

# GUIDE RAPIDE D'UTILISATION DU SSM DES TOMBEREAUX ARTICULÉS BELL

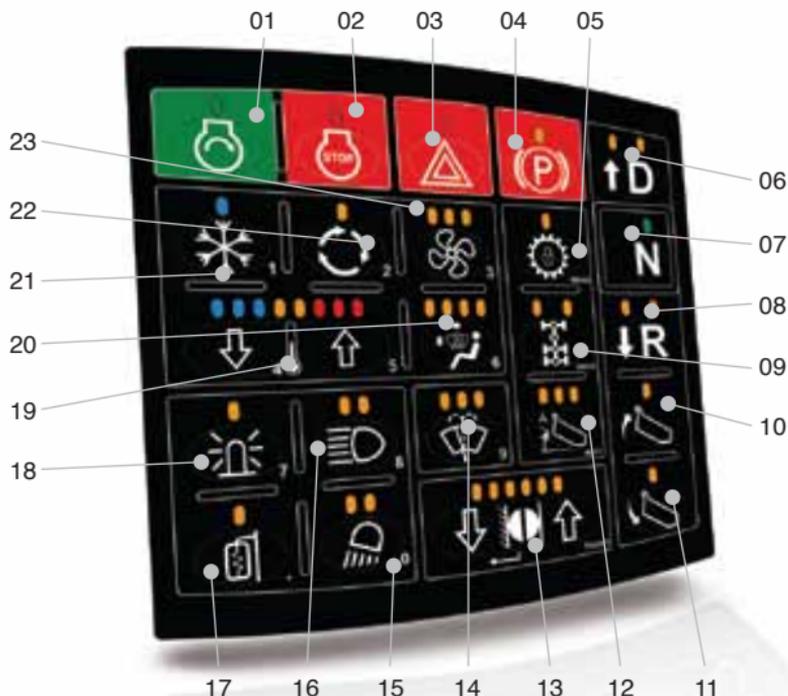


**BELL**

**D-series & E-series**

TOUTES LES INSTRUCTIONS DOIVENT ÊTRE UTILISÉES  
CONJOINTEMENT AU MANUEL D'UTILISATION

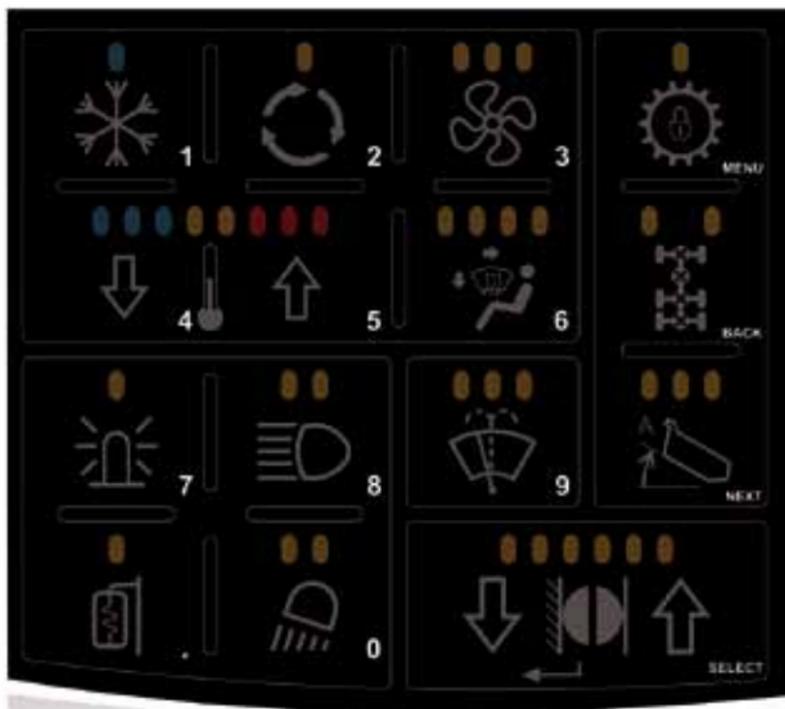
# SEALED SWITCH MODULE (SSM) CLAVIER DE COMMANDET



- |    |  |    |  |
|----|--|----|--|
| 01 | Bouton-poussoir Contact ON/<br>Démarrage moteur  | 12 | Bouton-poussoir i-Tip Assistance<br>levée de benne                             |
| 02 | Bouton-poussoir Arrêt OFF/ Arrêt<br>moteur   | 13 | Boutons poussoirs Ralentisseur<br>Boite de vitesse / contrôle de la<br>vitesse |
| 03 | Bouton-poussoir feux de détresse   | 14 | Bouton-poussoir contrôle<br>essuieglace avant                                  |
| 04 | Bouton-poussoir frein de<br>stationnement  | 15 | Bouton-poussoir feux de travail  |
| 05 | Bouton-poussoir "Gear-hold"<br>Blocage Rapport/Vitesse   | 16 | Bouton-poussoir feux de<br>croisement  |
| 06 | Bouton-poussoir marche avant   | 17 | Bouton-poussoir dégivreur<br>rétroviseur électrique                            |
| 07 | Bouton-poussoir point mort   | 18 | Bouton-poussoir gyrophare  |
| 08 | Bouton-poussoir marche arrière   | 19 | Bouton-poussoir contrôle<br>climatisation                                      |
| 09 | Bouton-poussoir Blocage boîte de<br>transfert et différentiels<br>(Blocage Différentiel à traction<br>contrôlée (CTD) sur B35D, B40D<br>et B50D) | 20 | Bouton-poussoir orientation de<br>l'air  |
| 10 | Bouton-poussoir benne levée  | 21 | Bouton-poussoir climatisation  |
| 11 | Bouton-poussoir benne baissée  | 22 | Bouton-poussoir recyclage d'air  |
|    |  | 23 | Bouton-poussoir vitesse<br>ventilateur de climatisation<br>(souffleur)         |

- Le démarrage du camion ou la sélection de Marche avant ou de Marche arrière mettra en fonction l'avertisseur sonore.
- Deux fois pour le démarrage et la marche arrière, et une fois pour la marche avant. Cette option peut être désactivée à partir du tableau de bord.
- Les camions au départ de l'usine auront un code de sécurité qui leur sera attribué. Ce code correspond aux quatre derniers chiffres du numéro VIN.
- Pour changer le code ou obtenir un complément d'information sur les codes de sécurité et sur l'identification du conducteur veuillez consulter le manuel d'utilisation.

## CLAVIER NUMÉRIQUE SUR LE SSM



Utilisez le clavier numérique sur le SSM pour saisir tous les chiffres requis par le tableau de bord.

Parmi ceux-ci le code de sécurité et les codes pour accéder au mode Service.

Les touches "MENU", "BACK", "NEXT" et "SÉLECT" sont en fonction seulement quand ce mode est activé.

Dans le mode normal d'opération, les touches reviennent à leurs fonctions originales.



## Bouton-poussoir Contact ON / Démarrage moteur

Si le bouton-poussoir "Contact / Démarrage moteur" est poussé l'alimentation électrique au véhicule sera allumée. Le voyant LED commencera à clignoter.

Pour démarrer le moteur vous devrez saisir un code de sécurité à travers le clavier numérique sur le SSM. Cette fonction est établie par défaut à l'usine, mais peut-être désactivée en mode Service à travers le tableau de bord (MDU)

Si on presse le bouton lorsque le voyant LED clignote, alors le moteur démarrera automatiquement. Le démarrage automatique du moteur s'êteindra après 15 secondes si le moteur n'a pas été mis en marche. Ceci est dû à la Protection Demarrer.



## Bouton-poussoir Arrêt OFF/ Arrêt moteur

Si ce bouton est poussé lorsque le moteur tourne, alors la machine passera en mode mise en arrêt. Le voyant LED clignotera.

Ceci inclut les opérations suivantes : mettre la boîte de vitesse au point mort, tirer le frein de stationnement et passer en mode "Ralentissement turbocompresseur". La durée du "Ralentissement turbocompresseur" varie de 5 à 120 secondes. Ce temps dépend de la façon dans laquelle le moteur a roulé.

Une pression légère sur le bouton lorsque le véhicule est à haute vitesse portera la machine à un arrêt doux.

Si on pousse le bouton tout en maintenant la pression on déclenchera une mise en arrêt d'urgence.

Si on pousse et on maintient la pression sur le bouton lorsque le véhicule est à haute vitesse, la machine s'arrêtera brusquement.

NB : N'interrompez pas la procédure de mise en arrêt puisque cela endommagerait le moteur.



## Bouton-poussoir feux de détresse

Une légère pression sur ce bouton fera clignoter les indicateurs droit et gauche. Le voyant LED va clignoter et on entendra un signal sonore d'avertissement.

Ce bouton est actif soit que l'alimentation de l'ignition soit allumée, soit qu'elle soit éteinte, néanmoins si le contact est coupé les lumières du tableau de bord et le signal sonore d'avertissement seront éteints.

Lorsqu'on pousse le bouton et on maintient la pression l'alarme d'avertissement s'êteint.



## Bouton-poussoir frein de stationnement

Le voyant LED sur le bouton indique la position requise du frein de stationnement. L'indicateur sur le tableau de bord du frein de stationnement indique la position actuelle du frein de stationnement.

**VOYANT LED ALLUMÉ** : Le frein de stationnement est appliqué et ne se desserrera pas. Le voyant du frein de stationnement sur le tableau de bord est aussi allumé.

**VOYANT LED ÉTEINT** : Le frein de stationnement se desserrera uniquement si la machine a un rapport enclenché et si l'opérateur a son pied posé sur l'accélérateur. Le voyant du frein de stationnement sur le tableau de bord s'éteindra dès que le frein de stationnement sera desserré en toute sécurité.

Si le voyant LED du bouton de frein de stationnement est éteint, mais l'indicateur du frein de stationnement sur le MDU est allumé, alors le frein s'était serré pour une raison de sécurité. Dans ce cas, vous pouvez avancer sans desserrer le bouton du frein de stationnement et le frein de stationnement s'enlèvera automatiquement.



## Bouton-poussoir « Gear-hold » Blocage Rapport/Vitesse

**VOYANT LED ALLUMÉ** – « Gear Hold » Blocage Rapport/vitesse en fonction

**VOYANT LED ÉTEINT** – « Gear Hold » Blocage Rapport/vitesse n'est pas en fonction

Cette fonction est utilisée pour grimper et descendre des pentes escarpées. Cette fonction peut également être utilisée lorsque le sol est très boueux et un changement de rapport pourrait causer la perte de traction et d'élan du véhicule.

Lorsque le bouton est **ÉTEINT** la boîte de vitesse est en mode automatique normal. Lorsque le bouton-poussoir "Gear Hold" Blocage Rapport/Vitesse est **ALLUMÉ** la boîte de vitesse restera dans le rapport dans lequel elle se trouvait au moment de l'activation du bouton. Le rétrogradage normal des vitesses aura lieu, mais la boîte de vitesse ne passera pas à un rapport supérieur jusqu'à ce que cette fonction ne soit **ÉTEINTE**.



## Bouton-poussoir de sélection de la Boite de vitesse et de sélection des rapports/vitesses

Marche avant/Marche arrière Sélectionner "D" ou "R".  
Pousser le bouton-poussoir "Frein de stationnement" pour desserrer le frein de stationnement (les indicateurs LED et du tableau de bord du frein de stationnement s'éteindront).  
Marche avant éteinte.

## Point mort

Si le bouton "N" est baissé et la vitesse du véhicule est inférieure à 7 km/h, alors le frein de stationnement s'enclenchera automatiquement.

Le frein de stationnement sera desserré après avoir sélectionné "D" ou "R".

Pour changer manuellement le rapport maximal qui peut être atteint, pousser les flèches  $f_0$  ou  $f_0$  (aussi "D" et "N") lorsque la boîte de vitesse est en mode Marche avant et le voyant LED gauche au-dessus du "D" est allumé.

Le rapport actuel maximal est affiché sur le côté gauche du tableau de bord, par deux chiffres. Le chiffre LHS indique le rapport maximal qui peut être atteint (par défaut ce rapport est le 6).

Le chiffre RHS indique le rapport actuel.

Les flèches  $f_0$  et  $f_0$  contrôlent les chiffres LHS.

Un changement de direction n'est permis qu'à une vitesse inférieure à 5 km/h.



## Bouton-poussoir de blocage Boîte de transfert (IDL) et Différentiels (CTD)

Une brève pression et relâche du bouton "Blocage boîte de transfert et différentiels", lorsque tous les voyants LED sont éteints, provoquera l'application du Blocage de la boîte de transfert (IDL) et le voyant LED gauche va s'allumer.

Avec une autre pression et relâche rapide du bouton lorsque le voyant LED est allumé provoquera la relâche du IDL.

Une pression prolongée et relâchée du bouton "Blocage boîte de transfert et différentiels", lorsque tous les voyants LED sont éteints, provoquera l'application du IDL et du Blocage du différentiel et contrôle de la traction (CTD) et les deux voyants LED vont s'allumer.

Après 30 secondes le CTD sera désactivé et le voyant de droite va s'éteindre.

Le CTD est monté uniquement sur les modèles ADT B35D-B50D.

IDL et CTD vont s'enclencher uniquement si la vitesse est inférieure à 1 km/h.

Le tableau de bord affichera le statut IDL et CTD.



## Boutons-poussoirs Benne levée / baissée

Lever la benne : Pousser le bouton "Benne levée" (bouton supérieur). Le voyant LED s'allumera.

Baisser la benne : Pousser le bouton "Benne baissée" (bouton inférieur). Le voyant LED s'allumera.

Une pression prolongée des boutons "Benne levée" ou "Benne baissée" lèvera ou baissera manuellement la benne. Le relâchement du bouton va arrêter le mouvement de la benne.

Si la fonction "Assistance Chaîne cinématique" est active alors la fonction levage automatique de la benne sera actif. Ceci veut dire qu'une pression brève suivie du relâchement du bouton "Benne levée" provoquera le levage de la benne jusqu'à son point d'arrêt défini . Le mouvement peut être arrêté au moyen d'une pression ultérieure.

Si le bouton "Benne baissée" est poussé et relâché alors que la benne était en train de se lever (en mode levage automatique) alors la benne va se baisser et prendre sa position de repos.

La fonction automatique de baissée/descente de la benne est toujours active. Une brève pression du bouton "Benne baissée" suivie du relâchement provoquera son abaissement jusqu'à sa position baissée en fin de course. Le mouvement peut être arrêté au moyen d'une pression ultérieure.

Si le bouton "Benne levée" est poussé lorsque la benne est en train de descendre/baisser et :

- le mode levage automatique est activé alors la benne sera levée jusqu'à son point d'arrêt défini
- le mode levage automatique n'est pas activé, alors la benne arrêtera son mouvement.

Veillez vous référer au bouton "i-Tip" pour plus d'informations sur ces fonctions et sur d'autres fonctions.

Cette machine est équipée d'un inclinomètre électronique. Cela prévient le basculement à différents angles. Cette fonction devra être sélectionnée par l'opérateur sur place. Si la benne est levée, le rapport et la vitesse de la machine seront limités.



## Bouton-poussoir i-Tip Assistance levée de benne

*Le tableau de bord et le voyant LED DEL afficheront l'option choisie, puisque ce bouton est cyclé.*

**Assistance chaîne cinématique** Cette fonction facilite la tâche à l'opérateur et améliore les temps des cycles en automatisant une grande partie des fonctions liées au basculement.

Lorsque vous avez atteint l'endroit où vous désirez décharger et Ass ch cinématique est en fonction, vous n'aurez qu'à vous mettre en arrêt et pousser le bouton "Benne levée". Le camion va automatiquement sélectionner le point mort, enclencher le frein de stationnement et porter la machine aux tours moteurs appropriés pour effectuer le levage de la benne de façon rapide et efficace.

Lorsque vous avez terminé de décharger, sélectionnez tout simplement ("D") et posez votre pied sur l'accélérateur tout en poussant le bouton "Benne baissée". Le camion va automatiquement desserrer le frein de stationnement, commencez à baisser la benne et avancez, en contrôlant votre vitesse au taux maximum requis jusqu'à ce que la benne soit complètement baissée.

**Arrêts progressif doux:** Lorsque vous ne transportez pas du matériel gras dans votre benne sélectionnez Arrêts doux. Ceci adouci le dernier coup des vérins de levage de la benne, en réduisant, par conséquent, l'usure. Les Arrêts doux sont le paramètre par défaut.

**Arrêts réels brusques:** Lorsque vous transportez du matériel gras dans votre benne sélectionnez Arrêts brusques. Ceci permet d'assurer que les vérins de levage s'arrêtent brusquement lors du mouvement vers le haut à la puissance maximale, pour garantir que le matériel gras soit éjecté.

**Étalement de la charge:** Cette fonction est active seulement si activée à partir du tableau de bord (en mode entretien). Les taux de l'étalement varient grâce au contrôle de la vitesse de la machine et du basculement de la benne.

Pour effacer toute fonction i-Tip poussez le bouton jusqu'à ce que tous les voyants LED soient éteints.



### Aucun voyant LED allumé

Assistance Chaîne cinématique  
DÉSACTIVÉ  
et Arrêts brusques DÉSACTIVÉ  
(Basculement manuel)



### Voyant LED droit Allumé

Étalement automatique  
de la charge ACTIVE



### Voyant LED gauche Allumé

Assistance Chaîne cinématique  
DÉSACTIVÉ  
et Arrêts brusques ACTIVE



### Voyant LED milieu Allumé

Assistance Chaîne  
cinématique ACTIVE  
et Arrêts brusques  
DESACTIVE



### Voyants LED gauche et centre Allumés

Assistance Chaîne cinématique  
ACTIVE  
et Arrêts brusques ACTIVE



## Boutons-poussoirs Ralentisseur de boîte de vitesse / contrôle de la vitesse

### Ralentisseur

Le ralentisseur de la boîte de vitesse s'active automatiquement lorsque le pied se soulève de l'accélérateur. Pour sélectionner le niveau de ralentissement poussez les flèches ↑ ou ↓

L'enclenchement du ralentisseur de boîte de vitesse contribue au contrôle de la vitesse du camion, surtout dans les descentes. C'est aussi un facteur qui contribue à la réduction de consommation de carburant et qui minimise l'usure des freins.

Les niveaux de ralentissement sont les suivants :

0 x VOYANT LED ALLUMÉ	= 15%	de Ralentissement (Minimum)
1 x VOYANT LED ALLUMÉ	= 25%	de Ralentissement
2 x VOYANTS LED ALLUMÉS	= 35%	de Ralentissement
3 x VOYANTS LED ALLUMÉS	= 45%	de Ralentissement
4 x VOYANTS LED ALLUMÉS	= 60%	de Ralentissement

5 x VOYANTS LED ALLUMÉS = 75% de Ralentissement  
6 x VOYANTS LED ALLUMÉS = 100% de Ralentissement (Maximum)

### Contrôle de la vitesse

Cette fonction permet à l'opérateur d'établir la vitesse maximale du camion, ce qui lui permet par conséquent de pousser à fond la pédale de l'accélérateur sans devoir se soucier du contrôle de la vitesse ou des mouvements du pied sur les routes accidentées.

La fonction de contrôle de la vitesse imite le comportement de l'opérateur en réduisant l'accélérateur et activant le ralentisseur.

Le contrôle de la vitesse est activé en poussant et maintenant les flèches ↑ ou ↓ jusqu'à ce que les 3 voyants au-dessus des flèches respectives commencent à clignoter. La vitesse peut être diminuée ou augmentée en utilisant les flèches ↑ ou ↓. L'opérateur peut établir deux limites de vitesse et passer de l'une à l'autre en poussant le bouton respectif.

Pour la sécurité de l'opérateur, il est conseillé de fixer les valeurs de contrôle de la vitesse lorsque le véhicule est à l'arrêt.

En poussant et maintenant le bouton sous le(s) voyant(s) LED qui clignote(nt) on rétablira les fonctions normales du ralentisseur.



## Bouton-poussoir feux de travail (Équipement optionnel)

Le bouton des feux de travail est utilisé pour allumer les feux de travail sur le toit de la cabine qui vont illuminer l'avant du camion.

VOYANTS LED ÉTEINTS - Les feux de travail sont ÉTEINTS.  
Un VOYANT LED ALLUMÉ - Les feux de travail sont ALLUMÉS



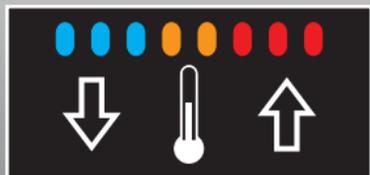
## Bouton-poussoir feux de croisement

Ce bouton est utilisé pour allumer les feux de croisement, les feux arrière et les lumières du tableau de bord seront allumés ou éteints. Néanmoins, pour que les feux de croisement s'allument l'interrupteur de l'ignition doit être ALLUMÉ.

VOYANTS LED ÉTEINTS - Les feux sont ÉTEINTS

Un VOYANT LED ALLUMÉ - Les feux de stationnement et les feux rouges arrière sont ALLUMÉS

Deux voyants LED allumés - Les feux de croisement et les feux rouges arrière sont ALLUMÉS



## Bouton-poussoir contrôle de la climatisation

Ce bouton est utilisé pour augmenter ou diminuer la température dans la cabine. Pour augmenter la température poussez la flèche ↑ et pour diminuer la température poussez la flèche ↓. La température voulue s'affichera sur le tableau de bord lorsqu'on

pousse le bouton. Les voyants LED colorés sur les flèches vont aussi s'allumer au fur et à mesure qu'on pousse les boutons.



## Bouton-poussoir de direction de l'air

Ce bouton contrôle la direction de l'air.  
Une pression rapide suivie du relâchement vous permettra d'utiliser différentes options directionnelles.  
Le tableau de bord va afficher l'option directionnelle choisie.  
Les voyants LED sur l'interrupteur vont aussi changer selon l'option choisie.



## Bouton-poussoir de recirculation de l'air

Ceci vous permet de choisir de fermer le battant de recirculation.  
Une pression rapide suivie de relâchement vous permettra de choisir l'option que vous désirez.  
Voyant LED ÉTEINT - Recirculation air ÉTEINTE L'air frais va entrer dans la cabine  
Voyant LED ALLUMÉ - Recirculation air ALLUMÉE



## Bouton-poussoir climatisation

Une pression rapide suivie de relâchement vous permettra de choisir l'option que vous désirez.

Voyant LED L ÉTEINT - Climatisation air ÉTEINTE  
Voyant LED ALLUMÉ - Climatisation air ALLUMÉE



## Bouton-poussoir vitesse ventilateur (soufflant)

Une pression rapide suivie de relâchement vous permettra de choisir la vitesse désirée.  
Les voyants LED vont s'allumer au fur et à mesure que la vitesse augmente.

0 x LED Ventilateur ÉTEINT. Le climatiseur sera aussi ÉTEINT.  
1 x LED – vitesse lente  
2 x LED – Moyenne vitesse.  
3 x LED – Haute vitesse.

Les voyants s'allument à fin d'indiquer l'augmentation progressive de la vitesse du ventilateur.

Si on pousse le bouton en maintenant la pression le ventilateur s'éteindra.



### Bouton-poussoir Mode Scraper

(Uniquement sur les tracteurs avec scraper articulé)

Si la fonction scraper est éteinte alors une pression rapide du bouton suivie du relâchement activera la fonction scraper grattoir et va sélectionner le rapport scraper mémorisé. Le voyant à droite sur le bouton grattoir SSM sera allumé.

Si la fonction scraper est active alors une pression longue suivie de relâchement va faire passer du premier au deuxième rapport le contrôle scraper (respectivement voyants de gauche et de centre). Si la fonction scraper est activée alors une pression brève va désactiver la fonction et tous les voyants du bouton scraper SSM vont s'éteindre.

L'information relative au rapport choisi (premier ou deuxième rapport) sera retenue afin qu'à la prochaine activation de la fonction on utilisera le dernier rapport qui avait été utilisé.



### Bouton-poussoir Arrêt d'urgence

(Équipement optionnel)

Ce bouton doit être utilisé uniquement en cas d'urgence. Lorsqu'il est baissé l'accélérateur sera désactivé. Les fonctions vont s'arrêter immédiatement.

Le frein de stationnement sera appliqué immédiatement.

La transmission sera mise au point mort après que la vitesse soit descendue au-dessous de 5km/h.

Le tableau de bord affichera le message « Arrêt d'urgence ».

Pour annuler "l'Arrêt d'urgence" (et reprendre le contrôle de la conduite et de la production) il faudra réinitialiser le bouton.



- 01 Bouton de recul et bouton programme
- 02 Bouton Bell
- 03 Bouton d'avancement et bouton programme
- 04 Bouton de recul
- 05 Bouton Menu
- 06 Bouton rotatif

**Valable uniquement pour les machines de série E**



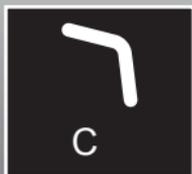
## Bouton de recul et bouton programme

L'écran informera l'opérateur que la fonction est activée. Cette fonction permet d'accéder à la page précédente



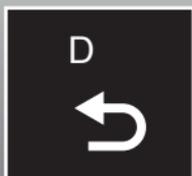
## Bouton Bell

Ceci permet à l'écran de basculer ente les fonctions Diagnostics et Configuration de la machine Appuyer et maintenir la pression sur la page Identité Machine pour mettre à jour le programme Appuyer et maintenir la pression sur écran principal pour passer en mode usine/service.



## Bouton d'avancement et bouton programme

L'écran informera l'opérateur que la fonction est activée. Cette fonction permet d'accéder à la page suivante.



## Bouton de recul

Ceci permet le retour à la page de navigation précédente.



## Bouton Menu

Ceci permet de basculer du menu principal à l'écran de commande.



## Bouton rotatif

Permet la sélection d'écrans.

## Conseils opérationnels pour conduire un Tombereau articulé

- 01 Contrôlez toujours les règles et les restrictions relatives à la sécurité et à la santé avant d'utiliser un tombereau articulé sur le chantier.
- 02 Contrôlez toujours les restrictions relative à la hauteur, à la largeur et au poids avant d'utiliser le véhicule sur le chantier.
- 03 Contrôlez toujours tous les rétroviseurs, les cameras et les angles morts surtout la superficie de la zone d'écrasement sur un tombereau articulé avant de vous mettre en route.
- 04 Assurez-vous de respecter les limitations de vitesse du chantier. Veuillez vous assurer également que votre vitesse soit adaptée au sol, afin d'assurer une utilisation en sécurité et afin de minimiser l'usure du tombereau articulé et de vous fatiguer.
- 05 Informez-vous quant aux routes que vous pouvez ou que vous ne pouvez pas emprunter.
- 06 Pour éviter la possibilité de renversement : dès que possible gardez la cabine et la benne du tombereau articulé en ligne lorsque vous déchargez. Respectez toutes les règles du chantier, par exemple la distance du bord, les instructions des responsables des sites de déchargement , etc.
- 07 Pour éviter la possibilité de renversement : avant de décharger assurez-vous que la benne soit horizontale pour autant que possible, autrement ajuster la position du tombereau articulé . Tenez-compte de Conseils opérationnels pour conduire un Tombereau articulé la pente et des valeurs de roulement affichées sur le tableau de bord.
- 08 Pour réduire l'usure du tombereau articulé éviter de braquer brusquement (braquage complet) quand cela est possible.
- 09 Assurez-vous que les vitres, les caméras et les rétroviseurs soient toujours propres afin d'optimiser la visibilité.
- 10 Ne conduisez pas le véhicule lorsque la benne est en position LEVÉE/BASCULEMENT
- 11 Adaptez votre équipement avant de rencontrer un obstacle, par exemple:
  - a) sélectionnez le rapport correct et si nécessaire bloquez-le avant les montées et descentes ;
  - b) sélectionnez les interrupteurs de blocage de la boîte de transfert et différentiel avant d'aller sur des terrains bourbeux et lourds. Il pourrait s'avérer utile de bloquer la boîte de vitesse , puisqu'un changement de rapport peut être suffisant à vous embourber.
- 12 Ne surpeuplez pas la surface de décharge, surtout lorsque plusieurs tombereau articulé vont à la décharge, attendez jusqu'à ce que ça soit libre et sûr.
- 13 N'allez jamais sous une benne si vous n'êtes pas sûr de ce que l'opérateur vous le demande.
- 14 Respectez toujours les distances de sécurité avec les autres véhicules surtout sur la route de transport ne talonnez jamais un autre véhicule (5 mètres) même lorsque vous faites la file ou lorsque vous attendez le chargement.
- 15 Essayez de sortir des ornières sur la route de transport, ne suivez pas le même parcours sur le terrain chaque fois.
- 16 Cédez toujours la priorité au véhicule chargé.
- 17 Ne bloquez jamais les rampes, soit à la base, soit au sommet.
- 18 Quand c'est possible, stationnez-vous en reculant ceci facilite l'entretien et réduit la possibilité d'accidents.
- 19 Contrairement à ce qu'on pense, les tombereau articulé ne peuvent pas aller PARTOUT.
- 20 Lorsque vous avez des doutes, demandez.

# CONTRÔLES JOURNALIERS

---

- Épurateur filtre à air  
Contrôler et nettoyer la cuvette
- Filtre principal épurateur air  
Contrôler l'indicateur
- Niveau liquide de refroidissement radiateur  
Contrôler froid
- Niveau huile moteur  
Contrôler
- Niveau huile boîte de transfert  
Contrôler
- Niveau huile hydraulique  
Contrôler
- Accumulateurs freins  
Tester la fonctionnalité
- Niveau huile de refroidissement frein immergés  
Contrôler (Lorsque c'est le cas)
- Instruments et contrôles opérateurs  
Contrôler
- Feux d'avertissement et avertissement sonore  
Contrôler à chaque mise en marche
- Feux extérieurs et avertissement sonore  
de marche arrière  
Contrôler
- Niveau graisse système de graissage automatique  
Contrôler (Lorsque c'est le cas)
- Vérins de direction  
Graisser jusqu'à ce qu'il ressorte du joint
- Oscillation joint  
Graisser jusqu'à ce qu'il ressorte du joint
- Articulation joints  
Graisser jusqu'à ce qu'il ressorte du joint
- Vérins levage benne  
Graisser jusqu'à ce qu'il ressorte du joint
- Axe de pivots de benne basculante  
Graisser jusqu'à ce qu'il ressorte du joint
- Oscillation à travers les paliers-moteur  
Graisser jusqu'à ce qu'il ressorte du joint
- Pneus  
Contrôler s'il y a des coupures/défauts

Ces informations ne sont qu'un guide rapide, néanmoins, tous les opérateurs des équipements Bell sont avertis qu'ils doivent lire le Manuel d'utilisation afin de s'assurer qu'ils utilisent

l'équipement de la façon la plus appropriée et efficace.

Veuillez noter que : Si le Manuel d'utilisation n'est pas dans la cabine vous devez en demander un exemplaire à votre supérieur hiérarchique.



Tel: +61 8 9356 1033



Tel: +49 (0) 6631 / 91 13 - 0



Tel: +27 (0) 11-928-9700



Tel: +44 (0) 1283 712862



Tel: +33 (0) 5 55 89 23 56



Tel: +7 495 287 80 02



Tel: +34 91 879 60 19



Tel: +1 912 527 3309

**sales@bellequipment.com - www.bellequipment.com**

Selon notre philosophie d'amélioration continue, nous nous réservons le droit de changer les caractéristiques techniques et le design sans avis préalable.

**Strong Reliable Machines  
Strong Reliable Support**

**BELL**