

# TUCANO 450 440 430 420 340 330 320



# La polyvalence par excellence.





#### TUCANO. A l'image de vos exigences.

Chaque exploitation agricole est différente, a sa propre structure, ses propres dimensions, ses propres qualités, et se fixe toujours ses propres défis.

Entre les exigences des entrepreneurs de travaux agricoles et celles des exploitations individuelles, il y a souvent un monde. Il existe maintenant une moissonneusebatteuse qui sait tout faire: TUCANO.

Découvrez vos solutions sur mesure. CLAAS a mis l'accent sur la flexibilité avec un produit adapté aux exploitations de 200 à 400 ha.

Nous en sommes certains : la TUCANO sera votre solution.

Remarque: les codes QR utilisés à divers endroits de cette brochure vous donnent accès à des contenus supplémentaires sur Internet par le biais de votre smartphone. Si vous n'avez pas la possibilité d'utiliser ces codes, vous pouvez taper le lien correspondant dans votre navigateur Internet.



go.claas.com/ tucano450320





# TUCANO. Des possibilités infinies.

Ici des céréales, là du colza et plus loin du maïs. Sans oublier le tournesol, les pois, les haricots, les lentilles, le trèfle, le soja et bien d'autres cultures qui font elles aussi toute la diversité de l'agriculture mondiale. La TUCANO récolte presque tout et a de plus en plus de succès, notamment grâce à ses corbeilles MULTICROP.

Autres pays, autres exigences. Que vous misiez sur la qualité de la paille ou bien sur les performances du battage APS, la polyvalence de la TUCANO satisfait à toutes les exigences, même les plus spécifiques.

Elle sait tout faire ... avec le minimum d'investissement ... le minimum d'adaptation ... le minimum de pertes de temps.





#### TUCANO. Avant tout une CLAAS.

La TUCANO réunit de nombreux systèmes qui ont déjà fait leurs preuves dans le haut de gamme. CLAAS définit ainsi un nouveau segment.

Sur de nombreux points décisifs, elle s'inspire tout droit de sa grande sœur, la LEXION.

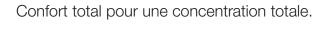
#### Sommaire.

| Cabine                           | 8  |
|----------------------------------|----|
| EASY                             |    |
| CEBIS                            | 14 |
| CMOTION, levier multifonctions,  |    |
| console de commande              | 16 |
| CLAAS TELEMATICS                 | 18 |
| Gestion des chantiers,           |    |
| cartographie de rendement        | 20 |
| Systèmes de guidage automatique  | 22 |
| Outils frontaux                  |    |
| Barre de coupe                   | 26 |
| Barre de coupe VARIO             | 28 |
| CONSPEED, CONSPEED LINEAR,       |    |
| SUNSPEED                         | 30 |
| Ramasseur d'andain RAKE UP,      |    |
| barre de coupe repliable,        |    |
| barre de coupe flexible FLEX     | 28 |
| Automatismes de coupe            | 34 |
| Système de battage               |    |
| Système de battage et de         |    |
| séparation APS                   | 38 |
| Système de battage CLAAS         | 40 |
| Secoueurs                        | 42 |
| Nettoyage                        | 44 |
| Trémie, QUANTIMETER,             |    |
| PROFI CAM                        | 46 |
| Gestion des résidus              | 48 |
| CLAAS POWER SYSTEMS              |    |
| Moteur                           | 52 |
| Transmission, pneumatiques,      |    |
| entretien                        | 54 |
| First CLAAS Service, MAXI CARE®, |    |
| CLAAS TELEMATICS                 | 56 |
| La TUCANO en quelques mots       | 58 |
| Avantages                        | 63 |
| Caractéristiques techniques      | 64 |









Afin que votre attention ne soit pas détournée, le poste de conduite de la TUCANO s'adapte à toutes vos exigences et satisfait à tous vos souhaits et besoins : votre visibilité est optimale dans toutes les directions et vous profitez de bien d'autres avantages. Tous ces éléments créent un environnement de travail particulièrement convivial qui vous permet d'améliorer considérablement vos débits journaliers.







# Tout voir, rien entendre. Voilà le secret.

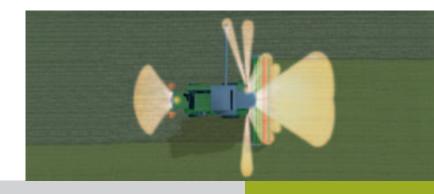
#### La référence en milieu de gamme.

- La cabine VISTA CAB très spacieuse offre une grande liberté de mouvement.
- Grâce une insonorisation poussée, le niveau sonore en cabine est parmi les plus bas.
- La colonne de direction à trois réglages s'adapte en hauteur et en inclinaison à chaque conducteur.
- Le passager dispose lui aussi d'un siège confortable.
- La climatisation automatique A/C MATIC, puissante, assure une atmosphère toujours agréable.
- De grands espaces de rangement sont disposés sous et à côté du siège conducteur (par ex. pour une glacière).

#### Le jour, même la nuit.

Le système d'éclairage vous garantit une visibilité parfaite, même de nuit.

- Jusqu'à 8 phares de travail
- Eclairage pour équipements frontaux repliables
- Phare de chaume, éclairage latéral, feux de recul
- Eclairage de la vis de vidange
- Eclairage de la trémie
- Eclairage du retour à ôtons
- Eclairage du caisson de nettoyage
- Eclairage sous les carters latéraux pour faciliter les travaux d'entretien nocturnes





CLAAS VISTA CAB

# EASY. Pour améliorer votre productivité en toute simplicité.

Son nom est tout un programme.

CLAAS concentre toute sa compétence dans le domaine électronique sous un seul nom : EASY.

EASY est l'abréviation d'Efficient Agriculture Systems. Avec EASY, il n'a jamais été aussi facile de régler la machine et de la piloter. EASY est aussi synonyme de solutions de gestion spécifiques. EASY vous permet d'harmoniser vos systèmes et de tirer les meilleures performances de votre parc de machines, au bénéfice de votre exploitation.

Go on. Go easy.

EASY s'articule autour de quatre modules spécialisés qui, réunis, forment un véritable quatuor de choc.

- on board Pilotage de la machine et optimisation des performances depuis la cabine
- on field Augmentation du débit sur le terrain
- on track Surveillance de la machine et télédiagnostic
- on farm Solutions de gestion pour l'exploitation agricole





Efficient Agriculture Systems by CLAAS.







« Nous avons jusqu'à trois conducteurs par machine. Malgré un niveau de qualification très disparate, ils doivent tous les trois tirer les meilleures performances du matériel. »

(Gerhard Ebbighausen, Northeim)

EASY
Efficient Agriculture Systems
by CLAAS



#### Confort de conduite de première classe.

Sur la TUCANO, retrouvez les éléments novateurs qui font le confort et la sécurité de fonctionnement de nos moissonneuses-batteuses haut de gamme.

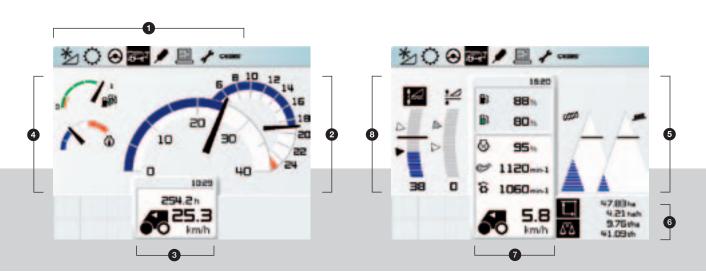
Grâce à l'ordinateur de bord CEBIS et à son grand écran d'affichage, vous contrôlez tout. Information, enregistrement, commande, contrôle : le système CEBIS CLAAS vous fournit tous les paramètres et données importants pour le bon fonctionnement de la TUCANO.

#### CEBIS sur route.

- 1 Barre de menu
- 2 Vitesse d'avancement et régime moteur
- 3 Heures d'utilisation
- 4 Niveau de carburant et température moteur

#### CEBIS aux champs.

- 5 Contrôleur de performances
- 6 Compteur d'hectares et de rendement
- 7 Informations machine (jusqu'à 40 affichages)
- 8 Position équipement frontal (AUTO CONTOUR, hauteur de coupe)



# L'intelligence des grandes.







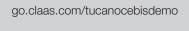




#### Un écran de 21 cm pour ne rien manquer.

Réglable individuellement, l'écran couleur CEBIS de 21 cm (8,4") est toujours parfaitement lisible. Il est posé sur une rotule qui permet d'adapter sa position selon les exigences du conducteur. L'écran peut être réglé en inclinaison, en approche et latéralement. En un clin d'œil, CEBIS vous informe des fonctions et des états de fonctionnement momentanés : deux écrans (l'un pour la conduite, l'autre pour la récolte) résument toutes les informations pertinentes. Les messages d'avertissement sont à la fois sonores et visuels (textes et symboles).







Ecran CEBIS grand format de 8,4"

CEBIS

# Un levier pour tout contrôler.













# CMOTION: un seul levier pour plus de confort.

Intégré dans l'accoudoir situé à droite du siège du conducteur, le levier multifonctions est l'un des éléments primordiaux qui contribuent à la convivialité et au confort de conduite extrêmes de la TUCANO. Ergonomique à souhait, le levier CMOTION a été conçu spécialement pour la main droite. Son nouveau concept de commande à trois doigts permet de gérer plusieurs fonctions de manière intuitive tout en gardant le levier bien en main.

- 1 Hauteur des équipements frontaux
- 2 AUTO PILOT (guidage)
- 3 Dépliage de la vis de vidange
- 4 Repliage de la vis de vidange
- 5 Arrêt d'urgence de la barre de coupe
- 6 Position du rabatteur
- 7 Vidange de la trémie (marche/arrêt)

Un autre commutateur (8) est placé à l'arrière du levier multifonctions. Grâce à un sélecteur, il est possible de gérer manuellement la régulation transversale de la barre de coupe, de modifier des valeurs dans le menu d'accès rapide ou de régler manuellement le tablier de coupe VARIO.

L'embarras du choix : levier multifonctions ou levier CMOTION







# Une architecture claire pour une commande simple et intuitive.

- Les principaux réglages de la machine en mode récolte s'effectuent avec le commutateur rotatif CEBIS (B).
- Un commutateur rotatif d'accès rapide supplémentaire permet de faciliter la commande d'autres fonctions essentielles (E).
- La position du sélecteur respectif est affichée sur le CEBIS (H).
- Les molettes de réglage du CEBIS et d'accès rapide permettent de naviguer au sein du système et de modifier les valeurs (A/D).
- Une carte Compact Flash facilite considérablement l'échange de données.
- Grâce à la touche DIRECT ACCESS, il est possible d'accéder directement à la dernière correction ou d'afficher les images de la caméra.

#### Une console de commande intuitive.

Solidaire du siège conducteur, le CEBIS est modulable à souhait. Il offre les fonctions suivantes :

- A Molette de sélection des menus
- B Commutateur rotatif d'accès rapide au CEBIS
- C Touche Echap
- D Molette d'accès rapide
- E Commutateur rotatif d'accès rapide aux fonctions
- F Touche d'information
- G Touche DIRECT ACCESS
- H Ecran CEBIS
- I Outil frontal marche/arrêt
- J Battage marche/arrêt
- K Inverseur coupe/convoyeur
- L Scie verticale colza gauche marche/arrêt
- M Réglage transversal de la barre de coupe/corrections des valeurs du menu d'accès rapide/réglage en longueur du tablier de coupe VARIO
- N Présélection LASER PILOT gauche/droit
- O Pont arrière moteur
- P Régime moteur (3 positions)



Touches de commande CEBIS

CMOTION
Levier multifonctions
Console CEBIS

# CLAAS TELEMATICS: pour faire d'un bon conducteur un conducteur excellent.

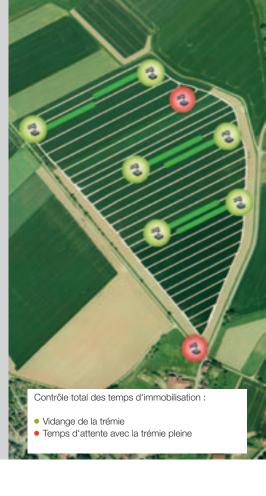












#### Tout savoir d'un simple clic.

Avec CLAAS TELEMATICS, vous pouvez à tout moment consulter toutes les informations importantes sur votre machine via Internet. Profitez-en!

#### Optimisation des réglages.

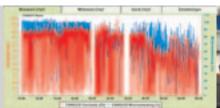
Comparez rapidement les paramètres de performance et de moisson de vos machines sur Internet et harmonisez-les pour obtenir un résultat toujours optimal, jour après jour, quelles que soient les conditions.

#### Optimisation des processus.

Chaque jour, un rapport contenant une analyse du temps de travail et d'autres analyses importantes de la machine est envoyé par courriel. Avant de commencer le battage, vous pouvez ainsi compulser les chiffres de la veille et savoir à quel moment votre machine a travaillé et avec quel rendement. Vous pouvez également obtenir la trajectoire de la moissonneuse-batteuse avec les différents événements associés afin d'optimiser les transports. CLAAS TELEMATICS vous permet de gérer judicieusement votre parc de machines de sorte à éviter les temps morts improductifs, les chantiers gérés par le système pouvant être suivis en ligne.

#### Un suivi simplifié.

Grâce à CLAAS TELEMATICS, exportez les données dont vous avez besoin pour établir vos cartographies et économisez du temps! Vous pouvez par exemple reprendre des données relatives aux rendements de récolte spécifiques à certaines parcelles. Pour procéder à une analyse rapide, vous pouvez également afficher les informations (rendements, taux d'humidité et pertes) sous forme de représentation graphique.

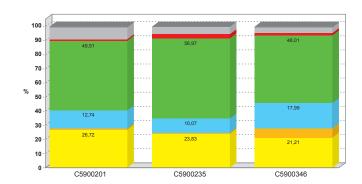




Le conducteur, l'agriculteur et le concessionnaire CLAAS ont en même temps toutes les données de la machine sous les yeux.



#### Analyse du temps de fonctionnement.



# Le télédiagnostic CLAAS : pour gagner du temps.

Avec votre autorisation, CLAAS TELEMATICS peut transmettre vos données à votre concessionnaire CLAAS. Cela lui donne la possibilité de procéder au besoin à une première analyse par télédiagnostic, de localiser plus rapidement les causes des défauts et d'être parfaitement préparé avant d'intervenir sur place.

#### Avantages:

- Lecture de mémoires d'incidents
- Vérification de paramètres machine comme la pression du circuit hydraulique
- Contrôle de fonctionnement des capteurs (contrôle de tension des capteurs de régime, par exemple)
- Configuration de la machine
- Localisation rapide de la machine

| Etat                           | C5900201 | C5900235 | C5900346 |  |
|--------------------------------|----------|----------|----------|--|
| Durée d'utilisation totale     | 100,00 % | 100,00 % | 100,00 % |  |
| Vidange de la trémie en marche | 26,72 %  | 23,83 %  | 21,21 %  |  |
| Vidange de la trémie à l'arrêt | 0,98 %   | 0,78 %   | 6,54 %   |  |
| Temps de demi-tour             | 12,74 %  | 10,07 %  | 17,99 %  |  |
| Temps de travail               | 49,51 %  | 56,97 %  | 48,01 %  |  |
| Immobilisation                 | 1,02 %   | 2,84 %   | 1,54 %   |  |
| Moteur coupé                   | 8,41 %   | 5,19 %   | 3,97 %   |  |
| Autres                         | 0,62 %   | 0,32 %   | 0,74 %   |  |

La localisation et les trajectoires des machines sont visibles sur photos satellite grâce à Google™ Earth (logiciel gratuit).



**CLAAS TELEMATICS** 



#### Système électronique.

Le traitement et le transfert d'informations n'ont jamais été aussi rapides. Le système électronique améliore les performances et la fiabilité de l'ensemble des composants affectés à la gestion de la moissonneuse. Grâce à un échange extrêmement rapide d'informations au sein de son réseau embarqué, la TUCANO répond d'ores et déjà aux exigences de demain.

#### Gestion des chantiers.

- Le CEBIS vous permet de gérer vos chantiers. Grâce au logiciel CLAAS AGROCOM MAP START, vous pouvez préparer les données client et les données relatives à la parcelle que vous pourrez ensuite exploiter dans le CEBIS.
- Toutes les données sont enregistrées après la réalisation d'un chantier ou à la fin de la journée de travail.
- Les données sont imprimées sur la machine ou transférées grâce à la carte mémoire.
- Les données peuvent ensuite être exploitées et traitées sur PC.
- Toutes les informations enregistrées par le compteur journalier, le compteur de récoltes ou le compteur global peuvent être affichées et imprimées à l'aide du CEBIS.



Toutes les connexions électroniques se rejoignent dans la cabine.



Les trajectoires enregistrées par GPS peuvent également être affichées sur le CEBIS.

# Plus de potentiel à exploiter.











#### Cartographie de rendement.

A partir des données de gestion des chantiers, vous pouvez générer une cartographie de rendement sur votre TUCANO. Celle-ci est dotée de capteurs chargés de mesurer le rendement et le taux d'humidité de la récolte. Ces données sont ensuite mises en relation avec les coordonnées géographiques que le CEBIS reçoit par satellites GPS.

Toutes les mesures sont stockées sur une carte mémoire qui facilite leur transfert. Grâce au logiciel AGROCOM MAP START fourni avec la machine, vous pouvez établir des cartographies de rendement extrêmement précises et optimiser votre stratégie de production pour les saisons à venir.





De nombreuses informations peuvent être imprimées sur papier.

Gestion des chantiers Cartographie de rendement

# Un guidage plus précis.







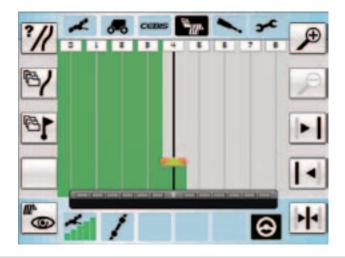




# Trois systèmes de guidage automatique au programme.

CLAAS propose trois systèmes de guidage automatique pour tous les modèles de la gamme TUCANO. Ces systèmes sont utilisables au choix en fonction du travail à effectuer.

- GPS PILOT le système de guidage par satellite
- LASER PILOT le système de guidage optoélectronique
- AUTO PILOT le système de guidage mécano-électronique



#### GPS PILOT.

Le système de guidage par satellite GPS PILOT utilise les signaux GPS pour guider votre TUCANO automatiquement avec une précision de 2 cm seulement du bord de coupe. En divisant tout simplement votre champ en planches de même largeur avec GPS PILOT, vous éviterez de repasser sur d'étroites bandes résiduelles.

Le système GPS PILOT utilise l'affichage couleur multifonctions du CEBIS MOBILE.

Grâce à son interface ISOBUS, le terminal CEBIS MOBILE peut passer facilement d'une machine à l'autre. Une fois la récolte achevée, vous pouvez vous en servir comme système de guidage GPS sur votre tracteur ou bien comme console ISOBUS pour contrôler des outils.

Les informations du système GPS PILOT sont affichées sur l'écran couleur CEBIS MOBILE.

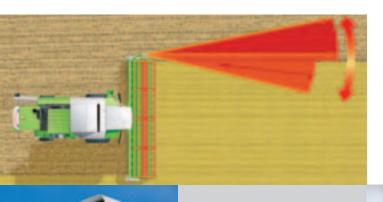




#### LASER PILOT.

Les capteurs optoélectroniques du système LASER PILOT reçoivent des signaux lumineux pour détecter la limite entre les parties moissonnées et non moissonnées du champ et guider ainsi automatiquement votre TUCANO en bord de récolte.

Les supports LASER PILOT sont repliables et peuvent être montés à droite et à gauche de la barre de coupe. Positionnés de manière optimale aux extrémités de la barre de coupe, et donc en bord de coupe, ils permettent de bien contrôler le suivi de la coupe, d'où un gain de sécurité lors de la moisson de céréales versées et en dévers.



LASER PILOT

AUTO PILOT

#### AUTO PILOT.

Deux capteurs numériques rassemblés dans une unité cueilleuse détectent la position de la TUCANO et la guident automatiquement à travers les rangs de maïs. Résultat : un positionnement optimal quelles que soient les conditions. AUTO PILOT contribue ainsi à l'amélioration des rendements et de la rentabilité.

#### Avantages.

- Sécurité maximale, quelles que soient les conditions de visibilité
- Utilisation optimale de la largeur de coupe
- Plus grande précision du compteur d'hectares et de la cartographie
- Diminution de la consommation de carburant
- Gain de temps substantiel dans les fourrières
- Débit plus élevé
- Excellente assistance permettant de travailler plus concentré



Systèmes de guidage automatique









### N° 1 en matière de polyvalence et de flexibilité.

La TUCANO a été développée pour offrir une combinaison unique répondant aux exigences les plus variées. D'un côté, une machine performante et fiable, de l'autre une grande flexibilité pour un temps de conversion minimal. Nos machines haut de gamme ont servi de référence. Vous aussi, profitez d'une synthèse inégalée de performances et d'équipements haut de gamme.

#### Convoyeur à face avant réglable.

Sur les modèles TUCANO 450-340, le convoyeur à face avant réglable permet de régler simplement l'angle de coupe. Le matériel s'adapte idéalement aux conditions de récolte et à la monte pneumatique.

#### Multicoupleur.

Multicoupleur pour toutes les fonctions hydrauliques et électriques de la barre de coupe.

- Diminution importante du temps de montage et de démontage des équipements
- Aucun risque de confusion grâce à la structure intégrée
- Accouplement facile même sous pression
- Ecologique, car sans fuite d'huile

#### Verrouillage centralisé.

Un seul levier du côté gauche de la barre de coupe permet de verrouiller les équipements.

- Verrouillage sûr et rapide
- Montage et démontage simples et rapides des équipements

Le confort d'utilisation selon CLAAS







# Davantage de débit, quel que soit l'équipement.

#### Releveurs d'épis.

Leur utilisation permet de réduire les pertes d'épis, en particulier pour l'orge trop mûre, et évite la montée de pierres en cas de céréales versées.

- Bonne prise de la céréale
- Rangement aisé à des emplacements dédiés

#### Entraînement hydrostatique du rabatteur.

Une pompe hydrostatique installée sur la machine fournit un couple maximal de 1 000 Nm au rabatteur. Le régime du rabatteur est automatiquement réglé proportionnellement à la vitesse d'avancement.

- Couple de rotation élevé pour une efficacité totale dans les récoltes versées
- Débit supérieur à celui des pompes à engrenages
- Fonctionnement plus régulier du rabatteur grâce au circuit hydraulique fermé
- Adaptation rapide de la vitesse du rabatteur

#### Chariot de coupe.

Tout pour vous faire gagner du temps: le chariot est doté d'un support très pratique qui permet de ranger la barre de coupe sur un espace réduit et de la transporter en toute sécurité (verrouillage ultrarapide par deux verrous, sans outils).

Sur l'équipement frontal colza, des rangements sur mesure sont prévus pour les accessoires. Le fond à revêtement caoutchouc évite au matériel de glisser. Une solution sûre contre le vol!

#### Racleurs réglables.

Sur les barres de coupe C 490, C 430 et C 370, la distance entre le racleur et la vis d'alimentation peut être réglée confortablement depuis l'extérieur.

Dispositif d'inversion hydraulique sur le convoyeur



Barre de coupe

# TUCANO : la réponse aux céréales et au colza.

## La combinaison gagnante pour des performances de pointe.

La TUCANO est la première moissonneuse-batteuse de gamme moyenne à pouvoir être associée à la barre de coupe ultraperformante VARIO. Cette combinaison est fortement recommandée pour tirer le meilleur parti de la machine dans toutes les conditions :

- Débits très élevés grâce à une alimentation régulière
- Cinq largeurs au choix pour les barres de coupe VARIO : V 540, V 600, V 660, V 750 et V 900
- Entraînement hydrostatique du rabatteur équipé d'une synchronisation automatique du régime
- Vis d'alimentation à doigts multiples robuste et efficace

### Rabatteurs pour les barres de coupe V 900 et V 750.

Afin de réduire considérablement le risque d'enroulement, les barres de coupes V 900 et V 750 bénéficient du rabatteur des coupes hautes performances V 1200 et V 1050 dont l'architecture et les porte-griffes ont été optimisés.

# Une alimentation régulière pour un débit supérieur.

La barre de coupe VARIO achemine la récolte de manière régulière vers les organes de battage. Cela permet d'exploiter tout le potentiel de la machine et d'atteindre un débit optimal. Résultat : la consommation de carburant diminue et le conducteur peut améliorer nettement sa productivité.

A cela s'ajoutent d'autres avantages évidents :

- Régime régulier du moteur, des organes de battage, de séparation et de nettoyage
- Capacité de battage optimisée
- Alimentation sans paquets
- Transmissions protégées des surcharges

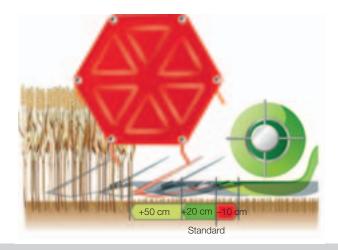
- Réglage automatique du régime du rabatteur
- Réglage automatique de la hauteur du rabatteur
- Réglage automatique de la position horizontale du rabatteur
- Réglage automatique de la position du tablier





### Le colza : une récolte qui exige toute votre attention.

Le colza mûr s'égrène très facilement : les cosses éclatent et les grains sautent de tous côtés. Les scies verticales disponibles avec la barre de coupe VARIO minimisent les pertes. La barre de coupe VARIO est équipée d'une rehausse et d'une extension pour colza pour minimiser durablement les pertes.



Pour la récolte des céréales, la scie du tablier de coupe VARIO peut être rétractée de 10 cm ou avancée de 20 cm. Vous optimisez l'alimentation de la récolte et travaillez ainsi de manière extrêmement efficace.

Pour la récolte du colza, le tablier de coupe peut être avancé de 50 cm. En un rien de temps, la barre de coupe colza intégrée est prête à l'emploi.

Dotées d'un entraînement hydraulique, les scies verticales droite et gauche (débrayables) peuvent être montées rapidement et facilement sans outils particuliers.

Une pompe hydraulique sur la barre de coupe entraîne les scies verticales.



Tablier sorti (+20 cm)



Tablier sorti (+50 cm)



Barre de coupe VARIO





#### CONSPEED LINEAR.

Les performances de votre machine dépendent pour beaucoup de l'efficacité du cueilleur, lequel se doit de préserver les épis. Idéalement adaptés aux performances de la TUCANO, les cueilleurs à maïs CONSPEED et CONSPEED LINEAR répondent à ces exigences.

### Exploitez tout le potentiel de votre machine avec CONSPEED LINEAR :

- Chaînes cueilleuses avec couteaux à revêtement en carbure de tungstène
- Réglage électro-hydraulique des plaques cueilleuses
- Broyeurs horizontaux
- Entraînement exclusivement par boîtiers et cardans
- Capots en matière composite robuste
- Guidage automatique de la machine grâce à AUTO PILOT
- Réglage simple du régime de l'outil

Grâce à un kit spécifique, le cueilleur CONSPEED LINEAR peut être transformé aisément pour la récolte des tournesols.

#### Compacte sur la route.

Par simple pression sur un bouton, vous déclenchez depuis la cabine le passage de la position de travail à la position de transport et repliez les unités cueilleuses extérieures grâce à un mécanisme électro-hydraulique. La largeur du cueilleur passe alors à 3 m. Les organes d'entraînement se remettent en place automatiquement lors du déploiement en position de travail.

#### SUNSPEED: des perspectives ensoleillées.

CLAAS a développé un cueilleur SUNSPEED spécifique pour la récolte des tournesols. A cet égard, SUNSPEED est exemplaire :

- Débit maximum à l'hectare
- Pertes minimales
- Plus grande sécurité d'utilisation
- Temps d'installation réduit
- Confort d'utilisation optimal



#### Kit tournesols:

- 1 Tôle arrière anti-projection spécifique réduisant les pertes
- 2/3 Porte-couteaux et couteaux entre les plaques cueilleuses
- 4/5 Guides-chaînes droite/gauche

# TUCANO: à l'aise dans le mais comme dans le tournesol.

#### Un concept hautement efficace.

Lorsque les tournesols sont saisis par les plateaux cueilleurs, la tôle de guidage réglable aide à pousser les têtes de tournesol vers l'avant. En même temps, le cylindre arracheur empêche une coupe trop précoce. Les têtes arrivent ainsi au rabatteur spécialement conçu pour le tournesol, équipé de griffes et de guides en caoutchouc. Le rabatteur dirige les têtes vers la vis d'alimentation, puis vers le convoyeur.

#### Une capacité d'adaptation exceptionnelle.

- La hauteur et le régime du rabatteur sont réglables hydrauliquement.
- Grâce aux tôles de guidage réglables, les tiges sont maintenues en position, afin que seules les têtes du tournesol soient récoltées.
- L'espace entre les éléments de cueillage est adaptable à l'épaisseur des tiges grâce aux rails de réglage. Ainsi, il ne se forme aucun bourrage et la récolte se fait à vitesse de travail élevée.
- Les plateaux cueilleurs sont également réglables en inclinaison. Ils peuvent ainsi être utilisés quelles que soient les conditions de récolte.







CONSPEED
CONSPEED LINEAR
SUNSPEED

# La TUCANO récolte tout : les pois, les haricots, les lentilles, le trèfle, le soja...

#### La polyvalence est sa force.

La flexibilité et la faculté d'adaptation de la TUCANO font d'elle la solution attendue depuis longtemps dans bien des situations et dans bien des endroits. Equipée de la barre de coupe adéquate, elle répond parfaitement à vos besoins et améliore votre rendement.

# RAKE UP : le ramasseur radicalement différent.

Les griffes sont montées sur six supports. Elles sont pilotées, s'escamotent vers le bas lors du dépôt de la récolte sur la toile et exécutent un mouvement latéral supplémentaire. Le régime du dispositif de ramassage peut être réglé hydrauliquement en continu depuis la cabine.

- Ramassage sûr et rendement élevé, même dans les conditions de récolte les plus difficiles
- Ramassage propre de la récolte
- Egalisateur double pour un flux de récolte régulier
- Utilisable pour presque tout type de récolte
- Ramasseur RAKE UP robuste et de grande longévité



Barre de coupe repliable







# Les nombreux avantages de la barre de coupe repliable.

Rues et chemins étroits, circulation dense : avec sa barre de coupe repliable, la TUCANO ne se laisse pas si facilement décourager. Le montage et le démontage de la barre de coupe ne sont plus nécessaires. Le comportement routier est excellent, tout comme la vue sur la route. Vous passez sans perte de temps d'un champ à l'autre. Avantages :

- Pas de chariot de coupe
- Pas de perte de temps pour le montage et le démontage de la barre de coupe
- Importantes économies de temps et d'argent
- Utilisation simple
- Grande fiabilité
- Sécurité optimale lors des trajets sur route
- Meilleure efficacité
- Meilleure planification de vos interventions

# L'excellence à même le sol : la barre de coupe flexible FLEX.

Le soja pousse en gousses, au ras du sol. Pour une récolte sans perte, il est donc nécessaire de faucher le plus bas possible. C'est le seul moyen de garantir que toutes les cosses sont ramassées par la machine.

C'est pourquoi CLAAS a développé des barres de coupe flexibles pour le soja, qui s'adaptent automatiquement aux plus petites inégalités du sol. Ces barres de coupe sont également utiles pour d'autres cultures comme le pois ou le trèfle par exemple.



Barre de coupe flexible FLEX



RAKE UP
Barre de coupe repliable
Barre de coupe flexible FLEX



#### CLAAS CONTOUR s'adapte au terrain.

Grâce à CLAAS CONTOUR, la barre de coupe suit automatiquement le profil du terrain selon l'axe longitudinal. Vous choisissez une pression d'appui et CONTOUR s'assure que cette pression reste constante. A chaque descente de la barre de coupe, la présélection de hauteur permet de retrouver automatiquement la hauteur mémorisée.

#### **AUTO CONTOUR:**

pour une coupe plus rapide et précise.

AUTO CONTOUR va encore plus loin car il permet de compenser les irrégularités du terrain également selon l'axe transversal en plus de l'axe longitudinal. Des palpeurs situés sous la barre de coupe détectent les moindres irrégularités du sol avant de transmettre un signal correcteur aux vérins de positionnement de la barre de coupe placés sur le convoyeur.

- Des capteurs électroniques détectent la pression hydraulique du système et réagissent rapidement.
- Des boules d'azote pilotées par valves proportionnelles assurent une suspension optimale des équipements, quel que soit leur poids.

Grâce à une comparaison automatique des valeurs (valeur réelle/valeur de consigne), AUTO CONTOUR permet à la barre de coupe de suivre parfaitement le profil du terrain. Ce système facilite grandement le travail, notamment avec de grandes largeurs de coupe, de nuit, en dévers ou sur des sols caillouteux. Il permet d'augmenter nettement les performances et de rendre la nouvelle TUCANO encore plus rentable.





Seuls deux vérins se chargent de moduler avec précision la pression d'appui de la barre de coupe.



Les automatismes de coupe peuvent être activés aisément à l'aide de la touche du levier multifonctions affectée à la régulation de hauteur.

# Une barre de coupe plus intelligente.

#### Régime du rabatteur proportionnel.

Le régime du rabatteur est adapté automatiquement en fonction de la vitesse d'avancement de la machine. L'utilisateur peut sélectionner et mémoriser différentes valeurs de vitesse proportionnelle. La vitesse du rabatteur est modulable en continu sur une large plage (avance, vitesse synchrone, retard). Un capteur de régime numérique se charge de gérer le régime avec une précision extrême.

Il est possible de mémoriser plusieurs hauteurs de rabatteur adaptées aux différentes hauteurs de coupe mémorisées. Néanmoins, la hauteur du rabatteur peut être modifiée à tout moment par une intervention du conducteur.

#### Automatismes de coupe VARIO.

Sur la barre de coupe VARIO avec réglage automatique du rabatteur, la position du rabatteur en translation ainsi que celle de la scie peuvent être mises en mémoire et réactivées à l'aide des automatismes de la barre de coupe. Néanmoins, le conducteur peut intervenir à tout moment pour modifier les réglages.

#### Automatismes de coupe.

- CONTOUR/AUTO CONTOUR
- Réglage automatique du régime du rabatteur
- Réglage automatique de la hauteur du rabatteur
- Réglage automatique de la position horizontale du rabatteur (seulement sur VARIO)
- Réglage automatique de la position du tablier (seulement sur VARIO)







Des palpeurs enregistrent la position de la barre de coupe.

Automatismes de coupe









#### Battage APS: une solution unique.

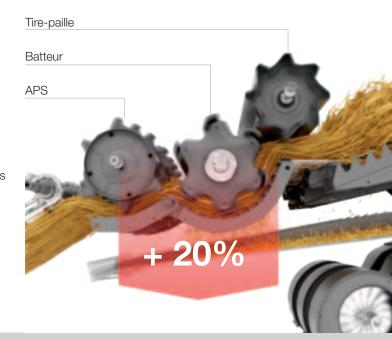
Les atouts essentiels du système CLAAS apparaissent très tôt. L'accélération de la récolte de 3 m/s à 20 m/s, avant même qu'elle n'atteigne le batteur, déclenche une chaîne de processus extrêmement efficaces :

- La pré-accélération assure une meilleure séparation de la récolte.
- Le flux de la récolte est particulièrement régulier et jusqu'à 33 % plus rapide.
- La quantité de grains séparés est nettement plus importante en raison de l'augmentation de la force centrifuge
- Jusqu'à 30 % des grains sont pré-séparés au niveau du contre-APS. Le batteur est soulagé d'autant et peut absorber plus de récolte.

L'APS est une solution rentable. Il améliore jusqu'à 20 % les performances de la machine sans augmenter sa consommation de carburant.

#### Contre-APS polyvalent.

Le contre-APS est constitué de 3 corbeilles à échange rapide, les corbeilles MULTICROP. Il peut donc être adapté à tous types de récoltes. Ce concept raccourcit les temps de conversion de la machine et améliore la rentabilité.





Séparation maximale, qualité de grain optimale, retour des ôtons minimisé: le contre-batteur 7/18 des modèles TUCANO 450/440/430/420 présente un entre-fil de 7 mm au niveau des quatre premières rangées du contre-batteur et de 18 mm sur l'arrière.

# Accès à des Performances Supérieures : APS

#### Meilleure qualité du grain.

Afin d'optimiser l'ébarbage et l'égrenage, le système APS offre des possibilités d'adaptation graduelles et des équipements additionnels, tels que le segment de battage intensif et les tôles d'ébarbages. Ces dernières peuvent être enclenchées en quelques secondes à l'aide d'un levier situé au niveau du convoyeur.

La conjugaison de tous les avantages du système APS permet d'atteindre des résultats records en termes d'efficacité de la séparation et de qualité de grain.

Tous les modèles TUCANO de la série 400 sont équipés du système de battage et de séparation APS de CLAAS.

#### Une protection efficace.

Le grand bac à pierres auto-vidant s'ouvre simplement sur le côté.

### Surface de friction importante, grande surface de séparation.

Sur le système de battage APS, le contre-batteur principal enveloppe davantage le batteur que sur les machines conventionnelles. On obtient ainsi un enveloppement exceptionnel de 151°. Vous profitez par conséquent d'un battage plus respectueux grâce à une surface de friction importante. Le régime du batteur est plus faible et la consommation s'inscrit à la baisse.









go.claas.com/ tucano450320cropflow Système de battage et de séparation APS

# Le système de battage CLAAS a mille fois fait ses preuves.



#### Magistral dans toutes les situations.

Battre et séparer. Un système de battage de haute qualité doit pouvoir réaliser sans problème ces deux opérations, dans toutes les conditions possibles et imaginables. Les systèmes de battage CLAAS nous livrent sans cesse de nouvelles preuves de leur capacité. Peu importe ce que vous cultivez, leur polyvalence vous séduira, qu'ils aient une largeur de batteur de 1,58 m ou de 1,32 m.

- Organes de battage très accessibles par l'avant, par le convoyeur et de chaque côté par de grandes ouvertures
- Fiabilité élevée et robustesse extrême de tous les organes d'entraînement et notamment de ceux du batteur





# Haricots ou trèfle : le contre-batteur MULTICROP s'adapte.

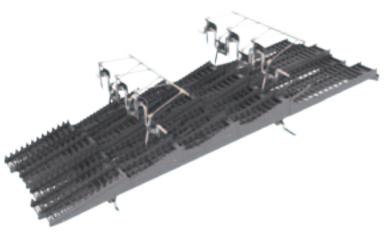
Le contre-batteur MULTICROP et ses différentes corbeilles sont facilement interchangeables. Vous pouvez rapidement adapter le contre-batteur aux différentes récoltes et stades de maturation, et assurer ainsi la combinaison idéale entre un battage efficace, un traitement délicat de la récolte et un taux de séparation élevé.

Tous les modèles TUCANO de la série 300 sont équipés du système de battage CLAAS conventionnel.



Système de battage CLAAS







# Un secouage efficace sur une longueur de 4,40 m.

De longs secoueurs à fond ouvert de 4,40 m de long assurent une séparation sûre de la quasi-totalité des grains restants. Une table de récupération cloisonnée achemine les grains vers la table de préparation. Ce système permet de transporter rapidement et facilement de grandes quantités de paille.

### Toute résistance est vaine. Les secoueurs à aérateurs CLAAS.

Deux griffes mobiles animées par des bras sont montées l'une derrière l'autre au-dessus des secoueurs. Elles aèrent la paille par le haut. Cette aération amincit la couche de paille et accélère le flux. Les grains restants se détachent facilement de la paille, traversent les grilles des secoueurs et retombent sur la table de récupération.

# Les secoueurs récupèrent pour vous les 10 % restants.

### Contrôleur de performances : pour obtenir le meilleur de la TUCANO.

Grâce au contrôleur de performances CLAAS, vous contrôlez confortablement les pertes de grains éventuelles aux secoueurs et aux grilles depuis la cabine. Ce système offre une grande précision de réglage et d'affichage et s'adapte automatiquement à tous les types de récoltes.

#### Avantages:

- Cette possibilité d'observation parallèle vous permet d'optimiser rapidement la machine entre les zones de nettoyage et de séparation résiduelle du grain.
- Le contrôleur de performances vous signale la vitesse idéale lors du battage.
- Vous exploitez entièrement les performances de la machine en toute sécurité, sans compromettre la qualité de travail.



Secoueurs

# Une récolte propre se vend mieux.

### Table de préparation amovible à plusieurs sections.

Dès sa chute sur la table de préparation, la récolte est triée par densité : grains (en bas), paille courte et menues pailles (en haut). La grille supérieure est moins sollicitée, ce qui améliore la capacité de nettoyage du caisson. Après la moisson, les éléments individuels de la table de préparation peuvent être retirés pour être nettoyés. Les modèles de la série 400 sont équipés d'une table de préparation en matière synthétique qui peut être extraite vers l'avant.

Système de nettoyage : efficacité pure.

#### Soufflerie radiale ou turbines.

- Quatre ou six turbines ou une soufflerie radiale assurent une pression d'air constante et bien répartie, même lorsque les grilles sont diversement sollicitées.
- La canalisation forcée du vent rend impossible la formation d'un tapis.
- Répartition idéale, même pour de faibles volumes d'air
- Réglage en continu depuis la cabine

#### Une ou deux chutes ventilées.

- Grille supérieure nettement moins sollicitée
- Augmentation du rendement, notamment en cas de paille sèche et cassante



Réglage électrique des grilles

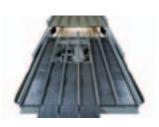


Table de préparation en matière synthétique pour la série 400



#### Réglage électrique des grilles.

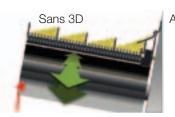
Développé par CLAAS : le réglage électronique des grilles depuis la cabine. Avantages :

- Réglage simple et confortable
- Plus besoin de descendre de la cabine
- Contrôle immédiat

#### Compensation de dévers 3D.

- Compensation dynamique de dévers par commande active de la grille supérieure
- Débit de chantier maintenu en dévers jusqu'à 20 %
- Sans entretien et sans usure
- Montage ultérieur rapide et simple
- Combinée à l'AUTO CONTOUR, le tandem idéal pour le travail en pente





Avec 3D

Nettoyage



#### Naturellement grande.

Lorsque les organes de battage, la séparation résiduelle des grains et les éléments de nettoyage ont bien rempli leurs fonctions respectives, la trémie de grande capacité se remplit de grains d'excellente qualité. Avec un volume de 9 000 litres, la TUCANO dévoile sa vraie grandeur en termes de capacité, sans oublier bien d'autres atouts :

- Prélèvement simple d'échantillons de grains
- Hauteur de vidange importante
- Répartition idéale du grain
- Bonne visibilité sur la trémie
- Vidange linéaire rapide, débit de 75 l/s
- Surface lisses à l'intérieur de la trémie pour une vidange efficace

Innovant : contrôle visuel des ôtons depuis le siège du conducteur.

- Contrôle du volume et de la qualité des ôtons par une vitre éclairée
- Possibilité d'adapter rapidement les réglages de la machine
- Exploitation optimale des capacités de la machine





# Remplissage intégral, vidange haut débit.

### Le QUANTIMETER pour mesurer et contrôler.

La mesure du rendement et du taux d'humidité, mais aussi l'affichage des informations sur l'écran du CEBIS, sont les principales fonctions du QUANTIMETER.

Le rendement est calculé selon le type de récolte. Quant au taux d'humidité, celui-ci est mesuré en continu et peut même être affiché à la demande.

Pour mesurer le volume de grain dans l'élévateur, une barrière photoélectrique enregistre le taux de remplissage de chacune des pales. Grâce à des facteurs de correction, qui intègrent notamment l'inclinaison de la machine dans le sens longitudinal et transversal, le QUANTIMETER permet de mesurer le volume récolté avec une précision extrême.

#### PROFI CAM: le troisième œil.

Tous les modèles TUCANO peuvent être équipés d'une caméra de surveillance PROFI CAM sur la hotte arrière. Lorsque celle-ci est placée dans cette position, le conducteur peut surveiller confortablement deux opérations en parallèle grâce à l'écran couleur installé dans la cabine, à savoir :

- Epandage des résidus / andainage
- Arrière de la machine en cas de marche arrière

Le système de surveillance peut intégrer plusieurs caméras (jusqu'à quatre) dont les images peuvent être affichées simultanément sur l'écran couleur installé dans la cabine.







Caméra PROFI CAM Trémie QUANTIMETER PROFI CAM

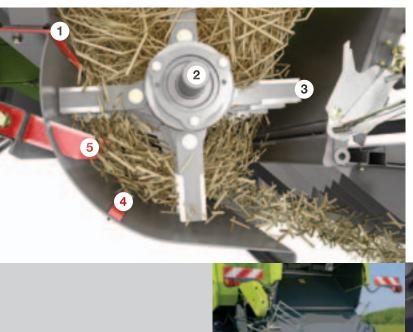
# Coupe courte, éparpillage grande largeur : le champ est prêt pour la prochaine récolte.

#### Broyage fin, éparpillage homogène.

La paille en provenance des secoueurs est hachée finement par le broyeur et répartie sur la largeur de la barre de coupe. Les menues pailles sont prises en charge par un éparpilleur à doubles turbines horizontales qui les répartit uniformément sur la surface du champ. La distance d'expulsion peut être réglée très simplement.

#### SPECIAL CUT.

Pour tous les modèles TUCANO, un broyeur de paille SPECIAL CUT est disponible à la place du STANDARD CUT. Le SPECIAL CUT dispose d'un nombre de couteaux augmenté de 30 %: 68 sur les modèles à cinq secoueurs (430/420/330/320), 80 sur les modèles à six secoueurs (450/440/340). Le carter optimisé assure un flux régulier de la paille afin de réduire la puissance nécessaire et de garantir un éparpillage homogène.



- 1 Lame transversale réglable
- 2 Arbre du rotor
- 3 Couteau
- 4 Segment de friction vissable
- 5 Contre-couteaux réglables



Eparpilleur de menues pailles HP



#### Qui dit éparpilleur, dit hautes performances.

De nombreux avantages :

- Convient au mais et aux céréales pas de conversion de l'éparpilleur
- Composants hautes performances pour une plus longue durée de vie
- Eparpillage parfait et homogène
- Guidage sûr de la paille dans toutes les conditions
- Pas de perturbation de la ventilation du caisson de nettoyage
- Eparpilleur rabattable facilitant l'accès au caisson de nettoyage

#### La TUCANO prend soin de la paille.

La TUCANO traite la paille longue avec douceur : grâce au système de battage et de séparation respectant la récolte, la paille conserve sa texture et n'est nullement comprimée – l'idéal pour un paillage de qualité. Lorsque le broyeur est débrayé, la paille est régulièrement déposée en andain très aéré. Cette technique accélère le séchage et permet aux presses de réaliser des balles très serrées.

## Nouveau : ACTIVE SPREADER (TUCANO 450/440/340).

Plus la quantité de paille et la largeur de coupe sont importantes, plus la paille doit être répandue avec précision et régularité. L'éparpilleur de paille ACTIVE SPREADER CLAAS est la solution qu'il vous faut.

Deux rotors de projection contrarotatifs récupèrent la paille broyée, l'accélèrent et l'éparpillent régulièrement sur une largeur totale pouvant dépasser neuf mètres. La direction d'épandage peut être réglée confortablement depuis la cabine.

La TUCANO assure ainsi un éparpillage efficace de la paille avec un minimum d'efforts. L'éparpilleur ACTIVE SPREADER et le broyeur de paille SPECIAL CUT sont uniques dans cette catégorie de performances et placent la TUCANO en tête de la gamme moyenne.

ACTIVE SPREADER



Gestion des résidus

# L'énergie du succès. CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.







#### Puissance et endurance sans compromis.

Le moteur hautes performances de la TUCANO respecte les seuils de la norme antipollution Stage IIIB (Tier 4i) grâce à un système de post-traitement des gaz d'échappement implanté en aval. Tous les modèles TUCANO bénéficient de moteurs dont la puissance a été relevée.

## Un catalyseur SCR pour convertir les oxydes d'azote.

Pour respecter la norme, le moteur Mercedes-Benz de la TUCANO est doté d'un système de réduction catalytique sélective SCR (Selective Catalytic Reduction). Lors du processus de réduction, les oxydes d'azote contenus dans les gaz d'échappement sont transformés en azote pur et en eau. La solution d'urée indispensable est transportée dans un réservoir de 63 l séparé.







Capacité de 650 litres maxi



# De la puissance à revendre.

## Système de refroidissement redimensionné avec aspiration automatique des poussières.

- Système de refroidissement très efficace pour le moteur, le système hydraulique et la climatisation
- Grande longévité et intervalles d'entretien très espacés
- L'entraînement hydraulique du tamis rotatif facilite l'accès au caisson de refroidissement et réduit nettement les travaux d'entretien.
- Accès facile au moteur et aux points d'entretien par une échelle mobile
- Le concept global de la TUCANO (moteur et système de battage) convainc par un excellent niveau de rentabilité
- Volume du réservoir : 650 l ou 500 l



Tous les modèles TUCANO dotés d'un catalyseur SCR sont équipés de trois batteries. Deux d'entre elles sont montées en série pour alimenter la gestion électronique moteur en 24 V, la troisième servant à alimenter le système électronique embarqué en 12 V.

# Sécurité sur route et protection des sols.

#### La souveraineté de quatre roues motrices.

Pas d'embrayage, pas de changements de vitesses : avec la transmission hydrostatique, vous pilotez confortablement votre TUCANO à l'aide du levier multifonctions. Une telle facilité a un impact évident sur les performances : vous manœuvrez plus rapidement et pouvez adapter instantanément la vitesse d'avancement aux conditions de récolte. Et pour maximiser la motricité, optez pour la transmission intégrale. D'une simple pression du doigt, vous libérez l'énergie nécessaire pour progresser même dans les conditions les plus difficiles. La transmission intégrale est non seulement fiable, mais également sans entretien.

### Pneumatiques: vous avez l'embarras du choix.

- Huit montes pneumatiques avant
- Cinq montes pneumatiques arrière

#### L'entretien. Un peu moins, c'est possible?

- Grands carters latéraux offrant un accès optimal
- · Caisse à outils
- Système d'air comprimé
- Bancs de graissage (éclairage inclus)
- Intervalles de maintenance espacés





Des pneus moins gonflés pour réduire la compaction du sol





Un partenariat au service de la protection durable des sols.

Les pneumatiques des modèles TUCANO sont l'aboutissement de la coopération intensive de CLAAS et de manufacturiers renommés.

#### Avantages décisifs :

Les pneus améliorent nettement la mobilité sur route. Grâce à une surface de contact nettement supérieure, ils augmentent la motricité, ont moins tendance à patiner et contribuent à économiser du carburant. La réduction de la pression de gonflage permet de réduire la compaction des sols et de maintenir durablement leur structure.

| Dimensions  |     | Pneus standard | MICHELIN CerexBib |
|-------------|-----|----------------|-------------------|
| 680/85 R 32 | bar | 2,9            | 1,8               |
| 800/70 R 32 | bar | 2,4            | 1,6               |

| Dimensions  |     | Pneus standard | SVT CHO Continental |
|-------------|-----|----------------|---------------------|
| 800/70 R 32 | bar | 2,4            | 1,6                 |

#### Faits et chiffres:

- Capacité de charge totale malgré une pression de gonflage réduite de 0,6 à 1,1 bar par rapport à un pneu standard de mêmes dimensions (-35 %)
- Surface de contact équivalente à celle d'un pneu standard de plus grandes dimensions (+22 % pour une même largeur de transport)
- Pneumatiques avant: 800/70 R 32 et 680/85 R 32, pneumatiques arrière: 520/80 R 26







IF 800/70 R 32 / 9 000 kg



Largeur de transport réduite malgré une surface de contact plus importante

2,4 bars

Transmission Pneumatiques Entretien



#### Nous vous assistons 24 heures sur 24.

A tout moment, vous pouvez compter sur le professionnalisme et la fiabilité de l'équipe First CLAAS Service. Les importateurs et partenaires CLAAS garantissent 24 h/24 un approvisionnement optimal en pièces détachées et un service après-vente fiable.

#### Nous sommes là où vous êtes.

Grâce à notre Centre Logistique Pièces ultramoderne et à nos nombreux partenaires, nous pouvons offrir partout dans le monde un approvisionnement rapide en pièces de rechange d'origine ORIGINAL CLAAS et un service aprèsvente irréprochable.

#### Nos diagnostics sont fiables.

Les spécialistes après-vente de nos distributeurs utilisent des instruments modernes comme le système de diagnostic CDS 5000 pour une recherche rapide des défaillances. Ils assurent la configuration et les mises à jour de l'ordinateur de bord CEBIS.

#### Nous parlons la même langue.

Les distributeurs CLAAS comptent parmi les entreprises les plus puissantes dans le domaine agricole, et ce, dans le monde entier. Ils sont non seulement parfaitement formés et équipés mais ils connaissent également parfaitement le fonctionnement de votre exploitation agricole, ainsi que vos exigences en termes de compétence et fiabilité.

#### Toujours à vos côtés, même de loin.

Pendant la récolte, chaque minute compte. CLAAS TELEMATICS est unique en son genre. Il vous fait et nous fait gagner un temps précieux. Via GPRS et Internet, notre personnel de service après-vente a directement accès à toutes les données de votre TUCANO. Nous disposons ainsi avant notre arrivée de toutes les informations nécessaires et pouvons, le cas échéant, déjà emporter les pièces de rechange requises.



# Chez CLAAS, le service est une promesse vécue.

### Optimisez votre rentabilité et garantissez votre réussite!

Avec ses packs Service et son contrat de garantie MAXI CARE®, CLAAS vous propose un haut niveau de sécurité et de compétences.

Des contrôles en fin de campagne/annuels, des contrats de maintenance à prix forfaitaires et toute une gamme de modules d'extension de garantie vous permettent de gérer vos coûts de manière prévisible, transparente et rentable.

La solution intégrale pour l'entretien :

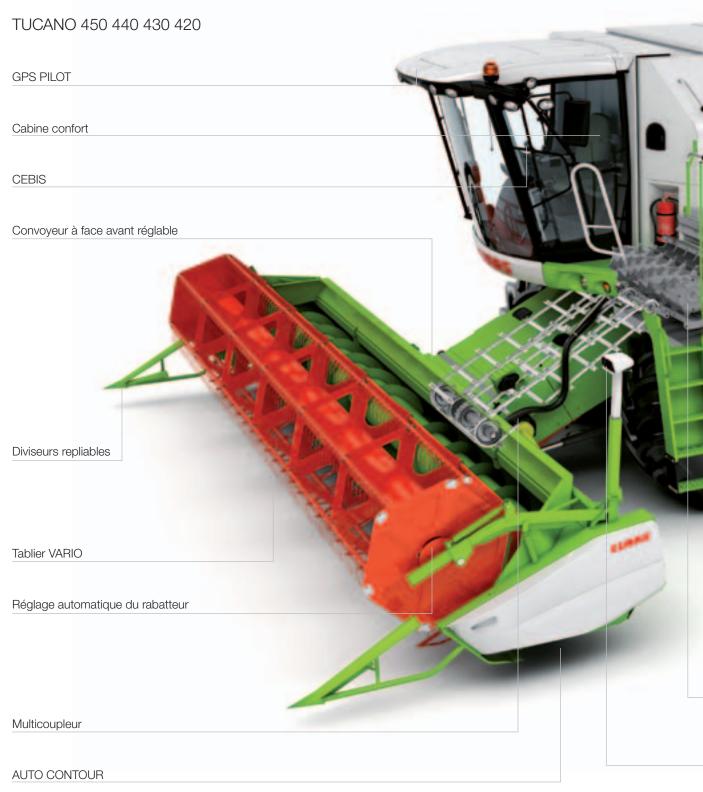
- Contrôle en fin de campagne/annuel : matériel bien révisé, mieux préparé
- Contrat de maintenance qualité First CLAAS : la maintenance à prix forfaitaire
- MAXI CARE®: solution sécurité intégrale





First CLAAS Service
MAXI CARE®
CLAAS TELEMATICS

# La polyvalence porte un nom.

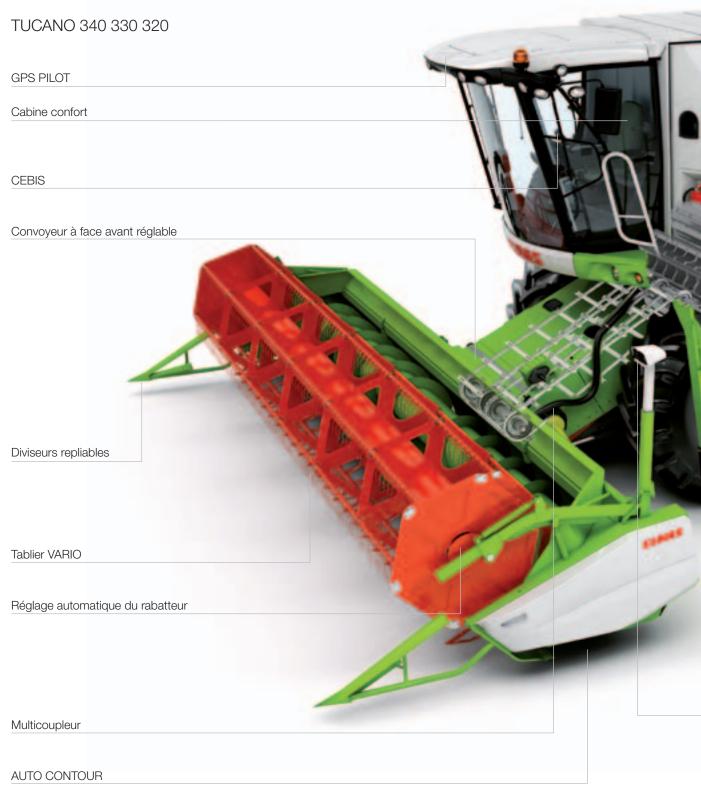




LASER PILOT

La TUCANO en quelques mots

# La polyvalence porte un nom.

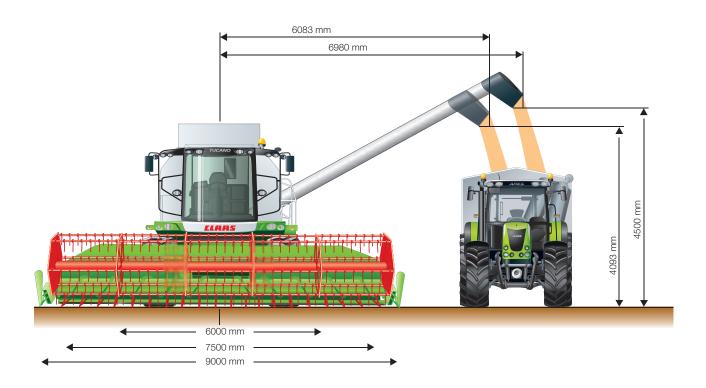




LASER PILOT

La TUCANO en quelques mots

# Hauteur et déport de vidange : les atouts confort.



| Pneumatiques               |       |         |         |      |      |      |      |
|----------------------------|-------|---------|---------|------|------|------|------|
| Modèle                     | 450   | 440     | 430     | 420  | 340  | 330  | 320  |
| Dimensions                 | Large | ur Hors | Tout (n | 1)   |      |      |      |
| 1050/50 R 32               | 4,35  | 4,35    | _       | _    | _    | _    | _    |
| 900/60 R 32                | 3,87  | 3,87    | 3,61    | 3,61 | 3,87 | 3,61 | _    |
| IF 800/70 R 32             | 3,75  | 3,75    | 3,49    | 3,49 | _    | 3,49 | 3,49 |
| 800/70 R 32 CHO            | 3,75  | 3,75    | 3,49    | 3,49 | _    | 3,49 | 3,49 |
| 800/70 R 32                | 3,75  | 3,75    | 3,49    | 3,49 | _    | 3,49 | 3,49 |
| 800/65 R 32                | 3,83  | 3,83    | 3,57    | 3,57 | 3,83 | 3,57 | 3,57 |
| 30.5 LR 32                 | _     | _       | 3,49    | 3,49 | _    | 3,49 | 3,49 |
| 710/75 R 34                | 3,62  | 3,62    | 3,36    | 3,36 | 3,62 | 3,36 | 3,36 |
| IF 680/85 R 32             | 3,49  | 3,49    | -       | -    | _    | _    | _    |
| 680/85 R 32                | 3,49  | 3,49    | 3,22    | 3,22 | 3,49 | 3,22 | 3,22 |
| 650/75 R 32                | 3,47  | 3,47    | 3,19    | 3,19 | 3,47 | 3,19 | 3,19 |
| 620/75 R 30 F20            | _     | _       | _       | _    | _    | 3,23 | 3,23 |
| 620/75 R 30 F16            | _     | _       | 3,00    | 3,00 | _    | 3,00 | 3,00 |
| 650/75 R 32 +              | 4,60  | 4,60    | _       | _    | _    | _    | _    |
| p. jumelé 18.4 R 38        |       |         |         |      |      |      |      |
| Demi-chenille acier 900 mm | 4,20  | 4,20    | _       | _    | _    | _    | _    |

| Pneumatiques arr  | ière    |         |         |      |      |      |      |
|-------------------|---------|---------|---------|------|------|------|------|
| Modèle            | 450     | 440     | 430     | 420  | 340  | 330  | 320  |
| Dimensions        | Large   | ur Hors | Tout (n | 1)   |      |      |      |
| Essieu arrière    |         |         |         |      |      |      |      |
| 600/55-26,5       | 3,61    | 3,61    | _       | _    | _    | _    | _    |
| VF 520/80 R 26    | 3,35    | 3,35    | 3,20    | 3,20 | 3,35 | 3,20 | 3,20 |
| 500/85 R 24       | 3,35    | 3,35    | 3,20    | 3,20 | 3,35 | 3,20 | 3,20 |
| 500/70 R 24       | 3,35    | 3,35    | 3,20    | 3,20 | 3,35 | 3,20 | 3,20 |
| 16,5/85-24        | 3,29    | 3,29    | 3,15    | 3,15 | 3,29 | 3,15 | 3,15 |
| Pneumatiques arri | ière (4 | -TRAC)  |         |      |      |      |      |
| 600/55-26,5       | 3,61    | 3,61    | _       | _    | _    | _    | _    |
| VF 520/80 R 26    | 3,49    | 3,49    | 3,20    | 3,20 | 3,49 | 3,20 | 3,20 |
| 500/85 R 24       | 3,49    | 3,49    | 3,20    | 3,20 | 3,49 | 3,20 | 3,20 |
| 500/70 R 24       | 3,29    | 3,29    | 3,15    | 3,15 | 3,29 | 3,15 | 3,15 |
| 16,5/85-24        | 3,29    | 3,29    | 3,10    | 3,10 | 3,29 | 3,10 | 3,10 |

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter aux tarifs de votre concessionnaire CLAAS. Sur les photos, certains dispositifs de protection ont été déposés pour mieux illustrer le fonctionnement de la machine et vous ne devez en aucun cas les déposer vous-même pour éviter de vous mettre en danger. Veuillez pour cela vous reporter aux indications correspondantes données dans le manuel d'utilisation.

Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.

#### TUCANO

|  |                | 450        | 440        | 430           | 420        | 340        | 330        | 320        |
|--|----------------|------------|------------|---------------|------------|------------|------------|------------|
| Système de battage   |                |            |            |               |            |            |            |            |
| Accélérateur de pré-séparation APS   |                | •          | •          | •             | •          | _          | _          | _          |
| Régime de l'accélérateur   |                |            | 80 % du r  | égime batteur |            | _          |            | _          |
| MULTICROP  |                | •          | •          | •             | •          | •          | •          | •          |
| Largeur du batteur   | mm             | 1580       | 1580       | 1320          | 1320       | 1580       | 1320       | 1320       |
| Diamètre du batteur  | mm             | 450        | 450        | 450           | 450        | 450        | 450        | 450        |
| Régime du batteur  | tr/min         | 650-1500   | 650-1500   | 650-1500      | 650-1500   | 650-1500   | 650-1500   | 650-150    |
| Avec réducteur de régime   | tr/min         | 280-1500   | 280-1500   | 280-1500      | 280-1500   | 280-1500   | 280-1500   | 280-150    |
| Contre-batteur 7/18  |                | 0          | 0          | 0             | 0          | _          | _          | _          |
| Angle d'enveloppement du contre-APS  | degrés         | 60         | 60         | 60            | 60         | _          | _          | _          |
| Angle d'enveloppement du contre-batteur  | dearés         | 151        | 151        | 151           | 151        | 121        | 121        | 121        |
| Tôles d'ébarbage repliables de l'extérieur   |                | •          | •          | •             | •          | _          | _          | _          |
| Réglage du contre-batteur, 1 levier  |                | •          | •          | •             | •          | _          | _          | _          |
| proportionnel pour les deux contre-  |                |            |            |               |            |            |            |            |
| patteurs depuis la cabine  |                |            |            |               |            |            |            |            |
| Réglage du contre-batteur, 2 leviers<br>proportionnels en cabine avec réglage<br>avant/arrière |                | _          | _          | _             | _          | •          | •          | •          |
|  |                | •          | •          | •             | •          | •          | •          | •          |
| Grand bac à pierres  |                | •          |            |               |            | •          | •          |            |
| Séparation résiduelle des grains   |                |            |            |               |            |            |            |            |
| Secoueurs  | nombre         | 6          | 6          | 5             | 5          | 6          | 5          | 5          |
| Redans des secoueurs   | nombre         | 4          | 4          | 4             | 4          | 4          | 4          | 4          |
| Longueur des secoueurs   | m              | 4,4        | 4,4        | 4,4           | 4,4        | 4,4        | 4,4        | 4,4        |
| Surface des secoueurs  | m <sup>2</sup> | 7          | 7          | 5,8           | 5,8        | 7          | 5,8        | 5,8        |
| Surface de séparation totale   | m <sup>2</sup> | 8,75       | 8,75       | 7,26          | 7,26       | 8,17       | 6,78       | 6,78       |
| Secoueurs avec 2 aérateurs   | 111            | 0,73       | 0,70       | 1,∠0          | 1,20       | 0,17       | 0,70       | 0,70       |
| becoueurs avec 2 derateurs   |                |            |            |               |            |            |            |            |
| Vettoyage  |                |            |            |               |            |            |            |            |
| able de préparation amovible   |                | •          | •          | •             | •          | •          | •          | •          |
| /entilateur  |                | 6 turbines | 6 turbines | 4 turbines    | 4 turbines | 6 turbines | Soufflerie | Soufflerie |
|  |                |            |            |               |            |            | radiale    | radiale    |
| Réglage du ventilateur, électrique   |                | •          | •          | •             | •          | •          | •          | •          |
| Double chute ventilée  |                | •          | •          | •             | •          | _          | _          | _          |
| Caisson divisé à mouvement alterné   |                | •          | •          | •             | •          | •          | •          | •          |
| Compensation de dévers 3D  |                | 0          | 0          | 0             | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Surface totale des grilles   | m <sup>2</sup> | 5,65       | 5,65       | 4,70          | 4.70       | 5,10       | 4,25       | 4,25       |
|  | III            | 0,00       | 0,00       | 0             | 0          | 0,10       | 4,20<br>O  | 4,20<br>O  |
| Réglage des grilles, électrique  |                | •          | •          | •             | •          | •          | •          | •          |
| Retour des ôtons aux organes de battage  |                |            |            |               | •          |            |            |            |
| /isible depuis la cabine   |                | •          | •          | •             | •          | •          | •          | •          |
| rémie .  |                |            |            |               |            |            |            |            |
| /olume   | 1              | 9000       | 8500       | 8000          | 7500       | 7500       | 7500       | 6500       |
| Angle de pivotement vis de vidange   | degrés         | 98         | 98         | 98            | 98         | 98         | 98         | 98         |
| Débit de vidange   | I/s            | 75         |            |               | <br>75     | 75         |            | 75         |
| Appareil de mesure de rendement  | 1/ 0           | 0          | 0          | 0             | 0          | 0          | 0          | 0          |
| QUANTIMETER  |                | -          | -          | -             | -          | -          | -          | -          |
|  |                |            |            |               |            |            |            |            |
| Broyeur  |                |            |            |               |            |            |            |            |
| Broyeur SPECIAL CUT, 80 couteaux   |                | 0          | 0          | _             |            | 0          | _          | _          |
| Broyeur SPECIAL CUT, 68 couteaux   |                | _          | _          | 0             | 0          |            | 0          | 0          |
| Broyeur STANDARD CUT, 60 couteaux  |                | 0          | 0          | _             | _          | 0          | _          | _          |
| Broyeur STANDARD CUT, 52 couteaux  |                | _          | _          | 0             | 0          | _          | 0          | 0          |
| parpilleur de menues pailles HP  |                | 0          | 0          | 0             | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Eparpilleur de paille  |                | 0          | 0          | 0             | 0          | 0          | 0          | 0          |
| ACTIVE SPREADER  |                | 0          | 0          | _             | _          | 0          | _          | _          |
|  |                |            |            |               |            |            |            |            |
| Transmission   |                |            |            |               |            |            |            |            |
| 1-TRAC   |                | 0          | 0          | 0             | 0          | 0          | 0          | 0          |
|  |                |            |            |               |            |            |            |            |
| TACV   |                |            |            |               |            |            |            |            |
|  |                |            |            |               |            |            | •          | •          |
| CEBIS  |                | •          |            |               |            |            |            |            |
| CEBIS<br>TELEMATICS  |                | 0          | 0          | 0             | 0          | 0          | 0          | 0          |
| EASY CEBIS TELEMATICS Gestion des chantiers  |                | 0          | 0          |               | 0          | 0          | 0          | 0          |
| CEBIS<br>TELEMATICS  |                | 0          | 0          | 0             | 0          |            |            |            |

#### Série ○ Option — Non disponible

#### TUCANO

| Moteur  |          | 450                                     | 440   | 430                                     | 420                                   | 340                                   | 330                                     | 320                                     |
|---|----------|---|---|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---|---|
| Constructeur  |          | Mercedes-<br>Benz                       | Mercedes-<br>Benz   | Mercedes-<br>Benz                       | Mercedes-<br>Benz                     | Mercedes-<br>Benz                     | Mercedes-<br>Benz                       | Mercedes-<br>Benz                       |
| Norme antipollution Stage IIIB (Tier 4i)  |          |   |   |   |                                       |                                       |   |   |
| Туре  |          | OM 926 LA                               | OM 926 LA   | OM 926 LA                               | OM 926 LA                             | OM 926 LA                             | OM 926 LA                               | OM 926 LA                               |
| Cylindres/cylindrée   | nbre/l   | 6 en                                    | 6 en  | 6 en                                    | 6 en                                  | 6 en                                  | 6 en                                    | 6 en                                    |
|   |          | ligne/7,2                               | ligne/7,2   | ligne/7,2                               | ligne/7,2                             | ligne/7,2                             | ligne/7,2                               | ligne/7,2                               |
| Puissance maxi (ECE R 120)  | kW/ch    | 225/306                                 | 210/286   | 195/265                                 | 175/238                               | 210/286                               | 175/238                                 | 175/238                                 |
| Post-traitement des gaz d'échappement SCR   |          | •                                       | •   | •                                       | •                                     | •                                     | •                                       | •                                       |
| Réservoir d'urée 63 l   |          | •                                       | •   | •                                       | •                                     | •                                     | •                                       | •                                       |
| Compresseur d'air   |          | •                                       | •   | •                                       | •                                     | •                                     | •                                       | •                                       |
| Norme antipollution Stage IIIA (Tier 3)   |          |   |   |   |                                       |                                       |   |   |
| Type  |          | OM 926 LA                               | OM 906 LA   | OM 906 LA                               | _                                     | OM 906 LA                             | _                                       | OM 906 LA                               |
| Cylindres/cylindrée   | nbre/l   | 6 en                                    | 6 cyl. en   | 6 cvl. en                               | _                                     | 6 cyl. en                             | _                                       | 6 cyl. en                               |
| dymrarod dymrarod   | 11010/1  | ligne/7,2                               | ligne/ 6,4  | ligne/ 6,4                              |                                       | ligne/ 6,4                            |   | ligne/ 6,4                              |
| Puissance maxi (ECE R 120)  | kW/ch    | 220/299                                 | 205/279   | 190/258                                 | _                                     | 205/279                               | _                                       | 150/204                                 |
| Compresseur d'air   |          | 0                                       | 0   | 0                                       | _                                     | 0                                     | _                                       | 0                                       |
| Régulation moteur   |          |   |   |   | électronique                          |                                       | électronique                            |   |
| Régime nominal  | tr/min   | 2200                                    | 2200  | 2200                                    | 2200                                  | 2200                                  | 2200                                    | 2200                                    |
| Réservoir de carburant de 500 l   | u/111111 | _                                       | •   | •                                       | •                                     | •                                     | •                                       | •                                       |
| Réservoir de carburant de 650 l   |          | •                                       | 0   | 0                                       | 0                                     | 0                                     | 0                                       | 0                                       |
| TOSOL VOIL GO CALDULALLE GO USU I   |          |   |   |   |                                       |                                       |   |   |
| Poids   |          |   |   |   |                                       |                                       |   |   |
| (Variable selon l'équipement)   | kg       | 12530                                   | 12400   | 12000                                   | 12000                                 | 11800                                 | 10800                                   | 10700                                   |
| Sans barre de coupe, broyeur et éparpilleur de  | Ü        |   |   |   |                                       |                                       |   |   |
| menues pailles  |          |   |   |   |                                       |                                       |   |   |
| Downer de cours   |          |   |   |   |                                       |                                       |   |   |
| Barres de coupe   |          | 0.000 0.75                              | 0.000.00  | 00 0 5 40 0                             | 400 0 400 0                           | 2.070                                 |   |   |
| Barres de coupe standard  |          |   |   |   | 490, C 430, C                         | 370                                   |   |   |
| Barres de coupe VARIO   |          |   | 0, V 660, V 60  |   |                                       |                                       |   |   |
| Extensions colza  |          |   | es barres de d  |   | d et VARIO                            |                                       |   |   |
| Barres de coupe flexibles FLEX  |          |   | 0, S 600, S 5   | 10, S 450                               |                                       |                                       |   |   |
| Barres de coupe repliables  |          | C 540,                                  | C 540,  | C 540,                                  | C 540,                                | C 540,                                | C 540,                                  | C 540,                                  |
|   |          | C 450                                   | C 450   | C 450                                   | C 450                                 | C 450                                 | C 450                                   | C 450                                   |
| Ramasseur   |          | P 420                                   | P 420   | P 420                                   | P 420                                 | P 420                                 | P 420                                   | P 420                                   |
| SUNSPEED  | nombre   | 12                                      | 12  | 12                                      | 12                                    | 12                                    | 12                                      | 12                                      |
| Cueilleurs à maïs   | rangées  | 6, 8                                    | 6, 8  | 6                                       | 6                                     | 6                                     | 6                                       | 6                                       |
| Parras de souns standard  |          |   |   |   |                                       |                                       |   |   |
| Barres de coupe standard  |          | 0.000 (0.10                             | m) 0.7E0 /7   | E0 m) C CC0                             | (C CO m) C C                          | 100 (C 07 m)                          | O E 40 /E 40 m                          | ما                                      |
| Largeurs de coupe conseillées   | m        |   |   |   |                                       | 000 (6,07 111),                       | C 540 (5,46 n                           | 11),                                    |
| Di ilanga yan liahlar   |          |   | m), C 430 (4,   |   |                                       |                                       |   |   |
| Diviseurs repliables  |          | 0                                       | 0   | 0                                       | 0                                     | 0                                     | 0                                       | 0                                       |
| Distance section – vis  | mm       | 580                                     | 580   | 580                                     | 580                                   | 580                                   | 580                                     | 580                                     |
| Fréquence de coupe  | coupes/  | 1120                                    | 1120  | 1120                                    | 1120                                  | 1120                                  | 1120                                    | 1120                                    |
| Via dialiarantation X deinte acciltinia   | min      |   |   |   |                                       |                                       |   |   |
| Vis d'alimentation à doigts multiples   |          | •                                       | •   | •                                       | •                                     | •                                     | •                                       | •                                       |
|   |          | •                                       |   |   | •                                     | •                                     | 0.00                                    | •                                       |
| Inverseur, hydraulique  |          |   |   |   |                                       |                                       |   | 8-60                                    |
| Entraînement du rabatteur, hydrostatique  | tr/min   | 8–60                                    | 8–60  | 8–60                                    | 8–60                                  | 8–60                                  | 8–60                                    | 0 00                                    |
| Entraînement du rabatteur, hydrostatique<br>Automatismes de coupe   | tr/min   |   |   |   |                                       |                                       |   |   |
| Entraînement du rabatteur, hydrostatique<br>Automatismes de coupe<br>CONTOUR  | tr/min   | 8–60                                    | 8–60  | 8–60                                    | 8–60                                  | <b>8</b> −60                          | 8−6U<br>•                               | •                                       |
| Entraînement du rabatteur, hydrostatique<br>Automatismes de coupe<br>CONTOUR<br>AUTO CONTOUR  | tr/min   |   |   |   |                                       |                                       |   |   |
| Entraînement du rabatteur, hydrostatique<br>Automatismes de coupe<br>CONTOUR<br>AUTO CONTOUR<br>Synchronisation régime rabatteur  | tr/min   | •                                       | •   | •                                       | •                                     | •                                     | •                                       | •                                       |
| Entraînement du rabatteur, hydrostatique<br>Automatismes de coupe<br>CONTOUR<br>AUTO CONTOUR  | tr/min   | •                                       | •   | •                                       | •                                     | •                                     | •                                       | •                                       |
| Entraînement du rabatteur, hydrostatique Automatismes de coupe CONTOUR AUTO CONTOUR Synchronisation régime rabatteur Mémorisation hauteur rabatteur   | tr/min   | •                                       | •<br>•  | 0                                       | •<br>•                                | •<br>•                                | •<br>•                                  | •                                       |
| Entraînement du rabatteur, hydrostatique Automatismes de coupe CONTOUR AUTO CONTOUR Synchronisation régime rabatteur Mémorisation hauteur rabatteur LASER PILOT gauche et droit   | tr/min   | • O                                     | • O   | • O                                     | • • • • • • • • • • • • • • • • • • • | • O                                   | • • • • • • • • • • • • • • • • • • •   | 0                                       |
| Entraînement du rabatteur, hydrostatique Automatismes de coupe CONTOUR AUTO CONTOUR Synchronisation régime rabatteur Mémorisation hauteur rabatteur LASER PILOT gauche et droit Barres de coupe VARIO   |          | • O O O                                 | • O O O   | • O O O                                 | • O O O                               | • O O O                               | • O O O                                 | • O O O                                 |
| Entraînement du rabatteur, hydrostatique Automatismes de coupe CONTOUR AUTO CONTOUR Synchronisation régime rabatteur Mémorisation hauteur rabatteur LASER PILOT gauche et droit Barres de coupe VARIO Largeurs de coupe conseillées   | m        | •                                       | • • • • • • • • • • • • • • • • • • •   | • O O O                                 | • O O O                               | • O O O                               | • • • • • • • • • • • • • • • • • • •   | • O O O                                 |
| Entraînement du rabatteur, hydrostatique Automatismes de coupe CONTOUR AUTO CONTOUR Synchronisation régime rabatteur Mémorisation hauteur rabatteur LASER PILOT gauche et droit Barres de coupe VARIO Largeurs de coupe conseillées Distance section – vis  |          | • O O O                                 | • • • • • • • • • • • • • • • • • • •   | • O O O                                 | • O O O                               | • O O O                               | • O O O                                 | • O O O                                 |
| Entraînement du rabatteur, hydrostatique Automatismes de coupe CONTOUR AUTO CONTOUR Synchronisation régime rabatteur Mémorisation hauteur rabatteur LASER PILOT gauche et droit Barres de coupe VARIO Largeurs de coupe conseillées Distance section – vis Automatismes de coupe  | m        | • o o o v 900 (9,12 480–780, el         | • o o o o o o o o o o o o o o o o o o o   | • • • • • • • • • • • • • • • • • • •   | • • • • • • • • • • • • • • • • • • • | • • • • • • • • • • • • • • • • • • • | • • • • • • • • • • • • • • • • • • •   | • |
| Entraînement du rabatteur, hydrostatique Automatismes de coupe CONTOUR AUTO CONTOUR Synchronisation régime rabatteur Mémorisation hauteur rabatteur ASER PILOT gauche et droit Barres de coupe VARIO argeurs de coupe conseillées Distance section – vis Automatismes de coupe CONTOUR  | m        | •                                       | • • • • • • • • • • • • • • • • • • •   | • O O O                                 | • O O O                               | • O O O                               | • O O O                                 | • O O O                                 |
| Entraînement du rabatteur, hydrostatique Automatismes de coupe CONTOUR AUTO CONTOUR Synchronisation régime rabatteur Mémorisation hauteur rabatteur ASER PILOT gauche et droit Barres de coupe VARIO argeurs de coupe conseillées Distance section – vis Automatismes de coupe CONTOUR AUTO CONTOUR   | m        | • o o o v 900 (9,12 480–780, el         | • o o o o o o o o o o o o o o o o o o o   | • • • • • • • • • • • • • • • • • • •   | • • • • • • • • • • • • • • • • • • • | • • • • • • • • • • • • • • • • • • • | • • • • • • • • • • • • • • • • • • •   | • |
| Entraînement du rabatteur, hydrostatique Automatismes de coupe CONTOUR AUTO CONTOUR Synchronisation régime rabatteur Mémorisation hauteur rabatteur LASER PILOT gauche et droit Barres de coupe VARIO Largeurs de coupe conseillées Distance section — vis Automatismes de coupe CONTOUR  | m        | • 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | • o o o o o o o o o o o o o o o o o o o   | • • • • • • • • • • • • • • • • • • •   | • • • • • • • • • • • • • • • • • • • | • • • • • • • • • • • • • • • • • • • | • o o o o o o o o o o o o o o o o o o o | • |
| Entraînement du rabatteur, hydrostatique Automatismes de coupe CONTOUR AUTO CONTOUR Synchronisation régime rabatteur Mémorisation hauteur rabatteur ASER PILOT gauche et droit Barres de coupe VARIO argeurs de coupe conseillées Distance section – vis Automatismes de coupe CONTOUR AUTO CONTOUR Synchronisation régime rabatteur                                  | m        | • 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | • 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0   | • • • • • • • • • • • • • • • • • • •   | (6,68 m), V 60                        | • • • • • • • • • • • • • • • • • • • | • 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 0 0 0                                   |
| Entraînement du rabatteur, hydrostatique Automatismes de coupe CONTOUR AUTO CONTOUR Synchronisation régime rabatteur Mémorisation hauteur rabatteur LASER PILOT gauche et droit Barres de coupe VARIO Largeurs de coupe conseillées Distance section — vis Automatismes de coupe CONTOUR AUTO CONTOUR Synchronisation régime rabatteur Mémorisation hauteur rabatteur | m        | V 900 (9,12<br>480–780, el              | • 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0   | • • • • • • • • • • • • • • • • • • •   | (6,68 m), V 60                        | • • • • • • • • • • • • • • • • • • • | • 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | • • • • • • • • • • • • • • • • • • •   |
| Entraînement du rabatteur, hydrostatique Automatismes de coupe CONTOUR AUTO CONTOUR Synchronisation régime rabatteur Mémorisation hauteur rabatteur LASER PILOT gauche et droit Barres de coupe VARIO Largeurs de coupe conseillées Distance section — vis Automatismes de coupe CONTOUR AUTO CONTOUR Synchronisation régime rabatteur                                | m        | V 900 (9,12<br>480–780, el              | O     O     O     O     O     O     O     O     O     O     O     O     O     O | • 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | (6,68 m), V 60                        | • • • • • • • • • • • • • • • • • • • | • 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | • • • • • • • • • • • • • • • • • • •   |

### Prenez la bonne décision.

#### Cabine.

- La cabine VISTA CAB, spacieuse et parfaitement insonorisée, permet de travailler au calme et de rester concentré.
- Contrôle visuel du retour à ôtons depuis le siège conducteur par une vitre éclairée
- Le levier multifonctions, l'ordinateur de bord CEBIS, la gestion à distance CLAAS TELEMATICS, le système de guidage GPS PILOT et la cartographie des rendements permettent de piloter et contrôler la machine avec un niveau de confort totalement inédit.

#### Barres de coupe.

- Le système de guidage automatique LASER PILOT facilite le travail du conducteur et améliore sensiblement le débit de la machine.
- Les barres de coupe VARIO jusqu'à 9,12 m augmentent le débit jusqu'à 10 % grâce à l'optimisation de l'alimentation.
- AUTO CONTOUR, la barre de coupe intelligente, compense automatiquement les inégalités du sol dans le sens longitudinal et transversal.
- Polyvalence garantie avec les barres de coupe standard et VARIO, les cueilleurs CONSPEED, CONSPEED LINEAR et SUNSPEED, le ramasseur d'andain RAKE UP, la barre de coupe repliable ou la barre de coupe flexible FLEX

#### Système de battage.

- La TUCANO est la seule moissonneuse-batteuse de sa catégorie à être dotée du système de battage APS dont les débits comptent parmi les plus élevés du marché.
- TUCANO 450/440/430/420 : contre-batteur 7/18 pour une séparation maximale, une meilleure qualité de grain et un volume de grain réduit dans le retour à ôtons
- Associée à un débit de vidange élevé, la trémie, d'une capacité pouvant atteindre 9 000 l, limite les pertes de temps liées à la vidange. Cette combinaison permet d'augmenter nettement le débit de chantier.
- ACTIVE SPREADER éparpille la paille broyée avec précision et régularité sur toute la largeur de coupe.

#### CPS - CLAAS POWER SYSTEMS.

- Les moteurs Mercedes-Benz OM 926 LA de 7,2 I offrent toute la puissance nécessaire pour faire face aux conditions de récolte les plus difficiles.
- Monte pneumatique conçue pour ménager les sols et réduire la largeur de transport
- La simplicité de l'entretien augmente le confort de travail et la rentabilité.



CLAAS KGaA mbH
Postfach 1163
33416 Harsewinkel
Deutschland
Tel. +49 (0)52 47 12-0
claas.com
HRC / LRC / 112013000713 KK DC 0713 / 00 0256 176 5