



ASPIRATEUR KV BILLY GOAT

Manuel d'utilisation

KV600SP, KV650SPH, TKV650SPH, KV600SPFB, KV650SPHFB, TKV650SPHFB

Accessoires

<p>KIT DE TUYAU D'ASPIRATEUR INTEGRE</p>	<p>SAC À DÉBRIS EN FEUTRE/MAILLE FACULTATIF</p>	<p>KIT DE PROTECTION D'USURE DE BUSE</p>	<p>KIT ROULETTE</p>	<p>KIT BROUYEUR</p>	<p>KIT DOUBLURE KV</p>	<p>COUVERCLE PROTECTEUR</p>
<p>4"(102mm) x 7,5'(2,13m) Pour passer l'aspirateur dans des zones difficiles à atteindre.</p>	<p>Pour une utilisation avec des feuilles et de l'herbe dans des conditions poussiéreuses.</p>	<p>Pour utilisation pour l'augmentation de la durée de vie de votre buse en la protégeant contre les dommages.</p>	<p>Pour permettre un roulement et une maniabilité faciles sur les surfaces lisses.</p>	<p>Broye les feuilles, réduisant le volume total.</p>	<p>Augmente la durée de vie du carter en le protégeant contre les dommages.</p>	<p>Protège la machine contre l'environnement lorsqu'elle n'est pas utilisée.</p>
<p>P/N 891125</p>	<p>P/N 891126 SAC EN FEUTRE/ 891132 SAC EN MAILLE</p>	<p>P/N 891127</p>	<p>P/N 891128</p>	<p>P/N 891153</p>	<p>P/N 891134</p>	<p>P/N 891137</p>



TABLE DES MATIÈRES

SPÉCIFICATIONS ET SON/VIBRATION	3
ÉTIQUETTES D'INSTRUCTIONS	4
LISTE D'EMBALLAGE & ASSEMBLAGE	5
FONCTIONNEMENT	6-7
ENTRETIEN	8-10
DÉPANNAGE	11
PIÈCES ILLUSTRÉES & LISTES DE PIÈCES	12-14

Spécifications

	KV600SP	KV650SPH	TKV650SPH	KV600SPFB	KV650SPHFB	TKV650SPHFB
Moteur : CP	6,0 (4,47kW)	6,5 (4,85kW)	6,5 (4,85kW)	6,0 (4,47kW)	6,5 (4,85kW)	6,5 (4,85kW)
Moteur : Type	B&S Quantum	HONDA	HONDA	B&S Quantum	HONDA	HONDA
Moteur : Modèle	112K020124E1	GSV190AN1L	GSV190AN1L	112K020124E1	GSV190AN1L	GSV190AN1L
Moteur : Capacité de carburant	1,5 qt. (1,4L)	1,6 qt. (1,5L)	1,6 qt. (1,5L)	1,5 qt. (1,4L)	1,6 qt. (1,5L)	1,6 qt. (1,5L)
Moteur : Capacité d'huile	0,63 qt. (0,6L)	0,58 qt (0,54L)	0,58 qt (0,54L)	0,63 qt. (0,6L)	0,58 qt (0,54L)	0,58 qt (0,54L)
Poids total de l'unité :	#129 (58,5kg)	#132 (58,9kg)	141# (64kg)	#129 (58,5kg)	#132 (58,9kg)	141# (64kg)
Longueur totale	59" (1,5m)					
Largeur totale	25,5" (0,6m)	25,5" (0,6m)	25,5" (0,6m)	25,5" (0,6 m)	25,5" (0,6 m)	25,5" (0,6m)
Hauteur totale	42,75" (1,1m)					
Pente maxi de fonctionnement	20°	20°	20°	20°	20°	20°
Son en conformité avec les normes 2000/14/CEE	109 dBa	109 dBa	112 dBa	109 dBa	109 dBa	112 dBa
Son au niveau des oreilles de l'opérateur	88 dBa	89 dBa	91 dBa	88 dBa	89 dBa	91 dBa
Vibrations au poste de l'opérateur	0,71 g (6,96m/s ²)	0,32 g (3,16m/s ²)	0,43 g (4,25m/s ²)	0,71 g (6,96m/s ²)	0,32 g (3,16m/s ²)	0,43 g (4,25m/s ²)

SON



NIVEAU SONORE 92 dB(a) au Poste de l'Opérateur

Des tests sonores ont été réalisés en conformité avec 2000/14/CEE, et ont été réalisés le 25/07/07 dans les conditions énumérées ci-dessous.

⚠ Le niveau de puissance acoustique indiqué correspond à la valeur la plus élevée pour tous les modèles décrits dans ce manuel. Veuillez consulter la plaque signalétique de l'appareil pour connaître le niveau de puissance acoustique de votre modèle.

Conditions générales :	Ensoleillé
Température :	88°F (31,1°C)
Vitesse du vent :	2 mph (3,8 kmh)
Direction du vent :	Sud Sud Est
Humidité :	44%
Pression barométrique :	30,07"Hg (764mm Hg)

DONNÉES CONCERNANT LES VIBRATIONS

NIVEAU DE VIBRATION 0,34g (3,29m/s²)

Les niveaux de vibration au niveau des poignées de l'opérateur ont été mesurés dans le sens vertical, latéral et longitudinal en utilisant l'équipement d'essai aux vibrations étalonné. Les essais ont été effectués le 19/12/2007 dans les conditions énumérées ci-dessous.

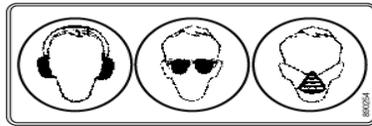
Conditions générales :	Ensoleillé
Température :	50°F (10°C)
Vitesse du vent :	4 mph (6,4kph)
Direction du vent :	Sud Sud-Est
Humidité :	68%
Pression barométrique :	30 Hg (101,6kpa)

ÉTIQUETTES D'INSTRUCTIONS

Les étiquettes ci-dessous ont été installées sur votre Aspirateur KV BILLY GOAT®. S'il y a des étiquettes manquantes ou endommagées, remplacez-les avant d'utiliser cet équipement. Les numéros d'articles de la liste illustrée des pièces et les numéros de pièces sont fournis pour la commodité si vous devez commander des étiquettes de remplacement. La position correcte pour chaque étiquette peut être déterminée en se référant aux numéros de figure et d'article illustrés.



**ÉTIQUETTE DANGER
GARDER LES MAINS
ET LES PIEDS À
L'ÉCART ARTICLE
#18 P/N 400424**



**ÉTIQUETTE OREILLE OEIL
RESPIRATION ARTICLE
#20 P/N 890254**



**DANGER DÉBRIS VOLANTS
ARTICLE
#19 P/N 810736**



**ÉTIQUETTE PARE-
ÉTINCELLES P/N 100252**



**ÉTIQUETTE LIRE
GUIDE D'UTILISATION
ARTICLE
#17 P/N 890301**



**ÉTIQUETTE CARBURANT
EXPLOSIF ARTICLE
#16 P/N 400268**



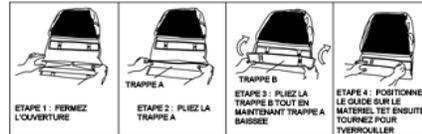
**ÉTIQUETTE
D'AVERTISSEMENT
DÉCHIQUEUR ARTICLE
#82 P/N 890152
(TKV SEULEMENT)**



**ÉTIQUETTE DANGER
PROTECTION ARTICLE
#39 P/N 900327**

**INSTRUCTIONS DE PLIAGE DE SAC
SITUÉES SUR LE SAC**

INSTRUCTIONS ENCEINTE DE SAC :
NOTE - IL EST IDEAL D'EFFECTUER CETTE PROCEDURE AVEC
LE SAC SUR LE SOL AVEC LE PATIN INFERIEUR VERS LE HAUT.



ÉTIQUETTES MOTEUR

HONDA

■ READ OWNER'S MANUALS BEFORE OPERATION.
■ LIRE LE MANUEL D'UTILISATEUR AVANT USAGE.
■ VOR INBETRIEBNAHME UNBEDINGT
BEDIENUNGSANLEITUNG DURCHLESEN.
■ NO UTILIZAR SIN ANTES NO HABER LEIDO EL MANUAL.

AVERTISSEMENT

	Lisez et suivez les instructions de fonctionnement avant de faire fonctionner le moteur.
	L'essence est inflammable. Laissez le moteur refroidir pendant au moins 2 minutes avant le ravitaillement.
	Les moteurs émettent du monoxyde de carbone, NE PAS les faire fonctionner dans une zone fermée.

BRIGGS & STRATTON

Read Owner's Manual Before Operating.
Lire le manuel d'utilisation avant la mise en route.
Vor Inbetriebnahme Bedienungs- und Wartungsanleitung lesen.
Favor leer las instrucciones de operacion antes de operar el motor.
Consultare il Manuale Uso e Manutenzione prima dell'utilizzo.
Las Skotseleinstruktionen Innan Start.

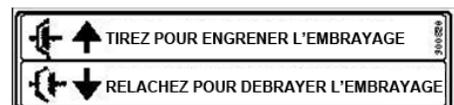
COMMANDES DE MOTEUR et de Transmission



Commande des Gaz Honda



Commande des Gaz Briggs



Etiquette Embrayage/Débrayage
d'Entraînement d'Etrier

LISTE D'EMBALLAGE

Votre Aspirateur KV Billy Goat est expédié de l'usine dans un carton, complètement assemblé, sauf pour la poignée supérieure, le sac de déchets, et l'attache de fixation rapide de sac.



LISEZ toutes les consignes de sécurité avant de monter l'unité.

PRENEZ SOIN lorsque vous retirez l'unité de la boîte ; l'Ensemble de Poignée est fixé à l'unité par des câbles et est plié.



METTEZ DE L'HUILE DANS LE MOTEUR AVANT DE DÉMARRER

SAC DE PIÈCES & DOCUMENTATION DE MONTAGE

Carte de garantie P/N-400972, Manuel d'Utilisation P/N-891204, Déclaration de Conformité P/N-891057, Attaches à Tête d'Equerre 900407 qté 2.

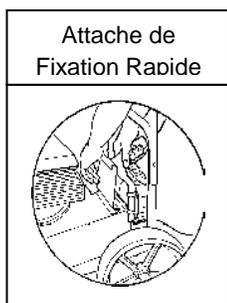
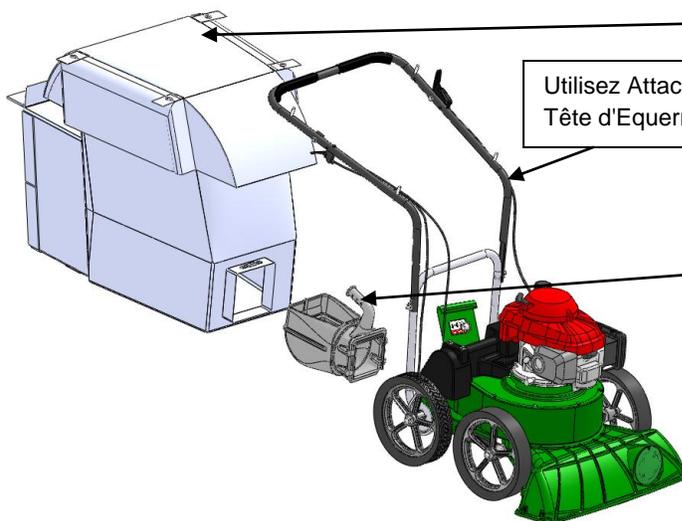


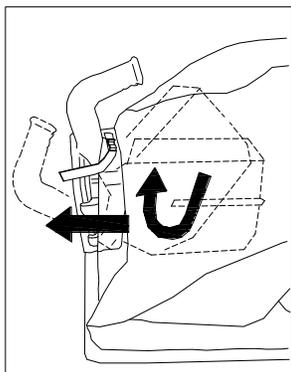
Fig. 2



Liste de pièces dans la boîte

- Sac de Débris P/N-891132 OU Sac en Feutre P/N-891126
- Documentation Assg P/N-891123
- Connecteur Fixation Rapide P/N-890176
- Honda 6,5 GSV 190
- Briggs & Stratton 6,0 CP Quantum

MONTAGE



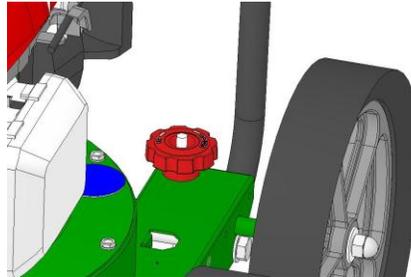
1. **ASSEMBLEZ** Soulevez la poignée supérieure (article 11), retirez les articles 34, 32 et 33 de la poignée inférieure (article 10). Attachez et fixez solidement la poignée supérieure comme indiqué en utilisant le même matériel.
2. **DEPLIEZ** le sac de déchets (article 21) et fixez le cou de sac à l'attache de fixation rapide de sac (article 12). Attachez fermement à l'échappement de carter (article 1) voir fig. 2.
3. **ATTACHEZ** la sangle de suspension de sac aux supports de sac (article 13), pré-assemblés à la poignée supérieure.
4. **CONNECTEZ** le fil de bougie.

Insérez la déconnexion rapide de l'intérieur du sac, inclinez la poignée de façon à la faire passer en premier. Ensuite faites glisser l'extrémité de raccordement à travers et serrez la sangle.

FONCTIONNEMENT

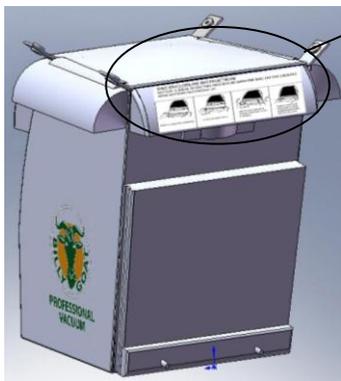
FONCTIONNEMENT D'ASPIRATEUR

REGLAGE DE HAUTEUR DE BUSE D'ASPIRATEUR : La hauteur de buse est levée et abaissée en tournant le bouton rouge près de la roue arrière gauche. La hauteur de buse doit être ajustée en fonction de la tâche à exécuter.



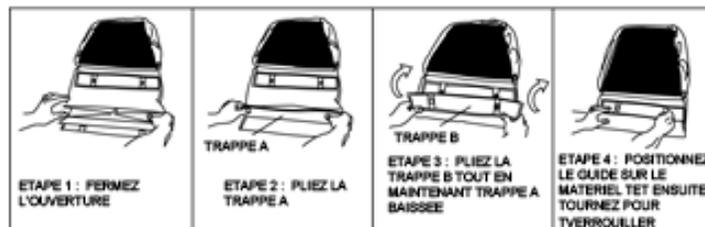
POUR RAMASSAGE MAXIMUM : Réglez la buse au plus près des débris, mais sans bloquer le flux d'air allant dans la buse. **NOTA** : N'entrez jamais la buse dans les débris.

DEBOUCHER UNE BUSE BOUCHEE & UN ECHAPPEMENT BOUCHE : Arrêtez le moteur et attendez que l'impulseur s'arrête complètement et débranchez le fil de bougie. Tout en portant des gants durables, débouchez toute obstruction. **Danger**, l'obstruction peut contenir des objets tranchants. Reconnectez le fil de bougie.



INSTRUCTIONS ENCEINTE DE SAC :

NOTE : IL EST IDEAL D'EFFECTUER CETTE PROCEDURE AVEC LE SAC SUR LE SOL AVEC LE PATIN INFERIEUR VERS LE HAUT.



SAC DE DÉBRIS

(DES SACS DE DEBRIS FACULTATIFS SONT DISPONIBLES POUR LES CONDITIONS CHANGEANTES)

Les sacs de débris sont des articles d'usure normaux remplaçables.

NOTA : Videz les débris régulièrement pour éviter de surcharger le sac avec plus de poids que vous pouvez soulever.

Un sac en feutre facultatif est disponible pour une utilisation là où des débris seront aspirés dans des conditions poussiéreuses (voir Accessoires Facultatifs présentés à la page 1).

NE PLACEZ PAS le sac sur ou près d'une surface chaude, tel que sur le moteur. Assurez-vous que le moteur est complètement arrêté avant de retirer ou de vider le sac.

Cet aspirateur est conçu pour ramasser les ordures, les matières organiques et d'autres débris semblables (voir Avertissements de Sécurité page 4-5).

Cependant, de nombreux aspirateurs sont utilisés là où la poussière se mélange avec les ordures. Votre appareil peut aspirer par intermittence dans des endroits poussiéreux. La poussière est la plus grande cause de performance perdue d'aspirateur. Cependant, ces règles suivantes permettront de maintenir la capacité de votre machine à aspirer dans des conditions poussiéreuses :

- Faites fonctionner la machine du régime au ralenti au quart de régime.
- Le sac de débris doit être nettoyé plus fréquemment. Un aspirateur avec un sac doux comme un oreiller et propre aura une bonne performance de ramassage. Un aspirateur avec un sac sale et plein aura des performances de ramassage pauvres. S'il est sale, videz les débris et secouez vigoureusement le sac pour que la poussière s'en aille.
- Lavez le sac de débris sous pression si le nettoyage normal ne nettoie pas le sac complètement. Le sac doit être bien sec avant utilisation.

NOTA : D'avoir un ou plusieurs sacs de débris de rechange est un bon moyen de réduire les temps d'arrêt quand les sacs sales sont en train d'être nettoyés.

NE PAS laisser des débris dans le sac pendant le stockage.

COMPOST

Les feuilles, l'herbe et les autres matières organiques aspirées à partir de votre propre jardin peuvent être vidées dans une pile ou un composteur pour fournir de la terre enrichie pour une utilisation ultérieure comme engrais pour les jardins et les parterres de fleurs

NOTA : Laissez les copeaux verts sécher avant de les propager autour de plantes vivantes.

MULCH

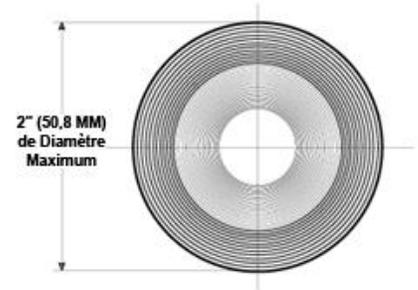
Les copeaux de bois fabriqués à partir de branches dans votre propre jardin font un excellent mulch. Une épaisse couche de copeaux de bois autour de plantes et de fleurs garde les mauvaises herbes à l'écart et conserve l'humidité.

FONCTIONNEMENT DE DECHIQUETEUR (TKV seulement)

Votre déchiqueteur **TKV** est conçu pour traiter des branches d'arbres et des branches maîtresses jusqu'à 2" (50,8 mm) de diamètre.

Plusieurs petites branches peuvent être regroupées et mises ensemble dans le déchiqueteur (voir figure à droite).

Lorsque vous mettez des branches fourchues, compressez les branches fourchues et mettez-les dans l'entrée de déchiqueteur (NE PAS surcharger). Si les branches fourchues sont trop grandes, utilisez un ébrancheur pour tailler les fourches à la taille requise. Un support de stockage d'ébrancheur est fourni sur chaque appareil (l'ébrancheur n'est pas inclus)



Déboucher un déchiqueteur bouché (TKV seulement)

Dans des circonstances normales, laissez à la machine le temps de dégager tous les morceaux de bois de la trémie de déchiqueteur avant d'arrêter le moteur. Sinon, le reste des morceaux de bois se coinceront à l'intérieur du déchiqueteur lorsque le moteur s'arrête. (Voir Bourreur ci-dessous).

Débranchez le fil de bougie.

 Retirez l'attache de fixation rapide de sac de débris de l'évacuation de débris sur la machine. En portant des gants durables, accédez à l'impulseur à travers l'évacuation de débris sur le carter de ventilateur et faites tourner l'impulseur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déloger et éliminer le blocage et enlever les débris de la trémie avec des pinces ou équivalent. Reconnectez l'attache de fixation rapide de sac de débris à la machine. Rebranchez le fil de bougie.

BOURREUR (TKV seulement)

Avant de mettre la machine hors tension, utilisez le Bourreur lentement pour pousser les morceaux restants de bois à travers le déchiqueteur. Cela peut empêcher tout bois restant de se coincer dans le déchiqueteur lorsque la machine est éteinte.

Ne laissez pas le bourreur sur le sol, stockez le bourreur dans la trémie de déchiqueteur.



ENTRETIEN

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

L'entretien périodique doit être effectué aux intervalles suivants :

Opération d'entretien	A Toutes les Utilisations (tous les jours)	Toutes les 5 heures (tous les jours)	Toutes les 25 heures
Vérifiez s'il y a des pièces lâches, usées ou endommagées.		●	
Nettoyez le sac à débris	●		
Vérifiez le serrage de sangle de sac	●		
Moteur (Voir Manuel Moteur)			
Vérifiez s'il y a des vibrations excessives.		●	

ENLÈVEMENT DE L'IMPULSEUR

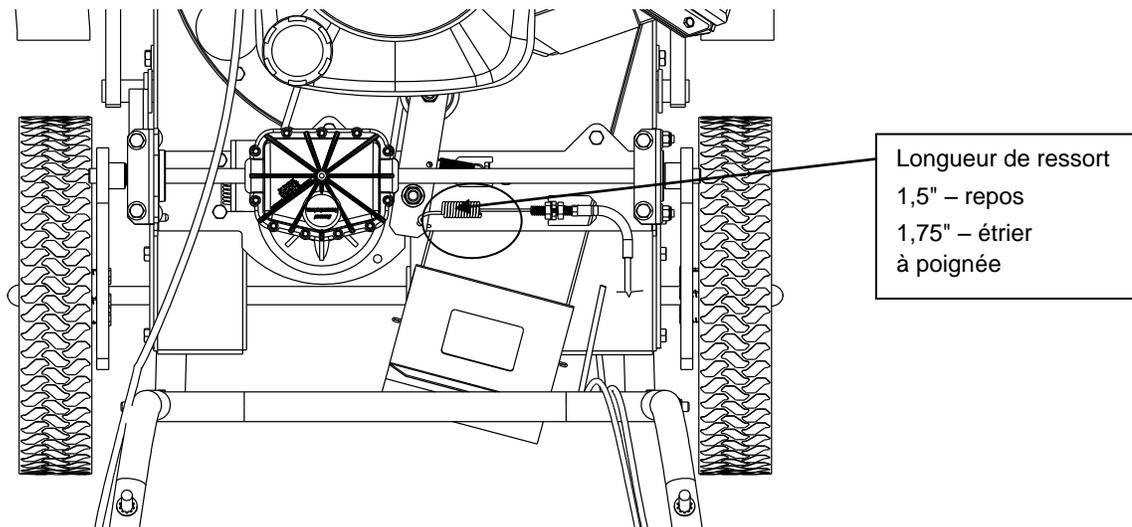
1. Laissez le moteur refroidir et débranchez le fil de bougie.
2. Videz le carburant et l'huile du moteur.
3. Enlevez le sac, l'attache de fixation rapide, et la poignée supérieure. Ne pas plier, étirer, ou casser les câbles de commande, les boîtiers de commande, ou les pièces d'extrémité pendant que vous retirez les poignées.
4. Retirez le couvercle de transmission, la poulie de renvoi, la transmission et la courroie de la transmission.
5. Retirez la plaque de transmission et la plaque supérieure de carter en enlevant les boulons autour de l'extérieur du carter.
6. En laissant le moteur fixé à la plaque supérieure, tournez-le à l'envers de sorte que l'impulseur soit sur le dessus.
7. Retirez le boulon et la rondelle frein d'impulseur.
8. Soulevez l'impulseur. Si l'impulseur peut glisser librement, procédez à (étape 10).
9. Si l'impulseur ne se desserre pas, obtenez un boulon de 3/4-16x3" (Billy Goat pièce #440192) ou plus long. Filetez le boulon à la main dans l'écrou jusqu'à ce que le boulon soit contre l'arbre. Serrez le boulon lentement, ce qui tirera l'impulseur à l'écart de l'arbre, et enlevez l'impulseur de l'arbre. *Si l'impulseur grippé il peut être dégagé à l'aide d'une huile pénétrante.*
10. En utilisant un nouveau boulon, une nouvelle rondelle frein et une nouvelle rondelle d'impulseur, réinstallez le nouvel impulseur dans l'ordre inverse.
11. Serrez le boulon d'impulseur. Couplez le boulon d'impulseur à 33-38 Pi. Lbs. (44-51 N.m) (voir article 45 à la page 15).
12. Réinstallez le moteur sur le carter dans l'ordre inverse du retrait et assurez-vous que la courroie est à l'intérieur des deux doigts sur la plaque de courroie et que la courroie est sur la poulie de transmission avant de fixer la transmission.
13. Remplissez de carburant et lubrifiez.
14. Reconnectez le fil de bougie.

REPLACEMENT ET ALIGNEMENT DE CHÂÎNE DE TRANSMISSION

1. Laissez le moteur refroidir et débranchez le fil de bougie.
2. Pour remplacer une chaîne, soulevez d'abord l'arrière de la machine avec de petits blocs pour faire en sorte que les roues arrière soient hors du sol.
3. Enlevez le couvercle de transmission, et la courroie de la transmission.
4. Retirez les boulons des deux côtés de la transmission retenant les paliers appliqués. Ceci devrait donner suffisamment de mou pour faire glisser la chaîne.
5. Remplacez la vieille chaîne par une nouvelle chaîne.
6. Une fois que la chaîne est mise, remettez les boulons dans les paliers appliqués et serrez.
7. Enfin, assurez-vous que les roues tournent librement. Sinon, desserrez les paliers et déplacez-les pour faire en sorte que la chaîne aille vers le haut et vers le bas.
8. Remontez les composants de transmission retirés dans les étapes 1-3 dans l'ordre inverse.

RÉGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE NE RÉGLEZ PAS PENDANT QUE LA MACHINE EST EN MARCHÉ !

1. Laissez le moteur refroidir et débranchez le fil de bougie.
2. Enlevez le couvercle de transmission
3. En utilisant deux clés de 1/2", desserrez les deux écrous sur le câble qui se connecte au bras de renvoi.
4. Le réglage de la tension sur la courroie est contrôlé par la distance sur les filets du câble. Pour desserrer la tension, déplacez la position vers la fin des filets et dans la direction opposée à resserrer.
5. Vérifiez le débattement du bras de renvoi en engageant l'étrier, lequel l'entraînement devrait commencer à embrayer lorsque l'étrier est de 2 pouces 1/2 à l'écart de la poignée. Le ressort, à un état de relaxation doit être de 1,5 pouces de long sur la bobine, et quand l'étrier est en contact avec la poignée, il devrait être de 1,75 pouces de long. Si la courroie est trop serrée, cela peut causer une défaillance prématurée, et si elle est trop lâche, elle peut se détacher de la poulie.
6. Lorsque vous êtes satisfait de la position, placez le couvercle de transmission en place et sécurisez. Ensuite, faites fonctionner la machine pour vous assurer que la transmission s'embraye correctement. Si l'entraînement ne s'embraye pas ou ne veut pas se débrayer, répétez les étapes précédentes.



REPLACEMENT DE LA COURROIE

1. Laissez le moteur refroidir et débranchez le fil de bougie.
2. Videz le carburant et l'huile du moteur.
3. Enlevez le sac, l'attache de fixation rapide, et la poignée supérieure. Ne pas plier, étirer, ou casser les câbles de commande, les boîtiers de commande, ou les pièces d'extrémité pendant que vous retirez les poignées.
4. Retirez le couvercle de transmission, la poulie de renvoi, la transmission et la courroie de la transmission.
5. Retirez la plaque de transmission et la plaque supérieure de carter en enlevant les boulons autour de l'extérieur du carter.
6. En laissant le moteur fixé à la plaque supérieure, tournez-le à l'envers de sorte que l'impulseur soit sur le dessus.
7. Retirez le boulon et la rondelle frein d'impulseur.
8. Soulevez l'impulseur. Si l'impulseur peut glisser librement, procédez à (étape 10).
9. Si l'impulseur ne se desserre pas, obtenez un boulon de 3/4-16x3" (Billy Goat pièce #440192) ou plus long. Filetez le boulon à la main dans l'écrou jusqu'à ce que le boulon soit contre l'arbre. Serrez le boulon lentement, ce qui tirera l'impulseur à l'écart de l'arbre, et enlevez l'impulseur de l'arbre. *Si l'impulseur grippé il peut être dégagé à l'aide d'une huile pénétrante.*
10. Placez la nouvelle courroie sur l'arbre.
11. En utilisant un nouveau boulon et une nouvelle rondelle frein d'impulseur, réinstallez le nouvel impulseur dans l'ordre inverse.
12. Serrez le boulon d'impulseur. Couplez le boulon d'impulseur à 33-40 Pi. Lbs. (44-54 N.m) (voir article 45 à la page 15).
13. Assurez-vous que la courroie est dans la rainure sur l'impulseur et faites-la passer à travers le trou dans la plaque supérieure.
14. Réinstallez le moteur sur le carter dans l'ordre inverse du retrait et assurez-vous que la courroie est à l'intérieur des deux doigts sur la plaque de courroie et que la courroie est sur la poulie de transmission avant de fixer la transmission.
15. Remplissez de carburant et lubrifiez.
16. Reconnectez le fil de bougie.

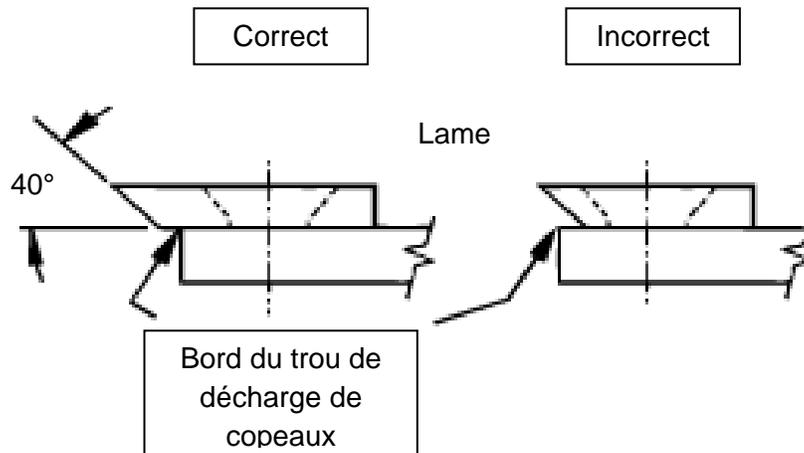
ENLEVEMENT ET AIGUISAGE DE LAME DE DECHIQUETEUR (TKV SEULEMENT)

Les lames de déchiqueteurs sont des articles d'usure normaux remplaçables.

⚠ DANGER La lame de déchiqueteur est tranchante. Remplacez n'importe quelle lame endommagée.

Selon le type et la quantité de bois étant déchiqueté, la lame du déchiqueteur finira par être terne, perdant ainsi sa capacité de coupe. L'Evidence d'une lame émoussée est une capacité sensiblement réduite de déchiquetage ou de coupe grossière sur l'extrémité de la branche. **NOTA** : L'intervalle de lame de déchiqueteur est réglé en usine et devrait être vérifié chaque fois que l'impulseur est retiré du vilebrequin de moteur et réinitialisé si nécessaire. Si le remontage exige une quantité différente de rondelles de réglage, la rondelle de réglage Billy Goat® doit être utilisée.

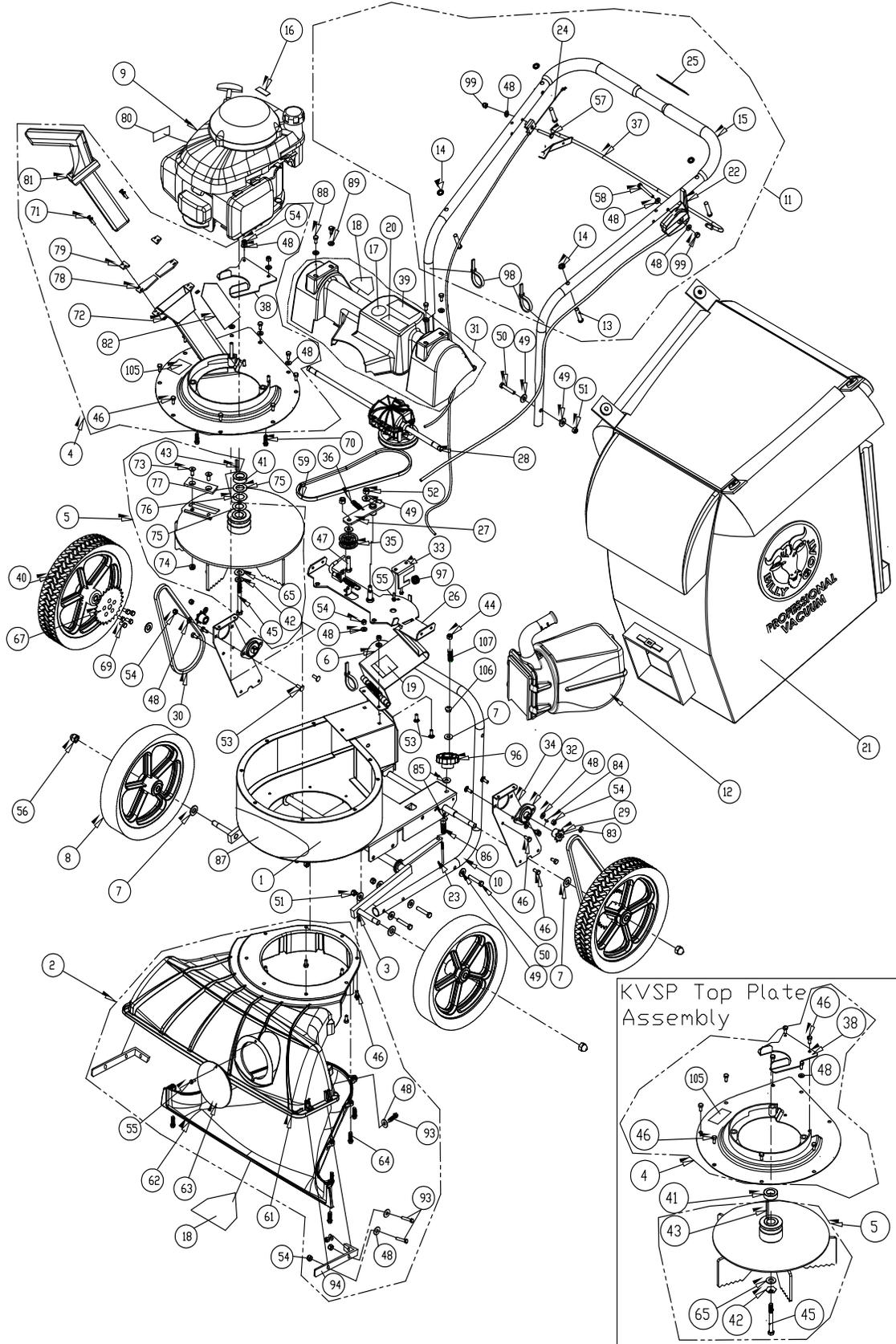
1. Suivez les étapes 1-6 sur les instructions d'enlèvement d'impulseur.
2. En utilisant une clé Allen de 3/16" et une clé à fourche de 1/2", enlevez la lame de déchiqueteur de l'impulseur.
3. Aiguissez la lame en aiguisant légèrement le bord tranchant de la lame à **40 degrés** (voir figure ci-dessous). Il n'est pas nécessaire d'enlever toutes les entailles du bord tranchant. **ATTENTION** : Soyez prudent d'éviter l'accumulation de chaleur dans la lame pendant l'affûtage. Cela réduira ses propriétés de dureté traitées thermiquement et réduira la durée de vie de la lame. S'il est évident qu'il y a trop d'accumulation de chaleur, vous verrez un changement de couleur le long du bord aiguisé.
4. La même lame de déchiqueteur peut être affûtée à plusieurs reprises. Toutefois, un remplacement de lame est nécessaire lorsque la lame ne surplombe plus le trou de décharge de copeaux dans la plaque arrière de l'impulseur ou s'il y a beaucoup de vibrations (voir fig ci-dessous).
5. L'installation de la lame de déchiqueteur se fait dans l'ordre inverse du retrait.



DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
Vibration anormale.	<ul style="list-style-type: none"> Impulseur deserré ou déséquilibré ou moteur deserré 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez l'impulseur et remplacez-le si nécessaire. Vérifiez le moteur
N'aspirera pas ou a des performances d'aspiration faibles	<ul style="list-style-type: none"> sac à débris sale. Bouchon de kit tuyau manquant. Buse ou échappement bouché. Quantité excessive de débris. Hauteur de buse incorrecte 	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyez le sac à débris. Secouez le sac jusqu'à ce qu'il soit propre ou lavez. Vérifiez si le bouchon du kit tuyau est présent. Débouchez la buse ou l'échappement. Laissez l'air s'alimenter avec des débris Réglez la hauteur de la buse de sorte qu'elle soit plus proche des débris
Le moteur ne démarre pas.	<ul style="list-style-type: none"> Commande des gaz en position off (arrêt). Le moteur pas en pleine position de démarrage. Plus d'essence. Mauvaise essence ou vieille essence. Fil de bougie d'allumage débranché. Filtre à air encrassé 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez les interrupteurs d'arrêt, la commande des gaz, la position de départ et l'essence. Connectez le fil de bougie. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. Ou contactez un technicien qualifié.
Le moteur est bloqué, il ne marche plus.	<ul style="list-style-type: none"> Les débris sont bloqués dans l'impulseur. Problème de moteur. 	<ul style="list-style-type: none"> Voir la page 5. Contactez un revendeur de moteur pour des problèmes de moteur
La buse érafle le sol au plus bas réglage de hauteur.	<ul style="list-style-type: none"> Hauteur de buse déréglée 	<ul style="list-style-type: none"> Réglez la hauteur de la buse (voir ajustement fin de hauteur de Buse pour les surfaces dures à la page 5
Aucun automoteur	<ul style="list-style-type: none"> Étrier de commande pas engagé Courroie de transmission usée ou cassée Câble d'embrayage d'entraînement déréglé ou cassé. Chaîne de transmission hors de la roue dentée. 	<ul style="list-style-type: none"> Engagez l'étrier de commande. Vérifiez la courroie de transmission. Vérifiez le câble d'embrayage d'entraînement (voir page 12). Vérifiez la chaîne de transmission (voir page 12).
La transmission automotrice ne débraye pas	<ul style="list-style-type: none"> Mauvais réglage de câble d'embrayage d'entraînement, ou le câble est plié 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez le câble d'embrayage d'entraînement (voir page 13).
Chaîne bruyante ou brisée	<ul style="list-style-type: none"> Aucun graissage de la chaîne. Désalignement ou tension de la chaîne. 	<ul style="list-style-type: none"> Graissez la chaîne. Vérifiez la chaîne de transmission (voir page 12).
L'appareil ne roule pas en roue libre vers l'arrière	<ul style="list-style-type: none"> Aucun 	<ul style="list-style-type: none"> Poussez l'appareil légèrement vers l'avant puis l'appareil roulera en roue libre
Trop de poussière provenant du sac.	<ul style="list-style-type: none"> Pour aspirer les débris très sec, fragiles ou petits 	<ul style="list-style-type: none"> Passer à un sac en feutre (voir page 1 accessoires)

DESSIN DE PIECES KVSP/TKVSP





LISTE DE PIECES KVSP/TKVSP

ITEM NO.	Description	KV600SP/KV600SPFB PART NUMBER	QTY	KV650SPH/KV650SPHFB PART NUMBER	QTY	TKV650SPH/TKV650SPHFB PART NUMBER	QTY
1	MAIN FRAME HOUSING KV	891100-S	1	891100-S	1	891100-S	1
2	NOZZLE ASSEMBLY TKV	891110-S	1	891110-S	1	891110-S	1
3	AXLE WA KV MICRO	891138	1	891138	1	891138	1
4	PLATE TOP WA KVSP	891101-S	1	891101-S	1	891107-S	1
5	IMPELLER SERRATED 14.25 WA KVSP	891104-S	1	891104-S	1	891109-S	1
6	DOOR EXHAUST ASSY RAW	890148-01	1	890148-01	1	890148-01	1
7	WASHER 1/2" SAE Z/P	8172011	5	8172011	5	8172011	5
8	WHEEL ASSY 12" X 2.5" TREAD	900509	2	900509	2	900509	2
9	ENGINE 6.5 HP HONDA GSV190AN1L	-	-	840069	1	840069	1
	ENGINE 6 BRIGGSAND STRATTON	890622	1	-	-	-	-
10	LOWER HANDLE KV	891050	1	891050	1	891050	1
11	HANDLE UPPER KVSP	891054-S	1	891054-S	1	891054-S	1
12	QUICK DISCONNECT	890630	1	890630	1	890630	1
13	PIN CLEVIS 3/8" x 2.125" LONG	520120	4	520120	4	520120	4
14	RETAINER	360279	4	360279	4	360279	4
15	GRIP HANDLE 1"X 9.5" LG	430342	2	430342	2	430342	2
16	LABEL HOT ENGINE EN/SP	100261	1	-	-	-	-
17	LABEL READ	890301	1	890301	1	890301	1
18	LABEL WARNING DANGER	400424	2	400424	2	400424	2
19	LABEL DANGER FLYING DEBRIS	810736	1	810736	1	810736	1
20	LABEL EAR EYE BREATHING	890254	1	890254	1	890254	1
21	BAG DEBRIS NO ZIPPER KV	891132	1	891132	1	891132	1
	BAG FELT W/SKIRT KV (FB MODELS)	891210	1	891210	1	891210	1
22	CABLE THROTTLE ASSY 42" W/CHOKE	891036	1	891027	1	891027	1
23	J BOLT 3/8-16 X 6"	891071	1	891071	1	891071	1
24	CABLE CLUTCH DRIVE ASSY 40" KVSP	891032	1	891032	1	891032	1
25	LABEL CLUTCH VQ	900328	1	900328	1	900328	1
26	BRACKET TRANS MOUNT WA KV	891106	1	891106	1	891106	1
27	ARM IDLER DRIVE WA KV	891105	1	891105	1	891105	1
28	TRANS SINGLE SPEED W/DIFF	891020	1	891020	1	891020	1
29	SPROCKET 8 TOOTH #43 OR #65	891022	2	891022	2	891022	2
30	CHAIN #43 X 58 PITCHES	891023	2	891023	2	891023	2
31	GUARD DRIVE KV	891004-S	1	891004-S	1	891004-S	1
32	BEARING 1/2" PRESSED STEEL HOUSING	891025	2	891025	2	891025	2
33	BRACKET TRANS FIX KV	891012	1	891012	1	891012	1
34	PLATE CHAIN REINFORCE KV	891014	2	891014	2	891014	2
35	PULLEY IDLER 2" OD X 3/8" ID	840087	1	840087	1	840087	1
36	SPRING TENSION	800242	1	800242	1	800242	1
37	BAIL CLUTCH WA KVSP	891102	1	891102	1	891102	1
38	BRACKET IDLER BELT FINGER KV	891028	1	891028	1	891028	1
39	LABEL DANGER GUARD	900327	1	900327	1	900327	1
40	WHEEL ASSY SP 26T SPROCKET	890242	2	890242	2	890242	2
41	SPACER 1.500D X .890ID X .5 THK	-	-	840083	1	840083	1
42	WASHER LOCK 3/8 ST MED	8177012	1	8177012	1	8177012	1
43	SQ KEY 2.125 X .187	9201087	1	9201087	1	9201087	1
44	NUT LOCK 3/8-16 THIN	8161042	1	8161042	1	8161042	1
45	SCREWCAP 3/8-24 x 3 1/2 GR. 8 W/PATCH	440151	1	440151	1	440151	1



Guide d'Utilisation KVSP/TKVSP

		KV600SP/KV600SPFB PART NUMBER	QTY	KV650SPH/KV650SPHFB PART NUMBER	QTY	TKV650SPH/TKV650SPHFB PART NUMBER	QTY
46	SCREWCAP 1/4 - 20 x 5/8 HWH	890359	26	890359	26	890359	24
47	BOLT IDLER 3/8-16 X 1 1/2	800888	1	800888	1	800888	1
48	WASHER 1/4" SAE ZP	8172007	17	8172007	17	8172007	17
49	WASHER 5/16 FLATWASHER Z/P	8171003	19	8171003	19	8171003	19
50	SCREWCAP 5/16-18 X 1.75 ZP	8041031	8	8041031	8	8041031	8
51	NUT LOCK 5/16-18	8160002	8	8160002	8	8160002	8
52	NYLON INSERT LOCKNUT, 3/8-16 UNC	8160003	2	8160003	2	8160003	2
53	SCREWCAP 1/4-20 X 3/4"	8041004	2	8041004	2	8041004	2
54	NYLON INSERT LOCKNUT, 1/4-20 UNC	8160001	12	8160001	12	8160001	15
55	SCREWCAP #10-14 X 3/4" HWH ZP	891043	3	891043	3	891043	3
56	1/2-13 CAP NUT NP W/PATCH	890530	4	890530	4	890530	4
57	SCREWCAP 1/4-20 x 1 3/4 HCS ZP	8041009	1	8041009	1	8041009	1
58	SCREWCAP 1/4-20x2"	8041010	1	8041010	1	8041010	1
59	BELT 3V315	891026	1	891026	1	891026	1
60							
61	NOZZLE TOP HALF KV	891002	1	891002	1	891002	1
62	NOZZLE BOTTOM HALF KV	891003	1	891003	1	891003	1
63	PLUG HOUSING KD LB	900146-01	1	900146-01	1	900146-01	1
64	SCREW PLASTIC 1/4-20 X 1	891039	8	891039	8	891039	8
65	WASHER 1.5 OD X .453 ID X .25 THK	440153	1	440153	1	440153	1
66							
67	SPROCKET 65A26 26 TOOTH	890238	2	890238	2	890238	2
68							
69	SCREW SELF TAP 1/4 x 0.75	900505	10	900505	10	900505	10
70	SCREW PLASTITE 1/4-20 X 3/4 HWH ZP	840082	3	840082	3	840082	3
71	SCREWCAP #10-24 X 5/8"	-	-	-	-	8059135	4
72	NYLON INSERT LOCKNUT 10-32 UNF ZINC	-	-	-	-	8164005	4
73	SCREW SOCKET HD 5/16-18 X 3/4 GR. 8	-	-	-	-	890103	2
74	NUT KEPS 5/16-18	-	-	-	-	890104	2
75	WASHER SHIM 0.875 ID X 0.060	-	-	-	-	891065	2
76	WASHER SHIM 0.875 ID X 0.020	-	-	-	-	891041	0-3
77	BLADE CHIPPER KD501	-	-	-	-	890101	1
78	GUARD FLAPPER	-	-	-	-	890119	2
79	PLATE FLAPPER ENTRANCE	-	-	-	-	890127	2
80	LABEL SPARK ARRESTOR EN/SP	-	-	100252	1	100252	1
81	TAMPER CHIPPER	-	-	-	-	890229	1
82	LABEL DANGER CHIPPER	-	-	-	-	890152	1
83	CLIP 1/2"	350146	4	350146	4	350146	4
84	WOODRUFF KEY 1/8 X 1/2	510180	2	510180	2	510180	2
85	WASHER 1/2" FC	8171006	2	8171006	2	8171006	2
86	SPRING COMPRESSION	891072	1	891072	1	891072	1
87	LABEL DECAL KV/TKV	891046	1	891046	1	891047	1
88	SCREW SM 1/4 X 3/4 DRILL PT	510208	4	510208	4	510208	4
89	WASHER 1/4" SAE BLACK OXIDE	510193	4	510193	4	510193	4
90							
91							
92	CARRIAGE BOLT 1/4"-20 X 3/4"	8024021	4	8024021	4	8024021	4
93	SCREWCAP 1/4-20 X 1" HCS ZP	8041006	6	8041006	6	8041006	6
94	KV NOZZLE BRACKET	891208	2	891208	2	891208	2
95							
96	KNOB 3/8-16 RED	891070	1	891070	1	891070	1
97	SPRING LEVER GZ	610429	1	610429	1	610429	1
98	TY WRAP	900407	4	900407	4	900407	4
99	NUT 1/4-20 ACORN	840071	2	840071	2	840071	2
100							
105	LABEL MADE IN U.S.A.	520116	1	520116	1	520116	1
106	GROMMET FLANGE 1/2" MOLDED	830176	1	830176	1	830176	1
107	SPRING COMPRESSION	400332	1	400332	1	400332	1