



INSTRUCTIONS D'UTILISATION

BAS328 MKII

SCM/TNO
Dispositif
anti démarrage
approuvé selon
la norme AA-03
avec module
confort intégré



Introduction

Merci d'avoir acheté ce produit ASN.

Avant d'entamer la conduite avec votre véhicule et d'utiliser le système sans aucun problème, lisez attentivement ce manuel.

Vous recevez...

Lors de la livraison de votre alarme par votre installateur, vous devriez avoir reçu :

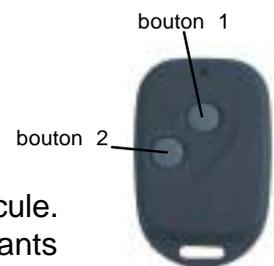
- o Deux télécommandes.
- o Ce manuel d'utilisation.
- o Une carte codée avec un code à cinq chiffres (**important**).

Caractéristiques

- o Dispositif anti démarrage électronique approuvé SCM/TNO AA03 avec télécommande radiographique (doté d'un code cryptographique afin de sécuriser le dispositif contre le balayage et l'accaparement).
- o Un voyant LED.
- o Un double dispositif anti démarrage (coupure du carburant et du démarreur) commandé par la centrale d'alarme (relais 24 A).
- o Coupure du moteur et du démarrage enclenchée automatiquement (après la coupure du contact).
- o Allumage des clignotants au démarrage et à l'extinction.
- o Possibilité de commande universelle pour verrouillage centralisé.
- o Sortie supplémentaire donnant un signal positif (+) pendant que le deuxième bouton de l'émetteur à main est manipulé.
- o Code maître programmable.

Allumage

- 1) Enlevez la clé de la serrure de contact d'allumage et quittez le véhicule.
- 2) Poussez sur le bouton de la télécommande (bouton 1). Les clignotants s'allument brièvement, le verrouillage centralisé est activé. Le voyant LED clignote maintenant.
- 3) Le cas échéant, le bouton de la télécommande vous permet de commander le module confort ou un accessoire supplémentaire.



Éteinte

- 1) Poussez une fois sur le bouton de la télécommande (bouton 1).
- 2) Les clignotants clignotent rapidement pendant trois secondes et le verrouillage centralisé se désactive. Le voyant LED s'est éteint.

Voyant LED

Le voyant LED se trouvant sur le tableau de bord est multifonctionnel et procure les informations suivantes :

- 1) clignotant : le système est enclenché : les portes sont verrouillées.
- 2) éteint : le système est désactivé : les portes ne sont pas verrouillées.
- 3) clignotant tranquillement : le système se trouve dans le mode de procédure d'urgence.

Code maître

Le BAS328 permet de désactiver le système à l'aide d'un code maître mentionné sur la carte codée, si les télécommandes ne fonctionnent plus ou sont perdues. Ce code maître est également requis lorsque de nouveaux émetteurs à main doivent être programmés. Le code original peut également être modifié en un autre code de cinq chiffres, comme décrit ci-dessous.

Modification du code maître

Le code **11111** est utilisé en guise d'exemple.

Pour modifier le code maître, procédez comme suit :

- 1) Le système doit être activé.
- 2) Ouvrez la voiture à l'aide de la clé.
- 3) **Allumez** le contact, le voyant LED dans la voiture s'allume pendant cinq secondes et clignote ensuite trois fois.
- 4) Enfoncez le bouton-poussoir du dispositif anti démarrage jusqu'à ce que le voyant LED clignote quatre fois.
- 5) **Coupez** le contact.
- 6) Après **1** clignotement du LED (code **11111**), **allumez** et **coupez** le contact.
- 7) Après **1** clignotement du LED (code **11111**), **allumez** et **coupez** le contact.
- 8) Après **1** clignotement du LED (code **11111**), **allumez** et **coupez** le contact.
- 9) Après **1** clignotement du LED (code **11111**), **allumez** et **coupez** le contact.
- 10) Après **1** clignotement du LED (code **11111**), **allumez** le contact.
- 11) Si le code standard est saisi correctement, le voyant LED dans le véhicule clignote quatre fois.
- 12) **Coupez** le contact. Le voyant LED dans la voiture se met à clignoter tranquillement. Saisissez maintenant votre propre code personnel. Dans ce manuel, nous utilisons comme exemple le code **12345** (chaque combinaison est possible, mais le code maître doit toujours être composé de cinq chiffres).
- 13) Après **1** clignotement (code **12345**), **allumez** et **coupez** le contact.
- 14) Après **2** clignotements (code **12345**), **allumez** et **coupez** le contact.
- 15) Après **3** clignotements (code **12345**), **allumez** et **coupez** le contact.
- 16) Après **4** clignotements (code **12345**), **allumez** et **coupez** le contact.
- 17) Après **5** clignotements (code **12345**), **allumez** le contact.
- 18) Si le code a été saisi correctement, le voyant LED clignotera cinq fois, indiquant que le code personnel a été introduit correctement et que le code standard a été supprimé.

Le code **11111** écrasé n'étant plus actif, le code maître du BAS328 est désormais **12345**.

Il est toujours possible de changer à nouveau le code maître. Afin de modifier le code maître maintenant, il faut d'abord saisir le code maître **12345** suivant la procédure décrite ci-dessus (au lieu de **11111**) et ensuite le code personnel souhaité.

Procédure d'urgence

Dans cet exemple, nous supposons que le code maître est le **12345** (voir « Modification du code maître »).

La procédure d'urgence se déroule comme suit.

- 1) Ouvrez la voiture à l'aide de la clé.
- 2) Allumez le contact, le voyant LED dans la voiture s'allume pendant cinq secondes et clignote ensuite trois fois. Coupez le contact.
- 3) Après 1 clignotement du voyant LED dans la voiture (du code maître 12345), allumez et coupez le contact.
- 4) Après 2 clignotements du voyant LED dans la voiture (du code maître 12345), allumez et coupez le contact.
- 5) Après 3 clignotements du voyant LED dans la voiture (du code maître 12345), allumez et coupez le contact.
- 6) Après 4 clignotements du voyant LED dans la voiture (du code maître 12345), allumez et coupez le contact.
- 7) Après 5 clignotements du voyant LED dans la voiture (du code maître 12345), allumez le contact. Le système est maintenant désactivé et vous pouvez allumer votre moteur.
- 8) Si vous coupez le contact, le dispositif anti démarrage s'activera à nouveau après 20 secondes, et il vous faudra saisir à nouveau le code d'urgence avant de pouvoir redémarrer.

Observation : si plus de 10 secondes se déroulent entre les différentes étapes de la procédure d'urgence, ou si une erreur est commise, attendez 30 secondes et tentez à nouveau de saisir le code. Essayez cette procédure d'urgence une fois, cela vous épargnera des frustrations lorsqu'il est vraiment nécessaire de l'appliquer.

Télécommande

Pile de la télécommande

L'alimentation de la télécommande est assurée par une pile bouton lithium de 3 V (référence MS-37).

Télécommande neuve ou supplémentaire

Votre fournisseur doit établir le contact entre les nouvelles télécommandes et le système.

La référence des télécommandes supplémentaires est BAS-417.

Le système soutient au maximum quatre télécommandes.

Programmation d'une nouvelle télécommande

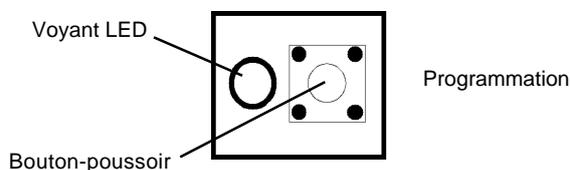
Lorsqu'une nouvelle télécommande est livrée, par exemple en remplacement d'une télécommande défectueuse, elle devra être programmée par la centrale Startblock.

Au maximum 4 télécommandes peuvent être programmées. Le BAS328 doit être éteint à l'aide de l'émetteur à main encore présent ou de la procédure d'urgence.

Pour programmer la nouvelle télécommande, procédez comme suit :

Attention à ne pas faire de court-circuit en effectuant les démarches décrites ci-dessous !

1. Enlever le bouchon de gauche en caoutchouc se trouvant sur la face antérieure du BAS328.
2. Sous le bouchon en caoutchouc se trouvent un petit bouton-poussoir et un voyant LED.
3. Si le système est enclenché, éteignez-le à l'aide de la télécommande encore présente ou de la procédure d'urgence.
4. Poussez une fois sur le petit bouton-poussoir. Le voyant LED s'allume en permanence, indiquant que le Startblock se trouve dans le « mode de programmation de télécommande ».



5. Poussez maintenant sur le bouton 1 de la nouvelle télécommande que vous êtes en train de programmer.
6. Le LED (LE1) s'éteint maintenant, indiquant que la télécommande est programmée.
7. Il pourrait maintenant être nécessaire de synchroniser l'émetteur à main et le système. L'émetteur à main peut être synchronisé en poussant au moins quatre fois d'affilée sur le bouton de l'émetteur à main (à des intervalles d'au moins une seconde). Le LED (LE1) s'illuminera lors de chaque activation de l'émetteur à main.
8. Si le BAS328 ne réagit pas, les étapes 4 à 7 doivent être répétées.
9. Remplacez le bouchon en caoutchouc sur la face antérieure de la centrale.

OBSERVATION : Pour voir si un émetteur à main a été programmé, le voyant LED (LE1) clignote lentement lorsqu'on manipule l'émetteur à main. Le voyant LED (LE1) clignotera rapidement lorsque l'émetteur à main n'a pas été programmé.

Index

Introduction	2
Vous recevez...	2
Caractéristiques	2
Allumage	2
Éteinte	2
Voyant LED	3
Code maître	3
Procédure d'urgence	4
Télécommande	5
Pile de la télécommande	5
Télécommande neuve ou supplémentaire	5
Programmation d'une nouvelle télécommande	6



Votre revendeur :

Copyright © Mai 2003 v.1

ASN Technologies B.V.

Postbus 709 – NL-7500 AS Enschede

Téléphone : +31 900 1111276

Courriel : info@asntechnologies.com

Courriel : helpdesk@asntechnologies.com

Web : <http://www.asntechnologies.com>

Sous réserve de toute modification technique et de la part de SCM.

Ne jetez pas la pile, mais considérez-la
comme petit déchet chimique.

