

2014

Manuel d'utilisation du kit Electricks



Admin

Cher client, vous voilà désormais en possession d'un kit d'assistance électrique qui vous procurera beaucoup de plaisir si vous lui accordé l'attention ainsi que le soin nécessaire à son bon fonctionnement.

Veillez noter ci-dessous le numéro de série de votre Kit Electricks

Domaine d'utilisation :



- L'utilisation sous assistance supérieure à 250 W et/ou une vitesse supérieure à 25km/h est totalement interdite sur les voies ouvertes à la circulation publique
- Le kit Electricks peut être utilisé sur la voie publique en configuration VAE 250w / 25km/h dans le mode E-Bike , CARDIO et Cruise
[Directive 92/61/EEC, ref 2002/24/EC modifiée 2005](#)
- Les périphériques et accessoires utilisés ainsi que les spécifications peuvent changer à tout moment sans préavis

Manuel d'utilisation :

Il est recommandé de lire le manuel d'utilisation complètement et attentivement avant de vous servir pour la première fois de votre Kit Electricks. Il contient de nombreux conseils et informations utiles pour une utilisation optimale de votre Kit. Veuillez s'il vous plait porté une attention particulière au conseil suivant



- Le non-respect de ces conseils peut engendrer un dommage corporel



- Le non-respect de ces conseils peut engendrer une détérioration du matériel

Ce manuel contient des informations importantes à propos de l'utilisation et de l'entretien du kit. Le manuel d'utilisation est une composante du kit et doit impérativement être fournie avec celui-ci en cas de revente du kit.

Entretien :

Pour permettre une utilisation sans défaut et éviter une usure prématurée, il est important de respecter les informations consignées dans ce manuel d'utilisation en ce qui concerne l'entretien et la maintenance.

Garantie :

La garantie ne s'applique pas pour l'usure des consommables.

Pour les dommages, et les dommages dérivés dus à des modifications et des transformations du kit, la garantie ne peut être prise en compte.

Pièces détachées, accessoires :

Pour la sécurité de l'utilisateur, n'employé que des pièces et des accessoires qui ont l'agrément d'Electricks.

Pour tout autre composant ou produit dont pourrait résulter des dommages Electricks décline toute responsabilité.

Sécurité :

Votre sécurité dépend de l'entretien apporté au kit, son état technique doit être irréprochable. Surtout les composants de la transmission.

Eviter de porter des chaussures avec des lacets lâche ou pendant, et privilégier un short ou un pantalon de type serrant pour éviter que ceux-ci ne se fasse prendre par la chaîne.



Le port du casque lors de l'utilisation du vélo est obligatoire.

Transport :

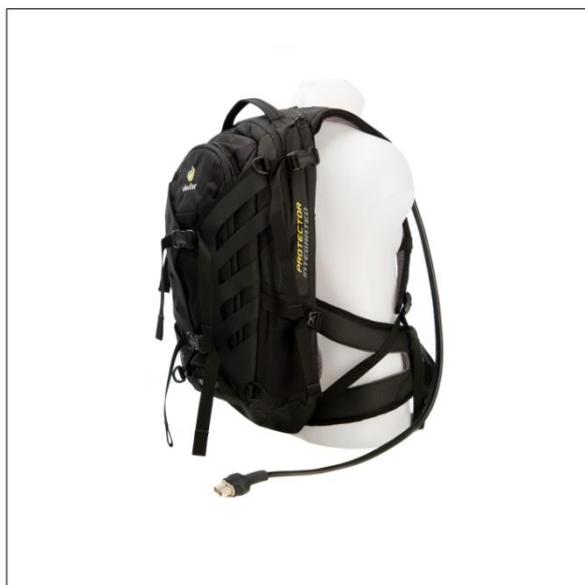
Lors du transport veillez à ce que le vélo soit tenu par des sangles ou autre moyen de fixation mécanique, et placer une protection autour du boîtier de commande.

Environnement :

Le kit Electricks est destiné à être installé sur un vélo, c'est un moyen de locomotion propre, sans émission de CO2.

Composition du kit

- Le châssis du kit
- Le boîtier de pédalier et les bras de pédales
- Le moteur et le drive
- Le boîtier de commande (contrôleur)
- La batterie et le sac à dos
- L'actionneur
- Les connecteurs



Organes de commandes

Le boîtier de commande :



- Bouton poussoir On/Off : ce bouton poussoir à accrochage permet la mise sous tension du système d'assistance électrique.

Ce bouton sert également d'arrêt d'urgence.

- Bouton poussoir Mode/ Record : ce bouton permet de choisir le mode de fonctionnement et à activer/désactiver l'enregistrement de données (longue impulsion).
- Bouton poussoir Reset / Boost : ce bouton permet la remise à zéro du compteur kilométrique et du compteur de temps.

Pour la remise à zéro, maintenez le bouton enfoncé pendant 4 secondes.

Une courte impulsion, active la fonction Boost.

- Touche tactile : dans les différents menus, des touches tactiles apparaîtront sur votre écran.

L'actionneur :

La gestion de l'assistance électrique se fait à l'aide de l'actionneur (une poignée de gaz ou une demi-poignée). L'assistance sera donc proportionnelle à la rotation de la poignée (0 à 100%).

Conseil et recommandation générales pour la mise en service du vélo.

- Vérifier que les connecteurs soient correctement reliés au boîtier.
 - Placer la batterie dans votre sac à dos.
 - Enfiler le sac à dos sur vos épaules et attacher les fixations pectorales et abdominales.
 - Resserré les sangles pour que le sac à dos soit bien stable et que la protection dorsale épouse bien la forme de votre dos.
 - Enfourcher votre vélo et connecter la batterie au vélo en passant le câble entre vos cuisses.
 - Activer le bouton ON/OFF afin de mettre le système sous tension.
- ❖ Lors de la première mise sous tension, appuyer sur le bouton Mode, pour entrer dans le menu de configuration de votre kit.

Visualisation du menu Setup.



Menu Battery : Permet le paramétrage de la tension maximum et minimum de votre pack batterie.

Menu Bike : Permet le paramétrage du compteur de vitesse en configurant le nombre de bâton de votre disque de frein avant et la dimension de votre roue avant.

Menu Power/Cardio : Permet de limiter la puissance du moteur en faisant varier le gain de 0 à 100% (50% = 250W pour les modes VAE), Permet de choisir la limite maximum de votre rythme cardiaque pour le mode CARDIO.

Menu Caché : Permet d'activer ou désactiver les modes CRUISE, CARDIO et E-TRICKS.

Permet de régler la vitesse maximum du mode CRUISE et CARDIO.



Pour que les modes CRUISE et CARDIO respecte la directive 92/61/EEC
Cette vitesse doit être réglée sur 25Km/h

Modes de fonctionnement

E-Bike :

Mode de fonctionnement « VAE » fourni une assistance électrique.

Action de pédalage obligatoire.

Puissance moteur Maximum 250 W.

Vitesse avec assistance maximum 25Km/h.

L'assistance est proportionnelle à la rotation de la poignée.



Cruise :

Mode de fonctionnement « VAE » fourni une assistance électrique.

Action de pédalage obligatoire.

Puissance moteur Maximum 250 W.

Vitesse avec assistance maximum 25Km/h.

Activation du pilotage CRUISE :

Garder la vitesse constante pendant 4 secondes.

La vitesse est mémorisée et affichée (S : xx Km/h) + Voyant rouge.

Après la mémorisation, vous pouvez lâcher la poignée.

Le moteur donne de l'assistance pour maintenir la vitesse mémorisée.

L'assistance est interrompue si la vitesse est supérieure à la consigne.

Désactivation du pilotage CRUISE :

Le pilotage est arrêté en donnant une impulsion avec la poignée.



Cardio :

Ce mode fonctionne sous le même principe que le mode Cruise.

L'assistance dépend de votre rythme cardiaque. (A régler dans le SETUP).

Ceinture Cardio Bluetooth obligatoire.



E-Tricks :

Ce mode est destiné à une pratique du vélo sur terrain privé.

L'assistance est sans limitation de puissance et sans limitation de vitesse, le pilote est libre de ne pas pédaler s'il le désire.



- ❖ Dans chacun des 4 modes vous pouvez activer la fonction Boost.
Cette fonction Boost fournit plus de couple pour le franchissement de côte à fort dénivelé.
Cette fonction s'active à l'aide d'une petite impulsion sur le bouton bleu de votre contrôleur.
Un voyant lumineux rouge signale l'activation du Boost.

Le mode Boost limite fortement l'autonomie de la batterie.

Enregistrement de données

L'ordinateur de bord est capable d'enregistrer sur une carte SD l'évolution de votre rythme cardiaque ainsi que votre position (Option GPS nécessaire).

Pour activer le mode Enregistrement, il suffit de faire un appui long sur le bouton Mode jusqu'à l'apparition de la mention « REC » sur l'écran. La désactivation du mode Enregistrement s'effectue exactement de la même manière.

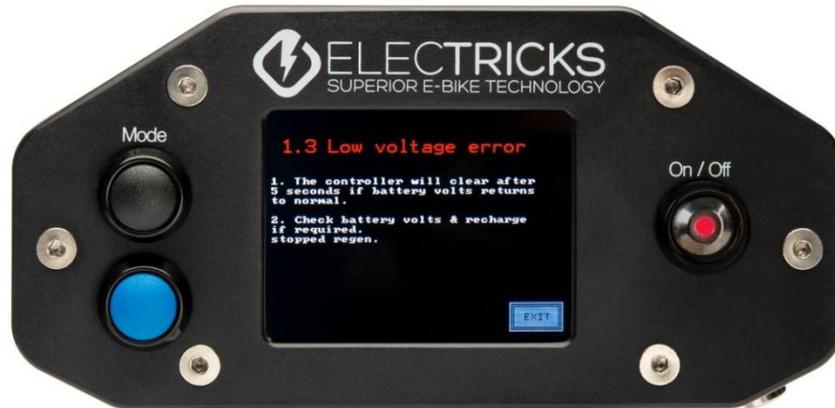
NB : Si l'enregistrement est actif, celui restera actif même si vous décidé de changer de mode.



Gestion des défauts

L'ordinateur de bord est capable de vous avertir de toute une série de défauts qui peuvent survenir, ceux-ci seront automatiquement affichés sur votre écran LCD avec le nom du défaut et l'opération à réaliser afin d'acquiescer ce défaut.

Exemple :



Après affichage du défaut, réalisez l'opération affichée à l'écran et appuyez sur le bouton Exit. Pour certains défauts un redémarrage est parfois nécessaire, pour se faire il suffit d'éteindre et de rallumer le vélo à l'aide du bouton On/Off.

Voici un tableau reprenant l'ensemble des défauts qui peuvent survenir.

	Explanation	Solution
0.1	No response from kelly	
0.2	Motor over temperature	
0.3	Low voltage battery	
1.1	Unknow	
1.2	Over voltage error	<ol style="list-style-type: none"> 1. Battery voltage is higher than max. operating voltage of the controller. Please check the battery voltage and configuration. 2. Over voltage at regeneration. Controller will cut back or stop regeneration. 3. Please note there could be 2% error with Overvoltage setting
1.3	Low voltage error	<ol style="list-style-type: none"> 1. The controller will attempt to clear the fault code automatically after 5 seconds if battery voltage returns to normal. 2. Check the battery voltage. 3. Charge battery if necessary.
1.4	Over temperature warning	<ol style="list-style-type: none"> 1. The controller temperature is over 90°. The controller will cut back current in the case. Stop or

		<p>reduce output to ensure the temperature fall.</p> <p>2. Improve heat sink or airflow.</p>
	Explanation	Solution
2.1	Motor did not start	Motor hasn't reached 25 electrical RPM after 2 seconds from starting. Most likely the hall or phase wiring problem.
2.2	Internal voltage fault	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check if the B+ and PWR voltage are correct, refer to B- or RTN. Could be PWR voltage low. 2. Please check load on 5V supply. Could be high load on 5V. Incorrect pot wiring can load it heavily. 3. The controller is damaged. Please contact EGO-Kits
2.3	Over temperature	<ol style="list-style-type: none"> 1. The controller temperature is over 100°C. Controller stops driving in the case. 2. Stop driving and wait for temperature fall. The controller will restart if temperature drops below 80°C.
2.4	Throttle error at power up	<ol style="list-style-type: none"> 1. Throttle signal is higher than configured dead zone at power-on 2. The fault will disappear if restart or release throttle.
3.1	Frequent reset	It can be caused by over current, bad motor, bad ground wiring or so.
3.2	Internal reset	Reset caused by over current, high battery voltage or low supply voltage. It is normal if occurs occasionally.
3.3	Hall throttle is open	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check whether the throttle is short or open up. 2. When the throttle is normal, restart will clear the error.
3.4	Non-zero throttle on dirchange	The controller won't change drive direction if throttle isn't zero. Also it won't change direction at high speed. The controller will wait throttle and speed close to zero before change direction.
4.1	Over voltage at startup or regeneration	The controller won't drive motor if detect overvoltage at power up. It will cut back regen current or stop regen at overvoltage. You may set max voltage threshold with GUI.
4.2	Hall sensor signal error	<ol style="list-style-type: none"> 1. Most likely caused by incorrect hall wiring, wrong pin or loose wire. 2. Intermittent or damaged hall sensor 3. Double check hall angle setting, 60 degree or 120 degree
4.3	Motor over-temperature	<ol style="list-style-type: none"> 1. The motor temperature higher than configured max temperature. Controller will shut down and wait for motor temperature drops. 2. Can change the temperature setting with configuration program

Conseil d'utilisation

Il est préférable de couper l'assistance électrique lors du changement de vitesse, faire quelques tours de pédales pour ensuite pouvoir réutiliser l'assistance électrique comme bon vous semble.

Information importante concernant la batterie

Afin de prolonger la durée de vie de la batterie au maximum et d'éviter tout accidents, il vous est demandé dans votre propre intérêt de respecter les conditions d'utilisations suivantes, car les principales cause de problèmes sont généralement due à une mauvaise utilisation de la batterie.

Exemple : Surchauffe ou alors des dommages mécaniques dus à un accident.

Charge de la batterie :

Avant de connecter le chargeur à une prise de courant, assurez-vous que la tension de distribution du pays ou vous vivez est adaptée au chargeur.

Veuillez utiliser uniquement le chargeur fournit avec la batterie, sans quoi il y aurait un risque d'endommagement ou de destruction de la batterie.

Pour recharger la batterie :

1. Connecter la batterie au chargeur
2. Branché le chargeur à une prise de courant

Lorsque la batterie charge une LED rouge est allumée, une fois la charge terminée la LED devient verte.

Estimation du temps de charge :

Batterie 17,4 Ah : Avec un chargeur 3A il faudra 5h 50min pour la charger à 100%

Entreposage de la batterie :

- Entreposer la batterie dans un endroit sec, jamais en dessous de 5°C et jamais au-dessus de 45°C afin de préserver toute les performances de la batterie.
- Lorsque la batterie est inutilisée, il est nécessaire de vérifier la tension de la batterie au moins une fois par mois, si celle-ci diminue trop fortement il faudra alors la recharger.
- En cas de dysfonctionnement contacter le vendeur et renvoyer la batterie.



En cas de problème, surtout, ne jamais ouvrir la batterie !

Travaux d'entretien

Les seuls travaux d'entretien à effectuer sont la lubrification de la transmission, et vérifier que la chaîne de transmission primaire (Moteur -> Pédalier) soit toujours bien tendue et dans la norme de longueur.

Tous les 100 Km, il est conseillé de vérifier le serrage des vis du kit, afin d'assurer une bonne rigidité et éviter une usure prématurée, ou la perte d'un élément de renfort.

Ensuite en cas de chute il sera nécessaire de vérifier l'état du câblage électrique afin de s'assurer que ceux-ci soit en bon état et que les isolants ne soient pas endommagés.

Nettoyage



Ne jamais laisser la batterie connectée au vélo lors du nettoyage.

Le vélo ainsi que le kit peuvent être nettoyé à l'aide d'un tuyau d'arrosage mais il ne faut pas doucher le contrôleur avec le jet d'eau. Il est conseillé de protéger le boîtier et l'écran de manière à pouvoir doucher le vélo en toute tranquillité et par la suite nettoyer le boîtier avec un chiffon humide.