

Club Car®

DRIVEN







DRIVEN



Les motivations de Club Car® l'ont toujours propulsé au-delà du simple transport de golfeurs et du simple déplacement sur un parcours. Nous nous sommes promis il y a fort longtemps d'être un contributeur essentiel à la rentabilité de nos clients. Cet engagement a permis de maintenir Club Car au devant de la scène en ce qui concerne toute avancée majeure dans l'industrie. Aujourd'hui plus que jamais, votre réussite est le fer de lance de Club Car.





Bien plus qu'un simple GPS, le système d'informations mobile de golf Visage™ enrichit l'expérience des joueurs sur le parcours en augmentant le retour sur investissement de votre exploitation. Une parc de voitures Precedent équipées du système Visage vous permet d'accroître au quotidien l'envergure de votre exploitation tout en améliorant sa rentabilité :

Ga Garantir les greens Votre parcours et votre parc de véhicules constituent vos plus grands biens. Le système Visage vous protège aussi bien en réduisant le mauvais traitement des voitures de golf que les accidents et les vols ; parallèlement, il vous aide à protéger vos tees, greens, bunkers et zones sensibles.

Rd Réguler les dépenses Grâce au système Visage assurant la protection de vos tees, greens, bunkers et zones sensibles, les coûts d'entretien et de réparation sont réduits. Les équipes de tonte font strictement leur travail au lieu de déplacer les signalétiques et les cordes ; tandis que les directeurs orchestrent l'organisation des employés autour des golfeurs. Moins d'attente, plus de travail.

Ac Augmenter le chiffre d'affaires Encouragez et vendez les articles les plus chers de votre pâtisserie et de votre boutique dédiée aux spécialistes... accélérez le rythme de jeu et organisez davantage de parties... invitez des groupes à réserver leurs prochains parcours dès leur 18e trou — voilà juste un aperçu de la manière dont Visage favorise les flux de trésorerie.

Oe Offrir une expérience exceptionnelle Une fois Visage essayé, les golfeurs ne veulent plus s'en passer. Outre les métrages d'une haute précision et les survols de trous disponibles, les golfeurs apprécient le contact instantané avec la boutique des spécialistes et avec la pâtisserie, ainsi que le service de proximité fourni par Visage.



Augmentation des revenus, Baisse des charges indirectes, Satisfaction des joueurs.

C'est l'effet Club Car®.

PRECEDENT

La voiturette Precedent a révolutionné la manière dont l'industrie conçoit les voitures de golf. Au-delà de l'innovation en matière de style raffiné et d'expérience utilisateur, ce modèle phare doté du Système d'informations pour voitures de golf Visage™, garantit une nouvelle interaction fructueuse entre vous et votre client. Vous n'êtes jamais pris de cours s'il faut proposer une pause déjeuner, améliorer le cadre d'un tournoi ou assurer la sécurité des invités et des biens. Quelque soit les attentes que vous avez d'une Precedent équipée d'un système Visage, cette voiturette les comblera toutes.

- Le système Visage utilise l'un des systèmes par satellite GPS les plus fiables du monde pour suivre votre parc de véhicules et vous fournir des métrages d'une précision optimale.
- Les ventes d'articles, de parties supplémentaires, d'aliments et de boissons, ainsi que de cigares et balles de golf haut de gamme augmentent — généralement de manière spectaculaire — lorsque les joueurs peuvent commander directement à partir de leurs voitures Precedent à l'aide du système Visage.
- Rassemblez vos troupes et surveillez les parties à partir de votre ordinateur — utiliser le système Visage pour envoyer un message destiné à avertir un quatuor de se dépêcher.
- Le système Visage protège votre parcours, votre parc de véhicules et vos clients et peut vous aider à réduire les coûts de tonte et d'entretien.
- Le système Visage limite l'accès des voitures aux zones que vous avez définies et vous permet de protéger les greens, les bunkers et les fairways par temps de pluie... Vous pouvez contrôler l'ensemble de votre parc en quelques clics depuis votre ordinateur.



Riche en fonctionnalités et doté d'un grain de génie

La technologie familière des écrans tactiles anime le système Visage. Les golfeurs s'y habituent rapidement et peuvent facilement parcourir tous les menus pour accéder aux informations et fonctionnalités de leur choix. Survol d'un trou ? Réserver une partie de golf pour le weekend prochain ? Évaluer la distance pour accéder à l'arrière du green ? Feuille de score interactive ? Menu de la pâtisserie ? Ces fonctionnalités et bien plus encore sont au bout de leurs doigts. Le système se personnalise totalement en fonction de votre parcours et de votre fonctionnement. De plus, le dispositif en lui-même présente une conception résistante et est équipé d'un écran de 10 pouces doté d'une excellente visibilité (même en plein soleil). Par ailleurs, il est étanche et résiste aux intempéries.



PRECEDENT i2L



Un parcours sans compromis nécessite une voiturette de golf capable de relever tous les défis. Une telle voiturette doit disposer de multiples options personnalisables, de caractéristiques exceptionnelles en termes de conception et d'ergonomie ainsi que de configurations de groupe moteur optimales. Une voiturette aussi bien équipée que la Precedent i2L.

De loin, la Precedent i2L fait bonne impression à vos clients ... qui ne cesse de s'améliorer au fur et à mesure qu'ils s'en rapprochent. Ceci est dû au fait que vous pouvez habiller l'i2L à votre guise grâce aux nombreuses options de couleurs et à votre logo personnalisé directement apposé sur l'auvent de la voiturette. Les mises à niveau en termes d'ergonomie et de style distinguent en outre votre exploitation comme étant celle qui apporte l'expérience de golf la plus riche à ces invités.

La Precedent i2L est livrée en série avec toutes les caractéristiques de la Precedent i2, et présente en plus :

- des jantes en aluminium de 10 pouces
- Un volant de conduite à préhension confortable
- Des options de logo personnalisées au niveau de l'auvent avant et marquage accentué
- Un pare-brise teinté, ailé et articulé
- Un espace de stockage de l'auvent
- Choix de quatre couleurs standard ou haut de gamme
- Choix d'accessoires côté conducteur et côté passager
- Choix d'un dispositif de protection des bagages haut de gamme (standard) ou d'un système d'arrosage en un point
- Des autocollants numérotés



PRECEDENT i2



Faisant tourner les têtes depuis le jour où elle a quitté la chaîne de montage Club Car® d'Augusta, la i2 a établi une nouvelle norme en matière de style et de performance que bien des constructeurs essaient d'égaliser. Grâce à son style épuré ajouté à son caractère hautement ergonomique qui favorise l'interaction entre le golfeur et la voiturette, la i2 a révolutionné l'industrie et le jeu.

La i2 équipée du système d'informations mobile Visage™ connecte le parcours au client de façon incroyable. Avec ce système, le contact avec les voiturettes et les golfeurs n'est jamais coupé. Désormais, vous ne contribuez pas simplement au déplacement des golfeurs et des voiturettes sur le parcours en toute sécurité, vous transportez également des aliments et des boissons, accélérez le jeu tout en donnant des tonnes de raisons aux clients de réserver une partie supplémentaire. Cette innovation se fonde, comme toujours, sur la qualité de construction légendaire de Club Car. C'est la i2 — une voiturette de golf qui peut propulser votre exploitation au niveau supérieur.

- Châssis anti-corrosif en aluminium
- Disponible soit en voiturette électrique puissante de 48 volts alimentée par six batteries de 8 volts ou avec un moteur à essence Kawasaki de 11,5 hp.
- pare-chocs bouclier à 360° associé à des pare-chocs avant et arrière (5 mi/h) pour protéger le châssis et la carrosserie de la voiturette contre les impacts.
- Les couleurs intégrées lors du moulage donnent aux panneaux de carrosserie de la voiturette une apparence profonde et élégante qui perdure saison après saison
- L'abri Monsoon Top™ doté de goulottes d'évacuation d'eau incorporées garde les golfeurs, leurs clubs et le panier réservé aux vêtements au sec.
- Les sièges ergonomiques — repensés pour une meilleure assise — garantissent confort et stabilité pendant la partie.
- Le tableau de bord et les compartiments de rangement repensés facilitent le stockage des effets personnels (filet d'auvent disponible)
- Un espace de rangement spacieux pour les chariots de golf avec un séparateur central et une surface inférieure texturée.
- Les poignées d'auvent interne offrent une plus grande protection et un meilleur confort au conducteur et au passager
- Les porte-gobelets flexibles permettent le rangement de gobelets de plusieurs dimensions

	PRECEDENT	
SOURCE D'ALIMENTATION	ESSENCE	ÉLECTRIQUE
MOTEUR	351 cc, monocylindrique	N/D
RAYON DE BRAQUAGE	17" 4"	17" 4"
PUISSANCE	11,5 à 3600 tr/min, dépasse la norme SAE J1940 Critères de performance	3,3 hp
PROTECTION DU RÉGULATEUR	Oui	N/D
BATTERIES	12 volts	(6) de 8 volts
CHARGEUR	N/D	48 volts variable avec ordinateur incorporé
DIRECTION	À crémaillère hélicoïdale à double réduction et à compensation automatique	À crémaillère hélicoïdale à double réduction et à compensation automatique
SUSPENSION AVANT	Ressort à lames indépendantes avec deux amortisseurs hydrauliques	Ressort à lames indépendantes avec deux amortisseurs hydrauliques
FREINS	Tambour mécanique de la roue arrière à réglage automatique	Tambour mécanique de la roue arrière à réglage automatique
FREIN DE STATIONNEMENT	À pédale, avec mécanisme de verrouillage multi-points	À pédale, avec mécanisme de verrouillage multi-points
CARROSSERIE ET FINITION	Couleur injectée au moulage	Couleur injectée au moulage
PNEUS	18 x 8,50-8	18 x 8,50-8
LxLxH	232 cm (91,5 po) x 120 cm (47,25 po) x 174 cm (68,5 po)	232 cm (91,5 po) x 120 cm (47,25 po) x 174 cm (68,5 po)
EMPATTEMENT	166,37 cm (65,5 po)	166,37 cm (65,5 po)
GARDE AU SOL	11,4 cm (4,5 po)	11,4 cm (4,5 po)
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	25,4 L (25,36 l)	N/D
BANDE DE ROULEMENT AVANT ET ARRIÈRE	87,6 cm/97,8 cm (34,5 po/38,5 po)	87,6 cm/97,8 cm (34,5 po/38,5 po)
POIDS À SEC AVEC MOINS DE BATTERIES	274,9 kg (606 lb)	224,5 kg (495 lb)
HAUTEUR AU SOL	30,5 cm (12 po)	30,5 cm (12 po)
TYPE DE CHÂSSIS	Poutre en caisson aluminium en forme d'échelle	Poutre en caisson aluminium en forme d'échelle
GARDE-PIEDS	Oui	Oui
PLAGE DE VITESSES	19,3 à 24,1 km/h (12 à 15 mi/h)	<ul style="list-style-type: none"> • 7 réglages de vitesse : 5 à 19 mi/h (8 à 30,6 km/h) • 2 réglages d'accélération : agressif ou classique • 3 réglages de freinage à pédale : Nil, doux, agressif • Réglage de précision de la vitesse avec incréments à 0,1 mi/h (0,16 km/h)
GARANTIE LIMITÉE**	<ul style="list-style-type: none"> • 4 ans : auvent, ensemble pédales, sièges, indépendante • 3 ans : Panneaux de carrosserie, groupes propulseurs électriques et à essence • 2 ans : Tous les autres composants non cités • Durée de vie limitée : Châssis 	<ul style="list-style-type: none"> • 4 ans : Batteries (20 000 unités d'énergie), auvent, système électronique, ensemble pédales, sièges, suspension • 3 ans : Panneaux de carrosserie, groupes propulseurs électriques • 2 ans : Tous les autres composants non cités • Durée de vie limitée : Châssis

COULEURS DU MODÈLE PRECEDENT STANDARD



COULEURS DE L'AUVENT DE LA PRECEDENT



COULEURS DU MODÈLE PRECEDENT HAUT DE GAMME

Option standard sur le Precedent i2L/Mise à niveau en option sur le Precedent i2



COULEURS DU GARNISSAGE DE LA PRECEDENT



Pare-brise articulé de qualité supérieure



Kit du râtelier de traitement des ensables



Autocollants numérotés



Accessoire de nettoyage des balles et des clubs



Ensemble de remorquage de luxe



Jauge de carburant



Appareil de mesure de la capacité résiduelle de la batterie



Enjoliveurs



Roues en aluminium (Precedent i2L)



Protecteur de bagages



Supports pour fiches d'infos



Module d'affichage IQ



Relève-pitch
Bouteille de sable



Système d'arrosage en un point



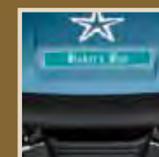
Filet de stockage de l'auvent



Refrigerateur CaddyMaster



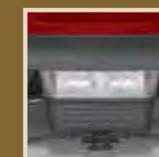
Benne de sable



Plaque signalétique personnalisée



Boîtier



Feux avant/feux arrière



Marquage accentué (Standard sur la Precedent i2L)

* Aucune garantie, expresse ou tacite, ne figure dans le présent document. Consultez la section Garantie limitée dans le manuel d'utilisation ou récrivez une lettre à Club Car, LLC. Les caractéristiques de chaque modèle sont communiquées avec précision dès la publication. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications de conception sans être tenue de procéder aux mêmes modifications sur les groupes vendus précédemment. Ces véhicules sont conçus et fabriqués pour une utilisation exclusivement hors route. Ils ne sont pas conformes aux normes fédérales en matière de sécurité des véhicules automobiles (FMVSS) ou à la FMVSS 500 pour les véhicules à basse vitesse et ne sont pas équipés pour une utilisation sur les voies publiques, les routes ou les autoroutes.

* Pour obtenir une liste complète des accessoires, veuillez contacter votre concessionnaire Club Car local.



DS

Après 30 ans passés à dépasser les attentes des golfeurs et des propriétaires de parcours aux quatre coins du monde, le modèle DS a gagné ses galons de "légende". Le modèle électrique DS est alimenté par le IQ System™ exclusif de Club Car®, qui vous permet de sélectionner les paramètres de performance — vitesse, freinage, accélération, etc. — pour compenser les conditions du parcours. Par ailleurs, la DS est dotée de fonctions telles que :

- Direction à crémaillère à ajustement automatique
- Garde au sol 17" 6 po
- Toit en forme d'auvent
- Support à sac double sécurisé
- Pneus à gazon haut de gamme
- Choix de trois couleurs standard : Beige, blanc ou vert



Ensemble de remorquage de luxe

Boîtier à l'épreuve des intempéries

Supports pour fiches d'infos

Accessoire de nettoyage des balles et des clubs

Enjoliveur

Assujettissement des mottes

Benne de sable

Glacière à boissons

Pare-brise rabattable

Marquage accentué

Compteur horaire

Jauge de carburant

Appareil de mesure de la capacité résiduelle de la batterie

Protecteur de bagages

Autocollants numérotés personnalisés

COULEURS DISPONIBLES POUR LA DS



Blanc

Beige

Vert

COULEURS DE L'AUVENT DE LA DS



Blanc

Beige

COULEURS DU GARNISSAGE DE LA DS



Blanc

Beige

SOURCE D'ALIMENTATION	DS	
	ESSENCE	ÉLECTRIQUE
MOTEUR	286 cc, monocylindrique, refroidi par air	N/D
RAYON DE BRAQUAGE	17" 4"	17" 4"
PUISSANCE	9,5 à 3600 tr/min, dépasse la norme SAE J1940 Critères de performance	3,2 hp
RÉGULATEUR	Détection automatique de vitesse au sol, boîte-pont monoque avec engrenage interne	N/D
BATTERIES	12 volts	(6) de 8 volts
CHARGEUR	N/D	48 volts variable avec ordinateur incorporé
DIRECTION	Direction à crémaillère à ajustement automatique	Direction à crémaillère à ajustement automatique
SUSPENSION AVANT	Ressort à lames indépendantes avec deux amortisseurs hydrauliques	Ressort à lames indépendantes avec deux amortisseurs hydrauliques
FREINS	Tambour mécanique de la roue arrière à réglage automatique	Tambour mécanique de la roue arrière à réglage automatique
FREIN DE STATIONNEMENT	À pédale, avec mécanisme de verrouillage multi-points	À pédale, avec mécanisme de verrouillage multi-points
CARROSSERIE ET FINITION	TPO peint	TPO peint
PNEUS	18 x 8,50-8 LxLxH 232 cm (91,5 po) x 120 cm (47,25 po) x 175,3 cm (69 po)	18 x 8,50-8 232 cm (91,5 po) x 120 cm (47,25 po) x 175,3 cm (69 po)
EMPATTEMENT	166,37 cm (65,5 po)	166,37 cm (65,5 po)
GARDE AU SOL	11,4 cm (4,5 po)	11,4 cm (4,5 po)
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	26,0 L (26,50 l)	N/D
BANDE DE ROULEMENT AVANT ET ARRIÈRE	34,5 po/38,5 po (87,6 cm/97,8 cm)	34,5 po/38,5 po (87,6 cm/97,8 cm)
POIDS À SEC AVEC MOINS DE BATTERIES	281 kg (619 lb)	226 kg (498 lb)
PLAGE DE VITESSES	12-15 mi/h (19,3-24,1 km/h)	<ul style="list-style-type: none"> • 7 réglages de vitesse : 8 à 19 mi/h (12,9 à 30,6 km/h) • 2 réglages d'accélération : agressif ou classique • 3 réglages de freinage à pédale : Nul, doux, et agressif • 2 vitesses de freinage à pédale :
GARANTIE LIMITÉE*	Durée de vie limitée	Durée de vie limitée

* Aucune garantie, expresse ou tacite, ne figure dans le présent document. Consultez la section Garantie limitée dans le manuel d'utilisation ou rédigez une lettre à Club Car, LLC. Les caractéristiques de chaque modèle sont communiquées avec précision dès la publication. L'entreprise se réserve tout droit d'apporter des modifications de conception sans être tenue de procéder aux mêmes modifications sur les unités antérieurement vendues. Ces véhicules sont conçus et fabriqués pour une utilisation exclusivement hors route. Ils ne sont pas conformes aux normes fédérales en matière de sécurité des véhicules automobiles (FMVSS) ou à la norme FMVSS 500 pour les véhicules à basse vitesse, et ne sont pas équipés pour une utilisation sur les voies publiques, les routes ou les autoroutes.

** Feux avant, feux arrière, feux de stationnement, klaxon et clignotants.

Pour obtenir une liste complète des accessoires, veuillez contacter votre concessionnaire Club Car local.



Fonctions les plus performantes de sa catégorie actuelles et futures

MERCHANDISING MOBILE

Appelez-les "dollars de l'opportunité", LE potentiel de briller et d'acquérir un chiffre d'affaire au-delà de ce que vous collectez pour une partie. Si vous devez vous occuper de clients pendant cinq heures, Club Car® est la solution en ce qui concerne les véhicules et la technologie nécessaire pour rentabiliser ce genre d'opportunités.

Des articles à forte marge comme les cigares, les balles de golf, les bières artisanales et les boissons énergisantes peuvent transformer un bilan comptable correct en un bilan exceptionnel. Transportez davantage de marchandises à bord des solutions de restauration à emporter intelligentes de boissons Club Car. Tout votre stock est transporté en toute sécurité et la vue attrayante de la marchandise suscite des achats spontanés. En outre, grâce au système d'informations de golf mobile Visage™ à portée de main des golfeurs, ces véhicules peuvent effectuer le dispatch là où vous le désirez au lieu de « déambuler et d'attendre », vous permettant d'économiser des heures de travail, du carburant tout en ajoutant de la bonne volonté aux revenus générés. Voilà ce qu'on appelle de l'argent.

- Résistantes aux chocs, les portes transparentes Lexan® permettent aux clients de voir et de choisir des boissons glacées
- Carrosserie résistante aux chocs avec couche protectrice contre les rayons UV
- Étagères de casse-croûte inclinées pour une meilleure présentation des articles
- Compartiments pour glaces consommables
- Serrures extra robustes standard sur les portes de compartiments
- Cambros plus léger pour faciliter le levage
- L'isolant soufflé fournit une isolation de qualité supérieure et prolonge la durée de congélation
- Évaluation NSF et certification de conformité ISO 9001
- Suspension avant indépendante avec ressort à lames et deux amortisseurs hydrauliques
- Meilleure garantie de l'industrie limitée à 2 ans



Aller chercher les clients, revenir avec le chiffre d'affaire.

Communiquez avec vos clients tout au long de leur partie grâce au système d'informations de golf mobile Visage.

De nombreuses exploitations prospères programment leurs

unités pour afficher des menus, des éléments spécifiques et des articles de vente, et invitent leurs joueurs à appeler la voiture merchandising en appuyant sur un simple bouton. Visage permet à votre voiture de restauration d'aller vers une vente garantie au lieu de brûler de l'énergie au hasard.



CAFÉ EXPRESS DELUXE SE

Le véhicule de commercialisation ultime — adapté pour la vente au détail d'une gamme complète d'aliments et de boissons ainsi que pour les articles à forte marge tels que les cigares, les balles et les accessoires. Plus vous présentez, plus vous vendez. Lorsque vous êtes prêt à augmenter les revenus générés sur le parcours de manière substantielle, Café Express Deluxe SE est là pour vous assister.

- Moteur à essence avec dispositif de contrôle des pentes de 23 hp
- Évaluation NSF et certification de conformité ISO 9001
- Dispositif électrique pour levage du plateau avec barre de support
- Auvent à rayures vertes/blanches
- Pare-brise en acrylique résistant aux chocs
- Système de levage électrique pour faciliter les opérations d'entretien
- Serrures à clé commune sur toutes les portes et les bacs
- Glacières de 3,3 pieds cubes
- Compartiment d'entreposage à froid de 16,5 pieds cubes avec paroi interne isolation thermique à la mousse
- Deux cambros, deux distributeurs de boisson et deux poubelles
- Boîte chaude en option

ACCESSOIRES DE CAFÉ EXPRESS DELUXE SE



Chaque-plat(s)

Contenants de boissons

Multiplicateur de pression de frein

Boîte chaude

Humidificateur

Tirair-cao

CAFÉ EXPRESS DELUXE SE	
MOTEUR	Kawasaki® à 4 temps, à soupapes en tête, 675 cc, monocylindrique, refroidi par air, lubrifié sous pression, filtre à huile amovible
PUISANCE	23 hp (17,2 kW) à 3600 tr/min**
RÉGULATEUR	Détection automatique de vitesse au sol, boîtier-pont monococque avec engrenage interne
RÉGIME RÉGLÉ	2,800 ± 30
ALLUMAGE	Électronique avec limiteur de régime électronique
GROUPE D'ENTRAÎNEMENT	Boîte-pont monococque, entièrement synchronisé en avant/arrière avec point mort : 14,9 : 1 en avant, 20,5 : 1 en arrière ; vitesse réduite en marche arrière
BATTERIES	12 volts
DÉMARRAGE VIA UNE TOUCHE OU UNE PÉDALE	Touche
DIRECTION	Direction à crémaillère à ajustement automatique
SUSPENSION AVANT	Bras triangulaire double indépendant avec amortisseurs à ressorts
SUSPENSION ARRIÈRE	Bras oscillant avec amortisseurs à ressorts
FREINS	à freins à disques hydrauliques
FREIN DE STATIONNEMENT	À pédale
CHÂSSIS	Poutre en 1 en aluminium
CARROSSERIE (AVANT/ARRIÈRE)	Capuchon en acrylique ABS/DR/Tout aluminium
ENSEMBLE D'ÉCLAIRAGE	Phares standards
ATTÉLAGE DE REMORQUE	Standard (Récepteur avant)
PNEUS AVANT	205/65-10, 6 plis, pneus de route
PNEUS ARRIÈRE	205/65-10, 6 plis, pneus de route
APPAREILLAGE	Jauge de carburant électronique/compteur horaire, voyant de niveau bas d'huile
DIMENSION DU PLATEAU DE CHARGE (DIMENSIONS INTERNES DE LA BENNE)	N/D
HAUTEUR DU PLATEAU DE CHARGE	N/D
CAPACITÉ DE CHARGE TOTALE DU VÉHICULE	589,7 kg (1300 lb)
	LxLxHtotale 157,6 x 60 x 78,6 po (400,3 x 152,4 x 199,6 cm)
EMPATTEMENT	304,80 cm (120 po)
GARDE AU SOL DU DIFFÉRENTIEL	20,32 cm (8,0 po)
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	24,6 L (6,5 gal)
BANDE DE ROULEMENT (AVANT/ARRIÈRE)	124 cm (48,8 po) / 113 cm (44,5 po)
POIDS À SEC (MOINS LES BATTERIES)	669 kg (1475 lb)
VITESSE DE MARCHÉ AVANT	Jusqu'à 22,5 km/h (14 mi/h)
GARDE AU SOL LATÉRALE	diamètre de 965,2 cm (380 po)
RAYON DE BRAQUAGE	472,4 cm (186 po)
ALLÉE TRANSVERSALE	304,80 cm (120 po)
GARANTIE DU VÉHICULE	limitée à 2 ans/2000 heures

** Dépasse les critères de performance de la norme SAE J1940.

Aucune garantie, expresse ou tacite, ne figure dans le présent document. Consultez la section Garantie limitée dans le manuel d'utilisation ou rédigez une lettre à Club Car, LLC. Les caractéristiques de chaque modèle sont communiquées avec précision dès la publication. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications de conception sans être tenue de procéder aux mêmes modifications pour une utilisation exclusivement hors route. Ils ne sont pas conformes aux normes fédérales en matière de sécurité des véhicules automobiles (FMVSS) ou à la norme FMVSS 500 pour les véhicules à basse vitesse et ne sont pas équipés pour une utilisation sur les voies publiques, les routes ou les autoroutes.



CAFÉ EXPRESS

Réalisez davantage de gains et de profits grâce à Café Express, un ensemble conçu avec subtilité et dont la présentation alléchante stimule des achats spontanés. Les compartiments isothermes sont faciles à charger et conservent les boissons au frais pendant que le stock d'aliments et de boissons est transporté en toute sécurité.

- Dispositif permettant de rouler en pente avec une charge pleine grâce à un moteur à essence de 11,5 hp.
- L'isolant soufflé fournit une isolation de qualité supérieure et prolonge la durée de congélation
- Freins à tambour mécaniques à quatre roues fiables
- Étagère de stockage réfrigéré pour les produits alimentaires thermosensibles, tels que les sandwichs et les friandises
- Bacs à glace pour produits consommables des deux côtés de la voiturette
- Loquets pour verrouillage avec serrures à clé commune pour les portes et les bacs
- Pare-brise en acrylique résistant aux chocs

ACCESSOIRES DE CAFÉ EXPRESS



Chaque-plat(s)

Distributeur de boissons

Thermos

Boîte chaude

Humidificateur

Rétroviseur intérieur

** Dépasse les critères de performance de la norme SAE J1940.

Aucune garantie, expresse ou tacite, ne figure dans le présent document. Consultez la section Garantie limitée dans le manuel d'utilisation ou rédigez une lettre à Club Car, LLC. Les caractéristiques de chaque modèle sont communiquées avec précision dès la publication. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications de conception sans être tenue de procéder aux mêmes modifications pour une utilisation exclusivement hors route. Ils ne sont pas conformes aux normes fédérales en matière de sécurité des véhicules automobiles (FMVSS) ou à la norme FMVSS 500 pour les véhicules à basse vitesse et ne sont pas équipés pour une utilisation sur les voies publiques, les routes ou les autoroutes.

CAFÉ EXPRESS	
MOTEUR	Kawasaki® à 4 temps, à soupapes en tête, 351 cc, monocylindrique, refroidi par air, lubrifié sous pression, filtre à huile amovible
PUISANCE	11,5 hp (8,6 kW) à 3600 tr/min**
RÉGULATEUR	Détection automatique de vitesse au sol, boîtier-pont monococque avec engrenage interne
RÉGIME RÉGLÉ	3,050 ± 30
ALLUMAGE	Électronique avec limiteur de régime électronique
GROUPE D'ENTRAÎNEMENT	Boîte-pont monococque, engrenages hélicoïdaux, 11,8 : 1 en avant, 17,1 : 1 en arrière
BATTERIES	12 volts
DÉMARRAGE VIA UNE TOUCHE OU UNE PÉDALE	Touche
DIRECTION	Direction à crémaillère à ajustement automatique
SUSPENSION AVANT	Ressort à lames indépendantes / deux amortisseurs hydrauliques
SUSPENSION ARRIÈRE	Ressort à lames multiples avec deux amortisseurs hydrauliques
FREINS	Tambour mécanique équipant les 4 roues
FREIN DE STATIONNEMENT	À pédale, avec mécanisme de verrouillage multi-points
CHÂSSIS	Poutre en 1 en aluminium
CARROSSERIE (AVANT/ARRIÈRE)	ArmorFlex™ TPO/Tout en aluminium
ENSEMBLE D'ÉCLAIRAGE	En option
ATTÉLAGE DE REMORQUE	Standard
PNEUS AVANT	18 x 8,5-8, 6 plis, bande de roulement haut de gamme
PNEUS ARRIÈRE	18 x 8,5-8, 6 plis, bande de roulement haut de gamme
APPAREILLAGE	Jauge de carburant électronique/compteur d'heures, témoin lumineux du niveau bas d'huile, témoin lumineux pour marche arrière
DIMENSION DU PLATEAU DE CHARGE (DIMENSIONS INTERNES DE LA BENNE)	N/D
HAUTEUR DU PLATEAU DE CHARGE	N/D
CAPACITÉ DE CHARGE TOTALE DU VÉHICULE	544,3 kg (1200 lb)
	LxLxHtotale 281,9 x 127 x 182,9 cm (111 x 50 x 72 po)
EMPATTEMENT	196,85 cm (196,9 cm)
GARDE AU SOL DU DIFFÉRENTIEL	11,43 cm (11,4 cm)
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	19,2 l (5,1 gal)
BANDE DE ROULEMENT (AVANT/ARRIÈRE)	37,6 cm (34,5 po) / 97,8 cm (38,5 po)
POIDS À SEC (MOINS LES BATTERIES)	514,4 kg (1134 lb)
VITESSE DE MARCHÉ AVANT	Jusqu'à 22,5 km/h (14 mi/h)
GARDE AU SOL LATÉRALE	diamètre de 751,8 cm (296 po)
RAYON DE BRAQUAGE	304,80 cm (304,8 cm)
ALLÉE TRANSVERSALE	195,58 cm (195,6 cm)
GARANTIE DU VÉHICULE	limitée à 2 ans



TURF 1 avec PRC

Si vous êtes à la recherche d'une machine capable d'effectuer plusieurs tâches à la fois et de démontrer son habileté comme aucun autre dans sa catégorie, le véhicule utilitaire Carryall Turf 1 est prêt à vous servir. Lorsqu'il n'est pas occupé à gérer les travaux légers que vous lui avez assignés, le Carryall Turf 1 peut s'équiper d'un centre de rafraîchissement portable et déplacer certaines marchandises. Choisissez un véhicule avec moteur à essence ou électrique doté du IQ System™ exclusif de Club Car® ; quelque soit votre choix, vous êtes sûr d'obtenir un partenaire disposant de toute la puissance énergétique nécessaire à un transport au long cours.



TURF 2 avec PRC

Le Carryall Turf 2 est votre partenaire incontournable lorsque vous désirez un véhicule manœuvrable un peu plus musclé. Ce véhicule fiable et économique est disponible avec un moteur à essence ou électrique pourvu du IQ Plus System™, peut gérer une grande variété de tâches d'entretien et accepter une contenance totale du véhicule de 1 200 livres. Chargez le Centre de Rafrâichissement Portable et mettez le Turf 2 au travail. Il peut s'en charger.

	TURF 1 avec unité PRC
MOTEUR	Kawasaki à 4 temps, à soupapes en tête, 351 cc, monocylindrique refroidi par air, lubrifié sous pression, filtre à huile amovible*
PUISSANCE	11,5 hp (8,6 kW) à 3600 tr/min**
RÉGULATEUR	Détection automatique de vitesse au sol, boîte-pont monocoque avec engrenage interne
RÉGIME RÉGLÉ	3,050 ± 30
ALLUMAGE	Électronique avec limiteur de régime électronique
GROUPE D'ENTRAÎNEMENT	Boîte-pont monocoque, engrenages hélicoïdaux, 11,8 : 1 en avant, 17,1 : 1 en arrière
BATTERIES	12 volts
DÉMARRAGE VIA UNE TOUCHE OU UNE PÉDALE	Pédale
DIRECTION	Direction à crémaillère à ajustement automatique
SUSPENSION AVANT	Ressort à lames indépendantes / deux amortisseurs hydrauliques
SUSPENSION ARRIÈRE	Ressort à lames multiples avec deux amortisseurs hydrauliques
FREINS	à réglage automatique, tambour mécanique sur la roue arrière
FREIN DE STATIONNEMENT	À pédale, avec mécanisme de verrouillage multi-points
CHÂSSIS	Poutre en 1 en aluminium
CARROSSERIE (AVANT/ARRIÈRE)	ArmorFlex™ TPO/Tout aluminium
ENSEMBLE D'ÉCLAIRAGE	En option
ATTELAGE DE REMORQUE	Standard
PNEUS AVANT	18 x 8,5-8, 4 plis, bande de roulement haut de gamme
PNEUS ARRIÈRE	18 x 8,5-8, 4 plis, bande de roulement haut de gamme
APPAREILLAGE	Jauge de carburant électronique/compteur horaires, Témoin lumineux du niveau bas d'huile
DIMENSION DU PLATEAU DE CHARGE (DIMENSIONS INTERNES DE LA BENNE)	95,5 x 114,6 x 23,6 cm (37,6 x 45,1 x 9,3 po) (9,1 pi²)
HAUTEUR DU PLATEAU DE CHARGE	69,85 cm (69,9 cm)
CAPACITÉ DE CHARGE TOTALE DU VÉHICULE	362,9 kg (800 lb)
	LxLxHtotale
EMPAITEMENT	103,5 x 48 x 72 po (262,9 x 121,9 x 121,9 cm)
GARDE AU SOL DU DIFFÉRENTIEL	166,37 cm (166,4 cm)
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	11,43 cm (11,4 cm)
BANDE DE ROULEMENT (AVANT/ARRIÈRE)	19,2 L (5,1 gallons)
POIDS À SEC (MOINS LES BATTERIES)	87,6 cm (34,5 po)/97,8 cm (38,5 po)
VITESSE DE MARCHÉ AVANT	298,5 kg (658 lb)
GARDE AU SOL LATÉRALE	Jusqu'à 24,1 km/h (15 mi/h)
RAYON DE BRAQUAGE	diamètre 210 po (633,4 cm)
ALLÉE TRANSVERSALE	256,03 cm (256 cm)
GARANTIE DU VÉHICULE	182,88 cm (182,9 cm)
	limitée à 2 ans

	TURF 2 avec unité PRC
MOTEUR	Kawasaki à 4 temps, à soupapes en tête, 351 cc, monocylindrique refroidi par air, lubrifié sous pression, filtre à huile amovible*
PUISSANCE	11,5 hp (8,6 kW) à 3600 tr/min**
RÉGULATEUR	Détection automatique de vitesse au sol, boîte-pont monocoque avec engrenage interne
RÉGIME RÉGLÉ	3,170 ± 30
ALLUMAGE	Électronique avec limiteur de régime électronique
GROUPE D'ENTRAÎNEMENT	Boîte-pont monocoque, engrenages hélicoïdaux, 11,8 : 1 en avant, 17,1 : 1 en arrière
BATTERIES	12 volts
DÉMARRAGE VIA UNE TOUCHE OU UNE PÉDALE	Pédale
DIRECTION	Direction à crémaillère à ajustement automatique
SUSPENSION AVANT	Ressort à lames indépendantes / deux amortisseurs hydrauliques
SUSPENSION ARRIÈRE	Ressort à lames multiples avec deux amortisseurs hydrauliques
FREINS	Tambour mécanique équipant les 4 roues
FREIN DE STATIONNEMENT	À pédale, avec mécanisme de verrouillage multi-points
CHÂSSIS	Poutre en 1 en aluminium
CARROSSERIE (AVANT/ARRIÈRE)	ArmorFlex™ TPO/Tout aluminium
ENSEMBLE D'ÉCLAIRAGE	Phares standards
ATTELAGE DE REMORQUE	Standard
PNEUS AVANT	18 x 8,5-8, 6 plis, bande de roulement haut de gamme
PNEUS ARRIÈRE	18 x 8,5-8, 6 plis, bande de roulement de traction supplémentaire
APPAREILLAGE	Jauge de carburant électronique/compteur horaires, Témoin lumineux du niveau bas d'huile
DIMENSION DU PLATEAU DE CHARGE (DIMENSIONS INTERNES DE LA BENNE)	48,8 x 49,8 x 10,9 po (15,3 pi²) (124 x 126,5 x 27,7 cm)
HAUTEUR DU PLATEAU DE CHARGE	69,85 cm (69,9 cm)
CAPACITÉ DE CHARGE TOTALE DU VÉHICULE	544,3 kg (1200 lb)
	LxLxHtotale
EMPAITEMENT	111 x 50 x 72 po (281,9 x 127 x 121,9 cm)
GARDE AU SOL DU DIFFÉRENTIEL	196,85 cm (196,9 cm)
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	11,43 cm (11,4 cm)
BANDE DE ROULEMENT (AVANT/ARRIÈRE)	19,2 l (5,1 gal)
POIDS À SEC (MOINS LES BATTERIES)	87,6 cm (34,5 po)/97,8 cm (38,5 po)
VITESSE DE MARCHÉ AVANT	328,7 kg (724 lb)
GARDE AU SOL LATÉRALE	Jusqu'à 16 mi/h (25,7 km/h)
RAYON DE BRAQUAGE	diamètre 248,4 po (630,9 cm)
ALLÉE TRANSVERSALE	304,80 cm (304,8 cm)
GARANTIE DU VÉHICULE	195,58 cm (195,6 cm)
	limitée à 2 ans

* Le Centre de Rafrâichissement Portable n'est pas recommandé pour une utilisation sur les modèles électriques Turf 1 et Turf 2.

** Dépasse les critères de performance de la norme SAE J1940.

Aucune garantie, expresse ou tacite, ne figure dans le présent document. Consultez la section Garantie limitée dans le manuel d'utilisation ou rédigez une lettre à Club Car, LLC. Les caractéristiques de chaque modèle sont communiquées avec précision dès la publication. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications de conception sans être tenue de procéder aux mêmes modifications sur les groupes vendus précédemment. Ces véhicules sont conçus et fabriqués pour une utilisation exclusivement hors route. Ils ne sont pas conformes aux normes fédérales en matière de sécurité des véhicules automobiles (FMVSS) ou à la norme FMVSS 500 pour les véhicules à basse vitesse et ne sont pas équipés pour une utilisation sur les voies publiques, les routes ou les autoroutes.



Club Car®

DRIVEN



Ingersoll Rand est une entreprise diversifiée à l'échelle mondiale qui fournit des produits, des services et solutions destinés à améliorer la qualité de l'air et le confort dans les habitations et bâtiments, le transport et la protection des aliments et denrées périssables, la sécurisation des habitations et locaux commerciaux, ainsi que l'efficacité et la productivité industrielles. Inspirés par une tradition d'innovations technologiques vieille de 100 ans, nous permettons à nos clients de favoriser leur progression et de créer un impact positif sur leur monde.

Nous précisons que les véhicules figurant dans cette brochure peuvent être présentés avec des accessoires supplémentaires.

1.800.CLUBCAR • +1 706.863.3000

www.clubcar.com

www.ingersollrand.com

01/12 18033399

