

**aprilia**

**RSV4**  
R APRC

**RSV4**  
FACTORY  
APRC

**LA  
SUPER  
BIKE  
PENSÉE  
POUR  
GAGNER**

**a** APRC



# RSV4 SUPERBIKE



RSV4



# RSV4 GAMME RSV4

NÉE POUR ÊTRE LA MEILLEURE SUR LA PISTE COMME SUR LA ROUTE, L'APRILIA RSV4 A ÉTÉ PLÉBISCITÉE DÈS SON LANCEMENT POUR SON STYLE, SA TECHNOLOGIE ET SES PERFORMANCES. LE PREMIER MOTEUR V4 À 65° DANS L'UNIVERS DE LA MOTO SPORTIVE, UN CHÂSSIS AUSSI COMPACT QUE SUR UNE 250 CM<sup>3</sup>, UNE TECHNOLOGIE AVANCÉE AVEC LE RIDE BY WIRE ET TROIS CARTOGRAPHIES MOTEUR FONT DE L'APRILIA RSV4 UNE MOTO D'EXCEPTION. GRÂCE AU TRAVAIL DES INGÉNIEURS D'APRILIA ET À UNE COLLABORATION ÉTROITE ENTRE LE DÉPARTEMENT RACING ET LA PRODUCTION, LA NOUVELLE RSV4 PLACE LA BARRE ENCORE PLUS HAUT.

Les RSV4 Factory APRC et RSV4 R APRC sont le fruit de toute l'expertise Aprilia issue de la compétition. C'est cette même expertise qui a permis de développer une moto hyper sportive aussi performante sur route que sur circuit. Son système de gestion électronique comblera les pilotes qui souhaitent se faire plaisir grâce au contrôle de traction réglable sur huit niveaux capable de s'autogérer en fonction de l'état des pneumatiques, de l'asphalte et des conditions climatiques. Directement issue de la RSV4 Factory APRC SBK du Champion du Monde Max Biaggi, l'APRC est une véritable aide dédiée au pilote pour le mettre en confiance.





## APRILIA PERFORMANCE RIDE CONTROL®

LES RSV4 FACTORY APRC ET RSV4 R REPRÉSENTENT LE FUTUR DES SUPERSPORTIVES, DÉVELOPPÉES SUR LA BASE DES EXPÉRIENCES EN CHAMPIONNAT SBK, ELLES OFFRENT UNE LARGE GAMME DE FONCTIONNALITÉS INTÉGRÉES AU SYSTÈME « RIDE-BY-WIRE » À UTILISER SUR PISTE COMME SUR ROUTE. UNE AIDE PRÉCIEUSE ET PERSONNALISÉE POUR EXPLOITER AU MIEUX LA PUISSANCE DE TRACTION ET ATTEINDRE DES SENSATIONS JAMAIS RESENTIES AUPARAVANT.

Le système breveté APRC intègre quatre systèmes de fonctionnalités :

### ATC (Aprilia Traction Control)

Aide à optimiser l'adhérence grâce à une technologie brevetée "slip control system", la puissance varie selon l'angle d'inclinaison de la moto.

L'ATC ne se contente pas de réduire le couple développé par le moteur en courbe, mais contrôle également les dérapages éventuels en sortie de virage. Le pilote peut choisir parmi 8 réglages à tout moment, sans couper le moteur, à l'aide d'une gâchette positionnée sur le guidon. Le système inclut un réglage automatique qui adapte la motricité de la roue à chaque inclinaison - une caractéristique unique dans le secteur motocycliste - de manière à assurer une réactivité immédiate et parfaitement adaptée au revêtement asphalté.

### AWC (Aprilia Wheelie Control)

L'AWC est un système de gestion de l'accélération empêchant le véhicule d'effectuer un wheelie à l'ouverture des gaz. Il est basé sur les paramètres suivants :

- la vitesse relative entre la roue avant et la roue arrière
- l'accélération longitudinale de la moto.

Il est ajustable et déconnectable par le pilote selon son usage.

A l'aide de capteurs disposés sur la moto, les informations traitées (en millièmes de secondes) permettent de réguler le couple moteur pour maintenir une motricité optimale. Ce système fonctionne également avec l'ensemble des autres systèmes de l'APRC.

### ALC (Aprilia Launch Control)

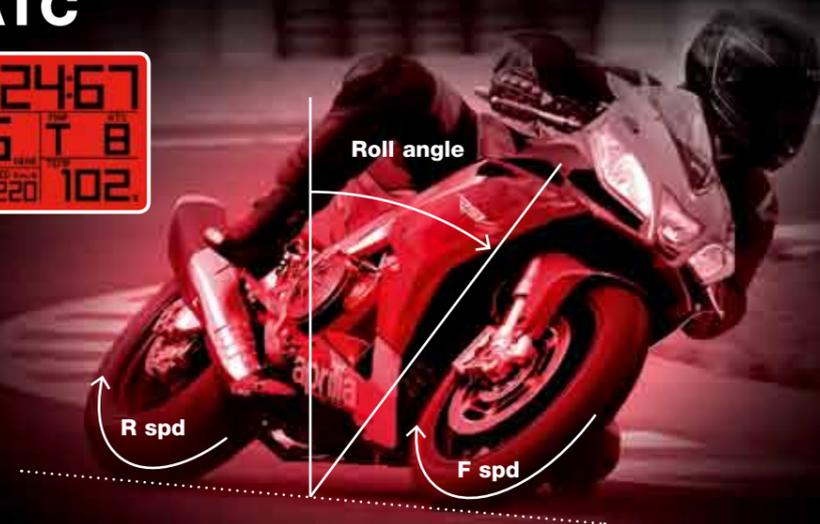
Optimise le dosage de la puissance transmise à la roue arrière en phase de départ arrêté, couplée à l'anti-patinage pour maximiser la motricité.

Le système se règle depuis le tableau de bord sur 3 niveaux, moto à l'arrêt, et se déclenche à l'accélération.

### AQS (Aprilia Quick Shift)

L'AQS est un système qui vous permettra de monter les rapports à la volée, sans utiliser l'embrayage.

## ATC



Motricité maximale en courbe

## AWC



Parfaite maîtrise de l'accélération

## ALC



Pour des départs en tête

## AQS

Changement de rapports à la volée



SÉLECTION DES MODES ET UTILISATION DES GÂCHETTES POUR LES NIVEAUX DE L'ATC

BOUTON DE DÉMARREUR ET INDICATION DES RAPPORTS ENGAGÉS

## MAÎTRISE PARFAITE

Le réglage des systèmes AWC et ALC est disponible depuis les gâchettes de contrôle à gauche du guidon. Le système ATC peut se régler sur huit niveaux à tout moment, même gaz en grand, grâce à la gâchette situé à gauche du guidon.



ROAD



TRACK

L'écran digital du tableau de bord permet d'effectuer le mode de visualisation des informations les plus essentielles en fonction du mode ROAD / TRACK :

**ROAD** : indique la vitesse ainsi que la courbe du moteur et le niveau de l'ATC, le rapport engagé, la distance parcourue, la température extérieure et l'horloge.

**TRACK** : engage le chronomètre, le rapport utilisé, la courbe moteur et le niveau d'activation de l'ATC, laissant un espace réduit à la vitesse et la température.



# DESIGN OPTIMISÉ

L'ATTRAIT POUR LES LIGNES DE LA RSV4 VIENT DU COUP DE CRAYON DESTINÉ À FAIRE NAÎTRE UNE MACHINE DE COMPÉTITION. SON DESIGN COMPACT A ÉTÉ DÉVELOPPÉ POUR OPTIMISER L'AÉRODYNAMISME, GAGNER DE PRÉCIEUSES SECONDES ET LIMITER LE POIDS TOTAL. CETTE SIMPLICITÉ RECHERCHÉE ABOUTIE À UN ESTHÉTISME PARFAIT.

## LE DESIGN DEDIÉ AUX PERFORMANCES

Le cadre et le moteur font corps avec l'esthétisme sportif de la moto développé en soufflerie. La réflexion permettant d'obtenir la meilleure pénétration aérodynamique de l'air, a amené à l'insertion de prises d'air frontales, de feux avant soulignant la bulle protectrice, et d'indicateurs de directions intégrés aux rétroviseurs. La partie arrière en forme de queue d'oiseau intègre un feu à LED à luminosité intense, et renforce l'aérodynamisme de la moto.

### PLACE PASSAGER

Parfaitement intégré à l'esthétisme de la moto, cet élément est présent de série et se retire facilement pour gagner en légèreté lors de l'utilisation sur piste.

### NOUVELLES JANTES 3 BÂTONS

Destinées à améliorer les performances de la RSV4, elles diminuent l'inertie des masses permettant de gagner en maniabilité en entrée de courbe.

### NOUVEAU SILENCIEUX

Apportant un son encore plus féroce, son poids est réduit de 2Kg et laisse plus d'espace entre l'asphalte et la moto pour une meilleure pénétration des virages. Il intègre un système de gestion d'ouverture de la valve à échappement, qui en plus d'améliorer les bas régimes, permet de réduire les émissions polluantes.



# UN MAXIMUM DE PERFORMANCES

LA RÉVOLUTION DE LA RSV4 EST SITUÉE AU CŒUR DE LA MOTO : SON MOTEUR 4 CYLINDRES EN V À 65°, RUGISSANT SUR PISTE, LE PLUS RÉVOLUTIONNAIRE ET LE PLUS PUISSANT JAMAIS RÉALISÉ PAR APRILIA

L'architecture en V a permis la réalisation d'un moteur avec un très faible encombrement favorisant la centralisation des masses et la réalisation d'un ensemble extrêmement performant (faible empattement, bras oscillant développé) en termes de puissance et de couple. Un contre-arbre d'équilibrage vient limiter les vibrations moteur.

seulement 225 mm

CONTRE ARBRE D'ÉQUILIBRAGE

DOUBLE INJECTION

DOUBLE INJECTION

La RSV4 se dote d'un système d'alimentation étonnant :

- l'un, relié à la poignée de gaz, pour un bon agrément de conduite
- l'autre, "à douche" dans la boîte à air, entrant en fonction à hauts régimes permettant d'obtenir plus de puissance avec la gestion des jets de carburant. Ceci offre plus de couple quelque soit les conditions de pilotage.

ELECTRONIQUE AVANT-GARDISTE

Le moteur en V quatre cylindres à 65° repose sur la technologie utilisée. Le système Ride-by-Wire multicartes offre d'innombrables possibilités de contrôle des gaz, avec la capacité de modifier le caractère moteur en sélectionnant au guidon les cartographies disponibles :

**T - TRACK** Aucun compromis. jusqu'à 180CV en version libre à la moindre ouverture des gaz.

**S - SPORT** Utilisation quotidienne et plaisir de conduite. Fluidité de l'accélération contrôlée électroniquement.

**R - ROAD** Exploitation du moteur quelles que soient les conditions de conduite.

EMBRAYAGE EXTRACTIBLE ANTI-DRIBBLING ET NOUVEL ÉTAGEMENT DE BOÎTE

L'extractibilité de l'embrayage est directement issue de la compétition facilitant les réglages de manutention. Les trois premiers rapports sont plus courts améliorant l'accélération en ligne droite. Le système anti-dribble mécanique offre un meilleur contrôle du frein moteur et de la stabilité.



# FACILITÉ DE PRISE EN MAINS

LA RSV4 A UN COMPORTEMENT DYNAMIQUE IDENTIQUE A CELUI DE SA COUSINE DU CHAMPIONNAT SBK. ELLE DÉCOULE DU PROJET DE VICTOIRE EN MONDIAL ET BÉNÉFICIE D'UNE MANIABILITÉ CHIRURGICALE, DE LA COMPACTÉ MOTEUR, DE LA TECHNOLOGIE DU CADRE, DE SOLUTIONS TECHNIQUES ISSUES DE LA COMPÉTITION, DE L'AJUSTEMENT DE POSITION DU MOTEUR.



## ÉQUILIBRE PARFAIT

L'objectif d'une parfaite répartition des masses à travers le cadre passe, comme sur les motos de compétition, par un réservoir permettant la concentration du carburant sous la selle, optimisant le pivotement de la moto et annulant la différence de conduite entre conduite tout plein fait et réservoir à vide.

## CADRE EN ALUMINIUM

Le cadre en aluminium de la RSV4 fournit rigidité et flexibilité des éléments soudés et assemblés entre eux. La capacité de torsion est maximale, la flexibilité est optimisée pour offrir un meilleur contrôle. La particularité d'élaboration du cadre et du bras oscillant permet de conserver l'esthétisme de l'aluminium.

## SUPENSIONS RACING

La partie cycle est équipée de suspensions d'excellence, la fourche inversée Sachs offre des possibilités de réglages en pré-charge du ressort et du setting hydraulique en compression et en détente. L'amortisseur arrière Sachs est né d'une élaboration en compétition. Il s'équipe d'une bombonne d'azote séparée du corps de l'amortisseur. Ce dernier se règle en pré-charge, compression, détente et longueur pour faire varier l'assiette arrière de la moto en fonction des circuits et du style de pilotage.

## AMORTISSEUR DE DIRECTION

L'amortisseur de direction garantit une stabilité à toute épreuve à haute vitesse, ainsi qu'une précision irréprochable pour attaquer les courbes.

## SURPUISSANCE DES FREINS

Le système de freinage BREMBO fait preuve d'un mordant irréprochable, précis et ajustable. L'avant s'équipe de 4 pistons avec pompe radiale travaillants avec deux disques de 320 mm. L'arrière dispose de 2 pistons mordants un disque de 220 mm, en provenance directe de la compétition.

RSV4



# RSV4 FACTORY APRC

LA RSV4 FACTORY APRC EST LA RÉPLIQUE DE LA CHAMPIONNE DU MONDE EN SBK, FABRIQUÉE AVEC LES MÊMES COMPOSANTS, ET AMÉLIORATIONS ISSUS DE LA COMPÉTITION. LES PERFORMANCES DU MOTEUR V4 À 65° SONT OPTIMISÉES ET RENFORCÉES PAR LA NOUVELLE TECHNOLOGIE D'ADMISSION D'AIR, UN SYSTÈME D'EMBRAYAGE PARTICULIÈREMENT INNOVANT ET DES MATÉRIAUX ULTRA-LÉGERS COMME LE TITANE, LE MAGNÉSIUM ET LE CARBONE. LA MOTO OFFRE DES POSSIBILITÉS ILLIMITÉES DE PERSONNALISATION DU FONCTIONNEMENT MOTEUR.

## MOTEUR DE COMPÉTITION

Il bénéficie d'un système d'entrée d'air à hauteur variable en fonction du fonctionnement moteur pour optimiser le couple nécessaire à chaque régime. L'utilisation de matériaux ultras-légers, comme le titane et le magnésium, permettent de réduire le poids total de la moto.

### CORNET D'ADMISSION VARIABLE



POSITION HAUTE



POSITION BASSE



## COMPOSANTS CARBONE

Toute la légèreté et le prestige des composants utilisés en compétition, réalisés en fibre de carbone, sont disponibles de série sur la RSV4 Factory APRC.



## JANTES ULTRA LÉGÈRES

Jantes en aluminium forgé : leur légèreté permet de gagner de l'inertie en virage pour plus de réactivité de la moto à chaque impulsion du pilote.

## PNEUMATIQUE ARRIÈRE EXCLUSIF

Un pneumatique arrière que vous ne retrouverez sur aucune autre moto! Né de l'expertise du département course d'Aprilia Racing, ce pneumatique est constitué d'une fusion de deux gommes et s'offre des dimensions de 200/55 ZR17 pour offrir une meilleure surface de contact dans les virages, faisant gagner de précieux dixièmes de seconde tour après tour.

RSV4  
FACTORY



# LA SEULE MOTO DE SÉRIE PRÊTE POUR LA PISTE

LA RSV4 FACTORY EST LA PREMIÈRE QUATRE CYLINDRES DE SÉRIE TOTALEMENT « RACING ». UNE VÉRITABLE RÉVOLUTION POUR L'ÉQUIPEMENT ET LA TECHNOLOGIE DE COMPÉTITION MOTO DÉSORMAIS DISPONIBLE. UNE INFINITÉ DE RÉGLAGES DISPONIBLES : POUR S'ADAPTER À TOUS LES STYLES DE PILOTAGE ET À CHAQUE CIRCUIT.

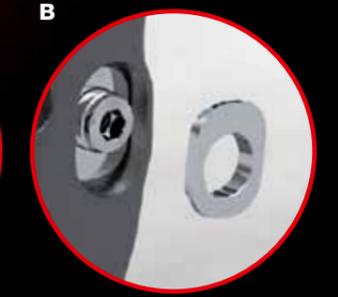
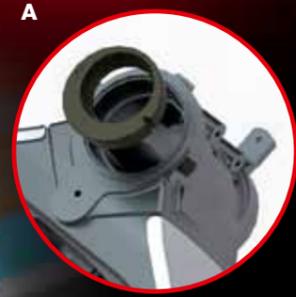


### SUSPENSIONS RACING ÖHLINS

La fourche inversée Öhlins est une référence technologique, parfaitement adaptée à la puissance que développe le puissant V4 à 65 ° quelle que soit la situation de pilotage, notamment grâce aux nombreux réglages qu'offre l'ensemble suspensions Öhlins. Tout cet équipement donne stabilité, précision et sentiment de piloter une vraie moto de course.

### AMORTISSEUR DE DIRECTION

L'amortisseur de direction garantit une stabilité à toute épreuve à haute vitesse, ainsi qu'une précision irréprochable pour attaquer les virages.



### REGLAGES « PISTE »

- A. Inclinaison de l'angle de chasse
- B. Hauteur du train arrière et du bras oscillant
- C. Position du moteur

Pour la première fois sur une moto de série, les suspensions sont entièrement réglables, l'inclinaison de l'axe de direction peut être réglé, la hauteur du train arrière et du bras oscillant peuvent être ajustés avec la position du moteur. Aucune autre ne propose ce niveau de personnalisation avec autant de facilité.

# RSV4 FACTORY

## ACCESSOIRES SUR MESURE

ENRICHISSEZ VOTRE RSV4 R APRC AVEC LES ÉQUIPEMENTS RACING DE LA RSV4 FACTORY APRC : DEPUIS LA TÊTE DE FOURCHE AUX AMORTISSEURS ÖHLINS, DES COMPOSANTS EN CARBONE AUX JANTES FORGES ; OU PERSONNALISEZ-LA AVEC DES ACCESSOIRES D'ORIGINE ÉTUDIÉS PAR APRILIA SUR LA BASE DE L'EXPÉRIENCE EN COMPÉTITION. DEPUIS DES INSERTS EN ALUMINIUM EN PASSANT PAR LES ÉCHAPPEMENTS AKRAPOVIC, VOUS SEREZ À L'AVANT-GARDE DE LA TECHNOLOGIE ET DE L'ESTHÉTISME POUR UNE RSV4 ENCORE PLUS INCROYABLE.



La ligne d'échappement AKRAPOVIC, entièrement réalisée en Titane avec un embout carbone, pour une utilisation sur piste, pèse moins de 5 Kg, garantissant une augmentation du couple moteur, donc de la puissance et améliore l'accélération en sortie de virage.

La bulle de protection thermo moulée permet un meilleur aérodynamisme pour plus de protection contre les turbulences à haute vitesse. L'amortisseur Öhlins TTX est proposé en catalogue. Des repose-pieds en aluminium, taillés dans la masse, permettent une fixation réglable sur 9 niveaux pour être parfaitement calé sur la moto, et ainsi obtenir un meilleur contrôle des commandes.

Porte-plaque, demi-guidons et d'autres éléments taillés dans la masse sont disponibles. Des tampons de protection à la forme triangulaire, pour protéger les carénages procurent un look plus agressif que jamais. Une béquille de stand et une bâche de protection personnalisée RSV4 mêlent style et fonctionnalité.

L'aspect sécurité n'est pas laissé pour compte avec la disponibilité d'un casque intégral RSV4 en fibres composites, d'un poids inférieur à 1 300 grammes, développé en collaboration avec des pilotes professionnels.

Découvrez vite toute la gamme d'accessoires Aprilia en visitant le site [www.aprilia.fr](http://www.aprilia.fr)



KIT SILENCIEUX SLIP-ON E3 BY AKRAPOVIC



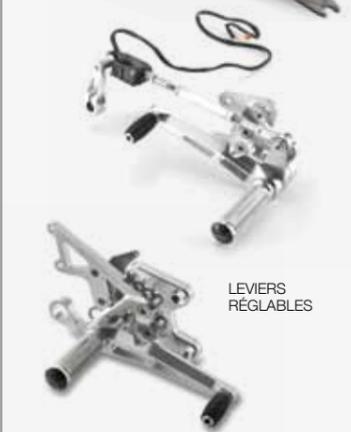
KIT SILENCIEUX SLIP-ON E3 BY AKRAPOVIC



JANTES FORGÉES FACTORY



BULLE DE PROTECTION



LEVIERS RÉGLABLES



TAMPONS DE PROTECTION



DEMI-GUIDONS DE PISTE



ÉLÉMENTS D'ALUMINIUM TAILLÉS DANS LA MASSE



FOURCHE AVANT INVERSÉE ÖHLINS RACING



AMORTISSEUR ARRIÈRE ÖHLINS TTX36

AMORTISSEUR DE DIRECTION ÖHLINS



ÉLÉMENTS EN CARBONE



# RSV4 R

BLANC GLAM



NOIR COMPÉTITION



JAUNE SUNLIT



NOIR FLAME



<b>Type moteur</b>	Aprilia 4 cylindres en V longitudinale à 65°, 4 temps, refroidissement liquide Distribution à double arbre cames (DOHC), quatre valves par cylindre
<b>Carburant</b>	Essence sans plomb
<b>Alésage et course</b>	78 x 52.3 mm
<b>Cylindrée</b>	999.6 cm <sup>3</sup>
<b>Rapp. de compression</b>	13:1
<b>Puiss. max à l'arbre</b>	180 CV en version libre (132,4 kW) à 12.500 tr/min
<b>Couple max à l'arbre</b>	115 Nm à 10.000 tr/min
<b>Alimentation</b>	Airbox avec prises d'air frontales
<b>Allumage</b>	4 corps papillons Weber-Marelli de 48 mm avec 8 injecteurs et gestion d'accélération électronique Ride-by-Wire de dernière génération
<b>Démarrage</b>	Électrique
<b>Echappement</b>	4 en 2 en 1, sonde lambda, silencieux latéral avec valve partiellement contrôlable par la centrale de gestion moteur (Euro3)
<b>Générateur</b>	Volant avec aimant rare de 420 W
<b>Lubrification</b>	A carter humide avec radiateurs huile/air, double pompe à huile (lubrification et refroidissement)
<b>Vitesses</b>	1°: 38/16 (2.375), 2°: 35/18 (1,944), 3°: 28/17 (1.647) 4°: 32/22 (1.455), 5°: 34/26 (1.308), 6°: 33/27 (1.222) Commande avec système Aprilia Quick Shift (AQS)
<b>Embrayage</b>	Multi-disques en bain d'huile avec commande hydraulique
<b>Transmission primaire</b>	Engrenages à dents droites et ressorts intégrés, rapport de transmission : 73/44 (1.659)
<b>Transmission secondaire</b>	Rapport de transmission : 42/16 (2.625)

<b>Gestion de la traction</b>	Système APRC (Aprilia Performance Ride Control) comprenant : Contrôle de la traction (ATC), contrôle anti-wheeling (AWC), contrôle de départ (ALC), changement de rapports à la volée (AQS), réglables et déconnectables indépendamment En aluminium à double poutres, éléments moulés et soudés
<b>Cadre</b>	
<b>Suspension avant</b>	Fourche inversée SACHS. Pied de fixation d'étrier en aluminium. Entièrement réglable en pré-charge du ressort, extension et compression hydraulique. Débattement de 120 mm
<b>Suspension arrière</b>	Bras oscillant en aluminium issu de la fusion de métaux à basse densité, puis moulé. Mono-amortisseur SACHS avec réservoir Piggy Back entièrement réglable : en pré-charge du ressort, longueur du ressort, compression et extension hydraulique. Biellettes progressives APS. Débattement de 130 mm
<b>Freins</b>	AV Double disques flottants en inox de 320 mm, allégé, 6 ponts d'encrage. Etrier mono-bloque BREMBO à fixation radiale à 4 pistons opposés. Plaquettes frittées, réservoir intégré, durites à tressage métallique. AR Disque en inox de 220 mm. Etrier BREMBO à deux pistons. Plaquettes frittées, réservoir intégré, et durites à tressage métallique
<b>Jantes</b>	AV En alliage d'aluminium à 3 bâtons dédoublés 3.5"X17" AR En alliage d'aluminium à 3 bâtons dédoublés 6"X17"
<b>Pneumatiques</b>	AV Tubless 120/70 ZR 17 AR Tubless 190/55 ZR 17 (alternatives: 200/55 ZR 17; 190/50 ZR 17)
<b>Dimensions</b>	Longueur max : 2 040 mm / Largeur max : 735 mm au guidon / Hauteur max : 1 120 mm / Hauteur minimum au sol : 130 mm / Hauteur de selle : 845 mm / Empattement : 1 420 mm / Avant course : 105 mm / Angle de chasse : 24.5°
<b>Poids à sec</b>	184 Kg
<b>Réservoir</b>	17 Litres (dont 4 litres de réserve)

# RSV4 FACTORY

<b>Type moteur</b>	Aprilia 4 cylindres en V longitudinale à 65°, 4 temps, refroidissement liquide Distribution à double arbre cames (DOHC), quatre valves par cylindre
<b>Carburant</b>	Essence sans plomb
<b>Alésage et course</b>	78 x 52.3 mm
<b>Cylindrée</b>	999.6 cm <sup>3</sup>
<b>Rapp. de compression</b>	13:1
<b>Puiss. max à l'arbre</b>	180 CV en version libre (132,4 kW) à 12.500 tr/min
<b>Couple max à l'arbre</b>	115 Nm à 10.000 tr/min
<b>Alimentation</b>	Airbox avec prises d'air frontales
<b>Allumage</b>	4 corps papillons Weber-Marelli de 48 mm avec 8 injecteurs et gestion d'accélération électronique Ride-by-Wire de dernière génération multicartes sélectionnables par le pilote: T (Track), S (Sport), R (Road)
<b>Démarrage</b>	Électrique
<b>Echappement</b>	4 en 2 en 1, sonde lambda, silencieux latéral avec valve partiellement contrôlable par la centrale de gestion moteur (Euro3)
<b>Générateur</b>	Volant avec aimant rare de 420 W
<b>Lubrification</b>	A carter humide avec radiateurs huile/air, double pompe à huile (lubrification et refroidissement)
<b>Vitesses</b>	1°: 38/16 (2.375), 2°: 35/18 (1.944), 3°: 28/17 (1.647) 4°: 32/22 (1.455), 5°: 34/26 (1.308), 6°: 33/27 (1.222) Commande avec système Aprilia Quick Shift (AQS)
<b>Embrayage</b>	Multi-disques en bain d'huile avec commande hydraulique
<b>Transmission primaire</b>	Engrenages à dents droites et ressorts intégrés, rapport de transmission : 73/44 (1.659)
<b>Transmission secondaire</b>	Rapport de transmission : 42/16 (2.625)

<b>Gestion de la traction</b>	Système APRC (Aprilia Performance Ride Control) comprenant : changement de rapports à la volée (AQS), contrôle de la traction (ATC), contrôle anti-wheeling (AWC), contrôle de départ (ALC), réglables et déconnectables indépendamment Cadre réglable en aluminium à double poutres, éléments moulés et soudés. Réglable en hauteur, position et inclinaison ; bras oscillant réglable en hauteur. Öhlins réglable
<b>Cadre</b>	
<b>Amortisseur de direction</b>	Fourche inversée Öhlins Racing. Pied de fixation d'étrier en aluminium. Entièrement réglable en pré-charge du ressort, extension et compression hydraulique. Débattement de 120 mm
<b>Suspension avant</b>	Bras oscillant en aluminium issu de la fusion de métaux à basse densité, puis moulé. Mono-amortisseur Öhlins Racing avec réservoir Piggy Back entièrement réglable : en pré-charge du ressort, longueur du ressort, compression et extension hydraulique. Biellettes progressives APS. Débattement de 130 mm
<b>Suspension arrière</b>	AV Double disques flottants en inox de 320mm, allégé, 6 ponts d'encrage. Etrier mono-bloque BREMBO à fixation radiale à 4 pistons opposés. AR Disque en inox de 220mm. Etrier BREMBO à deux pistons. Plaquettes frittées, réservoir intégré, et durites à tressage métallique
<b>Freins</b>	AV En alliage d'aluminium à 5 bâtons dédoublés 3.5"X17" AR En alliage d'aluminium à 5 bâtons dédoublés 6"X17"
<b>Jantes</b>	AV Tubless 120/70 ZR 17 AR Tubless 190/55 ZR 17 (alternatives: 200/55 ZR 17; 190/50 ZR 17)
<b>Pneumatiques</b>	Longueur max : 2 040 mm / Largeur max : 735 mm au guidon / Hauteur max : 1 120 mm / Hauteur minimum au sol : 130 mm / Hauteur de selle : 845 mm / Empattement : 1 420 mm / Avant course : 105 mm / Angle de chasse : 24.5°
<b>Dimensions</b>	
<b>Poids à sec</b>	179 Kg
<b>Réservoir</b>	17 Litres (dont 4 litres de réserve)

Euro3

Les RSV4 FACTORY APRC et RSV4 R APRC sont des véhicules écologiques homologués Euro 3 dans le respect des normes de pollutions atmosphériques et sonores.



Les pilotes représentés sont des professionnels, l'ensemble des photos ont été prises sur circuits et routes fermées et sécurisées. Les véhicules représentés ne disposent pas de rétroviseurs, indicateurs de direction, et porte-plaque qui sont fournis de série lors de l'achat et obligatoires pour circuler sur route.

Conduisez raisonnablement avec l'équipement minimum obligatoire, dont le casque, les gants et les vêtements adéquats à la pratique du sport motocycliste. Respectez la réglementation routière et l'environnement. Lisez attentivement le manuel d'utilisation et d'entretien du véhicule. Demandez toujours des pièces de rechange Aprilia Spare parts, avec certificat de contrôle qualité et d'homologation. Retrouvez les coordonnées des concessionnaires Officiels Aprilia et les points de ventes autorisés dans les annuaires Pages Jaunes. Référez-vous à ces professionnels pour une acquisition en toute sécurité, pour le service d'assistance proposé gratuitement par **Aprilia** : Aprilia Road Assistance, un centre d'appels disponible 24h/24h répondant à vos questions et pour vous assister sur route. Service client Aprilia : 800 – 155 655. Les caractéristiques techniques et les coloris peuvent varier sans préavis par rapport aux descriptifs de la présente brochure.

La marque **april** est la propriété de Piaggio & C.S.p.A. **Aprilia** Via G. Galilei, 1 30033 Noale (VE) Italie –Tél 041 5829111 Fax 041 5801674 www.aprilia.com



**aprilia**

**RSV4**  
R APRC

**RSV4**  
FACTORY  
APRC



**a** PRC