



# INSTRUCTIONS D'UTILISATION

## BAS328 MKII

**SCM/TNO**  
Dispositif  
anti démarrage  
approuvé selon  
la norme AA-03  
avec module  
confort intégré



# Introduction

Merci d'avoir acheté ce produit ASN.

Avant d'entamer la conduite avec votre véhicule et d'utiliser le système sans aucun problème, lisez attentivement ce manuel.

## Vous recevez...

Lors de la livraison de votre alarme par votre installateur, vous devriez avoir reçu :

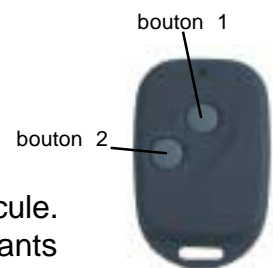
- o Deux télécommandes.
- o Ce manuel d'utilisation.
- o Une carte codée avec un code à cinq chiffres (**important**).

## Caractéristiques

- o Dispositif anti démarrage électronique approuvé SCM/TNO AA03 avec télécommande radiographique (doté d'un code cryptographique afin de sécuriser le dispositif contre le balayage et l'accaparement).
- o Un voyant LED.
- o Un double dispositif anti démarrage (coupure du carburant et du démarreur) commandé par la centrale d'alarme (relais 24 A).
- o Coupure du moteur et du démarrage enclenchée automatiquement (après la coupure du contact).
- o Allumage des clignotants au démarrage et à l'extinction.
- o Possibilité de commande universelle pour verrouillage centralisé.
- o Sortie supplémentaire donnant un signal positif (+) pendant que le deuxième bouton de l'émetteur à main est manipulé.
- o Code maître programmable.

## Allumage

- 1) Enlevez la clé de la serrure de contact d'allumage et quittez le véhicule.
- 2) Poussez sur le bouton de la télécommande (bouton 1). Les clignotants s'allument brièvement, le verrouillage centralisé est activé. Le voyant LED clignote maintenant.
- 3) Le cas échéant, le bouton de la télécommande vous permet de commander le module confort ou un accessoire supplémentaire.



## Éteinte

- 1) Poussez une fois sur le bouton de la télécommande (bouton 1).
- 2) Les clignotants clignotent rapidement pendant trois secondes et le verrouillage centralisé se désactive. Le voyant LED s'est éteint.

# Voyant LED

Le voyant LED se trouvant sur le tableau de bord est multifonctionnel et procure les informations suivantes :

- 1) clignotant : le système est enclenché : les portes sont verrouillées.
- 2) éteint : le système est désactivé : les portes ne sont pas verrouillées.
- 3) clignotant tranquillement : le système se trouve dans le mode de procédure d'urgence.

## Code maître

Le BAS328 permet de désactiver le système à l'aide d'un code maître mentionné sur la carte codée, si les télécommandes ne fonctionnent plus ou sont perdues. Ce code maître est également requis lorsque de nouveaux émetteurs à main doivent être programmés. Le code original peut également être modifié en un autre code de cinq chiffres, comme décrit ci-dessous.

### Modification du code maître

Le code **11111** est utilisé en guise d'exemple.

Pour modifier le code maître, procédez comme suit :

- 1) Le système doit être activé.
- 2) Ouvrez la voiture à l'aide de la clé.
- 3) **Allumez** le contact, le voyant LED dans la voiture s'allume pendant cinq secondes et clignote ensuite trois fois.
- 4) Enfoncez le bouton-poussoir du dispositif anti démarrage jusqu'à ce que le voyant LED clignote quatre fois.
- 5) **Coupez** le contact.
- 6) Après **1** clignotement du LED (code **11111**), **allumez** et **coupez** le contact.
- 7) Après **1** clignotement du LED (code **11111**), **allumez** et **coupez** le contact.
- 8) Après **1** clignotement du LED (code **11111**), **allumez** et **coupez** le contact.
- 9) Après **1** clignotement du LED (code **11111**), **allumez** et **coupez** le contact.
- 10) Après **1** clignotement du LED (code **11111**), **allumez** le contact.
- 11) Si le code standard est saisi correctement, le voyant LED dans le véhicule clignote quatre fois.
- 12) **Coupez** le contact. Le voyant LED dans la voiture se met à clignoter tranquillement. Saisissez maintenant votre propre code personnel. Dans ce manuel, nous utilisons comme exemple le code **12345** (chaque combinaison est possible, mais le code maître doit toujours être composé de cinq chiffres).
- 13) Après **1** clignotement (code **12345**), **allumez** et **coupez** le contact.
- 14) Après **2** clignotements (code **12345**), **allumez** et **coupez** le contact.
- 15) Après **3** clignotements (code **12345**), **allumez** et **coupez** le contact.
- 16) Après **4** clignotements (code **12345**), **allumez** et **coupez** le contact.
- 17) Après **5** clignotements (code **12345**), **allumez** le contact.
- 18) Si le code a été saisi correctement, le voyant LED clignotera cinq fois, indiquant que le code personnel a été introduit correctement et que le code standard a été supprimé.

Le code **11111** écrasé n'étant plus actif, le code maître du BAS328 est désormais **12345**. Il est toujours possible de changer à nouveau le code maître. Afin de modifier le code maître maintenant, il faut d'abord saisir le code maître **12345** suivant la procédure décrite ci-dessus (au lieu de **11111**) et ensuite le code personnel souhaité.

## Procédure d'urgence

Dans cet exemple, nous supposons que le code maître est le **12345** (voir « Modification du code maître »).

La procédure d'urgence se déroule comme suit.

- 1) Ouvrez la voiture à l'aide de la clé.
- 2) Allumez le contact, le voyant LED dans la voiture s'allume pendant cinq secondes et clignote ensuite trois fois. Coupez le contact.
- 3) Après 1 clignotement du voyant LED dans la voiture (du code maître 12345), allumez et coupez le contact.
- 4) Après 2 clignotements du voyant LED dans la voiture (du code maître 12345), allumez et coupez le contact.
- 5) Après 3 clignotements du voyant LED dans la voiture (du code maître 12345), allumez et coupez le contact.
- 6) Après 4 clignotements du voyant LED dans la voiture (du code maître 12345), allumez et coupez le contact.
- 7) Après 5 clignotements du voyant LED dans la voiture (du code maître 12345), allumez le contact. Le système est maintenant désactivé et vous pouvez allumer votre moteur.
- 8) Si vous coupez le contact, le dispositif anti démarrage s'activera à nouveau après 20 secondes, et il vous faudra saisir à nouveau le code d'urgence avant de pouvoir redémarrer.

Observation : si plus de 10 secondes se déroulent entre les différentes étapes de la procédure d'urgence, ou si une erreur est commise, attendez 30 secondes et tentez à nouveau de saisir le code. Essayez cette procédure d'urgence une fois, cela vous épargnera des frustrations lorsqu'il est vraiment nécessaire de l'appliquer.

# Télécommande

## **Pile de la télécommande**

L'alimentation de la télécommande est assurée par une pile bouton lithium de 3 V (référence MS-37).

## **Télécommande neuve ou supplémentaire**

Votre fournisseur doit établir le contact entre les nouvelles télécommandes et le système.

La référence des télécommandes supplémentaires est BAS-417.

Le système soutient au maximum quatre télécommandes.

## Programmation d'une nouvelle télécommande

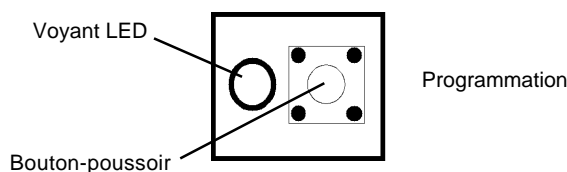
Lorsqu'une nouvelle télécommande est livrée, par exemple en remplacement d'une télécommande défectueuse, elle devra être programmée par la centrale Startblock.

Au maximum 4 télécommandes peuvent être programmées. Le BAS328 doit être éteint à l'aide de l'émetteur à main encore présent ou de la procédure d'urgence.

Pour programmer la nouvelle télécommande, procédez comme suit :

Attention à ne pas faire de court-circuit en effectuant les démarches décrites ci-dessous !

1. Enlever le bouchon de gauche en caoutchouc se trouvant sur la face antérieure du BAS328.
2. Sous le bouchon en caoutchouc se trouvent un petit bouton-poussoir et un voyant LED.
3. Si le système est enclenché, éteignez-le à l'aide de la télécommande encore présente ou de la procédure d'urgence.
4. Poussez une fois sur le petit bouton-poussoir. Le voyant LED s'allume en permanence, indiquant que le Startblock se trouve dans le « mode de programmation de télécommande ».



5. Poussez maintenant sur le bouton 1 de la nouvelle télécommande que vous êtes en train de programmer.
6. Le LED (LE1) s'éteint maintenant, indiquant que la télécommande est programmée.
7. Il pourrait maintenant être nécessaire de synchroniser l'émetteur à main et le système. L'émetteur à main peut être synchronisé en poussant au moins quatre fois d'affilée sur le bouton de l'émetteur à main (à des intervalles d'au moins une seconde). Le LED (LE1) s'illuminera lors de chaque activation de l'émetteur à main.
8. Si le BAS328 ne réagit pas, les étapes 4 à 7 doivent être répétées.
9. Remplacez le bouchon en caoutchouc sur la face antérieure de la centrale.

**OBSERVATION :** Pour voir si un émetteur à main a été programmé, le voyant LED (LE1) clignote lentement lorsqu'on manipule l'émetteur à main. Le voyant LED (LE1) clignotera rapidement lorsque l'émetteur à main n'a pas été programmé.

# Index

Introduction	2
Vous recevez...	2
Caractéristiques	2
Allumage	2
Éteinte	2
Voyant LED	3
Code maître	3
Procédure d'urgence	4
Télécommande	5
Pile de la télécommande	5
Télécommande neuve ou supplémentaire	5
Programmation d'une nouvelle télécommande	6



Votre revendeur :

Copyright © Mai 2003 v.1

**ASN Technologies B.V.**

Postbus 709 – NL-7500 AS Enschede

Téléphone : +31 900 1111276

Courriel : info@asntechnologies.com

Courriel : helpdesk@asntechnologies.com

Web : <http://www.asntechnologies.com>

Sous réserve de toute modification technique et de la part de SCM.

Ne jetez pas la pile, mais considérez-la  
comme petit déchet chimique.

