



IMPRESS 3 – info service

Edition: **03/2012**

Compte tenu de nouveaux enseignements, le pod pour parachute de secours de l'IMPRESS 3 a été retravaillé et le volume des tailles S et M a été adapté. Le nouveau pod est disponible gratuitement auprès de nos revendeurs.

Récemment, des pilotes d'IMPRESS 3 ont attiré notre attention sur des difficultés lors du lancer du secours. Nous avons pris nos responsabilités et procédé à des centaines de lancers avec des pilotes et des revendeurs, lancers que nous avons évalués. Après une analyse détaillée et en concertation avec le laboratoire d'homologation pour les sellettes, nous sommes arrivés à la conclusion sans équivoque que le système actuel fonctionne sans problème dans la mesure où les instructions du manuel d'utilisation et les exigences techniques sont respectées.

Il est évident qu'il existe (et qu'il existera toujours) des associations sellette/parachute de secours qui fonctionnent mal (ou pas), ce qui ne dépend pourtant pas d'un modèle ou d'un autre. Un test de compatibilité sérieux effectué dans tous les cas et à chaque nouveau pliage permet cependant d'éliminer de telles associations.

Lors de tous ces tests, nous avons également pu constater que la formule permettant de calculer le volume d'un parachute de secours (poids en kg x 2.7 = volume en litre) n'est qu'une règle très rudimentaire. C'est pourquoi nous allons désormais définir le volume pour chaque taille de sellette : L'IMPRESS 3 L reste à 7 l, la taille M passe à 6.5 l et la taille S à un volume maximum de 6 l. Pour nous, ces tests très exigeants ont certainement été bénéfiques. D'un côté, nous pouvons affirmer sereinement que le système fonctionne, d'un autre côté, grâce aux nouvelles expériences que nous avons faites, nous avons pu modifier le pod de manière à ce qu'un plus grand nombre d'associations fonctionnent.

Afin que cette nouveauté ne profite pas qu'aux pilotes en passe de choisir l'IMPRESS 3, nous avons décidé d'offrir gratuitement ce nouveau pod à tous les propriétaires de cette sellette. Il sera progressivement disponible chez nos revendeurs à partir du 21 mars. Chaque revendeur recevra un nombre de pods suffisant lui permettant d'en remettre un gratuitement pour chaque IMPRESS 3 vendue. Ce nouveau pod remplace aussi la version livrée à partir de janvier 2012 laquelle a apporté une amélioration pour les secours à la limite supérieure du volume.



Foire aux questions concernant le système de secours de l'IMPRESS 3

Qu'est-ce qui a été modifié sur le pod ?

1. Désormais, le pod est monté dans la sellette avec les suspentes placées vers le haut. Ainsi, la force nécessaire est plus constante et permet un lancer plus fluide.
2. La longueur du lien entre le pod et la poignée a été réduite, afin de faciliter le lancer avec des bras plus courts ou d'optimiser l'angle du bras pour augmenter la force de traction.
3. La forme du trapèze de liaison est désormais asymétrique, ce qui permet d'ouvrir le zip inférieur plus directement.

Pourquoi le volume maximum autorisé a-t-il été redéfini ?

- Désormais, le volume est défini en fonction de la taille de la sellette, bien que le même pod soit utilisé pour toutes les tailles. Pour les tailles de sellette S et M, le volume est désormais de respectivement 6l et 6.5l. En taille L, le volume reste le même, soit 7l.
- La formule permettant de calculer le volume du parachute de secours (poids en kg x 2.7 = volume en litres) n'est qu'une règle très rudimentaire. La redéfinition du volume permet d'augmenter la marge de tolérance de cette formule de poids.
- Lorsqu'on replie le parachute de secours, son volume peut augmenter jusqu'à 30%.
- L'IMPRESS 3, sellette légère et compacte, a été conçue pour être utilisée avec les parachutes de secours modernes et courants. Les secours plus anciens et volumineux ne sont en principe pas compatibles.

Est-ce que je peux encore voler avec mon ancien pod ?

- Dans la mesure où le test de compatibilité a été effectué correctement et où le système fonctionne parfaitement, ce qui est le cas pour la plus grande majorité des pilotes, on peut continuer à voler avec l'ancien pod jusqu'à ce que le nouveau soit disponible et monté.
- D'une manière générale, nous conseillons à tous les pilotes de se procurer et d'utiliser le nouveau pod afin qu'il n'y ait plus de vieux pods en circulation, en particulier plus tard, lors de la revente et sur le marché de l'occasion.

Comment lancer le secours avec une IMPRESS 3 ?

- Il faut toujours lancer le secours par un mouvement latéral. Comme pour tous les conteneurs en tiroir, le parachute de secours ne sort pas si on tire verticalement vers le haut.

Où est-ce que je peux trouver le nouveau pod ?

- Tu trouveras le nouveau pod auprès du revendeur ADVANCE chez qui tu as acheté ta sellette. Dans tous les cas, il faut faire monter ton secours pas un spécialiste.

Comment est-ce que je peux savoir s'il s'agit du nouveau modèle de pod ?

- Le nouveau pod dispose d'un trapèze rouge intégré (voir photo). De plus, sur la partie inférieure, on ne trouve plus d'illustrations mais les quatre points essentiels avec l'intitulé bien visible «Safety Instructions».



Quels sont les problèmes connus qui sont survenus jusqu'à maintenant ?

- Le volume du parachute de secours était trop grand.
- Le volume du parachute de secours était adapté lors du transfert de l'ancienne à la nouvelle sellette, mais il s'est avéré trop grand après avoir été replié.
- Le parachute de secours n'a pas été plié selon la forme allongée du conteneur interne.
- Le parachute de secours a été lancé en tirant verticalement vers le haut, et non pas latéralement.
- Les personnes de petite taille dont les bras étaient trop courts n'ont pas toujours pu extraire le secours par manque de force à cause de l'angle de traction.

Nous n'avons pas pu confirmer les doutes de certains pilotes concernant un défaut de la fermeture éclair inférieure. Le fait de tourner le pod devrait cependant entraîner une ouverture plus rapide de cette fermeture.

Où est-ce que je peux trouver des informations complémentaires à ce sujet ?

- Tous les moyens de communication et de documentation seront mis à jour très bientôt, en particulier le manuel d'utilisation. De plus, nous allons produire un nouveau film dédié spécifiquement au parachute de secours. Tu trouveras aussi des infos générales auprès des laboratoires de tests ou des plieurs de parachute de secours. En cas de doute, n'hésite pas à t'adresser à notre équipe de support: support@advance.ch

Foire aux questions générales concernant les systèmes de secours

À quoi faut-il particulièrement veiller lors du montage d'un parachute de secours dans une sellette ?

- Le secours doit être plié selon la forme du pod.
- Le volume ne doit pas être trop grand.
- Lors de chaque montage et après chaque pliage, il faut procéder à un test de compatibilité.

Quels sont les facteurs qui peuvent influencer négativement l'ouverture d'un parachute de secours ?

Les facteurs suivants peuvent rendre l'ouverture d'un parachute de secours plus difficile, voire l'entraver s'ils s'accumulent :

- Le parachute de secours est trop grand ou trop volumineux, en particulier pour le pod.
- Le parachute de secours n'est pas plié selon la forme du pod ou du compartiment pour parachute de secours.
- Le parachute de secours n'est pas lancé selon la technique appropriée.
- Lors du lancer, la force centrifuge est élevée (> 3G, en spirale, p. ex.).

Selon les nouvelles normes des tests, le pod fait partie intégrante de la sellette. C'est pourquoi le parachute de secours doit impérativement être plié dans le pod d'origine de la sellette.

D'une manière générale, nous recommandons de ne faire plier et monter le parachute de secours que par une personne qualifiée.

À quoi faut-il veiller lors d'un test de compatibilité ?

- Un test de compatibilité doit toujours être effectué après le montage d'un parachute de secours dans une sellette.
- Lors du test de compatibilité, la sellette doit toujours être suspendue. Le test doit être effectué de manière la plus réaliste possible. Il ne suffit pas de simplement extraire la poignée ou le secours sans être assis dans la sellette.
- Le mieux, c'est que le pilote à qui appartient la sellette effectue lui-même le test de compatibilité.