

Bianchi Reparto Corse

# Manuel d'utilisation et d'entretien



Conforme aux Exigences de Sécurité

## FELICITATIONS,

Vous venez d'acquérir un nouveau vélo Bianchi Reparto Corse.

Tous les vélos produits par le Reparto Corse Bianchi répondent aux standards internationaux les plus sévères en termes de qualité, de sécurité d'utilisation et de fiabilité. Avant d'utiliser votre nouveau Bianchi Reparto Corse, familiarisez-vous avec la bicyclette et l'ensemble des éléments de contrôle et lisez attentivement ce manuel.

À l'intérieur, vous y découvrirez de nombreuses informations pour son utilisation: il s'agit d'indications et d'importantes recommandations, qui vous aideront à utiliser toutes les caractéristiques fonctionnelles de votre nouveau Bianchi Reparto Corse. Ces indications vous permettront d'assurer l'entretien de votre vélo avec une parfaite efficacité.

Nous vous remercions d'avoir choisi un vélo Reparto Corse. Bianchi vous invite à l'utiliser selon le respect et les normes en vigueur dans le pays d'utilisation et vous souhaite d'obtenir toute satisfaction.

*Au cas où votre nouveau vélo Reparto Corse serait doté d'équipements ou d'accessoires en option (dont le fonctionnement est de toute façon illustré par des exemples dans le manuel ci-joint), Bianchi vous invite à consulter les instructions spécifiques. Les données, les descriptions et les illustrations contenues dans le présent manuel sont à titre indicatives et non contractuelles: pour des motifs techniques et/ou commerciaux, Bianchi se réserve le droit d'apporter sans préavis des modifications à la structure, aux composants, aux finitions et aux accessoires. Chaque produit Bianchi est l'expression d'une technologie et d'une*

*qualité très élevée. Le côté artisanal du processus de production rend chaque cadre unique et les petites imperfections esthétiques, typiques de la fibre de carbone font partie intégrante de son caractère unique.*

## LEGENDE

### DANGER / REGLE DE SECURITE:

Signale des normes et des règles fondamentales de la sécurité. Le non-respect de ces règles peut provoquer des accidents, des chutes et des lésions pour l'utilisateur.

### AVERTISSEMENT / IMPORTANT:

Signale d'importants avertissements techniques, à suivre rigoureusement pour l'utilisation correcte de votre vélo.

## WARRANTY

Bianchi vous invite à remplir et à expédier immédiatement le Certificat de Garantie contenu dans le livret de garantie spécial joint au présent manuel.

Les vélos Bianchi Reparto Corse sont commercialisés dans le monde entier par un réseau de Distributeurs, qui garantissent la qualité de leurs produits sur la base des normes en vigueur dans le pays d'appartenance. Pour contacter les Distributeurs de votre pays, visitez le site officiel [www.bianchi.com](http://www.bianchi.com) ou consultez le catalogue Bianchi Reparto Corse.

## BIANCHI.COM ENREGISTREMENT AU SERVICE «BIKE TRACE»

Bike Trace est le service Bianchi qui rend votre nouveau vélo Reparto Corse un vélo unique: il en garantit à tout moment la possibilité de le retrouver et de l'identifier, et vous fournit un précieux support également en cas de vol ou de perte.

### A- COURSE

- |                        |  |
|------------------------|--|
| 1 cadre                | 19 garniture                           |
| 2 tube horizontal      | 20 plateaux                            |
| 3 tube oblique         | 21 chaîne                              |
| 4 tige selle           | 22 insertion pédale                    |
| 5 arrières horizontaux | 23 changement                          |
| 6 arrières verticaux   | 24 dérailleur                          |
| 7 tube direction       | 25 leviers dérailleurs/freins          |
| 8 fourche              | 26 câbles et gaines dérailleurs/freins |
| 9 roue                 | 27 roue libre ou pignons               |
| 10 pneu                | 28 groupe direction                    |
| 11 valve               | 29 potence guidon                      |
| 12 chambre à air       | 30 pli guidon                          |
| 13 jante               | 31 tige de selle                       |
| 14 rayons              | 32 selle                               |
| 15 raccords filetés    | 33 collier fermeture tige de selle     |
| 16 moyeu               | 34 frein                               |
| 17 décrochage rapide   | 35 patin de frein                      |
| 18 mouvement central   |  |

### B- VTT

- |                        |
|------------------------|
| 1 cadre                |
| 2 tube horizontal      |
| 3 tube oblique         |
| 4 tige selle           |
| 5 arrières horizontaux |
| 6 arrières verticaux   |
| 7 tube direction       |
| 8 fourche              |
| 9 roue                 |
| 10 pneu                |
| 11 valve               |
| 12 chambre à air       |
| 13 jante               |
| 14 rayons              |
| 15 raccords filetés    |
| 16 moyeu               |
| 17 décrochage rapide   |
| 18 mouvement central   |

Connectez-vous à l'adresse Internet [www.bianchi.com/biketrace](http://www.bianchi.com/biketrace): en remplissant le formulaire spécial «Trace Form» avec vos données et le code du cadre (Frame Code), vous pourrez enregistrer votre nouveau Bianchi Reparto Corse.

Bike Trace peut s'activer en utilisant le coupon "Quality Control Report" joint au présent manuel, qui indique le code du cadre (Frame Code) et les informations nécessaires pour la mise en route du service.

Dans l'éventualité de la perte du coupon "Quality Control Report", vous pourrez quoi qu'il en soit enregistrer votre nouveau Bianchi Reparto Corse: son code cadre (Frame Code), est aussi indiqué sur le cadre même, sous la boîte de pédalier.

Si vous avez acheté plusieurs vélos Bianchi Reparto Corse, avec « Bike Trace », vous pouvez les enregistrer: le service en ligne prévoit en effet la gestion multiple pour un profil d'utilisateur unique.

#### **⚠ DANGER / REGLE DE SECURITE:**

**Votre nouveau vélo a été conçu et assemblé pour l'utilisation pour une seule personne. Bianchi décline toute responsabilité en cas d'utilisation simultanée par plusieurs personnes, ou de surcharge de l'éventuel porte-bagages accessoire.**

#### **⚠ AVERTISSEMENT / IMPORTANT:**

**Lisez attentivement ce manuel, il contient des informations importantes pour votre sécurité et celle d'autrui. Consultez toujours votre médecin avant de vous engager dans une activité physique importante.**

**Au cas où votre vélo serait utilisé par d'autres personnes, remettez-leur ce présent manuel.**

## REVENDEURS

Les revendeurs agréés Bianchi sont à votre entière disposition pour vous conseiller dans le choix de votre nouveau vélo: l'avis

de votre revendeur sera d'une grande aide pour comprendre les caractéristiques du vélo, le mieux adapté à votre utilisation, la hauteur correcte pour votre taille, son utilisation optimale selon vos besoins.

## LIVRAISON ET MISE AU POINT DU VELO

Votre revendeur agréé est en mesure d'effectuer toute intervention d'équipement et de mise au point de votre vélo. Demandez à ce que votre vélo soit livré prêt à rouler, entièrement monté et réglé. Pour d'éventuelles modifications ou interventions de réglage, Bianchi vous invite à consulter exclusivement du personnel spécialisé. Bianchi vous rappelle qu'une bonne position est à la base de votre sécurité et de celle d'autrui. Pour toute opération, consultez attentivement le présent manuel.

#### **⚠ DANGER / REGLE DE SECURITE:**

**L'utilisation de votre vélo en dehors des conditions normales peut être dangereuse. L'utilisateur assume totalement le risque d'éventuels accidents et lésions subis par lui ou par des tiers dans de telles circonstances. Bianchi décline toute responsabilité pour des utilisations non conformes aux caractéristiques structurelles de ses vélos.**

#### **⚠ AVERTISSEMENT / IMPORTANT:**

**Pour toutes utilisations en tout-terrain, on entend une utilisation normale et raisonnable du vélo sur des terrains qualifiables comme tout-terrain. A l'exclusion de toute utilisation extrême en tout-terrain comme, par exemple, l'utilisation pour des activités de compétition, Down Hill, Freestyle, etc...**

**Bianchi vous rappelle que l'utilisateur assume la pleine et entière responsabilité pour des dommages aussi bien physiques que matériels subis par lui ou par des tiers à cause de défaillances techniques de votre vélo ou de ses composants dans de telles conditions.**

- 19 garniture
- 20 plateaux
- 21 chaîne
- 22 pédales
- 23 changement
- 24 dérailleur
- 25 groupe commandes dérailleurs/freins
- 26 câbles et gaines dérailleurs/freins
- 27 roue libre ou pignons
- 28 groupe direction
- 29 potence guidon
- 30 pli guidon
- 31 appendices
- 32 tige de selle
- 33 selle
- 34 collier fermeture tige de selle
- 35 frein à disque
- 36 pince frein à disque

## C- SPORT

- 1 cadre
- 2 tube horizontal
- 3 tube oblique
- 4 tige selle
- 5 arrières horizontaux
- 6 arrières verticaux
- 7 tube direction
- 8 fourche
- 9 roue
- 10 pneu
- 11 valve
- 12 chambre à air
- 13 jante
- 14 rayons
- 15 raccords filetés
- 16 moyeu
- 17 décrochage rapide
- 18 mouvement central
- 19 garniture
- 20 plateaux
- 21 chaîne
- 22 pédales
- 23 changement
- 24 dérailleur
- 25 groupe commandes dérailleurs/freins
- 26 câbles et gaines dérailleurs/freins
- 27 roue libre ou pignons
- 28 groupe direction
- 29 potence guidon
- 30 pli guidon
- 31 appendices
- 32 tige de selle
- 33 selle
- 34 collier fermeture tige de selle
- 35 frein
- 36 patin de frein

## ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE

Si vous souhaitez monter des accessoires supplémentaires sur votre nouveau Bianchi Reparto Corse (porte-bagages, garde-boue, protections roues, support porte-bidon, porte-bébé, pompe, roues, compteur), Bianchi vous invite à consulter votre revendeur spécialisé pour le choix des modèles les plus adaptés, et vous recommande d'adopter exclusivement des accessoires compatibles avec les caractéristiques structurelles de votre vélo. Bianchi décline toute responsabilité pour des dommages provoqués par le montage et/ou par l'utilisation d'accessoires et composants non compatibles avec ses vélos.

## CONFORT ET PERFORMANCES

La selle est la partie du vélo qui influe le plus sur l'utilisation de votre vélo. Bianchi a choisi la forme de selle dont est dotée votre vélo Reparto Corse en optant pour un élément qui s'adapte au mieux à la majeure partie des consommateurs.

Toutefois, ceci ne signifie pas nécessairement que celle mise sur le vélo soit la plus confortable pour vous. Votre revendeur spécialisé pourra vous conseiller et vous fournir des modèles éventuellement plus conformes à vos besoins. Si vous êtes un utilisateur assidu, habitué à accomplir quotidiennement des trajets longs ou moyennement longs, ou si vous restez en selle en moyenne plus d'une heure par jour, il est nécessaire d'utiliser des gants spécifiques pour le vélo. L'utilisation de cet accessoire garantit votre protection et votre sécurité. Les gants empêchent les mains de s'engourdir et garantissent un plus grand confort.

Pour l'utilisation de votre vélo, une tenue cycliste est indispensable. Elle assure plus de protection et de confort. En particulier, les cuissards diminuent le frottement entre la cuisse et la selle. L'utilisation d'un casque de protection homologué protège du risque de lésions graves et garantit la sécurité de l'utilisateur.

Le recours au casque de protection peut s'avérer décisif en cas de chute ou d'accidents.

Avant le départ et pendant l'exercice physique, il est recommandé de boire beaucoup. Si vous prévoyez de parcourir de longues distances, prenez un bidon d'eau. Adressez-vous à votre revendeur spécialisé, qui vous conseillera sur le type de bidon et de porte-bidon les plus adaptés à vos besoins.

## EQUIPEMENT

Bianchi vous rappelle que les accessoires doivent être fixés en suivant attentivement les instructions relatives au montage qui accompagnent le produit.

### AVERTISSEMENT / IMPORTANT:

**Le transport d'enfants rend la conduite difficile et instable. Bianchi vous invite à utiliser, dans cette éventualité, un porte-bébé arrière homologué.**

**Pour éviter que l'enfant puisse introduire accidentellement ses membres entre les rayons des roues, Bianchi vous recommande de toujours vérifier que sa position est correcte.**

**Si votre nouveau vélo Bianchi Reparto Corse est muni de pédales avec cale-pieds ou de pédales automatiques, familiarisez-vous avec le fonctionnement de celles-ci, pour éviter les chutes ou accidents en cas d'arrêts brusques.**

### DANGER / REGLE DE SECURITE:

**Pour ne pas courir de risque de chutes ou autres inconvénients pendant l'utilisation de votre nouveau vélo Reparto Corse, Bianchi vous invite à porter une tenue spécifique et un casque de protection homologué.**

## SECURITE A VELO

Dans l'éventualité où le destinataire ou le principal utilisateur de ce vélo Bianchi Reparto Corse serait un enfant, il est conseillé qu'un adulte lise avec lui le manuel ci-joint. La sécurité lors des parcours est un aspect fondamental, qui demande le respect de règles et de normes bien définies.

### Bianchi vous invite à:

- Connaître et respecter les normes spécifiques en vigueur.
- Conserver la plus grande prudence en roulant, sans détacher votre attention du trafic environnant.
- Circuler toujours avec les deux mains sur le guidon.
- Circuler toujours en file unique, dans le sens de la marche, en parcourant des trajectoires linéaires.
- Ne pas circuler sur les trottoirs et toujours donner aux piétons la priorité de passage.
- Prêter la plus grande attention aux véhicules et à l'ouverture intempestive de portails ou de portières.
- Signaler à l'avance tout changement de direction avec le bras.
- Éviter les manoeuvres brusques et imprévues.
- Ralentir à proximité des croisements.
- Passer sur les rails de façon perpendiculaire à ceux-ci et à vitesse réduite.
- Descendre du vélo en cas d'obstacles si vous n'êtes pas certain de pouvoir les franchir.
- Ne pas utiliser de casques ou oreillettes pour tout matériel audio.
- Ne pas prendre le risque de participer à des courses ou des compétitions sur des routes ouvertes à la circulation.
- Ne pas transporter d'enfants si le vélo est dépourvu de l'équipement spécial.
- Éviter le transport de toute chose qui obstrue la visibilité ou empêche le contrôle total de votre vélo.
- Vérifier que les freins fonctionnent correctement.
- Procéder au remplacement immédiat des éléments usés ou endommagés de votre vélo.

## NORMES DE SECURITE ET UTILISATIONS SPECIFIQUES

Bianchi vous invite à respecter les normes en matière cycliste en vigueur dans votre pays, et à suivre les règles fondamentales en fonction du contexte et votre utilisation:

### Sur les routes ouvertes à la circulation:

- Utilisez les dispositifs d'éclairage et/ou de signalisation visuelle (fournis dans la dotation d'accessoires avec votre vélo Reparto Corse).
- Equipez votre vélo selon la conformité et vos exigences spécifiques.
- Portez un casque de protection homologué.
- Vérifiez le réglage des freins, la pression des pneus, le serrage correct des pièces.
- Prêtez attention à tous les éléments sur la route qui pourraient compromettre l'adhérence des roues (gravier, chaussées déformées, ornières...).

### En descente:

- Circulez avec prudence.
- En cas de freinage, privilégiez le recours du frein arrière.

### De nuit:

- Prendre en compte la visibilité réduite de votre vélo par les autres usagers de la route.
- Vérifiez la présence d'un éclairage et de catadioptrés.
- Circulez le plus près possible du bord de la chaussée.



**Sur chaussée humide:**

- Prendre en compte la moindre adhérence des pneus et la possibilité d'une visibilité réduite.
- Vérifier le parfait état des pneus et des patins de freins.
- Eviter catégoriquement le recours aux parapluies ou autres éléments de protection qui gêneraient la conduite.
- Rouler à vitesse réduite.
- Garder une grande distance avec les autres véhicules.
- Effectuer les freinages de façon progressive.

**Tout-terrain:**

- Se doter d'une tenue spécifique.
- Respecter les dispositions réglementaires qui régissent l'accès aux sentiers et chemins.
- Respecter les piétons et les propriétés privées.
- En descente, effectuer des freinages de façon progressive.

**⚠ DANGER / REGLE DE SECURITE:**

**Les voltiges, les sauts et les chocs peuvent provoquer des dommages sur votre vélo Reparto Corse; Bianchi vous invite à évaluer attentivement le parcours et les obstacles, et éventuellement à les franchir en descendant du vélo.**

**DISPOSITIFS DU VELO****Changement de rapport**

Le dérailleur règle le rapport entre le coup de pédale de l'utilisateur et la distance parcourue; en déplaçant la chaîne, le dérailleur permet d'utiliser différents rapports de transmission en fonction du type de parcours. En variant les rapports, il est possible de maintenir une cadence de pédalage constante malgré la variation de votre parcours et de votre condition physique.

En montée, on conseille l'utilisation de rapports courts, qui permettent de pédaler avec un moindre effort; pour des parcours plats ou des descentes, il est possible d'utiliser des rapports plus longs. Le rythme de pédalage idéal est directement lié à la préparation et à la condition physique de chaque utilisateur.

De façon indicative, une allure à rythme moyen prévoit un rapport de 60/90 coups de pédales à la minute. Une fois familiarisé avec les mécanismes de changement, il est de toute façon aisé de comprendre quels sont les rapports qui s'avèrent les plus adaptés en fonction des exigences personnelles. Les mécanismes de changement sont actionnés séparément par les leviers de commande, dont le fonctionnement varie selon le modèle. Certains modèles Reparto Corse sont même équipés d'un troisième plateau à l'avant. Cela permet d'étendre l'utilisation de votre vélo à tous les types de terrain et des conditions ambiantes.

Pour toutes informations complémentaires sur les différents types de dérailleur et leurs modes de fonctionnement, Bianchi vous invite à consulter les instructions spécifiques jointes.

**⚠ AVERTISSEMENT / IMPORTANT:**

**Ne pas actionner le changement de vitesse de votre vélo à l'arrêt. Le dérailleur doit être actionné exclusivement pendant le pédalage, en appliquant aux pédales une force réduite et constante.**

**Ne jamais tourner les pédales dans le sens contraire du pédalage. Quand le dérailleur présente plusieurs plateaux à l'avant, il faut absolument éviter les combinaisons d'utilisation: petit plateau à l'avant/petit pignon à l'arrière et grand plateau à l'avant/grand pignon à l'arrière.**

**Positionnement de la selle**

Pour vérifier le bon positionnement de la selle, il suffit de monter sur le vélo.

Un réglage correct de la selle prévoit:

- qu'il soit possible au cycliste de toucher le sol avec les deux pointes des pieds.
- quand la pédale se trouve dans la position la plus basse, que le cycliste doit avoir le genou en extension, légèrement plié. Une fois la hauteur de selle réglée, Bianchi vous invite à vérifier que le mécanisme de blocage de la tige de selle soit bien serré. (fig.1)

Pour régler la bonne position de la selle, il faut vérifier le blocage de la tige de selle (fig.2) en ayant soin de serrer soigneusement la vis de fixation après avoir trouvé la bonne position.

Dans tous les cas, Bianchi vous recommande de ne jamais dépasser, lors du réglage de la tige de selle, la ligne d'extraction signalée sur la tige.

**⚠ DANGER / REGLE DE SECURITE:**

**Bianchi vous recommande de ne jamais extraire la tige de selle en dépassant l'encoche qui signale la limite maximum d'extraction. Quand tous les réglages de la selle ont été effectués et les blocages fermés, il est important de s'assurer que la selle soit bien fixée: en la tenant et en la tournant latéralement dans les deux sens, la selle ne doit pas bouger.**

**Positionnement du guidon**

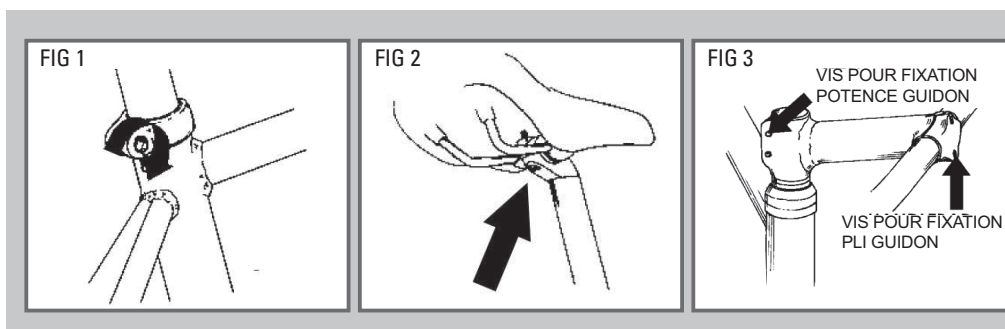
Toute la ligne Reparto Corse Bianchi est munie en série de direction avec système "A-Head"; certains modèles de la gamme Reparto Corse disposent en outre d'une potence réglable, qui permet de modifier l'inclinaison du guidon.

Pour les réglages de potence et de guidon, il est nécessaire d'agir sur les vis placées sur les côtés et dans la partie inférieure des fixations relatives (fig. 3).

Compte tenu de l'importance des composants, Bianchi vous invite à consulter votre revendeur pour comprendre les méthodes de réglage, et vous conseillera pour effectuer les opérations par un distributeur spécialisé.

**⚠ DANGER / REGLE DE SECURITE:**

**Le positionnement correct et l'inclinaison appropriée du guidon sont un des éléments fondamentaux pour votre sécurité et celle**



d'autrui. Si votre nouveau vélo est un modèle de course, Bianchi vous invite à ne jamais positionner le guidon à l'envers.

Si à la suite de chutes ou d'accidents, le guidon de votre nouveau vélo Reparto Corse est endommagé, il est indispensable de procéder à son remplacement. Dans cette éventualité, Bianchi vous invite à ne pas redresser le guidon et à consulter immédiatement un revendeur spécialisé.

### Freins

Votre nouveau vélo Reparto Corse peut être équipé avec trois différents types de freinage: avec des freins à disque, avec des freins modèle V-Brake, avec des freins modèle Caliper.

Pour desserrer les freins et/ou démonter les patins de frein, au cas où le frein serait de type V-Brake, Bianchi vous conseille de desserrer le plot du câble de frein - la partie métallique de la gaine - en serrant en même temps le corps frein (fig. 4).

Pour desserrer les freins et/ou démonter les patins de frein de type Caliper, Bianchi vous conseille d'actionner la commande relative positionnée sur le levier du frein ou sur le corps du frein. (fig. 5A/5B).

### Systèmes de blocage des roues

Les modèles Reparto Corse prévoient, pour le blocage des roues avant et arrière, un système avec moyeux à blocage rapide ou des roues fixées à l'aide d'écrous.

Pour enlever une roue avec blocage rapide, il suffit d'ouvrir le levier positionné sur le plot de la fourche (pour la roue avant) ou de la base (pour la roue arrière).

Cela permet de retirer les roues de façon simple et rapide, pour le transport, la réparation ou le remplacement. Pour enlever une roue avec blocage fixe, il est nécessaire d'employer les outils (clés) spéciaux de fermeture.

Bianchi vous rappelle qu'avant de procéder à l'enlèvement des roues (exception faite pour les modèles munis de freins à disque), il est nécessaire de desserrer le système de freinage. Les opérations correspondantes sont illustrées dans le paragraphe précédent (Freins).

Pour remonter une roue, celle-ci doit être positionnée entre la fourche. Bianchi vous invite à contrôler avec attention que tous les composants précédemment enlevés ou desserrés ont été remis dans leurs positions d'origine (blocage freins).

Le levier de blocage rapide doit ensuite être fermé et remis dans sa position d'origine.

### **⚠ DANGER / REGLE DE SECURITE:**

**Une erreur de montage ou de réglage des roues peut être la cause de chutes et de lésions.**

Avant d'utiliser votre nouveau vélo Reparto Corse, contrôlez toujours le blocage des roues en les soulevant du sol et en exerçant une pression vers le bas.

La roue ne doit pas bouger: si le blocage de la roue ne s'avère pas parfait, assurez-vous que les leviers de blocage soient parfaitement serrés et répétez l'opération.

### Pneus

La pression de gonflage correcte des pneus permet de pédaler plus facilement et de pouvoir compter sur une meilleure adhérence.

Les valeurs de pression adaptées pour les différents modèles Reparto Corse sont indiquées sur le flanc des pneus.

### Signalisations visuelles et sonores

Votre nouveau vélo Reparto Corse est muni, dans sa dotation d'accessoires, de signalisations visuelles et sonores: pour leur installation correcte, Bianchi vous invite à consulter votre revendeur agréé.

### **⚠ DANGER / REGLE DE SECURITE:**

**L'emploi du vélo dans des conditions de visibilité réduite peut être dangereux pour vous et pour la sécurité d'autrui. Dans l'éventualité d'une utilisation à la tombée de la nuit ou en présence de brouillard, Bianchi vous invite à ne pas utiliser votre nouveau vélo Reparto Corse s'il n'est pas muni de dispositifs de signalisation.**

### VTT: Modelos Front / Full suspended

Certains modèles VTT Reparto Corse sont dotés de systèmes de suspensions (avant/arrière).

Pour le réglage et les interventions de maintenance sur ces dispositifs, Bianchi vous invite à lire le manuel joint et à consulter votre revendeur spécialisé.

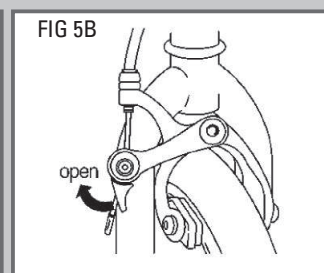
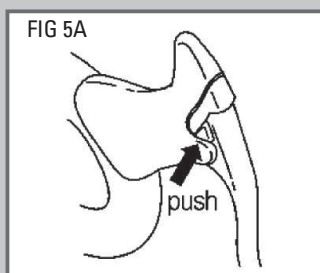
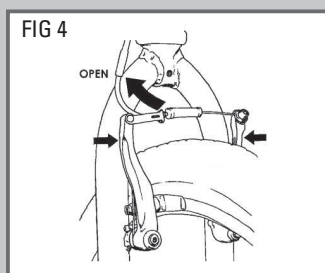
### **⚠ DANGER / REGLE DE SECURITE:**

En modifiant le réglage des suspensions, les qualités de stabilité, maniabilité et de freinage de votre nouveau vélo Bianchi Reparto Corse changeront.

Bianchi vous invite à effectuer ces réglages dans le respect total des instructions spécifiques correspondantes.

L'installation d'un système de suspensions est compatible uniquement avec certains modèles Reparto Corse.

Avant d'apporter d'éventuelles modifications à des modèles non munis de suspensions, Bianchi vous invite à consulter votre revendeur spécialisé.



## REPARATIONS

### Crevaison d'un pneu.

En cas de crevaison, Bianchi vous conseille de :

1. Démonter la roue
2. Démonter complètement le pneu de la roue en procédant comme suit :
  - 2a. D'un côté de la jante, la soulever un bref instant en la tenant par la partie diamétralement opposée à la valve et détacher le pneu de la jante. Si le flanc oppose trop de résistance, utiliser avec précaution un levier pour pneus.
  - 2b. Extraire la chambre à air.
  - 2c. Contrôler attentivement la surface interne et externe de l'enveloppe et enlever l'éventuel objet, cause de la crevaison. Si le pneu est coupé, recouvrir la coupure depuis l'intérieur (utiliser un morceau d'étoffe, un ruban adhésif, un morceau de chambre à air, un bout de carton etc....).
  - 2d. Réparer la chambre à air en utilisant le kit spécial ou procéder à son remplacement.
  - 2e. Remonter le pneu et la chambre à air, en commençant par l'insertion d'un côté du pneu dans la rainure de la jante. Introduire la valve (sans la fixer) et la chambre à air légèrement gonflée. En commençant du point où est placée la valve et en travaillant sur les deux côtés de la jante, insérer ensuite le deuxième côté du pneu en faisant attention à ne pas "pincer" la chambre à air.
  - 2f. Contrôler que le pneu et la chambre à air sont correctement montés et que la base de la valve est bien positionnée entre les deux flancs du pneu.
  - 2g. Gonfler lentement la chambre à air à la pression indiquée sur le côté du pneu, en contrôlant que ses flancs restent insérés dans la jante.
  - 2h. Visser à la main avec force l'écrou de fixation de la valve, en remplaçant le petit bouchon spécial.
3. Remonter la roue.

### Cassure d'un rayon

La cassure d'un rayon affaiblit la roue et rend dangereuse l'utilisation de votre vélo.

Dans cette éventualité, Bianchi vous conseille de continuer avec précaution et après avoir effectué quelques opérations simples de vérification:

1. Tourner le rayon autour de celui le plus proche pour éviter qu'il ne cogne et reste accroché dans le cadre.
2. Effectuer un tour à vide de la roue pour vérifier que la jante n'est pas excentrée et ne touche pas les patins de frein. Si c'est le cas, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre la vis de réglage du câble de frein pour écarter les patins. Si le problème persiste, ouvrir le décrochage rapide du frein (le rendant ainsi inutilisable) et assurer les câbles desserrés.
3. Continuer en conduisant le vélo à la main. S'il est absolument indispensable de continuer en montant en selle, pédaler lentement et en actionnant exclusivement le frein qui agit sur la roue intacte.

### **⚠ DANGER / REGLE DE SECURITE:**

**Le fonctionnement d'un seul frein ne garantit pas de marges d'arrêt contenues. En cas de rupture d'un rayon, ou d'une autre panne qui entraîne la circulation avec un seul frein actif, Bianchi vous déconseille de remonter en selle et, dans cette éventualité exceptionnelle vous recommande la plus grande prudence pour éviter des dommages ou des lésions graves.**

**Tous les produits Bianchi respectent les réglementations européennes.**

## ENTRETIEN DE VOTRE NOUVEAU VELO

### REPARTO CORSE

Toutes les opérations d'entretien prévues dans le présent manuel et dans le tableau correspondant (voir: "Tableau d'entretien") peuvent être effectuées par des personnes ayant des connaissances mécaniques. En cas de doute, ou pour de plus amples informations, Bianchi vous invite à consulter votre revendeur spécialisé. N'importe quelle autre intervention d'entretien et de réparation doit être effectuée par un distributeur agréé, dans un atelier spécialisé.

### **⚠ DANGER / REGLE DE SECURITE:**

**Les interventions de réglage, entretien et réparation non effectuées dans les règles peuvent entraîner de graves dangers pour votre sécurité ou celle d'autrui.**

### Premières utilisations

Avant d'exposer votre nouveau Bianchi Reparto Corse à des sollicitations prolongées, il est opportun de rouler avec précaution: cela assurera une plus grande résistance dans le temps et un meilleur fonctionnement général. Après les premières utilisations, les câbles de commandes et les rayons des roues subissent un ajustement, et la nécessité d'un recalibrage peut apparaître. Après 30/60 jours d'emploi, il est opportun de faire effectuer les opérations de révision et contrôle prévues par votre revendeur spécialisé. Ensuite, pour le parfait fonctionnement de votre vélo et de l'ensemble de ses composants, il peut être assuré par le respect du tableau d'entretien illustré.

En cas d'utilisations particulièrement fréquentes, sur route ou tout-terrain, les contrôles périodiques indiqués doivent être effectués à intervalles plus rapprochés. Pour tout problème de dysfonctionnement lié aux conditions d'entretien, Bianchi vous invite à consulter votre revendeur agréé.

### **⚠ AVERTISSEMENT / IMPORTANT:**

**Les cadres et les composants d'un vélo ont des cycles de vie variables en fonction de la structure, des matériaux d'assemblage, de la fréquence et du type d'utilisation auxquels ils sont soumis. Bianchi vous invite à respecter un programme d'entretien adapté, et vous conseille de faire périodiquement vérifier le cadre et l'ensemble des composants de contrôle de votre nouveau vélo Reparto Corse par un revendeur spécialisé.**

### CONTROLES FONCTIONNELS

Bianchi vous invite à contrôler constamment les conditions générales de votre nouveau vélo Reparto Corse, en vous assurant que toutes les pièces et les accessoires sont bien fixés. Bianchi vous suggère quelques simples opérations pour la vérification et le contrôle périodique de l'état de fonctionnement de votre vélo, du cadre et de l'ensemble des composants de contrôle.



### Equipement de freinage

Pour vérifier le fonctionnement correct du système de freinage, actionner les leviers des deux dispositifs de freinage et bouger le vélo en avant et en arrière: si lors du mouvement, votre bicyclette émet des bruits anormaux, certains éléments du système de freinage pourraient être desserrés. Soumettre tous les composants à une vérification complète par un opérateur spécialisé.

### Patins

Si les patins des freins semblent usés ou qu'ils ne touchent pas de façon homogène la surface de la jante, il est nécessaire de procéder à leur remplacement par des pièces de rechange ou compatibles avec les jantes et le système de freinage.

### Direction

Soulevez du sol la roue avant et la tourner d'un côté et de l'autre. Si on constate des blocages ou des irrégularités dans la rotation de la direction, un élément pourrait être bloqué.

Ensuite, repositionnez la roue avant, tirez le frein avant, placez deux doigts autour de la direction et, en bougeant le vélo d'avant en arrière, vérifiez qu'il n'y ait pas de jeu sur la direction.

Si c'était le cas, vous devez effectuer une révision complète.

### Mouvement central

Empoignez une pédale et déplacez-la vers l'axe central du vélo et vice versa.

Répétez l'opération avec l'autre pédale. Si on constate du jeu, effectuez une révision complète.

### Commandes

Contrôlez les câbles de commandes, des freins et les logements des câbles. Si on constate la présence de rouille, d'effilochages ou d'entortillements, procédez au remplacement immédiat des éléments usés.

### Tension des rayons









Serrez entre le pouce et l'index chaque paire de rayons sur chaque côté des roues pour contrôler la tension. Si certains paraissent desserrés, faites contrôler la tension des rayons et le centrage de la roue.

### Cadre et fourche

Contrôlez visuellement le cadre, en prêtant une attention particulière à la zone de soudure entre les différents tubes, au tube de direction, au tube de selle, au mouvement central et aux fourches arrière. La présence de griffures profondes ou de décolorations, indique que les pièces ont été soumises à des sollicitations excessives et doivent être remplacées. Le même contrôle doit être effectué sur la fourche, de façon spécifique sur les zones de pliure du fourreau à l'intérieur de la tige de fourche et sur les embouts.

### DANGER / REGLE DE SECURITE:

**Comme n'importe quel autre dispositif mécanique, le vélo et ses composants sont soumis à des sollicitations et à l'usure: les matériaux et les mécanismes qui composent votre nouveau Bianchi Reparto Corse présentent des caractéristiques structurelles différentes, qui influencent les capacités, l'intensité de réaction aux sollicitations et la conservation à l'usure. Si l'on dépasse la période de "vie utile" d'un composant, celui-ci peut céder en créant des situations de grave danger et en exposant l'utilisateur au risque de lésions ou d'accidents. Des griffures ou des décolorations sont les symptômes de l'usure excessive d'une pièce, et indiquent la nécessité de son remplacement immédiat. Bianchi vous invite à maintenir toujours sous contrôle les réglages de l'ensemble des composants de contrôle, et à procéder à un nettoyage et un graissage périodiques de votre nouveau vélo Reparto Corse.**

|                                       |  CONTROLE PRESSION PNEUS |  CONTROLE USURE BANDE DES PNEUS |  CONTROLE REGLAGE TENSION RAYONS ET CENTRAGE ROUES |  CONTROLE JEU MOYEUX |  CONTROLE TENUE BLOCAGE RAPIDE ROUES |  REGLAGE TENSION CHAINE ET CONTROLE USURE |  NETTOYAGE MECANISME DE LA ROUE LIBRE, CHAINE, DERAILLEUR, COMMANDE |  CONTROLE USURE ET REGLAGE COMMANDE ET DERAILLEUR |
|---------------------------------------|---|--|---|---|--|--|--|--|
| Premier coupon dans les 60 jours      |   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>   |
| Chaque fois que vous utilisez le vélo | <input type="checkbox"/>  |  |   |   |  |  |  |  |
| Tous les 500 Km ou 15 heures          |   |  | <input type="checkbox"/>  |   |  |  |  |  |
| Au moins une fois par an              |   | <input type="checkbox"/>   |   | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>   |  | <input type="checkbox"/>   |  |





### Freins

Si la course d'un levier de freins s'avère excessive, la calibrer en tournant la vis de réglage du câble de frein, puis bloquer le câble en position.

Si lors d'un contrôle ultérieur, la course du levier s'avère encore excessive, il est nécessaire d'effectuer un contrôle auprès d'un revendeur spécialisé.

### Dérailleur et chaîne

Si la chaîne passe péniblement d'un plateau à l'autre, le dérailleur est mal réglé.

La cause pourrait être un simple desserrement du câble du levier. Dans cette éventualité, tournez d'un demi-tour dans le sens contraire de celui des aiguilles d'une montre la vis de réglage de ce câble. Une fois l'opération effectuée, réessayez d'actionner le dérailleur.

Si le problème persiste, tournez de nouveau la vis du câble en lui faisant accomplir un tour complet: si cela ne résout pas le problème, il est nécessaire d'effectuer un contrôle auprès d'un revendeur spécialisé.

Pour n'importe quel doute ou problème sur le fonctionnement de l'ensemble de ces composants, Bianchi vous invite dans tous les cas à consulter les manuels relatifs joints.

## NETTOYAGE DU VELO

Votre nouveau vélo Reparto Corse doit être nettoyé, spécialement s'il est soumis à une utilisation fréquente: Bianchi vous conseille d'effectuer des nettoyages périodiques à intervalles réguliers, et de nettoyer immédiatement votre vélo après son utilisation sur des chemins de terre ou sur des chaussées, boueuses, humides.

### Graissage

#### **ⓘ AVERTISSEMENT / IMPORTANT:**

**Le graissage correct, périodique de votre nouveau vélo Reparto Corse doit être effectué en fonction des conditions ambiantes, du climat et des modes d'utilisation.**

Bianchi vous invite à consulter votre revendeur spécialisé pour des indications sur la fréquence conseillée et sur les lubrifiants les plus adaptés.

Bianchi vous conseille, après un nettoyage soigneux, de graisser la transmission, les dents de la roue libre, les galets et les pignons du dérailleur, les commandes, les poignées de frein, les pivots des freins et la chaîne, en éliminant toujours l'huile qui reste en excès. Bianchi vous conseille d'utiliser uniquement des lubrifiants spécifiques pour usage cycliste et d'éviter l'emploi de lubrifiants trop denses (huile moteur et similaires).

#### **ⓘ AVERTISSEMENT / IMPORTANT:**

**Le vrai cycliste respecte l'environnement.**

**Pour éviter toute forme de pollution, Bianchi vous invite à ne pas abandonner votre vélo ou des composants, et à ne pas disperser de lubrifiants ou de matériaux de consommation.**



CONTROLE USURE ET REGLAGE JEU GROUPE DIRECTION



CONTROLE USURE PATINS DES FREINS, REGLAGE ET EVENTUEL REMPLACEMENT



CONTROLE ET REGLAGE DU JEU DES CÂBLES ET GAINES FREINS



CONTROLE JEU ET REGLAGE DES COMMANDES FREINS



CONTROLE, JEU / FERMETURE MOUVEMENT CENTRAL ET VIS PEDALIER



CONTROLE BLOCAGE TIGE DE SELLE AU CADRE ET SELLE A LA TIGE DE SELLE



CONTROLE SERRAGE VIS GUIDON



VERIFICATION FONCTIONNEMENT DISPOSITIFS DE SIGNALISATION SONORE ET VISUELLE



CONTROLE VISUEL POUR D'EVENTUELLES IMPERFECTIONS SUR CADRE ET FOURCHE



CONTROLE SUSPENSIONS AVANT/ARRIERE

| CONTROLE USURE ET REGLAGE JEU GROUPE DIRECTION | CONTROLE USURE PATINS DES FREINS, REGLAGE ET EVENTUEL REMPLACEMENT | CONTROLE ET REGLAGE DU JEU DES CÂBLES ET GAINES FREINS | CONTROLE JEU ET REGLAGE DES COMMANDES FREINS | CONTROLE, JEU / FERMETURE MOUVEMENT CENTRAL ET VIS PEDALIER | CONTROLE BLOCAGE TIGE DE SELLE AU CADRE ET SELLE A LA TIGE DE SELLE | CONTROLE SERRAGE VIS GUIDON | VERIFICATION FONCTIONNEMENT DISPOSITIFS DE SIGNALISATION SONORE ET VISUELLE | CONTROLE VISUEL POUR D'EVENTUELLES IMPERFECTIONS SUR CADRE ET FOURCHE | CONTROLE SUSPENSIONS AVANT/ARRIERE |
|--|--|--|--|---|---|-----------------------------|---|---|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>           |
| <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>           |
| <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>           |
| <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>                               | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>           |