Manuel d'utilisation de rouleaux fous
Concerne les véhicules à transmission intégrale ou spécifique

.

Ce matériel doit être conforme à la SRV du ministère des transports du 5/10 2007.

La surface destinée à recevoir les châssis doit être plane, vérifier régulièrement la présence et l'état du revêtement antidérapant placé sur les platines d'appui.

Il a été constaté sur certains sites dont les sols sont carrelés et particulièrement glissant, l'application d'un produit antidérapant s'avère nécessaire aux emplacements destinés à recevoir les châssis des rouleaux fous.

Indépendamment des obligations spécifiées dans la SRV le matériel utilisé doit avoir une garde au sol le plus bas possible moins de 60 mm, de façon à éviter le déplacement du châssis lors de la montée et la sortie du véhicule.

La masse de chaque châssis doit être suffisamment lourde (35 kilos environ) de façon à ne pas être éjecté pendant l'essai.

Pour éviter tout risque d'accident, aucune personne ne doit se trouver à proximité de la zone de contrôle.

Ne pas débuter le contrôle avant d'avoir identifié le type de transmission et les préconisations du constructeur s'y rapportant.

Pour certains véhicules l'utilisation d'un frénomètre à rotation inversée est obligatoire, dans ce cas la méthode essieux par essieu avec des rouleaux fous ne doit pas être utilisée.

L'organisme OTC met à disposition des opérateurs les méthodes à utiliser en fonction des véhicules et les préconisations des constructeurs.

La pression des pneumatiques doit être vérifiée.

Mesurer au plus juste la longueur entre l'axe (essieu avant/essieu arrière) du véhicule.

Positionner les châssis de façon à placer les poignées intégrées à l'extérieur, l'axe des rouleaux doit se trouver au plus près du milieu de la bande de roulements du pneumatique.

Reporter la longueur relevée de l'axe du banc de freinage et le milieu du châssis.

Positionner le véhicule en avançant doucement, de façon à ne pas déplacer les châssis lors de la manœuvre.

Entrer l'essieu avant dans le frénomètre le contrôle peut alors commencer.

L'essieu avant terminer, sortir le véhicule du frénomètre.

Déplacer les plateaux à l'avant du véhicule en respectant à nouveau la longueur (axe du frénomètre et axe du châssis des rouleaux).

Effectuer la même opération comme cité ci-dessus, le contrôle de l'essieu arrière peut alors être effectué.

Ranger immédiatement les châssis de façon à ne pas encombrer la zone de travail et provoquer une chute en marchant sur les rouleaux.