n'êtes par certain des conditions du sol d'un endroit, évitez-le.

Mode roues libres (neutre)

Votre fauteuil motorisé est équipé de deux leviers pour le mode « roues libres » qui permet à un préposé expérimenté de le déplacer manuellement. Pour de plus amples informations sur le mode roues libres, veuillez consulter la section III « Votre fauteuil motorisé ».

MISE EN GARDE ! Ne jamais débrayer votre fauteuil sans la présence d'un préposé car vous risquez de vous blesser.



MISE EN GARDE ! Ne jamais tenter de débrayer votre fauteuil vous-même alors que vous êtes assis dans votre fauteuil au risque de vous blesser. Demandez l'aide d'un préposé.

MISE EN GARDE ! Ne jamais tenter de débrayer votre fauteuil lorsque celui-ci est sur une pente. Le fauteuil pourrait rouler de lui-même hors contrôle et provoquer un accident avec blessures.

Obstacles Fixes (Trottoirs, Bordures, etc.)

Soyez prudent lorsque vous roulez sur une surface élevée comme un trottoir ou près d'un muret non protégé (balcons, escaliers, etc.) La bonne façon de négocier un bord de trottoir est illustrée à la figure 2.

MISE EN GARDE ! Ne pas tenter de gravir ou de descendre d'une surface de plus de 10 cm de haut avec votre fauteuil à moins d'être assisté d'un préposé.



MISE EN GARDE ! Ne pas tenter de faire marche arrière (reculer) dans un escalier, par dessus une bordure de trottoir ou tout autre obstacle fixe car ceci pourrait provoquer un renversement entraînant des blessures corporelles.

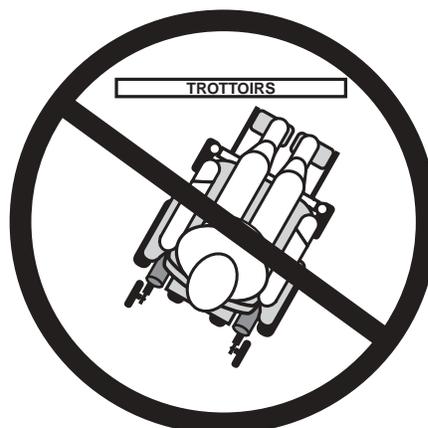
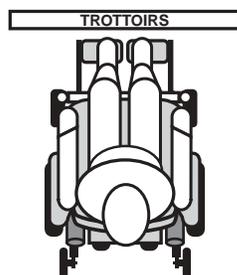


Figure 2. Approche Correcte/Incorrecte

II. SÉCURITÉ

Chemins Publics et Stationnements



MISE EN GARDE ! Vous ne devez pas rouler avec votre fauteuil dans les rues ou sur les routes. Il est difficile pour les automobilistes de vous voir lorsque vous êtes assis sur votre fauteuil motorisé. Respectez les règlements des piétons. Attendez que la circulation soit dégagée de votre chemin avant de procéder prudemment.

Escalier et Escalier Mecanique

Un fauteuil roulant motorisé n'est pas conçu pour se déplacer dans un escalier. Toujours utiliser un ascenseur.



MISE EN GARDE ! Ne jamais tenter de monter/descendre un escalier avec votre fauteuil motorisé. Vous pouvez vous blesser et blesser d'autres personnes en plus d'endommager votre fauteuil.

Portes

- Déterminez si la porte s'ouvre vers vous ou dans le sens opposé.
- Tournez la poignée ou poussez la barre avec votre main ou faites avancer lentement votre fauteuil motorisé en poussant la porte doucement ou tirez sur la porte en reculant lentement.

Ascenseurs

Les ascenseurs modernes possèdent un dispositif qui lorsqu'il y a contact réouvre les portes automatiquement.

- Si vous êtes dans la porte d'un ascenseur alors qu'elle se referme, poussez la bordure de caoutchouc pour commander la réouverture automatique.
- Faites attention de ne pas laisser des objets tels que des colis ou livres de poche se coincer dans la porte.

Champs électromagnétiques

Des champs magnétiques créés par les téléphones cellulaires ou tout autre appareil rayonnant tels que les radios portatives, les postes de radio et de télé, les liaisons d'ordinateur sans fil, les sources de micro-onde et les téléavertisseurs peuvent affecter la performance de votre fauteuil motorisé.



AVERTISSEMENT ! Il est recommandé votre fauteuil motorisé hors tension lorsque vous utilisez des produits émettant des champs électromagnétiques. Cette mesure permet de prévenir les mouvements non intentionnels qui pourraient être causés par les interférences électromagnétiques. Le non respect de cette consigne risque d'entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT ! Votre fauteuil motorisé peut être une source d'interférence électromagnétique et radio. Sachez également que votre fauteuil motorisé peut nuire à la performance des systèmes d'alarme et autres appareils rayonnants.

Appareil Elevateur

Si vous voyagez avec votre fauteuil motorisé, il vous sera utile d'utiliser un appareil élévateur pour le soulever ou le déplacer. Pensez à bien lire les instructions, spécifications et informations sur la sécurité fournies par le fabricant de l'appareil avant de vous en servir.

Vehicule de Transport

En ce moment, il n'existe pas de standard approuvé pour les systèmes d'attache avec lesquels une personne pourrait rester assise sur son fauteuil motorisé pendant que le véhicule de transport est en mouvement.

II. SÉCURITÉ

Transferts

Faire des transferts à partir de ou vers votre fauteuil motorisé nécessite un bon équilibre. Avant de faire un premier transfert, assurez-vous qu'il y ait quelqu'un pour vous aider. Afin de réduire les risques d'accidents et de blessures, voici quelques conseils :

- Mettez le contrôleur hors tension. Voir la section VI « Fonctionnement ».
- Vérifiez que le fauteuil n'est pas en mode de roues libres. Voir la section III. "Votre fauteuil motorisé".
- Alignez les deux roulettes dans la direction de l'endroit où vous faites le transfert afin d'augmenter la stabilité du fauteuil pendant le transfert. Voir la figure 3.
- Enlevez ou relevez les accoudoirs de votre fauteuil motorisé.
- Dégagez le repose-pied sur le côté de façon à ne pas risquer de coincer votre pied pendant le transfert.
- Réduisez la distance entre votre fauteuil et l'endroit vers lequel vous faites le transfert.



Figure 3. Transferts

MISE EN GARDE ! Avant de faire un transfert, être bien assis au fond du siège du fauteuil motorisé afin de prévenir un renversement avant causant des blessures.



MISE EN GARDE ! Éviter d'utiliser les accoudoirs pour vous soulever car votre fauteuil pourrait se renverser et vous blesser.

AVERTISSEMENT ! Éviter de poser tout votre poids sur le repose-pied ce qui pourrait entraîner un renversement et vous blesser.

Ceintures de positionnement

Votre spécialiste Quantum Rehab, thérapeute(s) ou autres professionnels médicaux ont la responsabilité de vous conseiller sur le type et le modèle de ceinture le mieux approprié pour vous et votre fauteuil.

MISE EN GARDE ! Si vous devez porter une ceinture de positionnement pour conduire votre fauteuil sécuritairement, assurez-vous que la ceinture est bien en place et bouclée. Vous pouvez vous blesser gravement si vous chutez de votre fauteuil.



MISE EN GARDE ! La ceinture de positionnement n'a pas été conçue pour être utilisée comme ceinture de sécurité dans un véhicule routier. Le fauteuil ne doit pas être utilisé comme un siège dans un véhicule. Toute personne prenant place dans un véhicule doit être attachée à l'aide d'une ceinture fournie et approuvée par le fabricant du véhicule routier.

MISE EN GARDE ! Ne pas s'asseoir dans le fauteuil motorisé lorsque celui-ci est dans un véhicule en mouvement sous peine de vous blesser et de provoquer des dommages.

MISE EN GARDE ! S'assurer que le fauteuil motorisé ainsi que ses batteries sont bien ancrés au véhicule avant de les transporter, sous peine de provoquer un accident entraînant des blessures et des dommages.

II. SÉCURITÉ

Précautions pour météo inclemente



MISE EN GARDE ! Pride recommande de ne pas utiliser votre fauteuil motorisé lorsque les surfaces de roulement (trottoirs ou chemins) sont glacées ou recouvertes d'agent de déglacage car le fonctionnement de votre fauteuil peut être altéré et sa sécurité réduite entraînant ainsi un accident avec blessures et dommages matériels.

MISE EN GARDE ! Ne pas exposer votre fauteuil à l'humidité (pluie, neige, bruine ou lavage). L'eau et l'humidité peuvent endommager votre fauteuil. Ne jamais utiliser votre fauteuil s'il a été exposé à de l'humidité tant qu'il n'aura pas eu le temps de sécher complètement.

Portée et fléchissement

Lorsque vous inclinez le torse ou essayez d'atteindre un objet, il est important de maintenir le centre de gravité stable afin de prévenir le renversement de votre fauteuil. Pride recommande que le centre de gravité de votre chaise et l'action d'atteindre des objets soit établi et pratiqué en présence d'un préposé professionnel.



MISE EN GARDE ! Ne pas vous pencher ou incliner le torse lorsque vous êtes avancé sur votre siège afin de ramasser un objet entre vos genoux. Cette manoeuvre déplace le centre de gravité et pourrait provoquer le renversement de votre fauteuil causant des blessures.

Batteries

En plus des mises en garde énoncées ci-dessous, vous devez respecter les consignes de soins à donner aux batteries indiquées dans la section V « Batteries et recharge ».



MISE EN GARDE ! Les batteries de votre fauteuil motorisé sont lourdes. Voir les spécifications. Si vous ne pouvez soulever un tel poids, demandez de l'aide. Dépasser vos capacités peut entraîner de blessures.

MISE EN GARDE ! Les bornes des batteries, les connecteurs et accessoires reliés aux batteries contiennent du plomb. Lavez-vous les mains après les avoir manipulés.

AVERTISSEMENT ! Protéger les batteries contre le gel. Ne jamais charger une batterie gelée. Tout rechargement d'une batterie gelée risque de provoquer des blessures et des dommages à la batterie.

Élimination et recyclage des batteries

Si une batterie est endommagée ou brisée, placez-la immédiatement dans un sac en plastique et appelez le spécialiste Quantum Rehab pour les instructions sur l'élimination. Votre spécialiste Quantum Rehab possède également toutes les informations requises sur le recyclage des batteries, qui est en fait notre sélection d'élimination.

Prévention des mouvements non-intentionnels



MISE EN GARDE ! Si vous prévoyez de demeurer au même endroit pendant un bon moment, coupez le contact de votre fauteuil. De cette façon, vous réduisez le risque de toucher accidentellement la manette et préviendrez aussi les mouvements non-intentionnels qui pourraient être causés par les interférences électromagnétiques. L'omission de cette consigne pourrait causer un accident avec blessures.

II. S É C U R I T É

Medicaments Prescrits/Handicaps Physiques

L'utilisateur/trice doit user de jugement et de bon sens lorsqu'il/elle utilise son fauteuil motorisé. Il faut être prudent lorsque l'on consomme des médicaments prescrits ou non ou que l'on a un handicap physique.



MISE EN GARDE ! Consultez un médecin si vous consommez des médicaments prescrits ou non ou si vous avez un handicap physique. Certains médicaments et handicaps peuvent affecter votre capacité à conduire un fauteuil motorisé sécuritairement.

Alcool

L'utilisateur/trice doit user de jugement et de bon sens lorsqu'il/elle utilise son fauteuil motorisé. Il faut être prudent lorsque l'on consomme de l'alcool.



MISE EN GARDE ! Ne pas utiliser votre fauteuil lorsque vous avez consommé de l'alcool car votre capacité à conduire de façon sécuritaire peut être affectée.

Composantes Enlevables



MISE EN GARDE ! Ne jamais tenter de soulever le fauteuil en soulevant une composante enlevable car vous risquez de vous blesser et d'endommager votre fauteuil motorisé.

III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISÉ

VOTRE FAUTEUIL MOTORISÉ

Votre fauteuil motorisé possède deux composants principaux : le siège et la base motorisée. Voir les figures 4 et 5. Un siège type comprend les accoudoirs, le dossier et l'assise. Le siège peut également posséder des accessoires facultatifs tels qu'une corbeille, un porte-canne/béquilles ou un porte-tasse. Voir la section VIII « Accessoires optionnels »

Elle se compose du moteur/freins, deux roues d'entraînement, deux roues anti-bascules, deux roulettes, deux batteries et un faisceau de fils électroniques.



Figure 4. Votre Vibe

III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISÉ

SPECIFICATIONS	
Suspension	Suspension complète - Sport Trac
Roues de traction	35.5 cm pneumatique, sous le centre de gravité (35.5 cm pneus à âme pleine facultatifs)
Roulettes Articulée	23 cm, pneumatiques, articulées avant, (23 cm pleines en option)
Antibasculé	10 cm âme pleine, montage arrière
Vitesse maximum*	Jusqu'à 9.2 km/h
Freins	Freins de stationnement, frein intelligent, électronique régénératif à disque
Dégagement du sol	9.5 cm
Rayon de braquage	58 cm sans repose-pieds
Dimensions	Longueur: 90 cm sans repose-pieds Largeur: 63.5 cm
Options de siège	Siège Euro avec inclinaison manuelle (standard) Siège Euro avec inclinaison motorisée (en option) Siège Euro à bascule motorisée (en option) Siège cantilever (en option)
Rouage d'entraînement	Deux moteurs, roue de traction arrière
Batteries	Deux batteries de 12-volt 70 AH Groupe 24 (Groupe 34 avec l'option cantilever)
Autonomie*	Jusqu'à 40 km
Chargeur à batteries	12-amp, externe
Type de contrôleur	Contrôleur 50-amp PG Drives VSI (standard) Contrôleur 70-amp PG Drives Remote Plus (facultatif)
Limite de poids	136 kg
Poids des composantes	Base: 41 kg (avec des roues pneumatiques de traction ; batteries non incluse) Euro Seat: 22.5 kg Batteries: 24 kg chaque (Group 24); 19.5 kg chaque (Group 34; recommandé)
Catégorie d'usage:	B
Pentes admissibles maximales	10.5%
Tenue en côte maximale	10.5%
Tenue en côte maximale face à obstacle	10 cm
Garantie	Garantie limitée de cinq (5) ans sur la structure Garantie limitée de deux (2) ans sur la transmission Garantie d'un (1) an sur les pièces électroniques

*En fonction du poids de l'utilisateur et du terrain.

III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISÉ

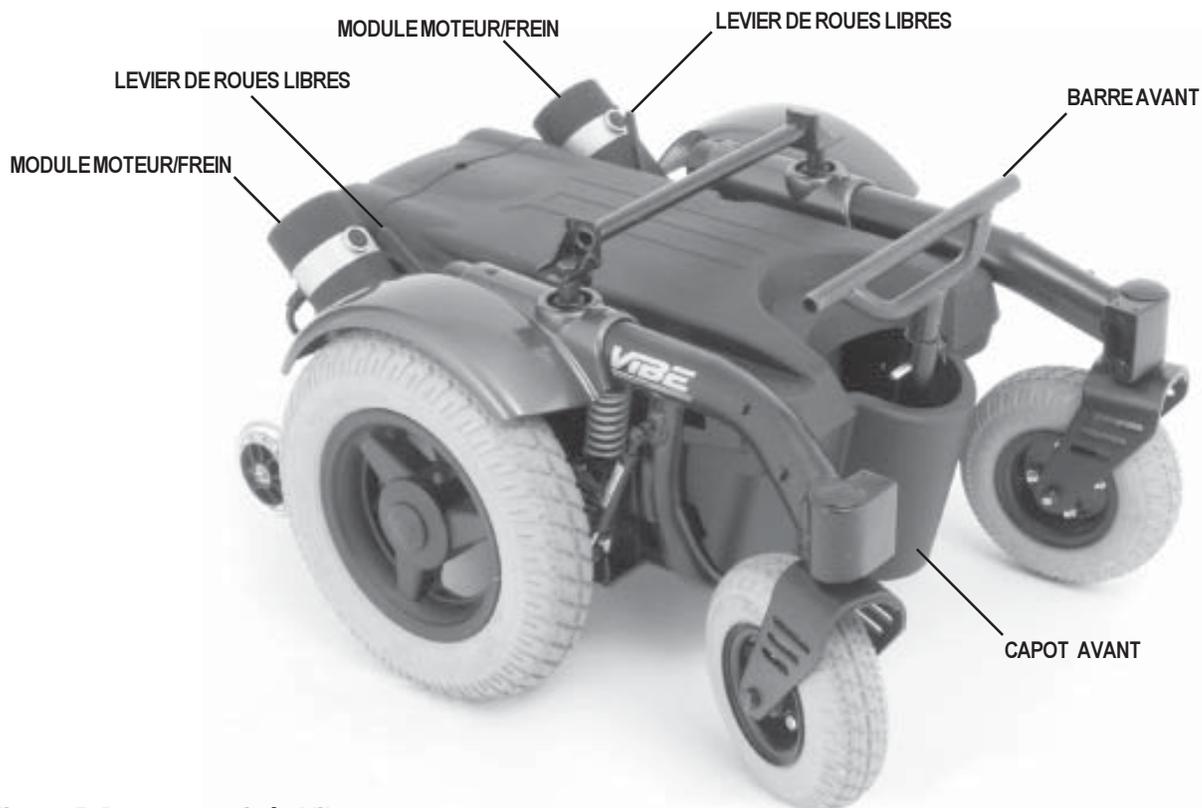


Figure 5. Base motorisée Vibe

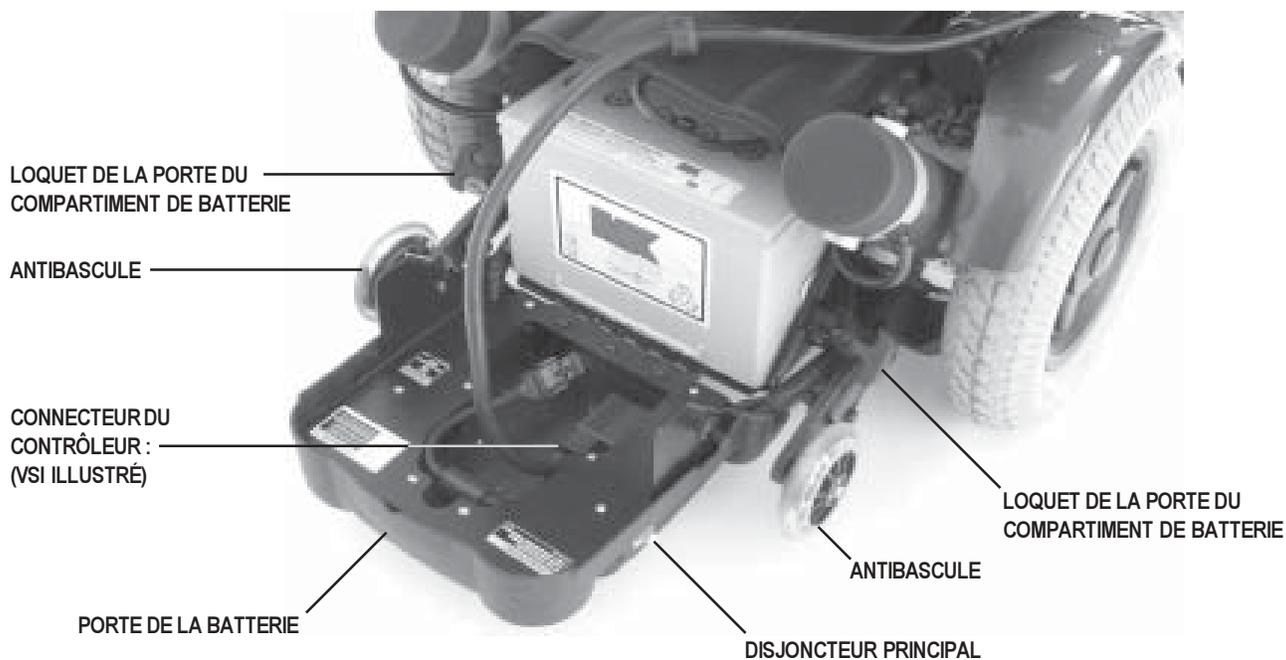


Figure 6. Base motorisée Vibe (vue arrière - porte de la batterie abaissée)

III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISÉ

Composants électriques

Les composants électriques sont logés sur la porte de la batterie à l'arrière de la base motorisée. Voir la figure 6.

Disjoncteur principal : Le disjoncteur principal est un composant de sécurité qui protège votre fauteuil motorisé. Lorsque la demande sur les batteries et le moteur est trop importante (par ex. en cas de surcharge de poids), le disjoncteur principal coupera l'alimentation au moteur et aux circuits électroniques afin de les protéger. Si le disjoncteur saute, laissez reposer votre fauteuil motorisé pendant une minute. Enfoncez ensuite le disjoncteur, remettez le contact et continuez votre route. Si le disjoncteur continue de sauter, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

Connecteur du contrôleur : Il s'agit du réceptacle pour le branchement du contrôleur dans la base motorisée. Le contrôleur VSI se sert d'un connecteur large à neuf broches. Le Remote Plus utilise un petit connecteur de câble de communication multi-broche (pas illustré).

Suspension Sport Trac

Votre fauteuil motorisé est équipé d'une suspension Sport-Trac (STS). STS est un système de suspension permettant à votre fauteuil motorisé de traverser divers types de terrain et obstacles tout en maintenant un fonctionnement stable. Avec le STS, les roues de traction à ressort se déplacent dans les deux directions, vers le haut pour traverser les obstacles et vers le bas pendant les transitions.

Lorsque les roues de traction entrent en contact avec un obstacle, elles remontent. En même temps, les roues arrière anti-bascules fonctionnent à l'opposé des roues de traction améliorant ainsi la traction du fauteuil. Votre conduite est ainsi plus sécuritaire.

STS contribue également à l'amélioration des autres conditions de fonctionnement. Ce système unique de suspension permet de mieux contrôler le couple du moteur pour uniformiser les transitions de vitesse pendant l'accélération et la décélération.

Leviers de roues libres

Votre fauteuil motorisé est équipé de deux leviers de débrayage (roues libres), installés sur les moteurs. Voir les figures 7 et 8. Ces leviers vous permettent de désengager les moteurs et de manœuvrer le fauteuil manuellement. Vous pouvez pousser le fauteuil manuellement par le dossier ou en poussant la base elle-même si le siège est enlevé.



MISE EN GARDE ! Ne jamais utiliser le fauteuil motorisé lorsque les moteurs sont au neutre sauf si vous êtes accompagné d'un préposé. Ne jamais laisser le fauteuil motorisé en fonction roues libres (débrayé) lorsqu'il est sur une surface inclinée car il risque de rouler de lui-même et de provoquer un accident.

ATTENTION ! Il est important de garder en mémoire que les freins du fauteuil motorisé sont relâchés lorsque celui-ci est débrayé.

III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISÉ

Pour embrayer ou passer en mode roues libres :

1. Tirez le levier de roues libres vers l'intérieur pour passer en roues libres (la traction est désembrayée). Voir la figure 7.
2. Poussez le levier de roues libres vers l'extérieur pour embrayer. Voir la figure 8.

i **REMARQUE : Si le levier offre de la résistance, secouer légèrement le fauteuil motorisé, le levier devrait passer en position désirée.**

LEVIER DE ROUES LIBRES

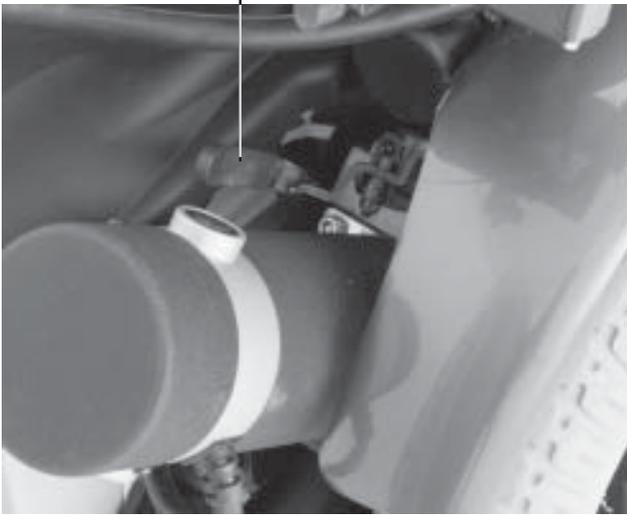


Figure 7. Position débrayée (au neutre)

LEVIER DE ROUES LIBRES

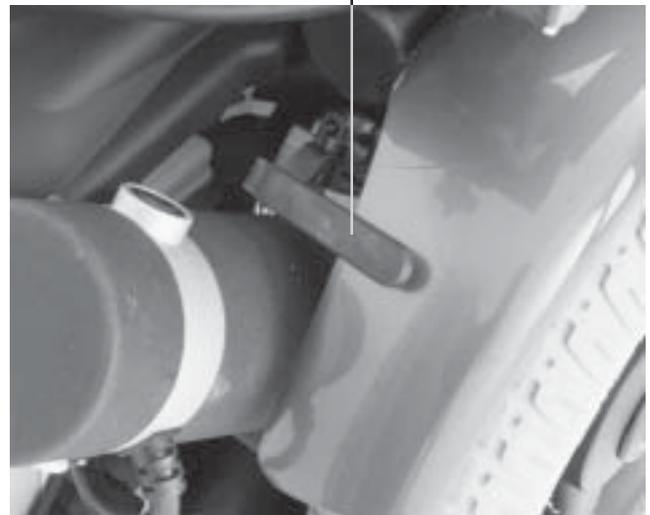


Figure 8. Position embrayée (moteurs embrayés)

Mécanismes de montée des bordures de trottoir (en option)

Votre fauteuil est muni d'un mécanisme permettant de monter les bordures de trottoir qui fonctionne avec votre système de suspension intégré pour mieux équilibrer votre fauteuil motorisé lorsque vous vous trouvez face aux bordures de trottoir ou autres obstacles. Voir la figure 9. Le mécanisme est vissé à l'avant du fauteuil motorisé et est doté d'un pied à ressort qui agit comme levier soulevant le fauteuil motorisé par-dessus les obstacles.

Lorsque le pied à ressort entre en contact avec la bordure de trottoir ou un obstacle, le mouvement du fauteuil le bascule vers le bas tandis que les roulettes articulées se soulèvent et passent par-dessus l'obstacle. Une fois que les roulettes ont dépassé l'obstacle, les roues de traction reprennent la puissance nécessaire pour manœuvrer par-dessus l'obstacle. Lorsque le fauteuil se retrouve sur une surface à niveau et que le pied à ressort ne détecte plus d'obstacle, il reprend sa position normale sans toucher le sol.

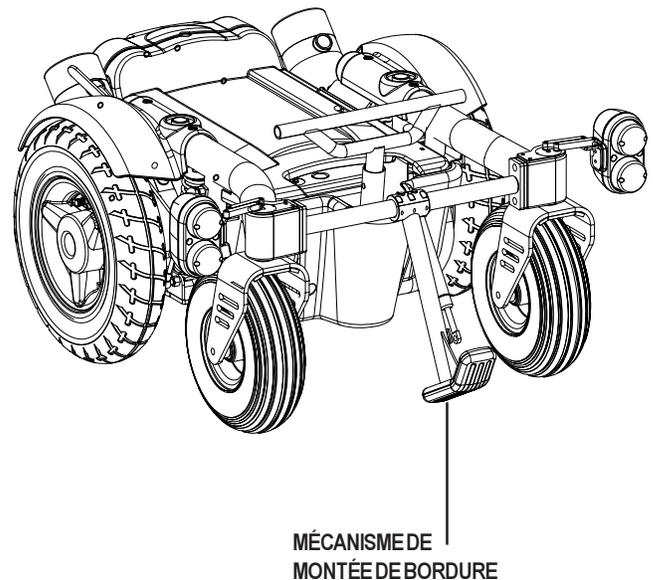


Figure 9. Vibe avec montée de bordure

i **REMARQUE : Pour de plus amples informations sur le mécanisme de montée de bordure, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.**

IV. REGLAGES CONFORT

RÉGLAGES DE CONFORT

Dès que vous vous serez habitué aux fonctions de votre fauteuil motorisé, vous aurez probablement envie d'effectuer des réglages de confort, tels que l'angle du dossier, la position de l'accoudoir ainsi que le positionnement du contrôleur. Si votre fauteuil est doté des fonctions de siège motorisé, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.



AVERTISSEMENT ! Si la configuration de votre fauteuil motorisé a été effectuée par un spécialiste Quantum Rehab, consultez votre professionnel de soins avant d'effectuer des changements de la position du siège ou d'autres réglages. Certains changements peuvent effectivement nuire à la performance et la sécurité de votre fauteuil motorisé en déplaçant son centre de gravité.

Vous pouvez avoir besoin des outils suivants pour effectuer les réglages de confort :

- jeu de clés hexagonales métriques/standard
- jeu de clés à douille à cliquet métriques/standard
- clé ajustable

Ajustement manuel de l'angle d'inclinaison du dossier

Votre siège est équipé d'un levier d'inclinaison permettant de régler l'angle du dossier du siège.

Pour ajuster l'angle du dossier :

1. Asseyez-vous avec le dos fermement sur le dossier et appuyez sur le levier d'inclinaison qui est installé sur l'accoudoir. Voir la figure 10.
2. Inclinez le dossier à l'angle souhaité en vous penchant vers l'avant ou en appuyant vers l'arrière.
3. Relâchez le levier d'inclinaison lorsque le dossier se trouve à l'angle souhaité.

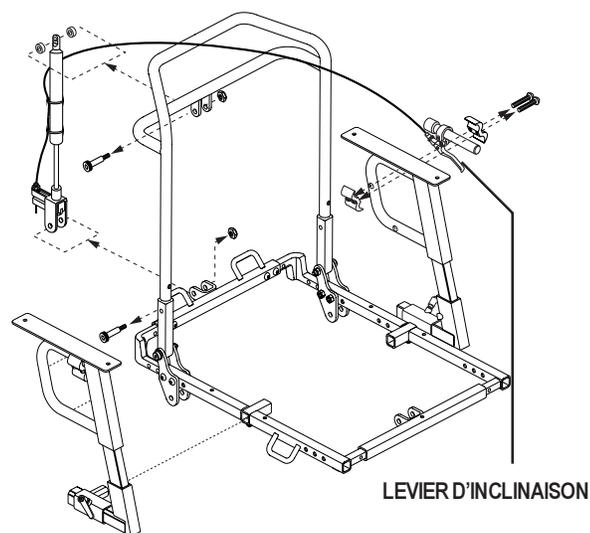


Figure 10. Ajustement manuel de l'angle d'inclinaison du dossier

Réglage de la position des accoudoirs

L'accoudoir peut être réglé vers l'avant ou vers l'arrière en fonction des besoins de l'utilisateur.

Pour changer la position de l'accoudoir :

1. Tournez le système de blocage de l'accoudoir dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le débloquer. Voir la figure 11.
2. Faites glisser l'accoudoir vers l'avant ou l'arrière dans la position souhaitée.
3. Tournez le système de blocage de l'accoudoir dans le sens des aiguilles d'une montre pour fixer l'accoudoir dans la position souhaitée.

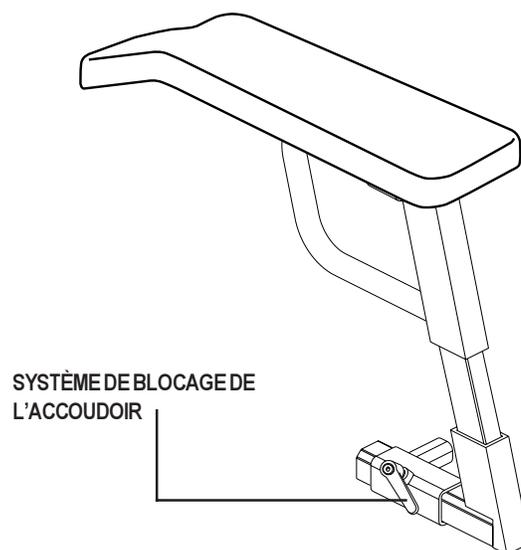


Figure 11. Réglage la position des accoudoirs

IV. REGLAGES CONFORT

Réglage de la manchette des accoudoirs

La position de la manchette des accoudoirs peut être réglée vers l'avant ou l'arrière sur 5 cm et vers la gauche ou la droite sur 2,5 cm.

Pour changer la position de la manchette vers l'avant ou l'arrière :

1. Enlevez les vis de réglage du dessous avant et arrière de la manchette de l'accoudoir. Voir la figure 12.
2. Déplacez la manchette vers l'avant ou l'arrière dans la position souhaitée.
3. Alignez les trous de réglage situés dans la manchette avec le support de la manchette.
4. Réinstallez les vis pour bloquer la manchette de l'accoudoir.

Pour changer la position de la manchette vers la gauche ou vers la droite :

1. Enlevez les vis de réglage du dessous avant et arrière de la manchette de l'accoudoir. Voir la figure 12.
2. Déplacez la manchette vers la gauche ou la droite dans la position souhaitée.
3. Alignez les trous de réglage situés dans la manchette avec le support de la manchette.
4. Réinstallez les vis pour bloquer la manchette de l'accoudoir.

Réglage de la largeur des accoudoirs

Pour changer la largeur de l'accoudoir :

1. Desserrez les vis de fixation situées en bas du canal du support de l'accoudoir. Voir la figure 13.
2. Faites glisser l'accoudoir à la position souhaitée.
3. Resserrez les vis pour bloquer l'accoudoir.

Réglage de la hauteur des accoudoirs

Vous pouvez régler la hauteur des accoudoirs à quatre positions par incrément de 1,27 cm ou de 2,5 cm.

Pour ajuster la hauteur par incrément de 1,27 cm :

1. Enlevez la vis de réglage de hauteur de l'accoudoir. Voir la figure 14.
2. Élevez ou abaissez la section supérieure de l'accoudoir.
3. Alignez les trous de réglage situés de la section inférieure avec le trou inférieur de la section supérieure de l'accoudoir.
4. Réinstallez la vis pour bloquer l'accoudoir.

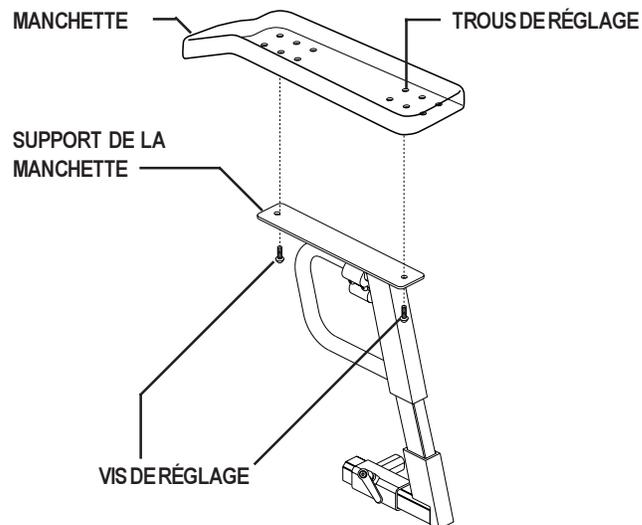


Figure 12. Réglage la position de la manchette

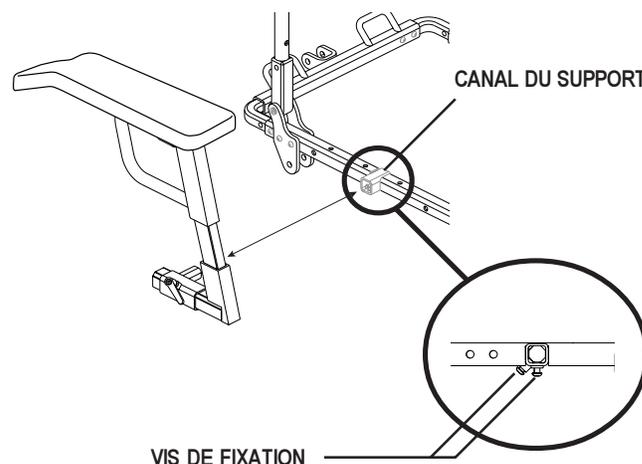


Figure 13. Réglage la largeur des accoudoirs

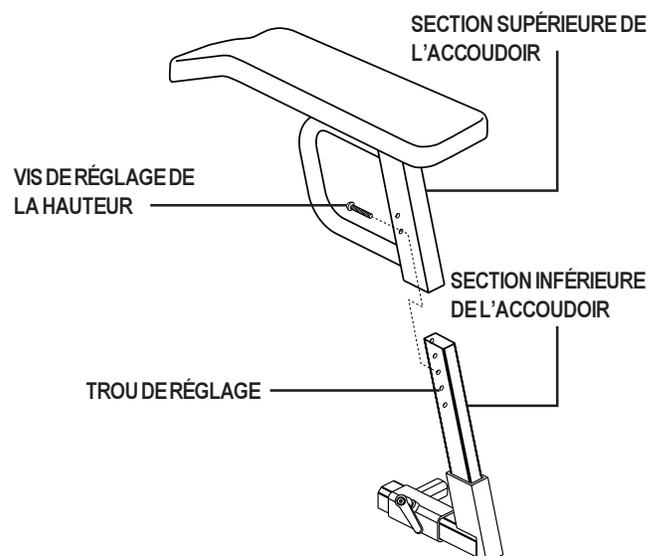


Figure 14. Réglage de la hauteur des accoudoirs

IV. REGLAGES CONFORT

Pour ajuster la hauteur par incrément de 2,5 cm :

1. Enlevez la vis de réglage de hauteur de l'accoudoir. Voir la figure 14.
2. Élevez ou abaissez l'accoudoir.
3. Alignez les trous de réglage situés de la section inférieure avec le trou supérieur de la section supérieure de l'accoudoir.
4. Réinstallez la vis pour bloquer l'accoudoir.

Réglage de la position du contrôleur

Vous pouvez placer le contrôleur sur le côté gauche ou sur le côté droit.



MISE EN GARDE ! S'assurer que le câble du contrôleur ne puisse être coincé entre le cadre du siège et la base motorisée.

Pour changer la position du contrôleur :

1. Mettez le contrôleur hors tension. Voir la section VI « Fonctionnement ».
2. Ouvrez la porte du compartiment de la batterie et débranchez le connecteur du contrôleur de l'arrière de la base motorisée. Voir la figure 6.
3. Coupez le fil métallique fixant le câble du contrôleur à l'accoudoir.
4. Desserrez la vis à tête ronde de la fixation en forme de figure 8 située sur l'accoudoir. Voir la figure 15.
5. Dégagez le contrôleur de la fixation.
6. Desserrez les vis à tête ronde de la fixation située sur l'autre accoudoir.
7. Enlevez le levier d'inclinaison et l'installez dans la fixation sur l'autre accoudoir. Voir la figure 10.
8. Resserrez les vis à tête ronde pour fixer le levier d'inclinaison dans la fixation en forme de figure 8.
9. Introduisez le contrôleur dans l'autre fixation ouverte.
10. Resserrez les vis à tête ronde pour fixer le contrôleur dans la fixation en forme de figure 8.
11. Utilisez les attaches métalliques pour fixer le câble du contrôleur et le levier d'inclinaison sur les accoudoirs.
12. Connectez le contrôleur et les connecteurs d'inhibition du chargeur à l'arrière de la base motorisée et fermez la porte de la batterie.

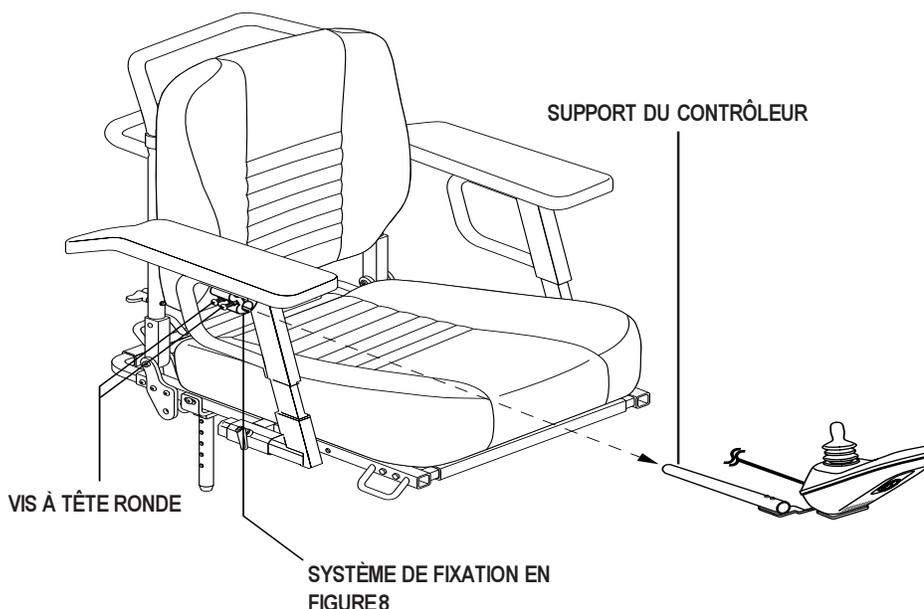


Figure 15. Position du contrôleur

IV. REGLAGES CONFORT

Repose-jambes solides

Vous pouvez ajuster la position avant/arrière ainsi que la longueur des repose-jambes.

Pour changer la position de la manchette vers l'avant ou l'arrière :

1. Enlevez les boulons de réglage du rail latéral. Voir la figure 16.
2. Déplacez le support de repose-jambes à la position souhaitée.
3. Alignez les trous de réglage du support de repose-jambe avec ceux qui se trouvent dans le rail latéral.
4. Réinstallez les boulons de réglage pour fixer le support du repose-jambe.

Pour régler la longueur du repose-jambe :

1. Enlevez les vis de réglage de l'extension du repose-jambe. Voir la figure 16.
2. Faites glisser les repose-jambes vers le haut ou le bas à la longueur souhaitée.
3. Alignez les trous de réglage dans l'extension du repose-jambe et réinstallez les vis de réglage.

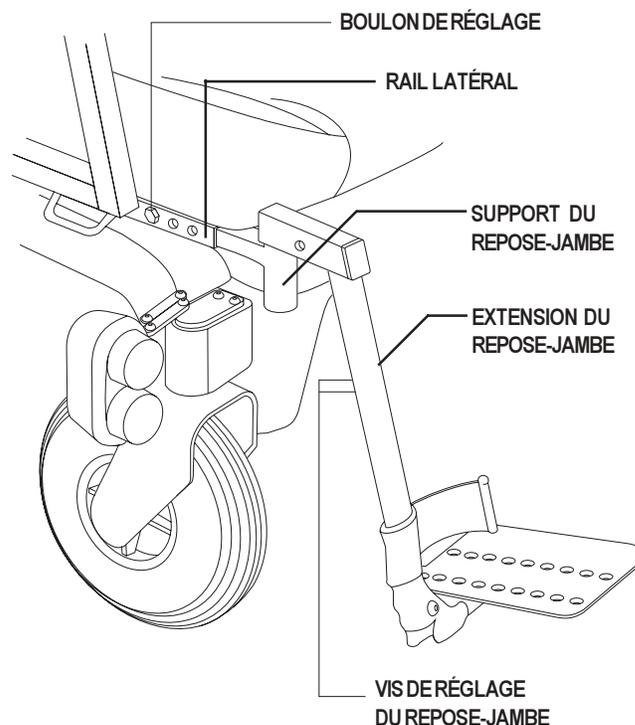


Figure 16. Repose-jambes solides

Repose-pieds escamotables

Les repose-pieds escamotables vous permettent de mettre les repose-pieds à l'écart afin de faciliter votre accès dans ou hors de votre fauteuil motorisé.

Pour déplacer les repose-pieds escamotables :

1. Appuyez sur le levier. Voir la figure 17.
2. Tournez les repose-pieds escamotables sur le côté.

Pour ajuster la longueur des repose-pieds :

1. Enlevez les deux vis situées sur le côté des extensions des repose-pieds. Voir la figure 17.
2. Faites glisser les le repose-pied vers le haut ou le bas à la longueur souhaitée.
3. Alignez les trous de réglage et réinstallez les vis de réglage pour bloquer les extensions du repose-pied.

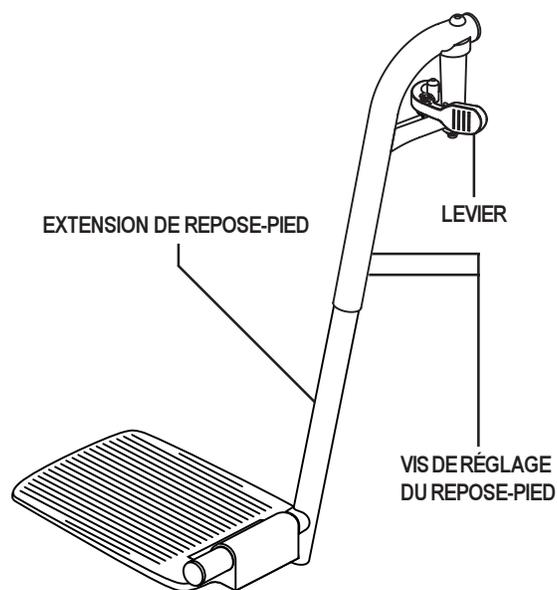


Figure 17. Repose-pieds escamotables

IV. REGLAGES CONFORT

Roues anti-bascules

Les roues anti-bascules permettent d'optimiser l'équilibre du fauteuil motorisé sur des surfaces accidentées. Elles sont préréglées à l'usine uniquement pour des surfaces lisses ou une utilisation interne. Si vous avez l'intention d'utiliser votre fauteuil motorisé sur des surfaces accidentées, le réglage des roues anti-bascules sera peut-être nécessaire pour mieux les adapter à vos besoins. Le réglage des roues anti-bascules peut être nécessaire dans les cas suivants :

- En cas d'accélération, votre fauteuil motorisé peut basculer excessivement vers l'arrière.
- Les roues anti-bascules frottent constamment sur le sol.

AVERTISSEMENT ! Contactez votre spécialiste Quantum Rehab avant de tenter de changer la hauteur des roues anti-basculer ! Un changement de la hauteur de ces roues peut changer le comportement de votre fauteuil lors de la décélération !



AVERTISSEMENT ! Lorsque vous élevez les roues anti-basculer, vous augmentez la tendance du fauteuil à plonger vers l'arrière lors de l'accélération. Ce problème peut être compensé en demandant à votre spécialiste Quantum Rehab de changer légèrement le réglage d'accélération du contrôleur ou en réglant le siège de votre fauteuil motorisé.

AVERTISSEMENT ! Les roues anti-basculer peuvent causer des problèmes lors de la montée ou de la descente d'une bordure si elles ne sont pas réglées correctement. Pour de plus amples informations, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

Pour régler les roues anti-basculer :

1. Desserrer le boulon A. Voir la figure 18.
2. Enlevez le boulon B.
3. Élevez ou abaissez la roue anti-basculer par incrément de 1,27 cm ou 2,5 cm en alignant les trous de réglage approprié. Voir la figure 18.
4. Insérez le boulon B dans le trou correspondant pour obtenir la hauteur anti-basculer souhaitée et resserrer.
5. Serrez le boulon A.
6. Élevez ou abaissez l'autre roue anti-basculer pour qu'elle se trouve à la même hauteur.



INTERDIT ! Ne pas enlever les roues anti-basculer.



REMARQUE : La pression d'air des pneus de traction doit être de 2.4 bar (35 psi) pour garantir un bon fonctionnement des roues anti-basculer. L'utilisateur doit s'asseoir sur le fauteuil motorisé pour pouvoir régler correctement les roues anti-basculer.

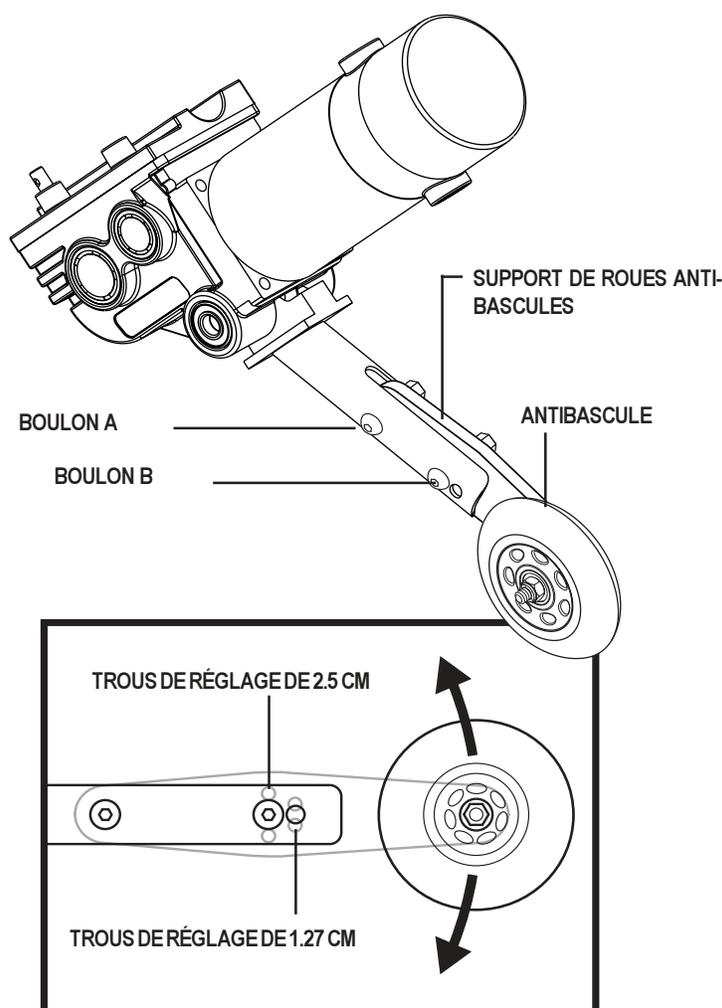


Figure 18. Roues anti-basculer

IV. REGLAGES CONFORT



Figure 19. Siège cantilever

SIÈGE CANTILEVER (EN OPTION)

Votre fauteuil motorisé peut être équipé d'un siège cantilever optionnel. Voir la figure 19. Le siège cantilever est muni d'un système d'inhibition de vitesse permettant de réduire la vitesse du fauteuil motorisé d'un quart lorsque le siège est élevé à plus de 2.5-5 cm. Le siège cantilever s'élève à 33 cm et lorsque vous montez le siège cantilever, vous risquez de changer votre centre de gravité. Vérifiez toujours que le système d'inhibition de vitesse fonctionne correctement avant d'utiliser votre fauteuil motorisé et ne vous déplacez pas trop avec le fauteuil lorsqu'il est en position élevée.

Le siège cantilever peut améliorer les fonctionnalités du fauteuil motorisé ainsi :

- En surélevant le siège, votre portée est prolongée optimisant votre liberté et indépendance dans divers milieux.
- En surélevant votre siège, vous vous trouvez plus au niveau des yeux d'une autre personne se tenant debout. L'interaction est améliorée.

Votre siège cantilever peut vous conférer plusieurs avantages mais il a aussi ses limites.



AVERTISSEMENT ! Lire soigneusement et comprendre le manuel d'utilisateur avant de faire fonctionner votre fauteuil motorisé.

AVERTISSEMENT ! La pression des pneus des roues de traction et des roulettes articulées doit être constante afin de garantir un bon équilibre.

IV. REGLAGES CONFORT

AVERTISSEMENT ! Utiliser le siège cantilever optionnel uniquement sur une surface plane et nivelée. Ne jamais élever le siège de sa position la plus basse alors que le fauteuil se trouve sur une surface inclinée. Omettre de respecter cette consigne de sécurité risque de faire culbuter le fauteuil motorisé et entraîner des blessures graves.



AVERTISSEMENT ! Ne jamais surélever le siège de sa position la plus basse alors que le fauteuil motorisé se trouve sur une surface accidentée. Omettre de respecter cette consigne de sécurité risque de faire culbuter le fauteuil motorisé et entraîner des blessures graves.

AVERTISSEMENT ! Ne jamais surélever le siège cantilever alors que votre fauteuil motorisé est en mode de roues libres.

AVERTISSEMENT ! Toujours attacher la ceinture de positionnement pendant le fonctionnement du siège cantilever.

Fonctionnement du siège cantilever (en option)

Vous pouvez contrôler le siège cantilever par le commutateur à bascule installé sur l'accoudoir ou par la manette/contrôleur. Pour de plus amples informations sur la façon de surélever et abaisser votre siège cantilever par le contrôleur, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

Pour faire fonctionner le siège cantilever :

1. Arrêtez complètement votre fauteuil motorisé.
2. Poussez le commutateur à bascule vers l'avant pour surélever le siège. Le siège s'arrête, lorsque vous relâchez le commutateur. Une fois que le siège atteint son extension la plus élevée, le déplacement vers le haut s'arrête ; toutefois vous entendrez toujours le moteur et/ou sentirez les vibrations du moteur de levage. Il y a un mécanisme d'embrayage faisant fonctionner le moteur même après que l'élévation a été atteinte. Cet embrayage fonctionne sur les deux extensions supérieure et inférieure.



MISE EN GARDE! Ne pas faire fonctionner le moteur du siège plus de deux secondes après avoir atteint la limite supérieure ou la limite inférieure.

3. Tirez le commutateur à bascule vers l'arrière pour replacer le siège dans sa position abaissée. Une fois dans cette position, assurez-vous toujours que le mécanisme a atteint sa limite inférieure.

Système de détection d'obstruction

Le siège cantilever est doté d'un système de présence d'obstruction permettant aux composants électroniques de couper le courant au siège lorsque le système détecte une obstruction entre le siège et la base motorisée. Les capteurs sont situés en bas des rails du siège et peuvent détecter les objets placés entre les rails et la base motorisée. Lorsque le système cantilever s'arrête parce qu'une obstruction a été détectée, vous devez réenclencher la manette avant de déplacer le siège.

Pour réenclencher la manette :

1. Placez la manette en position neutre.
2. Vérifiez que l'obstruction a été dégagée.
3. Utilisez la manette pour déplacer le siège.

V. BATTERIES ET RECHARGE

BATTERIES ET RECHARGE

Votre fauteuil motorisé utilise deux batteries 12 volts à décharge poussée. Ces batteries sont scellées et ne demandent aucun entretien. Puisqu'elles sont scellées, il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau de liquide. Elles ont été conçues pour être entièrement déchargées. Les batteries à décharge poussée ressemblent à des batteries d'automobile mais ne peuvent être utilisées dans un fauteuil motorisé puisqu'elles n'ont pas été conçues pour être entièrement déchargées. Les batteries de type automobile peuvent être dangereuses lorsqu'utilisées dans un fauteuil motorisé.



MISE EN GARDE ! Les bornes des batteries, les connecteurs et autres accessoires contiennent du plomb. Lavez vos mains après les avoir manipulés.

RECHARGE DES BATTERIES

La recharge des batteries est indispensable à la longue vie utile des batteries de votre fauteuil motorisé. Le chargeur de batterie a été conçu pour optimiser la performance de votre fauteuil motorisé en chargeant vos batteries, sécuritairement, rapidement et efficacement. Utiliser un chargeur externe pour recharger les batteries de votre fauteuil motorisé. Branchez le chargeur externe dans le réceptacle à l'avant du contrôleur. Voir la section VI « Fonctionnement ». Respectez les instructions jointes au chargeur externe.



AVERTISSEMENT ! Vous devez recharger les batteries avec le chargeur externe fourni. Ne pas utiliser de chargeur de batterie d'automobile.



INTERDIT ! Ne pas enlever la broche de masse sous peine de créer un risque électrique. Si besoin, installer un adaptateur à 3 broches approuvé sur une prise électrique à 2 broches. Si cet avertissement n'est pas respecté, un accident entraînant des blessures et des dommages matériels pourrait survenir.



INTERDIT ! Ne jamais utiliser de cordon de rallonge pour brancher le chargeur de batterie. Brancher le chargeur directement dans une prise murale.

RODAGE DES BATTERIES

Comment roder vos batteries pour un maximum d'efficacité :

1. Rechargez complètement vos batteries avant d'utiliser votre fauteuil motorisé pour la première fois. À ce stade, elles offriront 90 % de leur performance.
2. Essayez de nouveau votre fauteuil motorisé. Ne vous éloignez pas de la maison jusqu'à ce que vous soyez familier avec votre appareil.
3. Rechargez vos batteries pour une période allant de 8 à 14 heures et utilisez votre fauteuil à nouveau. Vos batteries offriront encore 90% de leur performance.
4. Après quatre à cinq cycles de recharge, vos batteries atteindront 100% et dureront plus longtemps.

QUESTIONS FRÉQUEMMENT POSÉES (FAQ)

Comment fonctionne le chargeur ?

Le chargeur utilise le courant de la prise murale (c.a.) et le convertit en courant continu (c.c.) de 24 V. Les batteries servent de courant continu pour alimenter votre fauteuil motorisé. Si les batteries sont faibles, le chargeur travaille plus fort. À mesure que les batteries se rechargeront, le chargeur ralentit le niveau de recharge jusqu'à ce que les batteries soient complètement chargées. Lorsque les batteries sont complètement chargées, l'ampèremètre du chargeur est près du zéro. C'est ainsi que le chargeur recharge les batteries sans les surcharger. Pour obtenir de plus amples informations, consultez la documentation qui accompagne le chargeur.

V. BATTERIES ET RECHARGE

Puis-je utiliser un autre chargeur ?

Pour conserver vos batteries dans le meilleur état possible, nous recommandons de recharger les batteries avec le chargeur fourni avec le fauteuil motorisé. Nous ne recommandons pas l'utilisation d'un autre chargeur (ex: chargeur de batteries d'automobile).



REMARQUE : Votre chargeur ne peut pas être utilisé sur des batteries totalement déchargées. Dans ce cas, contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour toute assistance.

À quelle fréquence dois-je recharger mes batteries ?

Plusieurs facteurs influencent la nécessité de recharger les batteries. Utilisez-vous votre fauteuil motorisé à chaque jour ou occasionnellement? D'autres facteurs comme le poids du conducteur, les bagages, la configuration du terrain doivent aussi être pris en considération.

■ Usage quotidien

Si vous utilisez votre fauteuil motorisé quotidiennement, rechargez vos batteries dès que vous avez terminé de l'utiliser ce jour-là. Votre fauteuil motorisé sera chargé tous les matins et prêt pour toute une journée d'utilisation. Nous recommandons de charger vos batteries pendant une période allant de 8 à 14 heures après une journée d'utilisation.

■ Occasionnellement (une fois par semaine ou moins)

Nous recommandons de recharger vos batteries au moins une fois par semaine pour une période de 12 à 14 heures.



REMARQUE : Garder les batteries bien chargées et évitez de les décharger complètement. Ne recharger jamais les batteries pendant plus de 24 heures consécutives.

Comment obtenir une distance maximale avec mes batteries ?

Les conditions de conduite ne sont jamais idéales. Bien souvent, nous faisons face à du vent, des courbes, des pentes, un terrain rugueux ou accidenté, des fissures dans le trottoir, etc. Ces facteurs affectent la distance que vous pourrez parcourir avec votre Jazzy. Voici quelques suggestions pour obtenir une distance maximale :

- Ayez toujours des batteries entièrement rechargées avant de partir.
- Planifiez vos sorties de façon à éviter les pentes et les surfaces difficiles.
- Emportez le minimum de bagages.
- Gardez une vitesse uniforme, évitez les arrêts/départs fréquents.

Quel type de batteries devrais-je utiliser ?

Nous recommandons les batteries à cycle profond, scellées et ne demandant aucun entretien. La performance des batteries à cycle profond AGM et Gel-Cell est semblable. Reportez-vous au tableau des spécifications pour les informations sur les batteries lorsque vous commandez des batteries à cycle profond auprès de votre spécialiste Quantum Rehab.



MISE EN GARDE ! Les batteries contiennent des produits corrosifs. Utiliser seulement des batteries scellées ou des batteries au gel afin de minimiser les risques de fuite ou d'explosion.

V. BATTERIES ET RECHARGE

Pourquoi mes nouvelles batteries semblent-elles faibles ?

Les batteries à décharge poussée sont très différentes des batteries utilisées dans une automobile. Les composantes chimiques utilisées dans ces batteries augmentent leur puissance et permettent aux batteries d'être rechargées rapidement. Les batteries à décharge poussée n'ont pas de « mémoire » comme les batteries de type nickel/cadmium.

Nous travaillons avec notre fournisseur de batteries afin de vous fournir les batteries les mieux adaptées à votre fauteuil motorisé. Nos batteries sont toujours chargées à bloc, mais le transport les expose à des conditions de température parfois extrêmes qui peuvent affecter leur performance. En effet, la chaleur et le froid extrême réduisent leur charge et prolongent le temps nécessaire pour les recharger.

Une batterie peut prendre jusqu'à quelques jours pour se stabiliser à la température ambiante. De plus, il est important de noter qu'il faudra quelques cycles d'utilisation et de recharge avant que vos batteries atteignent l'équilibre chimique essentiel à leur performance et à leur longévité.

Comment puis-je prolonger la vie de mes batteries ?

Une batterie à décharge poussée fournira une bonne performance pendant plusieurs années à condition qu'elle soit rechargée le plus souvent possible. Prenez note qu'une batterie qui n'est pas rechargée assez souvent ou qu'on laisse se décharger complètement ou encore que l'on entrepose déchargée peut être endommagée.

Comment dois-je entreposer mon fauteuil motorisé et ses batteries ?

Si vous n'utilisez pas votre fauteuil motorisé souvent, nous recommandons de garder vos batteries pleinement rechargées. Pour ce faire, vous devez les recharger au moins une fois par semaine.

Si vous pensez ne pas utiliser votre fauteuil motorisé pour une période prolongée, rechargez les batteries complètement avant de l'entreposer. Débranchez les batteries et entreposez-les dans un endroit sec à l'abri du gel. Évitez les températures extrêmes et surtout n'essayez pas de recharger une batterie congelée. Elles devraient être laissées à la température de la pièce plusieurs jours avant d'être rechargées.

Au sujet des transports publics ?

Les batteries AGM et Gel Cell ont été conçues spécialement pour les fauteuils motorisés et autres types de véhicule motorisés et sont conformes aux normes de la Federal Aviation Administration (FAA) et peuvent être transportées dans les avions, les bus et les trains et ne représentent aucun danger de fuite. Nous vous recommandons toutefois de contacter la compagnie de transport et connaître ses conditions.

Au sujet du transport par camion ?

Si vous voulez expédier votre fauteuil motorisé par transporteur, emballez-le dans sa boîte d'origine en prenant soins de placer les batteries dans des emballages séparés.

VI. FONCTIONNEMENT

INFORMATION SUR LE CONTRÔLEUR

Le contrôleur fourni avec votre fauteuil motorisé a été pré-programmé par le fabricant pour répondre aux besoins de l'utilisateur. Le programme est configuré soit à l'aide d'un ordinateur avec un logiciel fourni par le fabricant du contrôleur soit à l'aide d'un système de programmation portable qui est également fourni par le fabricant du contrôleur.



AVERTISSEMENT ! Le programme du contrôleur permet de contrôler la vitesse, l'accélération, la décélération et le freinage mais s'il est programmé incorrectement ou hors des limites sécuritaires telles que déterminées par votre professionnel des soins de santé, il peut créer des situations dangereuses. Seuls, le fabricant du fauteuil motorisé, un représentant agréé par le fabricant ou un technicien qualifié sont en droit de programmer le contrôleur.

CONTROLEUR VSI

Le contrôleur électronique est la composante qui vous permet de faire fonctionner votre fauteuil motorisé. Il transmet le courant des batteries vers les composantes appropriées du système. Le contrôleur électronique répond à vos commandes de fonctionnement, surveille l'état de charge des batteries ainsi que l'état des composantes telles que le module de commande et le système électronique. De plus, il peut commander des accessoires facultatifs tels que le siège électrique ou les feux.

Le contrôleur VSI est de type intégré. Tous les circuits électriques nécessaires au fonctionnement de votre fauteuil motorisé sont contenus dans un seul module. Voir la figure 20.

Le VSI comprend :

1. manette
2. clavier (voir la figure 21.)
3. réceptacle chargeur externe/programmation
4. réceptacle siège électrique (facultatif)
5. réceptacle contrôleur

En principe, le contrôleur VSI est installé sur l'un des accoudoirs et est branché aux moteurs et aux batteries sur la base motorisée.

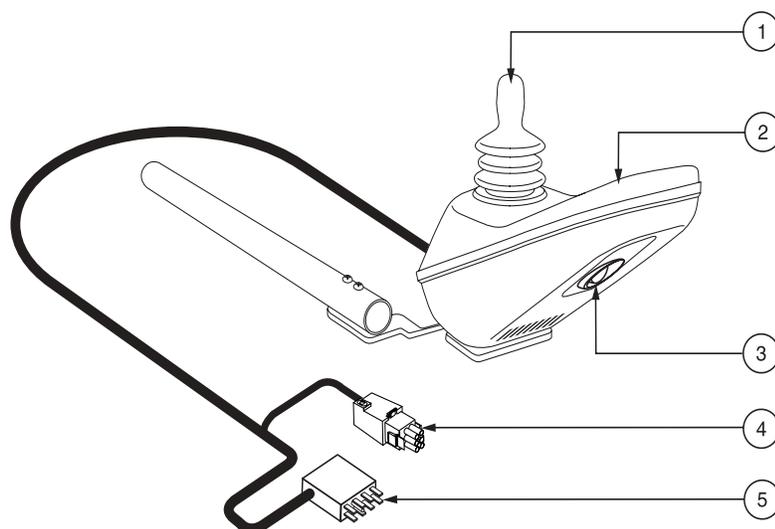


Figure 20. Le contrôleur VSI

Manette

La manette commande la direction et la vitesse du fauteuil motorisé. Lorsque vous inclinez la manette, les freins se relâchent et le fauteuil bouge. Plus vous inclinez la manette plus le fauteuil accélère. Lorsque vous relâchez la manette pour la laisser revenir à la verticale (centrée), les freins électromagnétiques s'engagent. Le fauteuil ralentit et s'arrête.



MISE EN GARDE ! Si votre fauteuil motorisé bouge de façon inattendue, relâchez la manette immédiatement, celui-ci doit s'arrêter sauf si la manette est défectueuse.

Clavier

Le clavier est situé sur le module de commande devant le mât de manette. Il possède les boutons nécessaires au fonctionnement de votre fauteuil. Voir la figure 21.

VI. FONCTIONNEMENT

Clé de contact

Pour allumer ou éteindre le VSI. Voir la figure 21.



MISE EN GARDE ! Sauf en situation d'urgence, n'utilisez pas la clé de contact pour stopper le fauteuil car celui-ci s'arrêtera brusquement.

MISE EN GARDE ! Toujours couper le contact du fauteuil lorsque vous êtes stationnaire afin de prévenir les mouvements involontaires.

Jauge à batteries

La jauge est située devant la manette et possède 10 voyants lumineux. Voir la figure 21. Ceux-ci vous informe de l'état de vos batteries et du système électrique lorsque le contrôleur est allumé.

- Les voyants rouges, jaunes et verts indiquent que les batteries sont chargées, VSI et système O.K.
- Les voyants rouges et jaunes indiquent que vous devez charger vos batteries, VSI et système O.K.
- Clignotement du voyant rouge seulement indique que les batteries sont faibles et qu'elles doivent être chargées le plus tôt possible, VSI et système O.K.
- Clignotement rapide des voyants indique un problème avec le VSI ou avec le système électrique.
- Les feux clignent en mouvement de vague (va et vient) : Indique que la manette n'est pas centrée (à la verticale) lors de l'allumage. Dans ce cas, coupez le contact, placez la manette au neutre et remettez le contact.



REMARQUE : Si les témoins clignent en mouvement de vague, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.



REMARQUE : Lorsque les batteries deviennent presque à plat, le premier voyant rouge clignote pour vous rappeler de recharger vos batteries immédiatement !

Boutons de vitesse/profil

Deux boutons contrôlent soit la vitesse soit le profil. Voir la figure 21. L'utilisation des boutons dépend de la programmation de votre VSI. Appuyez sur le bouton d'augmentation de vitesse/profil pour augmenter la vitesse ou changer le profil. Appuyez sur le bouton de réduction de vitesse/profil pour réduire la vitesse ou changer le profil. Le réglage de vitesse/profil est affiché par l'indicateur de vitesse/profil maximum. Si votre fauteuil motorisé a été configuré avec un profil de traction, contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour de plus amples informations.



REMARQUE : Nous recommandons de régler le bouton de vitesse au minimum pour vos premières sorties jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec votre fauteuil.

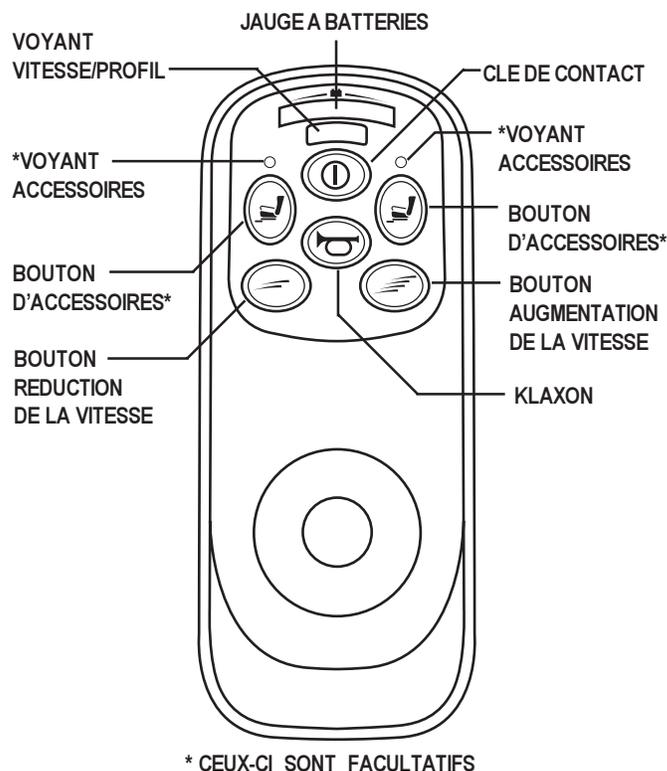


Figure 21. Clavier du contrôleur VSI

VI. FONCTIONNEMENT

Boutons et indicateurs d'actionneur (en option)

Les boutons et les indicateurs d'actionneur sont utilisés pour l'équipement en option tels que les sièges, les repose-jambes réglables motorisés et les systèmes d'éclairage. Voir la figure 21. Pour de plus amples informations sur les boutons et les indicateurs d'actionneur, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.



AVERTISSEMENT ! Les utilisateurs de fauteuil motorisé doivent se servir des systèmes d'éclairage lorsque la visibilité est limitée, de jour comme de nuit. Ne pas éclairer les lieux en cas de faible visibilité risque d'entraîner des blessures corporelles.

Klaxon

Bouton pour le fonctionnement du klaxon. Voir la figure 21.

Réceptacle du chargeur externe/programmation

Connecter le chargeur externe au contrôleur VSI via le réceptacle à 3 broches situé sur le devant du contrôleur. Voir la figure 20. Le courant du chargeur externe ne doit pas dépasser 12 amps. Pour de plus amples informations, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.



AVERTISSEMENT ! Seuls les chargeurs munis de fiches Neutrik NC3MX doivent être utilisés dans le réceptacle du chargeur externe/programmation. Pour de plus amples informations, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.



REMARQUE : Vous pouvez également utiliser le réceptacle pour reprogrammer le contrôleur VSI. Pour de plus amples informations, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

Connecteur du contrôleur

Pour le branchement du VSI aux moteurs, aux batteries et aux freins. Voir la figure 20.



ATTENTION ! Vous pouvez endommager les connecteurs si vous n'alignez pas correctement les parties mâle et femelle avant le branchement.

Protection thermique

Le VSI est muni d'une protection thermique de ses circuits. La température du contrôleur et des moteurs est constamment surveillée. Si la température s'élève trop (plus de 60°C/140°F), les circuits réduisent automatiquement le voltage d'alimentation des moteurs, de façon à diminuer leur température et à les protéger. Pour chaque degré au-dessus de 60°F/140°C, le voltage est réduit de .55 ampère jusqu'à ce que le contrôleur atteigne 70°C/158°F. À ce niveau le débit est réduit à zéro. La puissance du fauteuil et sa vitesse en seront réduites jusqu'à ce que la température s'abaisse. Le voltage normal est rétabli automatiquement dès que la température atteint un niveau sécuritaire, le fauteuil motorisé reprend alors son fonctionnement normal. .

Codes des problèmes

Le contrôleur VSI a été conçu avec la sécurité de l'utilisateur en priorité. Il incorpore un grand nombre d'auto-tests sophistiqués qui recherchent les problèmes potentiels cent fois par seconde. Si le contrôleur VSI détecte un problème soit dans ses propres circuits soit dans le circuit électrique du fauteuil motorisé, il peut arrêter le fauteuil en fonction de la gravité du problème. Le contrôleur VSI a été conçu pour optimiser la sécurité de l'utilisateur dans des conditions normales d'utilisation. Ce tableau identifie individuellement les codes d'erreur. Les codes d'erreur sont indiqués par un clignotement rapide des témoins. Lorsqu'un de ces codes d'erreur est indiqué, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

VI. FONCTIONNEMENT

QUANTITE DE VOYANTS	DIAGNOSTIQUES ET SOLUTIONS
1	Les batteries doivent être rechargées ou il y a une mauvaise connexion avec les batteries. Vérifiez les connexions des batteries. Si les connexions sont bonnes, essayez de recharger les batteries.
2	Le moteur gauche est mal branché. Vérifiez la connexion du moteur.
3	Le moteur gauche est court-circuité avec une batterie. Contactez votre détaillant Pride.
4	Le moteur droit est mal branché. Vérifiez la connexion du moteur.
5	Le moteur droit est court-circuité avec une batterie. Contactez votre détaillant Pride.
6	Le circuit principal du fauteuil est coupé par le réceptacle du chargeur. Débranchez le chargeur.
7	Problème avec la manette. Assurez-vous que le mât de la manette est au neutre (centré) en position verticale avant de mettre le contact.
8	Problème avec le système. Vérifiez tous les branchements.
9	Les freins de stationnement sont mal branchés. Vérifiez les connexions des freins et des moteurs. Vérifiez les connexions de tout le système.
10	Le système de contrôle a reçu un voltage excessif probablement causé par une mauvaise connexion sur une batterie. Vérifiez les connexions des batteries.

CONTROLEUR REMOTE PLUS

Le Remote Plus est un contrôleur de type modulaire. Les circuits électriques nécessaires au fonctionnement de votre fauteuil motorisé sont répartis dans plusieurs éléments de votre fauteuil.

Le Remote Plus est composé des éléments suivants:

- module de commande
- câbles de communication
- module d'alimentation
- câbles des moteurs
- câbles des batteries
- module pour servomoteur (pour équipements facultatifs)

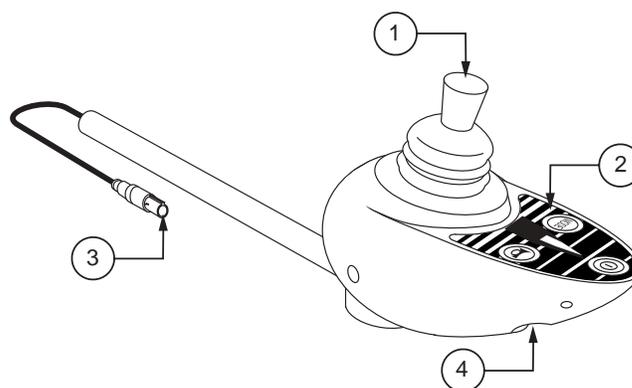


Figure 22. Module de commande du Remote Plus

Habituellement, le module de commande est monté sur l'extrémité d'un des accoudoirs. Les autres éléments sont à l'intérieur du fauteuil.

Module de commande du Remote Plus

Le module de commande du Remote Plus est composé des éléments suivants (voir la figure 22):

1. manette
2. clavier
3. câble de communication
4. réceptacle du chargeur externe/programmation

VI. FONCTIONNEMENT

Manette

La manette commande la direction et la vitesse du fauteuil motorisé. Lorsque vous inclinez la manette, les freins se relâchent et le fauteuil bouge. Plus vous inclinez la manette loin de la verticale plus le fauteuil accélérera. Lorsque vous relâchez la manette pour la laisser revenir à la verticale (centrée), les freins électromagnétiques s'engagent. Le fauteuil ralentira et s'arrêtera.



MISE EN GARDE ! Si votre fauteuil motorisé bouge de façon inattendue, relâcher la manette immédiatement, celui-ci doit s'arrêter sauf si la manette est défectueuse.

Clavier

Le clavier est situé sur le devant de la manette. Voir la figure 24. Il possède les boutons nécessaires au fonctionnement de votre fauteuil.

Clé de contact

Pour allumer ou éteindre le fauteuil.



MISE EN GARDE ! Sauf en situation d'urgence, ne pas utiliser la clé de contact pour stopper le fauteuil car celui-ci s'arrêterait brusquement.

MISE EN GARDE ! Toujours couper le contact du fauteuil lorsque stationnaire afin de prévenir les mouvements involontaires.

Bouton de mode

Pesez sur ce bouton pour changer le réglage de vitesse ou actionner un servomoteur. Voir "Réglage vitesse" ou "Servomoteurs."

Indicateur de réglage de vitesse

Affiche le réglage de vitesse sélectionnée.

Indicateur des servomoteurs

Indique quel servomoteur facultatif est sélectionné.

Klaxon

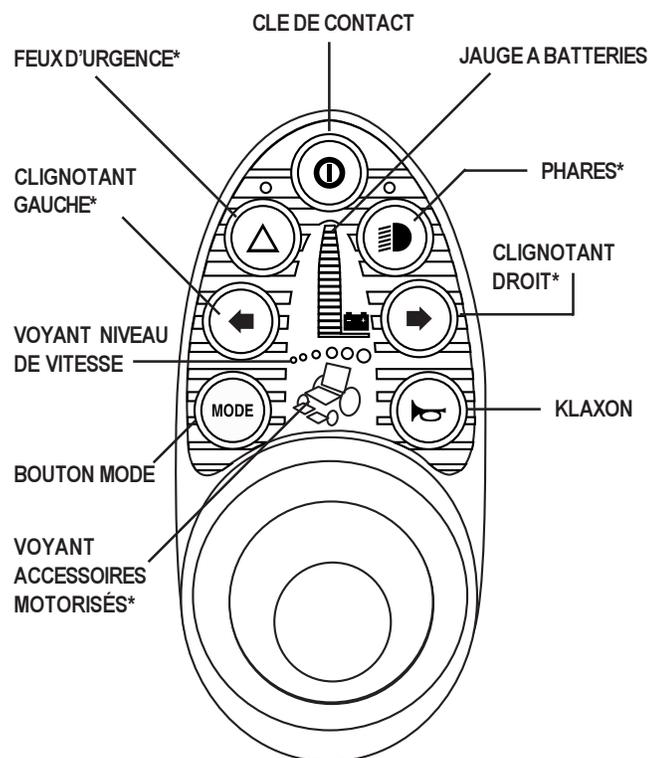
Pour le fonctionnement du klaxon.

Boutons des clignotants

Vous pouvez activer les clignotants avec l'un ou l'autre des boutons. Faites une pression pour activer et pesez à nouveau pour fermer. Vous pouvez également peser sur le bouton opposé ou sur le bouton des feux d'urgence pour fermer le clignotant en marche.

Bouton de phares

Pour allumer les phares et les feux de position.



*ACCESSOIRES FACULTATIFS. CONTACTEZ VOTRE DÉTAILLANT PRIDE POUR PLUS D'INFORMATIONS.

Figure 23. Clavier du Remote Plus

VI. FONCTIONNEMENT



AVERTISSEMENT ! Les utilisateurs de fauteuil motorisé doivent se servir des systèmes d'éclairage lorsque la visibilité est limitée, de jour comme de nuit. Ne pas utiliser l'éclairage en cas de faible visibilité peut entraîner des blessures.

Bouton feux d'urgence

Pour allumer tous les clignotants simultanément. Pesez pour les mettre en marche et à nouveau pour couper l'alimentation des feux d'urgence.

Jauge à batteries

La jauge est située devant la manette et possède 10 voyants lumineux. Ceux-ci vous informe sur l'état de vos batteries et du système électrique lorsque le contrôleur est allumé.

- Voyants rouges, jaunes et verts allumés: batteries sont chargées, contrôleur et système sont O.K.
- Voyants rouges et jaunes allumés: vous devez charger vos batteries, contrôleur et système sont O.K.
- Clignotement du voyant rouge seulement: batteries faibles, doivent être chargées le plus tôt possible, contrôleur et système sont O.K.
- Clignotement rapide des voyants indique un problème avec le contrôleur ou le système électrique.
- Les feux clignotent en mouvement de vague (va et vient) : manette est inclinée (n'est pas à la verticale) lors de l'allumage. Dans ce cas, coupez le contact, placez la manette au neutre et remettez le contact.



REMARQUE : Si les témoins clignotent en mouvement de vague, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.



REMARQUE : Lorsque les batteries sont presque à plat, le premier voyant rouge clignotera pour vous rappeler de recharger vos batteries immédiatement!

Bouton de vitesse

Le bouton de réglage de la vitesse possède 5 niveaux de vitesse de 1 à 5. Typiquement, le niveau 1 est le plus lent et le niveau 5 le plus rapide. Le nombre de voyants allumés indique le niveau sélectionné.



REMARQUE : Les réglages de la vitesse sont définis à l'usine. Si votre spécialiste Quantum Rehab change l'ordre de ces réglages, prière d'en prendre note. Pour de plus amples informations, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

Pour changer le niveau de vitesse:

1. Pesez sur le bouton de contact pour allumer le fauteuil.
2. Pesez sur le bouton de mode une fois.
3. Poussez le mât de manette vers la droite pour augmenter le niveau. À chaque fois que vous pousserez le mât, vous augmenterez le niveau de vitesse d'un cran.
4. Poussez le mât de manette vers la gauche pour réduire le niveau. À chaque fois que vous pousserez le mât, vous réduirez le niveau de vitesse.
5. Lorsque le niveau désiré est sélectionné, poussez la manette vers l'avant ou vers l'arrière ou encore, pesez sur le bouton de mode pour confirmer la sélection. Le fonctionnement normal du fauteuil sera rétabli.



REMARQUE : Nous recommandons de régler le niveau de vitesse au minimum pour vos premières sorties jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec votre fauteuil.

VI. FONCTIONNEMENT

Accessoires motorisés

Si votre fauteuil motorisé est équipé d'accessoires motorisés tels que le siège ou le repose-jambe réglable, vous pouvez les contrôler via le pavé à distance. Pour de plus amples informations sur l'utilisation de ces accessoires, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

Réceptacle du chargeur externe/programmation

Connecter le chargeur externe au Remote Plus via le réceptacle à 3 broches situé sur le devant du contrôleur. Voir la figure 22. Le courant du chargeur externe ne doit pas dépasser 12 amps. Pour de plus amples informations, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.



AVERTISSEMENT ! Seuls les chargeurs munis de fiches Neutrik NC3MX doivent être utilisés dans le réceptacle du chargeur externe/programmation. Pour de plus amples informations, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

Câble de communication du contrôleur

Le contrôleur communique avec le module de commande et avec le module d'alimentation à l'arrière du fauteuil. Voir la figure 22.

Module d'alimentation (non montré)

Habituellement, le module d'alimentation est monté sur la base du fauteuil. Ce module agit comme un interface entre le contrôleur et le module de commande. Il dirige le courant vers les moteurs et les autres accessoires électriques tels les feux et le siège électrique.

Module pour servomoteur (non montré)

Ce module est également monté sur la base motorisée. Le module pour servomoteur est l'interface de puissance et de contrôle entre le module d'alimentation, les feux et le moteur du siège électrique.

Mode sommeil

Le mode sommeil est un circuit intégré qui coupe automatiquement le courant si la manette n'est pas manipulée pendant cinq minutes. Les témoins de l'indicateur de condition de charge de batterie sur le pavé signalent le mode sommeil en clignotant une fois toutes les cinq secondes. Pour remettre le courant et poursuivre, appuyez deux fois sur le bouton de contact.

Protection thermique

Le circuit de retour en arrière thermique surveille la température des moteurs, du module d'alimentation et de la commande à distance. Si la température de l'un des composant s'élevait à un niveau trop élevé (au-dessus de 50 °C soit 122 °F), le système réduit automatiquement la tension du moteur. Pour chaque degré supérieur à 50° C/122° F, le système réduit la tension de 5 volts. Cette intervention automatique permet de ralentir la vitesse du fauteuil motorisé et de refroidir les composants électriques. La tension normale est rétablie automatiquement dès que la température a baissé, le fauteuil reprendra alors sa vitesse.

VI. FONCTIONNEMENT

Codes des problèmes

En plus de vous indiquer la quantité de charge des batteries, l'indicateur de condition de charge de batterie signale également des problèmes potentiels. L'indicateur de condition de charge est doté de dix témoins. Le nombre de témoins qui clignotent indiquent un problème particulier. Si un des témoins clignote rapidement, le contrôleur peut indiquer une panne. Par exemple si le premier témoin clignote rapidement, cela indique que les batteries doivent être chargées. Le tableau qui suit indique les erreurs possibles signalées par le nombre de témoins clignotant. Lorsqu'un code de panne s'allume, contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour obtenir de l'aide.

VOYANTSCLIGNOTANTS	DIAGNOSTIQUES	SOLUTION
10	Voltage trop élevé	Vérifiez les batteries.
9	Trouble solénoïde freins	Vérifiez moteur/freins.
8	Trouble possible contrôleur	Voyez votre détaillant Pride.
7	Trouble possible manette	Voyez votre détaillant Pride.
6	Coupe circuit du chargeur activé	Débranchez le chargeur/vérifiez la connexion.
5	Trouble moteur droit	Vérifiez moteur droit.
4	Moteur droit débranché	Vérifiez moteur droit.
3	Trouble moteur gauche	Vérifiez moteur gauche.
2	Moteur gauche débranché	Vérifiez moteur gauche.
1	Voltage des batteries faible	Vérifiez les batteries/connections.

VII. SOINS ET ENTRETIEN

SOINS ET ENTRETIEN

Comme n'importe quel autre véhicule motorisé, votre fauteuil requiert un entretien de routine. Vous pouvez faire la plupart des vérifications tandis que d'autres tâches doivent être confiées à votre spécialiste Quantum Rehab. Il est très important d'effectuer des entretiens préventifs. Si vous respectez le programme d'entretien stipulé dans cette section, vous optimiserez la performance de votre fauteuil motorisé pendant plusieurs années. En cas de doute concernant les soins et le fonctionnement de votre fauteuil motorisé, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

Exposition à l'eau/l'humidité

Votre fauteuil motorisé, comme tout autre équipement électrique, est susceptible aux conditions environnementales. Évitez les endroits humides.



AVERTISSEMENT ! Toute exposition directe à l'eau ou l'humidité pourrait provoquer des problèmes électriques et mécaniques. L'eau entraîne en outre la corrosion prématurée des composants électriques et de la rouille sur la structure de votre fauteuil.

Si votre fauteuil motorisé est exposé à l'eau :

1. Séchezle rapidement et complètement avec des serviettes absorbantes.
2. Laissez votre fauteuil motorisé dans un endroit sec et chaud pendant au moins 12 heures pour permettre à l'eau qui n'est pas visible de s'évaporer.
3. Vérifiez le fonctionnement de la manette et des freins avant de réutiliser votre fauteuil motorisé.
4. Si vous détectez des incohérences dans votre fauteuil motorisé, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

Température

Certaines pièces de votre fauteuil motorisé peuvent être affectées par des changements extrêmes de température. Les températures de votre fauteuil motorisé doivent toujours se situer entre -7 et 50 °C (18 et 122 °F).

- Des températures extrêmement froides peuvent geler les batteries. La température spécifique à laquelle votre batterie gèle dépend de plusieurs facteurs, tels que le niveau de charge, l'utilisation et leur composition (par ex. AGM ou Gel-Cell).
- Des températures extrêmement chaudes, de plus de 50 °C (soit 122 °F), affecteront la vitesse de votre fauteuil motorisé. La réduction de la vitesse est un mécanisme de sécurité intégré dans le contrôleur qui protège les moteurs et les composants électriques. Voir la section VI « Fonctionnement ».



AVERTISSEMENT ! Toujours protéger les batteries contre le gel. Ne jamais charger une batterie gelée. Toute tentative de rechargement d'une batterie gelée est dangereuse et risque d'entraîner des blessures corporelles. Le chargement d'une batterie dans des températures inférieures à zéro, n'empêche pas la batterie de geler.

Directives générales

- Évitez de heurter le contrôleur et plus spécialement la manette.
- Évitez d'exposer votre fauteuil à des conditions extrêmes de froid, de chaleur ou d'humidité.
- Le contrôleur doit toujours être propre.
- Vérifiez les connecteurs électroniques afin de garantir qu'ils sont tous bien serrés.
- Gonflez toujours les pneus des roues de traction à **2,4 bars (35 psi)**.



AVERTISSEMENT ! Les pneus surgonflés risquent d'éclater et entraîner des blessures corporelles.
AVERTISSEMENT ! Ne pas utiliser de tuyau à haute pression pour gonfler vos pneus.

VII. SOINS ET ENTRETIEN

- Protégez les flancs de vos pneus avec un conditionneur.



AVERTISSEMENT ! Ne jamais utiliser de conditionneur sur la bande de roulement sous risque de rendre les pneus glissant et de faire déraiper votre fauteuil motorisé.

- Le capot a été traité à l'usine avec un scellant transparent. Vous pouvez le protéger avec une couche de cire pour obtenir une apparence éclatante.
- Vérifiez les connexions des batteries. Assurez-vous qu'ils sont bien serrés et libres de corrosion. Les batteries doivent être bien à plat, avec leurs bornes se faisant face. Consultez l'auto-collant appliqué sur la structure pour le schéma de câblage.
- Tous les roulements à bille des essieux sont lubrifiés à l'usine et scellés. Ils ne nécessitent aucune lubrification subséquente.

Vérifications journalières

- Avec le contrôleur désactivé, vérifiez la manette. Assurez-vous qu'elle n'est ni tordue ni endommagée et qu'elle revient bien en position neutre lorsque vous la relâchez. Vérifiez la housse de caoutchouc autour de la base de manette pour y détecter tout dommage. Inspectez visuellement la housse. Ne tentez pas de la réparer. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab en cas de problème.
- Inspectez visuellement le faisceau de câbles du contrôleur. Si vous découvrez des coupures ou des fils exposés, contactez votre spécialiste Quantum Rehab en cas de problème avec un faisceau.

Vérifications hebdomadaires

- Déconnectez et inspectez le contrôleur de l'arrière de la base motorisée. Vérifiez qu'il n'y a pas de traces de corrosion. En cas de besoin, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.
- Assurez-vous que toutes les pièces du contrôleur sont bien fixées au fauteuil motorisé. Ne serrez pas les vis avec excès.
- Vérifiez la pression des pneus. Elle doit être entre **2.4 bar (35 psi)** dans chacun des pneus. Si vous constatez que vos pneus fuient, faites remplacer le tube chez votre spécialiste Quantum Rehab.
- Calibrez la manette en cas de différence marquante dans la performance ou si la manette ne fonctionne pas bien. Pour calibrer la manette, mettez l'unité hors tension, placez la manette en position neutre et remettez l'unité sous tension. En cas de problème de performance de la manette, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.
- Vérifiez les freins. Ce test doit être exécuté sur une surface à niveau et avec au moins un mètre de dégagement autour de votre fauteuil motorisé.

Pour vérifier les freins :

1. Mettez le contrôleur sous tension et réduisez la vitesse de fauteuil motorisé.
2. Attendez une seconde et vérifiez l'indicateur de condition de charge de batterie. La tension doit être maintenue.
3. Poussez doucement sur la manette vers l'avant jusqu'à ce que vous entendiez le frein électrique faire « clic ». Relâchez immédiatement la manette. Vous devez entendre un clic chaque fois que vous bougez la manette dans les quelques secondes du mouvement. Répétez les tests trois fois dans chaque direction, vers l'avant, l'arrière, la gauche ou la droite.

Pour calibrer la manette (Remote Plus uniquement) :

1. Placez la manette en position maximale de marche arrière et maintenez-la dans cette position. Mettez le contrôleur en marche.
2. L'indicateur de condition de charge de la batterie allume les témoins un par un, jusqu'à dix puis repart du premier

VII. SOINS ET ENTRETIEN

témoin. Cette séquence est effectuée deux fois, puis l'indicateur clignote rapidement.

3. Mettez le contrôleur hors tension.
4. Placez la manette en position maximale de marche avant et maintenez-la dans cette position, puis mettez le contrôleur en marche.
5. L'indicateur de condition de charge de la batterie allume les témoins un par un, jusqu'à dix puis repart du premier témoin. Cette séquence est effectuée deux fois, puis l'indicateur clignote une fois et enfin en continu.
6. Mettez le contrôleur hors tension. La manette et le contrôleur sont réglés pour fonctionner correctement ensemble.

Vérifications mensuelles

- Vérifiez les roues anti-bascule, elles ne doivent pas toucher le sol lorsque vous utilisez votre fauteuil motorisé. Réglez-les au besoin. Voir la section IV « Réglages de confort ».
- Vérifiez l'usure des roues anti-bascules. Remplacez-les, le cas échéant.
- Vérifiez l'usure des pneus. Pour toute réparation, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.
- Vérifiez l'usure des roulettes avant. Remplacez-les, le cas échéant.
- Vérifiez les fourches avant, si elles sont endommagées/oscillantes, elles doivent être ajustées ou les roulements doivent être remplacés. Pour toute réparation, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.
- Gardez toujours votre fauteuil motorisé propre et libre de toute impureté, enlevez la boue, les cheveux, la nourriture, les boissons, etc.

Vérifications annuelles

Pour de plus amples informations sur votre fauteuil motorisé, contactez votre spécialiste Quantum Rehab. Cette mesure permet de garantir que le fauteuil motorisé fonctionne correctement et évite toute complication future.

Entreposage

Votre fauteuil motorisé doit être entreposé dans un endroit sec à température contrôlée. Pour l'entreposage, débranchez les batteries de votre fauteuil motorisé. Voir la section V « Batteries et recharge ».



AVERTISSEMENT ! Si le fauteuil n'a pas été entreposé correctement, sa structure sera affectée par la rouille tandis que ses circuits électroniques s'endommageront.

Instructions de nettoyage



AVERTISSEMENT ! Ne jamais arroser ni n'exposer votre fauteuil motorisé au contact direct de l'eau. Le capot peint en plastique ABS de votre fauteuil motorisé peut être facilement nettoyé à l'aide d'un chiffon humide.

AVERTISSEMENT ! Ne pas utiliser de produits de nettoyage sur le siège de vynile sous peine de le rendre glissant ou de provoquer des craquements ou l'assèchement du revêtement. Pour le laver, utiliser de l'eau savonneuse et bien essuyer le revêtement.

Remplacement des pneus/tubes

Si votre fauteuil motorisé est équipé de pneus gonflés et qu'un pneu éclate, vous devez remplacer le tube. Si votre fauteuil est équipé de pneu plein, vous devez remplacer le module entier de la roue. Votre spécialiste Quantum Rehab vend les pneus, tubes et modules de roues.

VII. SOINS ET ENTRETIEN



AVERTISSEMENT ! S'assurer que le contact du contrôleur est coupé et que le fauteuil est embrayé avant de commencer cette procédure sous peine de vous blesser.

AVERTISSEMENT ! S'assurer que le pneu est totalement dégonflé avant de procéder à la réparation.

Procédez selon les étapes suivantes pour réparer les pneus pleins et gonflables rapidement et en toute sécurité :

1. Mettez le contrôleur hors tension.
2. Placez le fauteuil sur des blocs.



AVERTISSEMENT ! Les composants de la structure de votre fauteuil motorisé sont lourds. Tout dépassement de vos capacités physiques peut entraîner des blessures. Demander l'assistance d'un préposé avant de soulever les composants de la structure ou planifier des réparations auprès d'un centre agréé Quantum Rehab.

3. Si vous changez un pneu gonflable, dégonflez-le complètement avant d'enlever la roue.
4. Enlevez l'enjoliveur. Voir la figure 24.
5. Utilisez une clé à douille pour enlever l'écrou de la roue de traction (pas illustré) du moyeu de la roue.
6. Enlevez la roue de l'essieu.
7. Enlevez les vis fixant les deux moitiés de la jante.
8. Enlevez l'ancien tube (ou l'insertion solide) des pneus gonflables et remplacez-les par un nouveau tube (ou une insertion solide).
9. Vissez ensemble les deux moitiés des jantes.
10. Remettez la roue en place.
11. Réinstallez l'écrou de la roue de traction sur le moyeu et resserrez.
12. Réinstallez l'enjoliveur.
13. Gonflez les pneus entre **2,4 bar (35 psi)**.
14. Enlevez les blocs sous le fauteuil.

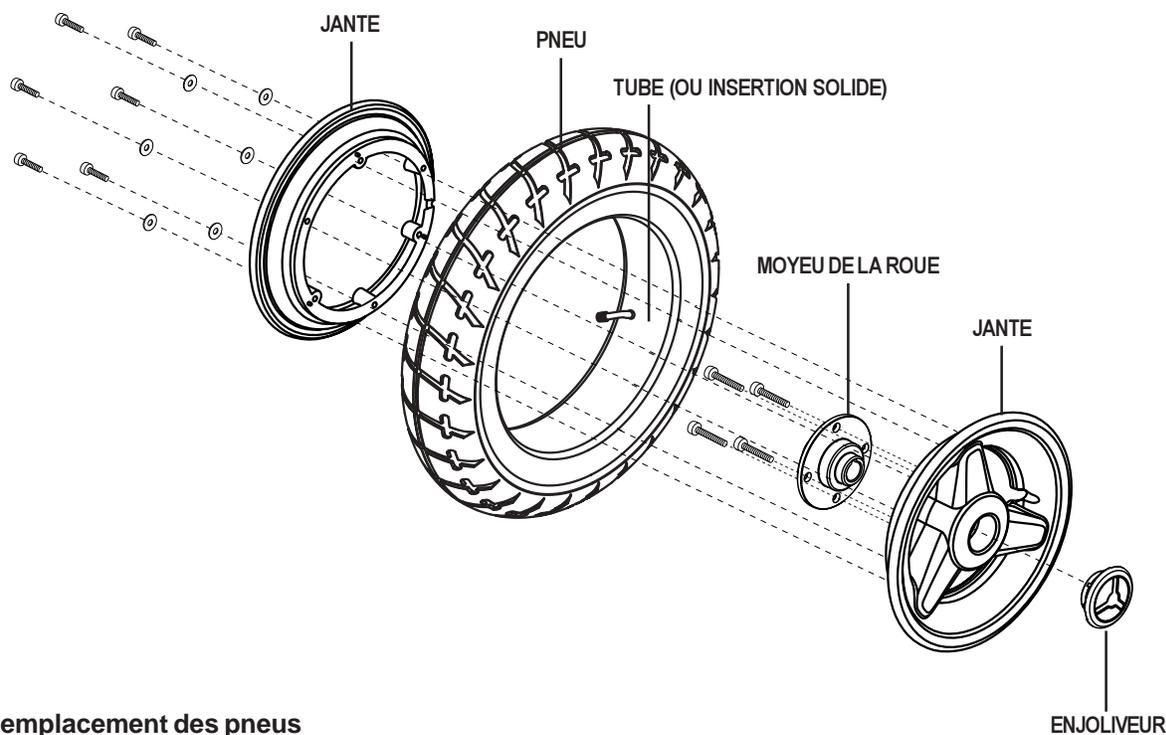


Figure 24. Remplacement des pneus

VII. SOINS ET ENTRETIEN

REPLACEMENT DE LA PILE

Un schéma de câblage de la batterie figure sur l'auto-collant situé sur la porte du compartiment de la batterie. Voir la figure 25. Reportez-vous au tableau de spécifications de la section III « Votre fauteuil motorisé ».



AVERTISSEMENT ! Les bornes, les connecteurs et les accessoires reliés aux batteries contiennent du plomb. Porter des lunettes de protection et des gants pour manipuler les batteries et se lave les mains après toute manipulation.

AVERTISSEMENT ! Les batteries de votre fauteuil motorisé Pride sont lourdes. Voir les spécifications. Si vous ne pouvez pas soulever un tel poids, demander de l'aide. Tout dépassement de vos capacités peut entraîner des blessures.

Pour remplacer les batteries, procédez comme suit :

1. Mettez le contrôleur hors tension.
2. Poussez le levier de roues libres vers l'extérieur pour embrayer.
3. Déconnectez les sangles de la porte du compartiment de batterie à l'arrière de la base motorisée.
4. Enlevez ou placez les repose-jambes sur le côté.
5. Repérez les déconnexions rapides de la batterie sur la structure et déconnectez-les deux. Voir la figure 26.
6. Enlevez les batteries de la base motorisée.
7. Débranchez le faisceau de câble des batteries.
8. Réinstallez le faisceau de câble sur les nouvelles batteries. Assurez-vous de connecter le fil rouge de la batterie à la borne positive (+) et le fil noir à la borne négative (-).



AVERTISSEMENT ! S'assurer que les attaches sont bien serrées de façon à ce que les connexions soient sécurisées.

9. Remplacez les batteries dans la base motorisée.
10. Connectez les déconnexions rapides des batteries conformément au diagramme de câblage situé sur la structure.
11. Réinstallez ou placez les repose-jambes en position.
12. Réattachez les sangles de la porte de batterie.

BROSSES DU MOTEUR

Les moteurs électriques du fauteuil motorisé utilisent des brosses au carbone. Ces brosses peuvent s'user après une certaine période de temps. Les brosses de moteur sont dotées de deux contacts situés à l'intérieur du moteur. Elles alimentent le moteur. Elles ont été conçues pour fournir plusieurs milliers d'heure de fonctionnement. Si toutefois elles s'encrassent à cause des dépôts de carbone ou d'usure, le moteur fonctionne mal ou pas du tout.

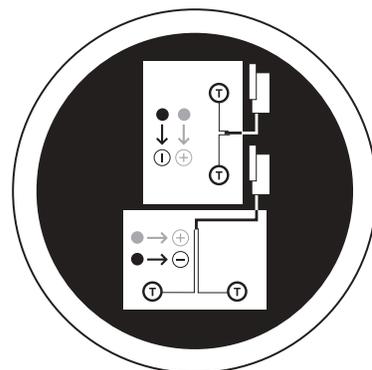


Figure 25. Schéma de câblage des batteries

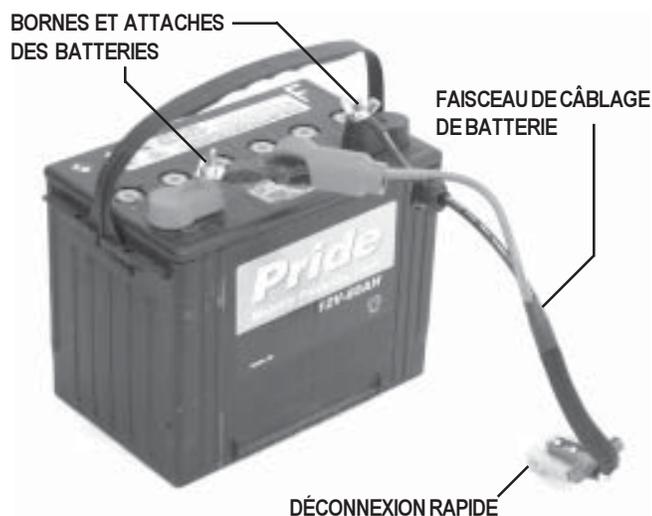


Figure 26. Batterie et faisceau

VII. SOINS ET ENTRETIEN

Pour inspecter ou remplacer les brosses du moteur :

1. Enlevez le siège et le capot.
2. Dévissez les couvercles des brosses situés sur les moteurs.
Voir la figure 27.
3. Enlevez les deux brosses de chacun des moteurs.
4. Inspectez pour détecter toute usure. Voir la figure 28.
5. Remplacez les brosses, si nécessaire. Pour les brosses de remplacement, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.



AVERTISSEMENT ! Si lors de l'inspection, il s'avère que les brosses du moteur sont usées, vous devez les remplacer sous peine d'endommager le moteur. Si vous ne maintenez pas les brosses en bon état, vous risquez de faire annuler la garantie de votre fauteuil.

QUAND FAUT-IL CONTACTER VOTRE SPÉCIALISTE QUANTUM REHAB ?

Les symptômes suivants peuvent annoncer de sérieux problèmes avec votre fauteuil motorisé. En cas de besoin, contactez votre spécialiste Quantum Rehab. Lorsque vous appelez le détaillant, soyez prêt à communiquer le numéro du modèle, le numéro de série, la nature du problème ainsi que le code de panne, si possible.

- Moteur bruyant
- Faisceau endommagé
- Connecteurs brisés ou fêlés
- Pneus usés de façon inégale
- Fonctionnement erratique
- Tendance à rouler vers un côté
- Roues ou fourches tordues ou brisées
- Ne se met pas en marche
- Se met en marche mais refuse d'avancer

MESURES CORRECTRICES

Si l'indicateur de condition de charge de batterie ne s'allume pas à la mise sous tension :

- Vérifiez les connexions du faisceau. Assurez-vous qu'ils sont correctement serrés.
- Vérifiez le disjoncteur. Réenclenchez si besoin.
- Vérifiez les connexions des batteries.

Si toutes les conditions susmentionnées sont normales, vous pouvez faire vérifier l'état de votre batterie à l'aide d'un appareil disponible chez le détaillant local de pièces automobiles. Débranchez les batteries avant de procéder au test et respectez les instructions. Si une batterie est défectueuse, nous vous recommandons de changer les deux batteries. Si votre fauteuil motorisé ne se met toujours pas en marche, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

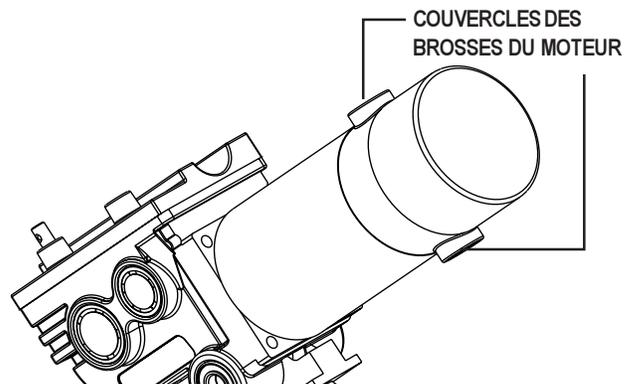


Figure 27. Couvercles des brosses du moteur

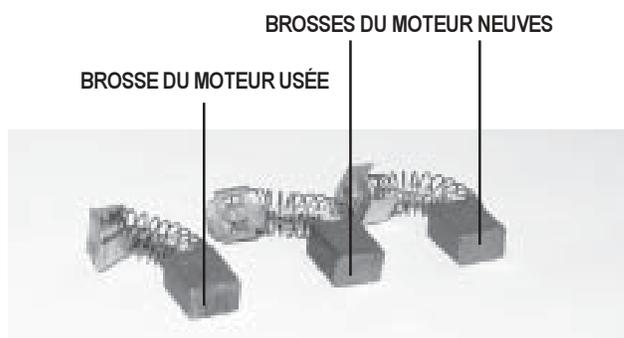


Figure 28. Brosses du moteur

VIII. ACCESSOIRES OPTIONNELS

ACCESSOIRES OPTIONNELS

Les accessoires suivants sont disponibles auprès de votre spécialiste Quantum Rehab.

Ceinture de positionnement

La ceinture de positionnement, réglable, a été conçue pour soutenir et empêcher tout glissement vers le bas ou vers l'avant une fois assis. La ceinture de positionnement n'a pas été conçue pour être utilisée comme ceinture de sécurité.



AVERTISSEMENT ! La ceinture de positionnement n'a pas été conçue pour être utilisée comme ceinture de sécurité dans un véhicule routier. Votre fauteuil motorisé ne doit pas être utilisé comme un siège dans un véhicule. Toute personne prenant place dans un véhicule doit être attachée à l'aide d'une ceinture fournie et approuvée par le fabricant du véhicule.

Pour installer la ceinture de positionnement :

Vous aurez besoin de l'outillage suivant :

- jeu de clés hexagonales métriques/standard
- clé ajustable

1. Insérez la vis par la rondelle et la languette de montage à l'extrémité de la ceinture de positionnement. Voir la figure 29.
2. Installez la vis par l'entretoise et l'entretoise large en plastique noire, puis insérez la vis par la base du siège à l'arrière du siège.
3. Installez l'écrou Nylock et resserrez la vis et l'écrou à l'aide de la clé hexagonale et une clé ajustable.
4. Répétez les étapes 1 à 3 pour l'autre côté.



REMARQUE : Si votre fauteuil motorisé est équipé de siège optionnel, prière de se reporter au manuel de l'utilisateur fourni avec le siège pour toute instruction sur l'installation de la ceinture ou contacter le spécialiste Quantum Rehab.

Pour régler la ceinture de positionnement au confort de l'utilisateur :

1. Une fois assis, insérez la languette métallique sur un côté de la ceinture dans le boîtier en plastique sur le côté opposé jusqu'à ce que vous entendiez un clic (enclenchement).
2. Tirez l'excès de la ceinture attachée sur la languette métallique jusqu'au blocage en prenant soin de ne pas tirer trop pour que ce ne soit pas inconfortable.

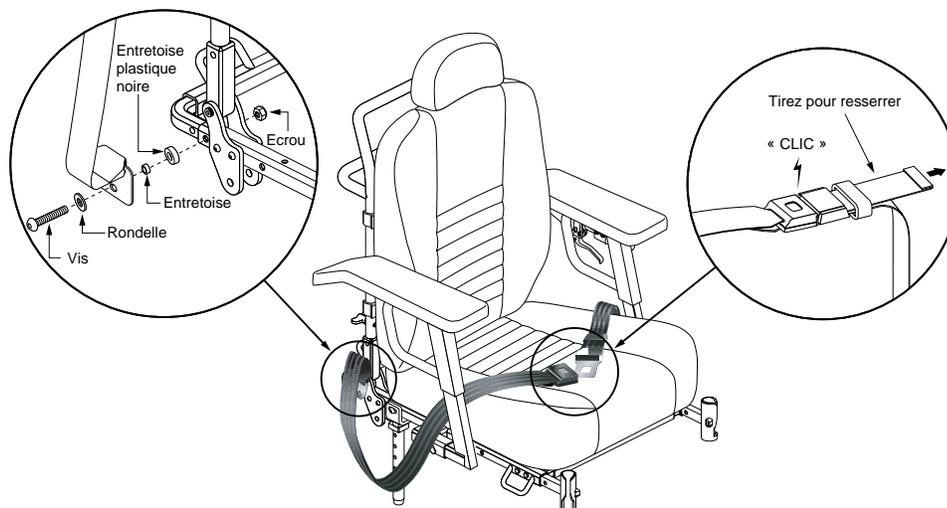


Figure 29. Installation et réglage de la ceinture de positionnement

VIII. ACCESSOIRES OPTIONNELS

Support de canne et de béquille

Le support amovible peut être installé sur le dossier du siège via l'attache prévue à cet effet.

Support à marchette

Le support amovible peut être installé sur le dossier du siège via l'attache prévue à cet effet. Il peut supporter une marchette de dimension standard.

Support de tasse

Le support de tasse s'installe sur l'accoudoir.

Support de bouteille à oxygène

Le support amovible peut être installé sur le dossier du siège via l'attache prévue à cet effet.

Panier arrière

Le panier arrière peut être installé via l'attache prévue à cet effet. Il est doté d'une poignée vous permettant de l'enlever.

Support de manette rétractable

Cette option permet de rétracter la manette vers le côté de l'accoudoir sans débrancher le contrôleur.

Housse anti-poussière

Cette housse en toile solide protège le fauteuil motorisé lorsqu'il est rangé ou n'est pas utilisé.

IX. GARANTIE

GARANTIE LIMITÉE DE CINQ (5) ANS

Les composants structurels, y compris la plate-forme, la fourche, les tenons du siège et la structure soudée.

GARANTIE DE DEUX (2) ANS

Transmission, y compris le différentiel, le moteur et les freins.

GARANTIE D'UN (1) AN

Votre fauteuil motorisé Quantum Power est garanti pendant douze (12) mois à compter de la date d'achat contre tout défaut résultant de défaut dans la fabrication ou les matériaux.

Toutes les pièces électroniques, y compris les contrôleurs, sont couvertes par une garantie d'un (1) an. Toute réparation du contrôleur ou des chargeurs de batterie doit être effectuée par un spécialiste Quantum Rehab. Toute tentative d'ouverture ou de démontage de ces composants annulent la garantie s'y rapportant.

NON COUVERT PAR LA GARANTIE

Cette garantie ne couvre pas les composants devant être remplacés pour des raisons d'usure et de déchirures (pneus, ceintures, ampoules, rembourrage, les capots en plastique, les brosses du moteur, les fusibles et les batteries) ni les dommages au produit causés par mauvaise utilisation ou accident pour lesquels Pride ou ses agents n'en peuvent en aucun cas être tenus responsables. La présente garantie ne couvre ni la main-d'œuvre ni les visites d'un réparateur.

BATTERIES

Les batteries sont couvertes pendant douze (12) mois par le fabricant initial.

La garantie ne couvre pas toute détérioration graduelle dans la performance suite à une décharge complète des batteries, après les avoir laissées au froid pendant de longues périodes ou suite à une utilisation intense.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

Les réparations sous garantie peuvent être exécutées par votre spécialiste Quantum Rehab. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour tout renseignement sur le tarif appliqué aux visites d'un réparateur.

UNITES DE REMPLACEMENT

La disponibilité des unités de remplacement est soumise à la discrétion du fournisseur et non du fabricant. Pour de plus amples informations sur les unités de remplacement, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

QUANTUM VIBE

Contrôle de la qualité - Quantum Vibe

N° modèle _____

N° série _____



Pride tient un journal détaillé dans les archives de l'usine.

Date de l'inspection

Inspecteur

Nous vous remercions d'avoir acheté un fauteuil motorisé Quantum Vibe.

Nous avons inspecté soigneusement votre Quantum Vibe. Les options cochées indiquent qu'elles ont été testées, utilisées et inspectées.

#1
En qualité