

Les informations complémentaires sur les véhicules et les contrôles techniques seront disponibles sur place

Expert

Marc Souvrain
Tél. : 33 (0)1 42 99 16 37
Portable : 33 (0)6 07 09 09 07
Fax : 33 (0)1 42 99 16 39
rarecars@club-internet.fr
consultant
Frédéric Stoesser
Tél. : 33 (0)1 42 99 16 38
Portable : 33 (0)6 11 31 86 00
fredstoesser@yahoo.fr

Informations sur la vente :

Spécialiste
Wilfrid Leroy-Prost
Tél. : 33 (0)1 42 99 16 32
Portable : 33 (0)6 62 02 97 60
Fax : 33 (0)1 42 99 20 21
wleroyprost@artcurial.com

Administration :

Emmanuelle Gautier
Tél. : 33 (0)1 42 99 16 31
Portable : 33 (0)6 85 75 64 93
egautier@artcurial.com
Renseignements comptabilité :
Jacqueline Appriou
Tél. : 33 (0)1 42 99 20 44
jappriou@artcurial.com

Exposition publique :

dans l'Atrium du Palais des Congrès
du vendredi 10 au dimanche 12 novembre 2006
de 11 h à 18 h

Téléphone pendant l'exposition :

Tél. : 33 (0)1 42 99 16 32
Fax : 33 (0)1 40 68 21 24

Vente :

Dimanche 12 novembre
Amphithéâtre Bleu à 20 h

PROCHAINES VENTES AUTOMOBILES

AUTOMOBILES DE PRESTIGE
Lundi 19 février 2007 à 20 h
à l'occasion de Rétromobile.

Credit Photo : Wilfrid Leroy-Prost

CONDITIONS DE VENTE

La vente est faite expressément au comptant et les acquéreurs paieront en sus des enchères par lot et par tranche, **les frais suivants 13 % HT (15,548 % TTC) de 0 à 100 000 € et 10 % HT (11,96 % TTC) au delà de 100 000 €.**

- 1 - L'adjudicataire sera le plus offrant et dernier enchérisseur et aura pour obligation de remettre ses nom et adresse.
- 2 - Tout paiement devra obligatoirement se faire par chèque de banque (chèque certifié) ou virement bancaire. L'automobile adjudagée ne pourra être délivrée à l'acheteur que lorsque la société en aura perçu le prix, ou lorsque toutes garanties lui auront été données par l'acquéreur.
- 3 - En cas de contestation entre deux ou plusieurs enchérisseurs qui ont simultanément porté une enchère équivalente et qui réclament en même temps l'objet après le prononcé du mot "adjudgé", le dit véhicule sera immédiatement remis en vente au dernier prix proposé par les enchérisseurs.
- 4 - Les véhicules sont vendus sans garantie et en l'état. Seul l'authenticité est garantie en tenant compte des réserves éventuelles portées dans la description.
- 5 - Les renseignements sur les véhicules portés au catalogue sont donnés à titre indicatif. En effet, l'état d'une voiture peut varier entre le moment de sa description au catalogue et celui de sa présentation à la vente. Le kilométrage signalé est celui relevé au compteur. L'exposition préalable à la vente permettant de se rendre compte de l'état des véhicules, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée.
- 6 - Pour des raisons administratives, les désignations des véhicules reprennent sauf exception les indications portées sur les titres de circulation.
- 7 - Compte tenu de l'évolution fréquente de l'état des automobiles entre la date de leur désignation au catalogue et celle de la vente, il est précisé que les fourchettes de prix inscrites ne sont données qu'à titre strictement indicatif. Les estimations définitives seront affichées au début de l'exposition, et s'il y a lieu, annoncées publiquement au moment de la vente et consignées au procès-verbal de celle-ci.
- 8 - Les acquéreurs sont réputés avoir pris connaissance des documents afférents à chaque véhicule, notamment les contrôles techniques qui sont à leur disposition auprès de la maison de vente. Cependant, des véhicules peuvent être vendus sans avoir subi l'examen du contrôle technique en raison de leur âge, de leur état non roulant ou de leur caractère de compétition. le public devra s'en informer.
- 9 - L'enlèvement des véhicules devra être impérativement réalisé le 13 novembre 2006. Passé ce délai, ils seront transportés au prix forfaitaire de 150 Euros dans un parking gardé. Chaque voiture demeure aux risques et périls de leur propriétaire. Le coût mensuel du parking est de 180 Euros.
- 10 - Le changement d'immatriculation des véhicules est à la charge et sous la seule responsabilité de l'acheteur, notamment dans le respect des délais légaux.

ORDRE D'ACHAT

Le commissaire-priseur ou les experts se chargent d'exécuter gratuitement, les ordres d'achat qui lui sont confiés par les amateurs et, en particulier, ceux qui ne pourraient assister à la vente.

AVIS AUX ACHETEURS

Afin de faciliter les enchères pendant la vente, les personnes désirant enchérir sont priées de bien vouloir s'inscrire au préalable à notre accueil pendant l'exposition. Un numéro personnel d'enchérisseur leur sera remis dès leur enregistrement.

ARTCURIAL

BRIEST - LE FUR - POULAIN - F.TAJAN

MAISON DE VENTE AUX ENCHÈRES - AGRÈMENT N° 2001-005
7, Rond-Point des Champs-Élysées - 75008 Paris
Tél. : (33) 1 42 99 20 20 - Fax : (33) 1 42 99 20 21
www.artcurial.com - contact@artcurial.com

HA

ARTCURIAL

BRIEST - LE FUR - POULAIN - F.TAJAN

LUXE, SPORT & COLLECTION

PARIS - PALAIS DES CONGRÈS

DIMANCHE 12 NOVEMBRE 2006 20 H



1

MG B GT - 1964

#GHD5UE340617G

Véhicule ayant fait l'objet d'une ancienne restauration en carrosserie et mécanique. Sellerie en simili cuir noir refaite, moquettes noires changées, jantes aluminium. 94 841 km compteur. Volant cuir, boîte de vitesses mécanique.

Carte grise française.
4 500 / 6 000 €



2

FIAT 124 Sport Spider - 1968

#5378

Couleur rouge, intérieur refait en simili cuir beige avec passepoils marrons, moquettes noires et capote grise. Volant et tableau de bord en bois vernis. 59 293 km compteur. Véhicule sain ayant fait l'objet de travaux de restauration dans le passé, à redémarrer.

Carte grise française.
5 000 / 8 000 €



9

LOTUS ELAN +2 - 1968

#50902

Couleur jaune, intérieur simili cuir noir, volant Lotus en cuir. Jantes à serrage central. Nombreux travaux mécaniques dont : échappement inox neuf, silent bloc changés, révision du mécanisme des phares, transmission améliorée par cardan, carburateurs refaits, révision complète...)

Dossier historique et photos des travaux, livrée avec de la documentation, conduite à droite. Carte grise française.
8 000 / 10 000 € VENDUE SANS PRIX DE RÉSERVE



10

MG C cabriolet - 1968

#GCN1U/2698G

6 cylindres, 2 carburateurs SU, véhicule restauré ; intérieur cuir noir passepoils blancs. Dossier de factures, certificat du BMHIT. Volant Motoleta, véhicule soigneusement entretenu régulièrement.

Carte grise française.
12 500 / 14 000 €



3

TRIUMPH Spitfire 1500FH - 1980

#TFADW2AT000208

1^{er} main, française d'origine avec 16 480 km au compteur. Intérieur en simili cuir noir et tissu pied-de-poule. Hard top, capote, couvre capote et couvre tonneau. Radiateur neuf et échappement récent. Livrée avec son manuel d'origine.

Carte grise française.
3 000 / 5 000 € VENDUE SANS PRIX DE RÉSERVE



4

FIAT 600 - 1961

#1060120

Véhicule restauré en carrosserie et mécanique. Couleur bleu foncé, sellerie en simili cuir crème à passepoils bleus neuve. Importante révision chez Caujolle : pompe à eau, courroies, maître cylindre de freins, cylindres de roue, freins...refaits. Train avant refait en 2006, échappement récent. Livrée avec son cric et sa roue de secours.

Carte grise française.
4 000 / 6 000 € VENDUE SANS PRIX DE RÉSERVE



11

PORSCHE 911 2.4 E Targa - 1973

#9113210463

Rare modèle 1972, boîte de vitesses sportomatic 3 rapports. 85 500 km compteur, propriétaire depuis 1985. Carrosserie mise à nue en 1990, moteur d'origine, jantes ATS, vitres teintées, volant gainé cuir, intérieur en vinyle noir, moquettes refaites, 2 pneumatiques et batteries neuves.

Carte grise française.
10 000 / 15 000 € VENDUE SANS PRIX DE RÉSERVE



12

ALFA ROMEO 2600 Sprint - 1967

#826138

Caisse mise à nu en totalité avec changements des parties corrodées. Moteur, embrayage, boîte de vitesses, pont, suspensions, freins et radiateur neufs. Sellerie en cuir beige. Pavillon et moquettes de laine gris, tableau de bord en cuir noir neuf, livrée avec ses roues et enjoliveurs d'origine.

Carte grise française.
10 000 / 15 000 €



5

JAGUAR XJ12 Série III - 1989

#SAJJDALW4CM482381

Française d'origine, 30 900 km compteur, carnet d'entretien tamponné jusqu'à 74 500 km. Importante révision à 72 000 km (facture). Couleur old english white, sellerie cuir et moquettes beiges, autoradio, ordinateur de bord.

Livrée avec ses outils et son manuel d'origine. Véhicule méticuleusement entretenu.

Carte grise française.
7 000 / 9 000 €



6

JAGUAR MK X 3.8L - 1964

#308705BW

Moteur d'origine refait à 84 000 miles, dossier de factures, carnet d'entretien et historique. Sellerie en cuir beige, boîte de vitesses automatique, freins refaits. Livrée avec ses manuels d'origine et sa boîte à outils.

Conduite à droite.
Titre de circulation communautaire.
5 000 / 8 000 €



13

MG A Roadster 1500 - 1958

#HDK4356288

Couleur rouge, sellerie en cuir beige et capote noire. Roues à rayons époxy neuves, ventilateur Kenlow, couvre-capote, couvre-tonneau, vitres latérales amovibles.

Bas moteur, carburateurs et embrayage refaits en 2004.
Équipée d'une calandre de Twin cam.
Carte grise française.
15 000 / 20 000 €



14

COBRA Réplica V8 3.5L - 1975

#T11

3^{em} main, construite en Grande-Bretagne par T.I. Motors. Mécanique V8 Rover #10A31546. Couleur gris bleuté métallisé, intérieur en cuir rouge, couvre-tonneau noir. Jantes aluminium et pneumatiques Cooper Cobra GT. 12 400 euros de factures en avril 2006 : Peinture et sellerie neuves, échappement neuf, émetteur / récepteur d'embrayage neuf, freins révisés, conduite à droite...

Titre de circulation communautaire.
19 000 / 23 000 €



7

RENAULT NN torpédo - circa 1929

#408070

Bi-couleur bleu marine avec les ailes laquées noires. Sellerie d'origine en cuir noir. Capote en toile noire, montre de bord OS. Véhicule très sain à remettre en route

Carte grise française.
8 000 / 10 000 € VENDUE SANS PRIX DE RÉSERVE



8

RENAULT R5 Turbo 2 - 1984

#VF1822000E0000771

Bel exemplaire de couleur bleu marine, équipé d'un arc-boutant de sécurité OMP 6 points, sièges baquets OMP noirs et bleus, harnais OMP, volant cuir Momo, moquettes beiges. Jantes aluminium spéciales, échappement inox, coupe circuit.

78 866 km compteur. A redémarrer.
8 000 / 10 000 €



15

MG A 1600 MKII Coupé - 1960

#98647

Véhicule préparé chez Bouzignac pour les rallyes de régularité en 2005. Moteur 1800 cm³, radiateur grande capacité neuf, freins neufs, alternateur, phares longues portées, roues Minilite à serrage central. Pneumatiques Michelin Alpin. Participation au Rallye Monte Carlo Historique 2006 et à la 26^{em} Nuit des Longs Capots. Révision chez SFR en juin 2006. Livrée avec sa fiche FIVA. Conduite à droite. Carte grise française.

14 000 / 18 000 € VENDUE SANS PRIX DE RÉSERVE



16

TRIUMPH TR3 A Roadster - 1958

#TS 29 984 00

Propriétaire depuis plus de 15 ans. 10 années de restauration intégrale dans les règles de l'art depuis le châssis traité et la caisse mise à nu : trains avant, freins, suspensions, direction, moteur/boîte de vitesses, pont, sellerie... Dossier complet de factures et photos de restauration avec 15 000 euros de pièces détachées. Old english white, sellerie cuir et moquettes bleues. Capote noire, couvre-capote, roues à rayons peintes, freins de TR4, Kenlow, moteur en configuration 2200 cm³. 2 000 km depuis. Carte grise française.

18 000 / 24 000 €



17

MG PB Roadster - 1935

#0273

Exceptionnel exemplaire dans la même famille depuis son achat neuf chez Moto Comptoir à Paris en 1935. Rarissime modèle sortant d'une restauration complète depuis la caisse mise à nu. Bi-couleur bleu Cambridge et bleu Oxford, sellerie en cuir bleu Cœlèan, capote noire neuve, faisceau électrique et pneumatiques neufs. Dossier photo de restauration et expertise du spécialiste Millereau.

Carte grise française.

30 000 / 35 000 €



19

MERCEDES-BENZ 190 SL - 1958

#121042950136

Moteur # 9500147, 55 000 km compteur, moteur, boîte de vitesses et pont refaits. Freins neufs, planchers refaits. Intérieur en cuir beige d'origine, capote beige. Titre de circulation extra communautaire dédouané.

27 000 / 40 000 €



21

ASTON MARTIN AM V8 série III - 1978

#V8/1845/LCAS

Moteur 5.4 L injection #V5401845/S. Boîte automatique. 50 430 km compteur, restaurée en Angleterre entre 1999 et 2001. Intérieur cuir noir d'origine, vitres teintées, amortisseurs Koni, pneumatiques Avon turbo speed, climatisation, installation HIFI, spoiler et becquet Vantage.

Titre de circulation communautaire.

37 000 / 40 000 €



23

FERRARI 456 GT - 1993

#ZFSD44B00097280

Année modèle 1994. Couleur vert anglais, intérieur en cuir et moquettes beige. 3^{ème} main avec 117 000 km d'origine, carnet d'entretien complet tamponné à jour avec dossier de factures, importante révision récente chez les frères Dino avec changement des courroies de distribution. Autoradio à chargeur CD, pneumatiques Pirelli P zéro 255/45 ZR17. Carte grise française.

45 000 / 55 000 €



18

JAGUAR MK II 3.8L - 1962

#P220819DN

Magnifique exemplaire sortant d'une remarquable restauration complète depuis la caisse mise à nu avec plus de 40 000 euros de factures. Couleurs gris argent métallisé, sellerie neuve en cuir noir, boiserie neuves, moquettes et ciel de toit neufs, chromes refaits, joints d'ouvrants changés...Moteur et mécanique entièrement refaits au sans plomb ainsi que train avant etc. Environ 3000 km depuis la fin de 10 années de travaux.

Carte grise française

25 000 / 30 000 €



20

FERRARI Testarossa - 1991

#ZFFA17B000990816

83 000 km, grande révision effectuée, pneumatiques neufs, échappement inox. Important dossier de factures d'entretien récentes. Livrée avec sa trousse à outils son carnet d'entretien et un extincteur. Véhicule entretenu chez Pozzi.

Carte grise française.

38 000 / 45 000 €



22

JAGUAR XK 120 coupé - 1954

#681295

Sortie d'usine le 21/12/1953, matching numbers, moteur # W7062-8. Couleur noire. Superbe exemplaire intégralement restauré "nuts and bolts" depuis le châssis décapé, caisse mise à nu, sellerie cuir Connolly bordeaux à passepoils noirs et moquettes neuves, boiserie en ronce de noyer refaites à neuf, chromes neufs, faisceau électrique, freins, embrayage, suspensions et culasse au sans plomb entièrement refaits. Double échappements inox. Michelin Pilote X neufs. 6 000 euros de factures de mise au point récente. Carte grise française.

45 000 / 60 000 €



24

MERCEDES-BENZ 280 SE Cabriolet - 1971

#111 025 10 000475

Couleur blanche, sellerie en cuir et moquettes noires d'origine. Capote neuve noir en alpage doublé. Même propriétaire depuis 20 ans. Révision complète en octobre 2006 avec remplacement du radiateur, échappement récent. Autoradio Becker Grand Prix d'origine. Boîte de vitesses mécanique.

Carte grise monégasque.

30 000 / 40 000 €



25

ROLLS ROYCE Corniche cabriolet - 2001

#SCAZK28E7YCX68136

Magnifique exemplaire produit à 374 unités. V8 turbo de 6750 cc développant 325 ch, 738 à 2100 tr/min, BA à 4 rapports. Couleur vert Iridium métallisé, sellerie en cuir magnolia Costowild passeroils verts, moquettes pure laine verte garnies de cuir magnolia, boiserie ronce de noyer et érable, inserts RR. Capote électrique verte alpage doublée. Toutes options, sièges av/ ar électriques chauffants, téléphone, chargeur CD... 2^{ème} main, 18 000 km d'origine. Factures et outils.

Carte grise française.

140 000 / 180 000 €



27

FERRARI Mondial 3.2 cabriolet - 1987

#ZFWD26B00068037

Bel exemplaire de couleur bleu nuit métallisé, capote bleue, sellerie en cuir beige. Jantes aluminium de 348. Révision chez Pozzi en juillet 2006.

Carte grise française

27 000 / 32 000 €



29

JAGUAR MK II 3.4L - 1964

#166940BW

Peinture neuve gun métal, sellerie cuir rouge d'origine, moquettes neuves et boiserie refaites, toit ouvrant. Moteur et embrayage refaits, boîte de vitesses mécanique. Freins, échappements neufs. Allumage électronique, amortisseurs et rotules suspensions/direction changés, importants travaux de restauration...

Carte grise française.

22 000 / 25 000 €



31

ROLLS ROYCE Camargue - 1982

#SCAYJ42A5CCX05691

Moteur #05691, Couleur Paprika toit everflex beige, intérieur cuir "Rueila stone 5003", 3^{ème} main, historique, 39 500 miles. Moquettes épaisses, toutes options d'origine. Livrée avec ses carnets d'entretien et manuels d'origine. Révision complète en 2004.

Titre de circulation communautaire.

30 000 / 32 000 €



26

FORD Mustang GT fastback - 2005

#1ZFT82H155118908

Finition premium, V8 4.6L 300ch, boîte de vitesses automatique 4 rapports. 4300 km d'origine, 1^{ère} main, sous garantie usine. Intérieur cuir beige, sièges électriques, vitres teintées, ordinateur de bord, sono CD/MP3 "shaker 500" 6hp, jantes "Bullit", climatisation, finition aluminium.

Titre de circulation communautaire.

35 000 / 40 000 €



28

PORSCHE 911 2.0 VHC préparée - 1965

#301300

Moteur #900 776, entièrement refait et préparé sur l'année 2005 depuis la caisse mise à nue. Chemises nickasil, pistons carrera 6 neufs, bielles standard type S, culasse neuve, soupapes neuves, culbuteurs forgés, autobloquant Quaif, pompe à huile haut débit, distribution neuve, échappement inox à cartouche Orbsoud, freins, périphériques neufs... Fiche FIA et FFSA, éligible au Mans classique, Tour de France auto, Monté Carlo historique...

Carte grise française.

40 000 / 45 000 €



30

JAGUAR MK IX - 1959

#791527 BW

Véhicule soigneusement restauré, british racing green, intérieur refait en cuir et moquette crème, boiserie vernies, chromes refaits chez APF. Echappement inox, livrée avec ses boîtes à outils d'origine ainsi qu'un important dossier de factures de restauration.

Carte grise de collection.

18 000 / 24 000 €



32

BENTLEY S II - 1961

#8207DV

Française d'origine. Propriétaire depuis 1978. Bi-couleur bordeaux et ivoire, intérieur en cuir naturel d'origine. Dossier de factures d'entretien et de réflexion carrosserie et mécanique depuis près de 30 ans.

Carte grise française.

20 000 / 25 000 € VENDUE SANS PRIX DE RÉSERVE



33

FERRARI Mondial T - 1992

#ZF6K32B00092836

1^{er} main, vendeuse neuve chez Pozzi avec 9 130 km d'origine. Couleur rouge, intérieur cuir noir. Pneumatiques Michelin MXR 225/55R16. Manuels d'origine et carnet d'entretien complet tamponné à jour par Pozzi. Dossier complet de factures de révision. Changement des courroies en 2005. 5 000 euros de frais récents. Véhicule très soigné. Livrée avec housse sur mesure.

Carte grise française.

20 000 / 25 000 €



35

MASERATI Quattroporte Evoluzione V8 - 2000

#ZAM337B000331834

Automobile de direction de chez Pozzi, 2^{em} main avec 68 000 km. Révision Pozzi des 60 000 km : courroies de distribution, pneumatiques Michelin Pilot sport neufs. Sellerie en cuir et alcantara noirs, sièges électriques, boîte de vitesses automatique. Carnet d'entretien.

Carte grise française.

20 000 / 24 000 €



37

ROLLS ROYCE Silver Shadow Coupé Mulliner/Park Ward - 1969

#CRH 6569

Rare version produite à 606 exemplaires. Ex Musée de Sanary Collection P. Croulet. Couleur beige, toit overflex, sellerie en cuir magnolia et tapis haute laine marron. Sièges et vitres électriques, échappement inox, coupe circuit, moteur fonctionnant au sans plomb. Dossier de factures d'entretien. Conduite à droite. Carte grise française.

22 000 / 24 000 €



39

BENTLEY Type R - 1955

#B12ZY

Propriétaire depuis 1982, segments, soupapes et radiateur refaits en 1986, carrosserie refaite en 2001. Intérieur cuir rouge d'origine. Pneumatiques Michelin X, livrée avec un dossier de factures. Conduite à droite.

Carte grise française.

15 000 / 20 000 € VENDUE SANS PRIX DE RÉSERVE



34

ROLLS ROYCE Silver Spur II - 1991

#SCAZN021MCX35963

Couleur noire laquée, sellerie en cuir gris et passepoils bleus, moquettes pure laine bleues. Ancienne propriété de Jacques Savoye, important dossier de factures d'entretien. 63 400 miles compteur, sièges av/ar électriques, tablettes en loupe d'orme, autoradio à chargeur CD. Véhicule régulièrement suivi, livré avec ses outils. Carte grise française.

18 000 / 24 000 € VENDUE SANS PRIX DE RÉSERVE



36

FERRARI mondial T - 1989

#ZF6K32B00080306

Vendue neuve en Italie. 78 000 km compteur, grande révision à 67 000 km, climatisation rechargée, échappement inox, pneumatiques arrière neufs, autoradio Pioneer. Véhicule soigneusement entretenu et livré avec ses manuels d'origine et sa trousse à outils.

Carte grise française.

18 000 / 24 000 €



38

BENTLEY S I - 1956

#B53DE

Propriétaire depuis 30 ans. Bi-couleur gris métal et noir laqué. Sellerie d'origine en cuir vert foncé. 62 750 miles au compteur, boîte de vitesses automatique, pneumatiques Avon Turbo speed, autoradio d'origine. Livrée avec une copie du manuel d'utilisation en français. Conduite à droite.

Carte grise de collection.

18 000 / 20 000 € VENDUE SANS PRIX DE RÉSERVE



40

BENTLEY Mulsanne Turbo - 1984

#SCBZSOT2CX09986

Couleur Peacock blue, belle sellerie en cuir magnolia avec moquettes en haute laine. Finitions Turbo R. 77 521 km au compteur, livrée avec ses outils d'origine ainsi que son carnet d'entretien.

Carte grise française.

16 000 / 20 000 € VENDUE SANS PRIX DE RÉSERVE



41

BENTLEY Eight - 1987

#SCBZS8003HCX20194

Royal blue, intérieur cuir parchemin passepoils bleus, moquettes bleues marine gansées ivoire. 147 700 km compteur. 12 000 euros de factures chez Americo Automobiles : amortisseurs, plaquettes de freins, étriers de freins.

Echappement inox complet neuf...

Carte grise française

15 000 / 18 000 €



43

JAGUAR XJS AJ6 4.0L - 1994

EX : Charles TRENET

#SAJNAD4E196604

Bleu ciel métal, intérieur cuir et moquettes gris. 112 000 km au compteur. Boîte de vitesses automatique, ordinateur de bord, sièges et vitres teintées électriques. Pneumatiques Bridgestone Potenza 502. Livrée avec un dossier de factures d'entretien ainsi que ses manuels d'origine. Carte grise française.

11 000 / 15 000 €



45

BMW 635 CSI - 1988

#EC81A4F1

Moteur 6 cylindres 3.5 L. 2^{em} main, dossier complet d'entretien depuis 1990, boîte de vitesses automatique. Véhicule soigné.

Carte grise française

6 000 / 8 000 €



47

CHRYSLER Le Baron cabriolet - 1986

#1C3BC55K6G6210521

2^{em} main, dans la même famille depuis l'origine, 26 500 miles compteur. Couleur bordeaux, simili cuir bordeaux, capote électrique beige, vitres électriques teintées. Boîte de vitesses automatique, ordinateur de bord, sièges électriques, alarme, jantes aluminium. Manuel d'origine. Carte grise française.

3 000 / 5 000 € VENDUE SANS PRIX DE RÉSERVE



42

MERCEDES BENZ 300 SEL 6.3 - 1970

#109 018 2003938

Moteur V8 6,3L, 300 ch SAE, 51m. kg à 2800 tr/mn, Dossier complet de factures Mercedes Longchamp depuis 1989, carnet d'entretien, manuel d'utilisation, 4 pneus Michelin XWX neufs, vitres électriques, jantes aluminium, fermeture centralisée, suspensions pneumatiques, peinture d'origine, intérieur velours. Livrée avec un intérieur complet en cuir et 4 jantes tôles avec enjoliveur.

Carte grise française.

12 000 / 15 000 €



44

MERCEDES-BENZ 560 SEC - 1987

#WDB1260451A318606

Couleur Bleu marine, intérieur cuir noir, 188 500 km compteur, carnet d'entretien tamponné à jour. Autoradio Becker Mexico, boîte de vitesses automatique. Entretien régulier.

Carte grise française

6 000 / 8 000 € VENDUE SANS PRIX DE RÉSERVE



46

MERCEDES-BENZ 380 SL - 1986

#WDB1070451A030662

Intérieur cuir marron, boîte de vitesses automatique, climatisation, ABS, tempomat. 86 000 km, échappement et distribution récents, entretien AMS.

Capote toile noire neuve. Livrée avec son hard top.

Carte grise française.

7 000 / 10 000 €



48

BMW 750 i V12 - 1995

#DG20214

Moteur 12 cylindres en V à 60°, boîte de vitesses automatique. Noire métallisée, intérieur en cuir noir. 2^{em} main avec 83 500 km compteur. Climatisation, chaîne HIFI, pneumatiques avant neufs. Véhicule entretenu.

Carte grise française.

10 000 / 12 000 €