

Priscalina



Photo pris en 2014

cherche un nouveau propriétaire

avez-vous de l'intérêt? Alors contactez olaf@priscalina.ch

Version 1.1 - décembre 2014

Index

L'historique de Priscalina.....	2
Layout.....	3
Spécifications de Priscalina	4
Caractéristiques.....	7
Photos	8

L'historique de Priscalina

Priscalina est une Lavezzi Maestro 40 avec grande voile enrouleur (probablement l'unique Fountain Pajot catamaran avec une grande voile enrouleur). En 2003 elle a été livrée en version propriétaire au premier acheteur. Ce dernier la naviguait depuis le chantier de La Rochelle (France) jusqu'en Croatie. Pendant des années, Priscalina ne sortait que rarement, et ceci plutôt quand il faisait beau et qu'il y n'avait que peu de vent, car le propriétaire n'était pas tout jeune.

En 2010 Priscalina se trouvait en vente sur l'internet. Au printemps 2011, l'offre devenait abordable pour nous et nous allions la visiter. Le bateau était dans un parfait état et nous nous décidions de l'acheter, même en connaissant le problème d'osmose de Priscalina. Le fameux osmose qui est également bien connu chez Fountain Pajot.

Pendant l'entre-saison 2011/12, l'osmose de Priscalina a été traité et elle a été préparée pour le grand voyage. En hiver 2011/12 les moteurs et les Saildrives ont été démontés et révisés en plus des voiles, tuyauterie d'eau, mécanique du gouvernail, l'électricité et l'électronique.

Depuis l'été 2012, nous sommes en route avec Priscalina, et ceci sans incidents.

Nous avons continué à investir dans l'amélioration de l'équipement de Priscalina sans que cela fasse partie des travaux d'entretien:

- Janvier 2013: Remplacement et adjonction de batteries, car il s'était avéré que les calculs de bilan énergétique d'électricité n'étaient pas corrects.

Pour des raisons de confort:

- Janvier 2013: installation d'un pilote automatique à distance (Raymarine SmartController)
- Février 2013: Remplacement de la tuyauterie des toilettes et installation d'une pompe électrique
- Mars 2013: installation d'un WiFi-Bullet2 avec WiFi-Router pour la réception des signes WiFi au mouillage
- Mars 2013: installation d'un Furuno AIS actif et d'un fax-météo (FA50 & WX30)

Au printemps 2013: Un chantier à Martinique - spécialisé depuis plus de 10 ans dans le traitement d'assainissement pour les bateaux Fountain Pajot est qui a même développé ses méthodes avec FP - a entrepris les travaux d'assainissement de l'osmose (mal exécutés par le chantier en Croatie, et donc travaux exécutés à leur charge).

L'acheteur initial et nous-mêmes avons pris bon soins de Priscalina. Elle est en parfait état et elle surprend les visiteurs avec son apparence de bateau presque neuve.

Layout



Spécifications de Priscalina

Constructeur	FOUNTAIN PAJOT
Type / Version	LAVEZZI 40 Maestro –Version propriétaire
Année	2003
Pavillon	Suisse (CH); L'ancienne propriétaire sous pavillon A
Longueur	11,9m
Largeur	6,5m
Tirant d'eau	1,1m
Poids	6400 kg (Brute)
Cabines	3
WC	2 1x JABSCO-Pompe électrique (2013) 1x JABSCO-Pompe a main(2012)
Citerne eaux usées	50L (coté BB, 2012 jamais utilisé)
Voiles	Roll-GV 55m2(2003, renforcé Nov 2014) Roll-Genoa 35m2 (2003, renforcé Nov 2014) Parasailor 80m2 (nouveau 2012) Genoa de réserve (renforcé 2012)
Gréement	Haubans nouveau (Mars 2015) Forestay nouveau (Mars 2015)
Moteurs	YANMAR 3GM30FC Service complet 2012 Service Mars 2015 TB 2451h (8.7.2014) BB 2540h (8.7.2014)
Saildrive	YANMAR SD20 Service Mars 2015 Service complet 2012
Electricité de bord	12V Lumières LED (2012) Toutes les couchettes avec Radio/CD-Player et avec 12V- prises cigares HONDA 220V, 1.6kW Générateur essence
Batteries (Bord + démarreur)	5+1 x 105Ah (renouvelées Mars 2015) Contrôle de courant VICTRON BMV-602S 2x 220V-Inverter 300W Sinus 1x 220V-Inverter 1600W sinus
Panneaux solaires	3x 160 Watt avec régulation
Protection contre le soleil	Bimi avec panneaux latéraux avec fenêtres et antisolaire (renforcé Nov 2015) Parasol de bord (nouveau Mars 2014)
Navigation	2x RAYMARINE AUTOPILOT 6001+ 1x RAYMARINE SmartController (avec contrôle à distance et affichages) 2x RAYMARINE WIND ST 60 2x RAYMARINE TRIDATA ST 60 1x RAYMARINE MULTI ST60
Radio	GMDSS-VHF (GX2000 HORIZON - 2013) VHF de remplacement (iCOM IC-M40 - 2003) VHF mobile (COBRA MR HH425 - 2009)

EPIRB	ACR Global FIX PRO (2012)
Sécurité automatique	PLASTIMO Transocean 8 (2012, service Mars 2015)
Gilets de sauvetages	3 Gilets automatiques, haute mer 6 Gilets mousse (tailles différentes) 2 Anneaux de sauvetages
GPS	2x FURUNO avec GPS-récepteurs indépendants Carré: GD-1920C (2012) Extérieur: GD-1720C (2003)
Cartes	NAVIONICS-Cartes de grandes échelles, Méditerranée jusqu'en Asie, 2012) Backup: Jeu complet de cartes en papier B&N Backup: électronique pour ordinateur CM94
Radar	FURUNO 1834C (2003)
WX-Fax et Navtex	FURUNO WX30 (2013)
AIS (active)	FURUNO FA50 (2013)
WiFi	WiFi-amplificateur Bullet2 WiFi bateau TEW-638APB
Réservoir d'eau	Eau chaude depuis la chaudière (moteur ou 220V) dans la cuisine (avec filtre à charbon actif) et les 2 WC Réservoir d'eau 2x 280L
Production d'eau douce	ECH20 Tech 200-DML-1 (32L/h) osmose inverse Membrane nouveau (Mars 2015) avec grand kit de service
Robinetts d'eau de mer	1 pour l'évier de cuisine 1 connecteur-GARDENA pour le cockpit, le tout à pression de 4 bar par pompe JABSCO
Frigos/freezer	1x 130L ISOTHERM encastré avec petit « icebox » (Model 1130BB1AA 2003 –Thermostat neuf 2014) 1x 50L WAECO Box comme frigo ou freezer (CF-50 2012)
Passerelle	FONTANEL hydraulique avec contrôle à distance (2003) Sert aussi comme grue pour l'annexe
Ancre et guindeau	Guindeau d'ancre avec 80m de chaîne et ancre DANFORTH 16kg 2. Ancre DANFORTH 16kg avec aussière de 20m et 10m de chaîne 3. Ancre pliable léger avec aussière de 30m Amarre longue de 100m, 16mm
Annexe et moteur	NOVOMAR 2.9m avec fond rigide(2003) YAMAHA 9.9PS 4-temps avec réservoir de 20L- (F9.9F, 2012) 10L bidon de réserve SUZUKI 2PS 2-temps hors-bord
Echouages	Inconnue
TVA etc.	TVA non payée
Services récents	Moteurs - grand service Mars 2015 Saildrive – grand service Mars 2015 Réservoir d'eau nettoyé Août 2014 Réservoir diesel nettoyé Mats 2015

	Câbles d'actionnement du safran remplacés 2012
Suppléments	<p>2 winches de plus (2012, totale 6 winches) Rouleaux et taquets pour Parasailor (2012) 2 grands feux arrières 3 tiroirs sous les banquettes du salon 1 tiroir de couvert sous la table du salon 1 soute de compresseur de plongée extérieure 1 armoire pour petit matériel extérieur Filet de trampoline renouvelé 2013 Couvertures de couchette de salon (2014) Coussins de cockpit (nouvelles fermetures à éclairés 2013) Bimi - (renouvelé 2012) et avec panneaux latéraux avec fenêtres et antisolaire (renforcé 2014) Tous les joints des écoutes remplacés 2012</p>
Extras	<p>HONDA EU20i 220V-Générateur 1600W (2003) 2 US-bouteilles de gaz 20L 4 FR- bouteilles de gaz 5L div. adaptateurs de gaz 4 extincteurs de feux Diverses fusées de détresse et signaux de fumées, 4 grands pare-battages ballon 8 pare-battages avec chaussettes 1x 100m aussière + plusieurs écoutes, traversières Différents adaptateurs électriques et rallonges Tuyaux d'eau et adaptateurs d'eau différents KÄRCHER-Nettoyeur à haute pression 13x20L Jerrycans de diesel Entonnoir avec filtre et déverseur d'eau intégré 2 Cannes de pêche haute mer 1 Gaffe de pêche 2 Vélos pliables (2011) 1x 15L Bouteille de plongée en acier 2 chaises pliables 2 tabourets pliables 1 valise étanche 2 gaffes 1 Coupe aussière</p>
Pieces de rechanges	<p>Démarrateur pour le moteur Alternateur Pompe d'eau de mer pour moteur Pompe d'eau douce pour moteur 2 hélices de réserve (2 pales) Kit de service pour le générateur d'eau douce Ressorts et splintes pour les winches RAYMARINE girouette avec mesure de vitesse de vent JABSCO-WC-Pompe de réserve Filtres d'huile Diesel Rotor Courroies</p>

	Joints Lumières LED div. FOUNTAIN PAJOT- pièces originales de rechange div. écoutes de réserve
Outils	Perceuse électrique 220V Perceuse électrique (batterie) Raboteuse Scie circulaire Scie électrique Multimètre digital Multimètre analogue Jeux de clés Etc.
Cuisine	Cuisine bien équipée avec casseroles, poiles, couvert, div. outils, etc
Manuel d'utilisation	FP-Documentation originale (FR, ENG, DE) FURUNO-Manuel RAYMARINE-Manuel Radio-Manuel Passerelle-Manuel Générateur-Manuel Divers autres Manuels (pour presque tout l'équipement existe les instructions d'usage)

Caractéristiques

Les caractéristiques de ce catamaran sont bonnes: naviguant au près jusqu'à vent de travers Priscalina est parfaite, avec 4-5 Bft, et une vitesse de 6.5-7.5 nœud. Au près serré jusqu'à 40 degré, une vitesse de 5-6 nœuds peut être atteinte. Moyennant le Parasailor - qui peut être utilisé déjà à partir de vent de travers – des vitesses de 5 – 11 nœuds sont possibles.

Lors de notre parcours nous avons calculé une moyenne de 5.5 nœuds, naviguant la nuit, pour le confort, avec un ris de trop.

Photos

Toutes les photos ci-après ont été prises en été 2014.



Roll-riis grand-voile, Bimi avec une partie des panneaux latéraux



Beau gréement, bien équilibré



Parasailor 5-10Kn de vent



Parasol de bord (aussi utilisable comme collecteur d'eau de pluie)



Bloqueurs d'écoutes et de ris de grand-voile



Total 6 winches, idéal pour les solitaires



Pont, Bb



Pont tribord



Panneau solaire et Bib de sauvatage



Panneau solaire, caisse pour le générateur et ligne de sauvatage



3ème Panneau solaire



Taquet de mouillage renforcé a l'arrière



Bib de sauvetage



Caisse, compresseur de plongée, et collier de sauvetage



Passerelle hydraulique, quand rentrée, sert aussi comme support pour le hors-bord



Passerelle hydraulique, quand rentrée, sert aussi comme support pour le hors-bord



Coussins de banquette et anti solaire latéraux



Caisse de stockage et connecteur eau de mer



Barre à roue avec GPS plotter , Radar, autopilot etc



Tableau de bord moteur



Chart GPS plotter avec radar et mobile VHF & Instruments avec GMDSS-VHF et panneau électrique



panneau électrique & instruments dans le salon avec GMDSS-VHF et transmetteur de réserve avec antenne intérieure



EPIRB



Raymarine-Control à distance avec Info-Display (idéal pour solitaires)



Moteur tribord



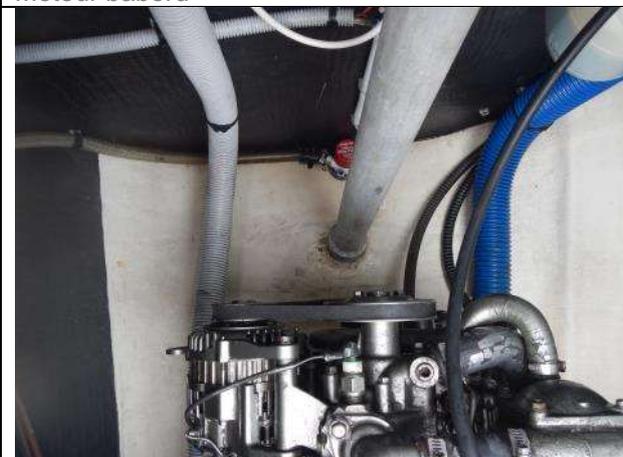
Moteur tribord et chambre du moteur



Moteur babord



Bb moteur et chambre du moteur



Méche du gouvernail et moteur, tribord



Méche du gouvernail, moteur et reservoir d'eau chaude.



Batterie du démarreur et pompe de haute pression pour le système d'eau douce par l'osmose inverse



Régulateur pour la pression du système d'eau douce par l'osmose inverse



Table de salon avec frigo et nouvelles couvertures de banquettes



Tiroirs de couvert et de stockage sous la banquette



Tiroir de couvert sous la table de salon



Tiroir de stockage sous la banquette dans le carré (installation spéciale)



Cuisine avec eau douce chaude/froide, robinet eau de mer, zone de drainage et four à gaz



ENO 3 anneaux de flamme à gaz



Four à gaz



Frigo avec son petit ice box



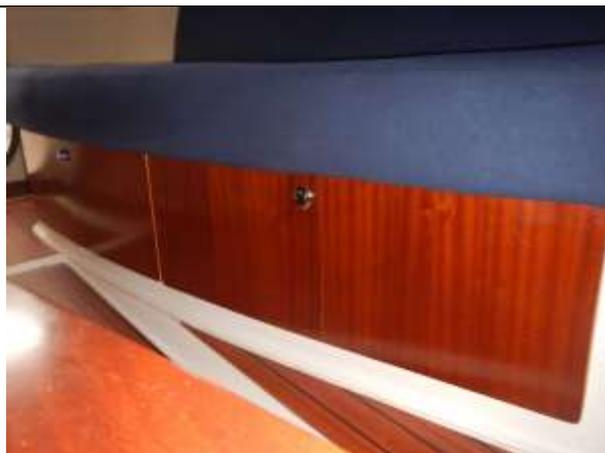
Frigo avec son petit ice box



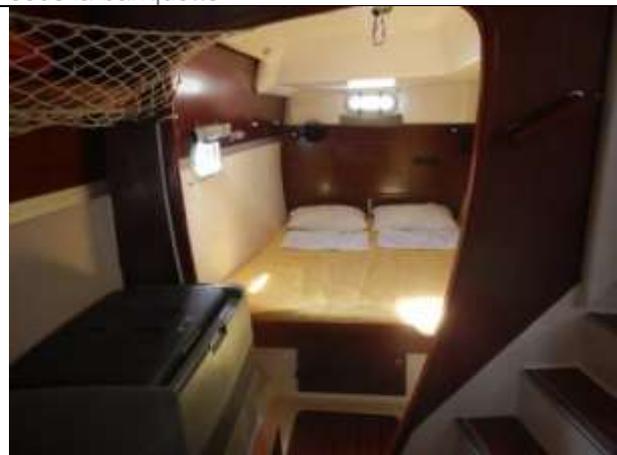
12V frigo/ congélateur



Rayons spéciaux & 2 tiroirs de stockage ajoutés sous la banquette



2 tiroirs de stockage ajoutés sous la banquette



Cabine du propriétaire



Descente et armoire dans la cabine du propriétaire



Couche et armoires cabine propriétaire



Sofa et petite table, cabine propriétaire



Manuels



Rayons dans la cabine propriétaire



WC dans la cabine propriétaire



Pompe Electrique JABSCO-WC



Lavabo & douche dans la cabine propriétaire



Lavabo dans la cabine propriétaire



Grande couchette dans la cabine visiteur babord



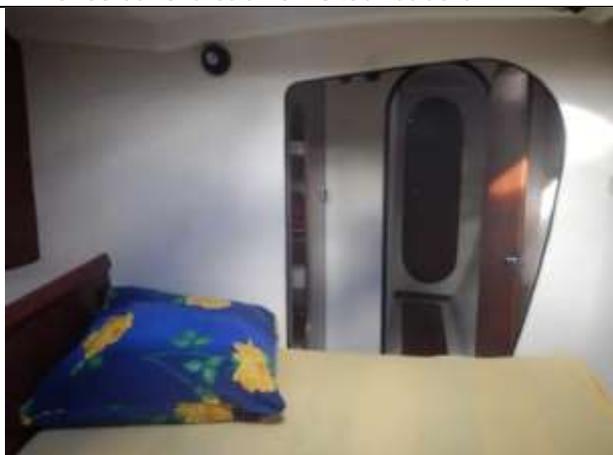
Grande couchette dans la cabine visiteur babord et stockage sous la couchette visiteur



Armoires dans la cabine visiteur babord



Armoires dans la cabine visiteur babord



Couchettes dans la cabine avant



Couchettes dans la cabine avant et stockage sous les couchettes visiteurs



Armoires petites couchettes visiteurs côté babord



Petites couchettes visiteurs côté babord



Lavabo côté babord



WC côté babord



Guindeau et chaîne (neufs)