



NAZCA 07 Manuel d'utilisation - Français



Merci de lire ce manuel avant d'utiliser la NAZCA.

Bienvenue chez GIN kiteboarding...

Nous vous remercions d'avoir choisi un kite GIN.

Notre Team de développement a fait valoir toute sa passion et son expérience pour réaliser la NAZCA. Nous espérons que vous apprécierez ce produit autant que nous et nous vous souhaitons de merveilleux moments avec votre nouvelle NAZCA !

Afin de suivre l'évolution constante de notre sport et pour d'avantage d'informations, visitez notre site :

www.ginkites.com

Merci de transmettre ce manuel au nouvel utilisateur de votre kite quand vous le revendrez.

Bon ride,

Le Team GIN Kiteboarding

Information sécurité

S'adressant à un public bénéficiant des connaissances de base de la pratique du kite, ce manuel vous donne des informations avant tout techniques sur la NAZCA. Il ne remplace en aucun cas un apprentissage assuré par une école de kite agréée.

Le kite est un sport magnifique, mais qui comporte un certain nombre de règles qu'il ne faut en aucun cas négliger. En tant que représentant de ce sport, agissez de manière conséquente et en toute sécurité.

Respectez :

- les autres utilisateurs de l'endroit où vous pratiquez
- les aires de montage, de décollage et d'atterrissage des ailes
- les zones de navigation
- les règles de navigation
- le public
- les éléments naturels

Adaptez :

- votre matériel
- votre équipement de sécurité

Assurez-vous que vous disposez d'une assurance couvrant votre responsabilité civile pour la pratique du kite et de garanties suffisantes pour les risques d'accident corporel personnel (sans tiers responsable).

Le constructeur ainsi que les importateurs et distributeurs des produits GIN Kiteboarding déclinent toute responsabilité pour les éventuels dommages aux personnes ou au matériel résultants de la pratique du cerf-volant de traction.

Sommaire

Bienvenue chez GIN Kiteboarding	2
Information sécurité	2
Sommaire	3
Gin Kiteboarding	4
Fabrication	4
Histoire de la NAZCA	5
Caractéristiques de la NAZCA	6
Description d'un kite à boudin	7
Système de gonflage monopoint	8
Déflecteurs de lignes	8
Poignée du bord d'attaque	9
Poignées de secours	9
Bridage 5ème ligne Advanced Performance (AP)	10
Système de pilotage de la NAZCA	11
Description de la barre NAZCA	11
Swivel system	12
Ajusteurs	12
Ligne depower	12
Streamer	13
Lignes	13
Code couleur : lignes - pigtails	13
Réglage de la barre	14
Plan des 5 lignes NAZCA	15
Système de sécurité de la NAZCA	16
Largueur principal	16
Largueur de 5ème ligne	17
Connecter un leash d'aile (pour naviguer dé-hooké)	18
Connecter un "suicide leash" (pour naviguer dé-hooké sans sécurité)	18
Plage d'utilisation de la NAZCA	19
Données techniques	20
Surface à plat	20
Aspect ratio	20
Accessoires	20
Pompe GIN	20
Sac NAZCA	21
Entretien	22
Système de pilotage et de sécurité	22
Avertissement	22
Garantie GIN Kiteboarding	23
Remerciements	24

Gin Kiteboarding

Le Team GIN Kiteboarding est composé de riders pour qui la pratique du kite reste une priorité et un style de vie.

Notre philosophie est de développer selon des exigences élevées des produits qui nous procurent un maximum de satisfaction, puis ensuite d'avoir le plaisir de partager ces sensations avec tous les utilisateurs GIN. Nous tenons à rester proches de nos clients et à leur écoute.

Le designer Robert Graham est fier et pouvoir collaborer avec un team de riders passionnés et performants qui composent le team de recherche et développement GIN Kiteboarding.



Fabrication

Une attention extrême est portée tout au long du processus de fabrication de nos kites. Chaque renfort et chaque tissu ont été pensés dans leurs formes, leurs matériaux et leurs assemblages spécifiques.

Après maintes utilisations, vous découvrirez encore des petits détails qui vous simplifient la vie de kitesurfeur et auxquels GIN Kiteboarding a pensé pour vous.

Histoire de la NAZCA

Lors d'un voyage au Pérou en 2005, Robert Graham a eu l'énorme privilège de pouvoir survoler en parapente les lignes de NAZCA. Découvertes en 1939, les lignes de NAZCA sont composées de lignes géométriques de tailles gigantesques ainsi que de 18 figures animales gravées dans le sol. Certaines lignes et dessins franchissent même des vallées et des montagnes. Plusieurs dessins sont si grands qu'ils ne peuvent être visualisés que des airs à une hauteur de 300 mètres. Réalisées il y a 2'000 ans, les lignes de NAZCA continuent d'interpeller les historiens et archéologues du monde entier qui n'ont jamais réussi à percer leur mystère. Le Team Gin Kiteboarding a été impressionné et charmé par ces lignes, et nous avons voulu leur rendre hommage en baptisant notre nouvelle aile hybride : NAZCA. L'oiseau imprimé en bout d'aile est le condor dessiné dans les lignes de NAZCA.

Pilote GIN survolant le condor des lignes de NAZCA



Caractéristiques de la NAZCA

La NAZCA est une voile de type freeride et freestyle.

Le concept de l'aile hybride NAZCA a été de combiner 100% de sécurité avec un équilibre harmonieux entre depower, performance et maniabilité.

Gin Kiteboarding a développé un système de bridage de 5ème ligne innovateur qui – en association avec d'autres techniques – procure des performances incroyables en bas de plage d'utilisation et en virage. Le design en arche plate contribue quant à lui à un grand depower.

Grâce à tout ceci, la Nazca présente une excellente plage de vent et offre une grande polyvalence pour tous les types de rider et dans toutes les conditions.

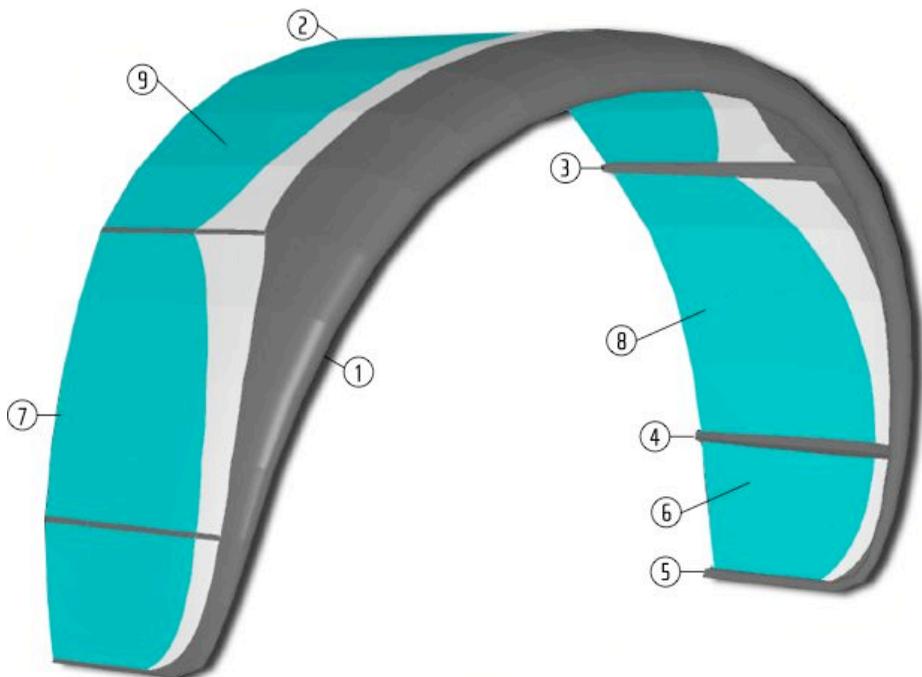


La Nazca a des performances en bas de plage si incroyables, que vous pouvez choisir une taille inférieure à celle que vous prendriez avec une aile conçue principalement autour du depower.

Le système 5ème ligne facilite le re-décollage sur l'eau, la possibilité de reprendre sa navigation après déclenchement de la sécurité et de décoller et poser son aile lorsque l'on est seul.

La Nazca procure également un pilotage progressif et agréable qui ne requiert pas de grande pression dans la barre ni en vol ni en virage. Cependant si la pression sur la barre devenait trop élevée, il suffit simplement de tirer la sangle du depower pour retrouver une pression plus faible.

Description d'un kite à boudin



1. bord d'attaque (boudin central)
2. BBO (latte)
3. BB1 (latte)
4. BB2 (latte)
5. BB3 (latte du bout d'aile)
6. bout d'aile
7. bord de fuite
8. intrados
9. extrados

Système de gonflage monopoint

Pouvoir gonfler votre aile en une seule fois vous mettra d'aller sur l'eau plus rapidement et simplifiera votre session. Vous avez la possibilité de fermer les raccords entre les lattes et le BA. Cela sera utile en cas de crevaison d'une des lattes ou pour ranger votre aile avec les lattes gonflées. Afin de ré-équilibrer la pression dans toute la voile, ouvrir tous les raccords avant de gonfler le BA.

En cas de remplacement d'un bladder, enlever les 3 bridages qui assurent la connection du raccord à la valve (visibles sur la photo 1). Changer le bladder et remettre 3 nouveaux bridages. Recouvrir les valves par les capuchons néoprène (photo 2).



Défecteurs de lignes

La fin des lattes est reliée au bord de fuite par des déflecteurs qui évitent aux lignes de s'y accrocher. Les déflecteurs n'entravent pas la liberté de mouvement des lattes par rapport au bord de fuite et permettent un meilleur écoulement de l'air.



Poignée du bord d'attaque

Le bord d'attaque est doté d'une poignée à double usage :

- Elle vous permet d'y attacher la sangle de la pompe, afin de gonfler la NAZCA sans la tenir.
- Vous bénéficierez d'une prise facile et sûre pour porter votre NAZCA au vent, intrados contre le haut.



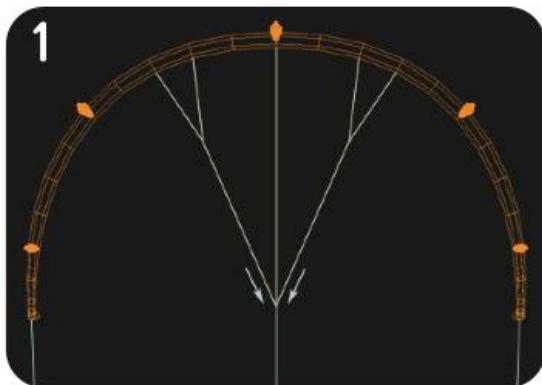
Poignées de secours

Si vous devez effectuer un retour sur la plage en vous plaçant assis dans la voile, les poignées de secours cousues à l'intrados du bout d'aile vous seront d'une grande utilité afin de diriger au mieux la NAZCA.

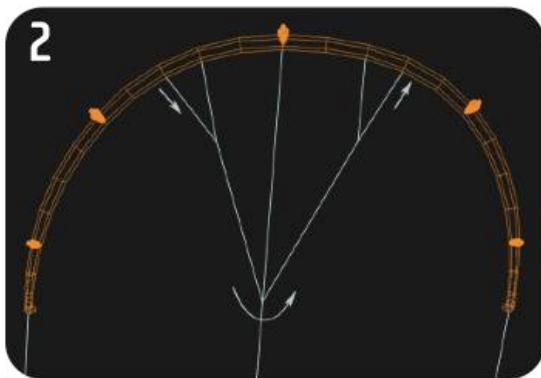


Bridage 5ème ligne Advanced Performance (AP)

Le team Gin Kiteboarding a développé une 5ème ligne avec 5 points d'attache, qui permet à l'aile de se vriller dans les courbes, introduisant des caractéristiques et des performances en virage jamais atteintes auparavant sur une aile hybride ou de type bow.



1. Bridage 5ème ligne AP lorsque l'aile vole en ligne droite. Il n'y a pas d'autres effets qu'avec une 5ème ligne classique qui maintien le BA et son arche aplatie.



2. Comportement du bridage 5ème ligne AP lorsque l'aile tourne. Nous avons toujours le même maintien du BA, mais le bridage permet à l'aile de modifier son profil et elle peut ainsi s'adapter aux contraintes aérodynamiques du vol en courbe. La déformation du BA illustrée ici n'est que le point de départ qui permet à l'aile de se tordre sur elle-même et d'adopter différents profils tout au long du BA.

Système de pilotage de la NAZCA

Description de la barre NAZCA



1. ligne des avants combinée
2. pré-ligne arrière gauche
3. pré-ligne arrière droite
4. streamer
5. 5^{ème} ligne
6. ligne depower
7. largeur principal (manchon)
8. émerillon (swivel system)
9. chicken-loop
10. stoosh
11. largeur de 5^{ème} ligne
12. élastique de rangement
13. Flotteur
14. ajusteur des lignes arrières
15. barre carbone (47 / 56 cm)

Swivel System

L'émerillon du chicken-loop (swivel system) permet d'annuler toutes les rotations, que ce soit sur les lignes avants ou de la 5^{ème} ligne. Afin de dé-twister les lignes après avoir effectué une ou plusieurs rotation(s), il vous suffit de tourner la barre pour annuler la rotation des lignes arrières, puis de border la barre. Le fait de border la barre va permettre d'actionner automatiquement l'émerillon, qui va donc dé-twister les lignes avants ainsi que la 5^{ème} ligne.

Ajusteurs

Les ajusteurs des pré-lignes arrières permettent un réglage rapide et précis des lignes.

Ligne depower

La ligne depower peut être remplacée facilement sans aucun outil. Il suffit de reproduire le nœud sur l'anneau D du système de largage en reproduisant les 7 étapes des photos ci-dessous. Puis faire un nœud de chaise avec chacun des deux brins sur l'anneau D métallique du streamer : La ligne depower fournie d'origine est spécialement conçue pour résister à l'usure, mais doit être contrôlée régulièrement.



Streamer

Pour une sécurité accrue, le streamer est renforcé par une sangle à l'intérieur de celui-ci.

Lignes

La NAZCA est livrée avec un système de 5 lignes de 25m en couleur.

Code couleur : lignes - pigtails

Logique de couleurs pour éviter les erreurs de connections :

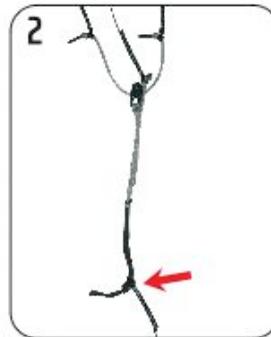
Avants : lignes rouges – pigtails rouges

Arrière droit : ligne bleue avec gaine noire – pigtail noir

Arrière gauche : ligne bleue avec gaine bleue – pigtail bleu

5^{ème} ligne : ligne grise avec gaine noire – pigtail noir

Pour connecter la 5^{ème} ligne, présenter le bridage de la voile sans aucun twist des brins, selon la photo 1 ci-dessous. Puis connecter la 5^{ème} ligne au nœud de la partie noire du bridage, à l'endroit de la flèche de la photo 2.



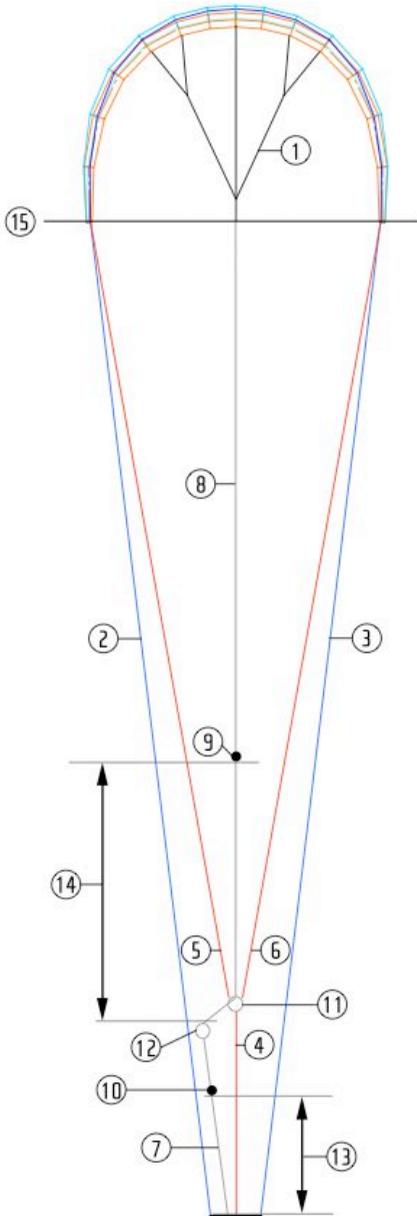
Réglage de la barre

La position neutre de la barre vous permet d'ajuster facilement et d'une manière optimale les 5 lignes. Pour cela, le streamer doit être complètement relâché et la barre choquée (poussée contre le haut). Il suffit ensuite de tenir le système de pilotage par le chicken-loop, et de tendre les 5 lignes. Côté voile, toutes les 5 lignes doivent se terminer à la même hauteur. Les lignes pouvant s'étirer un peu après utilisation, nous vous conseillons de vérifier régulièrement le réglage de votre barre et de vos 5 lignes.

La position neutre de la barre



Plan des 5 lignes NAZCA



1. bridage 5^{ème} ligne AP
2. ligne arrière gauche
3. ligne arrière droite
4. ligne avant combinée
5. ligne avant gauche
6. ligne avant droite
7. 5^{ème} ligne – segment 1
8. 5^{ème} ligne – segment 2
9. boule plastique stop barre de la 5^{ème} ligne
10. boule plastique stop barre de la 5^{ème} ligne
11. anneau métallique des avants
12. anneau métallique de la 5^{ème} ligne
13. distance de la boule stop barre jusqu'au bas du segment 1 de la 5^{ème} ligne :

NAZCA 8.0 : 359 cm
 NAZCA 10.0 : 402 cm
 NAZCA 12.0 : 441 cm
 NAZCA 14.0 : 447 cm

14. distance de la boule stop barre jusqu'au bas du segment 2 de la 5^{ème} ligne :

NAZCA 8.0 : 251 cm
 NAZCA 10.0 : 281 cm
 NAZCA 12.0 : 309 cm
 NAZCA 14.0 : 334 cm

15. niveau des 5 lignes (barre en position neutre)

Système de sécurité de la NAZCA

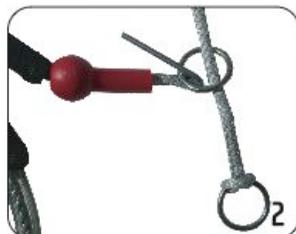
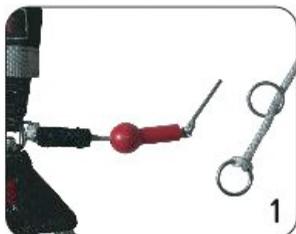
Il est impératif que vous connaissiez parfaitement votre système de sécurité avant la première utilisation. Vérifiez votre matériel de sécurité avant chaque utilisation.

Largueur principal



1. La corde depower est entourée par le manchon. La corde depower est fixée par un nœud spécial (page 12) autour de l'anneau-D métallique.
2. Enfiler la sangle rigide n°2 du système de largage à travers l'anneau-D métallique en respectant le sens de la flèche sur la photo.
3. Replier la sangle n°2 sur la sangle n°1.
4. Appliquer la sangle n°3 sur les 2 couches de sangles (n°1 et 2). Presser ensemble les 3 couches de sangles (n°1, 2, 3).
5. Recouvrir les 3 couches de sangles par le manchon. Verrouiller le système en tirant le manchon en direction de l'émerillon du chicken-loop.
6. Pour ouvrir le système de sécurité : pousser le manchon loin de soi, selon le sens des flèches. Vous serez alors relié au kite par la 5^{ème} ligne.

Largueur de 5^{ème} ligne



1. Prendre l'anneau coulissant le long de la 5^{ème} ligne.
2. Passer l'aiguille à travers l'anneau coulissant le long de la 5^{ème} ligne. Replier l'aiguille parallèlement à la cordelette grise.
3. Recouvrir l'aiguille avec le tube rouge.
4. Pour larguer la 5^{ème} ligne : tirer la boule rouge dans la direction des 2 flèches sur la photo.

Connecter un leash d'aile (pour naviguer dé-hooké)



1. Prendre le crochet de son leash d'aile.
2. Connecter le crochet du leash d'aile à l'anneau fixe de la 5^{ème} ligne. C'est tout ! Pas besoin de désarmer la sécurité de la 5^{ème} ligne.

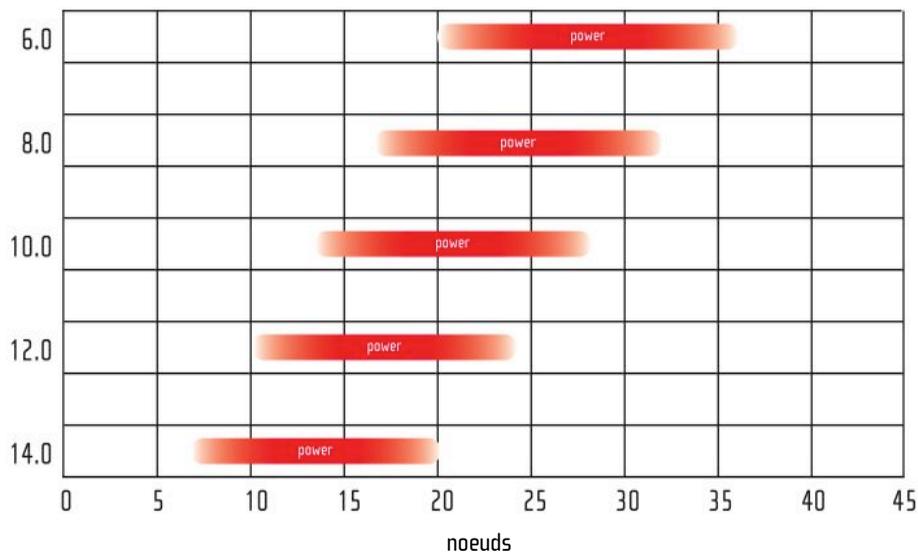
Connecter un "suicide leash" (pour naviguer dé-hooké sans sécurité)



1. Prendre le crochet de son leash d'aile.
2. Connecter le crochet du leash d'aile à l'anneau-D métallique du le chicken-loop.
3. Prêt à naviguer dé-hooké en "suicide leash". Cette situation ne vous assure pas une sécurité optimale : en cas de lâcher de la barre, vous serez connectés à la voile qui aura son maximum de puissance.

Plage d'utilisation de la NAZCA

Taille NAZCA (m")



ATTENTION : Ce tableau n'est pas représentatif à 100%.

Vous devez tenir compte d'un certain nombre de données pouvant modifier la plage d'utilisation, comme :

- le poids de l'utilisateur
- le niveau de l'utilisateur
- les performances de la planche
- l'altitude et les particularités du site
- etc...

Données techniques

Surface à plat :

NAZCA 8 : 8.0 m

NAZCA 10 : 10.05 m²

NAZCA 12 : 12.1 m²

NAZCA 14 : 14.15 m²

Aspect ratio :

NAZCA 8 : 4.7

NAZCA 10 : 4.7

NAZCA 12 : 4.7

NAZCA 14 : 4.7

Accessoires

Pompe GIN



- Pompe XL avec tige alu
- Leash de pompe avec fermeture rapide pour fixer le leash à la poignée du boudin central de la voile.

Sac NAZCA

La NAZCA est livré avec deux sacs spécialement conçus.



Sac à dos principal :

- sangles de portage pour la planche et sangles de compression
- poche extérieure pour la pompe
- attache ceinture
- aération et ouverture pour le sable et l'eau
- le 2^{ème} sac se trouve dans la poche intérieure du capuchon

2^{ème} sac :

- prévu pour porter la NAZCA avec les lattes gonflées
- une fois rempli, possibilité de le porter seul (en bandoulière) ou de le placer à l'intérieur du sac à dos principal et de le porter ainsi au dos
- taille de la voile indiquée
- aération et ouverture pour le sable et l'eau

Entretien

- Ne pas laisser votre aile étalée au soleil, ni battre au vent si vous ne l'utilisez pas, le tissu risque de vieillir prématurément.
- Ne pas ranger une aile mouillée pour une longue période. Assurez-vous auparavant qu'elle soit bien sèche.
- N'utilisez jamais de produits chimiques pour nettoyer votre aile. Utilisez uniquement de l'eau douce.
- Entrez votre aile dans un endroit sombre et sec, le sac ouvert.
- Ne pas marcher sur les lignes ou l'aile.

Système de pilotage et de sécurité

- Vérifiez avant chaque utilisation le bon fonctionnement de votre système de pilotage et du système de sécurité.
- Contrôlez l'usure de chaque pièce, y compris en visualisant les nœuds et les cordes protégés de Néoprène.
- Veillez à nettoyer votre système de pilotage et votre système de sécurité du sable et de la poussière.

Avertissement

- Votre sécurité et celle des tiers ne doivent pas être uniquement fondées sur le fonctionnement du système de sécurité. Elles sont le résultat d'un apprentissage convenable et d'une évaluation correcte des conditions de navigation et de leur évolution au regard de vos compétences.
- La mise en œuvre d'une procédure de sécurité ne peut pas se découvrir en situation d'urgence. Elle requiert un apprentissage. Il est strictement nécessaire de s'y préparer lors des phases d'entraînement, tout autant que de prévoir les situations à risques afin de ne pas avoir à y recourir.
- Votre système de sécurité doit être entretenu et régulièrement vérifié.
- La NAZCA est un kite de traction adapté à la pratique du kitesurf. La NAZCA n'est en aucun cas un appareil de vol répondant aux normes de sécurité tel un parapente ou un speedflying.

Garantie GIN Kiteboarding

GIN Kiteboarding garantit votre NAZCA contre les principaux défauts de fabrication durant une période de nonante jours à partir de sa date d'achat. Nous vous invitons à enregistrer votre NAZCA sur le site www.ginkites.com dans les sept jours suivant votre achat. Nous vous demandons de conserver le récépissé de votre achat.

Cette garantie est valable sous les conditions suivantes :

- La garantie est valable uniquement lorsque le produit a été enregistré par son propriétaire sur www.ginkites.com dans un délai de sept jours suivant l'achat.
- La garantie est valable uniquement lors d'une utilisation normale de type récréatif. Elle ne couvre pas les utilisations destinées à la location ou à l'enseignement.
- GIN Kiteboarding décidera de la validité de la garantie ou non, ce qui nécessitera une inspection et / ou des photos du matériel défectueux. Ces informations devront être envoyées au distributeur du pays concerné par l'achat de la voile (frais d'envoi payés par le propriétaire du matériel). Le produit pourra être envoyé à GIN Kiteboarding par le distributeur uniquement après avoir reçu l'accord de GIN Kiteboarding.
- Si GIN Kiteboarding déclare que le produit est défectueux, la garantie couvrira uniquement la réparation ou le remplacement du produit défectueux. GIN Kiteboarding ne prendra pas en charge les éventuels frais d'envois.
- La garantie n'est pas valable en cas de dommage causé par un manque de soin, ou résultant d'une pratique inadaptée. Tout dégât dû à une exposition excessive au soleil ou au vent / à un gonflage exagéré des bladders / à un pliage ou stockage inadapté / à une utilisation dans les vagues ou dans le shore break / à une manœuvre inappropriée ne sera pas inclus dans la garantie.
- La garantie n'est pas valable si le matériel a subi une réparation non adéquate, une modification ou un changement de la voile ou des accessoires.
- La garantie pour une réparation ou le remplacement du matériel est valable uniquement à partir de la date de l'achat officiel.
- Le récépissé de l'achat officiel doit accompagner toute demande de garantie. Le nom du revendeur, ainsi que la date de l'achat doivent être clairement lisibles.
- Aucune garantie spéciale ne sera valable en dehors des explicatifs de cette page.

Remerciements

GIN Kiteboarding remercie ses riders qui ont contribué au développement de la NAZCA. Leur efficacité, leur optimisme et leurs idées ont beaucoup apporté à l'aboutissement de la NAZCA.

Merci également à toutes les personnes passionnées qui ont donné leur énergie et leur temps pour la NAZCA.

