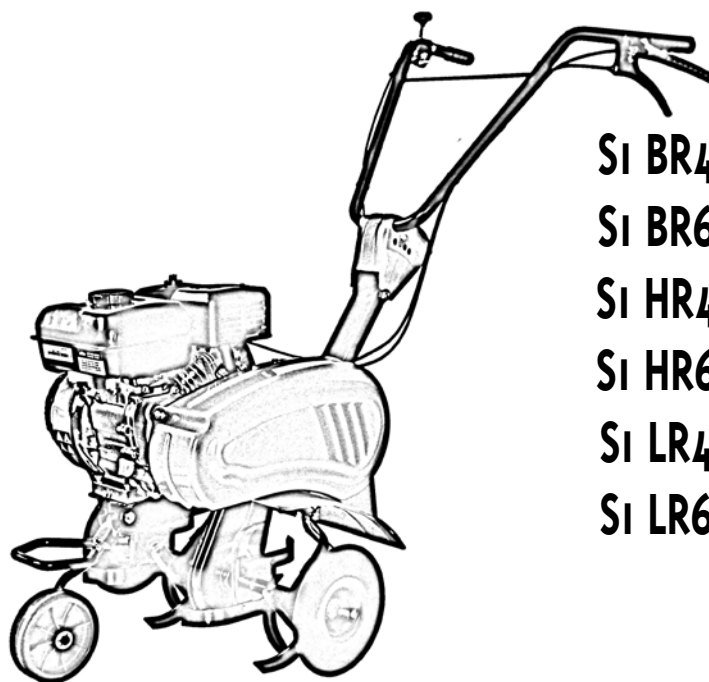


- (F) **NOTICE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN**  
(B) **NOTICE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN**  
(CH) **NOTICE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN**  
(GB) **OPERATING AND MAINTENANCE INSTRUCTIONS**  
(D) (CH) (A) **BETRIEBS UND WARTUNGSANLEITUNG**  
(I) **ISTRUZIONI PER L'USO E LA MANUTENZIONE**  
(E) **MANUAL DE UTILIZACION Y MANTENIMIENTO**  
(NL) **HANDLEING VOOR GEBRUIK EN ONDERHOUD**  
(P) **INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO E MANUTENÇÃO**



SI BR4  
SI BR6  
SI HR4  
SI HR6  
SI LR4  
SI LR6

Motobineuse • Tiller • Motorhacke • Motozappa  
Motoazada • Motorhakfrees • Motocultivadora



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Vibrations au guidon :  $< 2,5 \text{ m/s}^2$
- Transmission : - Par courroie trapézoïdale avec embrayage par galet tendeur  
- Réducteur à chaîne et roulements à billes étanches
- Vitesse de rotation des outils 150 tr/mn
- Mancheron réglable en hauteur
- Niveau de pression acoustique à l'oreille : 81 dB(A)



**AVANT DE METTRE VOTRE MACHINE EN MARCHÉ, VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LA NOTICE DU MOTEUR AINSI QUE LES INSTRUCTIONS DE CE MANUEL.**

Dans le but d'améliorer ses produits et d'être en conformité avec les normes européennes, PILOTE 88 se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques.

---

**MONTAGE DE LA POTENCE ● STANCHION ASSEMBLY ● AUFBAU DES TRÄGGER ● MONTAGGIO DEL SUPPORTO  
MONTAJE DEL SOPORTE ● STEUN MONTEREN ● MONTAGEM DA SUPORTE**



1

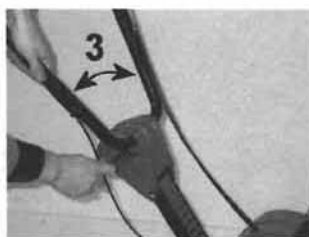


2

**RÉGLAGE DU MANCHERON ● ADJUSTING OF THE HANDLEBAR ● STERZ ● MANICO  
MANILLAR ● HANDVAT ● RABICA**



1



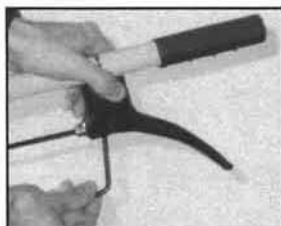
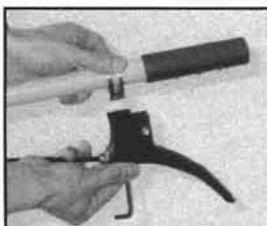
3



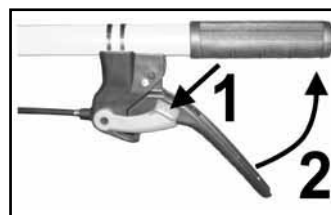
5

2

4



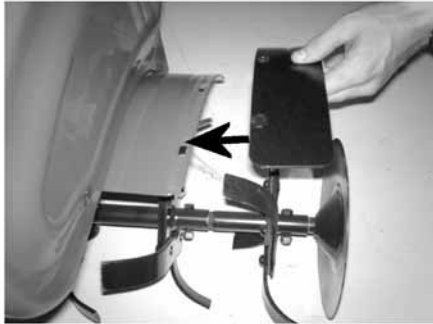
- Montage de la poignée d'embrayage
- Drive clutch lever assembly
- Aufbau des antriebshebels
- Montaggio del leva di comando
- Instalacion de la palanca del embrague
- Montagem da alavanca
- Montage van de koppelingshendel



- ⚠ Accrocher les colliers de gaine.
- ⚠ Fit the cable-clips to the handlebar
- ⚠ Die Klemmschellen befestigen.
- ⚠ Fissare i fermacavi.
- ⚠ Colocar las abrazaderas de los cables de embrague y acelerator.
- ⚠ Zet kabels en stangen met de medegaleverde kabelbinders vast.
- ⚠ Fixar as braçadeiras.

- UTILISATION DE LA COMMANDE  
OPERATING METHOD  
BEDEINUNG  
FUNZIONAMENTO  
METODO DE FUNCTIONAMIENTO  
BEDIENING VOORSCHRIFTEN**

**MONTAGE DES CAPOTS PROTECTEURS ● PROTECTING COVERS ASSEMBLY ● ANBRINGUNG DES SCHUTZABDECKUNGEN**  
**MONTAJE DE LOS CAPOS DE PROTECCION ● MONTAGGIO CARTERS DI PROTEZIONE**  
**MONTAGEM DOS GUARDA-LAMAS PROTECTORES ● MONTEREN VAN DE BESCHERMKAPPEN**

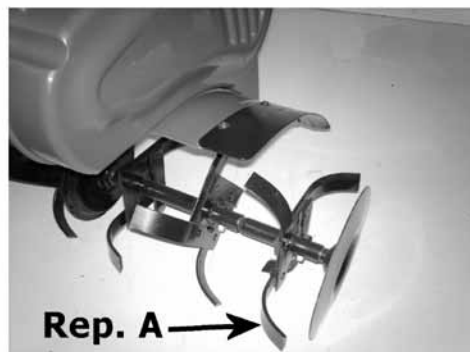


1

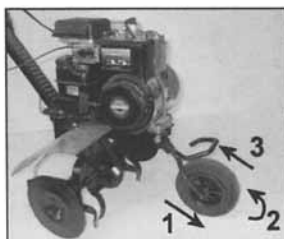


2

- 
- Lorsque la motobineuse est équipée d'outils de travail supplémentaires, largeur 75 cm (Repère A), il est obligatoire de monter les capots protecteurs.
  - When the tiller is fitted with extra working tools 75 cm wide (A sign), this is an obligation to work with the protecting covers.
  - Falls die Motorhacke mit zusätzlichem Arbeitsgerät bestückt ist (Breite 75 cm, Markierung A), müssen die Schutzabdeckungen unbedingt angebracht werden.
  - Se la motozappa e'equipaggiata di frese supplementari larghezza 75 cm, obbligatorio montare i carters di protezione.
  - Cuando la motoserra esta equipada de herramientas de trabajo en suplemento de anchura 75 cm (marca A), teneis la obligacion de trabajar con los capos de proteccion.
  - Quando a motoenxada é equipada com acrescentos de frezes complementares de 75 cm é obrigatória montagem de guarda-lamas protectores.
  - Wanneer de frees uitgerust is met extra werktuigen, werkbreedte 75 cm (markering A), is het verplicht om de beschermkappen te monteren.



**ROUE DE TRANSPORT ● CARRIER WHEELS ● TRANSPORTRAD ● RUOTE DE TRANSPORTO  
RUEDA DE TRANSPORTE ● TRANSPORTWIELEN ● RODAS DE TRANSPORTE**



**Position "Transport"**  
Carrying position  
Transportstellung  
Posizione di trasporto  
Posicion transporte  
Rijstand  
Posição de transporte

**Position "Travail"**  
Working position  
Arbeitsstellung  
Posizione di lavoro  
Posicion de trabajo  
Scherstand  
Posição de trabalho

**BEQUILLE DE TERRAGE ● GUIDE LEG ● TIEFENEINTELLER ● PUNSTONE  
ESPOLON DE REGULACION ● DIEPGANGSSTAAF ● APOIO-GUIA DE PROFUNDIDADE**

**RÉGLAGE DE LA BÉQUILLE DE TERRAGE**

La profondeur de terre travaillée est fonction du réglage de profondeur de la béquille.

⇒ Plus la béquille est réglée basse, plus la machine travaille en profondeur.

**NOTE :** la vitesse de progression de la machine est fonction de l'appui plus ou moins important sur le mancheron. Pour freiner on appuie sur le mancheron et inversement.

**ATTENTION :** la motobineuse n'est pas adaptée en travail sur terrain recouvert de gazon compact. D'autre part, son usage est déconseillé sur les terrains très pierreux !

**DRAG-LEG ADJUSTMENT**

The depth at which you wish to cultivate depends on the adjustment of the leg, the deeper the leg is adjusted, the deeper will be the depth of tilling.

**NOTE :** The forward speed of the cultivator depends on the downwards pressure given in the handlebars, to slow the cultivator, apply a strong downwards pressure and vice-versa.

**ATTENTION :** The motorhoe is unsuitable for working in soils covered by thick grass. It is also unadvisable to use the implement on stony soils !

**EINSTELLUNG DER TIEFENEINTELLVORRICHTUNG**

Die Arbeitstiefe hängt von der Einstellung der Tiefeneinstellvorrichtung ab.

A Je tiefer diese Stütze eingestellt ist desto tiefer arbeitet die Motorhacke.

**BEMERKUNG :** Die orwärtsganggeschwindigkeit der Maschine hängt davon ab, wie Stark Sie auf die Griffe drücken. Zum Bremsen drückt man stark darauf um schneller zu arbeiten, drückt man nur leicht darauf.

**ACHTUNG :** Gerät eignet sich nicht zum Umarbeiten von Böden mit einer festen Grasnarbe. Desweiteren wird vom Einsatz in grobsteinigen Gelände abgeraten !

**REGOLAZIONE DEL PUNSTONE**

La profondità del terreno lavorato e' in funzione della regolazione di profondità del puntone.

A Più il puntone e' regalato basso, più la macchina lavora in profondità.

**NOTA :** La velocità di avanzamento si ottiene in funzione della pressione esercitata sul manico. Per frenare appoggiarsi al manico e vice-versa

**ATTENZIONE :** La motozappa non e adatta per la lavorazione di terreni ricoperti di colica erbosa compatta. Se ne sconsiglia inoltre l'uso sui terreni pietrosi !

**REGULACION DEL ESPOLON DE PROFUNDIDAD**

La profundidad de la tierra trabajada va siempre en funcion de reglaje del espolon.

A Cuanto más bajo este regulado el espolon, más profundo trabaja la maquina.

**NOTA :** La velocidad de avance de la maquina ira siempre en funcion de la fuerza que Ud. ejerza sobre el manillar. Para frenar se apoya en el manillar y para avanzar lo contrario.

**ATENCION :** La motozpada no es idonea para el tratamiento de terrenos recubiertos de superficie hierba compacta. Se desaconseja ademas su uso sobre terrenos pedregosos !

**FREESDIEPTE INSTELLEN**

De freesdiepte wordt met de diepgangsstaaft ingesteld  
A Hoe korter deze wordt afgesteld des te groter de freesdiepte zal zijn.

**NB :** De voortloopsnelheid van de freesmachine hangt af van de op het stuur uitgeoefende druk. Hoe groter de druk, des te geringer de snelheid.

**OPGELET :** Gebruik de hakfrees mit in moeilijke grond...

**REGULAÇÃO DO APOIO-GUIA DE PROFUNDIDADE**

A profundidade do trabalho no terreno depende da regulação da profundidade do apoio-guia respectivo

A quanto mais descida está a guia, maior é a profundidade e que a máquina trabalha.

**NOTA :** A velocidade de progressão da máquina depende da maior ou menor pressão exercida sobre e rabiça. Para travar, carrega-se mais na rabiça e vice-versa.

**ATENÇÃO :** Não use a maquina em solo difficil, pedregosos ou duro, etc...

**POIDS / Weight / Gewicht / Peso / Peso  
Gewicht / Peso**

- SI BR4 : 36,5 kg
- SI BR6 : 39,5 kg
- SI HR4 : 39 kg
- SI HR6 : 42 kg
- SI LR4 : 38 kg
- SI LR6 : 41 kg

## RÉGLAGE DE L'EMBRAYAGE

Les fraises commencent à tourner seulement après avoir actionné le levier d'embrayage. Si un réglage est nécessaire, desserrer l'écrou de blocage du câble d'embrayage ① et tourner le tendeur ② dans l'un ou l'autre sens. Après réglage, serrer l'écrou de blocage ①.

## CONTROL ADJUSTEMENT

The tiller should not start forward rotation before acting on clutch lever. If adjustment is required, loosen the lock nut ① of the drive clutch wire and turn the adjuster ② both ways. After adjustment, tighten the lock nut ①.

## EINSTELLUNG HACKMESSER ANTRIEB

Die Fräse darf sich erst drehen, wenn der Bedienungshebel mehr als die Hälfte gedrückt ist. Wird eine Einstellung erforderlich, lösen Sie die Verriegelungsmutter des Antriebsseils ① und drehen die Einstellvorrichtung ② in beide Richtungen. Ziehen Sie nach der Einstellung die Verriegelungsmutter ① an.

## REGISTRAZIONE DEI COMANDI

La fresa deve iniziare a girare non prima d'aver agito sui rispettivi comandi. Si è necessario eseguire delle regolazioni svitare del filo della leva di comando ① e girare il regolatore ② in entrambe le direzioni. Dopo la regolazione del caso avvitare il dado ①.

## ADJUSTE DE LOS MANDOS

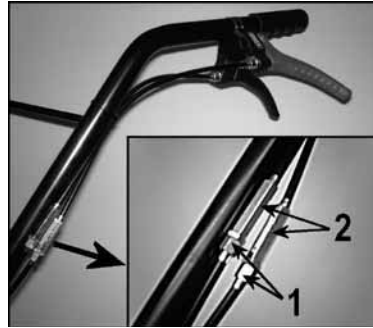
La fresa comenzara a girar, solamente despues de haber accionado los mandos correspondientes. Si se precisa realizar ajustes, soltar la tuerca de fijacion del cable del embrague ① y girar el ajustador ② en ambas direcciones. Despues del ajuste, apretar la tuerca de fijacion ①.

## AFSTELLEN KOPPELINGSHENDEL

Indien afstelling nodig is, de moer van de koppelingskabel lossen ① en de afstelbout ② in beide richtingen draaien. Na afstelling de moer ① aandraaien.

## REGULAÇÃO DO EMBREAGEM

Para avançar, puxar a alavanca. Se o motocultivadora de relva não parar quando for desativada a alavanca, agir sobre a alavanca de regulação ① e ②.



- **ATTENTION/DANGER**
- **CAUTION /DANGER**
- **ACHTUNG/GEFAHR**
- **ATTENZIONE / AVVERTIMENTO**
- **PRECAUTION/PELIGRO**
- **OPGELET/GEVAAR**
- **ATENÇÃO/PERIGO**

- Lire le manuel d'utilisation avant l'utilisation de la machine.
- Carefully read this operating manual before operating.
- Vor dem Gebrauch des Maschine, lesen Sie die Gebrauchsanweisung.
- Leggere il libretto di istruzioni prima di usare la macchina.
- Lea detenidamente este manual de funcionamiento antes de usar.
- Lees de gebruikershandleiding voor u deze machine.
- Ler o manual do utilizador antes de por o escarificador de relva em funcionamento.



- Débrancher le câble d'allumage avant toute intervention d'entretien ou réparation.
- For inspection or maintenance, remove the cable.
- Nehmen Sie das Zündkabel ab bevor Sie jede Wartung oder Reparatur beginnen.
- Scollegare il cavo prima di effettuare qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione.
- Retire el cable antes de cualquier operacion de mantenimiento o de reparacion.
- Neemen de kabel voor u onderhoud of reparaties aan uw maaijer ultvoet.
- Antes de qualquer operação no motor ou na maquina, desligue o cabo.



- **ATTENTION / DANGER** : Outil coupant rotatif.
- **CAUTION / DANGER** : Rotating cutting tool.
- **ACHTUNG /GEFAHR** : Umlaufendes Werkzeug, Werkzeug läuft nach !
- **ATTENZIONE/AVVERTIMENTO** : Rotazione affilate lama.
- **PRECAUTION / PELIGRO** : Rotaciones afiladas cuchillas.
- **OPGELET/GEVAAR** : Scherp mes.
- **ATENÇÃO/PERIGO** : Rotação lamina.



- Eloignez toute personne de la zone dangereuse.
- Keep all people away from working area.
- Während des Gebrauchs, halten Sie dritte von der Arbeitszone entfernt.
- Tenere le persone al di fuori dell' area di lavoro, durante l'uso.
- Durante l'utilizzo allontanate le persone de la zona di lavoro.
- Laat omstanders nooit in de nabijheid van de machine komen terwijl u er mee werkt.
- Afaste as pessoas e as crianças da maquina em funcionamento.



- Equipement de protection des yeux et des oreilles requis
- Equipment for eye and ear protection required
- Gehörschutz und Schutzbrille tragen !
- Indossare cuffia antirumore e occhiali protettivi
- Equipo de protección de los ojos y de los oídos requerido
- Equipamento de protecção ocular e orelha necessários
- Apparatuur voor oog en oor bescherming nodig

- L'utilisateur est responsable d'éventuels incidents ou risques causés vis-à-vis de tierce personne ou pour lui-même.
- The user is responsible for any incidents or hazard to third party or for himself.
- Denken Sie daran, dass die Bedienerperson für Unfälle oder Risiken mit anderen Personen oder deren Eigentum verantwortlich ist.
- L'operatore è responsabile per eventuali rischi che coinvolgono terze persone o oggetti di loro proprietà.
- El usuario es responsable de los incidentes o riesgos frente terceros a para si mismo.
- O usuário é responsável por quaisquer incidentes a perigos em relação a terceiros a para si proprio.
- De gebruiker is verantwoordelijk voor eventuele incidenten of risico's ten opzichte van derden of voor zichzelf.

**OUTILS DE TRAVAIL  
DISQUES PROTÈGE-  
PLANTES**

Votre machine est équipée de couronnes doubles ø 260 mm qui permettent d'obtenir une largeur de travail de 0,50 m.

En ajoutant les deux extensions (couronnes simples), on obtient 0,75 m.

Les disques protège-plantes permettent de travailler à proximité de plantations, massifs, bordures, etc... sans les abîmer. Selon modèle

**ROTARY TOOLS & PLANT  
PROTECTOR DISCS**

Your cultivator is equipped with two 12 inch wide double hoes, this provides a total tilling width of 20 inches.

When two extra hoes are fitted, one on each side, a tilling width of 30 inches can be obtained.

The plant protector discs allow you to work close to plants, borders, and so on without damaging them.

According to model

**WERKZEUGE  
SCHUTZSCHEIBE FÜR  
DIE PFLANZEN**

Ihre Maschine ist mit Doppelkränzen, Durchmesser 260 mm, ausgestattet. Diese erlauben, eine Arbeitsbreite von 0,50 m zu erhalten.

Wenn Sie die beiden Erweiterungen (einfache Kränze) anbringen, erhalten Sie eine Arbeitsbreite von 0,75 m.

Die Schutzscheiben für die Pflanzen (einfache Kränze) erlauben, neben Bepflanzungen, Beeträndern, usw. zu arbeiten, ohne diese zu beschädigen. Nach model

**GRUPPI FRESE  
DISCHI OI PROTEZIONE**

La vostra macchina è dotata di 4 gruppi fresanti aventi il diametro di 260 mm che permettono una larghezza di lavoro di 0,50 mt.

Aggiungendo le due estensioni (gruppi semplici) si ottiene una larghezza di 0,75 mt.

I dischi oi protezione permettono di lavorare il prossimità di piantagioni (filari) cespugli. Bordure ecc. senza rovinarli. Secondo il modello

**UTILILES DE TRABAJO,  
DISCO PROTEJE PLANTAS**

Su maquina viene de fabrica equipada con dobles coronas ø 260 mm para una anchura de trabajo de 0'50 m. Añadiendo las dos estensiones (coronas simples) se obtiene 0'75 m.

Los discos proteje-plantas permite trabajar a proximidad de las plantas, macizos, bordes, etc... sin dañarlas. siguiente modelo

**FREZEN EN  
PLANTENSCHIJVEN**

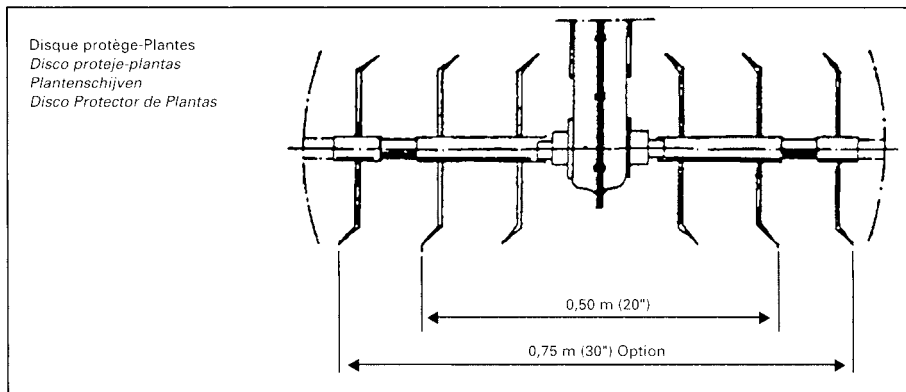
De motorakfrees wordt geleverd met dubbele frezen (ø 260 mm) en heeft een standaardwerk-breedte van 0,50 m. Deze werkbreedte kan tot 0,75 worden vergroot door het bijmonteren van twee enkele frezen.

De plantenschijven (optiel) schermen de frezen af, waardoor men dicht bij bloembedden e.d. kan werken. Volgens model

**INSTRUMENTOS DE TRABALHO  
DISCOS PROTECTORES  
DAS PLANTAS**

A sua maquina encontra-se apetrechada com coronas duplas de 260 mm de diâmetro que permitem obter uma largura de trabalho de 0,50 m. Se se juntar extensões de uma coroa simples em ambos os lados, poderá obter-se uma largura de trabalho de 0,75 m.

Os discos protectores de plantas permitem trabalhar proximo de plantações ou canteiros sem correr o risco de os danificar. Seja o modelo



Au montage des couronnes, veillez à ce que le biseau des outils soit dans le sens de la marche, vers l'avant.

When lifting the cultivating wheels, check that the cutting edges are placed in the correct sense of rotation. See diagram.

Beim Montieren der Kränze bitte aufpassen, daß der Beitel (Abschrägung) der Werkzeuge in Laufrichtung, nach vorne, montiert wird.

Al momento di montare i gruppi frese. Fare attenzione che i taglienti delle frese siano nel senso della marcia.

De frezen dienen met de scherpe kant naar voren te worden gemonteerd.

Al montar las coronas tenga cuidado de que la parte biselada de las cuchillas miren hacia adelante.

Ao montar coroa, certifique-se de que as lâminas das ferramentas de cultivo ficam a rodar no sentido da marcha para a

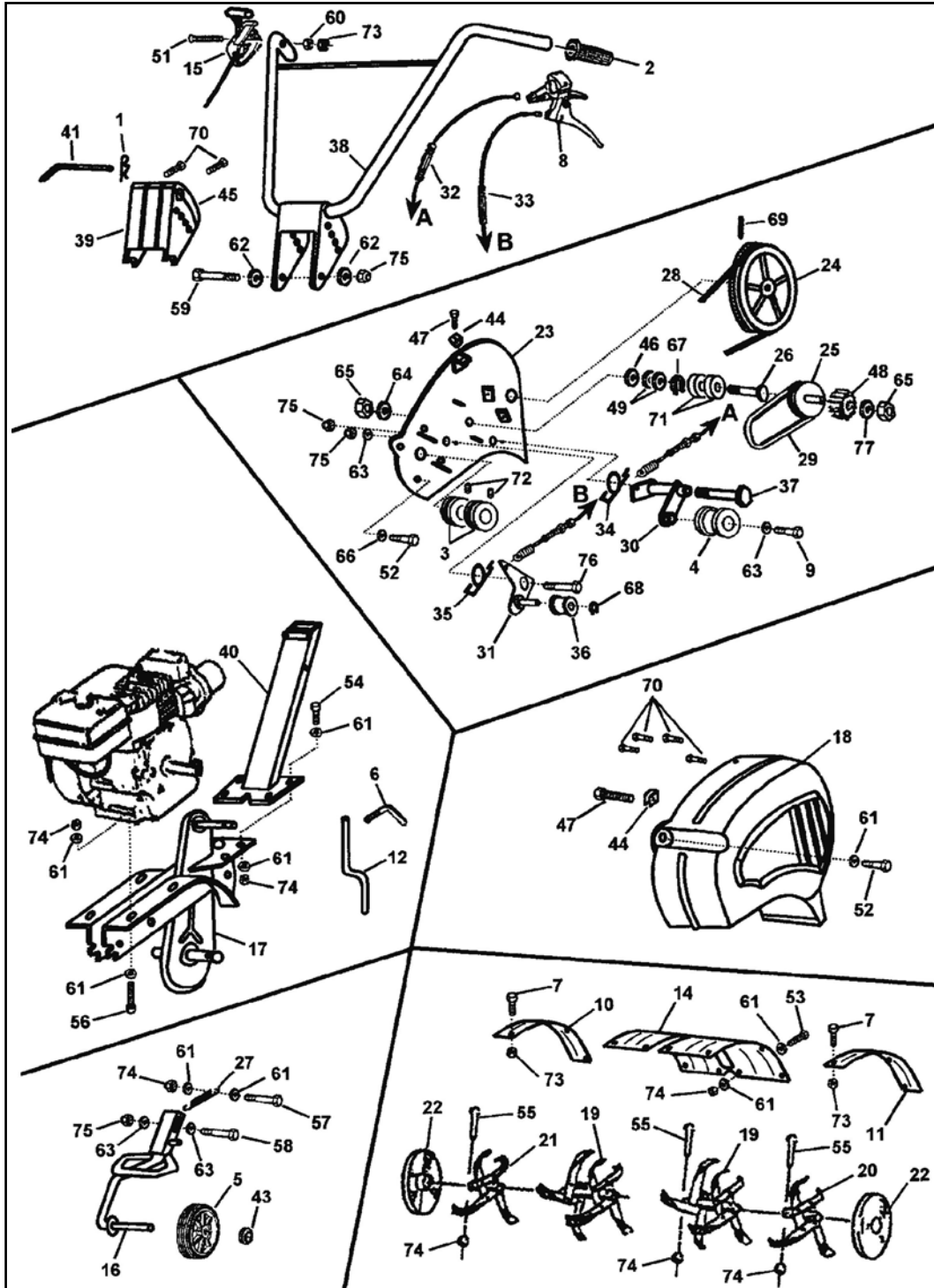
Biseau  
Bevelled edge  
Beitel  
Taglienti  
Corte  
Scherpe kant  
Lâmina



Sens de rotation des outils  
Sense of rotation  
Drehrichtung der Werkzeuge  
Senso di rotazione dell frese  
Sentido de rotacion de las cuchillas  
Sentido de rotação dos utensilios

Sens de la marche    Laufrichtung    Rijrichting    Sentido de marcha  
Direction of cultivation    Senso di marcia    Sentido da marcha

SI BR4 - SI BR6 - SI HR4 - SI HR6 - SI LR4 - SI LR6

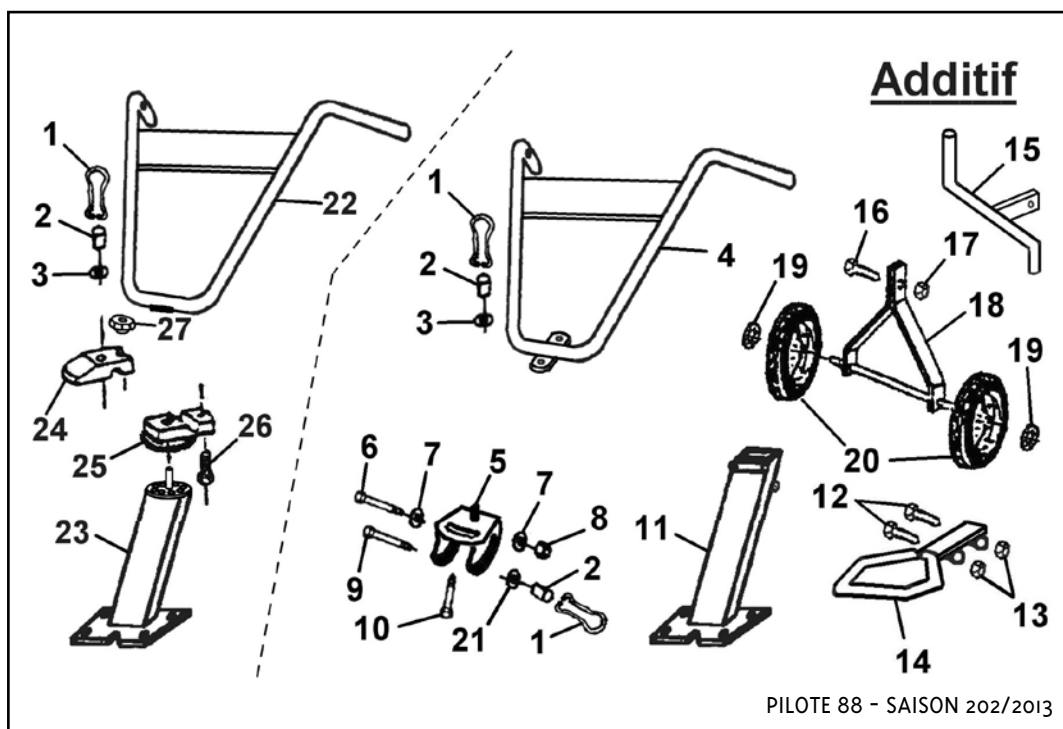




## SI BR4 - SI BR6 - SI HR4 - SI HR6 - SI LR4 - SI LR6

| Rep | Références   | Désignation             | Part name        | Bezeichnung       | Descrizione    | Description       | Omschrijving    | Designação  | Qté |
|-----|--------------|-------------------------|------------------|-------------------|----------------|-------------------|-----------------|-------------|-----|
| 1   | 16667        | Goupille                | Pin              | Splint            | Coppoglia      | Pasador           | Borgpen         | Cavilha     | 1   |
| 2   | 16706        | Poignée                 | Handelbar grip   | Sterzgriff        | Manopola       | Empunadura        | Handgriep       | Pega        | 2   |
| 3   | 30544        | Poulie                  | Pulley           | Treibrad          | Puleggia       | Polea             | Riemschijf      | Polia       | 2   |
| 4   | 30554        | Galet                   | Tensioner wheel  | Riemenspannrolle  | Puleggia       | Polea             | Rol             | Polia       | 1   |
| 5   | 39240        | Roue                    | Wheel            | Rad               | Ruota          | Rueda             | Wiel            | Roda        | 1   |
| 6   | 30615        | Cheville                | Pin              | Splint            | Perno          | Pasador           | Pen             | Retentor    | 1   |
| 7   | 30809        | Vis                     | Srew             | Schraube          | Vite           | Tornillo          | Schroef         | Parafuso    | 6   |
| 8   | 30934        | Poignée                 | Handelbar grip   | Sterzgriff        | Manopola       | Empunadura        | Handgriep       | Pega        | 1   |
| 9   | Z03-10-20    | Vis                     | Srew             | Schraube          | Vite           | Tornillo          | Schroef         | Parafuso    | 1   |
| 10  | 33612        | Capot                   | Cover            | Haube             | Coperchio      | Capo              | Kap             | Cobertua    | 1   |
| 11  | 33613        | Capot                   | Cover            | Haube             | Coperchio      | Capo              | Kap             | Cobertua    | 1   |
| 12  | 33699        | Eperon                  | Leg              | Stütze            | Puntone        | Espolon           | Spoorstang      | Apoio       | 1   |
| 14  | 33826        | Capot d'outils          | Cover            | Haube             | Coperchio      | Capo              | Kap             | Cobertua    | 1   |
| 15  | 38093        | Commande d'accélération | Throttle control | Gashebel gestange | Acceleratore   | Mando             | Gaskabel        | Accelerator | 1   |
| 16  | 39004        | Bras de roue            | Wheel arm        | Rad vorrichtung   | Supporta ruota | Leva              | Vielarm         | Braço       | 1   |
| 17  | 39005        | Carter                  | Caser            | Getriekasten      | Carter         | Carter            | Arandrijkap     | Carter      | 1   |
| 18  | 39007        | Capot                   | Cover            | Haube             | Coperchio      | Capo              | Kap             | Cobertua    | 1   |
| 19  | 39008        | Couronne                | Hoe wheel        | Kranz             | Fresa          | Corona            | Linkfrees       | Coroa       | 2   |
| 20  | 39009        | Extension G             | L/H Hoe wheel    | Kranz L           | Fresa Sx       | Corona l.         | Linkfrees       | Coroa E.    | 1   |
| 21  | 39010        | Extension D             | R/H Hoe wheel    | Kranz R.          | Fresa Dx       | Corona D.         | Linkfrees       | Coroa D.    | 1   |
| 22  | 39011        | Disque                  | Disc             | Scheibe           | Dischi         | Disco             | Schijf          | Disco       | 2   |
| 23  | 39013        | Platine                 | Support          | Trager            | Supporto ruota | Soporte           | Steun           | Suporte     | 1   |
| 24  | 39014.1      | Poulie                  | Pulley           | Treibrad          | Puleggia       | Polea             | Riemschijf      | Polia       | 1   |
| 25  | 39015        | Poulie                  | Pulley           | Treibrad          | Puleggia       | Polea             | Riemschijf      | Polia       | 1   |
| 26  | 39016        | Axe                     | Pin              | Achse             | Astina         | Eje               | Wielas          | Eixo        | 1   |
| 27  | 39017        | Ressort                 | Spring           | Feder             | Molla          | Muelle            | Veer            | Parafuso    | 1   |
| 28  | 39018        | Couroie                 | Belt             | Riemen            | Cinghia        | Correa            | Riem            | Correia     | 1   |
|     | 39018.1*     | Couroie                 | Belt             | Riemen            | Cinghia        | Correa            | Riem            | Correia     | 1   |
| 29  | 39019        | Couroie                 | Belt             | Riemen            | Cinghia        | Correa            | Riem            | Correia     | 1   |
| 30  | 39020        | Bras de galet           | Arm              | Vorrichtung       | Leva           | Leva              | Rolarm          | Braço       | 1   |
| 31  | 39021        | Bras de galet           | Arm              | Vorrichtung       | Leva           | Leva              | Rolarm          | Braço       | 1   |
| 32  | 39022        | Timonerie M. Av         | Clutch control   | Gestange          | Cavo semovenza | Mando de embrague | Koppelingsstang | Commando    | 1   |
| 33  | 39023        | Timonerie M. Ar         | Cluteh control   | Gestange          | Cavo semovenza | Mando de embrague | Koppelingsstang | Commando    | 1   |
| 34  | 39024        | Ressort                 | Spring           | Feder             | Molla          | Muelle            | Veer            | Parafuso    | 1   |
| 35  | 39025        | Ressort                 | Spring           | Feder             | Molla          | Muelle            | Veer            | Parafuso    | 1   |
| 36  | 39028        | Galet                   | Tensioner wheel  | Riemenspannrolle  | Puleggia       | Polea             | Rol             | Polia       | 1   |
| 37  | 39031        | Axe                     | pin              | Achse             | Astina         | Eje               | Wielas          | Eixo        | 1   |
| 38  | 39080        | Mancheron               | Handelbar        | Sterz             | Manico         | Manillar          | Handvat         | Rabica      | 1   |
| 39  | 39082        | 1/2 capot               | Cover            | Haube             | Coperchio      | Capo              | Kap             | Cobertua    | 1   |
| 40  | 39083        | Potence                 | Fixed stanchion  | Träger            | Supporto       | Soporte           | Steun           | Suporte     | 1   |
| 41  | 39086        | Axe                     | Pin              | Achse             | Astina         | Eje               | Wielas          | Eixo        | 1   |
| 43  | 33762        | Rondelle                | Washer           | Scheibe           | Rondella       | Arandela          | Ring            | Anilha      | 1   |
| 44  | 39092        | Clips                   | Clip             | Clip              | Clips          | Clips             | Veering         | Grampos     | 2   |
| 45  | 39093        | 1/2 capot               | Cover            | Haube             | coperchio      | Capo              | Kap             | Cobertua    | 1   |
| 46  | 39094        | Rondelle                | Washer           | Scheibe           | Rondella       | Arandela          | Ring            | Anilha      | 1   |
| 47  | 46006        | Vis                     | Srew             | Schraube          | Vite           | Tornillo          | Schroef         | Parafuso    | 2   |
| 48  | 39144        | Pinon                   | Pinion           | Ritzel            | Ingranaggio    | Pinon             | Tanrad          | Pinhao      | 1   |
| 49  | 47320        | Rondelle                | Washer           | Scheibe           | Rondella       | Arandela          | Ring            | Anilha      | 2   |
| 51  | Z03-6-40     | Vis                     | Srew             | Schraube          | Vite           | Tornillo          | Schroef         | Parafuso    | 1   |
| 52  | Z03-792416   | Vis                     | Srew             | Schraube          | Vite           | Tornillo          | Schroef         | Parafuso    | 4   |
| 53  | Z03-8-20     | Vis                     | Srew             | Schraube          | Vite           | Tornillo          | Schroef         | Parafuso    | 4   |
| 54  | Z03-8-25     | Vis                     | Srew             | Schraube          | Vite           | Tornillo          | Schroef         | Parafuso    | 4   |
| 55  | 003-8-35     | Vis                     | Srew             | Schraube          | Vite           | Tornillo          | Schroef         | Parafuso    | 6   |
| 56  | Z03-8-40     | Vis                     | Srew             | Schraube          | Vite           | Tornillo          | Schroef         | Parafuso    | 4   |
| 57  | Z03-8-45     | Vis                     | Srew             | Schraube          | Vite           | Tornillo          | Schroef         | Parafuso    | 1   |
| 58  | Z03-10-45    | Vis                     | Srew             | Schraube          | Vite           | Tornillo          | Schroef         | Parafuso    | 1   |
| 59  | Z03-10-80    | Vis                     | Srew             | Schraube          | Vite           | Tornillo          | Schroef         | Parafuso    | 1   |
| 60  | Z08-L6U      | Rondelle                | Washer           | Scheibe           | Rondella       | Arandela          | Ring            | Anilha      | 1   |
| 61  | Z08-M8N      | Rondelle                | Washer           | Scheibe           | Rondella       | Arandela          | Ring            | Anilha      | 27  |
| 62  | Z08-M10U     | Rondelle                | Washer           | Scheibe           | Rondella       | Arandela          | Ring            | Anilha      | 2   |
| 63  | Z08-M10U     | Rondelle                | Washer           | Scheibe           | Rondella       | Arandela          | Ring            | Anilha      | 3   |
| 64  | 009-12       | Rondelle                | Washer           | Scheibe           | Rondella       | Arandela          | Ring            | Anilha      | 1   |
| 65  | Z11-12F125   | Ecrou                   | Nut              | Mutter            | Dado           | Tuerca            | Moer            | Parafuso    | 2   |
| 66  | Z12-8AZ      | Rondelle                | Washer           | Scheibe           | Rondella       | Arandela          | Ring            | Anilha      | 3   |
| 67  | 020-28       | Clips                   | Clip             | Clip              | Clips          | Clips             | Veering         | Grampos     | 1   |
| 68  | 021-10       | Clips                   | Clip             | Clip              | Clips          | Clips             | Veering         | Grampos     | 1   |
| 69  | 013-5-40     | Goupille                | Pin              | Splint            | Coppoglia      | Pasador           | Borgpen         | Cavilha     | 1   |
| 70  | Z29-35-13    | Vis                     | Srew             | Schraube          | Vite           | Tornillo          | Schroef         | Parafuso    | 6   |
| 71  | 030-6001-2C3 | Roulement               | Bearing          | Kugellager        | Rolamento      | Cojinete          | Kogellager      | Rolamento   | 2   |
| 72  | 052-8-8      | Vis                     | Srew             | Schraube          | Vite           | Tornillo          | Schroef         | Parafuso    | 2   |
| 73  | Z53-6        | Ecrou                   | Nut              | Mutter            | Dado           | Tuerca            | Moer            | Parafuso    | 7   |
| 74  | Z53-8        | Ecrou                   | Nut              | Mutter            | Dado           | Tuerca            | Moer            | Parafuso    | 19  |
| 75  | Z53-10       | Ecrou                   | Nut              | Mutter            | Dado           | Tuerca            | Moer            | Parafuso    | 4   |
| 76  | Z63-10-30    | Vis                     | Srew             | Schraube          | Vite           | Tornillo          | Schroef         | Parafuso    | 1   |
| 77  | Z08-M12N     | Rondelle                | Washer           | Scheibe           | Rondella       | Arandela          | Ring            | Anilha      | 1   |

\*39018.1 à partir du n° de série 10.07.40840 (saison 2010/2011) from serial N° 10.07.40840 (saison 2010/2011)



SI4BRX

| Rep. | Réf.          | "Désignation - Part-name - Bezeichnung - Descrizione - Descripción - Omschrijving - Designação | Qté |
|------|---------------|--|-----|
| 1    | 31142         | Levier - Lever - Hebel - Leva - Mando - Hendel - Alavança                                      | 2   |
| 2    | 31151         | Ecrou - Nut - Mutter - Dado - Tuerca - Moer - Parafuso   | 2   |
| 3    | Z03-L12N      | Rondelle - Washer - Scheibe - Rondella - Arandela - Ring - Anilha                              | 1   |
| 4    | 39252         | Guidon - Handlebar - Sterz - Manico - Manillar - Stuur - Rabica                                | 1   |
| 5    | 38042         | Support - Support - Trager - Supporto - Soporte - Steun - Suporte                              | 1   |
| 6    | Z03-14-110    | Vis - Screw - Schraube - Vite - Tornillo - Schroef - Parafuso                                  | 1   |
| 7    | Z08-Z14U      | Rondelle - Washer - Scheibe - Rondella - Arandela - Ring - Anilha                              | 2   |
| 8    | Z53-14        | Ecrou - Nut - Mutter - Dado - Tuerca - Moer - Parafuso   | 1   |
| 9    | Z42-12-110 CC | Vis - Screw - Schraube - Vite - Tornillo - Schroef - Parafuso                                  | 1   |
| 10   | Z42-12-35 CC  | Vis - Screw - Schraube - Vite - Tornillo - Schroef - Parafuso                                  | 1   |
| 11   | 39253         | Potence - Stanchion - Trager - Supporto - Soporte - Steun - Suporte                            | 1   |
| 12   | Z03-8-35      | Vis - Screw - Schraube - Vite - Tornillo - Schroef - Parafuso                                  | 2   |
| 13   | Z53-8         | Ecrou - Nut - Mutter - Dado - Tuerca - Moer - Parafuso   | 2   |
| 14   | 39267         | Pare-chocs - Support - Trager - Supporto - Soporte - Steun - Suporte                           | 1   |
| 15   | 39257         | Eperon - Leg - Stütze - Puntone - Espolon - Spoorstang - Apoio                                 | 1   |
| 16   | Z03-10-30     | Vis - Screw - Schraube - Vite - Tornillo - Schroef - Parafuso                                  | 1   |
| 17   | Z53-10        | Ecrou - Nut - Mutter - Dado - Tuerca - Moer - Parafuso   | 1   |
| 18   | 39256         | Support de roues - Support - Trager - Supporto - Soporte - Steun - Suporte                     | 1   |
| 19   | 33762         | Clips - Clip - Clip - Clips - Clip - Clip - Clip   | 2   |
| 20   | 39240         | Roue - Wheel - Rad - Ruota - Rueda - Wiel - Roda   | 2   |
| 21   | 38033         | Rondelle - Washer - Scheibe - Rondella - Arandela - Ring - Anilha                              | 1   |
| 22   | 39347         | Mancheron - Handlebar - Sterz - Manico - Manillar - Handgheep - Rabica                         | 1   |
| 23   | 39356         | Potence - Strong stanchion - Tragsäule - Supporto - Soporte - Steun - Suporte                  | 1   |
| 24   | 31182         | Support - Support - Träger - Supporto - Soporte - Steun - Suporte                              | 1   |
| 25   | 33426         | Support - Support - Träger - Supporto - Soporte - Steun - Suporte                              | 1   |
| 26   | Z03-8-35      | Vis - Screw - Schraube - Vite - Tornillo - Schroef - Parafuso                                  | 1   |
| 27   | 39233         | Bouton M8 - Nut - Mutter - Dado - Tuerca - Moer - Parafuso                                     | 1   |

#### INSTRUCTIONS

##### DE BON FONCTIONNEMENT

⚠ Avant toute intervention sur la machine, le moteur doit être arrêté, le fil de bougie déconnecté. Ne jamais mettre de carburant dans le moteur brûlant, attendre son refroidissement, utiliser un entonnoir ou autre pour éviter les éclaboussures.

##### PREPARATION

(se reporter à la notice du moteur)

- Le moteur est livré sans huile. Il convient de mettre une huile détergente de bonne qualité et de type 10W30.

- Remplir le réservoir avec de l'essence sans plomb octane 98 sans aller jusqu'à débordement. En cas d'éclaboussures, essayer avec un chiffon.

##### DEMARRAGE DU MOTEUR

⚠ Avant de lancer le moteur, s'assurer que personne ne se trouve dans la zone dangereuse des outils, ni à proximité du moteur. Se placer à côté derrière la machine.

Ouvrir le robinet d'essence, s'il y a lieu, mettre la manette du moteur sur « START » ou « CHOKE », faire de même avec la manette d'accélération au mancheron. Saisir la poignée du lanceur et tirer énergiquement pour passer la compression du moteur. Lorsque le moteur tourne, ramener la manette du moteur sur « RUN » ou « MINI » et régler la vitesse avec la manette d'accélération. Lorsque le moteur est chaud, amener la manette du moteur à mi-course pour le démarrer.

On arrête le moteur en plaçant la manette d'accélération au mancheron sur « STOP » ou en appuyant sur le bouton coupe-circuit s'il y a lieu.

#### ANGABEN FÜR DAS GUTE FUNKTIONIEREN

⚠ Achtung : Vor jean Eingriff an der Maschine bitte den Motor abstellen und das Zündkerzenkabel herausziehen. Nie bei heißem Motor Kraftstoff nachfüllen. Warten bis er kalt ist. Um Spritzer zu vermeiden, bitte einen Trichter benutzen.

##### VORBEREITUNG

(sich an die Motoranleitung halten)

- Der Motor wird ohne Motorenöl geliefert. Bitte ein waschaktives Öl von guter Qualität nehmen, Typ 10W30.

- Den Tank mit bleifreiem Benzin, Oktanzahl 98, füllen, ohne daß er überläuft. Spritzer mit einem Tuch entfernen.

##### ANLAUFEN DES MOTORS

⚠ Achtung : Bevor Sie den Motor anlassen, vergehen Sie sich, daß sich niemand in der gefährlichen Zone der Werkzeuge oder in Motornähe befindet. Sich hinten neben die Motorhacke stellen.

Den Benzinhahn öffnen. Den Motorhebel auf "START" oder "CHOKER" stellen, den Gashebel am Griff auch so einstellen. Mit dem Handgriff stark das Anlaßkabel herausziehen, bis der Motor den notwendigen Druck hat. Wenn der Motor läuft, den Motorhebel auf "RUN" oder "MINI" stellen und die Geschwindigkeit mit dem Gashebel einstellen.

Wenn der Motor warm ist, den Motorhebel zum Anlaufen lassen nur auf die Hälfte einstellen.

Zum motor abstellen, den Gashebel auf "STOP" bringen, oder auf den Abstellknopf, falls vorhanden, drücken.

#### TROUBLE-FREE RUNNING INSTRUCTIONS

⚠ Warning : Before attempting maintenance on your cultivator, make sure the engine is stopped and the spark plug lead has been disconnected. Warning : do not put pétrole into the pétrole tank when the engine is hot. Wait until it has cooled down and use a funnel so as to avoid pétrole splashing onto the engine.

**BEFORE STARTING UP** (see engine manual)  
- The engine is supplied with oil. Fill the engine to the correct level with grade 10w30.

- Fill the pétrole tank with 98 octane unleaded fuel, being careful not to overfill. Wipe away any fuel splashes with a rag.

##### STARTING THE ENGINE

⚠ Warning : Before starting the engine make sure that nobody is near the rotating blades or the engine, get them to one side or behind the machine. Open the fuel tap, if fitted, and place the choke lever on « START », then place the throttle lever in its corresponding position. Grasp the starting handle and pull energetically to get over the compression stroke. Once the engine has started, push the choke lever to « RUN » or « MINI » and set the running speed with the throttle lever. When the engine is hot, set the choke lever to mid-course for starting. The motor is stopped by placing the throttle lever on « STOP » and pushing the circuit breaker if fitted.

#### CONSIGLI PER UN BUON FUNZIONAMENTO

⚠ Prima di effettuare qualsiasi intervento sulla macchina, il motore deve essere spento ed il cappuccio della candela deve essere disinserito. Non aggiungere carburante a motor caldo bensì attendere che si raffreddi. Per questa operazione utilizzare un imbuto od altro attrezzo per evitare spruzzi.

**PREPARAZIONE** (Vedi notizie riguardanti il motore)

Il motore viene spedito senza olio. Si consiglia di usare un olio detergente di buona qualità del tipo 10W30 servendosi di un cacciavite togliere il tappo.

Riempire il motore con benzina senza piombo a 98 ottanizza farla traboccare, in caso di spruzzi asciugare con uno straccio.

##### AVVIO DEL MOTORE

⚠ Prima di avviare il motore assicurarsi che non siano persone nella zona di pericolo. Nelle vicinanze delle frese ed in prossimità del motore. Porsi a lato o dietro la macchina.

Aprire il rubinetto della benzina (se esistente). Posizionare la leva del motor e la leva dell'acceleratore sul manico nelle posizioni "START" o "CHOKER". Impugnare la maniglia dell'avviatore e tirare energeticamente per vincere la compressione del motore.

A motore avviato riportare la leva del motore in posizione "RUN" o "MINI" e regolare la velocità con la leva d'accelerazione. Il motore si arresta posizionando la leva dell'acceleratore posta sul manico nella posizione "STOP" o premendo il pulsante di massa se esistente.

#### CONSEJOS PARA UN BUEN FUNCIONAMIENTO

⚠ Antes de cualquier intervención en la máquina, para el motor y desconecte el cable de la bujía. No liene nunca el depósito de gasolina con el motor muy caliente, espere que se enfrie y utilice un embudo para evitar salpicaduras.

##### PREPARACION (ver el manual del motor)

- El motor se sirve sin aceite, lo aconsejamos le ponga un buen aceite detergente de tipo 10w30.

- Liene el depósito de gasolina sin plomo de 98 octanos. Limpie con un trapo la salpicaduras de gasolina.

##### ARRANQUE DEL MOTOR

⚠ Antes de poner en marcha el motor, asegurese que no hay nadie en la zona de peligro de las cuchillas, ni cerca del motor. Colocarse siempre al costado ó detrás de la máquina.

En su caso, abrir el grifo de la gasolina, poner la manecilla del motor en posición START ó CHOKE y lo mismo con el mando del acelerador. Agarre le empuñadura del arranque y tire energeticamente para vencer la compresion del motor. En cuanto se ponga en marcha el motor, coloque la manecilla del motor en posición "RUN" ó "MINI" y regule la velocidad mediante el mando el acelerador. Con el motor caliente, para ponerlo en marcha, ponga la manecilla del motor a medio recorrido. Par para el motor coloque el mando del acelerador en posición STOP ó apoye sobre el boton de pare del motors.

#### INSTRUCTIES VOOR VEILIG WERKEN

⚠ Water er ook aan de motor moet gebeuren - zet hem eerst af en neem de kap van de bougie. Nooit navullen met benzine terwijl de motor heet is. Gebruik bij tanken een trechter om morsen te voorkomen.

##### OLIE EN BENZINE

(Zie tevens de motorhandleiding)

- De motor wordt geleverd zonder olie. Gebruik een detergentolie van goede kwaliteit, zoals een 10w30.

- Vul de benzinetank met loodvrije superbenzine (Octaangehalte 98). Pas op voor overstromen. Eventueel gemorste benzine onmiddellijk met een doek of lap verwijderen.

##### MOTOR STARTEN

⚠ Voor de motor gestart mag worden, dient men zich er van te overtuigen dat niemand zich in de buurt van de frezen of de motor bevindt. Ga zelf aan de zijkant achter de hakfrees staan.

Open de benzinekraan (indien gemonteerd), plaats de chokehendel op "START" of "CHOKER". Plaats de gashendel eveneens in de stand "START" of "CHOKER". Pak de handgreep van het starterkoord stevig vast en trek de zuigers door de compressie heen. Wanneer de motor loopt, plaats de chokehendel in de stand "RUN" of "MINI". Het toerental van de frezen wordt met de gashendel ingesteld.

Een warme motor wordt gestart met de chokehendel in de middenstand.

Afhankelijk van uitvoering wordt de motor uitgeschakeld door de gashendel in de stand "STOP" te plaatsen of door op de drukknoopshakelaar de drukken.

#### INSTRUÇÕES PARA UM BOM FUNCIONAMENTO

⚠ Antes de mexer na engrenagem da máquina, tem que parar o motor e desligar o fio da vela. Não pór nunca combustivel com o motor ainda quente. Esperar que arrefeça e utilizar um funil para evitar derramamentos.

##### ANTES DE PÔR A FUNCIONAR (ver manual do motor)

- O motor é entregue sem óleo. É conveniente utilizar um óleo de boa qualidade, tipo 10w30.

- Encha o depósito do combustivel - sem ser até cima - com gasolina sem chumbo de 98 octanas. Se entornar, limpe bem com um pano.

##### ARRANQUE DO MOTOR

⚠ Antes de pôr motor em funcionamento, certifique-se de que ninguém se encontra oa alcante das lâminas dos instrumentos de cultivo, nem próximo do motor. As pessoas deverão colocar-se ao lado ou atrás de máquina.

Abra a torreia da gasolina, se for caso disso, coloque a alavanca do motor na posição "START" ou "CHOKER" : fazer o mesmo com a alavanca de aceleração na rabiça. Segure no manipulo do tirante e puxe com força de forma a obter o impulso de compressão no motor. Quando o motor começar a trabalhar, ponha a alavanca do motor na posição "RUN" ou "MINI".

Quando o motor estiver quente, ponha a alavanca a meio curso para que ele arranque.

O motor pára levando a alavanca de aceleração na rabiça até posição "STOP" ou carregando no botáp de desligar, se for caso disso.

#### ENTRETIEN

⚠ Pour toutes les opérations d'entretien ou de contrôle, le moteur est arrêté, le fil de bougie déconnecté.

#### ENTRETIEN MACHINE

- Contrôler périodiquement le serrage des boulons et des vis.
- Après chaque utilisation la machine est nettoyée soigneusement. Éviter le nettoyeur haute-pression.
- Enlever herbes, racines, terre sur les outils et carter.
- Le carter de réduction est graissé en usine. Il ne nécessite aucun entretien.

#### ENTRETIEN MOTEUR

- (se reporter à la notice du moteur)
- Contrôler le niveau d'huile avant chaque utilisation.
- La première vidange s'effectue après 5 heures d'utilisation, ensuite toutes les 25 heures, la vidange s'effectue moteur chaud.
- Contrôler l'état du filtre à air. Nettoyer la cartouche toutes les 25 heures d'utilisation en tapotant doucement sur une surface plane. La remplacer si nécessaire.
- Contrôler l'état de propreté du moteur. Nettoyer régulièrement les ailettes de refroidissement ainsi que tous les endroits obstrués par la poussière ou l'herbe.
- Contrôler régulièrement l'état de la bougie ainsi que les électrodes.

⚠ Toutes les réparations de maintenance et de dépannage doivent être impérativement effectuées dans un atelier spécialisé. (Nous tenons une liste des agences à votre disposition).

#### MAINTENANCE

⚠ Warning : The engine must be stopped and the spark plug lead disconnected before any maintenance is carried out.

#### GENERAL MAINTENANCE

- Check the tightness of the nuts and bolts on your cultivator periodically.
- Carefully clean away all earth and grass with a water-hose being careful not to direct water onto the engine. Avoid high-pressure cleaning methods.
- Lightly oil the various moving parts with engine oil.
- The transmission cas is lubricated at the factory and requires no maintenance.

#### ENGINE MAINTENANCE

- (see engine maintenance manual)
- Check the oil level before starting the engine.
- The first oil change is made when the engine has completed 5 hours running time. Thereafter, every 25 hours. Drain oil whilst the engine is hot.
- Check the condition of the air filter. Remove dust and grass from around the filter fins by tapping the filter on a flat surface.
- Replace the filter when necessary.
- Check that the motor is clean. Keep the engine cooling fins clean and any areas that may have become clogged by dust and grass.
- Check the condition of the spark plug and its electrodes at regular intervals.

⚠ All repairs must be done at the customer - service - workshop.

#### WARTUNG

⚠ Achtung : Vor jeder Wartung, bitte den Motor abstellen und das Zündkerzen-kabel herausziehen.

#### WARTUNG DER MASCHINE

- Regelmäßig den Sitz der Schrauben und Muttern überprüfen.
- Nach jedem Gebrauch, die Maschine sorgfältig reinigen. Mit Wasserhahn abspritzen, ohne direkt den motor zu waschen. Hochdruckreiniger vermeiden!
- Gras, Wurzeln und Erde an den Werkzeugen und dem Gehäuse entfernen.
- Die verschiedenen Scharniere und Gelenke ölen (Motorenöl).
- Das Getriebegehäuse wurde im Werk geschmiert, es

benötigt keine Wartung.

#### MOTORWARTUNG

- (sich an die Motoranleitung halten)
- Vor jedem Gebrauch den Ölstand prüfen.
- Der erste Ölwechsel wird nach 5 Stunden durchgeführt, anschließend alle 25 Stunden. Der Ölwechsel findet bei warmem Motor statt.
- Den Luftfilter überprüfen, alle 25 Stunden säubern, indem man ihn leicht auf eine ebene Fläche klopft. Falls nötig auswechseln.
- Die Sauberkeit des Motors überprüfen. Regelmäßig die Kühlrippen reinigen. Alle mit Staub oder Gras verschmutzten Stellen reinigen.
- Regelmäßig die Zündkerze und die Elektroden kontrollieren.

⚠ Alle Reparaturen müssen in der Kundendienststelle durchgeführt werden.

#### MANUTENZIONE

⚠ Prima di effettuare qualsiasi operazione di manutenzione e/o controllo, il motore deve essere fermo ed il cappuccio della candela disinserito.

#### MANUTENZIONE DELLA MACCHINA

- Controllare periodicamente il fissaggio dei bulloni e delle viti.
- Dopo ogni utilizzo la macchina deve essere pulita scrupolosamente lavandola con un getto d'acqua senza dirigerlo direttamente sul motore. Evitare i getti ad alta pressione.
- Togliere erba, radici, terra dalle frese e dal carter.
- Oliare le varie parti in movimento, utilizzare lo stesso tipo di olio impiegato sul motor. Il carter di riduzione contiene grasso e non necessita di manutenzione.

#### MANUTENZIONE DEL MOTOR

- (fare riferimento alle istruzioni)
- Riguardanti il motore. Controllare il livello dell'olio prima di ogni utilizzo.
- Il primo cambio va effettuato dopo 5 ore di utilizzo. Successivamente ogni 25 ore. Lo svuotamento va effettuato a motore caldo. Controllare lo stato del filtro aria. Pulire la cartuccia ogni 25 ore di utilizzo sbattendola dolcemente su di una superficie piana. Se necessario sostituirla. Controllare lo stato di pulizia del motore. Pulire regolarmente le alette di raffreddamento e tutte le parti ostruite da polvere o erba. Controllare periodicamente lo stato della candela.

⚠ Todas la reparaciones deberan ses realizadas en el talles de servicio al cliente.

#### MANTENIMIENTO

⚠ Rara todas las operaciones de mantenimiento o de control, el motor debe estar parado y el cable de la bujila desconectado

#### MANTENIMIENTO MAQUINA

- Control periódico de apretado de tornillos.
- Despues de cada uso hacerte una buena limpieza. Lavarta con un buen chorro de agua son dirigirlo al motor. No es aconsejable lavarla a alta precision.
- Quitar la hiervas, raizes y tierra de la base del carter y cuchillas. Humedecer las diferentes articulaciones con aceite (aceite de motor).
- El carter reductor, veine engrasado de por vida de fabrica, no necesita mantenimiento.

#### MANTENIMIENTO MOTOR

- (ver instrucciones del motor)
- Controlar el nivel de aceite antes de cada utilizacion. El primer cambio debe hacerse despues de las 5 primeras horas de trabajo, y luego cada 25 horas cambiar el aceite con el motor caliente.
- Controlar el estado de filtro de aire. Limpiar les cartuchos del filtro cada 25 horas de uso golpeando suavemente sobre una superficie lisa. Cambiarlo si fuera necesario.
- Controlar el estado de limpieza del motor. Limpiar regularmente les aletas de refrigeracion asi como todas las salidas abtruidas por el polvo o la hierva.

- Controlar regularmente el estado de la bujila asi como les electrodos.

⚠ Todas as reparações ses feitas na ofiana especializada de atendimento apasvendadas.

#### ONDERHOUD

⚠ Voorafgaand aan onderhoud - of reiniging - swerkzaamheden dient de motor te worden uitgeschakeld en de kap van de bougie te worden genomen.

#### HAKFREES

- Controleer regelmatig of de bouten en moeren niet losgetrild zijn.
- Na gebruik dient de hakfrees zorgvuldig te worden gereinigd. De machine mag met water worden schoongespoten, zolang de waterstraal niet direct op het motorblok wordt gericht.
- Verwijder gras, wortels en aarde van de frezen en het frame.
- Olie bewegende delen spaarzaam in met motor olie.
- De motorreductor is volledig onderhoudsvrij.

#### MOTOR

- (Zie motorhandleiding)
- Controleer het oliepeil voor u de frees gebruikt.
- Olie wordt voor de eerste maal na 5 bedrijfsuren ververst, en vervolgens om de 25 uur. Olie verversen terwijl het carter nog warm is!
- Controleer het luchtfilter op vervuiling. Het moet om de 25 bedrijfsuren worden gereinigd (voorzichtig op een vlak voorwerp uitkloppen) en waar nodig worden vervangen.
- Her motorblok dient te worden schoongehouden. Reinig regelmatig de koelribben en het blok van stof en vuil.
- Controleer regelmatig of de bougie niet ontkoold moet worden in dat de ruimte tussen de elektroden de juiste is.

⚠ Reparaties mogen allen in de werkplaats van de Klantenservice worden igevoerd.

#### MANUTENÇÃO

⚠ Para qualquer operação de manutenção ou verificação, o motor tem que estar parado e o fio da vela desligado.

#### MANUTENÇÃO DA MAQUINA

- Controlar periodicamente o aperto dos parafusos e das porcas.
- Após cada utilização, a maquina deve ser limpa cuidadosamente. Lavá-la com água corrente sem dirigir o jacto directamente para o motor. Evitar fazê-lo com o jacto de água a grande pressão.
- Retirar as ervas e as raizes que se encontrem nos instrumentos de cultivo e no carter.
- Lubrificar todes as articulações (Com óleo de motor).
- O carter de caixa de velocidades vem lubrificado da fábrica e não necessita de qualquer manutenção.

#### MANUTENÇÃO DO MOTOR

- (ver manual do motor)
- Verificar o nivel do óleo antes de cada utilização.
- A primeira mudança de óleo devêra ser efectuada após as primeiras 5 horas de utilização. Depois, passará a fazerse de 25 em 25 horas. A mudança de óleo deve ser feita com o motor quente.
- Verificar o estado do filtro de ar. Remover o pó e as ervas que se encontrem à volta do filtro de 25 em 25 horas, batendo-o levemente numa superfície plana. Substitua-o quando necessário.
- Verificar se o motor está limpo, limpar regularmente as lamelas do arrefecimento, assim como todas as zonas que se encontrem obstruidas por poeiras ou por ervas.
- Verificar regularmente o estado da vela e dos electrodos.

⚠ Todas o reparacion ses feitas nao officima especializada de atendimento apasvendadas.

#### POUR UNE UTILISATION EN TOUTE SECURITÉ

 Ce symbole signifie :  
"ATTENTION DANGER"

Si ces instructions ne sont pas suivies scrupuleusement, il pourrait en résulter des accidents corporels ou matériels, de même que la suppression de la garantie.


- Ne faites pas tourner le moteur dans un local clos. Les gaz d'échappement contiennent un monoxyde de carbone, gaz inodore et mortel.
- Des modifications non agréées de cette machine ou de ce moteur et son utilisation pour des applications inappropriées pourraient dégrader son fonctionnement, sa sécurité d'emploi et sa durée de vie. N'utilisez que des pièces de rechange approuvées.
- N'utilisez pas le moteur sans pot d'échappement ou sans filtre à air.
- Ne remplissez pas le réservoir d'essence lorsque le moteur est en marche, laissez refroidir le moteur 2-minutes avant de faire le remplissage.
- Essuyez toute l'essence répandue avant de mettre le moteur en marche.
- L'essence étant un liquide hautement inflammable, éloignez toute source d'incendie : cigarette, allumette, braise, etc...
- N'utilisez pas le moteur dans les zones boisées, broussaillées ou sur des terrains couverts d'herbes sèches, si le pot n'est pas muni d'un pare-étincelles.
- Avant toute intervention sur le moteur ou la machine, débranchez le câble de la bougie.

#### SECURITE DES PERSONNES

- Ne laissez personne utiliser la machine sans lui avoir donné au préalable des instructions correctes.
- Eloignez les personnes et les animaux de la machine en cours d'utilisation.
- Ecartez les mains et les pieds des organes brûlants ou en mouvement.
- Ne restez pas devant l'appareil et à proximité des outils lorsqu'ils tournent.
- Libérez la zone de travail de tout objet qui pourrait être happé ou projeté.
- Arrêtez le moteur lorsque vous quittez la machine, même un court instant.
- Ne pas utiliser en pente.

 TOUTES LES RÉPARATIONS DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉES DANS UN ATELIER SPÉCIALISÉ.

#### A FEW SAFETY PRECAUTIONS

 This symbol means :  
"WARNING - DANGER"

If these instructions are not followed carefully, they could lead to bodily injury or material damage, they can even render the guarantee null and void.


- Do not run the engine in an enclosed space. Exhaust fumes contain carbonmonoxide, a colourness and mortal gas.
- Non-homologated modifications to this machine and engine and to its use for the other

purposes for which it was intended can affect its functioning, its security in use and its durability. Use only approved spare parts on this machine.


- Do not fill the fuel tank whilst the engine is running. Leave it to cool down for about 2 minutes before attempting to fill the tank.
- Remove all excess fuel with a cloth before re-starting the engine.
- Petrol is highly inflammable, make sure no sources of fire are in the vicinity, such as cigarettes, matches, and so on...
- Do not use this machine in overdry woodland and dry grassy areas. If the exhaust pipe has not been fitted with a spark arrestor.
- Before attempting to work on the engine, make sure the spark-plug lead has been disconnected.

#### PERSONAL SAFETY PRECAUTIONS

- Do not let anyone use this machine unless you are sure they have adequate knowledge of how to use it.
- Keep children and people away from this machine whilst you are working with it.
- Keep your hands and feet away from the hot engine and moving parts do not stand in front of the machine or near the rotary blades when the engine is running.
- Clear the ground to be tilled of any loose objects that can be thrown up by the cultivator blades.
- Stop the engine when you leave the machine standing, even if it is for a short time.

 ALL REPAIRS MUST BE DONE AT THE CUSTOMER SERVICE - WORKSHOP

#### FÜR EINE SICHERBENÜTZUNG

 Dieses Zeichen bedeutet :  
"ACHTUNG - GEFAHR"

Falls diese Anordnungen nicht befolgt werden, kann es zu Verletzungen oder Materialschäden kommen, selbst die Garantie kann gestrichen werden.

- Lassen Sie den Motor nicht in einem geschlossenen Raum laufen. Die Abgase enthalten Kohlenmonoxid, ein geruchloses und tödliches Gas.
- Unerlaubte Änderungen dieser Maschine oder des Motors sowie die Benützung für nicht vorgesehene Arbeiten können das Funktionieren, die Benützungssicherheit und die Lebensdauer herabsetzen. Nehmen Sie nur genehmigte Zuberhörteile.
- Den Motor nicht ohne Auspuffkopf oder Luftfilter laufen lassen.
- Nehmen Sie nicht den Starter um den Motor abzustellen.
- Füllen Sie den Benzintank nicht bei laufen-

dem Motor. Diesen 2 Minuten abkühlen lassen, bevor Sie Benzin nachfüllen.


- Benzinspritzer vor dem Motor anlassen abwischen.
- Das sich Benzin leicht entzündet jede Feuerquelle entfernen : Zigarette, Streichhölzer, Glut, usw.
- Wenn der Auspuffkopf nicht mit einem Funkenfänger versehen ist, den Motor bitte nicht im Wald, in Hecken oder auf Gelände mit trockenem Gras benützen.
- Bevor Sie an den Motor oder die Maschinenteile greifen, bitte das Zündkernkabel abziehen.

#### SICHERHEIT FÜR DIE BENÜTZER

- Lassen Sie niemand die Maschine bedienen, ohne ihn vorher eingewiesen zu haben.
- Kinder und andere Personen während der Arbeit entfernt halten.
- Hände und Füße von heißen oder sich bewegenden Teilen entfernt halten. Bleiben Sie während dem Laufen nicht vor der Maschine oder in der Nähe der Werkzeugen stehen.
- Den Motor immer abstellen, selbst wenn Sie sich auch nur einige Schritte entfernen.

 ALLE REPARATUREN MÜSSEN IN DER KUNDENDIENSTELLE DURCHFÜHRT WERDEN.

#### PER UN UTILIZZO SICURO

 Questo simbolo significa :  
"ATTENZIONE - PERICOLO"

Se queste istruzioni non vengono scrupolosamente seguite si possono verificare incidenti a persone o cose con decadimento della garanzia.

- Non far funzionare il motore in un locale chiuso. I gas di scarico contengono monossido di carbonio. Gas inodore e mortale.
- Modifiche non consentite apportate alla macchina ed al motore nonché l'utilizzo improprio possono comprometterne il funzionamento. La sicurezza a la durata utilizzarla solamente parti di ricambio originali.
- Non far funzionare il motore senza silenziatore a senza filtro aria.
- Non utilizzate lo starter per fermare il motore.
- Non riempire il serbatoio della benzina quando il motore è in funzione. Lasciarlo raffreddare per due minuti prima di riempirlo.
- Prima di avviare il motore asciugare la benzina eventualmente fuoriuscita.
- La benzina è un liquido fortemente infiammabile. Allontanare quindi le fonti d'incendio : sigarette, fiammiferi, braci, ecc. Non utilizzare il motore in zone boschive. Incolte e su terreni ricoperti d'erba secca. Se il silenziatore non è dotato di un para-scintille.
- Prima di qualsiasi intervento sul motore o sulla macchina. Disinserire il cappuccio della candela.

## COMPLEMENT D'INFORMATION POUR UTILISATION EN SECURITE

- ne pas oublier que l'opérateur, ou l'utilisateur, est responsable des accidents ou des phénomènes dangereux survenant aux autres personnes ou à leurs biens ;
  - Pendant le travail, porter toujours des chaussures résistantes et des pantalons longs. Ne pas utiliser la machine lorsque l'on est pieds nus ou en sandales ;
  - **ATTENTION DANGER:** L'essence est hautement inflammable: stocker le carburant dans des récipients spécialement prévus à cet effet ;
  - si de l'essence a été répandue sur le sol, ne pas tenter de démarrer le moteur mais éloigner la machine de cette zone et éviter de provoquer toute inflammation tant que les vapeurs d'essence ne sont pas dissipées;
  - remettre correctement en place les bouchons du réservoir et de la nourrice d'essence; remplacer les silencieux d'échappement défectueux;
  - avant utilisation, toujours procéder à un contrôle visuel pour s'assurer que les outils ne sont ni usés ni endommagés, Remplacer les lames et les boulons de fixation endommagés par lots complets afin de préserver l'équilibre ;
  - travailler uniquement à la lumière du jour ou dans une lumière artificielle de bonne qualité;
  - bien assurer ses pas sur les terrains de pente;
  - marcher, ne jamais courir avec la machine;
  - dans le cas des machines à roues, traiter les pentes transversalement, jamais en montant ou en descendant ;
  - changer de direction avec beaucoup de précaution sur les terrains pentus;
  - ne pas travailler sur des pentes trop abruptes;
  - inverser le sens de marche ou tirer la machine vers soi avec beaucoup de précaution
  - ne pas modifier les réglages de régulation de vitesse du moteur et ne pas utiliser le moteur en survitesse;
  - démarrer le moteur avec précaution en respectant les instructions du fabricant et en maintenant les pieds éloignés de l'(des) outil(s)
  - ne jamais soulever ou transporter une machine lorsque le moteur tourne ;
  - maintenir tous les écrous, boulons et vis serrés afin de garantir que le matériel est en état de fonctionner en sécurité ;
  - ne jamais stocker une machine dont le réservoir contient encore de l'essence dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme ou une étincelle ;
  - laisser le moteur refroidir avant de ranger la machine dans un local quelconque.
  - Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.
  - Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
  - Un entretien annuel dans un atelier spécialisé est obligatoire pour le maintien de la garantie.
  - Ne pas toucher les fraises avant l'arrêt complet du fonctionnement des fraises.
  - Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.
  - Débrayer tous les mécanismes d'entraînement des fraises avant de démarrer le moteur.
  - Si le réservoir doit être vidangé, il convient de réaliser cette opération à l'extérieur. Il convient de recueillir le carburant vidangé dans un récipient spécialement prévu à cet effet ou de l'éliminer avec la plus grande attention.
  - Vous venez de faire l'acquisition d'une motobineuse. Ce manuel a pour objectif de fournir toutes les informations nécessaires pour une bonne utilisation.
  - **Il est impératif de suivre attentivement toutes les instructions afin d'éviter tous risques de fausses manœuvres, ainsi que les dommages corporels ou matériels qui pourraient en résulter.**
  - Il est impératif de toujours respecter les consignes de prévention des accidents, ainsi que les règles générales en matière de sécurité.
  - Le constructeur décline toute responsabilité en cas de dommage matériels ou corporels résultant d'une modification apportée à la machine.
  - Il est rappelé que, seules les personnes correctement formées sont habilitées à utiliser et à entretenir la motobineuse afin d'éviter tout risque d'accident. Lors de son utilisation, un seul opérateur doit avoir la responsabilité du dispositif de commande.
  - Des modifications non agréées de cette machine ou de ce moteur et son utilisation pour des applications inappropriées pourraient dégrader son fonctionnement, sa sécurité d'emploi et sa durée de vie. N'utilisez que des pièces de rechange d'origine.
  - Ne laissez personne utiliser la machine sans lui avoir donné au préalable des instructions.
  - Pendant le travail, porter toujours des chaussures de sécurité et des pantalons longs, un casque anti-bruit, des lunettes de protection et des gants. Ne pas utiliser la machine sans les accessoires précités.
  - Travailler uniquement à la lumière du jour.
  - Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes sans expérience, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.
  - Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
  - En cas de choc, de bruit anormal, ou si la machine est endommagée, se rendre dans un atelier spécialisé (nous tenons la liste des agences à votre disposition).
  - Un entretien annuel dans un atelier spécialisé est obligatoire pour le maintien de la garantie.
  - S'assurer que les protecteurs et autres dispositifs de sécurité nécessaires au fonctionnement de la machine sont en place, en bon ordre de fonctionnement et correctement entretenus.
  - Il est strictement interdit d'utiliser la machine sous l'emprise de l'alcool ou tout autre produit stupéfiant.
  - Enlever régulièrement les débris et les poussières pouvant générer des risques d'incendie
  - Ne faite pas fonctionner le moteur dans un local clos. Les gaz d'échappement contiennent un monoxyde de carbone, gaz inodore et mortel.
- ⚠** L'essence est hautement inflammable, stocker le carburant dans des récipients spécialement prévus à cet effet.
- Si de l'essence a été répandue sur le sol, ne pas tenter de démarrer le moteur, mais éloigner la machine de cette zone et éviter de provoquer toute inflammation tant que les vapeurs d'essence ne sont pas dissipées.
  - Remettre correctement en place les bouchons du réservoir et de la nourrice d'essence, remplacer les silencieux d'échappement défectueux.

### RETIRER LE CONNECTEUR DE BOUGIE :

- Avant d'abandonner la machine.
- Avant de nettoyer les bourrages.
- Avant de contrôler, nettoyer ou réparer la machine.
- Apres avoir bloqué la lame.
- Si la machine commence à vibrer anormalement.

### ACCESSOIRES ADAPTABLES

|       |  |  |
|-------|--|--|
| 39102 |  | Paire de couronnes "jardinier"   |
| 33972 |  | Buttoir à ailes fixes avec attelage  |
| 39074 |  | Paire de roues métalliques à crampons ø 250  |
| 39071 |  | Kit émousseur  |
| 39100 |  | Paire de couronnes simples rivées 30x5 avec jeu de rallonges de capots protecteurs |

### OPTIONAL ACCESSORIES

|       |  |  |
|-------|--|--|
| 39102 |  | Pair of gardener's wheels  |
| 33972 |  | Ridger with linkage  |
| 39074 |  | Pair of metallic wheels with cramps ø 250  |
| 39071 |  | De-thatcher  |
| 39100 |  | Pair of single riveted milling-cutters 30x5 with set of extension for protective bonnets |

### ADAPTIERBARE ZUBERHÖRTEILE

|       |  |   |
|-------|--|---|
| 39102 |  | Paar Gartnerkränze                                |
| 33972 |  | Häufelpflug mit Zugvorrichtung                    |
| 39074 |  | Eisenräder mit Stollen ø 250                      |
| 39071 |  | Moosent ferner                                    |
| 39100 |  | Hacksterne einfach 30x5 genietet mit Abdeckhauben |

### ACESSORIOS OPCIONAS

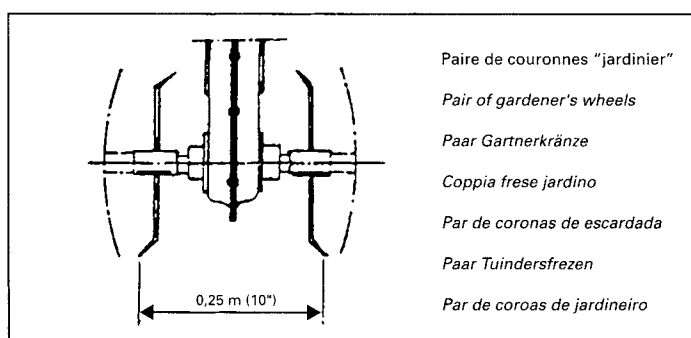
|       |  |   |
|-------|--|---|
| 39102 |  | Par de coroas de jardineiro                             |
| 33972 |  | Charrua com engate                                      |
| 39074 |  | Par de rodas metálicas ø 250                            |
| 39071 |  |   |
| 39100 |  | Par de coroas simples soldadas 30x5 + palas protectoras |

### ACCESCRIOS ADAPTABLES

|       |  |  |
|-------|--|--|
| 39102 |  | Par de coronas de escardada                      |
| 33972 |  | Aporcador con enganches                          |
| 39074 |  | Par de ruedas metálicas ø 250                    |
| 39071 |  | Kit émousseur                                    |
| 39100 |  | Par de coronas simples soldadas 30x5 + protector |

### OPTIES

|       |  |  |
|-------|--|--|
| 39102 |  | Paar Tuindersfreen   |
| 33972 |  | Trekploeg met boom   |
| 39074 |  | Twee metalen spijkerwielen ø 250                               |
| 39071 |  |  |
| 39100 |  | Paar enkelvoudige, gelaste frezen (30x5) + spatborduitbreiding |





**CONFORMITY CERTIFICATE**  
Certificat de conformité / Konformitätsbescheinigung

LABORATOIRES DE TRAPPES  
Trappes Cedex  
20, rue Jules Ferry  
78197 Trappes Cedex  
Tel. : 01.30.69.10.00 - Fax: 01.30.69.12.34

|   |   |
|---|---|
| Manufact. : PILOTE 88<br>Fabricator / Hersteller : 11, rue Jules Ferry B.P. 185 88207 REMIREMONT Cedex FRANCE   | Number / Numéro : 2000-14/F060511/5<br>Notified body / Autorisée par l'Etat : N° 0071                                   |
| Applicant / Demandeur / Antragsteller : PILOTE 88<br>11, rue Jules Ferry B.P. 185 88207 REMIREMONT Cedex FRANCE   | EC Directive applicable / Directive CE applicable / Anwendbare EG-Richtlinie : 2000/14/EC<br>modified by 2005/68/EC     |
| Guaranteed sound power level : LWA 93 dB<br>Niveau de puissance acoustique garanti / Garantierter schalleistungswert : To be affixed on pictogram   | Conformity assessment procedure : Annex VI<br>Procédure d'évaluation de la conformité / Konformitätsbewertungsverfahren |
| Description of equipment / Description de l'équipement / Beschreibung des geräts bzw. der Maschine :<br>Type of equipment : Motor hoe<br>Make - Trade name : STAFOR<br>Drive engine / Moteur / Motoren : HONDA<br>Model - Type : GC-135 OHEP<br>Net installed power : 2,94 kW<br>Rated speed : 3345 r.p.m<br>Energy : Petrol<br>Other required technical characteristics : No | Directive definition item : 40<br>Type - Model : S1 HR8   |
| Reference documentation / Documents de référence / Prüfgrundlagen :<br>Laboratory report : LNE : F060511-COPE/9<br>Niveau de puissance acoustique mesuré / Gemessener schalleistungswert : 91 dB(A)<br>Rapport de laboratoire / Prüfbericht : 18 January 2006<br>Other technical documentation : PILOTE88 : 30 November 2005 LNE : F060511                                    |   |

This certificate is issued under the following conditions :  
 Ce certificat est délivré dans les conditions suivantes :  
 1. It applies only to the product type, without any change in the LNE test method.  
 1. Il s'applique uniquement au type de produit, sans aucune modification de la méthode de mesure de l'INTE.  
 2. It implies that a follow-up of the manufacturing is performed with LNE control, carried out at least once a year.  
 2. Il implique qu'une surveillance de production est mise en œuvre avec un contrôle par l'INTE au moins une fois par an.  
 3. The LNE is bound to inform the French Ministry in charge of environment.  
 3. L'INTE est obligé d'informer le Ministère Français chargé de l'Environnement.

Trappes, 18 January 2006  
 Technical Responsible Officer  
 Patrick CELLARD

Vice Director of Centre for Qualification of Products and Equipment  
 Lionel DREUX



**CONFORMITY CERTIFICATE**  
Certificat de conformité / Konformitätsbescheinigung

LABORATOIRES DE TRAPPES  
Trappes Cedex  
20, rue Jules Ferry  
78197 Trappes Cedex  
Tel. : 01.30.69.10.00 - Fax: 01.30.69.12.34

|   |   |
|---|---|
| Manufact. : PILOTE 88 S.A.<br>Fabricator / Hersteller : 11, rue Jules Ferry B.P. 185 88207 REMIREMONT Cedex FRANCE  | Number / Numéro : 2000-14/K100090/1<br>Notified body / Autorisée par l'Etat : N° 0071                                   |
| Applicant / Demandeur / Antragsteller : PILOTE 88 S.A.<br>11, rue Jules Ferry B.P. 185 88207 REMIREMONT Cedex FRANCE  | EC Directive applicable / Directive CE applicable / Anwendbare EG-Richtlinie : 2000/14/EC<br>modified by 2005/68/EC     |
| Guaranteed sound power level : LWA 93 dB<br>Niveau de puissance acoustique garanti / Garantierter schalleistungswert : To be affixed on pictogram   | Conformity assessment procedure : Annex VI<br>Procédure d'évaluation de la conformité / Konformitätsbewertungsverfahren |
| Description of equipment / Description de l'équipement / Beschreibung des geräts bzw. der Maschine :<br>Type of equipment : Motor hoe<br>Make - Trade name : PILOTE 88<br>Drive engine / Moteur / Motoren : BRIGGS&STRATTON<br>Model - Type : 83100 - 550 Series<br>Net installed power : 2,94 kW<br>Rated speed : 3000 r.p.m<br>Energy : Petrol<br>Other required technical characteristics : No | Directive definition item : 40<br>Type - Model : S1BR4  |
| Reference documentation / Documents de référence / Prüfgrundlagen :<br>Laboratory report : LNE : K100090-DMS/1<br>Niveau de puissance acoustique mesuré / Gemessener schalleistungswert : 91 dB(A)<br>Rapport de laboratoire / Prüfbericht : 21 December 2010<br>Other technical documentation : PILOTE88:15 February 2010 LNE : K100090  |   |

This certificate is issued under the following conditions :  
 Ce certificat est délivré dans les conditions suivantes :  
 1. It applies only to the product type, without any change in the LNE test method.  
 1. Il s'applique uniquement au type de produit, sans aucune modification de la méthode de mesure de l'INTE.  
 2. It implies that a follow-up of the manufacturing is performed with LNE control, carried out at least once a year.  
 2. Il implique qu'une surveillance de production est mise en œuvre avec un contrôle par l'INTE au moins une fois par an.  
 3. The LNE is bound to inform the French Ministry in charge of environment.  
 3. L'INTE est obligé d'informer le Ministère Français chargé de l'Environnement.

Trappes, 21 December 2010  
 Head delegate for acoustic activity of FC2A department  
 Jean-Noël DUROCHER

Technical Responsible Officer  
 Patrick CELLARD





**EC DECLARATION OF CONFORMITY • DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE •  
 EG – KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG • DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CEE •  
 EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING • DECLARACIÓN DE LA CE DE CONFORMIDAD •  
 EU-SAMSVARSERKLÆRING • EG – FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE •  
 EU – KONFORMITETSERKLÆRING • VAKUUTUS YHDENMUKAISUUDESTA EU-DIREKTIIVIN KANSSA •  
 DECLARAÇÃO CE DE CONFORMIDADE • ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ • ES PROHLÁŠENÍ O SHODE**

The company • La société • Die Firma • La società • Het bedrijf • La sociedad • Firmaet **PILOTE 88**  
 • Företaget • Firmaet • Yritys • A sociedade • Η εταιρεία • My, nize podepsany : **11 rue Jules FERRY – 88200 REMIREMONT**  
 (France)

Certifies that the motor has a combustion engine • Atteste que la motobineuse à moteur thermique •  
 Bestätigt, dass die Motorwickelmaschine mit einem Otto- Motor arbeitet • Certifica que la motobinadora tiene un motor de combustión •  
 Attesta che la motosarchiatrice è a motore a combustione • Certifica que a moto enxada tem um motor a combustão •  
 Verklaart dat de grondfreese een verbrandingsmotor heeft • Erklærer, at motorfræseren er udstyret med forbrændingsmotor •  
 Härmed intygas att jordfräsen drivs med bensinmotor • Bekrefter at jordfræseren har forbrændingsmotor • Vahvistaa että jyrtsija toimii polttomoottorilla  
 • Βεβαιώνει ότι η μοτοσκαπτική φρεζα έχει κινητήρα καύσης • Zawiadza, że orielacz samobieżny jest wyposażony w silnik spalinywy :

**S1BR4 - S1BR6 - S14BRX - S16BRX**

Identification of the series • Identification de série • Seriennummer • Identificazione delle serie • Seriennummer • Klassificering af serie • Sarjanumero • Número de  
 Série • Αριθμός παραγωγής ..... voir plaque constructeur • see manufacturer STICKER • Herstellersaufkleber sehen.

Engine • Moteur • Motor • Motore • Motor • Motor • Motor •  
 Motor • Motor • Moottori • Motor • Κινητήρας • Motor : ..... **Briggs & Stratton 550 Series - 2,18 kW**

Notified body • organisme notifié • Bestätigungsstelle • Organismo acreditado • Organismo notificante • LNE  
 Organismo notificado • Goedgekeurde instelling • Bemyndiget organ • Anmäladaorgan • Bemyndiget organ • 29, avenue Roger Hennequin  
 Ilmoitetut Laitokset • Organizm certyfikujący • Κοινωνοιηνεος φοραας • 78197 TRAPPES

Conforms to the specifications of directives • Est conforme aux specifications des directives • Entspricht den anforderungen der richtlinie • E' conforme alle  
 specifiche delle direttive • Valdoet aan de specificaties van derichtlijnen • Es conforme con las especificaciones de la directivas • Spesifikasjon i h.h. til  
 direktiv • Uppfyller specifikationerna i direktiven • Tilpasset specifikationerne i direktiv • On yhdenmukainen eu-direktiivin asettaman vaatimuksen  
 kanssa • Está Conforme as especificações da directiva • Είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τα οσα ορζει η οδηγια • Je ve shode s pozadavky  
 smemic :

**2006/42/EC - 2004/108/EC - 2000/14/EC - 2002/88/EC**

|   |             |  |              |
|---|-------------|--|--------------|
| Conformity assessment procedure followed :                      | ANNEX VI    | Procedur för utvärdering av Konformitet :                  | BILAGA VI    |
| La procédure appliquée pour l'évaluation de la conformité :     | ANNEX VI    | Fulgt procedure under Konformitetsvurderingen :            | BILAG VI     |
| Angewandtes Konformitätsbewertungsverfahren :                   | ANHANG VI   | Suoritietu toimenpiteet yhdenmukaisuuden määrittämiseksi : | LIITE VI     |
| Procedura seguita per la valutazione della conformità :         | ALLEGATO VI | Procedimento observado para a avaliação da conformidade :  | ANEXO VI     |
| Gevolgde procedure voor de beoordeling van de overeenstemming : | BILAGE VI   | Διαδικασία του ακολουθηθηκε για τια την εκτιμηση της       | ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ VI |
| Procedimiento seguido para la evaluación de la conformidad :    | ANEXO VI    | συμμόρφωσης :  |              |
| Prosedyre for vurdering av samsvar :                            | VEDLEGG VI  | Posouzení shody bylo provedeno podle :                     | PRÍLOHY VI   |

Measured sound power level • Niveau de puissance acoustique mesuré • Gemessener Schalleistungspegel • Livello di potenza acustica rivelato • Verhoogd  
 geluidsvermogensniveau • Nivel de potencia de sonido abultado • Målt max støynivå • Uppmätt max bullernivå • Målt max støjniveau • Mitattu  
 maksimimelutaso • Nivel de potencia sonora detectado • Σταθμη θοροβον συμφωνα με την εγγυηση Μετρημενο • Merená hladina  
 akustického výkonu : ..... **91 dB (A)**

Guaranteed sound power level • Niveau de puissance acoustique garanti • Garantierter Schalleistungspegel • Livello di potenza acustica garantito •  
 geaarborgd geluidsvermogensniveau • Nivel de potencia de sonido garantizada • Garantert max støynivå • Garanterad max bullernivå • Garanteret  
 max støjniveau • Taattu maksimimelutaso • Nivel de potencia sonora garantido • Σταθμη θοροβον συμφωνα με την εγγυηση • Zarucená hladina  
 akustického výkonu : ..... **93 dB (A)**

Reference to harmonised standards • Référence aux standards harmonisés • Verweis auf harmonisierte Normen • Riferimento alle norme armonizzate •  
 Onder verwijzing naar geharmoniseerde normen • Referente a standards armonizados • Med referanse til overensstemmende standard • Referens vid  
 harmoniserad standard • Henviising til harmoniserede standarder • Viite yhdenmukaisuus standardeihin • Referencias a normas armonizadas • Αναφορα  
 σε εναρμονισμενα τροπονυα • Pouzitie harmonizované normy :

**EN 709 - EN 55012 - EN ISO 4871 - EN ISO 3744 - EN ISO 12100-2**

**PILOTE 88 (France)**

**22-11-2012**

**G. FERRY**  
 Président

**EC DECLARATION OF CONFORMITY • DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE •  
 EG – KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG • DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' CEE •  
 EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING • DECLARACIÓN DE LA CE DE CONFORMIDAD •  
 EU-SAMSVARSEKTLÆRING • EG – FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE •  
 EU – KONFORMITETSEKTLÆRING • VAKUUTUS YHDENMUKAISUUDESTA EU-DIREKTIIVIN KANSSA •  
 DECLARAÇÃO CE DE CONFORMIDADE • ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ • ES PROHLÁŠENÍ O SHODE**

The company • La société • Die Firma • La società • Het bedrijf • La sociedad • Firmact **PILOTE 88**  
 • Företaget • Firmaet • Yritys • A sociedade • Η εταιρεία • My, nize podepsaný : **11 rue Jules FERRY – 88200 REMIREMONT**  
 (France)

Certifies that the motor hoe has a combustion engine • Atteste que la motobineuse à moteur thermique •  
 Bestätigt, dass die Motorwickelmaschine mit einem Otto- Motor arbeitet • Certifica que la motobinadora tiene un motor de combustión •  
 Attesta che la motosarchiatrice è a motore a combustione • Certifica que a moto enxada tem um motor a combustão •  
 Verklaart dat de grondrees een verbrandingsmotor heeft • Erklærer, at motorfræseren er udstyret med forbrændingsmotor •  
 Härmed intygas att jordfräsen drivs med bensinmotor • Bekrefter at jordfræseren har forbrenningsmotor • Vahvistaa että jyrtsija toimii polttomoottorilla  
 • Βεβαιώνει ότι η μοτοσκαπτική φρέζα έχει κινητήρα καυσής • Zawiadza, że opielacz samobiezny jest wyposażony w silnik spalinywy :

**S1HR4 - S1HR6 - S14HRX - S16HRX**

Identification of the series • Identification de série • Seriennummer • Identificazione delle serie • Seriennummer • Klassificering af serie • Sarjanumero • Número de Série • Αριθμός παρυπόθησ ..... voir plaque constructeur • sec manufacturer STICKER • Herstellersaufkleber sehen.

Engine • Moteur • Motor • Motore • Motor • Motor • Motor • Motor •  
 Motor • Motor • Moottori • Motor • Κινητήρας • Motor : .....**HONDA GC 135 – 2,9 kW**

Notified body • organisme notifié • Bestätigungsstelle • Organismo acreditado • Organismo notificante • LNE  
 Organismo notificado • Goedgekeurde instelling • Bemyndiget organ • Anmäldaorgan • Bemyndiget organ • 29, avenue Roger Hennequin  
 Ilmoitetut Laitokset • Organizm certyfikujący • Κοινοποιησός φορέας • 78197 TRAPPES

Conforms to the specifications of directives • Est conforme aux specifications des directives • Entspricht den anforderungen der richtlinie • E' conforme alle specifiche delle direttive • Valdoet aan de specificaties van derichtlijnen • Es conforme con las especificaciones de la directivas • Spesifikasjon i h.h. til direktiv • Uppfyller specifikationerna i direktiven • Tilpasset specifikationerne i direktiv • On yhdenmukainen eu-direktiivin asettaman vaatimuksen kanssa • Está Conforme as especificações da directiva • Είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τα όσα ορίζει η οδηγία • Je ve shode s pozadavky smemic :

**2006/42/EC - 2004/108/EC - 2000/14/EC - 2002/88/EC**

|   |             |  |              |
|---|-------------|--|--------------|
| Conformity assessment procedure followed :                      | ANNEX VI    | Procedur för utvärdering av Konformitet :                      | BILAGA VI    |
| La procédure appliquée pour l'évaluation de la conformité :     | ANNEX VI    | Fulgt procedure under Konformitetsvurderingen :                | BILAG VI     |
| Angewandtes Konformitätsbewertungsverfahren :                   | ANHANG VI   | Suoritettut toimenpiteet yhdenmukaisuuden määrittämiseksi :    | LITE VI      |
| Procedura seguita per la valutazione della conformità :         | ALLEGATO VI | Procedimento observado para a avaliação da conformidade :      | ANEXO VI     |
| Gevolgde procedure voor de beoordeling van de overeenstemming : | BIJLAGE VI  | Διαδικασία που ακολουθήθηκε για την εκτίμηση της συμμόρφωσης : | ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ VI |
| Procedimiento seguido para la evaluación de la conformidad :    | ANEXO VI    | Posouzení shody bylo provedeno podle :                         | PRÍLOHY VI   |
| Prosedyre for vurdering av samsvar :                            | VEDLEGG VI  |  |              |

Measured sound power level • Niveau de puissance acoustique mesuré • Gemessener Schalleistungspegel • Livello di potenza acustica rivelato • Verhoogd geluidsvermogensniveau • Nivel de potencia de sonido abultado • Målt max stöynivå • Uppmätt max bullernivå • Målt max stöyniveau • Mitattu maksimimelutaso • Nivel de potencia sonora detectado • Σταθμη θορυβων συμφωνα με την εγρηση Μετρημενο • Merená hladina akustického výkonu : ..... **91 dB (A)**

Guaranteed sound power level • Niveau de puissance acoustique garanti • Garantierter Schalleistungspegel • Livello di potenza acustica garantito • gewaarborgd geluidsvermogensniveau • Nivel de potencia de sonido garantizada • Garantert max stöynivå • Garanterad max bullernivå • Garanteret max stöyniveau • Taattu maksimimelutaso • Nivel de potencia sonora garantido • Σταθμη θορυβων συμφωνα με την εγρηση • Zarucená hladina akustického výkonu : ..... **93 dB (A)**

Reference to harmonised standards • Référence aux standards harmonisés • Verweis auf harmonisierte Normen • Riferimento alle norme armonizzate • Onder verwijzing naar geharmoniseerde normen • Referente a standards armonizados • Med referanse til overensstemmende standard • Referens vid harmoniserad standard • Henvisning til harmoniserede standarder • Viite yhdenmukaisuus standardelhin • Referencias a normas harmonizadas • Αναφορα σε εναρμονισμενα τρποτυπα • Použití harmonizované normy :

**EN 709 - EN 55012 - EN ISO 4871 - EN ISO 3744 - EN ISO 12100-2**

**PILOTE 88 (France)**

**22-11-2012**

**G. FERRY**  
Président

**EC DECLARATION OF CONFORMITY • DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE •  
 EG – KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG • DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' CEE •  
 EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING • DECLARACIÓN DE LA CE DE CONFORMIDAD •  
 EU-SAMSVARERKLÆRING • EG – FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE •  
 EU – KONFORMITETSEKTLÆRING • VAKUUTUS YHDENMUKAISUUDESTA EU-DIREKTIIVIN KANSSA •  
 DECLARAÇÃO CE DE CONFORMIDADE • ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ • ES PROHLÁŠENÍ O SHODE**

The company • La société • Die Firma • La società • Het bedrijf • La sociedad • Firmaet  
 • Företaget • Firmaet • Yritys • A sociedade • Η εταιρεία • My, nize podepsaný :

**PILOTE 88**  
**11 rue Jules FERRY – 88200 REMIREMONT**  
 (France)

Certifies that the motor has a combustion engine • Atteste que la motobineuse à moteur thermique •  
 Bestätigt, dass die Motorwickelmaschine mit einem Otto-Motor arbeitet • Certifica que la motobinadora tiene un motor de combustión •  
 Attesta che la motosarchiatrice è a motore a combustione • Certifica que a moto enxada tem um motor a combustão •  
 Verklaart dat de grondfrees een verbrandingsmotor heeft • Erklart, at motorfræseren er udstyret med forbrændingsmotor •  
 Härmed intygas att jordfräsen drivs med bensinmotor • Bekrefter at jordfræseren har forbrændingsmotor • Vahvistaa että jyrssiä toimii polttomoottorilla  
 • Βεβαιώνει ότι η μοτοσκαπτική φρεζα έχει κινητήρα καυστός • Zawiadza, że orielacz samobiezny jest wyposażony w silnik spalinywy :

**S1LR4 - S1LR6**

Identification of the series • Identification de série • Seriennummer • Identificazione delle serie • Seriennummer • Klassificering af serie • Sarjanumero • Número de  
 Série • Αριθμός παράγωγης ..... voir plaque constructeur • see manufacturer STICKER • Herstellersaufkleber sehen.

Engine • Moteur • Motor • Motore • Motor • Motor • Motor •  
 Motor • Motor • Moottori • Motor • Κινητήρας • Motor : .....LCT Serie 136 - 3,07 kW

Notified body • organisme notifié • Bestätigungsstelle • Organismo acreditado • Organismo notificante • LNE  
 Organismo notificado • Goedgekeurde instelling • Bemyndiget organ • Anmäldaorgan • Bemyndiget organ • 29, avenue Roger Hennequin  
 Ilmoitetut Laitokset • Organizm certyfikujący • Κοινοποιημένος φορέας • 78197 TRAPPES

Conforms to the specifications of directives • Est conforme aux spécifications des directives • Entspricht den anforderungen der richtlinie • E' conforme alle  
 specifiche delle direttive • Valdoet aan de specificaties van richtlijnen • Es conforme con las especificaciones de la directivas • Spesifikasjon i h.h. til  
 direktiv • Uppfyller specifikationerna i direktiven • Tilpasset specifikationerne i direktiv • On yhdenmukainen eu-direktiivin asettaman vaatimuksen  
 kanssa • Está Conforme as especificações da directiva • Είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τα οσα ορίζει η οδηγία • Je ve shode s pozadavky  
 smemic :

**2006/42/EC - 2004/108/EC - 2000/14/EC - 2002/88/EC**

|   |             |  |              |
|---|-------------|--|--------------|
| Conformity assessment procedure followed :                      | ANNEX VI    | Procedur för utvärdering av Konformitet :                      | BILAGA VI    |
| La procédure appliquée pour l'évaluation de la conformité :     | ANNEX VI    | Fulgt procedure under Konformitetsvurderingen :                | BILAG VI     |
| Angeordnetes Konformitätsbewertungsverfahren :                  | ANHANG VI   | Suoritettut toimenpiteet yhdenmukaisuuden määrittelyä varten : | LIIITE VI    |
| Procedura seguita per la valutazione della conformità :         | ALLEGATO VI | Procedimento observado para a avaliação da conformidade :      | ANEXO VI     |
| Gevolgde procedure voor de beoordeling van de overeenstemming : | BILAGE VI   | Λαοδικασία του ακολουθηθηκε για τια την εκτιμηση της           |              |
| Procedimiento seguido para la evaluación de la conformidad :    | ANEXO VI    | συμμόρφωσης :  | ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ VI |
| Prosedyre for vurdering av samsvar :                            | VEDLEGG VI  | Posouzeni shody bylo provedeno podle :                         | PRÍLOHY VI   |

Measured sound power level • Niveau de puissance acoustique mesuré • Gemessener Schalleistungspegel • Livello di potenza acustica rivelato • Verhoogd  
 geluidsvermogensniveau • Nivel de potencia de sonido abultado • Målt max støynivå • Uppmått max bullernivå • Målt max støyniveau • Mitattu  
 maksimimelutaso • Nivel de potencia sonora detectado • Σταθμη θορυβων συμφωνα με την εγρσηση Μετρημενο • Merená hladina  
 akustického výkonu : ..... **91 dB (A)**

Guaranteed sound power level • Niveau de puissance acoustique garanti • Garantierter Schalleistungspegel • Livello di potenza acustica garantito •  
 gewaarborgd geluidsvermogensniveau • Nivel de potencia de sonido garantizada • Garantert max støynivå • Garanterad max bullernivå • Garanteret  
 max støyniveau • Taattu maksimimelutaso • Nivel de potencia sonora garantido • Σταθμη θορυβων συμφωνα με την εγρσηση • Zaručená hladina  
 akustického výkonu : ..... **93 dB (A)**

Reference to harmonised standards • Référence aux standards harmonisés • Verweis auf harmonisierte Normen • Riferimento alle norme armonizzate •  
 Onder verwijzing naar geharmoniseerde normen • Referente a standards armonizados • Med referanse til overensstemmende standard • Referens vid  
 harmoniserad standard • Henviending til harmoniserede standarder • Viite yhdenmukalsuus standardeihin • Referencias a normas armonizadas • Αναφορά  
 σε αναρμονισμένα πρότυπα • Použití harmonizované normy :

**EN 709 - EN 55012 - EN ISO 4871 - EN ISO 3744 - EN ISO 12100-2**

**PILOTE 88 (France)**

**22-11-2012**

**G. FERRY**  
 Président



**PILOTE 88 S.A.S.**

11 Rue Jules Ferry - B.P. 30185 - F-88207 REMIREMONT Cédex - France

Tél. (33) 03 29 23 36 64 - Fax. (33) 03 29 23 24 25

E-mail : contact@pilot88.com - Site internet : www.pilot88.com