

VENTE AUX ENCHERES DE CHINON
DU 26 NOVEMBRE 2011 A 14 h 00
Expert Mr Jean-Pierre SOUCHAUD tél. 06.08.92.87.17

- 1 **MERCEDES COUPE 560 SEC – 1989** **6500/7000 €**
type 560 SEC
n° de série WDB1260451A402874
Mise en circulation : 30/03/1989
40 cvs
Carte grise française

Coupé 2 portes 4 places, couleur gris anthracite (réf 9199 blauchwarzmet), intérieur alcantara, tableau de bord en ronce de noyer. Toit ouvrant électrique, autoradio Kenwood, klaxon à dépression, coupe batterie. Moteur type 117 longitudinal avant, 8 cylindres en V de 5547 cc à injection directe. 162,237 Kms. Boite de vitesses automatique à quatre rapports et marche arrière. Freins hydrauliques assistés à disques sur les quatre roues. Pneus Good Year 215/65R15 Eagle, AV usure 50% et AR usure 30%. Jantes alliage Mercedes 7x15 avec écrou antivol. Echappement bon état d'origine en acier.

Véhicule régulièrement entretenu. Radiateur avant remplacé en 2009.

D'une ligne équilibrée et discrète, doté de performances surprenantes, grâce à un moteur V8 généreux à tous les régimes, le coupé Mercedes 560 SEC est d'un grand confort de conduite et d'une habilité hors du commun. La qualité de fabrication et de finition germanique de l'époque est bien supérieure aux modèles actuelles de la marque, avec la fiabilité au rendez vous. C'est une opportunité à saisir dès maintenant pour un modèle très rare dans cet état sur le marché de la collection.

- 2 **COUPE MERCEDES 230 C – 1979** **1.500 / 2.000 €**
Type 230 C
N° série 12304310009C53
Mise en circulation 11/12/1979
13 cvs
carte grise française

Coupé 2 portes 4 places , couleur vert olive, intérieur simili et tissu marron, moquette cognac bon état. façade auto radio en mauvais état, antenne électrique à revoir. Trousse pharmacie d'origine. Alarme anti démarrage. Moteur 4 cylindres longitudinal avant de 2307 cc alimenté par un carburateur Stromberg 175 CD. 242.013 kms d'origine. Boite de vitesse mécanique à quatre rapports et marche arrière. Freins hydrauliques avec assistance à disque sur les quatre roues. Pneus AV HANKOOK neufs

195/70/14 (usure 5%), AR MICHELIN 195/70R14 usure 70%. Jantes alliage Mercedes siglé avec étoile Mercedes. Echappement acier bon état.

Véhicule en état moyen. Embrayage et pompe à essence remplacés, carburateur restauré.

Le coupé du Modèle 230 C W123 conserve les lignes de la berline qui marque son époque. L'empattement est réduit de 8;5 cm, la garde au sol est abaissée. Les vitres sans montant participent à son élégance. La solidité des Mercedes est une légende. Profitez du prix bas sur ce véhicule étonnant.

3 JEEP FORD 4x4 - 1944

6000/7000 €

Type Jeep Ford GPW 4x4

n° de série 189 835

mise en circulation probablement 15/04/1944

13cvs

carte grise française

Jeep de couleur blanche, intérieur tissu kaki pour les sièges, porte fusil derrière pare brise, un garde fou en tube a été installé à l'arrière du véhicule. Moteur longitudinal AV de 2199cc alimenté par un carburateur simple carter Como WO 539S. Boite de vitesses mécanique à 4 rapports (1ère non synchronisée) et marche arrière. Freins hydrauliques à tambours sur les quatre roues. Pneus à crampons bon état. Jantes acier non d'origine avec le type du véhicule. Echappement bon état.

Une remise en route du véhicule a été faite par son propriétaire, une facture de 4346,22 € justifie les frais occasionnés (26/07/2010).

Chez la Ford Motor Compagny, entrée dans le processus de production avec un temps de retard, on ne distingue que ses deux évolutions du modèle GPW. De janvier 1942 à janvier 1944 est produite la GPW dotée de la caisse Standard dérivée du modèle Willys

4 SIMCA 9 ARONDE – 1955

2.000/2.500 €

Type Aronde

n° série 325648

mise en circulation 22/06/1955

7 cvs

carte grise française

Berline quatre quatre places, couleur bleue azur refaite en teinte d'origine, intérieur tissu gris chiné d'origine présentant quelques tâches. Tapis caoutchouc d'origine, moteur 4 cylindres longitudinal avant de 1221 cc alimenté par un carburateur développant 45 cvs SAE. 67481 kms qui seraient d'origine selon son propriétaire actuel. Boite de vitesses mécanique à quatre rapports et marche arrière. Freins hydrauliques sur les quatre roues, mais cylindres de roues arrières à revoir. Pneus en bon état mais secs. Jantes acier peintes en couleur crème coiffées des enjoliveurs d'origine en aluminium avec leur sigle S en leur centre. Echappement à revoir.

Les pare chocs avant et arrière qui sont d'origine présentent une oxydation

prononcée.

Il s'agit d'un véhicule de famille qui serait de deuxième main.

Malgré sa modernité apparente, la SIMCA 9 Aronde est techniquement très classique et reste fidèle à la propulsion. Elle est mue par le même moteur Fiat de 1221 cc identique à celui qui équipait les Simca 8 1200 qu'elle remplace

5 **ROLLS ROYCE SILVER SPIRIT – 2004 – Conduite à droite** **10.000/12.000 €**

Type Silver Spirit UK04604Y
N° série SCAZS0004ECH084446
Mise en circulation 23/02/2004
54 cvs
carte grise française

Berline 4 portes 5 places conduite à droite couleur châtaigne métal, peinture refaite en partie, intérieur cuir Conolly beige, siège conducteur à revoir. Antenne sur custode arrière pour téléphone. Moteur longitudinal avant 8 cylindres en V de 6750 cc alimenté par deux carburateurs SU HIF7. 94.432 miles compteur. Boîte de vitesses automatique à quatre rapports et marche arrière. Freins hydrauliques à disques avec assistance sur les quatre roues. Pneus ELDORADO CRUSADER 235/70R15 AV et AR usure 50%. Jantes acier d'origine coiffées des enjoliveurs siglés RR inox. Echappement acier bon état deux sorties.

Cette voiture de provenance anglaise se présente dans un état d'usage. Le carnet d'entretien jusqu'à 67.212 miles sera fourni par le propriétaire actuel (entretien suivi en Angleterre chez Classic Motor Corporation). Le livret du conducteur en français, sera également fourni dans un étui Rolls Royce. Les boiseries d'origine seront à refaire au tampon.

Ce que l'on apprécie avant tout avec une Rolls Royce, c'est la qualité de montage, le luxe de la finition, et un silence de fonctionnement exceptionnel. Cela dit, la Silver Spirit ne manque pas de posséder la qualité fondamentale propre à toutes les Rolls.

6 **PORSCHE 911 type 993 -1994** **30.000/32.000 €**

Type 993
N° série WP 0ZZZ99ZSS311543
Mise en circulation : 25/10/1994 provenance allemande
21 cvs
Carte grise française

Coupé 2 portes 2+2 couleur bleu marine métal peinture d'origine, intérieur cuir gris, toit ouvrant, auto radio essuie glace arrière, laves phares, sièges chauffants, clignotants avant blancs, téléphone intérieur, moteur 6 cylindres à plat, refroidissement par air de 3600cc, 156.011 kms. Boîte de vitesses mécanique six rapports et marche arrière. Freins hydrauliques assistés à disques ventilés sur les quatre roues. Disques avant et plaquettes neuves. Pneus arrière en 255/40ZR 17 Michelin, usure 90%. avant en 255/50 ZR 17 Michelin usure 70%. Jantes alliage d'origine bon état. Echappement acier d'origine bon état.

Bon état de présentation et de fonctionnement. Nombreuses factures d'entretien, pare brise neuf, carnet Porsche complet.

Il s'agit d'un véhicule de troisième main.

Présentée au Salon de Francfort en 1993 la gamme des Porsche 993 va être introduite avec le millésime 1994, Pour bien des Porschistes, la 993

reste la dernière 911 authentique mariant la silhouette originelle des premières 911 au célèbre moteur flat 6 refroidi par air

- 7 **RENAULT MONAQUATRE – 1934** **7.500/8.500 €**
Type YN2
N° série 617462
Mise en circulation le 21/04/1934
8 cvs
Carte grise française
- Limousine lie de vin, ailes noires, intérieur en tissu gris, mallee arrière peinte en noir brillant. Moteur 4 cylindres en ligne de 1464 cc à soupapes latérales alimenté par un carburateur vertical alimenté par gravité d'une puissance de 30 cvs. Boite de vitesses mécaniques à trois rapports et marche arrière. Freins à tambours sur les quatre roues commandés par câbles. Pneus Michelin usure 10%. Jantes acier peintes en noir brillant, coiffées des enjoliveurs inox d'origine. Echappement acier bon état.
Nous sommes en présence d'un véhicule ayant subi une totale restauration.
Ce modèle est très rare avec 6 glaces sur un bas de gamme. Tableau de bord très complet avec compteur à barillet et tissu soigné d'époque.
Ses atouts : élégance et finition d'avant guerre, conduite dépaysante, entretien sans histoire, peu sensible à la rouille.
Ses faiblesses : pas trop passionnante à conduire, freinage délicat, boiseries à surveiller
- 8 **PEUGEOT CABRIOLET 204 – 1968** **800 /1.000 €**
Type 204
n° de série C 6416371 P
Mise en circulation 01/04/1968
6cvs
carte grise française
- Cabriolet 2 portes 2 places, couleur rouge Ferrari, peinture refaite (initialement bleu métal), intérieur deux sièges en simili noir sous housse. Capote en toile repliée à l'intérieur dans son logement avec lunette souple. Hard top d'origine bon état. Moteur transversal avant 4 cylindres de 1130 cc alimenté par un carburateur Solex simple corps 32PBISA. 87.905 Kms, Boite de vitesses mécanique à quatre rapports et marche arrière, levier au volant. Freins hydrauliques avec assistance à disques AV et tambours AR. Pneus en 145/14 usure 50%. Jantes acier peintes en gris argent coiffées des enjoliveurs inox d'origine. Echappement acier à revoir.
- Nous sommes en présence d'un Cabriolet 204 de deuxième génération, à restaurer. Joint de culasse à remplacer. Vendu en l'état sans contrôle technique. Corrosion perforante plancher, corrosion passage de roues AVD et AVG,
Révolution chez Peugeot avec la 204 cabriolet, le constructeur veut toucher une nouvelle clientèle, plus jeune, citadine et moderne. Dépêchez vous de l'acheter car dans quelques années, elles seront introuvables ou à quel prix ? Rappelez-vous la 203 Cabriolet ...
- 9 **OPEL ASTRA CABRIOLET – 1993** **2.800 / 3.000 €**

type TAKD467 (cabriolet Astra)

n° série WOL000053PB003311

mise en circulation 1/09/1993

9 cvs

carte grise française

Cabriolet 2 portes 4 places, carrosserie Bertone, couleur bordeaux métal verni (peinture refaite partiellement). Intérieur tissus et velour gris. Siège conducteur légèrement abimé. Capote d'origine en PVC noire triple épaisseur, bon état. Lunette arrière verre dégivrant avec couvre capote. Auto radio Grunding avec antenne électrique. Vitres gravées, alarme anti démarrage d'origine. Moteur transversal avant de 1993cc à injection, type C20NE 115 cvs Din, 145.846 kms compteur. Boite de vitesses mécanique à cinq rapports et marche arrière. Freins hydrauliques avec assistance à disques Av et tambours AR très bon état. Pneus MICHELIN AV 195/60R14 usure 90%, et BRIDGESTONE AR 195/60R14 usure 15%, Jantes alliage bon état. Echappement acier bon état.

Véhicule de famille en bon état général. Historique complet, factures depuis le bon de commande.

Très élégant, et surtout avec une mécanique éprouvée, très solide, l'Opel Astra Cabriolet est la voiture idéale pour les promenades de printemps. C'est impérativement la voiture à acheter en Automne pour son prix très bas et surtout compétitif par rapport aux autres cabriolets.

10 **COUPE VOLVO 480 ES - 1998**

1.500 / 2.000 €

type 480 TURBO (480ES)

n0 série XLBEX063E0C530825

Mise en circulation 122/07/1988

7cvs

carte grise française

Coupé 2 portes 4 places, couleur bleu pétrole en peinture d'origine, sièges cuir noir chauffant à l'avant, moquette grise bon état Attelage avec prise de courant, autoradio Sony, antenne télescopique, marquage antivol. 155008 kms compteur. Moteur transversal avant de 1721 cc alimenté par injection Bosch avec turbo Garret. Boite de vitesse mécanique à cinq rapports et marche arrière. Freins hydrauliques avec assistance, ABS, à disques sur les quatre roues. Disques Av remplacés en 2007. Pneus Av MICHELIN ENERGY 185/60R14 usure 30% AR MICHELIN ENERGY 185/60R14 usure 5%. Jantes alliage d'origine Volvo coiffées des enjoliveurs siglés

Volvo. Echappement acier conforme à l'origine.

Véhicule en très bon état, fonctionnant au sans plomb 95. Embrayage refait en 2010 à 154,828 kms, distribution refaite en 2007 à 153,590 kms avec joints étanchéité moteur. Lève vitre conducteur remplacé.

« Oser rouler différent » aurait pu être le slogan publicitaire de la Volvo 480, sorte de break de chasse des eighties, ce coupé venu du froid, détonnait dans la circulation urbaine. Au creux de la vague, le coupé 480 est une Volvo à redécouvrir,

11 **COUPE MERCEDES 280 CE – 1979**

3.000 / 4.000 €

Type 280 CE W 123

N° série 12305310013858

Mise en circulation 22/03/1979

16 cvs

carte grise française

Coupé 2 portes 4 places, couleur bleu clair métal verni (peinture refaite en teinte d'origine en 2007). Intérieur en cuir bleu alvéolé d'origine absolument parfait (assise siège conducteur regarni). Surtapis neuf Mercedes. Vitres teintées, auto radio Sony avec lecteur CD assujetti à une antenne télescopique électrique sur aile arrière droite. Moteur 6 cylindres en ligne de 2746 cc alimenté par injection K Jetronic Bosch développant 177 cvs. 250.350 kms compteur. Boite de vitesses mécanique à quatre rapports et marche arrière. Freins hydrauliques avec assistance, à disques sur les quatre roues (disques remplacés à 220,000 Kms.) Pneus AV usure 30% et AR usure 40%. jantes alliage Mercedes gris argent siglées en leur centre de l'étoile Mercedes. Echappement acier conforme à l'origine, récemment remplacé.

Véhicule en très bel état de présentation et de fonctionnement, contrôle technique vierge. Carnet Mercedes à jour. Nombreuses factures d'entretien. Manuel d'utilisation fourni.

La Mercedes 280 C W123 fait partie de ces autos aujourd'hui anciennes, mais restant utilisable au quotidien sans arrière pensée. Elle est le reflet de son époque (l'âge d'or de la fiabilité automobile...) qui voit naître des voitures aux qualités dynamiques proches de celles des modèles actuels, tout en conservant une esthétique typée qui fait le bonheur de ceux qui veulent rouler « différent » sans se ruiner à l'achat, comme à l'entretien.

CONDITIONS DE LA VENTE

La vente sera faite au comptant.

L'ordre du catalogue sera suivi.

Les estimations portées au catalogue sont données à titre indicatif, les prix pouvant varier en plus ou en moins.

Les acquéreurs paieront, en sus des enchères, par lot et sans dégressivité les frais suivants: 17.94% TTC (13% + TVA)

Le paiement ne peut se faire que par chèque et lettre de banque, virement bancaire ou espèces pour un montant inférieur à 3000 €.

Le Commissaire-Preneur se réserve la possibilité de différer la délivrance des certificats d'immatriculation des véhicules jusqu'à l'encaissement de l'intégralité des sommes dues.

Conformément à la loi, les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du Commissaire-Preneur et, s'il y a lieu, des experts qui l'assistent, compte tenu des rectifications annoncées au moment de la présentation des véhicules et portées au procès-verbal de la vente. Tous les défauts ou accidents ne sont pas systématiquement signalés et doivent être relevés lors de l'exposition.

Aucune réclamation ne sera admise une fois l'adjudication prononcée concernant l'état des véhicules et en particulier les accidents qui n'auraient pas été signalés, les expositions successives ayant permis aux acquéreurs de constater l'état des véhicules présentés. Par ailleurs l'état des véhicules peut varier entre le moment de sa description au catalogue et sa présentation à la vente.

Les véhicules sont vendus sans garantie quant à l'état de fonctionnement ou d'usure des pièces, l'état de la carrosserie et des structures de la voiture.

Les acquéreurs sont réputés avoir pris connaissance des documents afférents à chaque véhicule et notamment des cartes grises, contrôle technique et dossiers d'entretien. Cependant certains véhicules peuvent être vendus sans contrôle technique en raison de leur âge ou de leur état non roulant, ils sont alors vendus comme « non roulant » et à restaurer intégralement.

Le changement d'immatriculation des véhicules est à la charge et sous l'entière responsabilité des adjudicataires notamment quant au respect des délais légaux. Les documents nécessaires à l'immatriculation seront adressés par courrier dans les jours suivants la vente et après encaissement complet des sommes dues. Une copie de la carte grise sera remise à l'adjudicataire à l'issue de la vente pour permettre l'assurance du véhicule.

Assurances : Les adjudicataires sont tenus de faire assurer leur véhicule à l'issue de la vente, le transfert de propriété étant immédiat après la vente. Un service d'assurance est disponible sur place.

Enlèvements : Les véhicules peuvent être enlevés dès la fin de la vente, le lendemain aux heures qui seront indiquées. En cas de rapatriement vers la salle des ventes de Chinon, les frais seront de 100 € TTC.

ORDRES D'ACHAT- ENCHERES TELEPHONIQUES

Le Commissaire-Preneur se charge d'exécuter gratuitement les ordres d'achat qui lui sont confiés, en particulier pour les personnes ne pouvant pas assister à la vente.

Pour les personnes non connues de l'étude il sera demandé un chèque de garantie d'un montant au moins égal à 10% des enchères.

Le Commissaire-Preneur n'accepte les enchères téléphoniques que lorsqu'elles sont entourées de toutes les garanties bancaires, accompagnées d'une demande écrite et pour les objets d'une certaine valeur. Il décline toute responsabilité en cas d'incident ne permettant pas d'obtenir le correspondant en ligne.

Les ordres d'achat et les enchères téléphoniques ne sont qu'une facilité accordée aux clients et ne peuvent faire l'objet d'aucune réclamation.

