



Une **affaire de propreté:** analyse des émissions Bosch



BOSCH

Des technologies pour la vie

Bosch Diagnostics

Logiciel
ESI[tronic]

Equipements
d'atelier

Formation

Assistance
technique

Analyse efficace des émissions sur les véhicules modernes

- ▶ BEA 150/250/350 Edition – Analyse des émissions (systèmes fermés)
- ▶ BDM 298/BDM 300 – Modules de mesure du régime



Un travail impeccable en très peu de temps avec l'analyse des émissions de Bosch



Analyse des émissions avec le BEA 350 Edition

Pour tester et réduire les rejets de polluants avec une technique de mesure modulaire, en respect de la législation la plus récente et avec une extrême précision, le garage a besoin d'un équipement robuste, d'avenir, doté d'un guidage clair de l'utilisateur et d'une utilisation aisée. Les nouveaux analyseurs de gaz d'échappement Bosch se distinguent par leur manipulation simple et rapide. Des temps de montée en température brefs et une durée de mesure réduite constituent d'autres critères extrêmement importants dans le cadre de l'usage quotidien.

Le triomphe du diesel

La popularité croissante du moteur diesel s'accompagne de nouvelles dispositions légales en matière de limitation et de contrôle des gaz d'échappement. Grâce à des innovations techniques, les valeurs d'émission des moteurs diesel modernes ont été considérablement réduites. Pour que les normes légales soient respectées, la mesure et le réglage précis des émissions à l'atelier prennent une importance sans cesse croissante.

Analyse des émissions sur les moteurs essence

Le moteur à essence est le plus répandu et le restera, avec des valeurs de propreté constamment optimisées, vite et facilement mesurées avec l'analyse des émissions de Bosch.

Plus qu'un simple test d'échappement

Du simple contrôle antipollution à l'analyse complète du système d'échappement, Bosch met à la disposition du garage tout ce dont il a besoin:

- Le système de mesure des gaz d'échappement pour le contrôle antipollution
- Le système de diagnostic des gaz d'échappement pour le diagnostic des défauts
- Le système de maintenance modulaire évolutif de l'échappement pour le garage qui vise les meilleures performances

Tous ces appareils fonctionnent de façon extrêmement efficace et offrent une documentation des résultats mesurés et diagnostiqués bien adaptée au client. Ils sont d'une grande facilité d'emploi. Leur conception modulaire, leur haut niveau de qualité, leur technique de mesure novatrice en font un investissement d'avenir.

Analyse des émissions Bosch, pour un environnement **propre**: BEA 150/250/350 Edition



Nouveau !

BEA 350 Edition avec longeron allongé pour une fixation optimale du capteur.

Fournitures	BEA 150	BEA 250	BEA 350
Convient pour le contrôle antipollution sur	moteurs diesel	moteurs essence	moteurs diesel et essence
Analisi delle emissioni Bosch			
Unité de commande et d'affichage	✓	✓	✓
Clavier PC	✓	✓	✓
Chariot	✓	✓	✓
Logiciel procédure (Version CH)	✓	✓	✓
Câble adaptateur OBD	✓	✓	✓
Câble de raccordement B+/B-	✓	✓	✓
Câble de raccordement TN/TD	✓	✓	✓
Sonde de température d'huile VP	✓	✓	✓
Module de mesure de la turbidité des gaz de fumées RTM 430, avec flexible VP et sonde	✓	---	✓
Module de mesure des gaz d'échappement BEA 050, y compris flexible et sonde	---	✓	✓

Avec l'analyse des émissions Bosch BEA, le garage est parfaitement paré pour faire face aux exigences actuelles et futures de l'analyse des gaz d'échappement. La modularité de la série BEA permet de choisir un équipement parfaitement adapté à ses besoins spécifiques: pour la mesure fiable et rapide des émissions sur les véhicules roulant à l'essence, au diesel et au gaz. Le nouveau BEA Edition adopte une nouvelle présentation et possède des fonctionnalités élargies comme la carte imprimée OBD (module OBD) et le câble adaptateur OBD.

Pour le contrôle et le diagnostic antipollution obligatoires sur les véhicules essence et/ou diesel

- ▶ Nouveau : diagnostic OBD avec tirage papier
- ▶ Nouveau : relevé du régime et de la température d'huile via le câble adaptateur OBD
- ▶ Fonctions de mesure en option : tension de sonde Lambda, début du refoulement, point d'allumage
- ▶ Précision de mesure selon OIML R99, classe 0
- ▶ Appareils (essence ou diesel) évolutifs en station complète BEA 350
- ▶ Interconnexion possible par asanetwork

BEA 150 pour le contrôle antipollution sur les véhicules diesel (VP, utilitaires)

- ▶ Module de mesure portable de la turbidité des gaz de fumées RTM 430
- ▶ Mesure très rapide (temps de réponse)
- ▶ Longue durabilité de la chambre de mesure
- ▶ Entretien rapide et simple grâce à des fermetures magnétiques
- ▶ Technique d'écoulement optimale du module de mesure de la turbidité des gaz de fumées

BEA 250 pour le contrôle antipollution sur les véhicules essence

- ▶ Un calibrage par an seulement
- ▶ Entretien rapide: filtre facilement accessible au dos
- ▶ Stabilité longue durée grâce au procédé de mesure infrarouge avec des détecteurs de gaz comme récepteurs
- ▶ Opérationnel rapidement après la mise en marche

BEA 350 pour le contrôle antipollution sur les véhicules diesel et essence

- ▶ Station complète de contrôle antipollution
- ▶ Association de BEA 150 et 250 pour un prix optimisé

Accessoires spéciaux

Capot, kit d'extension NO, papier pour imprimante incorporée, télécommande, sondes de prélèvement et flexibles de prélèvement, pince capteur diesel, câbles adaptateurs et de raccordement, pince de déclenchement, stroboscope d'allumage, kits d'extension de BEA 150/250 à BEA 350

Prescriptions et normes

Internationales:	Classe OIML-R99 0
CE:	Conformité CE
Nationales CH :	GB Art. 16/17 Mesures du 09.06.1977 et MV du 15.02.2006
Numéro d'homologation :	EU-T 10106 Rev. 2 CH-K2-0125-01 CH-K3-0127-01

Référence de commande

BEA 150 Edition (Suisse)	0 684 105 153
BEA 250 Edition (Suisse)	0 684 105 253
BEA 350 Edition (Suisse)	0 684 105 353

Caractéristiques techniques	
Dimensions (L x H x P)	Pour toutes les variantes de BEA avec chariot 750 x 1770 x 700 mm Unité de commande et d'affichage 470 x 260 x 480 mm
Poids	BEA 350 (chariot compris) env. 67,5 kg BEA 250 (chariot compris) env. 60,5 kg BEA 150 (chariot compris) env. 63,5 kg RTM 430 env. 7,0 kg
Classes de protection	Unité de commande et d'affichage IP 30 Module de mesure de la turbidité des gaz d'échappement RTM 430 IP 33
Plage de précision	+5 °C – +40 °C
Plage de fonctionnement	+5 °C – +45 °C
Température de stockage	-25 °C – +60 °C
Alimentation électrique	230 V, 50 Hz

Composant	Plage de mesure	Résolution
Module de mesure des gaz d'échappement		
CO	0,000 – 10,00 % vol	0,001 % vol
CO ₂	0,00 – 18,00 % vol	0,01 % vol
HC	0 – 9999 ppm	1 ppm
O ₂	0,00 – 22,00 % vol	0,01 % vol
Lambda	0,500 – 9,999	0,001
NO	0 – 5000 ppm	< = 1 ppm

Paramètre	Plage de mesure	Résolution
Module de mesure de la turbidité des gaz d'échappement		
Degré de turbidité	0 – 100 %	1 %
Température de l'huile		
Température	-20 – +150 °C	0,16 °C
Régime moteur essence		
BDM (B+/B-)	600 – 6000 t/min	10 t/min
Borne 1/TD/TN/EST	100 – 15000 t/min	10 t/min
Pince de déclenchement	100 – 15000 t/min	10 t/min
Régime moteur diesel		
BDM (B+/B-)	600 – 6000 t/min	10 t/min
Pince capteur	250 – 7200 t/min	10 t/min
Borne 1/TD/TN/EST	100 – 15000 t/min	10 t/min
Pince de déclenchement	100 – 15000 t/min	10 t/min
Multimesures		
Tension de sonde Lambda ± 5 V		10 mV
Réglage/décalage du point d'allumage		
Capteur de repère de référence PMH	-179 – 180° kW	à 0,1° kW
contre pince de déclenchement	100 – 8000t/min	-
Angle de came		
Borne 1	0 – 100 % 0 – 360° VW	0,1 % 0,1°
Début du refoulement/ correction d'avance à l'injection		
Pince capteur contre PMH ou stroboscope	-179 – 180° kW	0,1° kW

Le module de mesure du régime **pratique**

BDM 300



BDM 300

BDM 300

Détermination rapide du régime au travers des bruits de structure et des bruits aériens du moteur.

Fournitures

Module de mesure du régime BDM 300, bloc secteur, capteur combiné, câble de liaison signal de pince capteur (diesel), manuel d'utilisation

Accessoires spéciaux

Sélecteur 2 temps/4 temps 1 687 200 711

Référence de commande

BDM 300 1 687 023 489

Caractéristiques techniques	BDM 300
Régime moteurs diesel	400 t/min – 6000 t/min
Régime moteurs essence	400 t/min – 8000 t/min

Fonction de mesure	Type de véhicule	Plage de recherche du régime
Régime de ralenti Régime accéléré	VP/utilitaires	400 t/min – 1200 t/min 1700 t/min – 6000 t/min
Régime de ralenti Régime accéléré	Motocycle 4 temps	600 t/min – 1800 t/min 2200 t/min – 8000 t/min
Régime de ralenti Régime accéléré	Motocycle 2 temps	900 t/min – 2200 t/min 1800 t/min – 8000 t/min

Notre **savoir**, votre **succès**: Bosch Diagnostics

La diagnostic, clé du succès du garage de demain

Les véhicules deviennent de plus en plus complexes et les garagistes sont amenés à effectuer des diagnostics de plus en plus exigeants. Pour un travail de qualité sur les véhicules modernes, Bosch propose des solutions parfaitement adaptées entre-elles: équipement de contrôle, logiciel, formation technique et hotline, le tout complété par des pièces en qualité première monte.



ESI[tronic]: logiciel pour le diagnostic et l'entretien

- Utilisation simple
 - Accès rapide
 - Conception modulaire
 - Couverture complète du marché
 - Mise à jour permanente
- Procédure unique pour toutes les marques



Equipelement de contrôle: adapté à tous types d'ateliers

- Combinaison optimale de matériel et de logiciel pour une recherche rapide des défauts, une réparation de qualité et un gain de temps important
- Equipement de contrôle sur base de PC, modulaire, de la plus récente génération



Formation: le savoir, facteur de succès

- Programmes de formation complets pour les garages
- Formations orientées sur la pratique
- Formateurs très qualifiés disposant d'une grande expérience pratique



Hotline technique: l'aide du développeur de systèmes

- Assistance dans toutes les situations difficiles
- Compétence toutes marques et tous constructeurs

Bosch – un **partenaire compétent** pour les ateliers

Les développements de Bosch sont synonymes de progrès innovateur dans la construction automobile

Coordonnée avec la part croissante de l'électronique dans les véhicules, Bosch propose aux ateliers la technique de contrôle appropriée aux exploitations de toute taille et adaptée à tous les concepts de service. Robustes, innovateurs et à la pointe de la technique automobile, les systèmes de diagnostic assistés par ordinateur aident à localiser toutes les pannes rapidement et sûrement. La conception modulaire permet, grâce au recours aux technologies axées sur l'avenir, une importante interconnectabilité et l'exploitation efficace des informations complètes contenues dans les logiciels ESI[tronic]. La mobilité et le guidage convivial de l'utilisateur assistent l'atelier dans ses diagnostics sûrs et rapides.



Diagnostic d'appareils de commande KTS



Analyse de systèmes automobiles FSA



Analyse des émissions BEA



Contrôle des systèmes diesel EPS



Appareils d'entretien des batteries BAT



Service de climatisation ACS



Analyse des châssis FWA



Service pneus TSE



Analyse des systèmes de freinage BSA



BOSCH

Des technologies pour la vie

www.bosch.ch

Votre fournisseur de qualité Bosch d'origine: