



**INSPECTION À L'ÉTRANGER -  
INSPECTION DE BASE D'EXPLOITATION ÉTRANGÈRE  
(OPÉRATIONS DE VOL) - LISTE DE VÉRIFICATIONS**

(Extrait du DOC 8335 de l'OACI)

N° du dossier

**5258 -**

**5260 -**

SN - SATISFAIT AUX NORMES

SNM - SATISFAIT AUX NORMES MINIMALES

IN - INFÉRIEUR AUX NORMES

Exploitant aérien

CAA responsables

Base :

Base secondaire :

Durée :

De :

À :

Inspecteur

ÉLÉMENT

SN

SNM

IN

OBSERVATIONS

**ORGANISATION**

Structure de la gestion				
Autonomie de la section des opérations				
Responsabilité du contrôle des opérations				
Responsabilité de la sécurité des cabines				

**INSTALLATIONS DE LA BASE**

Bureaux				
Locaux de travail des équipages				
Bibliothèque et documents de référence à la disposition des équipages				
Installations d'exposés aux équipages				
Renseignements à l'intention des équipages				

**AÉRONEFS**

Équipement d'urgence				
Documents transportés				
Listes de vérifications				
Information sur la performance				
Manuel d'utilisation de l'aéronef				
Procédures d'utilisation normalisées				
ETOPS				
MNPS				

**MANUEL D'EXPLOITATION**

Portée				
Exploitation, vol. 1				
Exploitation, vol. 2				
Exploitation, vol. 3				
Distribution				
Organisation, y compris organigrammes				
Tâches et responsabilités				
Directeur des opérations				
Gestionnaire des opérations aériennes				
Spécifications d'exploitation				
Pilote(s) en chef				
Gestionnaire(s) de la flotte				
Gestionnaire de la formation				
Gestionnaire de la sécurité des vols				
Mécanicien navigant en chef				
Gestionnaire de la sécurité des cabines				
Commandant de bord				
Copilote				
Mécanicien navigant/Second officier				
Chef agent de bord				
Équipage de cabine				



**INSPECTION À L'ÉTRANGER -  
INSPECTION DE BASE D'EXPLOITATION ÉTRANGÈRE  
(OPÉRATIONS DE VOL) - LISTE DE VÉRIFICATIONS**

	Utilisation des listes de vérifications				
	Exposés				
	Annonces normalisées				
	Coordination des membres d'équipage				
	Utilisation d'oxygène				
	Communications				
	Sécurité du vol				
	Procédures de calage altimétrique				
	Avant le vol				
	Décollage et montée				
	En route et attente				
	Descente, approche et atterrissage				
	Carburant, vidange de carburant et atterrissage en surcharge				
	Déroutement en vol				
	Décollage, approche et atterrissage durant un orage				
	Procédures d'urgence				
	Descente d'urgence				
	Arrêt du moteur en vol				
	Bas niveau carburant				
	Incident concernant les marchandises dangereuses				
	Incapacité				
	Intervention illicite				
	Alerte à la bombe				
	Procédures d'interception				
	Signal d'urgence des agents de bord				
	Procédures d'urgence dans la cabine passagers				
	Évacuation d'urgence				
	Procédures de communication				
	Contrôle opérationnel				
	Équipement d'aéronef				
	Limites de temps de vol et de temps de service de vol				
	Sécurité de la cabine				
	Qualifications des membres d'équipage				
	Formation des membres d'équipage				
	Tâches des membres d'équipage				
	Conditions météo défavorables y compris le givrage au sol				
	Modification et diffusion				
	Qualifications pour les routes et les aéroports				
	Responsabilité en matière de contenu				

**INSPECTION À L'ÉTRANGER -  
INSPECTION DE BASE D'EXPLOITATION ÉTRANGÈRE  
(OPÉRATIONS DE VOL) - LISTE DE VÉRIFICATIONS**

Constatations :

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Observations :

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Recommandations :

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Inspecteur de la sécurité de l'aviation civile (Région)  
(EN CARACTÈRES D'IMPRIMERIE)

---

Date (aaaa-mm-jj))

**DIFFUSION :**      1. DOSSIER      2. AUTEUR      3. AUTRES