

DUFOUR | 365

Grand'Large



« Comme le 385, son grand frère, le Dufour 365 séduit par le design de son pont et ses volumes intérieurs exceptionnels pour un voilier de cette taille.

Ce croiseur unique en son genre désigne l'équilibre parfait entre confort, maniabilité et excellent comportement marin. »

Nouveauté 2005



l i m i t e d e d i t i o n a r p è g e

SEPTEMBRE 2005

CONSTRUCTION

Coque stratifiée à la main en polyester/fibre de verre avec renforts en tissus Aramide sur zone de quille.

Gelcoat NPG avec premier tissu imprégné de résine NPG formant une barrière optimale contre l'osmose.

Fond de coque contre-moulé, varangues stratifiées à la coque. Hublots de coque dans le carré et la cabine avant.

Pont en sandwich PVC, réalisé en Injection, permettant un gain de poids important et un excellent fini intérieur.

Tirant d'eau 1.70m, lest en fonte, boulons de quille repris sur contreplaques Inox.

Safran de forme semi-elliptique, garni de mousse à cellules fermées. Mèche pleine en Inox.

PONT & ACCASTILLAGE

Mains-courantes en Teck sur le rouf. Rail de fargue plein, en bois.

Baille à mouillage auto videuse avec piton d'étalingure et support de guindeau intégré, capot avec verrouillage.

Ferrure d'étrave avec davier simple à rouleau. Balcon avant avec assise bois et feux de navigation vert/rouge séparés.

Balcons arrières avec support bouée couronne, support hampe de pavillon, feux navigation, et filières ouvrantes avec crochet.

Chandeliers avec 2 étages de filières.

6 taquets d'amarrage en aluminium.

Cadène unique inox pour galhaubans et bas haubans. 2 Cadènes de pataras. 2 nables eau et 1 fuel.

Rail d'écoute de Grand Voile sur le rouf avec chariot de réglage. Palan 4 brins.

Rails de génois avec chariot. 2 poulies simples de renvoi d'écoutes de génois sur hiloires.

1 organisateur 4 réas à plat pont pour renvoi des drisses, écoute et bosses de ris.

Passerelles en col de cygne inox pour électricité et électronique. 4 bloqueurs sur roof.

1 winch de drisse 32.2 ST sur rouf.

2 winches d'écoutes de Génois 40.2 ST sur les hiloires à proximité du barreur.

COCKPIT

Bancs de cockpit et siège barreur recouverts de teck. Fond de cockpit en polyester avec antidérapant.

2 grands coffres latéraux munis de capots de fermeture avec porte-cadenas.

Console de barre à roue en polyester.

Tête de mèche de safran sous le plancher du barreur pour installation de la barre franche de secours. Commande et tableau moteur sur le flanc du cockpit, à portée du barreur. Tableau arrière ouvrant au centre en enlevant le siège barreur libérant l'accès à la jupe. Emplacement pour bouteilles de gaz dans le coffre arrière bâbord.

Rangement du radeau de survie dans le coffre de cockpit bâbord.

Douchette de cockpit dans coffre arrière tribord. Echelle de bain repliable en inox.

GRÉEMENT & VOILES

Mât aluminium anodisé à 2 étages de barres de flèches poussantes, grée en 9/10ème, posé sur le pont. Feux de mouillage, de hune sur le pont.

Taquets pour balancine de bôme. Bôme aluminium anodisé équipée de 2 prises de ris en continu. Enrouleur de génois.

Mise à la masse du gréement. Gréement dormant continu en câble mono toron inox et ridoirs bronze chromé comprenant : étai, pataras double, galhaubans, inters, et bas-haubans.

Gréement courant en textile pré-étiré comprenant : drisses de Grand Voile et de Génois, balancine de bôme, écoutes de Grand Voile et de Génois, 2 bosses de ris en continu, réglage de bordure, 2 réglages de chariot de GV, bosse d'enrouleur, palan de halebas.

Grand voile équipée de 2 bandes de ris larges, avec lattes et sac. Génois sur enrouleur avec protection anti-UV.

VENTILATION & ECLAIRAGE

Très bonne ventilation assurée par :

- 4 panneaux de pont
- 4 hublots ouvrant sur rouf munis de rideaux
- ventilation permanente par 2 aérateurs type " champignon "

4 hublots de coque et 2 hublots fixes de rouf octroient une lumière naturelle au carré et à la cabine avant.

Eclairage électrique fourni par de nombreux plafonniers et liseuses en finition chrome.

INTERIEUR

Toutes les menuiseries sont réalisées en acajou Moabi de premier choix, avec fargues, moulures et entourages en bois massif.

Toutes les portes des cabines sont munies d'un système de blocage en position ouverte.

Planchers en Stratifié façon Moabi. Vaignage des cabines en skai et Moabi.

DESCENTE

Hauteur sous barrot : 1.90m

Capot coulissant et porte en Plexiglass avec butées et serrure. Marches en bois incurvées. 2 main-courantes.

Capot d'accès moteur en bois sur charnières avec vérins.

Rangement de la porte sous couchette arrière bâbord.

CABINE AVANT

Lit décalé de 200 cm environ. Matelas en mousse de 10 cm avec housse lavable.
Réservoir d'eau douce de 160 litres environ. Accès au coffre de rangement sous la couchette.
Étagère sur flanc de coque. Grande penderie avec étagères.
Accès aux capteurs des instruments de navigation

TOILETTE ARRIERE

Version 3 cabines :
WC marin manuel. Meuble lavabo avec vasque contre moulée. Grand Miroir, eau chaude et froide avec mitigeur en laiton chromé et pomme de douche. Douche avec évacuation directe par pompe électrique. Patères pour accrochage des cirés.
Version 2 cabines : cabine de douche séparée
Accès par le cabinet de toilette. Grande penderie à ciré dans le coffre de cockpit – accessible par la cabine de douche.

CARRE

Grande banquette en U sur tribord. Dossiers et assises en mousse et housses lavables. Banquette centrale. Rangement accessible par basculement sur charnières du dessus de l'assise.
Grande table de carré avec fargues et bar incorporé. Rangements sous les assises et derrière les dossiers. Placards et étagère bibliothèque au-dessus de la banquette.
Epontille de mât en Inox.

CUISINE

Longitudinale avec un grand plan de travail. Evier double en inox. Eau chaude et froide sous pression avec mitigeur en laiton chromé.
Gazinière 2 feux/four sur cardan.
Réfrigérateur 12V de capacité de 120L comprenant une séparation et un bac de rangement.
Tiroir à couverts et bacs de rangement en plastique sous l'évier.
Ramasse miettes sous le plancher.

NAVIGATION

Table à cartes grand format avec pupitre relevant. Assise cintrée en bois sur charnières avec rangement. Console à instruments à 45°. Tableau électrique 12V le long de la table à carte.
Meuble de rangement sous la table à cartes avec 1 tiroir.

CABINE(S) ARRIERE(S)

Couchette double de 200cm environ. Matelas en mousse de 10cm avec housse lavable. Grande penderie.
Étagère sur le flanc de coque avec fargue. Réservoir de gazole 90 L sous couchette tribord.

Réservoir d'eau 105 L sous couchette bâbord. Coupe-batteries sur la cloison cabine/moteur.

MOTEUR

VOLVO 29 cv (20,9 kW). Transmission Sail drive. Echangeur de température, clapet anti-siphon. Tableau de bord moteur à portée du barreur avec horamètre, arrêt moteur et compte-tours. Alternateur avec répartiteur de charge.
Réservoir d'environ 90 l, jauge au tableau électrique. Filtre à gazole avec séparateur d'eau. Vanne de coupure d'urgence d'alimentation gazole.
Ventilation par deux entrées naturelles, et sortie forcée par extracteur électrique. Hélice Bipale fixe.
Accès au moteur par l'avant et l'un des côtés. Gatte moteur indépendante. Mousse d'insonorisation phonique soignée.

PLOMBERIE

Réservoirs d'eau polyéthylène donnant une capacité totale d'environ 265 L avec trappes d'inspection et jauges sur réservoirs. Groupe d'eau sous-pression. Chauffe-eau 20L. Pompe de cale électrique avec filtre et commande au tableau électrique. Pompe de cale manuelle manœuvrée du cockpit.
Puisard intégré dans la quille, accès à la crépine par trappe sous banquette.
Evacuation des eaux de douches par pompe directe à la mer, facilement accessible sous le lavabo.

ELECTRICITE

Circuit 12 V. Tableau avec disjoncteurs, voltmètre, prise 12 volts.
Batterie de 75 Ah pour le moteur. Batterie de 100 Ah pour le service. Coupe-batterie pour chaque circuit.

DIVERS

2 manivelles de winch avec boîte. Sacoche propriétaire avec manuel d'utilisation



Découvrez la série limitée Arpège et l'offre exclusive Dufour Yachts*

* Pour de plus amples renseignements, contactez votre concessionnaire le plus proche (liste des experts Dufour disponible sur www.Dufour-Yachts.com)

DUFOUR | 365

Grand Large

Architecte naval	Umberto Felci	
Design pont et intérieur	Patrick Roséo	
Longueur Hors Tout	m	10,81
Longueur coque*	m	10,53
Longueur de flottaison	m	9,28
Largeur coque Hors Tout*	m	3,65
Largeur flottaison	m	3,07

Tirant d'eau	m	1,70
Poids du lest	kg	App. 1500
Matière du lest	Fonte	
Déplacement léger avec mouillages (env.)	kg	App. 6260

Surface Génois (maximum 135%)	m ²	33,00
Surface GV	m ²	28,50
Surface spi asymétrique	m ²	90,00

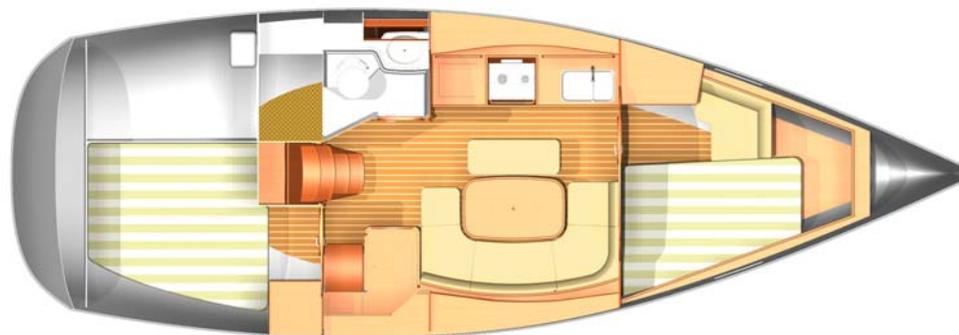
Volume glacière	L	120
Capacité eau	L	265
Capacité chauffe eau	L	20
Capacité gazoil	L	90
Capacité batterie bord	Ah	100
Capacité batterie moteur	Ah	75
Puiss.au vilbrequin moteur Volvo 20.9 kW	cv	29

Tirant d'air (avec feu & sans antenne)	m	15
--	---	----

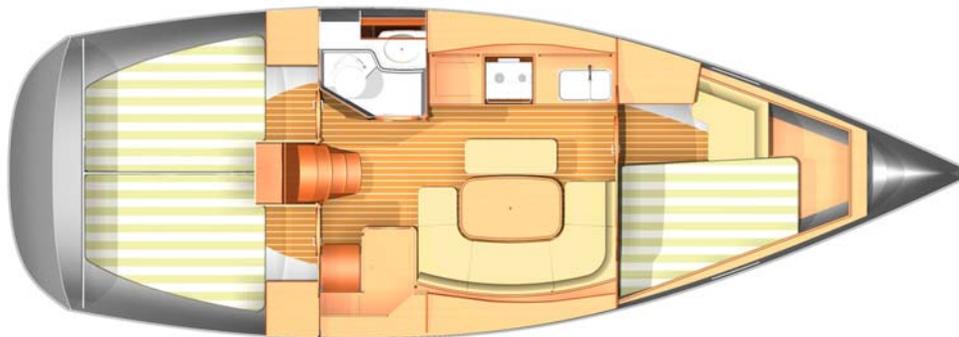
	l	12,86
	J	3,78
	P	11,83
	E	4,20
	LP (135%)	5,15

**valeur de la jauge*

DAT
DUFOUR ADVANCED TECHNOLOGY



VERSION 2 CABINES



VERSION 3 CABINES

