



# INSTALLATION INSTRUCTIONS

## U-Handle Combo Kit, P/N 99944200451

### WARNING DANGER

**YOU MUST INSTALL THE U-HANDLE WHEN USING BRUSH OR CLEARING BLADES. THE METAL SHIELD IS REQUIRED FOR ALL BLADE USE.** You must read and understand the Operator's Manual and Trimmer/Brushcutter Safety Manual before installing or using this kit. Failure to follow all instructions, or operation without specified shield, handle, and harness, can result in serious personal injury. The type of blade used **MUST** be matched to the type and size of material cut. An improper or dull blade can cause serious personal injury. Blades **MUST** be sharp. Dull blades increase the chance of kickout and injury to yourself and bystanders.

### IMPORTANT

Use these installation instructions in place of the U-handle installation instructions in your unit's Operator's Manual. Use the Operator's Manual for specific safety, operating, and maintenance instructions, and for carburetor adjustment procedures.

### FOR MODELS:

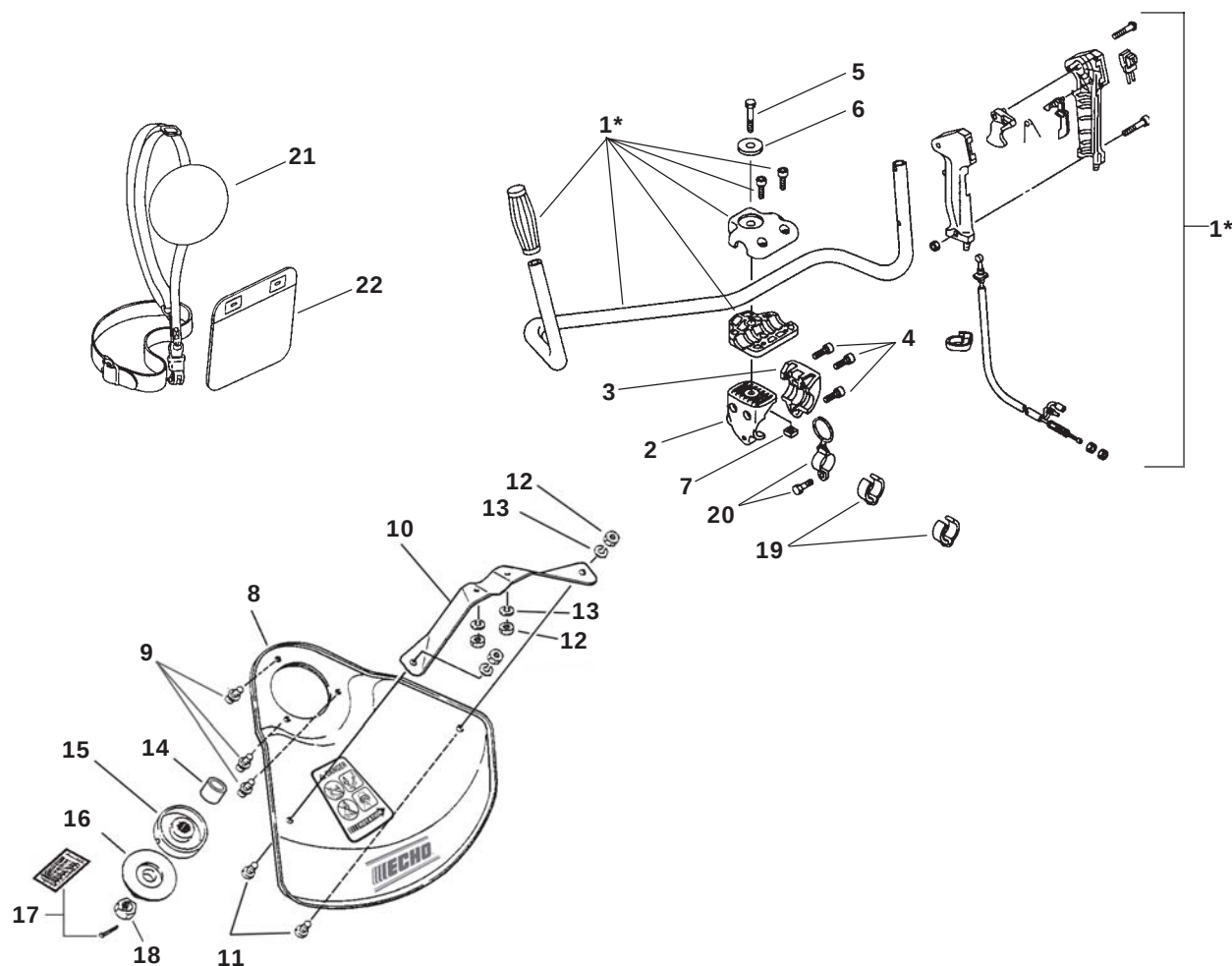
| <u>Model</u>    | <u>Serial Numbers</u> | <u>Model</u>    | <u>Serial Numbers</u> |
|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|
| PAS-2100        | All                   | SRM-2400/2400SB | S/N 1001-56299        |
| SRM-1500, 1501  | (1991 models & up)    | SRM-2450        | All                   |
| SRM-2100/2100SB | All                   | SRM-3100, 3100S | All                   |
| SRM-2301        | All                   |                 |                       |

### KIT CONTENTS

- |                                                                                   |                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 1. Offset U-Handle w/Throttle Handle Assembly and Upper U-Handle Bracket*         | 10. Metal Shield Bracket                                 |
| 2. Lower U-Handle Bracket                                                         | 11. 5 mm x 8 mm Screws (2) (Shield Bracket-Metal Shield) |
| 3. Lower U-Handle Bracket Clamp                                                   | 12. 5 mm Hex Nuts (2) (Shield Bracket-Metal Shield)      |
| 4. 5 mm x 30 mm Hex Socket Bolt w/Lockwasher and Flat Washer (3).                 | 13. 5 mm Lock Washers (2) (Shield Bracket-Metal Shield)  |
| 5. 8 mm x 55 mm Long Hex Head Bolt                                                | 14. Collar **                                            |
| 6. 8 mm Flat Washer                                                               | 15. Upper Blade Plate w/20 mm pilot                      |
| 7. 8 mm Square Nut                                                                | 16. Lower Blade Plate                                    |
| 8. Metal Blade Shield                                                             | 17. Blade Nut                                            |
| 9. 5 mm x 10 mm Screws w/Lock Washer and Flat Washer (3) (Metal Shield-Gear Case) | 18. Pkg. Cotter Pins (10 pcs.)                           |
|                                                                                   | 19. Plastic Cable Clamps (2)                             |
|                                                                                   | 20. Harness Ring w/Clamp and Screw                       |
|                                                                                   | 21. Shoulder Harness w/Quick-release Hook                |
|                                                                                   | 22. Hip Pad                                              |

\*U-Handle, Throttle Handle Assembly, and Upper Clamp have been pre-assembled.

\*\* Use with Type "B" gear case only.



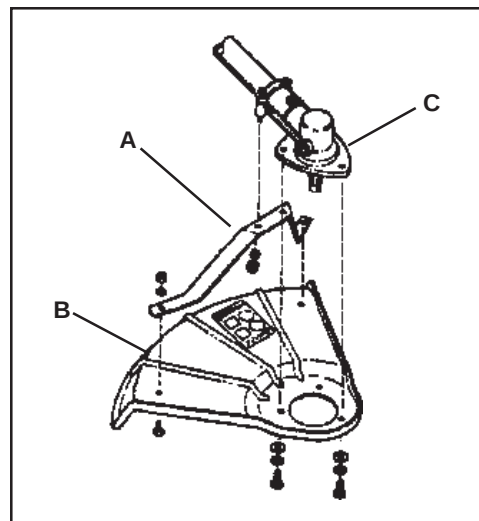
## INSTALL METAL SHIELD

*Tools Required:* Screwdriver, 8 mm wrench, locking tool

*Parts Required:* Metal Shield, Shield Bracket, Shield Hardware

If necessary, remove nylon head and plastic shield.

1. Loosely attach bracket (A) to shield (B) and attach to bottom of gear housing (C) with screws and nuts provided.
2. Install nuts and lockwashers on screws where indicated and tighten all hardware.



## INSTALL OPTIONAL BLADE

**Tools Required:** Locking Tool, T-Wrench.

**Parts Required:** Upper Plate w/ 20 mm pilot, Lower Plate, 10 mm Nut w/ L.H. threads, 2 x 25 mm Cotter Pin, Blade, 10 mm collar (Type "B" gearcase only)

### IMPORTANT

This kit can be mounted on two different style gear housings. A shaft collar (A) included in this kit, may be required to properly mount the blade. Failure to install shaft collar will cause the blade upper plate (B) to bind. Refer to the assembly instructions below to identify shaft collar assembly.

1. Check type of gear housing assembly on unit:

- Type A gear housings with black bearing seal do not require the shaft collar.
- Type B gear housings with silver bearing seal, install shaft collar (A) on splined shaft before installing upper plate (B).

### WARNING DANGER

Only install blades specifically approved for use on your model unit by ECHO, INC.

2. Install upper plate (B) with proper diameter pilot (20 mm or 25 mm) on splined shaft. Pilot must match blade center hole for proper fit.
3. Place blade (C) over upper plate pilot and install the "lower plate" (D) and L.H. nut (E). Tri-Cut blade (F) is installed with glide cup (G).

### WARNING DANGER

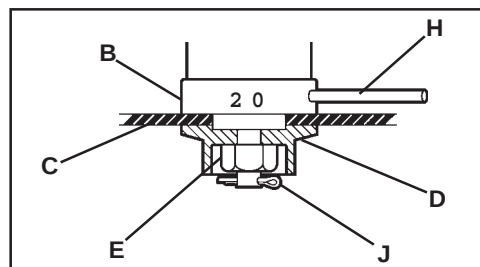
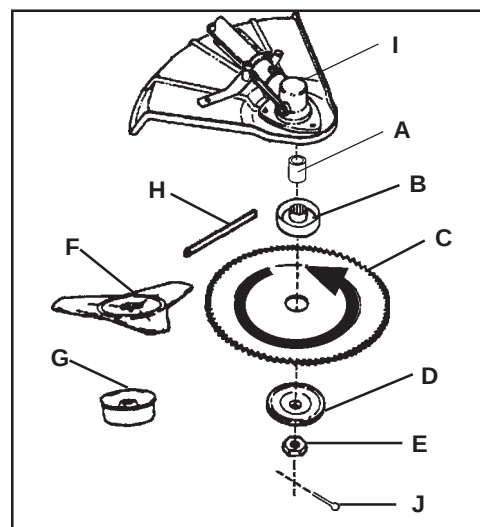
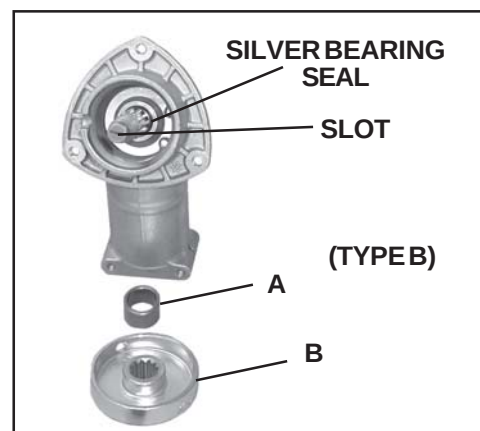
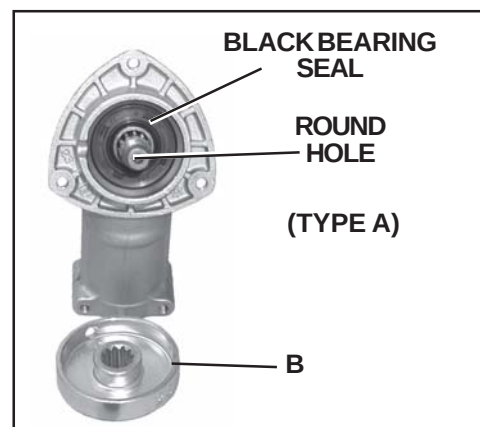
Blade must be installed so that teeth point in the direction of rotation. Direction of blade rotation is indicated by an arrow on the metal shield safety label.

4. Insert locking tool (H) through hole in upper plate and notch in gear housing (I) to prevent splined shaft from turning. Tighten nut (E) and secure with a cotter pin (J).

### WARNING DANGER

Never reuse a cotter pin - install a new cotter pin each time a blade is installed or replaced.

5. Remove locking tool (H).

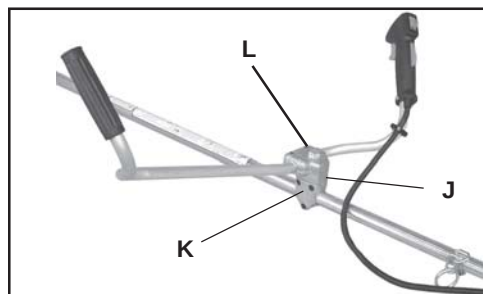
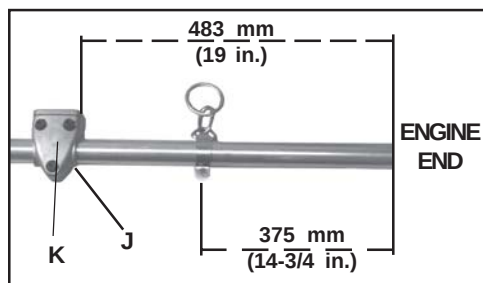
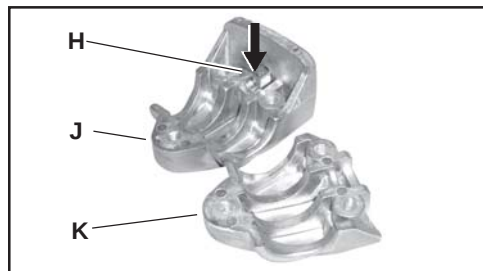
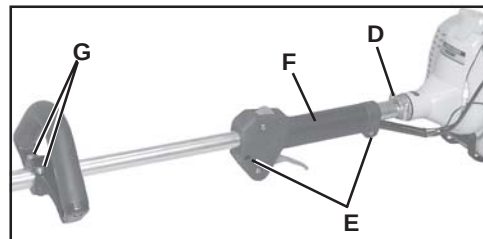
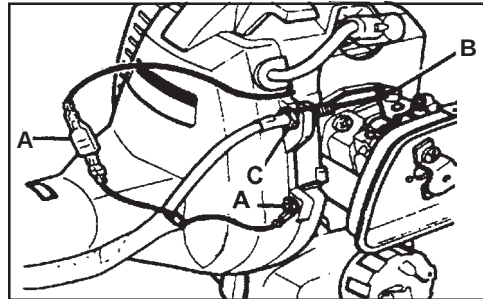


## INSTALL U-HANDLE AND HARNESS RING

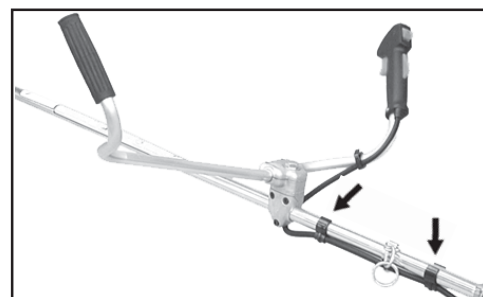
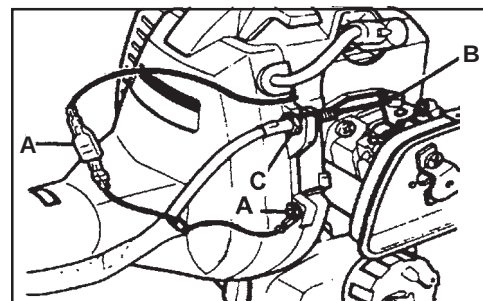
**Tools Required:** 8 mm x 10 mm Open End Wrench, Phillips Screwdriver, 4 mm Hex Wrench, 19 mm Wrench.

**Parts Required:** U-Handle Assembly, Harness Clamp, Lower Handle Bracket, Lower Handle Bracket Clamp, 8 mm Square Nut, 8 mm x 55 mm Long Hex Head Bolt, 8 mm Flat Washer, 5 mm x 30 mm hex socket bolts (3), Plastic Cable Clamps (2).

1. Close choke and remove air filter cover.
2. Disconnect two (2) ignition stop leads (A).
3. Remove inner throttle linkage from carburetor swivel (B).
4. Loosen nut (C) and remove throttle linkage from bracket.
5. Loosen two (2) bolts (D) and pull drive shaft assembly from clutch case.
6. Loosen two (2) rear handle screws (E) and pull rear handle (F) from the drive shaft assembly.
7. Loosen four (4) screws (G) and remove front handle.
8. Insert square nut (H) in lower handle bracket (J) and place bracket on drive shaft 483mm (19 in.) from engine end of drive shaft.
9. Secure with lower handle bracket clamp (K) and three (3) 5mm x 30mm hex socket bolts.
10. Position harness ring 375mm (14-3/4 in.) from engine end of drive shaft assembly. DO NOT tighten at this time.
11. Install U-Handle assembly on lower bracket (J), and secure with one (1) 8mm x 55mm bolt and one (1) 8 mm flat washer (L).
12. Install power head and align gear box, power head and U-handles. Tighten all screws.



13. Attach inner wire end into carburetor throttle swivel hole (B).
14. Place throttle linkage in slot in bracket with one nut and washer on each side of bracket. Finger tighten both nuts (C).
15. Secure throttle linkage and ignition leads to drive shaft with two (2) plastic cable clips provided.
16. Check throttle for freedom of movement and that Wide Open Throttle/Low Idle Extremes are adjusted properly. The outer cable must be adjusted with nuts (C). Consult with your ECHO Dealer for correct adjustment procedures.
17. Tighten nut (C) securely.
18. Connect ignition stop leads (A).
19. Install air filter and cover.



#### **IMPORTANT**

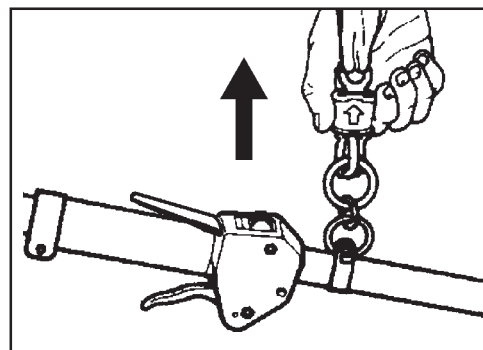
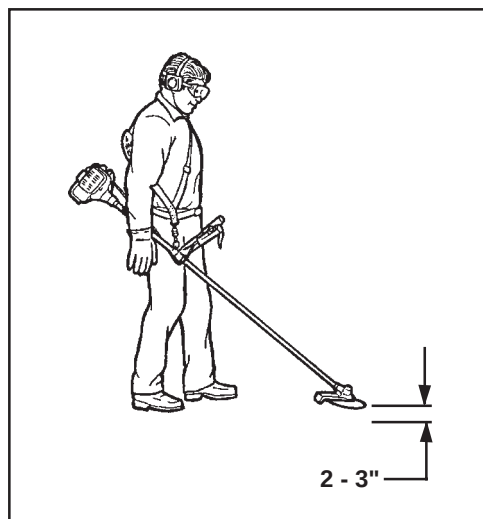
If non-standard monofilament heads, METAL/PLASTIC blades or cultivators etc., are used, THE CARBURETOR MUST BE RESET or serious engine damage can occur. See "Carburetor Adjustment" in the unit Operator's Manual.

### **BALANCE UNIT**

1. Put on harness and attach unit to harness.
2. Slide harness clamp up and down until unit balances with head approximately 2" - 3" from the ground.
3. Tighten clamp screw.

#### **NOTE**

In case of Emergency, the trimmer/brushcutter can be released from the harness by pulling up on the quick-release collar.



## ADVERTENCIA PELIGRO

SE DEBE INSTALAR LA EMPUÑADURA EN U AL USAR LAS HOJAS DE SBROZADORAS O DE DESMONTE. SE REQUIERE EL PROTECTOR DE METAL PARA TODAS LAS APLICACIONES DE LA HOJA. Se debe leer y entender el manual del operador y el manual de seguridad para la recortadora/desbrozadora antes de instalar o usar este juego. La operación sin el protector, la manija, y la correa podrían dar lugar a daños lesiones serias. El tipo de hoja usado **DEBE** hacerse corresponder con el tipo y tamaño de material cortado. De no seguir todas las instrucciones, o de operar el aparato sin el protector, la empuñadura y arnés especificados, se pueden producir lesiones personales graves.. Las hojas **DEBEN** estar afiladas. Las hojas embotadas aumentan la probabilidad de que se produzcan contragolpes y lesiones personales.

### IMPORTANTE

Use estas instrucciones de instalación en lugar de las instrucciones de instalación de la empuñadura en U del manual del operador de su unidad. Use el manual del operador para consultar las instrucciones específicas de seguridad, operación y mantenimiento, y los procedimientos de ajuste del carburador.

### PARA LOS MODELOS:

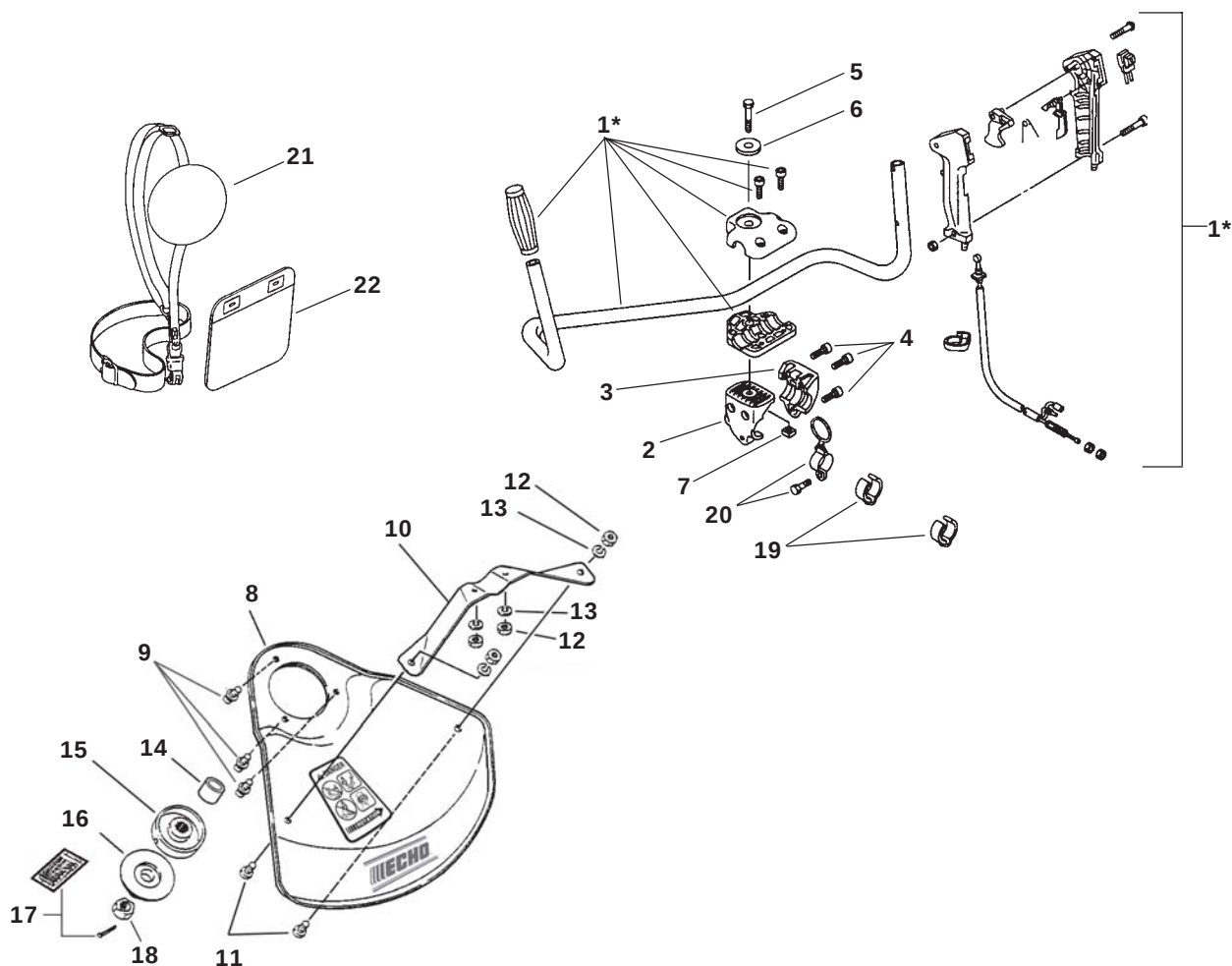
| <u>Modelos</u>   | <u>Número de serie</u> | <u>Modelos</u>  | <u>Número de serie</u> |
|------------------|------------------------|-----------------|------------------------|
| PAS-2100         | All                    | SRM-2400/2400SB | S/N 1001-56299         |
| SRM-1500/1501    | (1991 models & up)     | SRM-2450        | All                    |
| SRM-2100//2100SB | All                    | SRM-3100/3100S  | All                    |
| SRM-2301         | All                    |                 |                        |

### KIT CONTENIDO

- Empuñadura en U descentrada con conjunto de mango de acelerador y soporte superior de la empuñadura en U\*
- Soporte inferior de la empuñadura en U
- Abrazadera del soporte inferior de la empuñadura en U
- Perno de cabeza hueca hexagonal de 5 mm x 30 mm con arandela de traba y arandela plana (3).
- Perno de cabeza hexagonal largo de 8 mm x 55 mm
- Arandela plana de 8 mm
- Tuerca cuadrada de 8 mm
- Protector de hoja metálico
- Tornillos de 5 mm x 10 mm con arandela de traba y arandela plana (3) (protector metálico-caja de engranajes)
- Soporte del protector metálico
- Tornillos de 5 mm x 8 mm (2) (soporte del protector-protector metálico)
- Tuercas hexagonales de 5 mm (2) (soporte del protector-protector metálico)
- Arandelas de traba de 5 mm (2) (soporte del protector-protector metálico)
- Collar\*\*
- Placa de la hoja superior con piloto de 20 mm
- Placa de la hoja inferior
- Tuerca de la hoja
- Paquete de pasadores de aletas (10 piezas)
- Abrazaderas de cable de plástico (2)
- Anillo del arnés con abrazadera y tornillo
- Árnés del hombro con gancho de desconexión rápida
- Protector de cadera

\*La empuñadura en U, el conjunto de empuñadura del acelerador y la abrazadera superior vienen montados de antemano.

\*\* Utilice solamente con las cajas del tipo B.



## INSTALE EL PROTECTOR DE METAL

*Herramientas necesarias:*

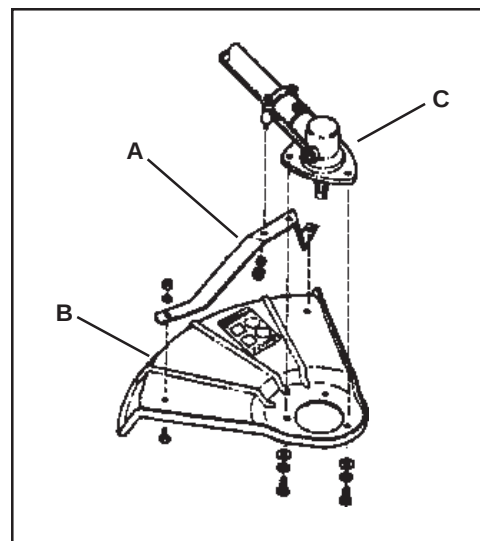
Llave de boca de 8 x 10 mm, destornillador, herramienta de traba.

*Piezas necesarias:*

Protector de metal, soporte, sujetadores del protector del metal

Si es necesario, quite la cabeza de nilón y el protector de plástico.

1. Sujete sin apretar el soporte (A) al protector (B) y sujete a la parte inferior de la caja del engranaje (C) con los tornillos y tuercas proporcionados.
2. Instale las tuercas y arandelas de traba en los tornillos donde se indica y apriete todos los herrajes.



## INSTALE LA HOJA OPCIONAL

**Herramientas necesarias:**

Herramienta de traba, llave de 17 mm.

**Piezas necesarias:**

Placa superior con piloto de 20 mm, placa inferior, tuerca de 10 mm con rosca a izquierdas, pasador de aleta (pasador de horquilla) de 2 x 25 mm, Hoja, collar de 10 mm (solamente con las cajas del tipo B).

### ¡IMPORTANTE!

Este juego puede montarse en dos cajas de engranajes de estilos diferentes. Tal vez sea necesario incluir un collar de eje (A) en este juego para montar debidamente la hoja. De no instalar el collar del eje se trabará la placa superior (B) de la hoja. Consulte las instrucciones de montaje siguientes para identificar el conjunto del collar del eje.

- Compruebe el tipo de conjunto de caja de engranajes en la unidad:
  - Las cajas de engranajes de tipo A con sello de cojinete negro no requieren el collar del eje.
  - En las cajas del tipo B con sello de cojinete plateado, instale el collar del eje (A) en el eje estriado antes de instalar la placa superior (B).

### ADVERTENCIA PELIGRO

Instale solamente las hojas aprobadas específicamente para usar en su unidad de modelo por ECHO, INC.

- Instale la placa superior (B) con el piloto de diámetro apropiado (20 ó 25 mm) en el eje estriado. El piloto debe corresponder estrechamente con el agujero central de la hoja para ajustarse bien.
- Coloque la hoja (C) sobre el piloto de la placa superior e instale la "placa inferior" (D) y la tuerca izquierda (E). La hoja Tri-Cut (F) se instala con la taza deslizante (G).

### ADVERTENCIA PELIGRO

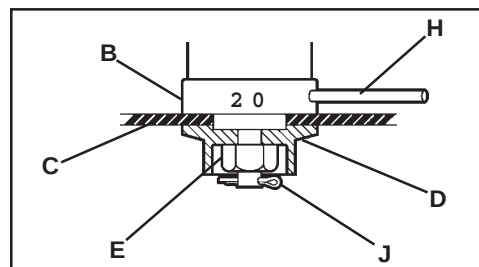
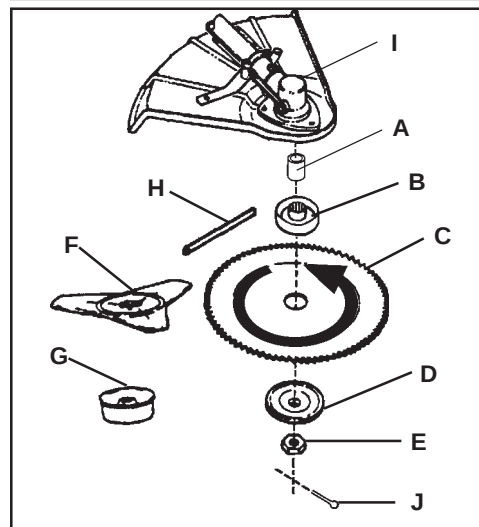
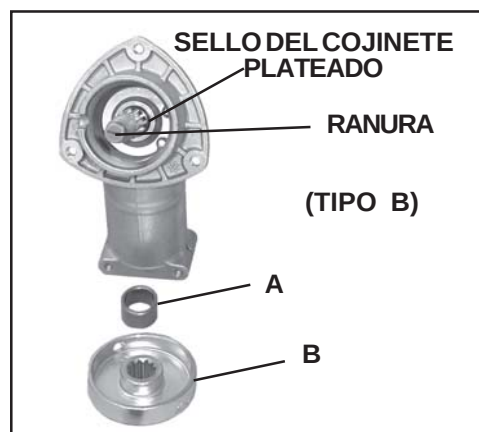
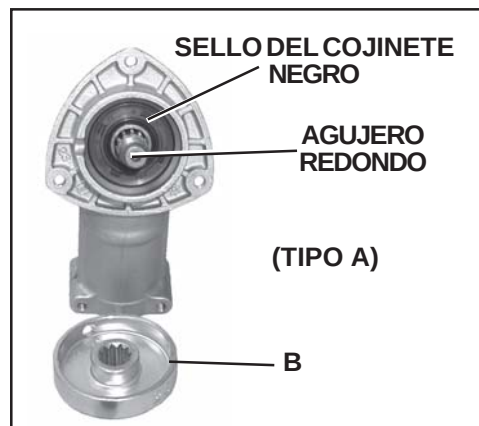
Se debe instalar la hoja de modo que los dientes apunten en el sentido de la rotación. El sentido de la rotación de la hoja está indicado por una flecha en la etiqueta de seguridad del protector metálico.

- Inserte la herramienta de traba (H) por el agujero de la placa superior y muesca en la caja del engranaje (I) para impedir que gire el eje estriado. Apriete la tuerca (E) y sujete con un pasador de aleta (J).

### ADVERTENCIA PELIGRO

Nunca reuse el pasador. Instale un pasador nuevo cada vez que instale o reemplazca la cuchilla.

- Quite la herramienta de traba (H).



## INSTALACION DEL CONJUNTO DE CONVERSION DE LOS AGARRADORES-U

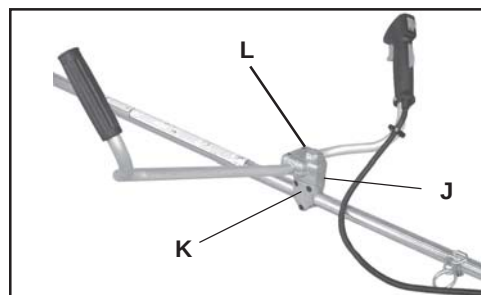
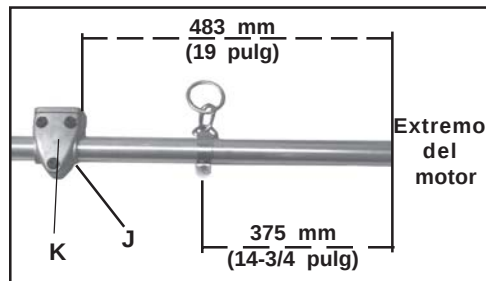
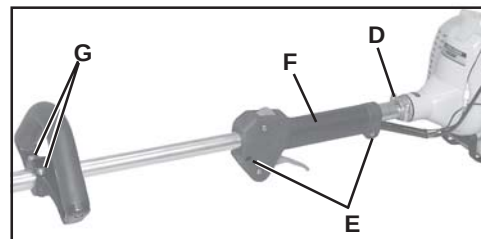
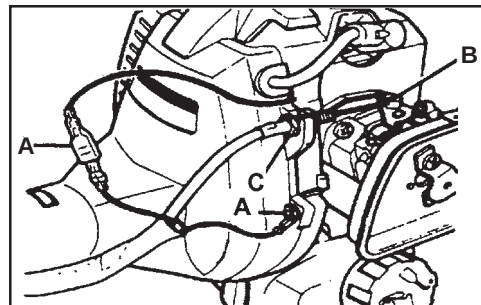
### Herramientas requeridas:

Llave de tuerca abierta de 8 mm x 10 mm, destornillador, llave Hex de 4 mm, llave de 19 mm.

### Piezas necesarias:

Empuñadura en U , Anillo del arnés con abrazadera y tornillo, Soporte inferior de la empuñadura en U, Abrazadera del soporte inferior de la empuñadura en U, la tuerca cuadrada de 8 mm, Perno de cabeza hexagonal largo de 8 mm x 55 mm, Arandela plana de 8 mm, Perno de cabeza hueca hexagonal de 5 mm x 30 mm con arandela de traba y arandela plana (3), Abrazaderas de cable de plástico (2).

1. Cierre el estrangulador y retire la cubierta del filtro de aire.
2. Desconecte los (2) cables de paro de ignición (A).
3. Retire el cable del estrangulador interno del balancín del carburador (B).
4. Afloje la tuerca (C) y remueva el enlace del acelerador de la brida de unión.
5. Afloje los (2) tornillos (D) y extraiga el conjunto del eje motriz de la caja del embrague.
6. Afloje los (2) tornillos de el agarrador trasero (E) y jale el agarrador trasero el acelerador (F) desde el eje ensamblado.
7. Afloje los cuatro (4) tornillos y retire el agarrador frontal (G).
8. Inserte la tuerca cuadrada (H) en un soporte más bajo de la manija (J) y soporte del lugar en el eje impulsor 483mm (19 pulgadas) de extremo del motor del eje impulsor.
9. Asegure con una abrazadera más baja (K) y tres (3) pernos del zócalo de la tuerca hexagonal de 5mm x de 30mm.
10. Colóquelo el gancho a 375 mm (14-3/4 pulgadas) del extremo del motor de eje motriz. NO apriete en este momento.
11. Instale los agarradores en el asiento del helice (J), coloque el tope del collar sobre los agujeros y asegure con (1) tornillo de 8mm x 55mm y la arandela grande circular (L).
12. Instale la cabeza de motor y alinie la caja de los engranes, la cabeza de motor y el manubrio. Apriete todos los tornillos.



13. Instale la punta del alambre dentro del agujero de la cabeza de rotación del acelerador del carburador grande (B).
14. Coloque el cable del acelerador a través del ajustamiento molde (C).
15. Asegure el enlace del acelerador y el cable de ignición al eje motriz con el cable apropiadamente apretado.
16. Revise el acelerador que tenga libertad de movimiento y que el Acelerador este Abierto a lo Ancho./ Extremos del Vacío Inferior estén ajustados apropiadamente. El cable de afuera debe ser ajustado moviendo la presa del cable ajustadora molde (C). Consulte con su distribuidor ECHO para un proceso correcto de ajustamiento.
17. Apriete la tuerca (C) firmemente.
18. Conecte los cables de ignición (A).
19. Instale el filtro de aire y el cobertor.

#### IMPORTANTE

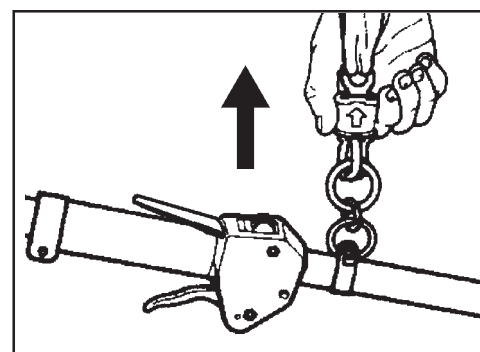
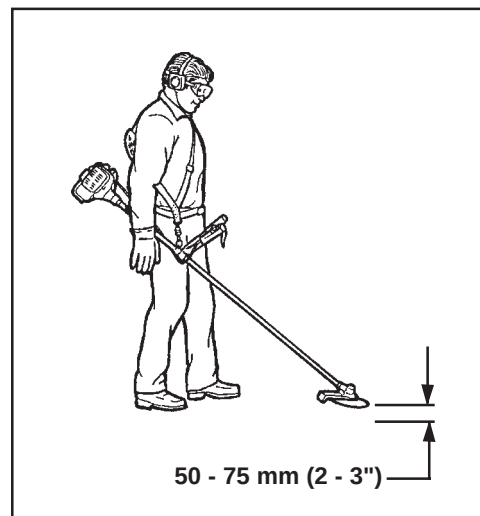
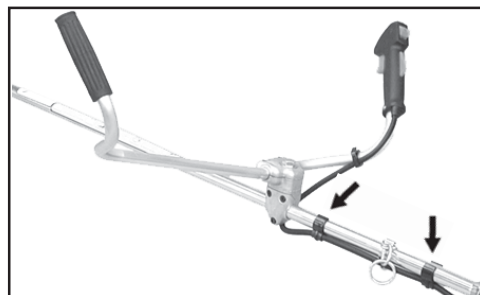
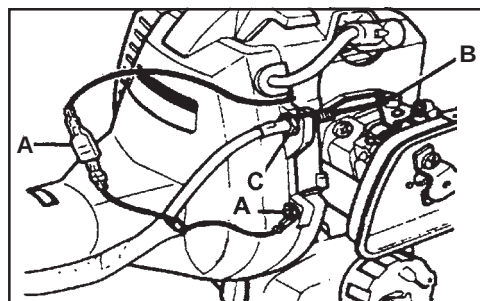
Si se usan cabezas de un solo filamento que no son estándar, hojas o cultivadores de METAL/PLASTICO etc., SE DEBE REAJUSTAR EL CARBURADOR o se producirán daños importantes en el motor. Vea "Ajuste del carburador" en el manual del operador de la unidad.

### EQUILIBRE LA UNIDAD.

1. Póngase el arnés y sujete la unidad al arnés.
2. Deslice la abrazadera del arnés hacia arriba y hacia abajo hasta que quede equilibrada con la cabeza aproximadamente a 50 a 75 mm (2 -3 pulg.) del terreno.
3. Apriete el tornillo de la abrazadera.

#### NOTA

En caso de emergencia, el trimmer/brushcutter se puede desprender de la correa con el collar de desprendimiento-rápido.



**AVERTISSEMENT  DANGER**

**SIDES LAMES DE DÉBROUSSAILLAGE OU DE DÉFRICHAGE SONT UTILISÉES, LE KIT DE POIGNÉE EN U DOIT ÊTRE INSTALLÉ. LE PARE-DÉBRIS EN MÉTAL DOIT ÊTRE INSTALLÉ QUEL QUE SOIT LE TYPE DE LAME UTILISÉE.** Le manuel d'utilisation, ainsi que le manuel de sécurité du coupe-bordure/débroussailleuse doivent être lus et bien compris avant d'utiliser ce kit. Le non respect des instructions ou l'utilisation sans le pare-débris spécifié, la poignée et le harnais peut résulter en des blessures graves. La lame utilisée **DOIT** être choisie en fonction du type et de la taille du matériau à tailler. Une lame inadéquate ou émoussée peut causer des blessures graves. Les lames **DOIVENT** être bien affûtées. Une lame émoussée accroît les risques de rebond et de blessures à l'opérateur et aux personnes présentes.

**IMPORTANT**

Utiliser les présentes instructions au lieu des instructions d'installation de la poignée en U du manuel d'utilisation de l'outil. Consulter le manuel d'utilisation pour les instructions de sécurité, d'utilisation, d'entretien et de réglage du carburateur.

**LES MODÈLES:**

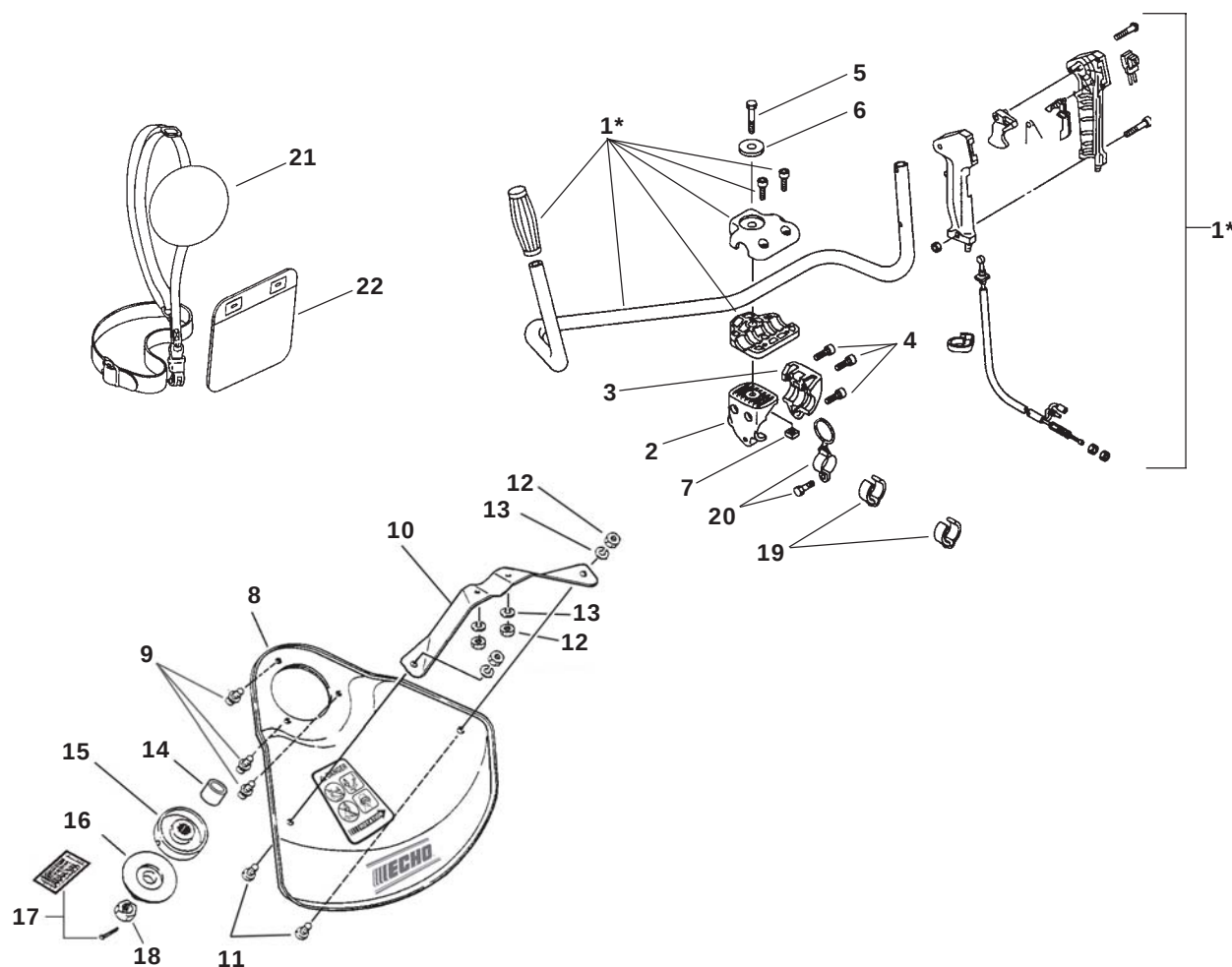
| <u>Modelés</u>  | <u>Numéros de série</u> | <u>Modelés</u>  | <u>Numéros de série</u> |
|-----------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|
| PAS-2100        | All                     | SRM-2400/2400SB | S/N 1001-56299          |
| SRM-1500, 1501  | (1991 models & up)      | SRM-2450        | All                     |
| SRM-2100/2100SB | All                     | SRM-31003100S   | All                     |
| SRM-2301        | All                     |                 |                         |

**CONTENU DE KIT**

- Poignée en U déportée avec poignée de commande des gaz et support supérieur\*
- Support inférieur de poignée en U
- Bride du support inférieur de poignée en U
- Boulon à tête creuse de 5 mm x 30 mm avec rondelle frein et rondelle plate (3)
- Boulon à tête hexagonale long de 8 mm x 55 mm
- Rondelle plate de 8 mm
- Écrou carré de 8 mm
- Protège-lame lame en métal
- Vis de 5 mm x 10 mm avec rondelle frein et rondelle plate (3) (pare-débris en métal/carter d'engrenages)
- Support de pare-débris en métal
- Vis de 5 mm x 8 mm (2) (support du pare-débris – pare-débris en métal)
- Boulons à 6 pans de 5 mm (2) (support du pare-débris – pare-débris en métal)
- Rondelles frein de 5 mm (2) (support du pare-débris – pare-débris en métal)
- Collier\*\*
- Plaque de lame supérieure avec pilote de 20 mm
- Plaque de lame inférieure
- Écrou de lame
- Paquet de 10 goupilles fendues
- Colliers de câble en plastique (2)
- Anneau de harnais avec collier et vis
- Bandoulière avec crochet à décrochage rapide
- Protection de hanche

\*Poignée en U, poignée de commande des gaz et bride supérieur assemblés en usine

\*\* Employez seulement avec les carters type B.



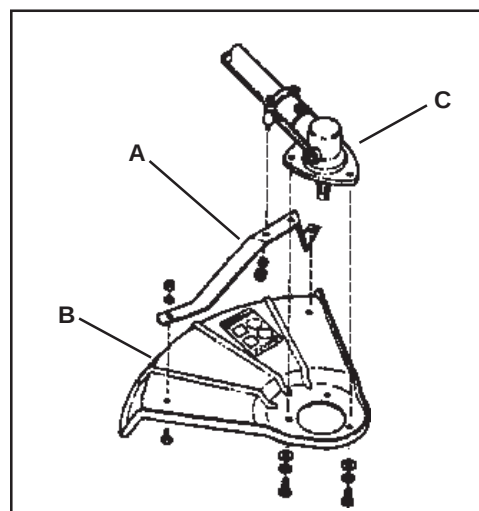
## INSTALLATION DU PARE-DÉBRIS EN MÉTAL

**Outils nécessaires :** Clé plate de 8 x 10 mm, tournevis, outil combiné, outil de blocage

**Pièces nécessaires :** Pare-débris en métal et son support, attaches de bouclier en métal

Au besoin, retirer la tête de coupe à ligne nylon et le pare-débris en plastique.

1. Installer le support (A) sur le pare-débris (B) et monter l'ensemble au-dessous du carter d'engrenages (C) à l'aide des boulons et écrous fournis, sans les serrer.
2. Installer les écrous et rondelles sur les boulons, aux endroits indiqués et serrer toute la boulonnerie.



## INSTALLATION DE LA LAME EN OPTION

**Outils nécessaires :** Outil de blocage, outil combiné.

**Pièces nécessaires :** Plaque supérieure avec guide de 20 mm, plaque inférieure, écrou de 10 mm à pas à gauche, goupille fendue de 2x25mm, lame, collier de 10mm (seulement avec les carters type B).

### IMPORTANT

Ce kit peut être installé sur deux différents types de carter d'engrenages. Ce kit contient un collier d'arbre (A) qui peut être nécessaire pour l'installation correcte de la lame. Si ce collier n'est pas installé, la plaque supérieure (B) de lame se bloquera. Voir les instructions de montage ci-dessous pour identifier le collier d'arbre.

- Déterminer le type de carter d'engrenages installé sur l'outil.
  - Les carters Type A, dotés d'un joint de roulement noir, ne nécessitent pas le collier d'arbre.
  - Pour les carters Type B avec joint de roulement argent, installer le collier (A) sur l'arbre cannelé avant d'installer la plaque supérieure (B).

### AVERTISSEMENT DANGER

N'utiliser que des lames approuvées pour le modèle, par ECHO, INC.

- Installer la plaque supérieure (B) avec le guide du diamètre approprié (20 ou 25 mm) sur l'arbre cannelé. Pour un ajustement correct le guide doit correspondre exactement au trou central de la lame.
- Placer la lame (C) sur le guide de la plaque supérieure, puis installer la «plaque inférieure» (D) et l'assujettir au moyen de l'écrou à pas à gauche (E). La lame Tri-Cut (F) est installée avec la coupelle Glide-Cup (G).

### AVERTISSEMENT DANGER

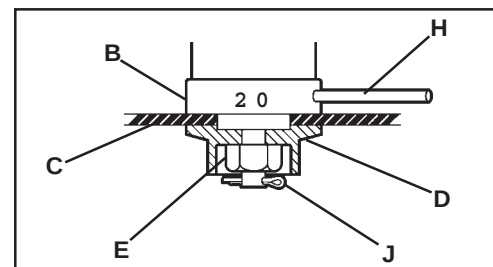
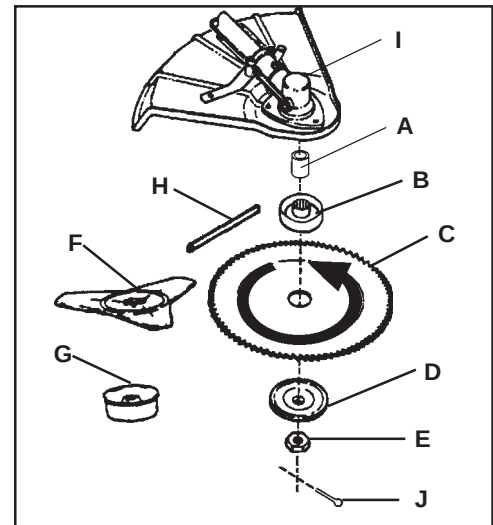
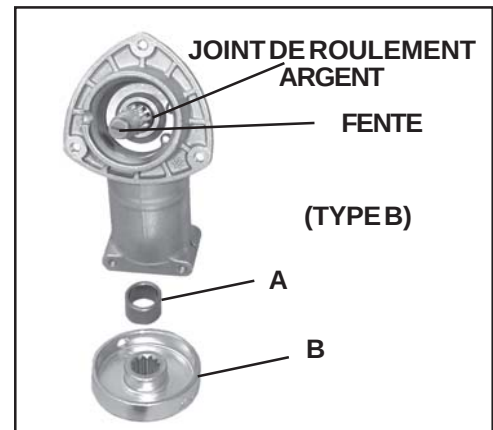
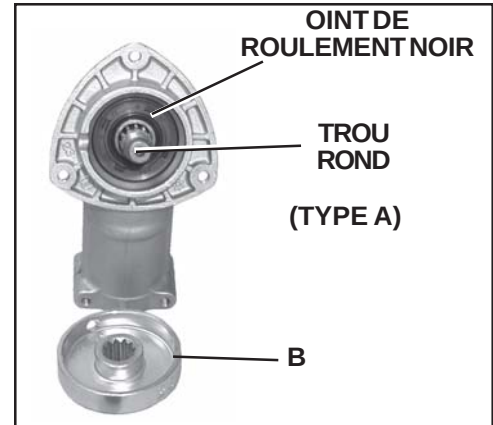
La lame doit être installée de façon à ce que les dents soient orientées dans le sens de la rotation. Le sens de rotation des lames est indiqué par une flèche se trouvant sur l'autocollant de sécurité du pare-débris en métal.

- Insérer l'outil de blocage (H) dans le trou de la plaque supérieure et dans l'encoche du carter d'engrenages (I) pour empêcher l'arbre cannelé de tourner. Serrer l'écrou (E) et le bloquer avec une goupille fendue (J).

### AVERTISSEMENT DANGER

Jamais refuse une goupille fendue - installez une nouvelle goupille fendue chaque fois que une lame est installée ou substituée.

- Enlevez verrouiller l'outil (H).

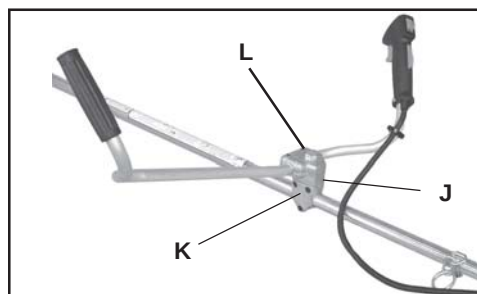
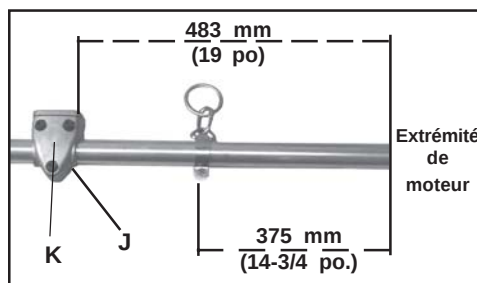
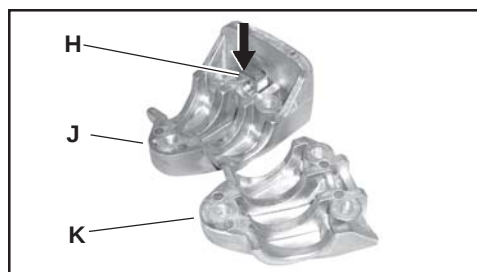
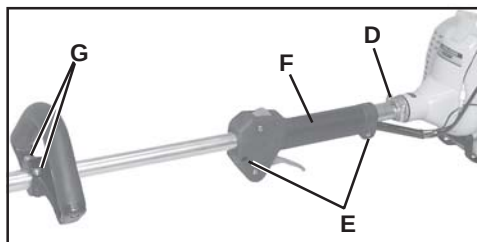
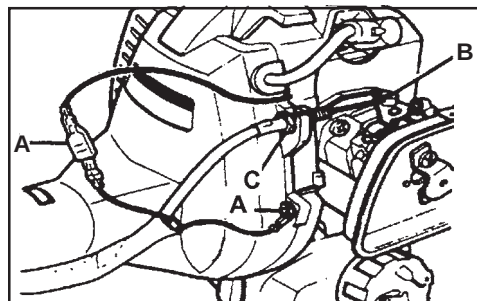


## L'INSTALLATION DE L'ENSEMBLE DE CONVERSION DE POIGNÉE DE U

**Outils nécessaires :** Clé plate de 8 x 10 mm, tournevis à lame plate, clé hexagonale de 4 mm, clé de 19 mm.

**Pièces nécessaires:** Poignée en U, Support inférieur de poignée en U, Collier du support inférieur de poignée en U, Écrou carré de 8 mm, Boulon à tête hexagonale long de 8 mm x 55 mm, Rondelle plate de 8 mm, Boulon à tête creuse de 5 mm x 30 mm avec rondelle frein et rondelle plate (3), Anneau de harnais avec collier et vis, Colliers de câble en plastique (2).

1. Fermer le starter et retirer le couvercle du filtre à air.
2. Débrancher les deux (2) fils d'allumage (A).
3. Retirer la commande intérieure de l'actionneur du carburateur (B).
4. Desserrer l'écrou (C) et retirer la commande des gaz du support.
5. Desserrer les deux (2) boulons (D) et sortir l'arbre moteur du carter d'embrayage.
6. Desserrer les deux (2) vis de la poignée arrière (E) et retirer la poignée arrière (F) de l'arbre moteur.
7. Desserrer les quatre (4) et retirer la poignée avant (G).
8. Insérez l'écrou carré de 8 mm (H) dans la parenthèse inférieure de poignée (J) et la parenthèse d'endroit sur l'arbre d'entraînement 483mm (19 po.) de l'extrémité de moteur de l'arbre d'entraînement.
9. Fixez avec la bride inférieure de parenthèse de poignée (K) et trois (3) boulons de douille de sortilège de 5mm x de 30mm.
10. Placer le crochet du faisceau à 375 mm (14-3/4 po) de l'extrémité côté moteur de l'arbre. NE PAS serrer à ce point.
11. Installer la poignée en U supérieure sur le support inférieur (J) et l'assujettir avec un (1) boulon de 8 x 55 mm et une grosse rondelle (L).
12. Installer le bloc moteur et aligner la boîte d'engrenages, le bloc moteur et les poignées en U. Serrer toutes les vis.



13. Accrocher l'extrémité du câble interne dans le trou (B) de l'actionneur du carburateur.
14. Placer la commande des gaz dans la fente du support, avec un écrou et une rondelle de chaque côté du support. Serrer les deux écrous (C) à la main.
15. Assujettir le câble de commande des gaz et les fils d'allumage à l'aide des serre-câbles fournis.
16. S'assurer du libre fonctionnement du papillon des gaz et vérifier que les position pleins gaz et ralenti sont réglées correctement. Le câble extérieur doit être ajusté au moyen des écrous (C). Consulter le concessionnaire ECHO pour les procédures de réglage correctes.
17. Serrez le nut (C) étroitement.
18. Brancher les fils d'allumage (A).
19. Remettre le filtre à air et son couvercle en place.

#### IMPORTANT

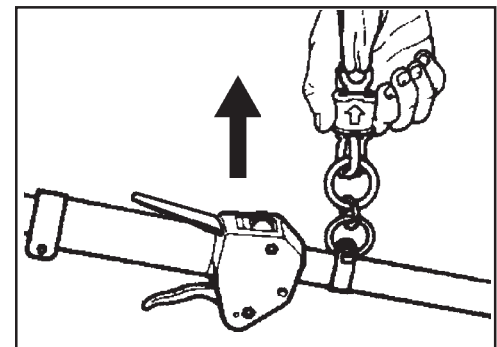
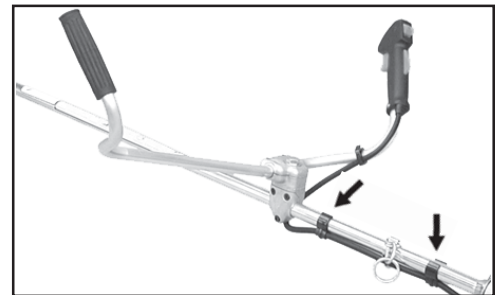
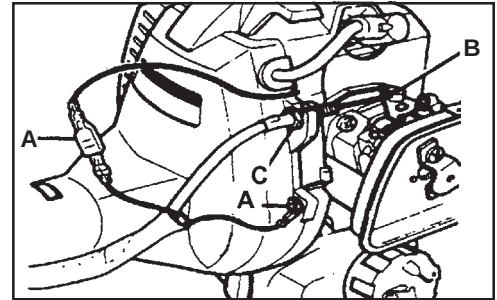
Si des têtes monofilament, des lames en MÉTAL/PLASTIQUE, des cultivateurs, etc. sont utilisés, LE CARBURATEUR DOIT ÊTRE RÉGLÉ pour éviter de graves dommages au moteur. Voir «Réglage du carburateur» dans le manuel d'utilisation de l'outil.

### ÉQUILIBRAGE DE L'OUTIL.

1. Mettre le harnais sur l'épaule et y accrocher l'outil.
2. Faire glisser le collier du harnais vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que l'outil soit équilibré, la tête de coupe se trouvant à environ 5 - 7,5 cm du sol.
3. Serrer la vis du collier.

#### REMARQUE

En cas d'urgence, le taille-bordures/dé broussailleuse peut être libéré du harnais en tirant vers le haut sur le collier rapide.



**ECHO CONSUMER PRODUCT SUPPORT:** If you require assistance or have questions concerning the application, operation or maintenance of this product you may call the ECHO Consumer Product Support Department at 1-800-673-1558 from 8:30 am to 4:30 pm (Central Standard Time) Monday through Friday. Before calling, please know the model and serial number of your unit to help your Consumer Product Support Representative.

**REPLACEMENT MANUALS:** Operator's, Parts, and Safety Manuals may be obtained from ECHO, or may be downloaded free from ECHO's website. Make sure you know the model number and serial number of your unit so you can obtain the correct manual.

**ASISTENCIA AL CLIENTE DE ECHO:** Si usted requiere asistencia o tiene preguntas concernientes a la aplicación, operación, o mantenimiento de este producto llame al departamento de asistencia al cliente de ECHO al 1-800-673-1558 de 8:30 am. a 4:30 pm. (Hora del Centro) de Lunes a Viernes Antes de llamar por favor saber el modelo y numero de serie de su unidad para ayudar a su representante de asistencia al cliente.

**MANUALES DE REPUESTO:** Se puede obtener los manuales del operador, piezas y seguridad de ECHO, o se puede descargar gratis del sitio web de ECHO. Asegúrese de que sepa el número de modelo y el número de serie de su unidad para que pueda obtener el manual correcto.

**SERVICE APRÈS-VENTE ECHO:** Pour toute assistance ou question concernant l'application, l'utilisation ou l'entretien de ce produit, appeler le service après-vente ECHO au 1-800-673-1558, de 08:30 à 16:30 heures (heure normale du centre), du lundi au vendredi. Avant d'appeler, veiller à disposer des numéros de modèle et de série de l'unité afin d'aider votre représentant du service après-vente.

**MANUELS DE REMPLACEMENT :** Des manuels d'utilisation, catalogues de pièces et manuels de sécurité peuvent être achetés chez les concessionnaires ECHO ou commandés directement chez ECHO. Veiller à toujours fournir les numéros de modèle et de série de la machine pour être sûr d'obtenir le manuel approprié.



©2006 ECHO, INCORPORATED, 400 OAKWOOD ROAD, LAKE ZURICH, IL 60047 U.S.A.  
[www.echo-usa.com](http://www.echo-usa.com)