



GULF STREAM COACH CARAVANE DE VOYAGE ET CINQUIEME ROUE MANUEL

Félicitations!

Vous êtes l'heureux propriétaire d'un nouveau volet du Golfe, un véhicule remarquable de loisirs qui a été conçu, testé et intégré dans l'Indiana pour répondre à vos besoins de détente et de voyager pendant de nombreuses années de plaisir à venir.

Plusieurs milliers d'individus vous ont précédé sur les routes de l'Amérique, le Canada et le Mexique dans les véhicules du Gulf Stream, en appréciant la beauté de la nature et la compagnie de gens bien. Grâce à des contacts personnels, à la fois sur la route et au téléphone, le personnel GULF STREAM d'ingénierie et de fabrication a beaucoup appris sur la façon dont nos clients utilisent leurs véhicules. Nous avons mis des milliers de miles sur nos véhicules d'essai propres sur les routes mêmes beaucoup de nos clients se rendent chaque année.

Il a été notre expérience que si un client des plans bien, suit les règles de base de la route et les limitations de conception placés sur leur véhicule et son équipement, qu'ils puissent bénéficier des milliers de miles sans soucis.

C'est pourquoi nous avons inclus ce manuel dans le paquet de votre propriétaire avec les livrets d'instructions individuelles pour tous vos appareils, et des équipements optionnels. Le plus d'informations que vous avez à votre disposition, plus vous obtiendrez de votre nouveau véhicule.

S'il vous plaît lire ce manuel et tous les autres propriétaires de manuels inclus dans votre paquet. Il fera de votre voyage initial dans votre GULF STREAM nouvelle beaucoup plus agréable et gagner du temps dans le long terme. Aussi, il est important que vous remplissiez les cartes d'inscription pour chaque composant et de l'appareil inclus dans ce produit Gulf Stream. Beaucoup de fournisseurs de composants ont étendu la couverture de réparation disponibles et exigent que vous enregistriez vos composants directement pour la couverture et des avis de rappel.

Bonne voyage et bon camping!

Cordialement,

Gulf Stream Coach, INC
PO Box 1005
Nappanee, Indiana 46550

TABLE DES MATIERES

4-	GARANTIE GULF STREAM
6-	COUVERTURE DE LA GARANTIE DE COMPOSANTS ET SERVICE
7-	SYSTEME LP CHAUFFAGE AU GAZ ET APPAREILS A GAZ LP REGLEMENTS DE SECURITE
8-	SECURITE GENERALE
8-	SECURITE INCENDIE
8-	DETECTEUR DE FUMEE
8-	SECURITE DE MONOXYDE DE CARBONE
9-	SECURITE GAZ LP
9-	EXIGENCES DU VEHICULE
9-	CONTROLEUR DE FREIN
9-	ATTELAGE - REMORQUES DE VOYAGE
9-	ATTELAGES ÉGALISATION
10-	SWAY CONTROL
10-	CHAINES DE SECURITE
10-	DISPOSITIFS DE FERMETURE D'ATTELAGE
10-	INTERRUPTEUR DE SECURITE RUPTURE
10-	POSITIONNEMENT DE LA BOULE D'ATTELAGE
11-	REGLAGE DE LA HAUTEUR D'ATTELAGE
11-	ATTELAGE
11-	DETELAGE
11-	ATTELAGE - SELLETTE
11-	ATTELAGES
12-	RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE
12-	INTERRUPTEUR DE SECURITE RUPTURE
12-	HAUTEUR DE CAISSE DE LA CINQUIEME ROUE - GARDE
13-	CHARGEMENT DE VEHICULES
13-	CAPACITE DE TRANSPORT
13-	CONSEILS DE CHARGEMENT
14-	ÉVALUEZ VOS REMORQUE
14-	ROULOTTES DE VOYAGE - PESAGE
15-	SELLETTE - PESAGE
15-	FABRICANT LABELS
16-	LABEL RENSEIGNEMENTS SUR LE VEHICULE DE POIDS
16-	DEFINITIONS DE POIDS
16-	PNEUS
16-	LE MARQUAGE DES PNEUS
17-	COTES DE CHARGE DE PNEUS
17-	PRESSION DE GONFLAGE
17-	ENTRETIEN DES PNEUS
17-	ECROU DE ROUE DE COUPLE
18-	SYSTEME DE FREINS ELECTRIQUES
18-	"MAISON" LES SYSTEMES
18-	SECURITE
19-	ÉLECTRIQUE
19-	12-V/110-V ÉLECTRIQUE
19-	30-AMP AND 50-AMP 110-V ÉLECTRIQUE
20-	CONVERTISSEUR DE PUISSANCE
21-	DISJONCTEUR DE FUITE A SOL
21-	BATTERIE
22-	BATTERIE TYPES ET CHARGE
22-	PANEL MONITOR
22-	CONNEXIONS ANTENNE ET CABLE
23-	MONTEE ET EN DESCENTE D'ANTENNE
23-	LP GAZ
23-	LP GAZ FONCTIONNEMENT GENERALE
24-	LES DIFFERENCES CLIMATIQUES

- 24- FONCTIONNEMENT
- 24- REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR LP
- 24- LINE GAZ DE VERIFICATION
- 25- REGULATEUR DE PRESSION
- 25- RÉSERVOIR GAZ ET LE REGULATEUR GEL
- 25- REMPLACEMENT LP TUYAU DE GAZ
- 25- ENTRETIEN REGULATEUR VENT
- 25- PLOMBERIE
- 25- EAU DOUCE
- 26- EAU DE VILLE
- 26- RÉSERVOIR D'EAU
- 26- SYSTÈMES D'EAU COMMODITES CENTRE
- 26- ASSAINISSEMENT DU RÉSERVOIR D'EAU
- 27- POMPE À EAU
- 27- SECONDAIRE INTERRUPTEUR POMPE À EAU
- 27- HIVERNAGE DE LA POMPE À EAU
- 27- DRAINAGE ET D'EGOUT
- 28- DRAINAGE P-TRAPPES
- 28- HOLDING TANKS
- 28- VIDANGE DES FOSSES HOLDING
- 29- HOLDING DE MAINTENANCE TANK
- 29- ET DON'TS D'UTILISATION DE PORTEFEUILLE DE RÉSERVOIR
- 29- SYSTEME DE RETENUE RESERVOIR DE CHASSE
- 29- SYSTÈME D'EAU HIVERNAGE
- 30- APPAREILS
- 30- CHAUFFE-EAU
- 31- TABLE DE CUISSON
- 31- MICRO-ONDES
- 31- RÉFRIGÉRATEUR
- 31- FOUR
- 32- CLIMATISEUR
- 32- "FANTASTIC" VENTILATEUR
- 33- EFFETS DE L'OCCUPATION À LONG TERME
- 33- FORMALDÉHYDE
- 34- CONDENSATION ET DE MOISSURE
- 34- SYSTÈMES SLIDEOUT
- 34- COULISSANT MANUELS ET DÉPANNAGE
- 34- COULISSANT DISJONCTEUR
- 35- COULISSANT DES BOURRELETS D'ETANCHEITE
- 35- AUVENTS
- 35- AUVENTS ÉLECTRONIQUE
- 35- AUVENTS MANUEL
- 36- ENTRETIEN DES VÉHICULES
- 36- TOIT
- 36- RÉPARATION DE TOITURE EN CAOUTCHOUC
- 36- EXTERIEUR EN ALUMINIUM PEAU
- 36- FLANC TRIM ET MASTICS COMPOSANTS
- 37- PEINTURE EN FIBRE DE VERRE ET SOINS FLANC
- 37- PROTECTION CONTRE LA CORROSION
- 37- AUVENT DE SOINS
- 37- LA DECLARATION DES DEFECTUOSITES SÉCURITÉ
- 38- PRE-TRIP LISTE
- 39- PROGRAMME D'ENTRETIEN
- 40- LUMIÈRE ET TRAILER ÉLECTRIQUE DE FREIN SCHEMA DE CABLAGE

GARANTIE ET GARANTIE GULF STREAM SERVICE

GULF STREAM COACH, INC. GARANTIE LIMITÉE

IN THE UNITED STATES AND CANADA

Pour votre protection et la compréhension, lire toutes les parties de cette garantie limitée toutes les autres garanties meublée avec ce véhicule de loisirs.

1. CE QUI EST COUVERT

Un nouveau Gulf Stream Coach, Inc («Gulf Stream») véhicule récréatif a une garantie limitée par le Gulf Stream à l'acheteur initial de détail sous une utilisation normale, lorsqu'ils sont vendus par un concessionnaire agréé le Gulf Stream et utilisé aux fins prévues pour les voyages de loisirs et Camping comme suit:

- a) Une garantie d'un an (1) en utilisation normale contre les défauts dans les matériaux du Gulf Stream et / ou de fabrication dans la construction du véhicule récréatif.
- b) Une garantie de deux ans (2) en utilisation normale contre les défauts de structure dans les matériaux du Gulf Stream et / ou de fabrication dans la construction des planchers, murs et le toit.

La garantie commence à la date de l'acheteur initial de détail prend possession du véhicule de loisirs tels. Cette garantie limitée ne couvre que les défauts qui surviennent ou existent dans le délai applicable (s) référencé ci-dessus et qui sont spécifiquement identifiés au Gulf Stream de la manière spécifiée à la section 4 de la présente garantie limitée. Toutes les obligations du Gulf Stream en vertu de cette garantie limitée sont limités à remplacer ou de réparer la pièce défectueuse ou d'un composant.

2. EXCLUSION DE GARANTIE

Cette garantie limitée a préséance sur toute autre garantie expresse et est en outre en remplacement de toute garantie implicite, y compris, mais sans s'y limiter, toute garantie implicite de COMMERCIALISATION ou D'ADAPTATION pour un but particulier. Dans la mesure où l'état applicable et / ou de la loi fédérale interdit l'exclusion de tout autre recours permis par la loi d'État ou fédéraux, tout recours, y compris, mais sans s'y limiter, les garanties implicites d'aptitude, l'utilisation, la qualité marchande ou l'objet, est limitée à un (1) an à partir de la date de l'acheteur initial de détail prend livraison du véhicule récréatif.

3. QUELLES SONT LES OBLIGATIONS DES DEPOSITAIRES INDEPENDANTS'S

Il est de la responsabilité du distributeur indépendant (le «courtier») pour maintenir le véhicule récréatif jusqu'au vendus au détail; d'effectuer une pré-vente complète procédure de vérification de livraison et d'inspection; pour réparer ou remplacer les pièces défectueuses; de corriger les défauts de fabrication qui sont identifié avant la livraison en prenant initiales acheteur au détail du véhicule récréatif; pour présenter l'acheteur initial au détail avec cette garantie limitée avant le premier acheteur de détail entrant dans un contrat écrit pour l'achat d'un véhicule récréatif, et de courrier à Gulf Stream Stream signé Golfe Formulaire d'immatriculation des véhicules de loisirs et de la garantie limitée signée.

4. QUELS SONT OBLIGATIONS DE L'ACHETEUR

L'acheteur est responsable de l'entretien tel que décrit dans le manuel du propriétaire du Gulf Stream et / ou tout autres soins et d'entretien fourni avec le véhicule de loisir, cependant, des ajustements mineurs (tels que les ajustements à l'intérieur ou de portes extérieures, régulateur de pression LP, une armoire loquets, antenne TV de contrôle, etc) seront effectuées par le concessionnaire pendant les 90 premiers jours de garantie seulement. Par la suite, ces ajustements sont la responsabilité de l'acheteur que l'entretien normal sauf si requis en tant que résultat direct de la réparation ou le remplacement d'une pièce défectueuse sous cette garantie limitée.

Si un problème survient, qui croit à l'acheteur est couvert par cette garantie limitée, l'acheteur est responsable de contacter rapidement le Gulf Stream par courrier recommandé, avec accusé de réception, moyennant un préavis spécifique de la question (s) vécue avec le véhicule de loisirs. Cette notification doit être adressée au directeur du service de détail nationale, Gulf Stream Coach, Inc, PO Box 1005, Nappanee, Indiana 46550, et doit être reçu par le Gulf Stream, selon la première de 30 jours après l'émission est connue à l'acheteur initial au détail ou 10 jours après l'expiration de cette garantie limitée. Après notification appropriée a été reçue par le Gulf Stream Coach, Inc, l'échec de l'acheteur de lancer un service rapide de réparation agréé par le Gulf Stream dans les 30 jours suivant l'approbation annulera toute RÉCLAMATION POUR DÉFAUT DE TELS DOMMAGES OU.

Gulf Stream se chargera de la réparation ou le remplacement, tel que déterminé par le Gulf Stream, de pièces ou de fabrication du Gulf Stream identifié comme défectueux par le Gulf Stream et des pièces telles remplacées deviennent la propriété du Gulf Stream. Gulf Stream est prêt, désireux et capables de faire tous les efforts pour une réponse rapide. Si pour quelque raison que le véhicule récréatif est hors service, ou devrait être hors service pour un total cumulé de sept (7) jours durant la période de garantie applicable, indépendamment du fait que la cause de ces hors du temps de service est couvert par cette garantie limitée, l'acheteur est de communiquer immédiatement avec le Gulf Stream par courrier recommandé, avec accusé de réception, énonçant la question

du service (s). Gulf Stream se réserve le droit de guérir toutes les réclamations de garantie. Travail de la fonction réalisée par aucun parti ne sont pas expressément autorisées par le Gulf Stream pour entreprendre un tel travail n'est précisément pas couverts par cette garantie limitée et annulera cette garantie limitée. En outre, l'échec de l'acheteur de se conformer aux dispositions notification de la présente section annulera cette garantie limitée.

L'acheteur doit conserver toutes les preuves de tout défaut ou dommage à travers la résolution ultime de toute réclamation et de faire preuve à la disposition de Gulf Stream. Le défaut de conserver les preuves de telles ANNULERA TOUTE DEMANDE POUR DÉFAUT DE TELS DOMMAGES.

5. QU'EST-CE QUI N'EST PAS COUVERT PAR LA GARANTIE LIMITÉE

-Cette garantie limitée ne s'applique pas aux véhicules vendus à l'acheteur initial de détail plus de deux ans après l'expédition au revendeur agréé Golfe vendre Stream.

- Les systèmes automobiles, y compris, mais sans s'y limiter, les pneus, les roues, les batteries, le train du châssis et d'entraînement et toute partie de ce châssis inclus / fournis par le constructeur du châssis.
- Appareils et composants non fabriqués par le Gulf Stream, y compris, mais non limité à, auxiliaires des centrales électrogènes, réfrigérateurs, climatiseurs, chauffe-eau, fours, onduleurs, etc
- Le défaut qui peuvent être causés par, ou liés à l'abus, de négligence ou d'accident, le défaut qui peut être liée à une altération (s) ou de modification (s), l'échec en raison de ne pas suivant les instructions contenues dans le propriétaire Gulf Stream manuel et / ou tout autres soins et d'entretien fourni avec le véhicule de loisirs.
- La détérioration due à l'usure ou l'exposition, tels que la décoloration des tissus ou des rideaux, l'usure des tapis, les surfaces extérieures, etc
- L'entretien des éléments, y compris, mais sans s'y limiter, les ampoules, fusibles, balais d'essuie, des lubrifiants, des ajustements mineurs, les alignements de roue.
- L'utilisation du véhicule de loisirs pour tous les espaces vides des fins commerciales ou de location de la garantie à partir du moment où le véhicule est d'abord utilisé à des fins commerciales ou de location et à tout moment par la suite.
- Moteur maisons sur lequel la lecture de l'odomètre a été modifié.
- Transport vers et à partir du centre de service du concessionnaire, ou emplacement de l'usine de fabrication, ni aucun frais indirects et / ou accessoires tels que, mais sans s'y limiter, la perte de temps, perte commerciale, perte d'usage, les frais de remorquage, d'hébergement, de nourriture, d'appels téléphoniques, les tarifs inconvenients, en bus ou en avion, les frais de location ou les frais de stockage.
- Les défauts ou les pénuries au moment de la livraison à l'acheteur, sauf indication contraire sur le conducteur et le formulaire d'acceptation revendeur ou la fiche d'évaluation du conducteur.
- Les non-structurelles des défauts dans les panneaux extérieurs en fibre de verre flanc, y compris, mais sans s'y limiter, la vérification, craquelures, fissures, farinage et / ou de porosité.
- Toute partie composante qui possède sa propre garantie d'un parti autre que le Gulf Stream.
- Perte ou dommages causés par l'insurrection, une émeute ou d'un acte de l'ennemi, la perte du public ou les dommages causés par les forces de la nature, y compris mais non limité à, inondation, vent, tempête, ouragan, tornade, tempête, explosion ou un incendie.

6. FAITS IMPORTANTS

- L'acheteur doit inspecter le véhicule de loisirs au moment de la livraison afin de s'assurer qu'elle est acceptable tel que livré. Ce véhicule récréatif a été vendu à un revendeur indépendant, et non un mandataire du Gulf Stream, pour la revente dans le cours normal des affaires du courtier, à des conditions et équipé comme le concessionnaire et l'acheteur initial de détail de déterminer, et le détail initial l'accord de l'acheteur est seul avec le concessionnaire, et non le Gulf Stream. Gulf Stream ne participe pas à la vente au détail ou des contrats de vente au détail.
- Gulf Stream se réserve le droit illimité à tout moment et de temps en temps pour faire des changements dans la conception et / ou des améliorations à ses véhicules de loisirs, sans pour autant imposer une quelconque obligation sur elle de faire des changements ou des améliorations correspondantes dans ou sur ses véhicules de loisirs déjà manufacturés. Gulf Stream se réserve en outre le droit de remplacer des pièces ou des composants d'une qualité sensiblement égale dans tout service de garantie exigé par le fonctionnement de cette garantie limitée.
- Comme tout autre produit, un véhicule récréatif et les produits installés dans il besoin de soins et d'attention de maintenance par le propriétaire et les occupants. S'il vous plaît lire et suivre tous les soins et les manuels d'entretien, les étiquettes d'avertissement, les consignes de sécurité et les instructions fournies avec le véhicule de loisirs.
- les concessionnaires et les centres de service sont des entrepreneurs indépendants et les entreprises indépendantes. Ceci est également vrai des concessionnaires autorisés du châssis et des centres de service.

7. COMPETENCE ET DROIT APPLICABLE

Compétence exclusive pour décider toute réclamation, demande ou cause d'action pour des défauts ou des représentations de toute nature ou les dommages dus à partir de tels défauts ou les représentations doivent être dans les tribunaux dans l'État de construction. Les lois applicables à tout litige, différend, la médiation, l'arbitrage ou toute réclamation résultant de la vente, l'achat

ou l'utilisation du véhicule de loisirs doivent être ceux de l'État de construction. L'État de la fabrication du véhicule récréatif est l'Indiana.

Cette garantie limitée donne acheteur des droits juridiques spécifiques et l'acheteur peut aussi avoir d'autres droits qui peuvent varier d'un État à État. Gulf Stream n'est pas responsable de toute représentation ou garantie que ce document n'est pas indiqué sauf si requis par l'état applicable ou la loi fédérale. Certains États peuvent interdire certaines exclusions de garantie expresse, et / ou l'exclusion des voies de recours et de garanties implicites. Certains états ne permettent pas de limitations sur la durée des recours de l'acheteur sont disponibles ou d'une garantie implicite, donc, à la loi de l'État mesure applicable autorise un recours ou une obligation garantie implicite de la part du Gulf Stream, la limitation ci-dessus des voies de recours déclaré dans section 2 peuvent ne pas s'appliquer. Certains états ne permettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages, ainsi, à la loi de l'État mesure applicable ne permet pas une telle limitation ou d'exclusion, la limitation et exclusions prévues à la section 2 ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer. Consultez votre avocat personnel pour déterminer les droits en vertu de l'état et les lois fédérales à la consommation, qui peuvent offrir des recours en sus ou différente de cette garantie limitée.

J'autorise / nous reconnais que je / nous avons lu et reçu cette GARANTIE LIMITÉE AVANT D'ENTRER DANS UN CONTRAT D'ACHAT MON / NOTRE VÉHICULE DE LOISIRS GULF STREAM et acceptez de respecter PAR TOUTES SES CONDITIONS ET DISPOSITIONS Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LES EXCLUSION DE TOUTES LES AUTRES ET GARANTIE IMPLICITE, Y COMPRIS TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE COMMERCIALISATION OU D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER, du droit applicable le permet, et les dispositions des présentes FOURNIR que la juridiction exclusive des droits quelconque doit être en tribunaux de l'État DE FABRICATION ET QUE la loi applicable est la loi de l'État de construction.

SERVICE DE GARANTIE

1. Le service de garantie, en vertu de votre garantie limitée, doit être effectué par votre revendeur agréé flux golfe de qui vous avez acheté votre appareil ou par un centre de service autorisé pour ces appareils et le matériel non entretenu par le Gulf Stream. Votre revendeur a un intérêt direct dans votre satisfaction, donc, si cela est possible, il est préférable de retourner à votre revendeur.

2. Si vous êtes en voyage ou déplacement, tout distributeur peut fournir le service. Gardez votre formulaire d'enregistrement de garantie avec le véhicule en tout temps car il doit être présenté au service de garantie. Ce formulaire est votre preuve d'achat et donne la date de la vente au détail, qui sont tous deux nécessaires pour déterminer l'admissibilité de la garantie.

3. Si vous ne pouvez pas localiser une ressource autorisée Golfe distributeur de flux:

GULF STREAM COACH, INC.

PO Box 1005

Nappanee, IN 46550 - 1.800.482.6456 - towtech@gulfstreamcoach.com

4. D'autres garanties - Le client de détail est chargé de remplir et de transmettre des cartes d'enregistrement de garantie / formulaires pour tous les éléments ne sont pas couverts ni par le châssis du fabricant ou de garantie du Golfe Stream.

5. VOTRE GARANTIE N'EST PAS VALABLE JUSQU'AU est a été signé et soumis à Gulf Stream Coach, Inc!

Votre concessionnaire autorisé Gulf Stream à partir duquel vous avez acheté votre appareil vous aidera dans le service, la maintenance, la sélection des options, et des instructions concernant le fonctionnement de votre véhicule récréatif. Parfois, une question de garantie ou de service ne peuvent être manipulés à votre satisfaction. Dans ce cas, nous vous recommandons de discuter du problème avec la gestion concessionnaire. Si vous êtes incapable de trouver satisfaction au niveau distributeur, s'il vous plaît contacter le Gulf Stream Service Department, où nous ferons de notre mieux pour parvenir à une solution acceptable. Dans la plupart des cas, nous finirons par vous renvoyer à votre revendeur local avec nos recommandations.

COUVERTURE DE LA GARANTIE DE COMPOSANTS ET SERVICE

Votre produit Gulf Stream est livré avec de nombreux composants qui ont leur propre garantie. Bien que la réparation de ces composants se fait habituellement par un concessionnaire de véhicules récréatifs autorisés, il est important que vous remplissiez les cartes d'inscription pour chaque composant et de l'appareil inclus dans ce produit Gulf Stream. Beaucoup de fournisseurs de composants ont étendu la couverture de réparation disponibles et exigent que vous enregistriez vos composants directement pour la couverture et des avis de rappel. S'il vous plaît ne tardez pas à retourner toutes les cartes inscriptions directement au fabricant composants respectifs (réfrigérateur, climatiseur, pompe à eau, chauffe-eau, chaudière, toiture en caoutchouc, etc.)

Systeme LP chauffage au gaz et appareils à gaz LP RÈGLEMENTS DE SÉCURITÉ

Les consignes de sécurité suivantes qui ont été fournis par la National Fire Prevention Association (NFPA) et l'American National Standards Institute (ANSI). Les informations contenues ci-dessous seront également trouvé, avec des informations supplémentaires, dans d'autres sections appropriées de ce manuel d'utilisation. Se reporter à la table des matières et l'index.



AVERTISSEMENT: GPL BOUTEILLES NE DOIVENT PAS ETRE STOCKES A L'INTERIEUR DU VEHICULE. LP-LES BALLONS A GAZ SONT EQUIPES DE DISPOSITIFS DE SECURITE QUI SOULAGENT LA PRESSION EXCESSIVE PAR REFOULEMENT DE GAZ DANS L'ATMOSPHERE. NON-RESPECT POURRAIT ENTRAÎNER LA MORT OU BLESSURES GRAVES.

Une étiquette d'avertissement a été placé près du récipient de GPL. Ce label se lit comme suit :

NE PAS REMPLIR conteneur (s) à plus de 80 cent de la capacité.

1. Surcharger les conteneurs de GPL peut entraîner des flux de gaz incontrôlée, ce qui peut provoquer un incendie ou une explosion.
2. Un conteneur rempli correctement contiendra environ 80 pour cent de son volume en tant que liquide de GPL.



ATTENTION: il n'est pas sûr d'utiliser des appareils CUISINE POUR LE CHAUFFAGE CONFORT.

1. Les appareils de cuisson besoin d'air frais pour un fonctionnement sûr.

Avant l'opération:

- (a) Ouvrir l'évent aériennes ou allumez le ventilateur d'extraction.
- (b) Ouvrez une fenêtre à proximité.

2. Contrairement maisons, le montant de l'apport d'oxygène est limité en raison de la taille du véhicule de loisir, et une ventilation adéquate lors de l'utilisation d'appareils de cuisson (s) permettra d'éviter les dangers de l'asphyxie. Il est particulièrement important que les appareils de cuisson ne peut être utilisée pour le chauffage de confort, comme le danger d'asphyxie est plus grande lorsque l'appareil est utilisé pendant de longues périodes de temps. NON-RESPECT pourrait entraîner la mort ou blessures graves.



AVERTISSEMENT: Portable appareils à combustible, y compris le bois, le charbon de grillades et de poêles, ne doit pas être utilisé à l'intérieur du véhicule récréatif. L'utilisation de ce de ce matériel à l'intérieur du véhicule récréatif peuvent provoquer des incendies et l'asphyxie.



AVERTISSEMENT: Ne pas mettre ou conserver en GPL cylindres, essence ou autres liquides inflammables à l'intérieur du véhicule car un incendie ou une explosion peut entraîner.

L'étiquette suivante a été placé dans la zone de cuisson du véhicule:

S'IL YA UNE ODEUR DE GAZ:

1. Éteindre toute flamme nue, veilleuse et du matériel de fumer.
2. Ne touchez pas aux interrupteurs électriques.
3. Couper l'alimentation en gaz de pétrole liquéfié au robinet du réservoir (s) ou de connexion d'alimentation en gaz.
4. Ouvrez les portes et ouvertures de ventilation d'autres.
5. Quittez la zone jusqu'à ce que l'odeur se dégage.
6. Avez vérifié le système de gaz et une source de fuite corrigée avant d'utiliser à nouveau.

Régulateurs de gaz LP doit toujours être installé avec l'évent du régulateur face à la baisse. Régulateurs qui ne sont pas dans des compartiments ont été équipés d'un couvercle de protection. Assurez-vous que l'évent du régulateur face à la baisse et que le couvercle est maintenu en place pour minimiser le blocage de ventilation qui pourrait entraîner une pression excessive de gaz provoquant un incendie ou une explosion.

Avis: Toutes les régulateurs de gaz LP sont testés en usine pour la sortie de pression approprié. Sortie de pression doivent être vérifiés périodiquement par un revendeur LP qualifié. Seules des personnes qualifiées devraient installer, d'ajuster ou de régulateurs de service de gaz liquéfié. Si le service est nécessaire contacter un revendeur LP qualifié.

SÉCURITÉ GÉNÉRALE

SÉCURITÉ INCENDIE

La prévention est la meilleure forme de sécurité incendie. Suivez attentivement les instructions pour les soins et le fonctionnement des divers appareils dans votre véhicule (voir les sections appropriées).

Suivez les mêmes règles de base de prévention des incendies que vous utilisez à la maison. **NE PAS FUMER DANS LE LIT. NE PAS SURCHARGER** le système électrique. **NE LAISSEZ PAS LES ENFANTS PRÈS** les commandes de gaz LP ou du conteneur. **NE PAS** ranger des liquides inflammables dans l'appareil.

Carry-dessus de votre préparation d'incendie de la maison à votre VR en ayant une voie d'évacuation pré-planifiées. Être sûr que chacun sait où les issues de secours sont situés et comment ils fonctionnent.

Votre RV a été équipé d'un extincteur. S'assurer que chacun sait où il se trouve, comment le faire fonctionner et quels types de feux qu'elle est conçue pour traiter.

Vérifiez l'extincteur sur une base régulière afin de s'assurer qu'elle est chargée.

DÉTECTEUR DE FUMÉE

Toutes les unités sont équipées d'un détecteur de fumée. Vérifiez son fonctionnement sur une base régulière. Si elle ne vérifie pas correctement, se sont entretenus ou remplacés avant d'utiliser l'entraîneur de nouveau.

REMARQUE: Si un incendie démarre dans l'unité, **GET TOUS LES OCCUPANTS** immédiatement. S'il s'agit d'un petit feu, **UTILISATION** l'extincteur. Si le feu est rapidement éteint **PAS, SORTEZ DU VEHICULE. CONTACTER LE SERVICE D'INCENDIE**. Si possible, fermez le robinet de service GPL. Parcourir une distance sécuritaire du véhicule.

SÉCURITÉ DE MONOXYDE DE CARBONE

Le monoxyde de carbone est un gaz incolore, inodore et insipide, qui peut être fatale si une concentration élevée s'accumule dans un espace fermé sur une période de temps. Le monoxyde de carbone est un sous-produit de la combustion de carburant, et se retrouve en concentrations élevées dans l'échappement de moteurs à gaz brûlant. Une exploitation de chauffe-eau ou la fournaise incorrectement peut également produire du monoxyde de carbone. Dans des conditions normales de votre entraîneur doit être libre de monoxyde de carbone à un moment donné. En raison des dangers de sécurité de monoxyde de carbone (CO), chaque Gulf Stream motor-home est équipé d'un détecteur de CO.

Lisez attentivement les instructions fournies avec votre détecteur de CO pour assurer la bonne utilisation et l'entretien. La plupart des détecteurs de CO ne nécessitent que des tests occasionnels épousseter et hebdomadaires. **NE PAS** utiliser n'importe quel type de produit nettoyant lors dépoussiérage de votre détecteur de CO. Cela peut rendre l'appareil inutilisable sans avertissement.

Le monoxyde de carbone est souvent confondue avec une maladie comme "symptômes grippaux". (Céphalées, nausées, vertiges). Ces symptômes devraient être discutées avec tous les occupants du véhicule. RV certifié détecteurs de CO émet une alarme si 100 ppm (parties par million) de CO est présente dans les 90 minutes. 50 ppm est autorisée dans un lieu de travail jusqu'à 8 heures. La fumée de cigarette contient environ 5 ppm de monoxyde de carbone.

Si votre avertisseur de CO sonne, quittez le véhicule immédiatement. Après avoir quitté le véhicule de prendre une tête de comptage et assurez-vous que tout le monde est représenté. Aérez le véhicule et vérifier à nouveau pour s'assurer que l'alarme est venu du détecteur de CO, en tant que votre véhicule est également équipé d'un détecteur de fumée et détecteur de gaz de pétrole liquéfié (facultatif). Suivant les instructions fournies avec votre détecteur de CO est recommandée.

SÉCURITÉ GPL (gaz de pétrole liquéfié)



AVERTISSEMENT: COUPEZ TOUS LES SYSTÈMES DE GAZ LP avant le remplissage du réservoir d'essence. LP appareils ne devraient jamais être exploités pendant que le véhicule est en mouvement. Si l'odeur âcre des gaz de pétrole liquéfié est détectée, fermer immédiatement le robinet de gaz de pétrole liquéfié et de vérifier l'étiquette du gaz propane pour plus d'instructions. Votre appareil peut être équipé d'un détecteur de fuite de gaz LP qui vous aideront à détecter la présence de gaz de pétrole liquéfié. Cependant, ce détecteur devrait pas être invoquée uniquement, si vous détectez une odeur de gaz LP, fermer le robinet de gaz immédiatement. Vérifiez les autres sections de ce manuel pour plus d'informations sur le système de gaz liquéfié.

EXIGENCES DU VÉHICULE

Avant d'attelage et de tirer votre caravane ou sellette, assurez-vous que votre véhicule de remorquage est correctement adaptée et équipée pour une telle utilisation. Lire les sections de votre manuel du propriétaire du véhicule tracteur est sur une remorque, poids nominal brut combiné, les exigences d'attelage, le balancement des exigences de contrôle, les exigences de freinage, et tous les domaines connexes pour tracteur adéquat. Gulf Stream Coach, Inc n'est pas responsable des problèmes liés à l'insuffisance des capacités de remorquage du véhicule de remorquage ou de systèmes d'attelage. Assurez-vous que votre attelage est noté pour la quantité de poids que vous êtes de remorquage à pleine charge.

CONTRÔLEUR DE FREIN

Toutes les remorques de voyage pour Gulf Stream et les sellettes sont équipés de freins électriques à cause du poids de la remorque. Cela nécessite de votre véhicule de remorquage d'avoir un contrôleur électronique de freinage installés pour contrôler et ajuster les freins de la remorque.

Il ya plusieurs différents fabricants de contrôleurs de frein. Chaque contrôleur dispose de paramètres de réglage qui pourrait fournir en toute sécurité, l'arrêt effectif ou bloquer votre freins de la remorque lors de l'utilisation, selon les paramètres sélectionnés. Il est nécessaire que vous lisez le manuel d'instructions pour la commande de frein et d'en apprendre davantage sur son bon usage avant de tirer votre remorque de voyage pour Gulf Stream ou cinquième roue.

Consultez votre revendeur sur lequel le contrôleur de frein est recommandée pour votre véhicule de remorquage / remorque.



ATTENTION! TESTEZ VOS FREINS DE REMORQUE avec votre contrôleur FREIN AVANT CHAQUE VOYAGE AU assurer son bon fonctionnement!

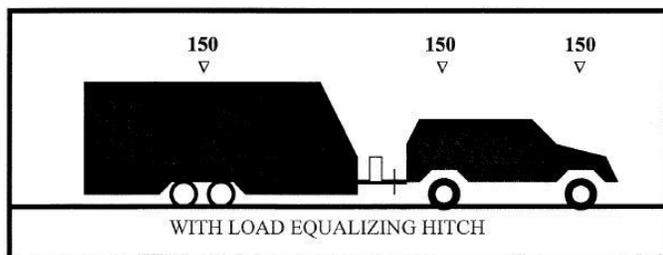
ATTELAGE - REMORQUES DE VOYAGE

ATTELAGES ÉGALISATION

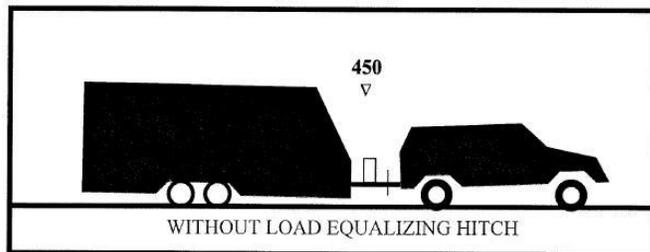
En plus du poids de traction de la remorque, un véhicule de remorquage doivent également soutenir environ 9-15% du poids réel de la remorque au point d'attelage. Avec une remorque £ 6,000, ce poids supplémentaire pourrait être de 700 à 800 lbs. Ce poids beaucoup ajouté à votre pare-chocs arrière peut causer la voiture à devenir hors de l'équilibre, et une traction sur les roues avant d'être réduite. Cela peut entraîner le contrôle de direction mauvaise, mauvaise régulation de freinage, et peut être potentiellement dangereux. L'utilisation de ressorts plus lourdes, les aides de printemps ou plus rigides des pneus ne sera pas corriger la base hors-bilan condition. Les problèmes de cette condition sont aggravées lorsque vous voyagez sur les bosses et les creux de la route. Le problème est résolu par l'équilibre de l'ajout d'une correspondance appropriée "accroc égalisation», parfois appelé un "accroc du poids de distribution." Fondamentalement, l'effet d'un attelage de l'égalisation est de répartir la charge d'attelage égale entre les avant et arrière de remorquage des véhicules et des essieux l'essieu de la remorque (s) (voir figure page 10). Si le poids à l'attelage est de 450 lbs., L'effet de l'attelage égalisation serait de distribuer ce poids en portions approximativement égale à deux essieux du véhicule tracteur et de tous les essieux de remorque. Ainsi, votre véhicule de remorquage peut rester relativement niveau. Cela permet non seulement vous donnera une meilleure direction et de contrôle de freinage, mais aussi assurera que votre faisceau des phares restent bas sur la route où ils appartiennent. Attelages égalisation offrent également aider dans le contrôle balancement.

La plupart des fabricants offrent d'attelage attelages égalisateur en plusieurs tailles conçu pour gérer des remorques de différents auto-poids des classes. Obtenir la taille d'attelage qui est bon pour vos besoins. Votre revendeur vous aidera à sélectionner l'un sur la base du poids de votre remorque et le véhicule de remorquage. Taille incorrecte attelages égalisateur peut endommager votre châssis de la remorque.

S'il vous plaît consulter le manuel de votre véhicule de remorquage a pour exigences sur l'utilisation des attelages de charge d'égalisation.



AVEC ATTELAGE DE CHARGE ÉGALISATION



SANS ANICROCHE CHARGE ÉGALISATION

ÉGALISATION COMPARAISON DE CHARGE D'ATTELAGE

SWAY CONTROL

Sauf pour les campeurs très léger tente pliante, la plupart des remorques doivent employer un certain type de dispositif de commande anti-roulis. Il existe plusieurs types de ces appareils disponibles, fonctionnant sur des principes différents tels que la friction, came, et l'ordinateur fonctionne de freinage des roues de la remorque. Chacun a ses avantages. Ils seront tous diminuer ou éliminer le balancement affecte induite par les camions de passage, des vents forts, et le bas-Hill notes. Ils feront de votre attelage sûr lors de la conduite dans des conditions défavorables.

S'il vous plaît consulter le manuel de votre véhicule de remorquage a pour conditions d'utilisation des appareils de contrôle balancement.

Si vous rencontrez une situation où la remorque se balance, accélérer légèrement, puis ralentir progressivement, ne pas "frapper" les freins. Si votre remorque tangué encore, tirez lentement sur la route et vérifier votre attelage répartition du poids, alors votre véhicule de remorquage et de pression des pneus remorque.

CHAINES DE SECURITE

Il existe différentes exigences de la chaîne de sécurité dans les différentes provinces. Comme livré par votre revendeur, votre remorque est équipée pour répondre aux exigences province où acheté. Des chaînes plus lourdes et / ou supplémentaires avec cimenté, connexion rapide des liens peut être désiré. Toujours avoir les chaînes de sécurité attachée lors du remorquage. Installez-les dans une manière de sorte qu'ils ne restreignent pas les virages serrés du véhicule de remorquage, mais assez serré pour ne pas glisser sur le sol.

DISPOSITIFS DE FERMETURE D'ATTELAGE

Assurez-vous que les dispositifs de verrouillage et / ou des épingles de sûreté sont en place avant de commencer votre voyage. Votre incapacité à sécuriser l'attelage peut être coûteux. Si votre attelage utilise une épingle pour sécuriser le loquet de sécurité, porter un de rechange.

INTERRUPTEUR DE SÉCURITÉ RUPTURE

Une batterie autonome ou l'auxiliaire de 12 volts de la batterie puissances commutateurs échappée de sécurité pour les VR. Si la remorque se détache pendant le remorquage, la goupille est tirée et le courant est appliqué à l'freins de la remorque automatiquement. Parfois tirer la goupille et vérifier l'action de freinage. Assurez-vous que votre batterie est bien chargée gardé pour ce circuit de freinage d'urgence.

POSITIONNEMENT DE LA BOULE D'ATTELAGE

La boule d'attelage doit être installé au plus près du pare-chocs du véhicule tracteur que possible, sans limiter le rayon de braquage de la combinaison de véhicules. Localisation de la boule d'attelage trop loin à l'arrière met une plus grande pression sur les barres de printemps de l'égaliseur et diminue la stabilité lorsqu'ils rencontrent des vents latéraux ou des rafales de gros camions.

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR D'ATTELAGE

Si les barres de printemps sur l'attelage égaliseur sont munis de chaînes pour attacher à la remorque "A" cadre, la sélection du lien propre à être utilisé au point de connexion peut être mieux choisi par "l'attelage" sur une route ou d'une allée. Après l'attelage de la remorque d'inspecter visuellement comment le niveau du remorquage du véhicule / remorque est et ajuster la sélection maillon de la chaîne en conséquence. Afin d'avoir un niveau de remorquage du véhicule / remorque que vous pouvez avoir pour élever ou abaisser la boule d'attelage sur le véhicule de remorquage. La plupart, sinon tous, attelages égalisateurs de permettre des ajustements hauteur de la boule d'attelage.

Rappelez-vous ce qui maillon de chaîne est utilisé sur la barre d'attelage égaliseur de printemps pour vos conditions de charge les plus courants. Cela permettra d'économiser du temps dans l'utilisation future! Selon la remorque de charge à chaque fois que la remorque est utilisé, vous pouvez avoir à monter ou descendre un lien pour avoir un niveau de remorquage du véhicule / remorque.

ATTELAGE

Avant de commencer l'opération d'attelage, supprimer (ou augmenter) la vérins de stabilisation (si équipé) par-dessous la bande-annonce. Assurez-vous que l'attelage de la remorque "A" dans le cadre est «déverrouillée» position. Avec une autre personne comme un guide, le dos la boule d'attelage du véhicule tracteur sous le coupleur et le coupleur bas au cours de la boule d'attelage. Loquet le coupleur et installer la goupille de sécurité immédiatement avant toute autre mesure n'est prise. Fixez les barres d'égalisation de printemps d'attelage, les chaînes de sécurité, une longe échappée interrupteur de sécurité et de la prise de connexion électrique. Crank la prise remorque tout le chemin jusqu'à et enlever les cales de roues de la remorque. Avant de commencer sur la route, vérifiez les feux de la remorque et le fonctionnement des freins.

DETELAGE

Le site pour le stationnement de votre remorque doit être aussi plat que possible donc moins jacking sera nécessaire au niveau de la remorque. Le sol devrait également être assez ferme que les vérins ne va pas couler.

Avant de dételer la remorque doit être immobilisé par l'utilisation de cales de roue placée à la fois devant et derrière les roues des deux côtés de la remorque. C'est important de garder à la remorque de se déplacer en descente si le site n'est pas exactement au même niveau.

Après avoir enlevé les chaînes de sécurité, l'attache passer échappée et la prise de remorque électrique, placer un bloc sous le cric d'attelage et d'étendre la prise pour y répondre fermement, et augmenter l'attelage de quelques centimètres avec le coupleur et l'attelage égaliseur encore attaché à l'attelage balle. Cela permettra d'éliminer la pression sur l'attelage égaliseur. Ensuite, enlevez soigneusement la barre d'attelage du printemps égaliseur en conformité avec les instructions du fabricant d'attelage de. Abaissez le crochet vers le bas à l'endroit où il a à peine la pression sur le sol. Le loquet de sécurité sur le coupleur d'attelage devrait maintenant être libéré et l'attelage cric arrière jusqu'à ce qu'il efface juste la boule d'attelage. Avec tous les éléments d'attelage détaché, vous pouvez maintenant supprimer le véhicule de remorquage et de procéder au niveau de la remorque. Rappelez-vous que le nivellement n'est pas seulement important pour votre confort, mais aussi pour le bon fonctionnement du réfrigérateur et les lignes de drain de plomberie.

ATTELAGE - SELLETTE

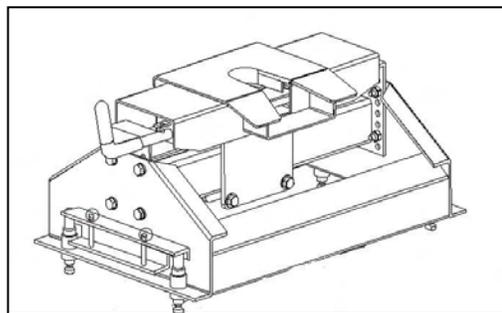
ATTELAGES

Il existe plusieurs types d'attelages à sellette disponibles. Soyez certain d'utiliser celle recommandée par le fabricant de votre véhicule et qui répond aux exigences de poids de votre sellette. Celle décrite ici est typique (figure 1), mais à votre revendeur démontrer et expliquer l'accrochage appropriée et dételer procédure à suivre pour votre attelage.



REMARQUE! ASSUREZ VOTRE sellette d'attelage est installé dans un endroit qui permet AUTORISATION DE TOURNAGE DE LA BONNE sellette d'attelage et la cabine du camion!

Pour attelage de la sellette, inférieure ou supprimer le hayon. communiqué des mâchoires plaque en tirant sur la poignée. Il peut être nécessaire de élever ou abaisser la sellette avec les vérins avant pour aligner le pin avec les plaques de la mâchoire. Une fois connecté, mettez votre camion dans le lecteur et faire pression sur l'attelage pour s'assurer qu'il est verrouillé. Puis activer votre vérins électriques ou de tourner la manivelle cric pour soulever la Prises sur le sol autant que possible.



PLAQUE SELLETTE (FIG. 1)



ATTENTION: NE PAS changer ou modifier le code PIN BOX INSTALLE SUR VOTRE CADRE cinquième roue. NE PAS UTILISER UN "cou d'oie" le type d'attelage ET PLAQUE PIN sur votre sellette. GULF STREAM NE PAS UTILISER DE CADRE CONÇU POUR ATTELAGES col de cygne. CES TYPES DE ATTELAGES endommager votre FRAME et annuler votre garantie!

RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

Branchez le raccord flexible sur la sellette ou roulottes dans le harnais électriques sur le camion. Soyez sûr qu'il ya assez de mou pour permettre au véhicule de tourner sans débrancher la tresse. Assurez-vous que toutes les lumières et les freins fonctionnent avant de passer la cinquième roue ou une remorque de voyage. Pour plus d'informations sur le câblage tresse ce trailer, s'il vous plaît voir la page. Pour le câblage approprié sur votre remorque du véhicule tracteur, s'il vous plaît se référer au manuel du propriétaire de votre véhicule de remorquage de l'.

INTERRUPTEUR DE SÉCURITÉ RUPTURE

Attacher la longue échappée de sécurité pour la carrosserie du camion. NE PAS attacher le câble à la poignée de la plaque, la base de la plaque d'attelage ou d'une plaque support de montage. Régler le câble afin que les deux véhicules peuvent tourner librement sans tirer la goupille de l'interrupteur. Graisser l'axe échappée périodiquement pour s'assurer de son bon fonctionnement. Assurez-vous que la goupille est bien en place à chaque fois avant d'utiliser la remorque. La batterie du véhicule tracteur sera alimentation de la broche de l'interrupteur de sécurité échappée si une séparation survient. Cependant, si la queue de cochon déconnecte également, les freins Caravane à sellette ne se livreront pas à moins d'une batterie de VR est installé dans la sellette et est chargée.

REMARQUE! NE PAS UTILISER LE COMMUTATEUR BREAKAWAY comme frein de stationnement, comme il est destinés à des interventions UNIQUEMENT Et tel sera vider votre batterie de VR.

HAUTEUR DE PROMENADE Fifth Wheel-JEU

Lorsque la cinquième roue est relié au véhicule remorqueur, vérifier la garde au sol et d'avant en arrière de terrain de la cinquième roue. Si l'avant de l'appareil est trop élevée, le poids sera transféré derrière l'essieu, ce qui provoque l'unité à queue de poisson et les pneus essieu arrière pour usure prématurée. Si l'avant de l'appareil est trop faible, le poids supplémentaire sera transférée vers le camion. Pour atteindre la hauteur de caisse correcte, réglez la pinbox en enlevant les boulons de chaque côté et d'élever ou d'abaisser la boîte jusqu'à ce que les trous appropriés sont alignés, puis réinsérer et à serrer les boulons. Resserrer les boulons pinbox après les 50 premiers miles.



ATTENTION: MODIFICATION DE LA SUSPENSION DE VOTRE SELLETTE OU CARAVANE DE VOYAGE POUR RÉPONDRE À une hauteur de caisse niveau de votre VEHICULE TOW n'est pas recommandée et ANNULE LA GARANTIE DE VOTRE PRODUIT Gulf Stream. MODIFICATION DE SUSPENSION PEUT PROVOQUER LA MANIPULATION INDÉSIRABLES, qui pourraient résulter dans un accident causant blessure ou mort.

CHARGEMENT DE VÉHICULES

Capacité de transport

Lors de la conception et le développement de notre caravane et roulotte à sellette, le nombre et la taille des compartiments de stockage et les capacités du réservoir de liquide sont maximisés pour la valeur et de commodité. Toutefois, soyez conscient que si tous les réservoirs de rétention sont remplis à pleine capacité, et tous les compartiments de rangement et placards sont remplis au volume maximum, la caravane ou sellette pourrait être surchargé. Consulter les étiquettes du fabricant affichés à l'intérieur et l'extérieur de l'unité d'information unité de poids (voir fig. 2 & Fig. 3).

Le montant et le placement des marchandises sera également affecter la quantité d'eau et de gaz LP que vous pouvez porter. L'eau pèse 8,3 livres par gallon et de propane pèse £ 4,2 gallon. Périodiquement repeser votre appareil. Différentes configurations de voyage peut changer votre configuration de chargement et de poids.



ATTENTION! NE PAS DEPASSER LA charge nominale de l'RV ou la charge nominale de chaque essieu! Videz toutes les Réservoirs d'eaux usées AVANT DE REMPLIR RÉSERVOIR D'EAU POTABLE AUTRE vous limiterez capacité de chargement. TERRAINS DE CAMPING OFFRE stations de vidange qui peut être utilisé.

CONSEILS DE CHARGEMENT

Après avoir déterminé combien de poids vous pouvez transporter en toute sécurité et sélectionné ces éléments pour compenser ce poids, faire une liste et le conserver pour référence future. Chargez le RV et répartir la charge de sorte que vous obtenez juste poids sur les essieux et l'attelage. Ne chargez pas les armoires du haut avec des objets lourds. Sécurisé à bretelles éléments afin qu'ils ne bougeront pas pendant le voyage, déplaçant ainsi la charge de la RV. Ne pas charger des objets lourds à proximité de chaque extrémité de la RV ou sur le pare-chocs arrière. Ajustez entreposage de la cargaison de garder le côté pour des charges de roue côté aussi égales que possible. Ayez sur vous uniquement autant d'eau que nécessaire pour l'usage de voyages ou d'équilibrer la charge. Toujours vider les eaux usées et des eaux usées des bassins de rétention avant de voyager.



ATTENTION! Seule usine INSTALLÉE ARRIÈRE RECEPTEURS ACCESSOIRES PARE (en option) sont APPROUVÉ POUR UTILISATION SUR CE PRODUIT. NE PAS installer n'importe quel type SUPPLÉMENTAIRES DE POIDS DE TRANSPORT POUR bâtis ou des cadres du bouclier arrière OU un composant du châssis ou le corps du VR. DOMMAGES AUX CARACTERISTIQUES DE MANUTENTION ET INSTABLE RV peut en résulter.



ATTENTION! REMORQUAGE REMORQUE additionnel derrière VOTRE SELLETTE OU CARAVANE DE VOYAGE (TANDEM DE REMORQUAGE) est strictement interdite. Vérifier avec votre état ou tout autre État vous prévoyez de voyager PAR LA LOI POUR ASSURER L'ÉTAT est suivi. De nombreux États ont des restrictions de longueur spécifique qui peut être violé si "TANDEM DE REMORQUAGE". RECEPTEURS USINE installé en option pare-chocs arrière SONT POUR RACKS ACCESSOIRES / TRANSPORTEURS DE PNEUS DE RECHANGE UNIQUEMENT.



AVERTISSEMENT: DEPASSER LA PNBE, PNBV, OU PNBC de votre VR / CAMION combinaison peut causer CARACTÉRISTIQUES DE MANIPULATION indésirable et pourrait engendrer un danger. MODIFICATION DE VOTRE VÉHICULE PAR L'AJOUT DE RACKS non spécifiée par le fabricant d'effectuer matériel supplémentaire ou véhicules / remorques est strictement interdite, peut créer un risque de sécurité et peut ANNULER VOTRE GARANTIE.

Faites un schéma de chargement de votre VR chargé correctement. Il vous aidera à localiser où sont stockés les éléments spécifiques, et permettra d'accélérer le processus de chargement. Magasin articles de secours dans un endroit facilement accessible. Inclure des outils, trousse de premiers soins, vêtements de pluie, lampe de poche, appareils d'avertissement de route, et un cordon électrique ou la lumière.

La différence entre le poids à vide et le poids de la RV en voyageant configuration est votre charge utilisable. Si le poids chargé de votre VR dépasse le GVWR ou les poids sur un essieu dépasse GAWR cet essieu, le RV est surchargé et vous aurez à supprimer des éléments pour amener le poids vers le bas ou en dessous du GVWR et GAWR.

Tous les articles doivent être considérés pour leur poids et stockés conformément à la façon dont ils sont lourds. Les objets lourds doivent être placés à proximité du sol et dans le centre du véhicule. **NE PAS OUBLIER D'INCLURE LES articles que vous achetez votre voyage.**

Les bagages et marchandises similaires réalisées à l'intérieur du véhicule doit être sécurisé pour éviter tout dommage possible dans le cas d'un arrêt brusque ou d'accident.

Évaluez vos REMORQUE

Afin de s'assurer que la remorque n'est pas surchargé, vous devez périodiquement peser dans un état chargé. Vous voulez vérifier le poids sur les essieux des remorques de voyage avec la remorque attachée au véhicule ainsi que quand il n'est pas accroché si vous utilisez un attelage répartition du poids. Sur les sellettes vous aurez besoin du poids du camion afin de déterminer le poids des broches de la cinquième roue. S'il vous plaît lire les directives suivantes pour la pesée de votre remorque.

REMRQUES DE VOYAGE

Tirez votre roulotte entièrement chargé sur l'échelle et laissez elle attelée au véhicule, comme indiqué dans le diagramme A. Cela vous donneravous le poids des essieux brut réel (VAG) en tant que tiré lesde la route. Vérifiez votre étiquette d'identification fédérale (figure 1) pour voir ce que les note maximale pour vos essieux est et de s'assurer qu'ils ne sont passurchargé. Si nécessaire, redistribuer ou enlever des poids à l'intérieur la remorque.

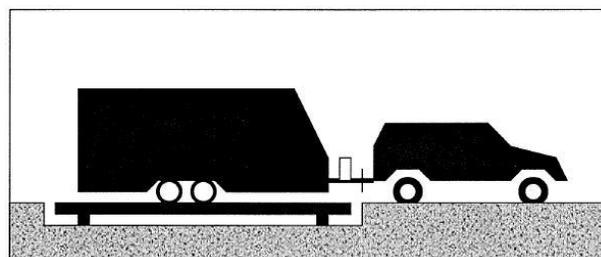


diagramme A

Réduisez votre front et Jack décrocher la remorque comme indiqué dans Schéma B. Enregistrer ce poids. Ce poids est nécessaire pour déterminer le poids de l'attelage.

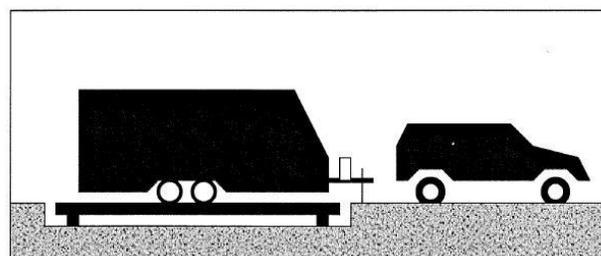


diagramme B

Ensuite, déplacer la remorque de sorte que le vérin avant et les essieux sont sur l'échelle comme indiqué dans C. Schéma Cela vous donnera l' Poids brut du véhicule (PNBV). Ce poids ne doit pas dépasser PNBV de la remorque. Si cela ne vous aurez besoin de supprimer certains fret à partir de votre remorque.

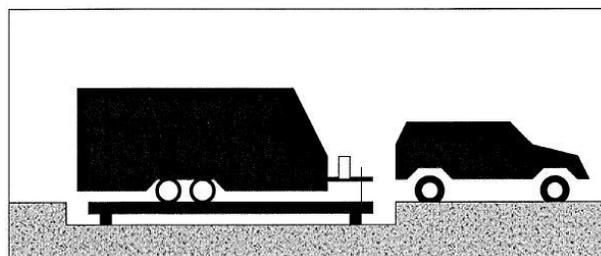


diagramme C

Pour déterminer votre poids de l'attelage, prendre le PTAC finale et soustraire le poids par essieu enregistrées par diagramme B. La plupart des poids d'attelage devrait se situer entre 9-15% du poids totale de la remorque. Vous pouvez avoir à changer certaines de vos marchandises de rester dans ce paramètre.

FIFTH WHEELS

Tirez la roue à pleine charge cinquième sur la balance par le diagramme D. Cela vous donnera l'essieu Poids brut réel (VAG) comme tiré vers le bas de la route. Vérifiez l'étiquette d'identification fédérale (figure 2) voir ce que la note maximale pour vos essieux est et assurez-vous ils ne sont pas surchargés. Si nécessaire, redistribuer ou enlever des poids à l'intérieur de la sellette d'attelage.

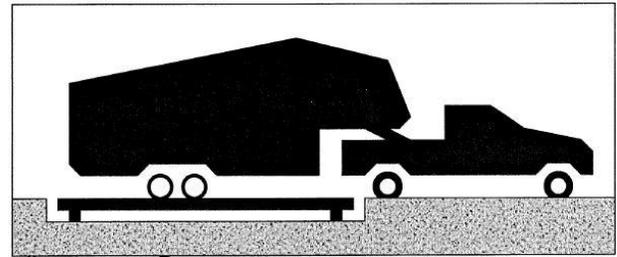


diagramme D

Pour déterminer le poids des broches de la sellette d'attelage, vous devez peser le camion avec la sellette d'attelage attelé comme indiqué dans le schéma E. enregistrement de ce poids. Ensuite, débranchez la sellette et peser le camion à nouveau comme indiqué dans le schéma F. Soustraire la différence entre les deux poids et vous arriverez à votre épingle / poids de l'attelage. Réglez votre cargaison en conséquence de rester dans 23-25% des PTAC de la sellette d'attelage. Le PTAC est de la VAG ajouté au poids broches / attelage.

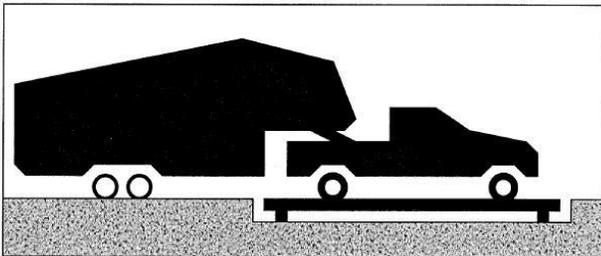


diagramme E

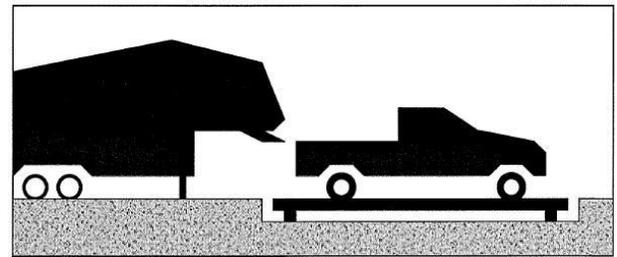


diagramme F

FABRICANT LABELS

Votre véhicule est équipé de plusieurs étiquettes requises fédéral concernant le poids du véhicule, la capacité et les limites d'utilisation.

Sur le devant, à gauche du mur extérieur est l'étiquette d'identification fédérale qui répertorie le numéro de série du fabricant de l'appareil, le devant et à l'arrière Poids nominal brut du ESSIEU (PNBE), GROSS du véhicule poids nominal (PNBV), le pneu et tailles de jantes, de fonctionnement des pneus pression, châssis numéro de série et le numéro d'identification du véhicule (NIV). (Figure 2)

MFD BY / FABRIQUE PAR: GULF STREAM COACH, INC.		REFER TO TRIP PLANNER FOR MAXIMUM VEHICLE LOADING			
DATE OF MFG / FABRIQUE DATE: GULF STREAM 10/14/10	INC. VEH. MFD. BY: N/A	DATE OF MFG / FABRIQUE DATE: N/A	*GVWR / *Poids 5098kg (11240 LB)		
PNBE AVANT / GAWR FRONT 2304 kg (5080 LB)	PNBE / TIRE ST225/75R16 D	JANTE / RIMS 15 x 6	PRESS DE GONFL A FROID / COLD INFL PRESS 448 kPa (65 psi)	SINGLE / DUAL X	
PNBE INTERIEUR / GAWR INTERM N/A	PNBE / TIRE N/A	JANTE / RIMS N/A	PRESS DE GONFL A FROID / COLD INFL PRESS N/A	SINGLE / DUAL X	
PNBE ARRIERE / GAWR REAR 2304 kg (5080 LB)	PNBE / TIRE ST225/75R16 D	JANTE / RIMS 15 x 6	PRESS DE GONFL A FROID / COLD INFL PRESS 448 kPa (65 psi)	SINGLE / DUAL X	
THIS VEHICLE HAS BEEN COMPLETED IN ACCORDANCE WITH THE PROXIM MANUFACTURERS TOW WHERE APPLICABLE.					
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT IN Dec-10					
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE STANDARDS PRESCRIBED UNDER THE CANADIAN MOTOR VEHICLE SAFETY REGULATIONS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE. - CE VEHICULE EST CONFORME A TOUTES LES NORMES QUI LUI SONT APPLICABLES EN VERTU DU REGLEMENT SUR LA SECURITE DES VEHICULES AUTOMOBILES DU CANADA EN VIGUEUR A LA DATE DE SA FABRICATION					
V.I.N. / N.I.V.	1N11GTN23B1105179	Serial No / No de serie	51-1-T-1295SBW-105179	TYPE	TRAV/REN
B/C					

(FIG. 2) ID LABEL

TRAILER WEIGHT INFORMATION					
CONSULT OWNER MANUAL(S) FOR SPECIFIC WEIGHING INSTRUCTIONS AND TOWING GUIDELINES.					
MODEL	30 TRET			kilograms	pounds
SERIAL #	72035			GVWR	4975 10970
				UVW*	3386 7466
				NCC*	1589 3504
CARGO CARRYING CAPACITY (CCC) INFORMATION					
Your carrying capacity is affected by everything put into your trailer. Use this chart to support your travel needs.					
		Added weight		Adjusted CCC*	
		gallons	kilograms	pounds	kilograms
Fresh water @ 8.3 lb/gal	water tank & heater	66	248	548	1341 2956
LP-Gas @ 4.2 lb/gal	LP tank	14	27	60	1313 2896 = CCC*
* Weights shown are calculated weights with options included. Dealer installed equipment will reduce CCC.					
GVWR (Gross Vehicle Weight Rating) is the maximum permissible weight of this trailer when fully loaded. It includes all weight at the trailer axle(s) and tongue or pin.					
UVW (Unloaded Vehicle Weight) is the weight of this trailer as manufactured at the factory. It includes all weight at the trailer axle(s) and tongue or pin. If applicable, it also includes full generator fluids, including fuel, engine oil and coolants.					
NCC (Net Carrying Capacity) is equal to the GVWR minus the UVW.					
CCC (Cargo Carrying Capacity) is equal to the GVWR minus each of the following: UVW, full fresh (potable) water weight (including water heater), and full LP-Gas weight.					

(FIG. 3) ÉTIQUETTE D'INFORMATION DE POIDS

LABEL RENSEIGNEMENTS SUR LE VÉHICULE POIDS

Tous les véhicules du Gulf Stream ont une étiquette d'information sur le poids affiché à l'intérieur de l'armoire de cuisine ou attaché à la couverture arrière du manuel du propriétaire (figure 3). S'il vous plaît se référer à l'étiquette pour voir le poids à l'expédition de votre véhicule et la capacité nette comptable de votre eau et les réservoirs de propane.

L'étiquette d'information sur le poids du véhicule contient également la capacité de chargement net. C'est le poids maximal désigné par GULF STREAM qui peut être utilisé pour le fret. Tout ajout d'accessoires par vous ou par le concessionnaire réduit ce montant proportionnellement avec le poids des accessoires ajoutés.

DÉFINITIONS DE POIDS

PNBE: Le poids admissible, y compris le fret, ce qui peut être sans risque supporté par un essieu spécifié.

PNBV: Le poids maximal autorisé de votre véhicule, chargement compris, TOUTES LES OPTIONS ET DE L'EAU.

Les dangers de surcharge

Un des points de vente attrayants du Gulf Stream est l'abondance de stockage, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur du véhicule. Cependant, il ya des limites à ce que le véhicule peut transporter comme cela a été indiqué ci-dessus. Lors de la préparation pour un voyage et pendant vos voyages, toujours être conscient de ce que vous STOCKAGE, combien pèse et où vous le STOCKAGE. Méfiez-vous de la surcharge. En plus de causer une usure prématurée, la surcharge peut causer des problèmes dans le domaine de la manutention caractéristiques. Un véhicule surchargé prendra plus de temps (temps et distance) pour arrêter en cas d'urgence. La surcharge peut aussi causer l'usure ajoutée aux composants tels que les pneus et les roulements de roues. La surcharge peut aussi causer la surchauffe du véhicule de remorquage dans certains cas.

La solution? Restez au top de votre situation le poids du véhicule en tout temps. Sachez où vous vous tenez quand il s'agit de le PNBV PNBE et PNBC.

PNEUS

Les pneus installés sur votre véhicule ont été pré-sélectionné en tant que bonne taille et le poids par le constructeur du châssis pour le type et le poids de la roulotte de construction. L'étiquette de pneu et information de chargement (Fig. 4) situé sur le côté de la remorque indique la taille des pneus pour votre entraîneur et les pressions d'air recommandées. Lors du remplacement des pneus, assurez-vous que ces directives sont suivies.

le marquage des pneus

Pneus échantillon: ST205/75R15 C

- ST reflète la «remorque» d'utilisation. Pneus de la remorque doit être utilisés sur les remorques et jamais sur les voitures particulières et les camions.
- 205 indique la "zone de contact" de largeur. le contact patch est la quantité de surface du pneu qui vient réellement en contact avec la chaussée. Dans ce cas, l'échantillon, la largeur est de 205 millimètres de largeur.
- 75 indique le rapport hauteur sur largeur du pneumatique.
- R identifie le type de construction du pneumatique. R - Radial, B - Ceinturé croisé, D - Bias Diagonal.
- 15 est le diamètre de la jante (mesurée en pouces).
- C est la plage de charge.

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
The weight of cargo should never exceed		kg or	lbs.
Le poids du chargement ne doit jamais dépasser		749kg or	1652 lb.
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS A FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT AVANT	ST205/75R15 C	345 kPa (50 psi)	VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS FD-335
REAR ARRIÈRE	ST205/75R15 C	345 kPa (50 psi)	
SPARE DE SECOURS	ST205/75R15 C	345 kPa (50 psi)	

(FIG. 4) TIRE LOADING AND INFLATION

DE CHARGE DE PNEUS

Chargez notes pour monter les pneus que la lettre change correspondants. Par exemple, la charge portée "E" pneus ont une lourde charge de note gamme "D" pneus. Chargez les capacités de changement des pneus comme l'psi (pression d'air) est abaissé. Autant que 220 lbs. la capacité de charge est perdue par pneu pour chaque 5 psi en dessous de l'inflation recommandée. Ce montant a diminué de charge varie d'un fabricant de pneus à l'autre, il est donc recommandé de contacter votre fabricant pour de plus amples informations à cet égard.

Pression de gonflage



AVERTISSEMENT: PROPER la pression des pneus EST ESSENTIELLE POUR UN FONCTIONNEMENT SÛR DE CE VÉHICULE! Il est nécessaire que la pression des pneus est vérifiée avant chaque utilisation de ce véhicule.

Lors de la vérification des pressions d'air, si le pneu a roulé plus de 6 miles, vous pouvez ajouter 4 à 6 psi à la puissance nominale maximale "à froid" des recommandations d'inflation. Par exemple, si le pneu a une puissance maximale de 90 psi à froid, vous pouvez gonfler le pneu à 96 psi après avoir été chassés de suite. Le sous-gonflage génère de la chaleur excessive (le pire ennemi d'un pneu!) Et augmente l'usure de bande de roulement dans la région de l'épaule, et réduit la consommation de carburant de votre véhicule.

Ne mélangez jamais des pneus radiaux, ceinturés de type ou de partialité. Ne jamais mélanger les marques. Cela peut nuire à la maniabilité du véhicule et de la stabilité. Utilisez uniquement la taille du pneu qui est inscrite sur l'étiquette d'homologation. Si vous avez une question sur l'étiquette, s'il vous plaît appelez Gulf Stream.

Entretien des pneus

Lors du nettoyage de pneus, essayez d'utiliser un agent de nettoyage des pneus. Ne jamais utiliser de détergent contenant des solvants. Solvants attirera l'huile de pneus et les amener à se fissurer prématurément. Inspectez vos pneus avant chaque voyage, à la recherche de bosses ou de fissures dans les parois latérales.

Lorsque vous rangez votre véhicule récréatif pour de longues périodes de temps, vous devriez décharger entièrement le véhicule de telle sorte que le poids minimum sera mis sur les pneus. Assurez-vous que les pneus sont gonflés à la pression de gonflage recommandée exploitation. Évitez de déplacer le véhicule par temps extrêmement froid. Déplacez le véhicule au moins tous les trois mois pour empêcher l'ozone fissuration dans la zone de renflement des pneus ainsi que "aplatissement" de souche prolongée de la paroi latérale et la flexion bande de roulement. Assurez-vous de vérifier le taux d'inflation et de s'adapter à la pression de service recommandée avant de mettre le véhicule en service.

L'espérance de vie des pneus varie. Certains pneus atteignent leur espérance de vie et peut-être besoin d'être remplacée en aussi peu que six ans, peu importe l'usure. S'il vous plaît se référer au fabricant de pneus pour des recommandations en ce qui concerne l'espérance de vie des pneus.

ECROU DE ROUE DE COUPLE

Couple des écrous de roue est une mesure de sécurité très important qui doit être vérifié régulièrement. Pneus de la remorque de voyage peuvent porter des charges plus élevées que la normale pneumatiques pour voitures particulières. En outre, pneus de remorque de voyage sur les remorques à essieux tandem sont soumis à des contraintes de charge élevée d'un côté à côté dans les virages lents ou trop petit. Ces circonstances nécessitent un entretien supplémentaire sur les roulements de roues et freins, ainsi que des précautions supplémentaires lors de la vérification de votre couple écrous de roue.

Pour bien vérifier votre couple écrous de roue, vous aurez besoin d'une clé dynamométrique.



ATTENTION! SUR VOTRE VOYAGE INITIALE, VOIR LE COUPLE DE NOIX DE LUG 80, 160, et 240 kilomètres. VÉRIFIEZ TOUJOURS PLUS SOUVENT SI VOUS AVEZ DES ROUES EN ALUMINIUM EN OPTION.



ATTENTION! AVANT CHAQUE VOYAGE ET CHAQUE FOIS UNE ROUE EST ENLEVÉ Veuillez à serrer VOS écrous de roue SELON LES DIRECTIVES SUIVANTES:

«Lite» Towables: 50 à 75 pi-lb.

Tous les autres Towables: 85 à 95 pi-lb.



ATTENTION! NE PAS TROP SERRER les écrous de roue! PLUS DE SERRAGE PEUT PROVOQUER DES MONTANTS GUL se tenir à distance des conditions de conduite CERTAINES.

Système de freinage électrique

Les freins électriques sur votre caravane à sellette de sont similaires à ceux de votre automobile, la différence étant qu'ils sont activés par 12 impulsion électrique volt par opposition à un système hydraulique. L'impulsion est issu d'une commande de frein, qui affectent en régule le flux de courant électrique aux freins de la remorque.

Les freins sont généralement sans entretien, mais la route et les conditions de conduite peuvent parfois les amener à saisir, glisser, ou fondu. En outre, la terre incorrecte de la remorque au véhicule remorqueur, courant irrégulier, ou un court-circuit dans le système de câblage fera freins électriques des dysfonctionnements. Dans tous les cas, nous vous recommandons de consulter votre revendeur ou le spécialiste de freins de remorque sur ces problèmes.

Freins électriques doivent être vérifiés périodiquement pour déterminer l'état des aimants et des tambours, et si les raccordements sont toujours en place (voir les instructions du fabricant). Freins peuvent être réglés pour activer l'avance des freins du véhicule de remorquage pour un meilleur contrôle routier. Consultez les instructions du fabricant ou votre revendeur pour l'entretien et des procédures détaillées de services.

Roulotte «maison» SYSTEMS

SÉCURITÉ

Votre nouveau véhicule a été doté de nombreuses caractéristiques de sécurité. S'il vous plaît examiner toutes les fonctionnalités et de vous familiariser avec leur bon fonctionnement avant d'utiliser ce véhicule récréatif.

EXIT LA FENÊTRE D'URGENCE: Tous les véhicules du Gulf Stream sont équipées de deux voies de sortie de n'importe quel coin couchage. Une voie de sortie est la porte d'entrée et le chemin deuxième sortie peut être une fenêtre issue de secours ou une trappe de toit. Inspectez votre véhicule récréatif pour trouver chaque fenêtre issue de secours ou une trappe de toit. Ils seront identifiés par un autocollant rouge qui lit "EXIT" et aura une poignée rouge sur la fenêtre. Certaines fenêtres issues de secours glissière ouverte sur le côté et une certaine ouverture pop par le bas avec un top articulé. Testez vos fenêtres de sortie de secours pour un fonctionnement correct avant chaque voyage.

EXTINCTEUR: Cet équipement est nécessaire à tous les véhicules neufs Gulf Stream loisirs et est habituellement situé juste à l'intérieur la porte d'entrée latérale. Il est activé en tirant l'anneau d'attelage et serrer la poignée. Contenu Accès direct à la base de l'incendie. Lisez les instructions sur la bouteille. Vérifiez régulièrement pour s'assurer que la charge est suffisante.

Détecteur de fumée: Situé dans la cuisine / salle à manger ou entre la cuisine / salle à manger et chambres à coucher. Sonne l'alarme s'il détecte de la fumée. Testez régulièrement et remplacer la pile au moins deux fois par an. Consultez le manuel du détecteur de fumée.

DETECTEUR DE GAZ PL: Situé dans la cuisine / salle à manger près du sol. Sonne l'alarme s'il détecte du gaz propane. Testez régulièrement. Consultez le manuel du propriétaire détecteur LP de gaz. Les fausses alarmes ou "bip" peut être une indication d'une faible «coach» ou «maison» batterie. Rappelez-vous, gaz propane est plus lourd

que l'air et flottent au niveau du sol. Ne bloquez pas votre détecteur de gaz propane en laissant articles se trouvant en face de lui sur le plancher.

MONOXYDE DE CARBONE (CO) DETECTEUR: Situé dans le hall arrière ou chambre à coucher. Sonne l'alarme s'il détecte le monoxyde de carbone à un niveau dangereux. Testez régulièrement. Consultez le manuel du détecteur de CO. Remplacez les piles au moins deux fois par an. Cet équipement est disponible uniquement sur les modèles qui ont la préparation du générateur.

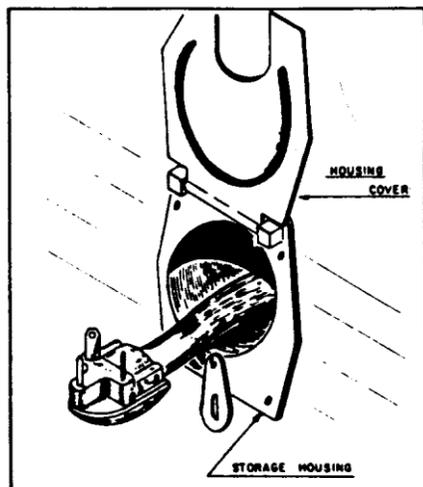
ÉLECTRIQUE

Votre GULF STREAM est équipé de deux (2) systèmes électriques séparés qui fournissent à votre véhicule avec puissance sur la route et dans le camp. Un système de 12 volts et un CA de 110 volts système sont installés.

12 VOLT DC SERVICE

La maison de 12 V est utilisé pour la plupart des feux intérieurs et des appareils. Même si votre réfrigérateur a une option pour exécuter le 110-volts, le circuit réfrigérateur utilise 12 volts DC pour son fonctionnement. En outre, la montée sur le toit de l'air conditionné (s) sont alimentés par 110-volts AC, mais aussi besoin de 12 volts DC pour alimenter les thermostats. Le 12 volts DC puissance est fournie par un ou plusieurs batteries "maison". Les batteries internes sont appliqués par un convertisseur / chargeur lorsque le véhicule récréatif est branché sur le courant de quai ou lorsque le générateur est en marche. Les autres éléments de l'entraîneur qui fonctionnent sur 12 V DC comprennent: pompe à eau, chauffe-eau, four, glisser sur les systèmes, les événements motorisés, etc

Comme votre maison, le véhicule dispose d'un 110-volts en courant alternatif (AC) système qui nécessite une source externe de 110 volts d'électricité. Une connexion littoral (rallonge) ou en option générateur électrique d'alimentation de bord ou un onduleur peut fournir cette puissance. Pour utiliser votre 110-volts système électrique, le littoral (cordon d'alimentation) doit être branché sur une source d'alimentation soit correctement calibré externe ou le générateur doit fonctionner, ou, dans certains cas, le variateur doit être mis sous tension. Pour économiser la batterie, UTILISATION DE LA RIVE EST RECOMMANDÉ QUE POSSIBLE. (Figure 5)



(Figure 5) CONNEXION DU RIVAGE 110-V (30 AMP ILLUSTRÉ)



AVERTISSEMENT AU SOL DU LITTORAL: SI VOTRE ALIMENTATION N'EST PAS CORRECTEMENT MIS À LA TERRE, vous pouvez rencontrer un dangereux choc QUAND PERMANENT DE LA TERRE ET TOUCHER UNE PARTIE MÉTALLIQUE DU RV. Utilisez un testeur de continuité pour assurer LA TERRE.



AVERTISSEMENT RALLONGE: NE PAS UTILISER DE RALLONGE AVEC UN COURANT DE MOINS DE VOTRE VR l'ampérage EXIGE. RALLONGES DE RÉDUIRE LES EXTRA ampérage et la tension fournie à la RV et causer des dommages aux composants électriques!

30-50-AMP ET AMP 110 Volts AC SERVICE

Votre véhicule récréatif est fourni avec deux services 30 ampères ou 50 ampères électriques, en fonction de la taille de la RV et les options électriques installés. Vous pouvez identifier le type de service en passant en revue la fin de votre connexion littoral et en la comparant avec la figure. 6 à la page suivante.

30 ampères à 110 volts service limité à un total de 30 ampères de tirage. Un grand trois volets cordon d'alimentation identifie ce type d'alimentation (figure 5). Chaque appareil dans votre véhicule est capable de travailler par lui-même avec ce type de service. Cependant, vous ne pouvez pas être en mesure de faire fonctionner tous vos appareils en même temps sans causer un disjoncteur à souffler.

Un élément typique de votre véhicule tel qu'un téléviseur ou un magnétoscope tirera seulement 1 ampère. D'autres éléments tels que les cafetières et un micro-ondes tirera 10-15 ampères pendant utilisée. Climatiseurs de toit attirent généralement le plus, tirant jusqu'à 15 ampères lorsque le compresseur est en marche. Donc, comme vous pouvez le voir, avec 30 ampères, vous pouvez utiliser un seul climatiseur lorsque branché au quai, même si votre entraîneur est équipé de deux. Le tirage au sort combiné de deux climatiseurs ne peut être 29 ampères, mais d'autres éléments dans votre coach tels que des convertisseurs, des réfrigérateurs, chauffe-eau, etc mettra votre tirage sur la marque de 30 ampères provoquant une surcharge du circuit. Vous pouvez vous demander "Pourquoi donc n'avez-vous Gulf Stream installer deux a / c, si je ne peux utiliser qu'un seul à la fois?" Ceci est fait de sorte que vous pouvez diriger l'air plus froid à l'avant ou à l'arrière du véhicule si vous le désirez . De plus, en général, ils peuvent être utilisés à la fois tout en utilisant votre générateur.

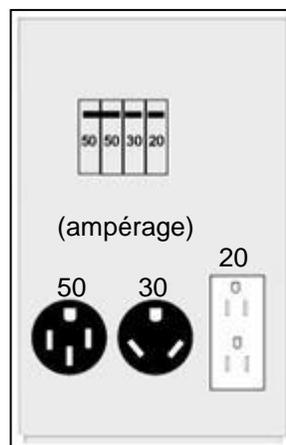
De 30 ampères est le service le plus courant électrique dans l'industrie du VR et peut être trouvé au plus, sinon la totalité des terrains de camping VR,. Cela fait 30 ampères le plus convivial dans la mesure où la disponibilité. Si votre véhicule est équipé de 50 ampères, vous serez en mesure d'exécuter n'importe quel appareil installé à tout moment quand un 50-ampères parc est disponible ou si vous utilisez votre génératrice.

50-ampères est également de 110 volts service, mais il est capable d'exécuter jusqu'à 50-ampères de tirage. Certaines personnes croient que de 50 ampères est le même que d'avoir 220-volts de courant alternatif. Oui, 50-ampères de service ne sont de 220 volts, mais seulement 110 volts est capable d'être fourni à toute partie de votre système à un moment donné. Un cordon de quatre centrales volets qui est très unique identifie 50 ampères, comme deux des quatre branches portent chacune 110-volts de courant alternatif. 30-ampères a une seule dent qui transporte 110 volts de courant alternatif. Chacune des lignes de 110 volts dans un cordon de 50 ampères alimente une partie désignée de votre VR. En faisant cela, lorsque les composants alimentés en courant alternatif sont installés, ils peuvent être mis sur le pouvoir séparé alimente en fonction de combien ampérage qu'ils en tirent. Un exemple de cette méthode consiste à l'installation de deux climatiseurs pour usage en même temps. Chacun est alimenté par une alimentation de puissance différente, donc les deux peuvent être utilisés simultanément. Pensez à 50 ampères comme ayant deux cordons d'alimentation du littoral dans un boîtier contre seulement un sur 30 amp.

Si vous voyagez dans un terrain de caravaning qui n'offre pas de service de 50 ampères, vous devrez utiliser un adaptateur pour brancher le courant de quai. Utilisation d'un adaptateur n'est pas recommandé, mais ne peuvent pas être évités. Lorsque vous utilisez un adaptateur, n'oubliez pas que votre coach n'aura pas le pouvoir suffisant pour exécuter les options autant que de 50 amp. Vous pouvez être en mesure d'exécuter les deux conditionneurs d'air de vos pour un temps limité, mais cela risque d'endommager vos deux appareils en courant alternatif ainsi que d'autres composants en les faisant fonctionner sur une alimentation insuffisante.

Voici la liste des composants qui peuvent être utilisés dans les véhicules du Gulf Stream et l'ampérage maximal dessiner chacun d'eux possède. Que votre alimentation est de 30-ampères ou 50 ampères-ce tableau peut vous aider à décider quels composants vous pouvez utiliser en toute sécurité pendant une longue période sans dommage.

composants	Ampérage
Climatiseurs de toit (chacun)	15
Chauffe-eau électrique	12
Micro-ondes	15
Sèche-cheveux	2
Machine à laver / séchoir	10
vide	5
TV	1.0
Magnétoscope	1,0
Chauffe-bloc moteur	10
Coeur onduleur / chargeur	22
Magnetek chargeur	14
réfrigérateurs	3,5
Radiateurs	10-15
110-volt lampe	1,0



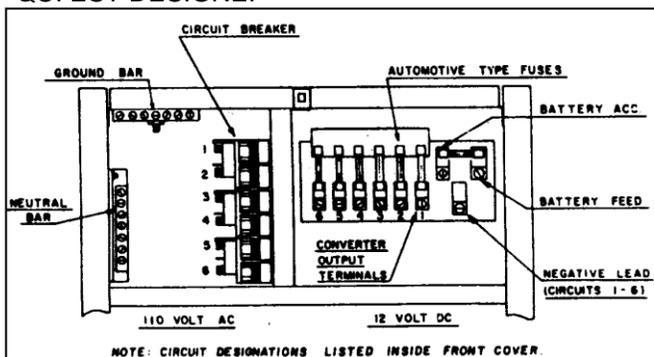
(Figure 6) 20/30/50 RACCORDEMENT AMP (TYPIQUE)

CONVERTISSEUR DE PUISSANCE

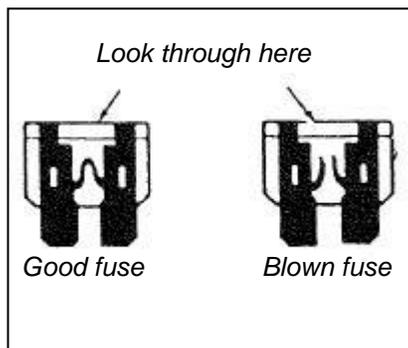
Votre véhicule est équipé d'un convertisseur de puissance électrique qui change de 110 volts à 12 volts en courant pour fonctionner de 12 volts appareils alimentés dans votre véhicule. Il obtient la puissance de 110 volts par l'intermédiaire de la rive ou le générateur optionnel. Le convertisseur de puissance est située soit dans le cadre du côté de la fonture arrière, sous le réfrigérateur ou à la base d'une armoire (figure 7A).

Les circuits du véhicule sont protégés par des disjoncteurs et des fusibles. Localisez le convertisseur et voir où se trouvent les fusibles. Si vous sauter un fusible, éteignez l'appareil. Débranchez le fusible. Vérifiez le fusible de rupture

(figure 7B) et le remplacer par un fusible neuf de valeur nominale appropriée. Si le fusible continue à échouer, contactez votre revendeur le plus proche. Ne jamais remplacer un fusible par un fusible calibré SUPERIEUR DE CE QUI EST DESIGNE!

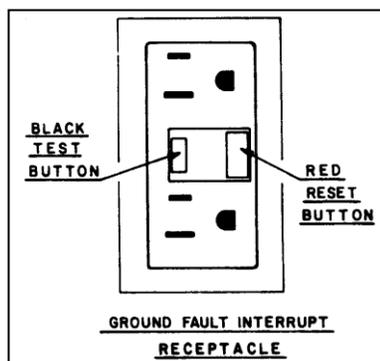


(FIG. 7A) 45 AMP CONVERTER PANEL (TYPICAL)



(FIG. 7B) TYPICAL FUSE

Disjoncteur différentiel



(FIG. 8) GFI RECEPTACLE

Votre appareil est équipé d'un interrupteur de défaut à la terre qui va arrêter le courant en cas de court-circuit. Si vous trouvez que 110v courant alternatif est manquante à tout réceptacle de l'autocaravane, vérifiez d'abord si le bouton GFI a été déclenché (figure 8). Ensuite, vérifiez le panneau de disjoncteurs (figure 7A). Si le bouton GFI a été déclenché, vous pouvez avoir un court-circuit dans le circuit. S'il vous plaît avoir un test professionnel et réparer au besoin. Le réceptifs GFI se trouvent à proximité de l'évier de la cuisine, l'évier baignoire et / ou l'emplacement récipient extérieur.

BATTERIE

Le RV a un ou plusieurs DEEP CYCLE batteries 12V à bord (en tant que revendeur ou équipés par les consommateurs). Les deux sont maintenus de la même manière. Vérifier les niveaux de liquide électrolyte sur une base régulière, surtout lorsque les conditions météorologiques chaudes. Recharge tant que de besoin avec de l'eau distillée ou de l'eau propre du robinet en cas d'urgence. **NE LAISSEZ PAS LES NIVEAUX DE LIQUIDE DANS LES BATTERIES DE TOMBER SOUS LES PLAQUES** batterie interne. **DOMMAGES AUX BATTERIES PEUT ENTRAÎNER ET REDUIRE LA VIE DES PILES.**

Lorsque vous chargez les batteries, ne chargez pas à un tel rythme rapide pour provoquer crachant de l'électrolyte dans les cellules. Cependant, ne charger la batterie avec les bouchons de ventilation des cellules de congé.



ATTENTION: NE JAMAIS UTILISER UNE FLAMME autour des batteries. Évitez de faire des étincelles électriques. VAPEURS DE LA BATTERIE sont combustibles. Gardez un œil sur la corrosion sur les bornes de batterie. Corrodées PEUT PROVOQUER UNE PERTE DE PUISSANCE DISPONIBLE AINSI QUE RÉDUIT POUR L'EFFICACITE DE LA PERCEPTION / INSTALLATION ÉLECTRIQUE. Cela pourrait conduire à une situation où LA BATTERIE N'EST PAS CHARGÉE ASSEZ faire démarrer le véhicule. TOUJOURS PORTER DES LUNETTES DE PROTECTION ET DES GANTS POUR TRAVAILLER AVEC DES PILES.

Si vos batteries ont des problèmes avant la fin de leur période de garantie, consultez le plus proche représentant du fabricant de la batterie. Quand il est temps de remplacer les piles, assurez-vous de les remplacer par des piles de qualité égales de propriétés électriques et physiques. Contactez votre revendeur le plus proche pour obtenir des conseils dans le choix des piles neuves.

BATTERIE ET CHARGE TYPES

Seules les batteries similaires devraient être reliés entre eux dans une banque. Ne branchez pas piles neuves et usagées, ou des piles à électrolyte liquide et gel ensemble. Décharge poussée sont habituellement évalués en Ampères-heures, ce qui est basé sur un taux de décharge de 20 heures. Par conséquent, un 100 ampères-heures de la batterie peut fournir 5 ampères pour 20 heures. Décharge poussée peut être évacué environ 80% de la capacité avant dommage. Vélo peu profonde (50% -60% de vidange avant recharge) se traduira par la vie beaucoup plus longue. Pour savoir combien de temps durera votre batterie lors de l'utilisation de divers équipements dans votre voiture, la recherche de l'ampérage des articles d'usage, et utilisez ce numéro pour évaluer quelle taille ampères-heures de la batterie vous pensez avoir besoin. Gardez à l'esprit que vous devez recharger vos batteries lorsqu'elles sont déchargées à 50%, alors que la moitié de la note ampère-heure est effectivement utilisée.

Complètement charge humides de cellules à décharge profonde des batteries nécessite la tension de la batterie doit être soulevée au-delà ce qui est connu comme le point de gazage. Il s'agit de la tension à laquelle la batterie commence à faire des bulles de gaz et est émis. Si le chargement ne va pas jusqu'à ce point, le sulfate reste sur les plaques et la détérioration de la batterie commence. Le point de gazage varie avec la température de la batterie. À 77 degrés F, le point de gazage d'une batterie de 12 volts est d'environ 14,0 volts.

PANEL MONITOR

Votre véhicule est équipé d'un panneau électrique qui peut vous fournir des informations importantes sur différents systèmes sur le RV, y compris l'état de vos batteries.

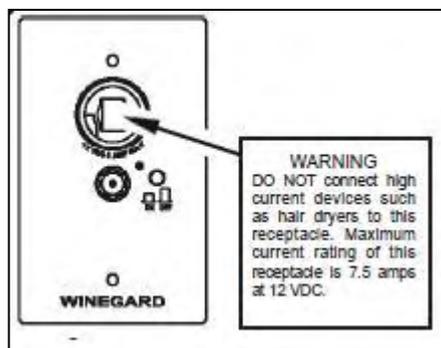
Le panneau est le plus souvent situé au-dessus de la cuisinière ou sur le mur près de la cuisinière. Le panneau de contrôle vous donnera les informations suivantes:

- Combien potable eau (douce) demeure.
- Comment votre plein noir (eaux usées) réservoir est.
- Comment votre plein gris (eaux usées) réservoir est.
- Combien de gaz de pétrole liquéfié est dans votre réservoir de GPL.
- Combien de recharger votre batterie a.

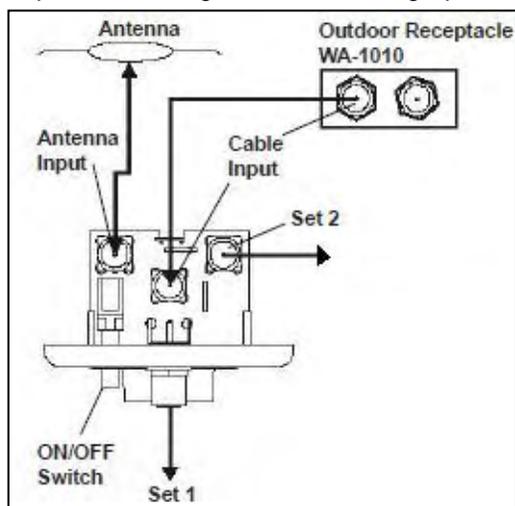
Le panneau de contrôle peut donner une fausse lecture de la cuve à déchets (noir et gris) les niveaux si ces chars n'ont pas été correctement rincés ou récemment nettoyé.

ANTENNE TV ET CONNEXIONS DES CÂBLES

Le signal de la TV dans votre RV est contrôlé par un commutateur d'antenne alimenté. Lorsque le commutateur est activé, vous aurez antenne de réception dans le RV. Lorsque l'interrupteur est éteint, vous aurez la réception par câble. Les schémas ci-dessous montrent un interrupteur classique et la configuration de câblage pour votre véhicule récréatif.



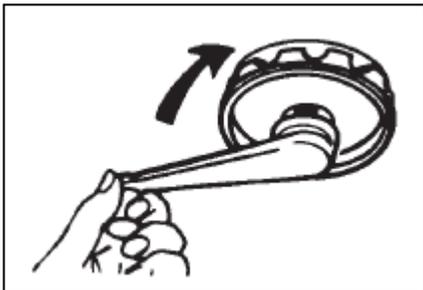
(Figure 9) ANTENNE POWER / PLAQUE MURALE



RACCORDEMENT D'ANTENNE (figure 10) (TYPIQUE)

Augmentant ou diminuant votre ANTENNE

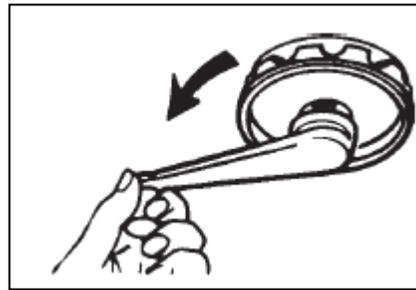
SENSIBILISATION:



ROTATION:



DESCENTE:



Si vous avez un mauvais ou pas de réception, effectuez les vérifications suivantes:

- Vérifier avec les voisins pour voir comment bon câble local et l'antenne de réception a été.
- Mettez l'antenne / d'appoint sur.
- Réglez votre téléviseur pour recevoir "Air" ou "Câble", selon signal que vous regardez.
- Vérifier tous les câbles se termine à s'assurer qu'aucun fils de terre sont en contact avec le fil de câble centre.

PL GAZ

GENERALE

Le système de gaz de pétrole liquéfié dans votre unité fournit du combustible pour les divers appareils. Il est composé de propane (GPL). Gaz propane est une source efficace et peu coûteuse d'énergie.

Le gaz est stocké dans un réservoir sous pression situé sur ou sous le châssis de l'appareil. Sous la pression, le gaz de pétrole liquéfié se transforme en vapeur, c'est cette vapeur qui brûle.

Chaque réservoir a un arrêt automatique 80 pour cent soupape de remplissage qui permet à l'espace dans le réservoir d'expansion en phase vapeur. La haute pression de la vapeur dans le réservoir est réduite en deux étapes comme il fait son chemin sur votre appareil. La pression dans le réservoir varie en fonction de la température et de l'altitude, mais il peut être de l'ordre de 100 à 250 livres par pouce carré (psi) ou plus. Il est réduit par un régulateur de pression d'environ 12 psi à la première étape, puis à environ 6,25 onces dans la deuxième étape. Le psi 6,25 oz peut aussi être exprimée en 11 pouces de colonne d'eau.

Le système de gaz de pétrole liquéfié est conçu et construit selon des normes rigoureuses et testé avant de quitter l'usine. Votre revendeur teste également le système avant la livraison au client.

REMARQUE: Votre courtier est responsable d'un système LP APPROFONDIE DE GAZ VOIR avant la livraison. **NE PAS ACCEPTER** l'appareil jusqu'à cette vérification a été achevée.

Sauf pour un entretien simple et parfois le serrage d'une connexion, vous devez prendre votre appareil à un revendeur agréé pour les problèmes de gaz de pétrole liquéfié. Le réservoir de gaz propane doit toujours être rempli par un fournisseur autorisé LP.

REMARQUE: FABRICANT DE VOTRE APPAREIL N'EST PAS RESPONSABLE DES BLESSURES OU DES DOMMAGES RESULTANT mal entretenu APPAREILS À GAZ ET SYSTÈMES LP.

ATTENTION: LIRE LES PRÉCAUTIONS DE GAZ LP DANS LE FRONT DE CE MANUEL. Se familiariser avec eux et assurez-vous FAMILLE EST COMPLÈTEMENT CONSCIENT DES ASPECTS DE SÉCURITÉ DE VIE AUTOUR DE GAZ LP.

Les différences climatiques

Les appareils de votre véhicule ne fonctionnera pas si le gaz de pétrole liquéfié ne se vaporise pas. Propane continuera à se vaporiser jusqu'à -44 degrés F.

Le propane est devenu le principal type de gaz de pétrole liquéfié utilisé dans les véhicules récréatifs au cours des dernières années. Butane ne doivent jamais être utilisés. Le distributeur de GPL aura du bon type ou d'un mélange de son environnement local. Si vous prévoyez de voyager d'un climat chaud à un climat froid, vérifiez auprès de votre fournisseur de gaz local pour voir si le mélange qu'il fournit est approprié pour la partie du comté que vous prévoyez visiter.

OPERATION



(FIG 11). PL GAZ RESERVOIR

Pour faire fonctionner tout appareil à gaz LP, robinet de 11). Lors de la première utilisation ou après une recharge, il service de la bouteille de propane doit être ouverte (figure peut y avoir un peu d'air dans les conduites de gaz qui s'échappent lors du brûleur plage ou de la vanne de gaz semblable est ouvert. L'air peut éteindre le match ou l'allumeur la première fois ou deux que vous essayez d'allumer un brûleur de cuisinière. Rappelez-vous aussi que lorsque vous fermez la vanne de service du réservoir, une partie du gaz restera dans les lignes. Pour purger complètement les lignes de gaz, fermez le robinet de la bouteille et allumer le brûleur plage. Lorsque la flamme s'éteint, éteignez l'appareil.

REPLISSAGE DU RÉSERVOIR PL

Assurez-vous que tous les brûleurs et les veilleuses sont éteints avant d'avoir une recharge de votre fournisseur de gaz réservoir de GPL.

Conduisez votre appareil au fournisseur LP pour le remplissage. Ne retirez jamais le réservoir de l'appareil. Le fournisseur se connecte son bec de remplissage au robinet de votre unité LP remplissage du réservoir.

Lorsque le réservoir est rempli, la vanne de service doit être FERMÉE. L'INDICATEUR DE NIVEAU DE LIQUIDE 20 pour cent doit être ouvert.

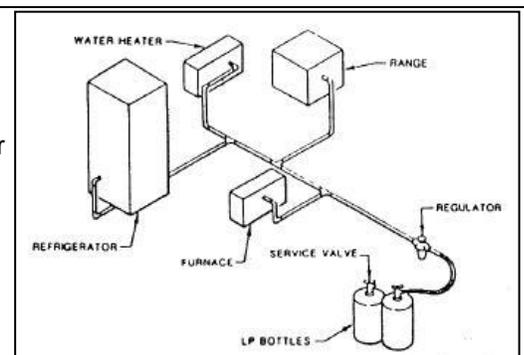
Le VALVE DE REPLISSAGE 80 pour cent d'arrêt peut fermer la vanne avant que le liquide apparaisse à l'indicateur de niveau de liquide 20 pour cent, mais si liquide soit, arrêtez immédiatement le remplissage ... le réservoir est rempli à sa capacité de LP.

Ne pas utiliser une clé pour serrer le robinet de service ou de la jauge de 20 pour cent. Ils sont tous deux conçus pour être fermé étanche à la main. Si vous ne pouvez pas serrer à la main la vanne, la vanne peut être réparé ou remplacé. Consultez votre fournisseur de gaz.

VOTRE RÉSERVOIR LP DOIT RESTER LIBRE DE ROUILLE EN TOUT TEMPS. SI LA ROUILLE se développe, le réservoir doit être complètement nettoyé GRATUIT DE LA ROUILLE, PRIMED, et peint en blanc (ou une autre couleur très réfléchissantes) QUI aidera à réduire l'expansion du gaz LP cause de la chaleur.

GAS LINE CHECK

Vérifiez la connexion de la ligne de gaz et toutes les autres connexions régulièrement. Pour le vérifier, éteignez tous les brûleurs et les veilleuses. Ouvrez toutes les portes et les fenêtres. OUVRIR la bouteille de propane robinet de service et utiliser de l'eau savonneuse ou une fuite approuvé Détecteur de fluide à tester toutes les connexions de lignes. Ne pas utiliser produits qui contiennent de l'ammoniac ou le chlore. la apparition de bulles dans la solution savonneuse indique une fuite. Serrer les connexions avec deux (2) open-end clés jusqu'à ce que les bulles s'arrêtent. Si cela ne tient pas soins de la fuite, communiquez avec votre fournisseur de gaz. NE PAS TROP. (Figure 12)



(Figure 12) SYSTÈME DE GAZ LP (TYPIQUE)

RÉGULATEUR DE PRESSION

Ont vérifié le régulateur de gaz au début de chaque saison et chaque fois qu'un problème survient. Pression de la conduite appropriée est de 11 pouces de colonne d'eau. Votre revendeur ou fournisseur de gaz pour camping-cars peuvent effectuer cette vérification nécessaire.

RÉSERVOIR D'ESSENCE ET REGULATEUR LE GEL

Régulateur de gaz LP englacement peuvent être évités si les propriétaires sont conscients de ses causes. L'englacement peut être causée par une de ces choses: l'humidité dans le réservoir, un réservoir trop plein ou une plus grande demande de retrait de vapeur que le réservoir peut fournir à une température donnée.

L'englacement se produit plus fréquemment par temps froid, car le gaz liquide ne se vaporise pas aussi rapidement. Ceci, avec une hausse de la demande, peut entraîner le givrage du réservoir et le régulateur. Soyez sûr d'avoir votre fournisseur de gaz LP ajouter du méthanol anhydre avant de remplir le réservoir par temps froid.

L'humidité peut pénétrer dans le réservoir dans le gaz de pétrole liquéfié par condensation si l'air est autorisé à entrer dans le réservoir à travers une vanne d'ouverture. Ceci peut être évité en utilisant des gaz exempt d'humidité et de garder toutes les vannes de réservoir fermé lors du stockage. Si l'humidité est présente, le réservoir purgé par un concessionnaire autorisé et lui ajouter la quantité appropriée de méthanol anhydre pour votre réservoir.

Un réservoir de trop plein peut permettre au gaz liquide, plutôt que la vapeur nécessaire, à s'écouler à travers le régulateur. Il peut en résulter régulateur de pression de livraison erratique, une mauvaise fonctionnement de l'appareil et le givrage éventuel de la réglementation et de la conduite de gaz. Ceci peut être évité en suivant les procédures décrites dans "Remplissage du réservoir GPL." Toujours prendre contact avec votre fournisseur de gaz local pour les procédures en vigueur.

REPLACEMENT DU TUYAU

Le gaz de pétrole liquéfié souple lances branchées sur votre bouteille de propane doit être vérifiée régulièrement pour des signes de détérioration et peut-être besoin d'être remplacée tous les deux à trois ans. Assurez-vous de remplacer les tuyaux avec des produits autorisés et correctement calibré.

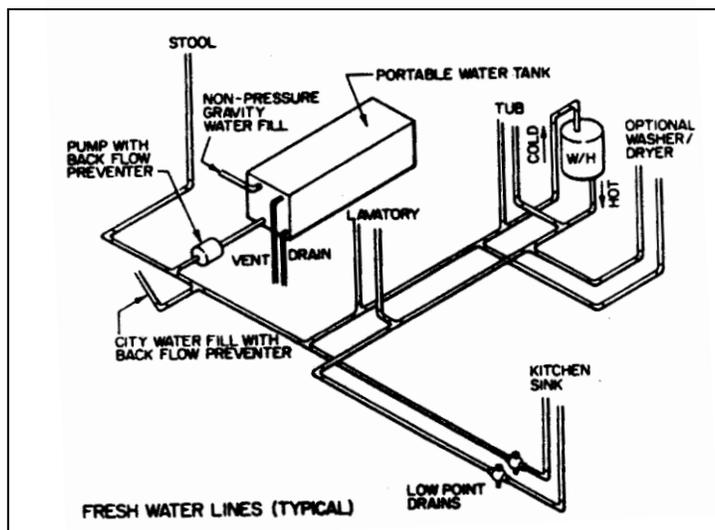
MAINTENANCE REGULATEUR DE VENT

Depuis le régulateur de gaz LP est équipé d'un évent qui permet au système de «respirer», vous devez le vérifier sur une base régulière pour voir qu'il ne se bouchent. Si de la saleté, de mastic ou de sabots de corrosion de l'évent, le nettoyer avec une brosse à dents ou un appareil similaire. Au moins une fois par an que votre technicien LP vérifier le régulateur pour le réglage et le fonctionnement.

PLOMBERIE

EAU DOUCE

D'eau douce pour votre VR est fourni en remplissant Le RÉSERVOIR D'EAU POTABLE ou en accrochant directement à une connexion d'eau de ville. Ces sources fournissent l'eau à l'évier de la cuisine, douche, lavabo, WC et de l'eau de chauffage. (Figure 13)



(FIG. 13)

EAU DE LA VILLE

Ouvrez la porte d'entrée VILLE D'EAU et raccorder un tuyau à un robinet d'eau de ville sous pression et à l'entrée du véhicule VILLE D'EAU. Certains modèles ont un remplissage d'eau séparée pour le RÉSERVOIR D'EAU POTABLE. D'autres ont un sélecteur pour choisir entre l'approvisionnement local ou RÉSERVOIR D'EAU POTABLE. Pour utiliser EAU DE VILLE assurez-vous que le sélecteur est réglé à l'approvisionnement local. Le réservoir d'eau douce et pompe à eau sont contournés lorsque l'eau de la ville hook-up est utilisé.

ATTENTION: Un régulateur de pression doit toujours être utilisé lorsque RACCORDEMENT À L'EAU VILLE. PRESSION DE L'EAU excessive peut endommager LIGNES ET CONNEXIONS, cause des dommages à votre VR. ASSUREZ-VOUS QUE LA PRESSION D'EAU ne dépasse jamais 60 PSI.

RÉSERVOIR D'EAU

UNLOCK l'HATCH FILL eau par gravité et utiliser un tuyau ou d'un navire pour remplir le réservoir d'eau. Ou, sélectionnez RÉSERVOIR D'EAU POTABLE après avoir accroché le tuyau à l'eau de ville. Surveillez votre panneau de contrôle à l'intérieur pour déterminer quand le réservoir est plein.



ATTENTION: NE LAISSEZ JAMAIS VOTRE COACH SANS SURVEILLANCE PENDANT LE REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR D'EAU POTABLE! BIEN D'ÉVACUATION convenable est autorisé pour DEBORDEMENT, la pression d'eau peuvent élargir les réservoirs et créer des dommages structuraux et une possible explosion entraînant la mort ou BLESSURES!

N'utilisez que de l'eau potable dans le réservoir de stockage. Pour s'assurer que le réservoir est propre, vidanger après chaque voyage. Désinfecter le réservoir à l'état neuf, chaque fois que l'on soupçonne la contamination, ou chaque fois qu'elle n'a pas été utilisé pendant une longue période de temps.

SYSTÈMES D'EAU CONFORT CENTER

Certains modèles sont équipés d'un Centre de commodité Water Systems situé sur le côté extérieur de route de la semi-remorque. Cette zone permet de l'alimentation en eau de ville local, le remplissage du réservoir de rétention d'eau et vidange des eaux usées des réservoirs de stockage dans un endroit pratique.

Le Centre de commodité réseaux d'eau peut contenir:

- Ville branchement d'eau
- Sélecteur pour remplir le réservoir d'eau, une utilisation normale ou d'hiverner les conduites d'eau.
- Black raccordement tenue réservoir de chasse (en option)
- À libération vannes pour les eaux usées et les eaux usées des réservoirs de stockage
- Eau soupape de dérivation chauffage pour l'hiver (en option)
- Fresh système de filtration de l'eau (en option)
- Hot ligne d'eau froide et point bas drains
- Rallye-kit (douche extérieure)

ASSAINISSEMENT DU RÉSERVOIR D'EAU

Pour assurer une désinfection complète de votre système d'eau potable, il est recommandé que les procédures suivantes soient suivies sur un nouveau système, qui n'a pas été utilisée pendant une période de temps, ou celui qui a pu être contaminé. Cette procédure est également recommandé avant de longues périodes de stockage tels que les cours de l'hiver.

1. Préparer une solution de chlore à l'aide de 1 gallon d'eau et ¼ de tasse d'eau de Javel (hypochlorite de sodium). Avec le réservoir est vide, versez une solution de chlore dans le réservoir. utiliser une solution à 1 gallon pour chaque

15 litres de contenance du réservoir. Cette procédure donnera lieu à une concentration de chlore résiduel de 50 ppm dans le système d'eau. Si une concentration de 100 ppm est requise comme indiqué au point 3, l'utilisation ½ tasse d'eau de javel avec 1 gallon d'eau pour préparer la solution de chlore. Un gallon de la solution doit être utilisée pour chaque 15 litres de contenance du réservoir.

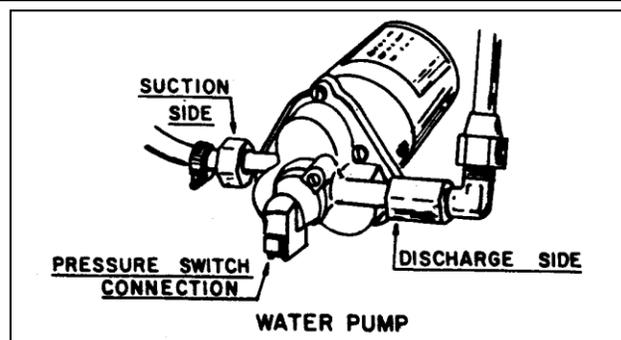
2. Compléter le remplissage du réservoir avec de l'eau potable. Ouvrir chaque robinet et laisser couler l'eau jusqu'à ce qu'une odeur distincte de chlore peuvent être détectés dans l'eau rejetée. N'oubliez pas les robinets d'eau chaude.

3. Laissez le système au repos pendant au moins 4 heures lors de la désinfection avec 50 ppm de chlore résiduel. Si un laps de temps court est désirée, alors une concentration de 100 ppm de chlore doit être laissé au repos dans le système pendant au moins 1 heure.

4. Égoutter et rincer à l'eau potable.

POMPE A EAU

La pompe à eau RV est un appareil de 12 volts CC qui est activé par un interrupteur dans la cuisine ou sur le suivre panneau. Le commutateur peut être laissé sur tout le camping. C'est ce qu'on appelle un système de demande. (Figure 14)



(FIG. 14) POMPE A EAU

Ouvrir le robinet quand vous voulez de l'eau. La pompe fonctionne seulement aussi longtemps que nécessaire. Si la pompe échoue lorsque l'interrupteur est sur ON, vérifier le fusible situé dans le convertisseur. Si la pompe continue à fonctionner si le robinet est ouvert ou fermé, vérifiez le réservoir d'eau pour voir si elle est vide et vérifier pour voir si il ya une fuite dans le système.

NE PAS FAIRE FONCTIONNER LA POMPE A EAU SANS EAU DANS LE SYSTÈME. GARDEZ TOUJOURS LA POMPE MISE HORS TENSION DANS LE SYSTÈME EST VIDE OU QUAND reliés au réseau. FONCTIONNEMENT DE LA POMPE À SEC peut l'endommager et ANNULER LA GARANTIE.

SECONDAIRE INTERRUPTEUR POMPE A EAU (OPTION)

Certains modèles de véhicules ont un interrupteur deuxième eau pompe située dans la salle de bains près de l'évier lav. Ce commutateur se met en marche la pompe à eau si l'interrupteur principal de l'eau de la pompe est allumé ou éteint.

HIVERNAGE DE LA POMPE A EAU

Avec l'eau de vidange du réservoir d'eau potable, débrancher le tuyau de sortie d'eau de la pompe et tourner la pompe pour permettre à l'eau qui reste à être pompée (moins d'une tasse).

Si vous le désirez, vous pouvez souffler les conduites d'eau avec de l'air comprimé en ouvrant les vannes al et en plaçant la buse d'air dans le système où le tuyau d'évacuation a été déconnectée. Remplacer le tuyau de la pompe.

DRAINAGE ET D'EGOUT

Votre RV dispose d'un système de drainage / égouts qui fonctionne de la même manière que celui de votre maison. Quelle est l'étendue du système dépend du modèle de votre appareil et les options que vous avez obtenus. Il comprend une conduite d'évacuation de l'évier de la cuisine et douche dans un réservoir d'eaux grises (peut varier). Il ya aussi un WC marin et le lavabo qui se vide dans un réservoir séparé eaux noires. Certains modèles peuvent avoir une deuxième réservoir gris de rétention d'eau pour accueillir divers plans d'aménagement et de fonctionnalités. Ce réservoir se déverse dans chaque puits peut varier d'un modèle à l'autre.

Le système de drainage comprend également des événements qui portent les odeurs causées par les eaux de drainage et les déchets hors de la RV, tout en égalisant la pression d'air. Drainent outs propres sont fournis pour nettoyer les lignes entre les appareils et les réservoirs de rétention.

DRAINAGE P-TRAPS

Par code, tous les drains sont équipés de P-pièges à garder les odeurs de maintien de réservoir d'entrer dans le véhicule. Si vous détectez une odeur nauséabonde, que vous jugez de vos bacs de rétention, ajouter de l'eau à tous les drains afin de s'assurer que votre P-pièges de l'eau ne s'est pas évaporée de stockage à long terme. Lieux d'ajouter de l'eau comprennent l'évier de cuisine, évier salle de bains, douche / baignoire, un évier humide, et le drain laveuse / sècheuse.

RESERVOIRS D'EAUX USEES

Votre RV a un réservoir d'eau grise HOLDING et un réservoir d'eau noire HOLDING. Les réservoirs doivent être vidés régulièrement, ou comme indiqué sur le panneau du moniteur. Les citernes doivent toujours être vidé dans une station spéciale DUMPING. La plupart des terrains de camping et haltes routières et les stations d'essence sont équipés de nombreux postes de vidange appropriés.



NOTE: CERTAINES LOIS VIDANGE DES EAUX USÉES PARTOUT MAIS UNE STATION APPROUVÉ DUMPING. CELA INCLUT LES, EAUX GRISES ET NOIRES.

En camping, il s'agit d'une pratique courante de laisser votre eau grise HOLDING TANK vanne ouverte si votre camping est équipé d'égout hook-up. NE JAMAIS laisser le robinet ouvert RESERVOIR EAUX NOIRES lors de l'utilisation de l'entraîneur. Comme le système utilise la gravité pour vide, le réservoir d'eau noire ne vidange pas correctement si on a suffisamment de liquide pour aider à drainer les matières solides. Sur certains modèles, l'évier lav bain s'écoule dans le réservoir de stockage noir pour aider à la chasse. Certains modèles peuvent également avoir la douche s'écoule dans le réservoir de stockage noir.

Sur les modèles équipés de deux cuves de rétention gris, vous devez utiliser le levier de vidage pour chaque réservoir à vider de son contenu. En tirant le levier de vidage d'un réservoir ne se vide pas l'autre. Chaque niveau du réservoir à contenir le fluide est représenté sur le panneau du moniteur.

VIDANGE TENIR DES RÉSERVOIRS

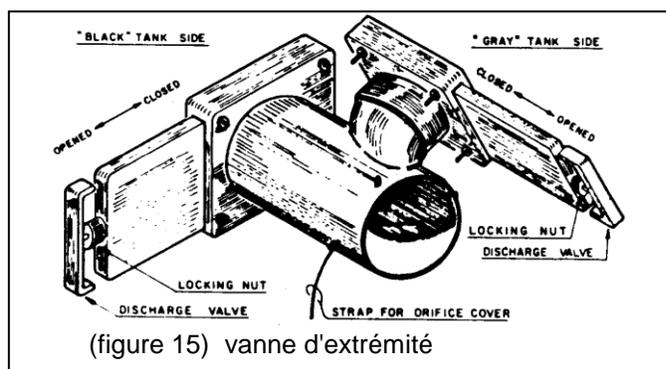
AVERTISSEMENT:



LES PRECAUTIONS NECESSAIRES DOIVENT ETRE PRISES LORSQUE VOUS TRAVAILLEZ DANS UN ENVIRONNEMENT INSALUBRE COMME LA VIDANGE D'EAUX USEES. ÉQUIPEMENT APPROPRIÉ (GANTS EN CAOUTCHOUC, CHAUSSURES, ETC.) OBLIGATOIRE. DESINFECTANT POUR LES MAINS OU AUTRES PRÉCAUTIONS POUR TERMINER.

Pour vider les réservoirs de stockage, assurez-vous que votre RV est de niveau puisque ce processus dépend de la gravité. Retirez le tuyau d'évacuation des eaux usées à partir de son emplacement de stockage. Retirez le capuchon de la prise de résiliation et relier le tuyau de vidange. (figure 15)

Pour vidanger soit réservoir, retirez le Vanne de fermeture (figure 15) en tirant sur la vider poignée tiroir. Fermer le robinet après le réservoir a drainé. Chasse d'environ deux litres d' l'eau dans les toilettes pour vider le réservoir noir et égoutter de nouveau. Cela vide le réservoir et aide



(figure 15) vanne d'extrémité

nettoyer le tuyau de vidange. Répéter au besoin. Suivez la même procédure pour le réservoir d'eaux usées des eaux grises. Une quinte flush répétition n'est pas nécessaire. Lorsque le réservoir est vide, appuyer sur la poignée de la vanne de décharge jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. Retirez le tuyau, laver et le replacer dans son emplacement de stockage. Remettre le bouchon de sortie de résiliation.

HOLDING TANK ENTRETIEN

Gardez vos réservoirs et débusqué lorsque le véhicule n'est pas utilisé. Permettre le réservoir de s'asseoir avec n'importe quel contenu pour plus de quelques jours permettra une sorte d'accumulation sur les sondes de surveillance sur le côté du réservoir et futurs problèmes de lecture du moniteur, même si c'est la première fois que vous avez utilisé votre RV. Une façon d'aider les débusquer est de les égoutter au camping, puis remplir chaque réservoir à moitié rempli d'eau pour le voyage de retour. L'agitation constante pendant que vous conduisez la maison ne le fait habituellement un bon travail de nettoyage des réservoirs. Puis, avant d'arriver à la maison, arrêtez à une station locale le dumping approuvé et vidanger les réservoirs complètement.

En camping, il ya quelques choses que vous pouvez faire pour aider à faciliter le processus de nettoyage plus tard. Tout d'abord, vous devriez toujours utiliser un certain type d'additif chimique dans vos réservoirs de stockage spécialement conçu pour camping-cars. Ces types de produits chimiques se décomposent le contenu des réservoirs et aider à assurer un bon drainage. En outre, essayez d'utiliser des tissus conçus pour les véhicules récréatifs. Il se décomposera plus de tissus de type résidentiel, et généralement jamais obstrue les robinets de vidange.

FAIRE ET NE PAS FAIRE DE L'UTILISATION DE MAINTIEN DE RÉSERVOIR

- DO** Nettoyer le réservoir avec un détergent autorisé.
- DO** Ajouter un additif chimique spécial pour assainir et améliorer l'action de réservoir.
- DO** Gardez le réservoir contre l'englacement.
- DO** Gardez les vannes de décharge fermée pour permettre aux chars d'obtenir aussi complète que possible pour faciliter le drainage.
- DO** Gardez la soupape de décharge fermé et le bouchon de vidange en place pour permettre l'utilisation du système lorsqu'il n'est pas garé dans un camping.
- NE PAS:** Mettez les tissus du visage, du papier, le type de l'antigel, des serviettes hygiéniques, des couches ou des nettoyeurs ménagers toilettes dans votre réservoir de stockage.
- NE PAS:** Mettez des objets étrangers dans le système qui pourraient obstruer ou endommager en aucune façon.

HOLDING RESERVOIR DE CHASSE (EN OPTION)

Le kit tenue en option réservoir de chasse peut être installé sur l'eau grise et noire qui tient systèmes de stockage. Pour utiliser ce système, brancher un tuyau d'arrosage au tuyau kit chasse situé à l'intérieur ou près du compartiment robinet du réservoir de décharge de maintien. Notez que le levier utilisé sur certains systèmes n'est pas une "marche / arrêt" levier, mais plutôt un sélecteur pour lequel vous souhaitez réservoir de chasse d'eau. Après avoir connecté votre tuyau d'eau, faites couler l'eau de rinçage pour commencer votre réservoir. Pour de meilleurs résultats laissent les vannes de décharge fermée jusqu'à ce que vous avez rincé chaque réservoir. Ne laissez pas le système de chasse d'eau sans surveillance, sauf si vous décidez de laisser vos vannes de décharge ouverte.

Le récipient en verre en option sur certains systèmes à chasse d'eau est utilisé pour loger une tablette d'assainissement pour désinfecter chaque réservoir. Les comprimés sont disponibles dans la plupart des concessionnaires de VR ou pièces de véhicules récréatifs magasins.

HIVERNAGE DU RÉSEAU D'AQUEDUC

NOTE: A LIRE AVANT L'HIVER VOTRE RÉSEAU D'EAU.

Si votre VR va être stocké non chauffé à des températures qui pourraient tomber sous CONGELATION, les systèmes d'eau douce et les déchets doivent être pour l'hiver.

Suivez cette procédure:

1. Vidanger le réservoir d'eau fraîche.
2. Tuyaux de drainage en tournant la pompe à eau et l'ouverture d'un robinet d'eau froide. Attendez que le débit d'eau pour arrêter. Arrêter la pompe. Laisser robinets ouverts.

3. Ouvrir tous les robinets et ouvrir les vannes eau chaude et froide tuyau de vidange. Laissez ces robinets en position OUVVERTE. Ces vannes sont situées sous l'évier de cuisine ou dans un compartiment extérieur, et permettre à l'eau de s'écouler sur le sol en dessous de la RV.
4. OUVVRIR le robinet de vidange situé au bas de l'appareil (ou retirer la fiche). Laissez l'eau s'écouler. OUVVRIR la soupape de sécurité chauffage.
5. La chasse d'eau.
6. Après chaque robinet a été ouvert, vidé et fermé, fermer les vannes d'eau de drainage.
7. Vidanger le réservoir d'eaux usées des eaux usées.
8. Vérifiez que toute l'eau a été vidangée.
9. Fixez tous les capuchons de protection, y compris le remplissage du réservoir d'eau, d'entrée et de sortie d'eau de ville vidange des déchets.

ATTENTION: VIDANGE DU CIRCUIT D'EAU SEUL PEUT PAS être suffisante pour fournir une protection complète TEMPS FROID POUR UNE UNITE RV qui seront stockés DANS UN ENVIRONNEMENT non chauffées où la température descend sous zéro. CONSULTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS SUR LA MEILLEURE MANIERE DE L'HIVER DE VOTRE VÉHICULE.

VR équipés d'un tuyau de siphon pour l'hiver devrait-il utiliser pour pomper des RV de l'antigel dans le système de plomberie. Toujours verser une tasse de RV de l'antigel dans chaque drain après votre entraîneur a été pour l'hiver.



ATTENTION: NE PAS UTILISER AUTOMOBILE LIQUIDE DE LAVE-ANTIGEL OU GLACE ANTIGEL DANS LE SYSTÈME DE L'EAU POTABLE RV. ELLES PEUVENT ETRE DANGEREUX OU MORTEL EN CAS D'INGESTION. VOTRE REVENDEUR PEUT VOUS FOURNIR ANTIGEL SPECIAL QUI EST SUR ET APPROUVE POUR SYSTÈMES D'EAU VR. SUIVEZ TOUJOURS LES INSTRUCTIONS DU FABRICANT POUR CES ADDITIFS.

APPAREILS



ATTENTION: LE CHAUFFE-EAU ET GAZ LP FOUR UTILISATION COMME COMBUSTIBLE, ET AU COURS DE FONCTIONNEMENT NORMAL AVOIR DES PIÈCES / SURFACES QUI DEVIENNENT TRES CHAUDES ET EMETTENT EGALEMENT DES GAZ DE COMBUSTION.SOYEZ PRUDENT POUR TOUJOURS SUIVRE LES RECOMMANDATIONS DU FABRICANT DE VENTILATION ET NE TOUCHEZ PAS LES PORTS AIR EVACUE OU DE LAISSER QUI LES COUVRENT, VOIRE ENTRER EN CONTACT AVEC SOIT LA ADMISSION OU D'ECHAPPEMENT DE CES APPAREILS. QUAND VOUS OU QUELQU'UN DANS VOTRE VÉHICULE ODEUR DE GAZ LP, IMMÉDIATEMENT PRENDRE LES MESURES ET VERIFIER SI UNE FUITE EST.

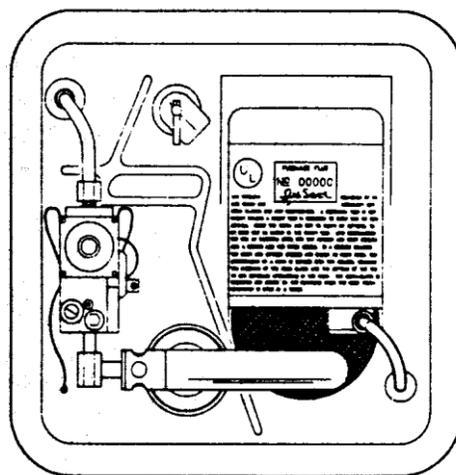
CHAUFFE-EAU

NE JAMAIS ALLUMER LE CHAUFFE-EAU SANS PREMIERS LE REMPLISSANT D'EAU! LE NON-RESPECT CETTE PROCÉDURE PEUT ENDOMMAGER DEFINITIVEMENT VOTRE CHAUFFE-EAU.

Le chauffe-eau est accessible par un panneau à l'extérieur du véhicule (figure 16). Ouvrez le robinet d'eau chaude à l' cuisine évier pour voir si le réservoir est plein. Mode d'emploi peut se trouvent dans le manuel du propriétaire du chauffe-eau.



AVERTISSEMENT: SEULS LES TECHNICIENS QUALIFIES DEVRAIENT EFFECTUER UN SERVICE SUR LE CHAUFFE-EAU. SI NON ENTRETENU CORRECTEMENT, UN INCENDIE POURRAIT SE PRODUIRE.



(FIG. 16) CHAUFFEE-EAU

GAMME / POËLE

Également fonctionner avec du gaz propane sont les brûleurs et le four de gamme (en option). Le fonctionnement de base est le même que les unités de votre maison, sauf que des précautions supplémentaires doivent être prises pour assurer une ventilation adéquate dans votre VR. Contrairement à votre maison, le VR possède un espace aérien limité, par conséquent, une quantité limitée d'oxygène disponible pour la combustion.



ATTENTION: NE PAS UTILISER UNE FLAMME, TELLES QUE LES BRÛLEURS GAMME, POUR RECHAUFFER LA ZONE DE VIE DE LA RV. LES FLAMMES CONSOMMENT L'OXYGENE DANS LE VEHICULE ET UN RISQUE DE STRANGULATION.

Toujours assurer une ventilation adéquate lorsque vous utilisez la gamme et four. Il est toujours préférable d'utiliser la hotte gamme et ouvrir une fenêtre légèrement.

Votre paquet contient les manuels du propriétaire propriétaire pour la plage et le four en option. Lisez-les attentivement au cours pour se familiariser avec l'utilisation sécuritaire de ces appareils.

MICRO-ONDES

Le micro-ondes option n'est pas différent de celui trouvé dans votre maison. Elle s'appuie sur 110 volts pour fonctionner. Relisez le manuel du propriétaire du four à micro-ondes est de trouver toutes les informations sur son fonctionnement et de nettoyage. En raison de la quantité limitée d'énergie électrique trouve couramment dans les VR, vous ne pouvez pas être en mesure d'utiliser votre micro-ondes à moins que d'autres appareils électroniques avec une lourde charge électrique (climatiseurs) sont d'abord mis hors tension. S'il vous plaît se référer à la 30 ampères et 50 ampères 110 volts la section de ce manuel pour de plus amples informations sur les charges électriques.

RÉFRIGÉRATEUR

Contrairement à votre réfrigérateur à la maison, l'unité de votre RV peut être utilisé sur gaz de pétrole liquéfié (la plupart des modèles) et de 120 volts courant alternatif. Relisez le manuel du propriétaire fourni dans le paquet de votre propriétaire avant de mettre le réfrigérateur en marche.

Le réfrigérateur ne fonctionne pas correctement si le véhicule n'est pas de niveau alors qu'il était stationné. Le liquide de refroidissement réfrigérateur ne circule correctement si l'appareil n'est pas de niveau. Pour de meilleurs résultats, assurez-vous que l'évent flanc extérieur et aérateur de toit sont toujours exempt de débris. Sans une bonne circulation des bobines arrière de l'unité ne sera pas garder les aliments froids.

Lors de la première utilisation, ou après avoir été stocké, le réfrigérateur, il pourrait prendre jusqu'à 24 heures avant que l'appareil est suffisamment refroidi à l'emploi.

Lorsqu'ils sont utilisés sur la mise en 110 AC, le circuit réfrigérateur nécessite encore 12 volts. Assurez-vous que vos batteries sont suffisamment chargées avant l'opération.

FOUR

Votre véhicule récréatif est équipé d'un chauffage à air pulsé similaire au type trouvé dans la plupart des foyers, à l'exception qu'elle est alimentée par du gaz propane. Chaque unité est équipée d'un thermostat mural qui contrôle la température. Un manuel d'utilisation du four est inclus dans le paquet de votre propriétaire.

Le four est conçu pour avoir flux d'air non obstruée de tous ses orifices, y compris l'intérieur et l'extérieur. Si une évacuation est bloqué, le four peut se fermer.

L'allumeur four est alimenté par votre système de batterie de 12 volts. Si la batterie du système est faible, le ventilateur de la fournaise s'allume, mais le four ne s'allume pas. Assurez-vous que vous avez suffisamment chargée avant d'utiliser le four.

Appareil de chauffage est conçu pour maintenir une température souhaitée dans le véhicule la plupart du temps. En raison de conditions météorologiques variables, le four peut ne pas être en mesure de faire face à températures inférieures à zéro. Le montant des occupants du véhicule et la position du véhicule est stationné peut aider ou nuire à la capacité du four pour faire face à des conditions de gel. Consultez le manuel du propriétaire du four pour plus d'informations.



ATTENTION: NE PAS COMPLÉTER LE FOUR AVEC UN PORTABLE A COMBUSTIBLE APPAREIL DE CHAUFFAGE DE L'INTÉRIEUR DE LA RV. CES APPAREILS SONT PAS SÛR; INTOXICATION AU MONOXYDE DE ASPHYXIE / CARBONE EST POSSIBLE DANS TOUTE PETITE, BIEN SCELLE ESPACE.

CLIMATISEUR

Vous devez lire attentivement le manuel du propriétaire fourni par le fabricant du climatiseur pour une bonne utilisation et l'entretien du toit monté climatiseur. Les climatiseurs sont capables de refroidir l'air d'un maximum de 18 à 22 degrés dans un environnement 50% d'humidité. Comme le taux d'humidité augmente, la différence de refroidissement tombe en panne. Si la température à l'intérieur de votre coach est de 100 degrés lorsque vous allumez le climatiseur, il ne fera que mettre à 80 degrés. Finalement, l'air à l'intérieur de l'entraîneur se refroidit, et comme il refroidit l'air mis par le climatiseur sera également refroidir. Cependant, lors du démarrage à 100 degrés, ce refroidissement peut prendre plusieurs heures avant d'atteindre la température désirée. Par conséquent, si vous connaissez le temps sera chaud, allumez votre climatiseur tôt. Gardez vos lunettes de soleil fermée afin d'améliorer la capacité de refroidissement du climatiseur.

Les deux plaintes les plus communes avec les climatiseurs de toit sont-ils ne s'allume pas du tout, ou quand ils ne allumer, ils ne seront pas mis à l'air froid. Évidemment, si l'unité ne s'allume pas, vous pouvez avoir un problème avec autre chose que le climatiseur. Assurez-vous toujours que vous avez suffisamment de puissance pour exécuter chaque climatiseur vous prévoyez d'utiliser. Si votre source d'alimentation ne dispose que de 30 ampères, vous pouvez exécuter qu'un seul climatiseur (1) à la fois. L'utilisation d'un adaptateur pour brancher votre cordon de 50 ampères à 30 ampères service ne permet pas l'utilisation de deux de AC soit. La plupart AC besoin d'un minimum de 13 ampères pour fonctionner correctement. Bien que l'ampérage de deux AC fonctionne en même temps, ne pas ajouter jusqu'à 30 amps, d'autres composants dans la voiture, tels que le convertisseur, réfrigérateur, magnétoscope (Ampère tire simplement en seulement être branché à), etc, prendre assez de ampérage de pousser la charge ampères total sur la marque de 30 ampères. Si vous désirez exécuter à la fois du secteur dans un environnement de 30 ampères, essayez de lancer votre générateur au lieu d'utiliser la puissance de rivage. Exécuter à la fois du secteur hors tension du générateur jusqu'à ce que l'entraîneur se refroidit, puis utilisez l'alimentation à quai pour exécuter un seul secteur, ce qui en soi est généralement maintenir une température fraîche à l'intérieur de l'entraîneur.



ATTENTION: L'UTILISATION DE RALLONGES, «TRICHEUR» CORDONS ADAPTATEURS OU POUR REDUIRE LA TAILLE DE LA PRISE DE SON UTILISATION POUR BRANCHER VOTRE RV PEUT PROVOQUER UNE SOUCHE ET INTENSITÉ EXCÉDENT SUR VOTRE SYSTEME ELECTRIQUE RV. IL PEUT EN RESULTER DISJONCTEURS DE DECLENCHEMENT, UNE DEFAILLANCE PREMATUREE DES APPAREILS CA DE 110 VOLTS, CONNEXIONS DU CORDON CHAUDS OU DE FUSION ET / OU UN INCENDIE. TOUJOURS BRANCHER VOTRE PUISSANCE DE RIVAGE EN UNE ALIMENTATION CORRECTEMENT POUR VOTRE RV (30 OU 50 AMPERES).

FONCTIONNEMENT DU VENTILATEUR TOIT D'ÉCHAPPEMENT

Le ventilateur de plafond en option est conçu pour ventiler l'intérieur lors de la cuisson ou si l'utilisation de votre climatiseur n'est pas souhaitée. S'il est utilisé correctement, le ventilateur peut refroidir l'habitacle par autant que 15 degrés à l'intérieur d'un court laps de temps. Lorsqu'ils sont utilisés dans le mode d'échappement, le ventilateur aspire l'air chaud de l'intérieur de la grande entraîneur et va tirer l'air frais d'une fenêtre ouverte. Ce ventilateur est généralement contrôlé par un thermostat mural (certains modèles ont un thermostat intégré directement sur le ventilateur), qui doit être activé et réglé à la température désirée avant utilisation. Le thermostat mural n'est pas la même que celle utilisée pour le chauffage ou de climatisation. S'il vous plaît examiner le manuel du propriétaire fourni par ventilateur pour obtenir des instructions de fonctionnement supplémentaires.

Effets d'une occupation à long terme

FORMALDEHYDE

Si vous remarquez une odeur dans votre véhicule récréatif - il pourrait être le formaldéhyde

Gulf Stream est un chef de file dans la réduction des émissions de formaldéhyde provenant des produits utilisés dans la construction de son camping-car.

Le formaldéhyde est généralement trouvé dans presque toutes les maisons et les bâtiments. C'est un gaz incolore qui est libérée dans la maison d'une variété de sources intérieures. Le formaldéhyde peut être trouvée dans une variété de produits de consommation courante dans votre maison, tels que:

Produits ménagers: solutions de nettoyage, vaisselle liquides, adoucissants, des agents de l'entretien des chaussures, des solutions de nettoyage de tapis, adhésifs

Produits de soins personnels: vernis à ongles, produits cosmétiques, shampoings, antisudorifiques

Tissus: vêtements, linge de maison, de tentures

Appareils électroménagers: appareils à gaz, poêles à pétrole

Produits du tabac: cigarettes, cigares

Matériaux de Construction: Matériaux de particules, contreplaqué armoires et murs et de sols, papiers peints, certains autres articles en papier, peintures

En conséquence, **les véhicules récréatifs**, les maisons mobiles, les maisons préfabriquées, les nouvelles maisons et les maisons récemment rénovées sont plus susceptibles de contenir des niveaux élevés de formaldéhyde. Au fil du temps, le formaldéhyde s'en va et les odeurs et les effets diminuent ou disparaissent.

Que puis-je faire pour réduire mon exposition au formaldéhyde dans mon véhicule récréatif?

- **Augmenter la ventilation.** Une ventilation adéquate réduit ou élimine normalement tout ou partie des symptômes ci-dessus mentionnés. Assurez-vous toujours de ventiler votre véhicule récréatif avant et pendant l'utilisation, en particulier après le stockage et par temps chaud et humide. Nous vous recommandons d'ouvrir les fenêtres et le fonctionnement des ventilateurs autant que possible au cours de la première période de rodage.
- **Gardez la température intérieure modérée.** Lorsque la température augmente, les effets du formaldéhyde peuvent être plus visibles. Vous pouvez utiliser le climatiseur pour maintenir des températures relativement basses, ce qui aidera à réduire les effets du formaldéhyde et les odeurs.
- **Abaisser le taux d'humidité.** Vous pouvez diminuer la vitesse à laquelle le formaldéhyde est libéré de bois aggloméré et autres produits en abaissant le taux d'humidité dans votre véhicule récréatif. L'humidité doit être maintenue à environ 40% à 50% d'humidité relative dans la maison.
- **Ne pas fumer à l'intérieur.** Le tabagisme produit formaldéhyde et d'autres produits chimiques toxiques.



ATTENTION: TOUS LES VÉHICULES RÉCRÉATIFS SONT CONSTRUITS AVEC DES MATERIAUX QUI EMETTENT DU FORMALDEHYDE. IRRITATION DES YEUX, NEZ ET LA GORGE, CEPHALEES, NAUSEES ET UNE VARIETE DE SYMPTOMES DE TYPE ASTHMATIQUE, Y COMPRIS L'ESOUFFLEMENT, ONT ETE RAPPORTES À LA SUITE DE L'EXPOSITION FORMALDÉHYDE. LES PERSONNES ÂGÉES ET LES JEUNES ENFANTS, AINSI QUE TOUTE PERSONNE AYANT DES ANTECEDENTS D'ASTHME, D'ALLERGIES OU DE PROBLEMES PULMONAIRES PEUVENT ETRE PLUS A RISQUE. LES RECHERCHES SE POURSUIVENT SUR LES EFFETS POSSIBLES EFFETS À LONG TERME DE L'EXPOSITION AU FORMALDÉHYDE.

Si vous avez des questions concernant les effets sur la santé de formaldéhyde, consultez votre médecin ou votre département santé. Une ventilation adéquate réduit ou élimine normalement tout ou partie de ces problèmes. Veillez toujours à aérer votre RV avant et pendant l'utilisation, en particulier après le stockage et par temps chaud et humide. En règle générale, les niveaux de formaldéhyde émis diminuer avec le temps.

TEMPS PLEIN EMPLOI

Usure accélérée peut être attendu de "plein-temps" utilisation de ce produit, car ce produit est conçu pour les camping de loisirs. Questions de l'usure normale ne peut être considéré en vertu de tout programme d'aide usine.

CONDENSATION ET LES MOISSURES

Si vous qui ont l'intention d'utiliser ce RV pour des périodes de temps prolongées, vous devez être prêt à faire face à la condensation et les conditions humides qui peuvent être rencontrées. Les activités normales de même un petit nombre d'occupants dans le volume relativement faible d'un véhicule récréatif moderne et sa construction étanche, va conduire à une saturation rapide de l'air à l'intérieur du véhicule et l'apparition d'humidité visibles sur les murs et le verre, surtout par temps froid intempéries.

Les estimations indiquent qu'une famille de quatre personnes peut vaporiser jusqu'à trois litres d'eau par jour à travers sa respiration, cuisiner, se laver et se laver. À moins que cette vapeur est conduite à l'extérieur par la ventilation, ou extraite de l'air par un déshumidificateur, il va se condenser à l'intérieur des fenêtres et des murs en humidité. Par temps froid, il apparaîtra sous forme de givre ou de glace. Il peut aussi se condenser dans les murs ou le plafond et apparaissent comme des taches sur les lambris. Cela permettra d'accroître la charge de chauffage sur le four un peu, mais il va grandement réduire la condensation. Vous devriez augmenter la ventilation lorsqu'un grand nombre de personnes sont présentes.



AVERTISSEMENT: VEHICULES DE LOISIRS SONT SOUMIS AUX ETRE FERME PENDANT DE LONGUES PERIODES DE TEMPS, CE QUI PEUT ENTRAINER UNE HUMIDITE EXCESSIVE, UNE CONDITION MOYENNE QUI PEUT CONDUIRE A LA FORMATION DE MOISSURES. SI LA PENETRATION D'HUMIDITE, EST ABSOLUMENT IMPERATIF DE LE FAIRE REPARER EVITER UNE DETERIORATION DE MATERIAUX ET L'ENVIRONNEMENT PAR L'INTRODUCTION DE MOISSURES OU DE BACTERIES. MOISSURES ET LES BACTERIES SONT TOUJOURS PRESENTES DANS UN HABITAT.



ATTENTION: NE PAS UTILISER D'APPAREILS DE CUISSON POUR LE CHAUFFAGE CONFORT. EN PLUS DES VAPEURS TOXIQUES ET RAREFACTION DE L'OXYGENE, FLAMMES AJOUTER DE L'HUMIDITE A LA CONDENSATION AIR ET AUGMENTATION DE LA POSSIBILITÉ DE MOULE.

GLISSER SUR LES SYSTEMES

Si votre remorque est équipée d'un toboggan sur, il ya quelques précautions qui doivent être prises avant l'opération de la pièce coulissante.

1. Assurez-vous que la clairance de l'extérieur.
2. Assurez-vous que tous les éléments intérieurs sont clairs.
3. Assurez-vous que vous avez suffisamment chargée.

FAITES GLISSER MANUELS SYSTÈMES DE DÉPANNAGE ET GUIDES

Golfe produits de flux utilisent une variété de produits coulissant. La glissière sur le produit installé dans votre VR particulier est accompagné d'un manuel du propriétaire de la diapositive sur fabricant du système. Pour une utilisation de dépannage, de maintenance et adéquate de votre diapositive en particulier, s'il vous plaît se référer à la diapositive sur le manuel du propriétaire fourni par le fabricant du système coulissant. La plupart coulissant manuels du propriétaire du système et des guides de dépannage peuvent également être trouvés sur la diapositive les sites Web de fabricants de systèmes.

FAITES GLISSER LES JOINTS D'ETANCHEITE

Vérifiez périodiquement tous les joints d'étanchéité sur la diapositive sur les murs pour un bon ajustement et le fonctionnement. Vérifiez l'état des tubes coulissants (pas le vérin hydraulique) sous l'écran coulissant, et si nécessaire graisse pour roulements utilisation pour la facilité d'utilisation.

Ours diapositives ne sont pas conçus pour avoir un 100% étanche à l'air du joint. Cependant, vous constaterez que la meilleure étanchéité possible peut être réalisé avec maintenance proactive et l'utilisation appropriée. Ajustement occasionnel de la lame sur la pièce pour éviter l'intrusion de l'eau ou de l'air peut être nécessaire en fonctionnement normal. Avec les réglages normaux, la lame peut sortir ne semble pas être parfaitement de niveau dans la diapositive sur l'ouverture de la paroi latérale RV. Il s'agit d'un phénomène normal. En outre, sortez ajustements peuvent entraîner des problèmes d'alignement de décalque ou une ligne de peinture. L'échec de la peinture et des autocollants pour s'aligner après coulissant ajustements ne requièrent pas d'attention et de repeindre ou d'appliquer de nouveaux autocollants n'est pas nécessaire ni couverts par la garantie du Gulf Stream Coach, Inc Limited.

AUVENTS

Stores électriques installés sur votre RV sont en option et / ou peuvent avoir été ajoutés par votre revendeur. Procédures d'utilisation, les soins et l'entretien de stores sont inclus dans la documentation fournie avec le store.



ATTENTION: CERTAINES AUVENTS CONTIENNENT DES POINTS DE PINCEMENT, QUI S'IL EST MAL UTILISE PEUT PROVOQUER DES BLESSURES. S'IL VOUS PLAÎT LIRE ET COMPRENDRE TOUTES LES INSTRUCTIONS DE L'OPÉRATEUR INCLUS AVEC VOTRE AUVENT (S) AVANT D'UTILISER DU PRODUIT.

AUVENT MANUELLE

Pour ouvrir votre auvent:

- Assurez-vous que vous avez suffisamment d'espace de toute obstruction.
- Déverrouillage du store à l'aide de la baguette prévu en tirant vers le bas le loquet de verrouillage situé sur la partie supérieure du bras de marquise droit.
- Déverrouillez le verrouillage sur le bras auvent, le cas échéant.
- Desserrez les boutons-bras chevrons situés dans chaque bras de store.
- Utilisation de la baguette, accrocher la boucle de suspension au centre de l'auvent et tirer le store complètement. Faites glisser chaque bras-chevron en haut de chaque bras de store et serrez les boutons chevrons, en veillant à la toile du store n'est pas lâche.
- Environs de la base de chaque bras de store est un levier à bascule / poignée, qui est également une clé de bras store coulissant. Lorsque le levier est flippé, le bras de store peut être glissé vers le haut pour augmenter le store. Basculer le levier vers le bas permettant de verrouiller le bras.
- Votre store est maintenant en place. Vous pouvez choisir d'utiliser des sangles d'ancrage pour un soutien supplémentaire dans des conditions venteuses.

Pour fermer l'auvent:

- Retournez-les leviers de bras sur auvent et auvent glisser les bras vers le bas, en faisant attention de ne pas laisser tomber le store vers le bas, comme en feuilletant les leviers sur débloquera le bras et lui permettre de glisser vers le bas.
- Desserrez les boutons-bras chevrons et faites glisser le bras de chevrons aussi loin qu'il peut aller. Ne pas resserrer les boutons bras chevrons en ce moment.
- Tout en maintenant la sangle baguette dans le tube auvent, poussez le loquet auvent principal situé sur le haut du bras droit de "verrouillée". ATTENTION! Cela entraînera le store à retrousser si vous n'avez pas un bon maintien de la sangle tube de store.
 - Tenir la bride du tube auvent, permettent l'auvent à rouler jusqu'à ce que vous pouvez utiliser la baguette dans la sangle. Utilisation de la baguette, de permettre l'auvent de rouler tout le chemin jusqu'à. Ne pas permettre à la sangle de se faire rouler tout le chemin dans la toile de store.
 - Verrouiller le déplacement du bras auvent verrous.
 - Resserrez les boutons bras chevrons situés dans chaque bras de store.

ENTRETIEN

TOIT

Si vous décidez d'accéder au toit par l'échelle montée à l'arrière, nous vous recommandons de rester bas et / ou vers le milieu du toit. Lorsque vous accédez au toit, avec une extrême prudence et éviter les mouvements sur les zones près du climatiseur de toit conduits (sur certains modèles) et / ou entre les chevrons sur la lumière (lite) des modèles. S'il est autorisé à appliquer une pression dans ces domaines et un léger pendage peut être visible, cela n'indique pas un problème structurel avec le toit. L'utilisation de contreplaqué de déplacer votre poids sur le toit peut être nécessaire sur certains modèles plus légers. En règle générale, le toit doit être vérifiée au moins deux fois par an. Si vous trouvez un endroit qui semble discutable, refermez ce dernier. Le mastic que vous devez utiliser dépend de ce type a déjà été appliquée. Il peut être nécessaire d'enlever le scellant dans la zone douteuse avant de refermer, ce qui garantira le nouveau mastic est efficace lorsqu'il est correctement appliqué.



ATTENTION! ACCÈS AU TOIT DE MAINTENANCE UNIQUEMENT. LE TOIT N'EST PAS CONSTRUITES POUR USAGE RECREATIF. DE PLUS, LE TOIT N'EST PAS EQUIPE DE GARDE-CORPS A DES FINS RECREATIVES. NE PAS ACCÉDER AU TOIT SI: HUMIDE, LES CONDITIONS VERGLACEES OU GLISSANTES SONT ACTUELLE, LE VÉHICULE EST INSTABLE OU SOUMIS A DES MOUVEMENTS, VENTUEUX SONT PRESENTS, OU TOUTE AUTRE SITUATION QUI REND L'ACCES TOIT DANGEREUX.

RÉPARATION DE TOIT EN CAOUTCHOUC

Les petites déchirures ou des perforations dans la membrane du toit en caoutchouc peut être facilement réparé et aura la même durée de vie que le reste de la toiture en caoutchouc. Rappelez-vous, il ya de nombreux domaines de la toiture en caoutchouc découpé pour différents événements et les fonctionnalités en cours de fabrication. Ces coupes sont scellés avec un matériau d'étanchéité approprié. Le même scellant peut être appliqué si vous déchirer ou perforez le toit en caoutchouc. La plupart des concessionnaires de VR réaliser des kits de réparation de toiture en caoutchouc et mastic à un prix très minime. S'il vous plaît se référer à votre trousse de réparation spécifique aux applications appropriées.

ALUMINIUM EXTERIEUR AVEC LA PEAU

Utilisez un savon doux dans de l'eau froide ou tiède pour laver la poussière, la saleté, le goudron, les insectes et autres corps étrangers des surfaces extérieures. Pour éviter le contact du corps antirayures, ne pas appuyer fort sur la voie d'évitement lors du lavage, ne pas utiliser de produits de nettoyage abrasifs ou de chiffons, et ne pas essuyer la surface avec un chiffon sec.

Vérifier tous les produits d'étanchéité lors du lavage ou au moins deux (2) fois par an, selon ce qui est plus fréquent.

Dans les climats chauds, une certaine expansion normale du revêtement d'aluminium peut se produire, entraînant de légères saillies de la peau. N'essayez pas d'appuyer sur la peau pour corriger cet état normal.

FLANC TRIM ET MASTICS COMPOSANTS

D'autres domaines qui nécessitent une attention comprennent les moulures utilisées sur les parois latérales et les moulures porte du compartiment de pointe. Étant donné que ces zones sont plus accessibles pour les contrôles périodiques, il est recommandé d'inspecter les parois latérales et les portes des compartiments à chaque fois que vous lavez votre véhicule. Parfois, laver les parois latérales peuvent réellement retirer certains produits d'étanchéité nécessaires. Si vous trouvez une zone sur vos murs latéraux qui a besoin refermés, un silicone clair, ou celui qui correspond à la couleur de vos murs latéraux devraient être utilisés. Lorsque refermer les portes du compartiment, seul un mastic silicone transparent est recommandé, étant donné que ces portes sont habituellement peints et la couleur serait difficile à égaler.

Les zones dernières années qui pourraient avoir besoin d'attention sont celles qui entourent les feux de gabarit, feux arrière, rétroviseurs, et autour des accessoires et des fenêtres. Tous ces domaines peuvent être refermés à l'aide d'un silicone commune basée colle / le mastic. Toutefois, lors de la fermeture des fenêtres faites attention à garder de sceller sur les trous d'évacuation. Ces trous sont conçus pour évacuer l'eau qui a peut-être trouvé son chemin à l'intérieur d'une fenêtre.

PEINTURE EN FIBRE DE VERRE ET SOINS FLANC

Les parois latérales de certains véhicules récréatifs avoir une combinaison de fibre de verre, peinture et décalcomanies vinyliques. Le soin et l'entretien de chacun de ces éléments est crucial dans la longévité de bon aspect de votre véhicule. Si vous prévoyez d'utiliser la cire sur vos murs latéraux, vous devez utiliser une cire de type marin sur les parties non peintes de l'entraîneur. La cire de type marin est le mieux adapté pour les surfaces en fibre de verre. Régulière de cire automobile est adapté pour les surfaces peintes du véhicule récréatif.

Évitez de ranger votre VR au même endroit dans la même direction pendant de longues périodes de temps! Le soleil peut littéralement cuire la finition hors de votre VR si elle n'est pas correctement tournée pendant une utilisation prolongée et / ou de stockage.

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Votre véhicule récréatif Gulf Stream a été conçu pour résister à des conditions environnementales normales. Mais, le sable et le sel utilisé sur les routes et les embruns de sel dans l'air près des océans peut provoquer des composants métalliques de votre véhicule récréatif à se corroder.

Pour protéger votre véhicule récréatif de cette corrosion, il doit être nettoyé à fond dès que possible après l'exposition à ces éléments. Le lavage du train de roulement avec un nettoyeur haute pression supprime la majeure partie du sel. Mais, cela ne remplace pas la peinture qui est littéralement sablé le dessous du véhicule par la route du sel et de sable. Sablé et composants du châssis corrodées doivent être remis en état. Cela peut être fait avec de la peinture rouille facilement disponibles de prévention et de sous-couche. Cela est nécessaire pour bien entretenir votre véhicule récréatif.

Nous avons également trouvé des générateurs d'être affectés par les embruns. Depuis le générateur a besoin d'air pour le fonctionnement et le refroidissement, le compartiment du générateur ne peut pas être complètement étanche contre les intempéries. Par conséquent, chaque fois que le véhicule récréatif est exposé au brouillard salin, le générateur doit également être nettoyé.

Processus sous-couche de rechange sont également bénéfiques dans la prévention de la rouille. Mais, pour rester efficaces, ces traitements doivent être inspectés et renouvelés chaque année que la plupart des agents sous-couche peut sécher et éplucher avec l'âge.

Par conséquent, des inspections régulières et d'entretien est nécessaire pour protéger votre véhicule récréatif et de ses différentes composantes et les accessoires contre les intempéries et le maintenir exempt de corrosion.

En plus de l'entretien, vous devriez éviter de ranger votre véhicule dans les zones herbeuses pour de longues périodes de temps. La stagnation de l'air humide et développé dans le cadre de l'entraîneur permettra d'accélérer le processus de corrosion. Rangez toujours votre véhicule sur les graviers, le béton ou l'asphalte.

Certains composants utilisés par le Gulf Stream et le constructeur du châssis, par nature, ne semble pas être «rouillé» ou corrodés sur la surface. Ces composants ne sont pas tenus d'être exempt de rouille pour un fonctionnement normal. Ces composants peuvent inclure des carters, boîtiers de freins étrier, raccords de tuyaux LP noirs, etc.

AUVENT DE SOINS

Assurez-vous de nettoyer tous les débris que vous retrouver vos stores. Périodiquement, laver la toile de store avec une solution d'eau savonneuse. Une exposition à long terme au soleil peut causer une certaine décoloration au fil du temps, ce qui est normal. Exposition sévère peut causer la toile du store à se décoller. Consultez le manuel auvent pour plus d'informations.

RAPPORTS DÉFAUTS DE SÉCURITÉ

Si vous croyez que votre véhicule a un défaut qui pourrait causer un accident ou qui pourrait causer des blessures ou la mort, vous devez immédiatement en informer Transports Canada. Pour signaler un suspect lié à la sécurité ou à défaut d'obtenir des informations au sujet d'un rappel ou d'une enquête, appel:

- **1-800-333-0510** (sans frais au Canada)
- **819-994-3328** (dans la région de Gatineau-Ottawa ou à l'étranger)

LISTE DE VÉRIFICATION AVANT LE VOYAGE

EXTERIEUR

Tous les objets de sécuriser _____

Pneus à la pression correcte (de recharge) _____
(Vérifier l'usure et les dommages)

Attelage et boule d'attelage sécurisé _____

stabilisateurs relevés _____

Freins de vérifier le fonctionnement _____

Sous-chariot articles sécuriser _____

Auvents verrouillé _____

Écrous de roue au couple correct _____

Toutes les lumières extérieures opérationnelles

Batteries chargées, le niveau de liquide correct

Sécuriser toutes les portes des compartiments _____

Articles de toit sécuriser _____

INTERIEUR

antenne réduit _____

Réfrigérateur verrouillé _____

Pompe à eau _____

Déchets niveaux des réservoirs d'eau . _____

four OFF _____

Table de cuisson couvercle fermé _____

Évents de toit abaissé _____

Chauffe-eau OFF _____

Frais de niveau du réservoir d'eau _____

toilettes opérationnelle _____

Système de gaz de pétrole liquéfié vérifié _____

Tiroirs, armoires, fenêtres fermées ... _____

LISTE DE VÉRIFICATION AVANT LE VOYAGE (CAMPING)

SUIVEZ LA LISTE DE CONTRÔLE AU-DESSUS DE CES POINTS a ajouté:

EXTERIEUR

Débranchez toutes les lignes de rivage . _____
(Eau de ville, électricité, égout, câble)

Rentrer étape _____

Magasin de matériel de camping _____

Retirer les cales de roue _____

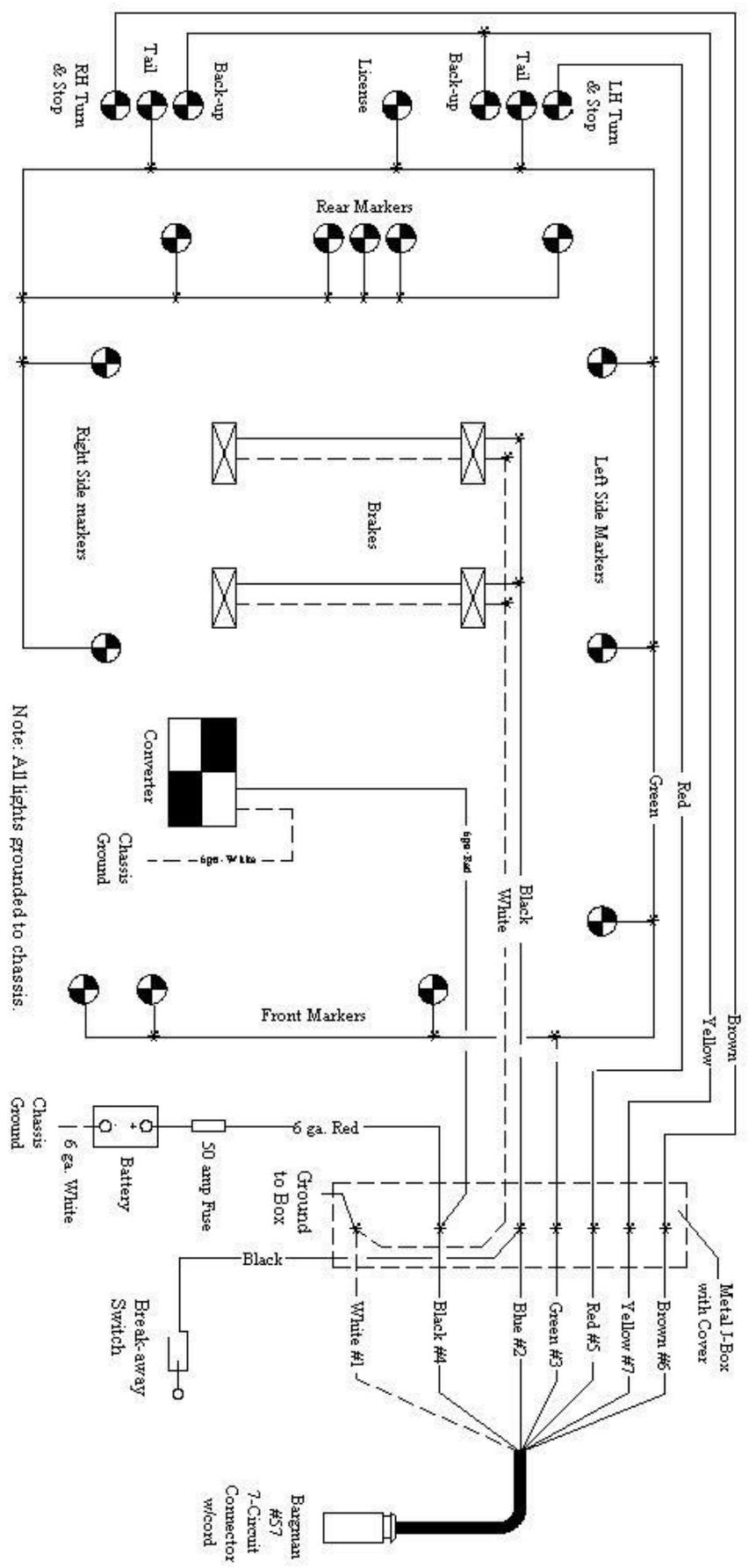
Rentrer Stabilisateurs _____

VOIR LES ESPACES AVANT DE RETIRER OUT

Cette liste de contrôle peut sembler comme il contient des éléments de base, mais beaucoup sont pris pour acquis et peut gâcher un voyage de camping si elle n'est pas assisté d'avant de déplacer le véhicule. Vous pouvez utiliser cette liste comme point de départ pour votre propre liste de vérification pré-trajet, ce qui peut inclure votre matériel de camping personnelles et préférences alimentaires.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

	INSPECTION / ESSAI AVANT CHAQUE VOYAGE	MENSUEL	TOUS LES 3 MOIS	TOUS LES 6 MOIS OU 3500 miles *	MILES TOUS LES ANS OU 7000 *	PRESCRITS PAR LE FABRICANT
(* Selon la première)						
ESSIEU ET RESSORTS	X				X	
BATTERIES	X			X		
FREINS	X				X	
ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR	X				X	
CIRCUIT D'EAU DOUCE					X	
AVEZ TOUS LES APPAREILS ENTRETENU						X
SYSTÈME DE GAZ LP					X	
PIGTAIL CONNEXION	X				X	
MASTIC TOITURE				X		
EVENTS DE TOIT			X	X		
FONCTIONNEMENT INTERRUPTEUR DE SÉCURITÉ RUPTURE	X				X	
CONNEXION CHAÎNE DE SÉCURITÉ	X					
MASTICS FLANC			X	X		
NUTS PNEUS LUG (après le check de 500 miles INITIALE)	X					
PNEUS (état et la pression)	X					
Underbelly, VOIR LES LARMES DE FUITES OU				X		
ROULEMENTS DE ROUE					X	
SCCELLANT FENÊTRE		X			X	



Note: All lights grounded to chassis.