



NOVASAIL
NS100

Manuel d'utilisation

Contenu

Introduction	3
Installation	4
Description de l'affichage et contrôles	5
Les différents modes	6
Opérations	6
• Marche/Arrêt.....	7
• Activer/Désactiver le rétro-éclairage	8
• Ecran principal.....	8
• Timer	8
• Coordonnées GPS	9
• Vitesse maximum et distance totale.....	9
• Waypoint : cap et distance par rapport à un point GPS	10
• MOB : Homme à la mer.....	11
Opérations avancées	13
• Mode SET	13
• Mode Waypoint	16
Garantie et avertissement légal	17

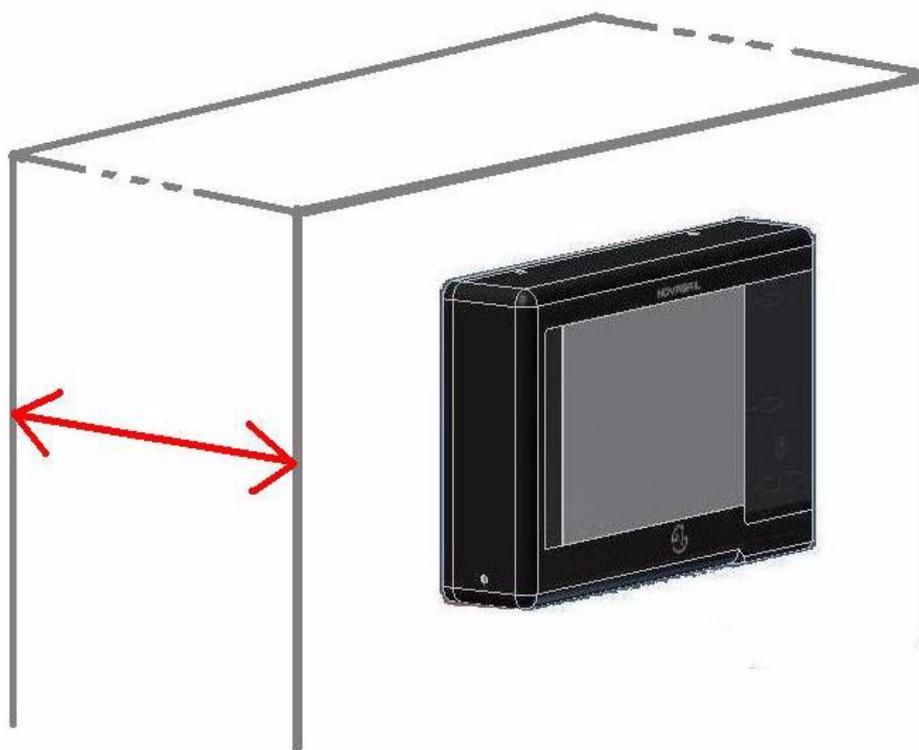
La nouvelle version du *NS100* apporte toujours des informations essentielles grâce à une interface utilisateur extrêmement simple. La vitesse, le cap, les coordonnées GPS et la fonction 'homme à la mer' sont tous accessibles d'un simple appui sur un bouton et clairement affichés sur l'écran rétro-éclairé, idéal pour un raid de nuit et augmentant la sécurité à bord. Le *NS100* offre désormais une meilleure précision de la vitesse, un écran plus lisible avec un meilleur contraste, et une toute nouvelle gestion avancée des waypoints.

Il conserve son esprit compact (125 mm x 80 mm x 26 mm) et intuitif, toujours plus léger (260 grammes) que tout autre système avec ou sans fil. De plus, il est totalement étanche et robuste au temps grâce à sa réalisation en polycarbonate très résistant au choc et en aluminium anodisé.

Alimenté par une seule pile AA, le *NS100* peut être utilisé pendant 36 heures environ. Son installation ne demande qu'une minute et ne nécessite aucun branchement ni aucun trou dans la coque.

Nous vous encourageons à lire attentivement ce manuel afin de maîtriser toutes les fonctionnalités de votre *NS100*. Bon vent !

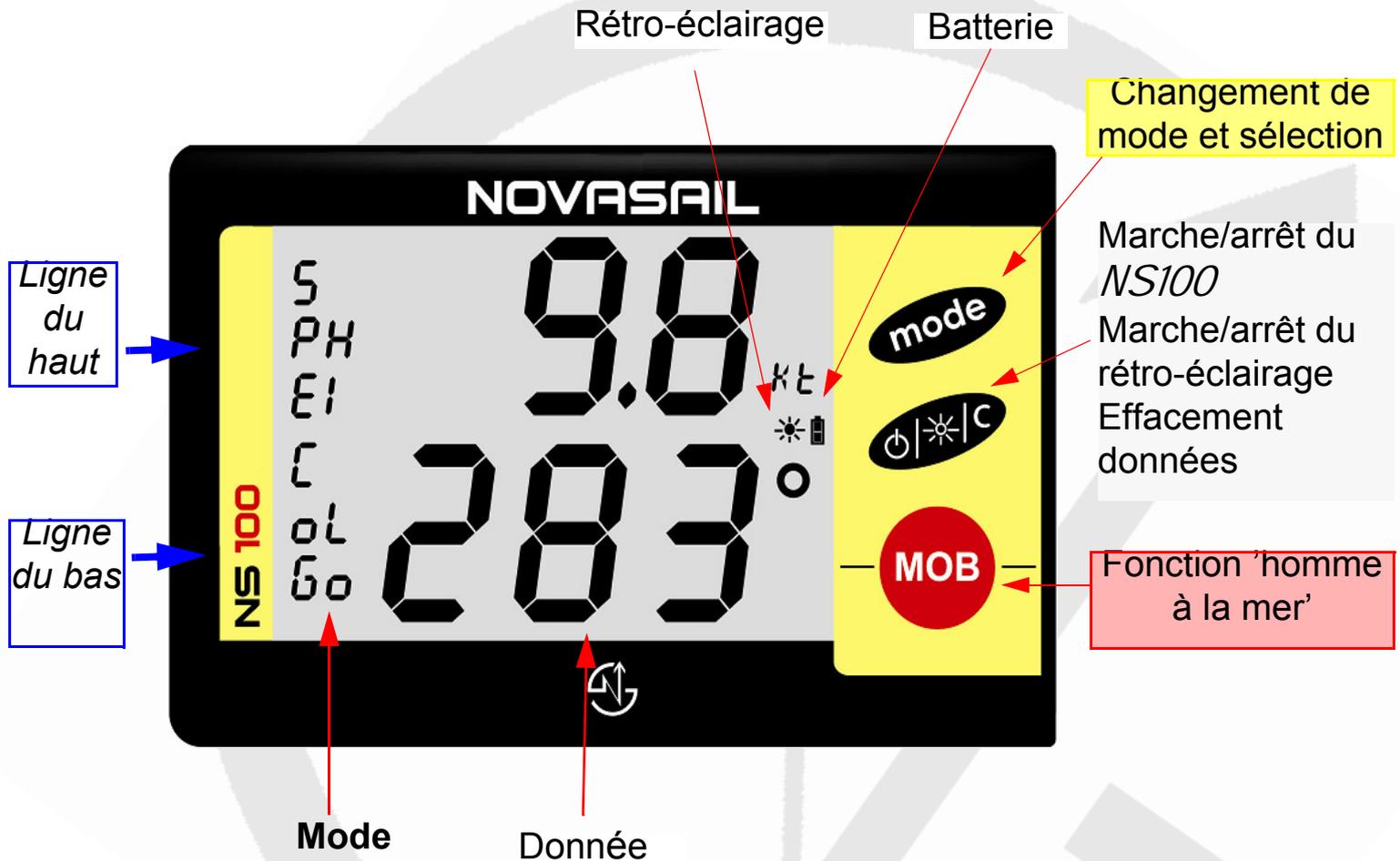
Installation



Quelque soit l'endroit choisi pour monter votre *NS100*, il est préférable de ne pas le monter directement sur une surface trop épaisse pouvant perturber la réception du capteur GPS intégré. Il est aussi déconseillé de le monter sur une surface métallique.

Description de l'affichage et contrôles

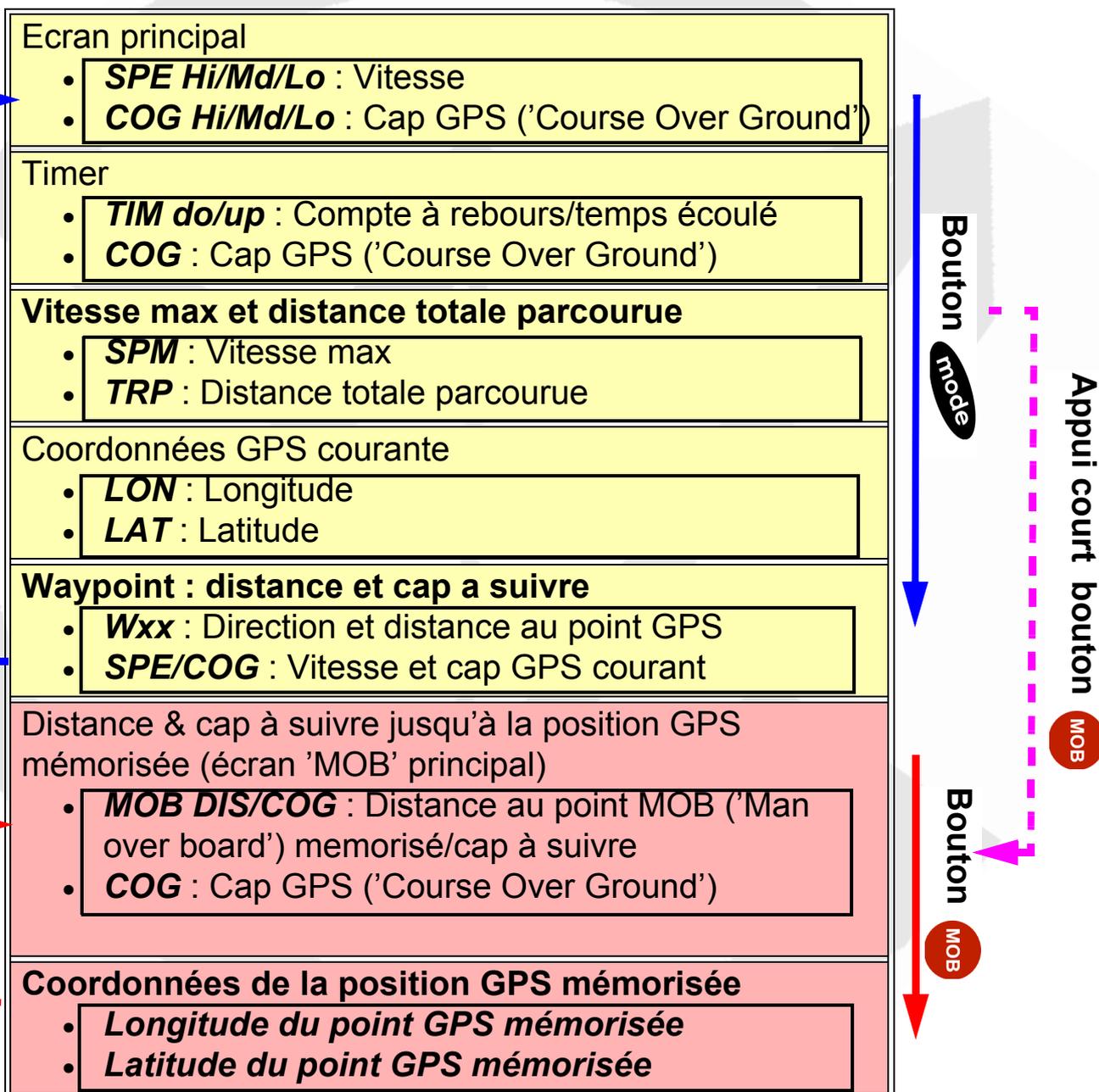
Boutons & affichage



Le *NS100* a différents modes d'opérations ; chaque mode est représenté par un écran basé sur des informations affichées sur la ligne du haut et la ligne du bas. La sélection des modes se fait à l'aide du bouton 'mode'  et 'homme à la mer' . Les boutons  et  permettent la sélection/modification des données affichées dans le mode préalablement sélectionné.

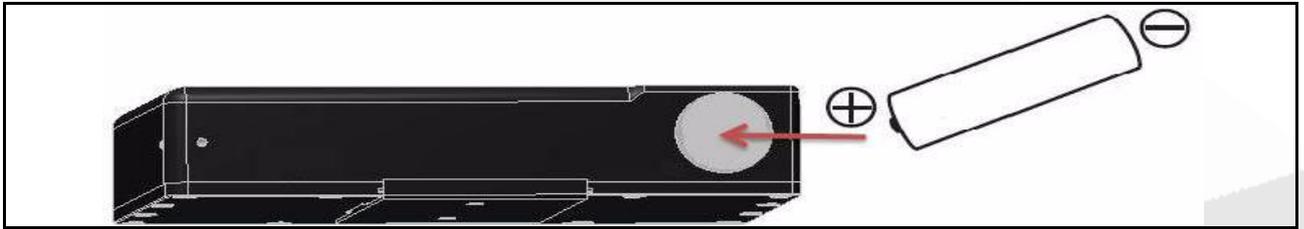
Les différents modes

Le tableau ci-après décrit les différents modes (écrans) accessibles (ligne du haut et ligne du bas).



Marche/Arrêt

- Insérer la pile dans le bon sens (pôle + inséré en premier). Vérifier éventuellement qu'elle soit bien chargée.



- Appuyer sur  pour allumer votre NS100. Un bip est émis.
- Appuyer et maintenir  plus de 4 secondes jusqu'à ce que "OFF" soit écrit sur l'écran et la séquence "3", "2", "1" soit terminée. Un bip est émis lors de l'extinction.

Note : Si le produit ne s'allume pas, vérifier que la pile ou la batterie soit correctement chargée, que le compartiment de la pile soit sec, et le sens d'insertion respecté (pôle + inséré en premier)

Note : Tant que le NS100 ne détecte pas suffisamment de satellites, les modes requérant les données GPS affichent "---". Si le nombre de satellites est faible, les données affichées clignotent. Si la batterie est trop faible pour assurer le fonctionnement, le NS100 indique "OFF" sur l'écran et le témoin de la batterie clignote (la batterie doit être changée)

Note : Les piles Alcaline sont recommandées afin d'avoir un temps d'utilisation d'environ 36 heures. Il est vivement recommandé de retirer ce type de pile si le produit n'est pas utilisé pendant une période prolongée (afin d'éviter tout problème de fuite d'électrolyte à l'intérieur du compartiment à pile). Si vous utilisez des piles rechargeables, des batteries à faible auto-décharge sont recommandées, plus particulièrement dans le cas où le NS100 n'est utilisé par exemple que quelques heures par semaine. Des batteries telles que SANYO ENELOOP, GP RECYKO+ or UNIROSS HYBRIO sont recommandées, procurant environ 25 heures d'autonomie

Activer/Désactiver le rétro-éclairage

- Appuyer et maintenir  plus de 1 seconde jusqu'à ce que l'icône  soit allumée. Si la séquence OFF commence, relâcher le bouton  avant que la séquence "3", "2", "1" soit terminée.
- Pour éteindre le rétro-éclairage, appuyer et maintenir  plus de 1 seconde jusqu'à ce que l'icône  disparaisse.

Note : Lorsque vous appuyez et maintenez  pour allumer ou éteindre le rétro-éclairage, aucune sélection n'est faite et aucun paramètre n'est modifié.

Ecran principal

Ce mode affiche la vitesse et le cap suivi.

SPE, Ligne du haut : La vitesse est affichée avec une résolution de 0.1 noeud (KT). La vitesse minimum est de 0.5 noeud. La réactivité de la valeur affichée peut être modifiée, voir "Choix de la sensibilité pour la vitesse : SPE", page 14.

COG, Ligne du bas : Le cap (en degrés) mesuré par le récepteur GPS est affiché. La réactivité de la valeur affichée peut être modifiée, voir "Choix de la sensibilité pour le cap GPS : COG", page 14.

Timer

Ce mode propose un compte à rebours et un chronomètre.

TIM, Ligne du haut : Le timer est initialement en mode compte à rebours ('TIM do'), la valeur initiale peut être ajustée à 5, 4 ou 1 minute par un appui long sur le bouton .

Un appui sur  commence le compte à rebours. Ce dernier peut être réajusté à 5/4/1 minute par un appui long sur , qu'il soit arrêté ou bien en marche.

Lorsque le timer passe à 0:00, le mode chronomètre ('TIM up') est engagé et indique le temps écoulé (heures/minutes).

Note : Lorsque le timer arrive à 0:00, l'affichage passe automatiquement en mode écran principal (sauf si le mode 'homme à la mer' est déjà engagé)

Un appui court sur  arrête ou redémarre le chrono sans affecter sa valeur. Pour ré-initialiser le timer en compte à rebours, un appui long sur  est nécessaire lorsque le chrono est à l'arrêt.

Note : En mode compte à rebours, le timer émet un bip toutes les 10 secondes en-dessous d'une minute, puis toutes les secondes en-dessous de 10 secondes.

COG, Ligne du bas : Le cap (en degrés) mesuré par le récepteur GPS est affiché. La réactivité de la valeur affichée peut être modifiée, voir "Choix de la sensibilité pour le cap GPS : COG", page 14

Coordonnées GPS

Ce mode affiche les coordonnées GPS courantes (degrés/minutes décimales).

Vitesse maximum et distance totale

Ce mode affiche la vitesse maximum et la distance totale parcourue.

SPE Max, Ligne du haut : La vitesse maximum est affichée en noeuds (KT). Cette donnée est sauvée lorsque le produit est éteint. La valeur peut être réinitialisée lors d'un appui sur le bouton .

Note : Eventuellement veillez à bien effacer la valeur affichée pour qu'une nouvelle valeur maximum soit mémorisée.

TRP, Ligne du bas : La distance totale en milles nautiques est affichée (NM). Cette donnée est sauvée lorsque le produit est éteint. La valeur peut être réinitialisée lors d'un appui sur le bouton .

Note : Les données TRP et SPM clignotent tant que le nombre de satellites détecté n'est pas suffisant. Penser à effacer en début de course la valeur affichée, pour qu'une nouvelle valeur de distance totale correspondante à la navigation effectuée soit mémorisée.

Mode Wxx : cap et distance par rapport à un point GPS

Ce mode permet l'affichage de la direction et la distance (en milles nautiques) pour rejoindre des points GPS pré-enregistrés. 20 points GPS, nommés 'waypoints' peuvent être mémorisés : W00 à W19. Dès qu'un waypoint est sélectionné, la direction et la distance pour l'atteindre sont affichées de façon séquentielle.

Utiliser un waypoint

- Par défaut, le waypoint 0 'W00' est affiché.
- Un appui long sur  permet de sélectionner un autre waypoint, de W00 à W19. Le nom du waypoint décrit par 3 caractères alpha-numériques (éditable en mode Waypoint, voir "Mode Waypoint (WAY)", page 16) s'affiche simultanément à côté du numéro.
- La direction et la distance pour rejoindre le waypoint sélectionné sont affichées de façon séquentielle.

Mémoriser un waypoint en navigation

- Un appui long sur  permet de sélectionner le numéro de waypoint que vous souhaitez mémoriser (W00 à W19).

- Appuyer sur  pour mémoriser la position courante dans le waypoint précédemment sélectionné (les anciennes coordonnées sont automatiquement écrasées par la nouvelle position courante).
- La direction et la distance pour rejoindre ce waypoint sont affichées de façon séquentielle.

MOB : Homme à la mer

Ce mode permet d'afficher les coordonnées GPS, la distance en mètres et le cap à suivre jusqu'au point GPS enregistré lors de l'appui du bouton MOB.

Note : L'entrée dans le mode MOB ne peut être validé que si un nombre suffisant de satellites est détecté. Dans le cas contraire le NS100 émettra 5 bips et l'affichage restera inchangé.

Mémorisation des coordonnées GPS courantes

- A partir de n'importe quel mode un appui sur le bouton  provoque l'entrée en mode 'Homme à la mer' (MOB). Les coordonnées GPS courantes sont mémorisées et l'affichage est le suivant :

MOB DIS/COG, Ligne du haut (clignote) : Homme à la mer

Cette ligne affiche de façon séquentielle la distance en mètre ('dis') et le cap ('COG') à suivre jusqu'au point GPS mémorisé lors de l'entrée en mode 'MOB'.

COG, Ligne du bas : Le cap (en degrés) mesuré par le récepteur GPS est affiché. La réactivité de la valeur affichée peut être modifiée, voir "Choix de la sensibilité pour le cap GPS : COG", page 14

Pour faire afficher les coordonnées GPS mémorisées

- En mode 'homme à la mer' (MOB), les coordonnées du point GPS mémorisées peuvent être affichées avec un appui sur . Le NS100 affiche alors la longitude et la latitude du point mémorisé à l'entrée en mode 'MOB'. Un nouvel appui sur  permet de revenir sur l'écran MOB principal précédent.

Pour revenir au mode écran principal

- Le mode MOB peut être quitté à tout moment par un appui long sur . Le *NS100* retournera en mode écran principal. Une nouvelle position GPS pourra être mémorisée lors d'un nouvel appui sur le bouton  (la précédente position étant effacée) .

Note : Lors de l'utilisation du mode MOB 'homme à la mer', le rétro-éclairage peut être à tout moment allumé ou éteint.

Mode SET

Le mode **SET** permet d'ajuster les paramètres suivants de votre *NS100* de façon séquentielle :

- Sensibilité de la vitesse
- Sensibilité du cap GPS
- Ajustement du contraste de l'écran

Pour entrer en mode SET

- Le *NS100* éteint, appuyer simultanément sur  (en premier) et le bouton . "SET" s'affiche sur l'écran.
- Chaque paramètre choisi s'affiche sur le bas de l'écran (ligne ou colonne).
- La valeur désirée pour chaque paramètre peut alors être ajustée à l'aide du bouton .
- Appuyer ensuite sur  pour mémoriser le paramètre et passer au paramètre suivant.
- Le produit sort du mode **SET** dès que le dernier paramètre est mémorisé ou en éteignant le produit par un appui long sur .

Nom	Affichage	Description
Sensibilité de la vitesse	SPE	- Hi : haute sensibilité - Md : moyenne sensibilité - Lo : basse sensibilité
Sensibilité du cap GPS	COG	- Hi : haute sensibilité - Md : moyenne sensibilité - Lo : basse sensibilité
Ajustement du contraste LCD	LCD CON	- niveau 1 à 7 (5 par défaut)
Version du micro-logiciel	VER	Numéro de version

Opérations avancées

Le *NS100* quitte automatiquement le mode SET dès que la séquence d'ajustement des paramètres est achevée.

Note : Il est possible de quitter le mode SET au milieu de la séquence en éteignant le produit.

Choix de la sensibilité pour la vitesse : SPE

- **Hi : Vitesse haute sensibilité**

La vitesse haute sensibilité est utilisée par vent faible et mer plate lorsque l'on désire connaître et utiliser chaque changement de vitesse.

- **Md : Vitesse moyenne sensibilité**

La vitesse est moyennée sur une courte période, très utile sur des bateaux ayant de fortes variations de vitesse.

- **Lo : Vitesse basse sensibilité**

La vitesse est moyennée sur une période plus longue.

Choix de la sensibilité pour le cap GPS : COG

- **Hi : Cap GPS (COG) haute sensibilité**

La haute sensibilité est utilisée lorsque l'on désire connaître et utiliser de petites variations de cap.

- **Md : Cap GPS (COG) moyenne sensibilité**

Le cap GPS est moyenné sur une courte période, très utile pour filtrer de plus fortes variations de cap.

- **Lo : Cap GPS (COG) basse sensibilité**

Le cap GPS est moyenné sur une période plus longue.

Ajustement du contraste LCD : LCD CON

Le niveau de contraste est réglable de 1 à 7 (le niveau 5 est appliqué par défaut à l'entrée en mode SET)

Version du micro-logiciel : VER

Indique la version du micro-logiciel embarqué sur la ligne du bas (1.0 par exemple).

Opérations avancées

Mode Waypoint (WAY)

Le mode **WAY** permet d'enregistrer directement des points GPS dans votre *NS100*; ils sont décrits par leurs coordonnées géographiques et 3 caractères alpha-numériques.

Note : La distance maximum affichable est de 999 milles nautiques.

Pour entrer en mode WAY

- Le *NS100* éteint, appuyer simultanément sur **mode** (en premier) et le bouton 
- Le numéro du waypoint et son nom (3 caractères alpha-numériques) sont affichés dans la colonne du haut.
- Les coordonnées géographiques sont affichées sur le bas de l'écran.

Note : Le produit sort du mode **WAY** uniquement en éteignant le *NS100* (appui sur  plus de 4 secondes jusqu'à ce que "OFF" soit écrit sur l'écran).

Comment changer de valeur et de paramètre

- Les boutons **mode** et **MOB** permettent de changer la valeur d'un paramètre selon une séquence 0 à 9 pour les chiffres et 'a' à 'z' pour les lettres.
- Le bouton  permet de passer au paramètre suivant.

Séquence de mémorisation d'un waypoint

- Sélectionner tout d'abord le numéro du waypoint (W00 à W19) auquel vous souhaitez associer un nom et des coordonnées géographiques.
- Entrer un nom sur 3 caractères.
- Sélectionner 'NOR' (North) si la longitude à mémoriser est dans l'hémisphère Nord ou 'SOU' (South) si celle-ci est dans l'hémisphère Sud.
- Entrer ensuite la coordonnée longitude complète
- Sélectionner 'EAS' (East) si la latitude est Est ou 'WES' (West) si celle-ci est Ouest.
- Entrer ensuite la coordonnée latitude complète
- Une fois la latitude complètement renseignée, la séquence repart au début (numéro de waypoint).

Garantie et avertissement légal

- Veuillez vous référer à la notice d'utilisation en anglais téléchargeable sur le site www.nova-sail.com.





© 2011 NOVASAIL - All rights reserved
www.nova-sail.com