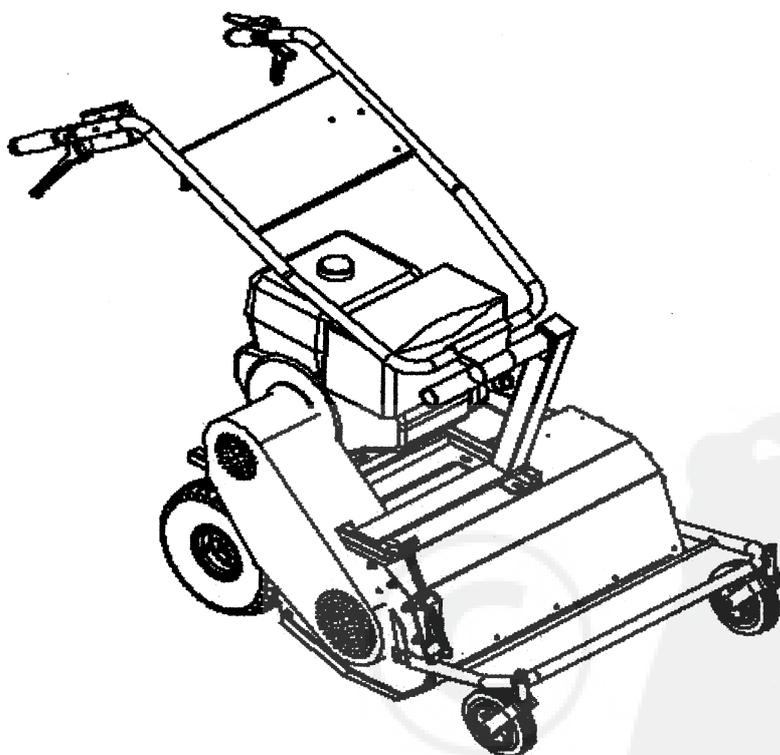


**Carroy**

**CG 653 HD8**  
**Guidon inter**

## **Description machine automotrice à fléaux**



**Manuel d'utilisation**

**Pièces détachées**

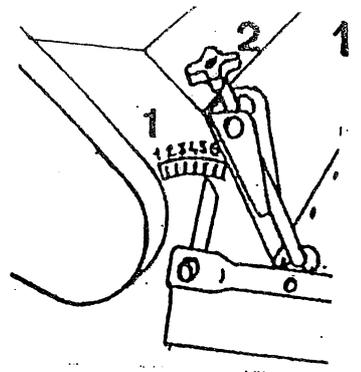
## NOTICE DE MISE EN ROUTE

### 1) Régler la hauteur de coupe :

Sur le côté droit de la machine, un petit cadran (1) numéroté de 1 à 6 indique la distance approximative qu'il y a entre l'extrémité des couteaux et le sol.

Régler cette hauteur en tournant le bouton (2) placé à proximité du cadran et en tenant compte du travail à effectuer.

Pour un débroussaillage on aura intérêt à choisir 6 cm et pour une pelouse 3 ou 4 cm.



### 2) Mise en route du moteur :

La vitesse du moteur est volontairement réduite. Il est interdit de modifier cette vitesse.

Mettre si possible la machine à proximité de l'endroit où elle devra travailler.

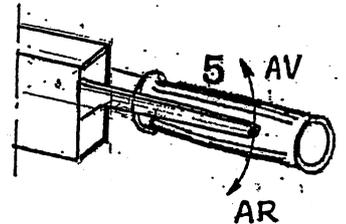
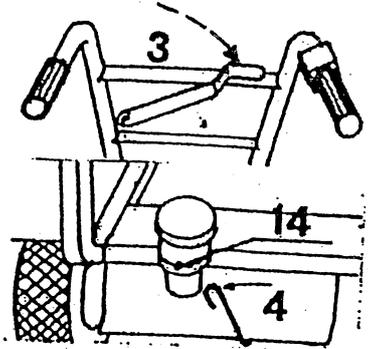
1) Contrôler que rien ne puisse être happé sous la machine par les couteaux.

2) Contrôler que le rotor est débrayé (3).

3) Contrôler que le variateur hydrostatique soit à la position neutre (4).

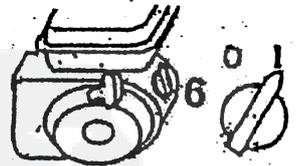
4) Contrôler que la poignée droite du guidon (5) soit au point mort, pour cela il faut la faire tourner vers la gauche jusqu'à ce que l'on sente une résistance et la relâcher.

5) Pour les moteurs Honda et Briggs et Stratton, placer le contacteur électrique sur "I" (6).



6) Tirer alors doucement sur la corde du lanceur jusqu'à ce qu'une résistance se manifeste.

A partir de ce moment, tirer vigoureusement.



Mettre la manette de gaz à sa position maximum.

Dès que le moteur tourne il ne faut pas abandonner la machine pour la raison suivante.

Si le rotor n'est pas en route, et si l'avancement est au point mort le levier de l'homme mort n'est pas en service mais la position d'avancement neutre ne signifie pas que la machine ne se déplace pas du tout.

Elle peut parcourir 1 mètre en ¼ d'heure, cela du au fait que la commande par câble varie très légèrement de longueur dans le temps. Ce fait est important surtout si la mise en route du moteur se fait dans un emplacement restreint et encombré.

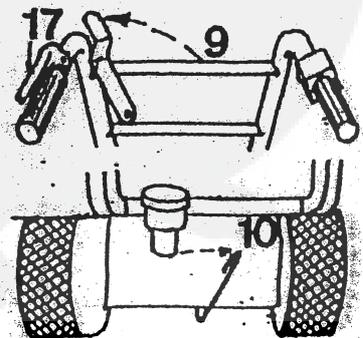
### 3) Mettre en route le rotor :

Mettre la main gauche sur "l'homme mort" (17),

Actionner lentement le levier d'embrayage jusqu'à ce qu'il ne puisse pas aller plus loin (9).

Mettre la main droite sur la poignée de Marche avant, marche arrière, sans la faire tourner.

Avec la pointe du pied, faire pivoter vers la droite le levier d'enclenchement du variateur hydrostatique (10), ne jamais forcer sur ce levier



**Travail dans les pentes :**

Suivant la marque du moteur les pentes autorisées seront différentes. Avec Tecumseh la pente autorisée est de 30° et elle est de 20° avec les marques Honda et Briggs et Stratton.

Lorsque l'on a atteint l'angle maxi autorisé par le constructeur du moteur si vous continuez à augmenter cette pente, dans les 5 degrés suivant soit respectivement 25 et 35 ° au total le dispositif de sécurité arrêtera le moteur.

Il est intéressant de savoir qu'à partir de 30° d'inclinaison du sol, les déplacements à pied sont difficiles en montant et dangereux en descendant.

Lorsque vous attaquerez une pente pensez toujours qu'il faudra redescendre.

**Travail sur des sols non égaux :**

La présence sur le sol de quelques obstacles tels que taupinières ou branches d'arbre de diamètre 2cm environ, ne sera pas un obstacle à la condition de ne pas travailler en reculant dans ces endroits là. Si l'on est obligé de la faire il sera préférable d'arrêter le rotor avant de reculer.

**Fil de fer qui s'enroule sur le rotor :**

Cela peut arriver surtout à proximité des vieilles clôtures. Si cela arrive, la machine fera du bruit et vibrera. Il faut arrêter le moteur et débrayer le rotor.

Se munir d'une paire de gants, chercher l'extrémité du fil de fer qui sera le plus souvent brûlante et essayer de dérouler le fil de fer en tirant dessus.

S'il s'agit d'un fil de fer barbelé, la pince coupante sera indispensable.

**Accident dû à des corps étrangers :**

Il peut arriver que dans les herbes hautes on découvre une vieille souche d'arbre et qu'il en résulte un blocage du rotor.

La remise en route ne peut se faire qu'en suivant la procédure habituelle : rotor débrayé, et vitesse à zéro.

Si en remettant le rotor en route, le rotor vibre, il faut aussitôt l'arrêter et inspecter le rotor pour voir s'il ne manque pas de couteaux.

Remplacer les couteaux cassés. Seuls les couteaux marqués CGM correspondent à la qualité d'acier à la longueur et au poids nécessaire.

**Arrêt d'urgence pendant le travail :**

La procédure d'arrêt d'urgence est basée sur un réflexe acquis dès l'enfance en général. Il faut :

- 1) bloquer les deux freins comme s'il s'agissait d'une bicyclette,
- 2) avec le pied pousser le levier figure 4 vers la gauche
- 3) lâcher les freins
- 4) débrayer le rotor,
- 5) arrêter si nécessaire le moteur (figure 6- )

# ENTRETIEN

## Moteur :

Voir notice du moteur,  
Veiller particulièrement à la propreté du filtre à air et au niveau d'huile.

Transmission hydrostatique :  
Veiller à ce que le vase d'expansion de l'huile hydraulique du groupe soit correct.  
Ne jamais remplir complètement ce réservoir (14).  
Huile à utiliser : HONDA hydraulique

## Courroies de transmission du rotor :

La tension se fait en desserrant l'arrêt de butée de gaine. (15).

## Courroie de commande d'avancement :

C'est en déplaçant vers le bas que le galet (16) que l'on tend la courroie. Attention la courroie ne doit jamais être trop tendue. En la prenant avec deux doigts vous devez pouvoir très aisément la tendre d'environ 1cm. Une tension excessive peut détruire le groupe hydrostatique.

## Pneus arrières :

Les pneus et chambres à air sont comparables à ceux des voitures mais la petitesse rend l'opération de démontage malaisée.  
En cas de crevaison si l'on ne dispose pas de l'outillage nécessaire il sera plus simple de faire réparer par un garagiste ou assimilé.

Pression de gonflage : pression 600 grammes à gauche et 800 grammes à droite. Le non respect de ces pressions fera que la machine se déplacera obliquement. La pression est déterminée de telle façon que sur sol mou, la trace soit minimum.

## Entretien du rotor :

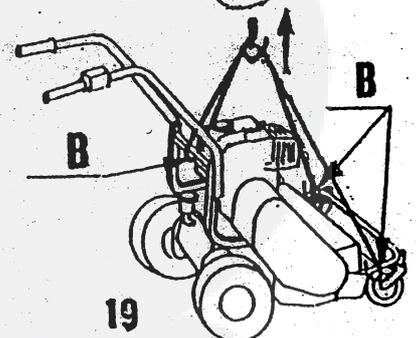
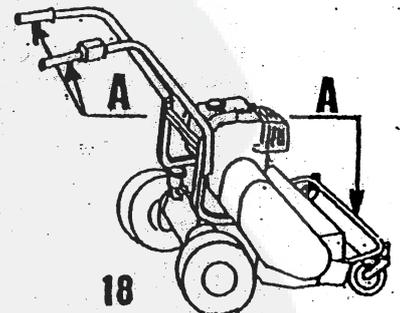
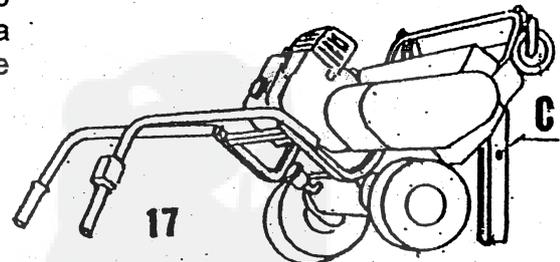
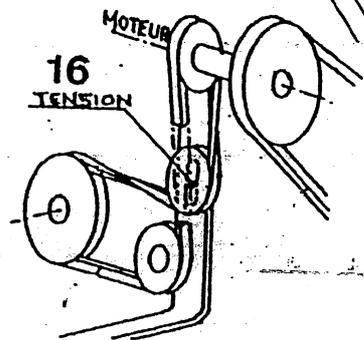
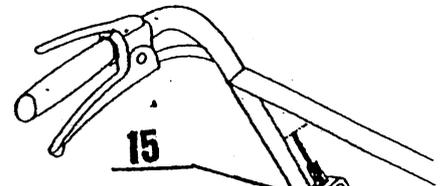
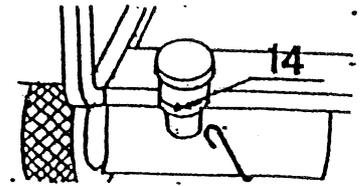
Pour l'entretien du rotor de la machine il faut la faire basculer jusqu'à ce que le guidon repose sur le sol. Si l'on a mis une cale sous les roues pour surélever la machine, le travail sera plus facile. Dans tous les cas, il faut placer une cale en bois sous le carter de la machine pour garantir qu'elle ne retombera pas sur l'opérateur. Figure 17 cale C

## Manutention de la machine à deux personnes :

Pour son transport par dessus un rail de sécurité, ou mise en place dans une remorque avec deux personnes, cela est possible il faut la prendre (moteur arrêté par la barre ronde supports de roues à l'avant et par les poignées du guidon. Points repérés en A fig. 18

## Manutention de la machine à la grue :

Il faut une élingue à 3 brins. 2 brins seront placés sur le tube porte-roues avant entre la roue et le plastique de protection, le 3eme brin sur le tube carré du bâti au niveau du loquet de réglage de hauteur du guidon. Point repérés en B fig. 19



## EXEMPLES DE TRAVAUX

### Tonte de gazon avec dessin :

Si vous souhaitez faire sur votre pelouse des dessins tels que ceux qui sont visibles sur les terrains de sport, il suffit de faire des allers et retours en prenant la précaution de recouvrir à chaque passage de 4 à 5 cm le passage précédent.

Si en tournant sur place un peu de gazon tombe au sol, ne pas s'en inquiéter, car en fin de travail on peut les faire disparaître en repassant avec la machine sur les parties où la machine aura fait des demi-tours successifs situés aux extrémités de la pelouse.

### Tonte de gazon sans dessin :

Les dessins sur la pelouse sont agréables à la condition qu'ils soient réguliers. Cela constitue une difficulté qui peut être évitée. Pour tondre sans dessin il suffit de tondre en spirale c'est à dire en tournant autour de la pelouse, en se rapprochant du centre.

### Tontes successives :

Les dessins obtenus à la première tonte sont généralement encore visibles à la tonte suivante. Si vous repassez avec la machine sur les bandes les plus claires, vous renforcez le dessin. Si vous ne roulez que sur les bandes foncées vous les effacez.

### Feuilles mortes :

La disparition des feuilles mortes sera extrêmement rapide si l'on passe dessus avec la machine à vitesse réduite. Certaines feuilles disparaissent immédiatement après broyage. Le broyage peut être fait en même temps que la tonte et disparaît dans la fin mulching que procure la machine.

### Régénération :

Une pelouse qui n'a pas été arrosée en été devient un chaume. De même, une pelouse sur sol compacté et humide est envahie par la mousse.

La vraie solution pour un sol compacté est de l'ameublir mais dans les propriétés où beaucoup d'arbres ont leur racines près de la surface, il est difficile de régénérer une pelouse. Le principe de coupe que nous utilisons autorise une opération de rajeunissement en baissant la coupe à 0, c'est à dire près du sol.

Si vous laissez le mulching rejeté par la machine tel qu'il est tombé, il renaitra un gazon neuf dans les deux semaines qui vont suivre cette opération.

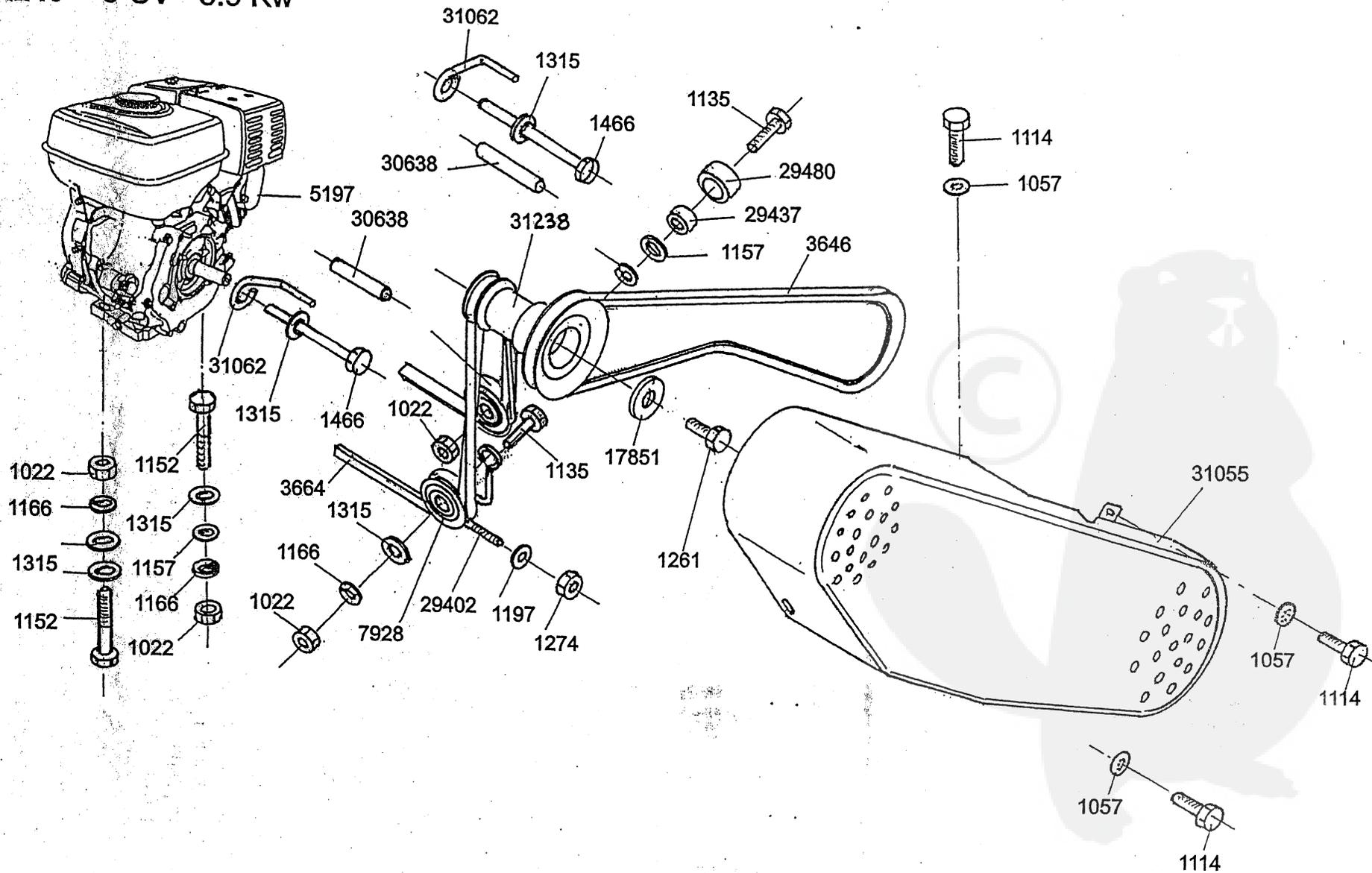
### Broussailles :

Ces débris de taille des arbustes dans la limite du diamètre de deux centimètres peuvent être laissés sur le sol en même temps d'ailleurs que le produit du désherbage. La machine en passant dessus va transformer tout cela en un fin mulching qui deviendra humus rapidement. Cela est plus simple que de les évacuer dans les poubelles et enrichi plutôt le sol. Cet enrichissement peut aussi éliminer certaines plantes qui préfèrent les sols arides et favorisent d'autres plantes tels que les gazons. Ce processus met plusieurs années à s'installer.

# HONDA

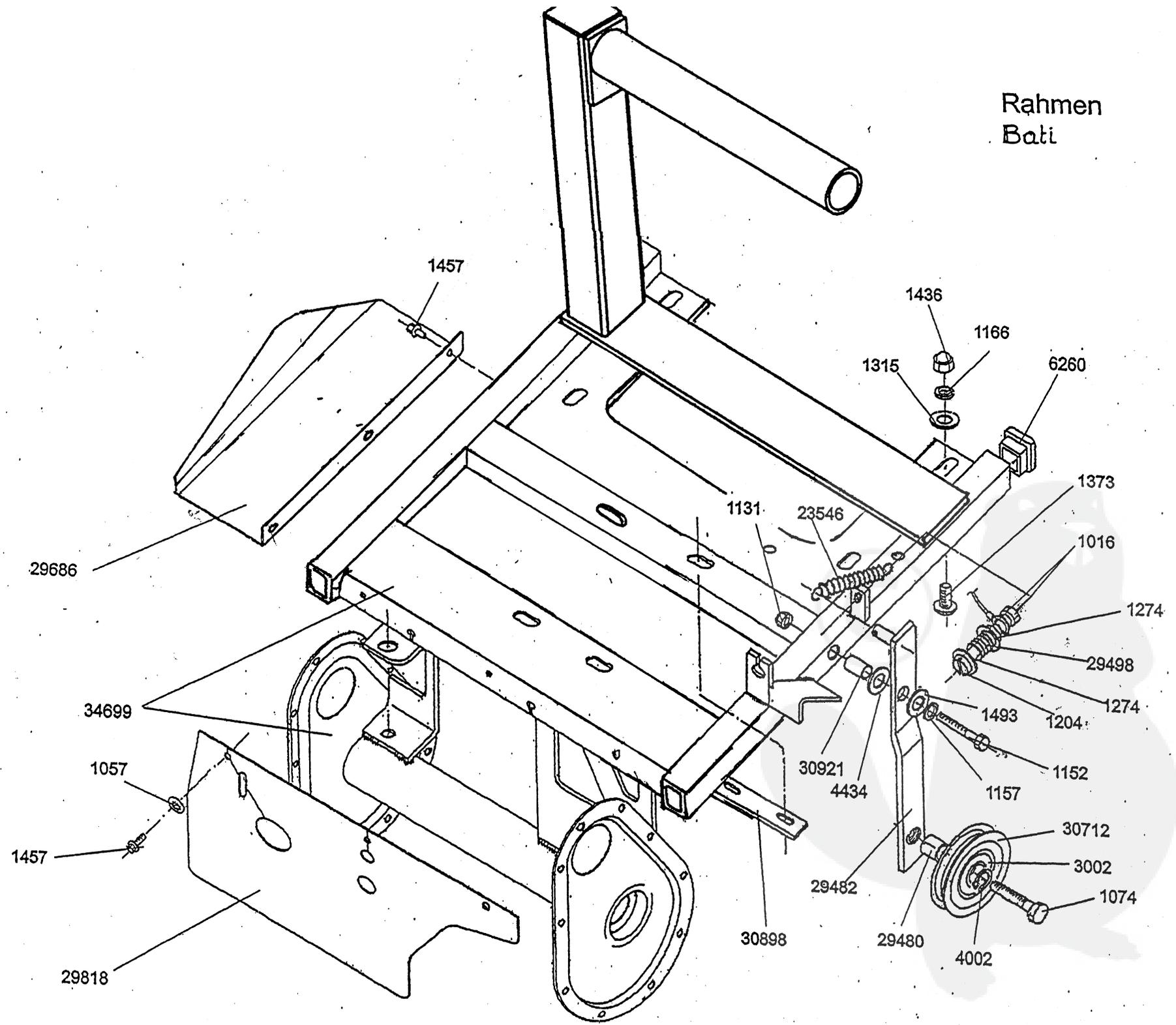
GX240 · 8 CV - 5.9 Kw

## Motor

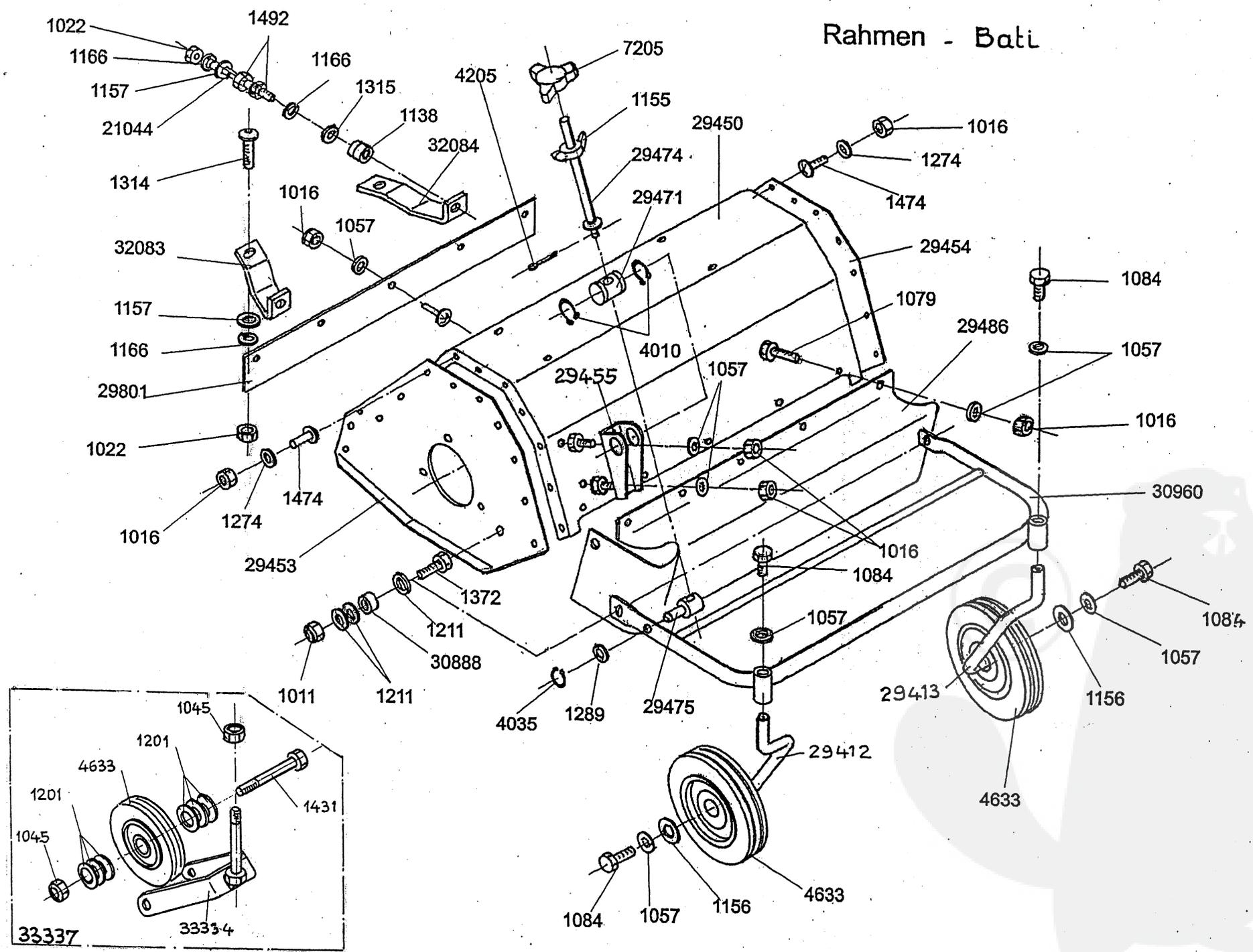




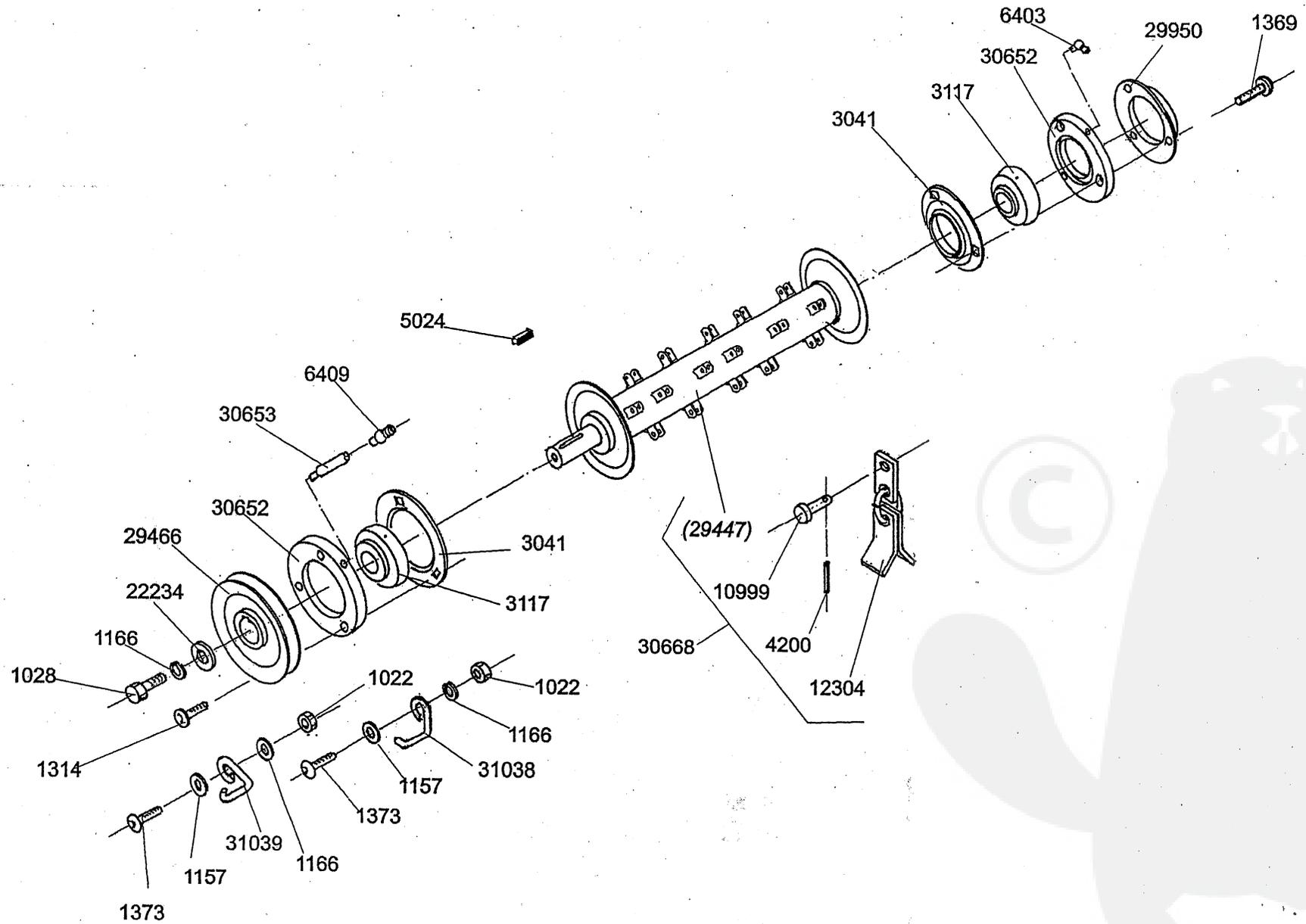
# Rahmen Bati



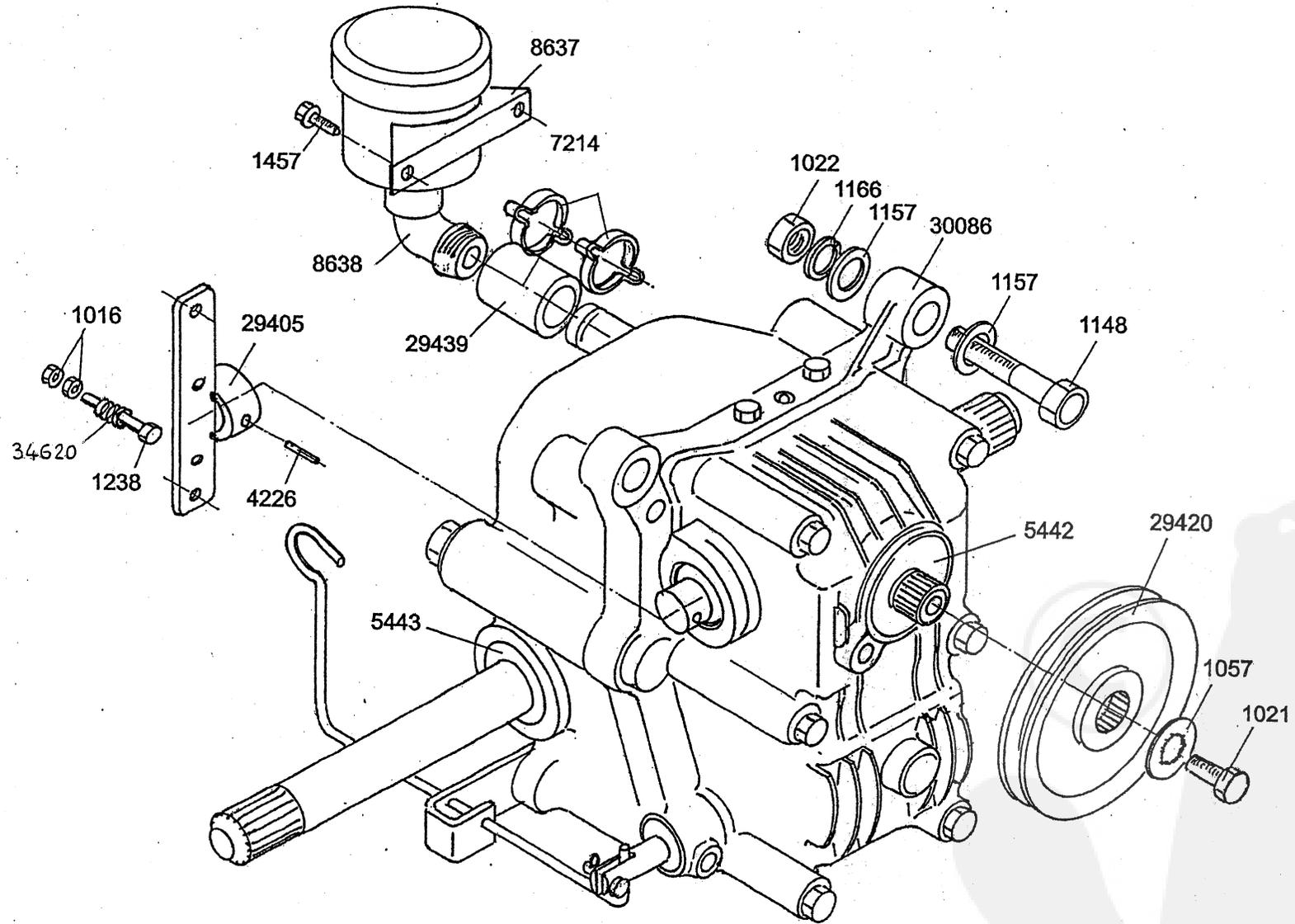
# Rahmen - Bati



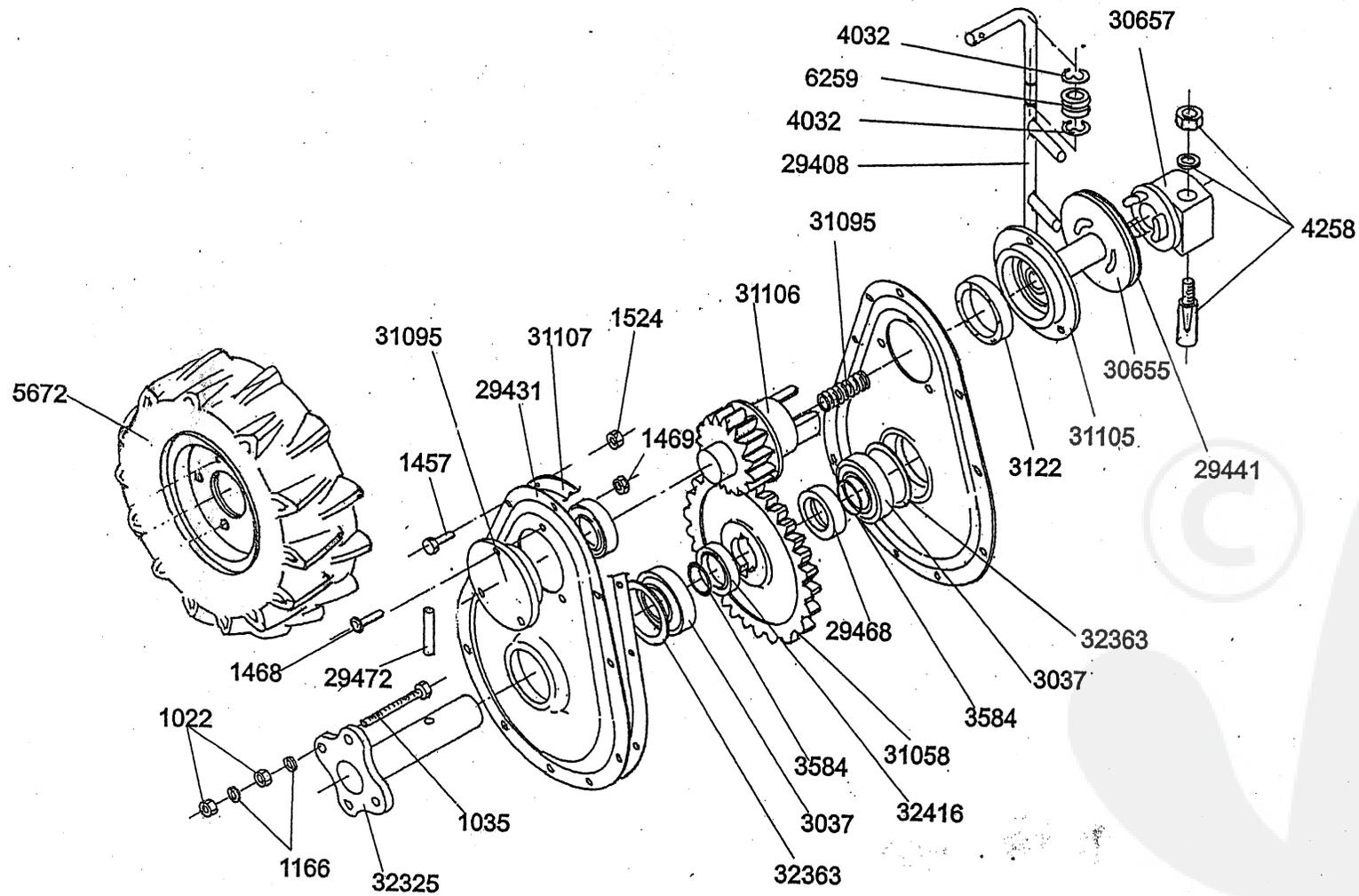
# Rotorwelle Rotor



# Hydrostat.



# Getriebe Rechts Boitier droit



Getriebe Links  
Boitier gauche

