

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2013



GALIA

Groupement pour l'Amélioration des Liaisons dans l'Industrie Automobile



Jean-François SALLES
RENAULT

En 2013, GALIA a fait du neuf : un site web modernisé, le déménagement vers des locaux plus fonctionnels et accueillants pour les groupes de travail, et permettant en même temps une économie significative pour l'Association.

Cette année 2013 aura été riche en formations avec un nombre élevé d'heures dispensées. Les Comités se sont montrés actifs, et en particulier, nous pouvons souligner une relance des travaux sur l'Ingénierie, boostés par le Programme VALDriv PLM.

En 2014, GALIA va poursuivre ses activités au service de la filière automobile (travaux logistiques, synergies avec la PFA, VALDriv, facturation électronique, homologations de solutions, international...). Et concernant l'efficacité de la Supply Chain, ce sera l'avènement de la Version 4 du Global MMOG/LE qui intègre la version « basic ».

Nous avons la volonté d'accroître les partenariats avec nos adhérents ou de nouveaux acteurs prestataires de service, et de renforcer la participation des acteurs opérationnels aux groupes de travail : il s'agit bien à chaque fois de créer des synergies et de l'efficacité au service de l'industrie automobile.

Bien entendu, nous poursuivrons en 2014 l'adaptation de GALIA à l'évolution du contexte automobile, et aux besoins de la filière auto, en relation avec les adhérents et tous les partenaires.

Jean-François Salles
Président de GALIA

SOMMAIRE

ORGANISATION DE GALIA

04

LES TRAVAUX DANS LE DOMAINE LOGISTIQUE

06

LES TRAVAUX DANS LE DOMAINE EDI/B2B

11

LES TRAVAUX DANS LE DOMAINE INGÉNIERIE

16

LE RÉSEAU ENX

21

LES FORMATIONS

26

LA COMMUNICATION

27

LA LISTE DES MEMBRES GALIA & PARTENAIRES

28



Jean-François SALLES
Président



Patrick REILHAC
Directeur



Eric NICOLAS
Président du Comité Logistique



Olivier MARCHAND
Président du Comité Ingénierie



Philippe LUDET
Président du Groupe Utilisateurs ENX



Jean-Claude FICHERA
Chef de Projet Logistique



Alexandre LOIRE
Chef de Projet Ingénierie
Responsable Communication



Nadine BUISSON-CHAVOT
Chef de Projet EDI
Chef de Projet ENX
Responsable Informatique



Micheline SINSEAU
Assistante de Direction
Adhésions, suivi des adhérents
Vente & traduction des standards



Catherine LANGEVIN
Assistante
Domaines Logistique, Ingénierie, ENX



Sylvie JEAN
Chargée de Communication
Chargée de Formation

Les membres du Comité Directeur de GALIA

Président	Jean-François SALLES	RENAULT Directeur Qualité de la Supply Chain
Vice-président	Eric WILLMANN	RENAULT Directeur Qualité et Développement des fournisseurs
Trésorier	Antoine MOGLIA	AGC FRANCE Responsable EDI
Membres actifs	Christophe AUBEY	VALEO MANAGEMENT SERVICES Group Information System Director
	Michel BRUN	RENAULT TRUCKS Production Control & Logistics Director
	Elena CEBRIAN	TREVES Responsable Supply Chain
	Frédéric DAGAULT	MGI COUTIER Directeur des Systèmes d'Information
	Stéphanie DHUR	MICHELIN Responsable de l'Ingénierie Supply Chain
	Olivier GRIENENBERGER	PLASTIC OMNIUM AUTO EXTERIEUR Director Supply-Chain, Packaging & SCOOP
	Bruno GRISON	PSA PEUGEOT CITROËN Directeur Suppliers Development
	Cyril GUEROULT	VERNET Responsable Logistique
	Anne LE FELIC	CONTINENTAL AUTOMOTIVE France Responsable Logistique
	Jacques-Yves POUILLE	FAURECIA EDI Section Manager
Observateurs	Patrice TOUBLANC	PSA PEUGEOT CITROËN Directeur Performance Supply Chain Usines
	Arnaud DE DAVID-BEAUREGARD	SFEPA (FIEV) Vice-Président en charge des opérations
	Bernard MILLION ROUSSEAU	PFA Directeur Général
	Hubert PERREAU	CCFA Directeur Département Législation Fiscalité



Le Mot du Président du Comité Logistique

En période d'incertitude, chacun se doit de trouver des réponses à ses préoccupations. Dans le cadre de sa mission, GALIA ne fait pas exception à la règle, ni aucun des groupes de travail. Après une longue période de conception et de mise en œuvre de standards, je pense qu'il convient aujourd'hui de redéfinir notre finalité. Ce fut d'ailleurs un des thèmes abordés en 2013 et qu'il faudra retravailler en 2014.

En matière de Supply Chain, j'observe toujours une volonté, tant de la part des équipementiers que de celle des constructeurs, de faire évoluer les systèmes et les outils, avec des moyens le plus souvent à la baisse et dans un environnement mondial (c'est une évidence qu'il me semble bon de rappeler pour lutter contre le syndrome de vision hexagonal).

La tendance que chacun fasse preuve de créativité individuelle est forte et notre rôle de standardisation doit rester majeur et sans doute proactif. Sommes-nous suffisamment présents dans les groupes de projets des constructeurs ? N'avons-nous vocation qu'à être des suiveurs ?

Mais j'observe aussi de grandes difficultés à déployer les concepts et les outils plus en amont dans la chaîne des sous-traitants, particulièrement quand ledit fournisseur couvre plusieurs secteurs industriels. Il ne suffit pas de comprendre une idée, il faut surtout l'intégrer. Comme disent les Chinois, « ne craignez pas d'être lent, craignez seulement d'être à l'arrêt ».

Dans notre Comité Logistique, siègent les constructeurs Français et de grands équipementiers de rang 1, les petits n'ayant pas toujours les ressources disponibles pour nous rejoindre. Il ne faut pas pour autant les oublier.

Dans ce contexte, je vous invite à parcourir les travaux qui ont été menés au cours de cette année 2013.

Eric NICOLAS
HUTCHINSON SA

Les faits marquants de l'année 2013

- ▶ Didier Huet est devenu responsable Supply Chain Groupe de VALEO et a souhaité quitter le Comité Logistique GALIA et sa présidence après 2 ans de bons et loyaux services. A partir du Comité Logistique de septembre, il est remplacé par Rémi Deleane, Group Supply Chain Business Processes Director.
- ▶ Nadège Prin quitte MECAPLAST pour s'envoler vers un autre secteur d'activité. Merci à Nadège, fidèle au poste depuis quelques années. Elle est remplacée au sein du Comité Logistique par Emilie Ducarroz.
- ▶ Olivier Renan, PSA, prend d'autres fonctions et est remplacé par Pierre Gabaud, expert Supply Chain et, entre autres, participant aux groupes de travail Prévisions depuis 2009.
- ▶ Le Groupe ROBERT BOSCH ayant annoncé sa résiliation de GALIA, Mme Assunta Damiani laisse sa place au Comité logistique.
- ▶ Frédéric Dubois, directeur Supply-Chain du groupe AGRATI, intègre le Comité Logistique.
- ▶ Didier Huet, ayant quitté son rôle de Président, est remplacé par un duo : Eric Nicolas (HUTCHINSON), Président et Pierre Gabaud (PSA), Vice-Président.
- ▶ David Langlois (FAURECIA) est remplacé par Jean-Patrice Procoppe.
- ▶ Le Comité Logistique a été reçu chez NTN-SNR à Argonay afin de passer une journée sur le terrain et évoquer l'application des processus automobiles dans l'aéronautique.

LES MEMBRES DU COMITÉ LOGISTIQUE

AGRATI

Frédéric DUBOIS

BOURBON AUTOMOTIVE PLASTICS

Younes BENSAD

CONTINENTAL AUTOMOTIVE FRANCE

Anne LE FELIC

FAURECIA

David LANGLOIS

HUTCHINSON SA

Eric NICOLAS (Président)

MECAPLAST

Emilie DUCARROZ

MGI COUTIER

Maryse LEMAITRE

NTN-SNR ROULEMENTS

Pierre LAGARDE

PLASTIC OMNIUM AUTO EXTERIEUR

Edith DELPIERRE

PSA PEUGEOT CITROËN

Pierre GABAUD (Vice-Président)

RENAULT SAS

Thierry KOSCIELNIAK

RENAULT TRUCKS

Michel BRUN

SNOP - GROUPE FSD

Carl CEGNISNIKI

VALEO

RÉMI DELEAUNE

Jean-François Tahon quitte GALIA



Le dernier fait marquant de l'année est le départ de Jean-François vers d'autres horizons.

Jean-François était entré chez GALIA en 2009. Nous lui adressons nos sincères remerciements pour son investissement personnel et le travail accompli durant cette période ainsi que nos vœux de pleine réussite dans sa nouvelle mission. Le monde de l'automobile est un microcosme qui vous donnera sans doute l'occasion de le recroiser dans le futur.

La fonction de Chef de Projet logistique sera remplie par un titulaire à plein temps dès que possible. C'est une exigence pour assurer la mission de GALIA dans ce domaine et contribuer à la performance de la filière automobile. Et durant l'intervalle, nous avons demandé à Jean-Claude Fichera, qui connaît bien la maison, d'en assurer la responsabilité.

Les travaux du domaine Logistique

Comparée à l'année 2012 qui avait été très chargée en termes de sessions de groupes de travail, l'année 2013 a été plus calme.

Cela s'explique par une volonté du Comité de ne pas relancer de nouveaux sujets en 2013, par un manque de disponibilité de tous les acteurs.

Quatre groupes de travail GALIA ont

quand même été menés en parallèle, ainsi qu'un groupe de travail mondial (AIAG/ODETTE).

Plusieurs réflexions de fond ont néanmoins été démarrées.

GALIA remercie les participants pour leur disponibilité et leurs efforts en ces périodes où il est effectivement compliqué de trouver du temps.



Groupe de travail Prévisions Long Terme

Le groupe démarré en juin 2012 a constaté un manque de vision long terme sur les premiers mois de l'année. La fin de l'année étant souvent couverte par des chiffres budgétaires et/ou stratégiques donnés par les constructeurs. Cependant souvent trop tard pour intégrer les exercices budgétaires des fournisseurs.

Rappel des objectifs du groupe de travail :

- ▶ Clarifier les besoins long terme et leur utilité chez les fournisseurs.
- ▶ Faire un point sur les pratiques actuelles, autant chez les constructeurs que chez les équipementiers.
- ▶ Proposer des règles de fonctionnement et d'échanges réguliers d'informations.

- ▶ Travailler sur l'augmentation de l'horizon.

Le groupe s'est réuni 4 fois en 2013. Le Groupe PSA a participé au pilote monté par le groupe de travail en fournissant, fin mars et début septembre, un fichier Excel aux membres du groupe de travail. Ce fichier est issu du planning de production des usines terminales et son horizon va jusqu'à décembre 2014.

Les fournisseurs présents ont pu analyser la cohérence de ces données avec d'autres données obtenues par d'autres canaux.

Les principaux intérêts d'avoir les informations A+1 quelques mois avant, sont :

- ▶ La disponibilité des informations pour l'élaboration des budgets.

- ▶ L'aspect mensuel permet d'intégrer les arrêts/démarrages produits.

- ▶ L'opportunité de mettre en place un véritable processus PIC/PDP et de gérer au-delà de l'horizon EDI.

- ▶ Les acheteurs sont très preneurs de ces données qui leur permettent de mieux travailler avec les fournisseurs et donc de baisser les risques clients.

ILS ONT PARTICIPÉ AU GROUPE EN 2013

CONTINENTAL

Anne LE FELIC

HUTCHINSON SA

Eric NICOLAS

MGI COUTIER

Maryse LEMAITRE

PSA PEUGEOT CITROËN

Marie-Laure BOISSINOT (Présidente)

Simon GUIAVARCH

SNOP - GROUPE FSD

Antoine DUJARDIN

Groupe de travail Capacités

Sujet de préoccupation chez tous, en ces temps de déploiement de la première recommandation du genre par Renault (DCP).

Des demandes capacitaires sont transmises par les constructeurs à leurs fournisseurs. Deux problématiques se posent alors : comment comprendre la demande capacitaire du client et comment s'assurer que la capacité réservée

auprès de ses propres fournisseurs correspond bien à celle promise au client ?

Les objectifs du groupe de travail sont donc :

- Clarifier, expliquer et définir précisément les attendus des clients et les conséquences si le capacitaire demandé est sous ou sur utilisé.
- Définir un glossaire du vocabulaire rattaché à la gestion des capacités.
- Définir les caractéristiques relevant d'une analyse capacitaire Moyen et Long Terme.

Le groupe s'est déjà réuni 5 fois en 2013 dont une fois, sur le terrain, chez le sous-traitant de surface SIAP dans la banlieue lyonnaise, afin de tester l'outil de type « run@rates » standard réalisé par le groupe de travail.

Cet outil Excel, basé sur l'outil PSA, a permis de se mettre d'accord sur un certain nombre de termes. Il permettra

à un fournisseur de mesurer très précisément sa capacité théorique estimée et sa capacité réelle sur la base de mesures terrain. Et ainsi de pouvoir :

- Répondre de manière plus juste et réaliste à la demande de son client.
- Identifier facilement les goulots d'étranglement du processus évalué.
- Identifier rapidement des plans d'actions.

La recommandation (l'outil, le glossaire et le manuel d'utilisation) sera présentée lors du premier Comité Logistique de 2014. Cette recommandation pourrait faire l'objet d'une formation GALIA.

On peut noter qu'un groupe ODETTE, dédié à la gestion des risques dans la Supply Chain, a également évoqué le risque capacitaire.

ILS ONT PARTICIPÉ AU GROUPE EN 2013
FAURECIA David LANGLOIS (Président)
NOBEL AUTOMOTIVE Jérôme BESNOIT
NTN-SNR Philippe LELAIZANT Jean Louis DERONZIER
PSA PEUGEOT CITROËN Marc FERNANDEZ Philippe PIMENTA DE MIRANDA
RENAULT SAS Bertrand SAGNET
RENAULT TRUCKS Michel FABRE
VALEO Didier HUET

Groupe de travail Global MMOG/LE V4 – Groupe AIAG/ODETTE

L'outil d'évaluation Global MMOG/LE est revu tous les 3 ans par les associations partenaires AIAG et ODETTE.

Le travail de GALIA a en fait commencé en 2012 lorsqu'il a été missionné par ODETTE pour préparer une version light de l'outil, sur la demande du Comité Logistique GALIA.

Cet outil Light, présenté en juin 2012 au Logistics Functional Committee d'ODETTE à Berlin, avait été plutôt fraîchement accueilli par les membres présents. Il est cependant remonté jusqu'à nos collègues américains membres de l'AIAG qui ont souhaité étudier le même besoin. L'outil MMOG/LE ayant grand besoin d'être déployé en rang 2 et inférieur, la seule version complète est jugée trop lourde et complexe.

Les travaux ont donc commencé en avril chez GALIA avec la venue de représentants FORD, GM, QAD, STACKPOLE et DATA INTERCHANGE, sous le contrô-

le bienveillant de Jeff Turner, Chef de Projet ODETTE.

Avant de travailler sur les critères proprement dit, il a fallu se mettre d'accord sur les grands principes à mettre en œuvre dans cette version 4 :

- Une version light intégrée à la version complète (et non deux référentiels séparés).
- Un besoin de réécriture presque systématique des critères et commentaires.
- Une simplification technique de l'outil.
- La suppression de la feuille Evaluation pour ne garder qu'une seule feuille de travail.
- Des résultats clairement dissociés pour les versions complète et light.

Cette session d'avril s'est poursuivie par une deuxième à Détroit cette fois, où l'AIAG nous a accueillis pour 4 jours de réunion marathon. Une troisième session de 4 jours a eu lieu chez GALIA en septembre. La dernière s'est tenue à Détroit en décembre afin de finaliser l'outil, le processus de déploiement et la communication.

Toutes ces sessions ont été entrecoupées de web conférences de 2h les mercredis et vendredis.

GALIA a partagé les travaux de son propre groupe de travail pour proposer des améliorations techniques de l'outil.

A noter la participation des membres GALIA suivants :

- Jean-Claude Fichera dont l'implication dans MMOG/LE ne faiblit pas au cours des années, et qui reste bien souvent le référent du groupe de travail.

- Philippe Raynaud, en charge du déploiement MMOG/LE chez PSA.
- Valéry Braem de CONTINENTAL, en charge du Supplier Development.

FORD Turquie, RENAULT Turquie, FORD Allemagne, TOFAS et le VDA nous ont également rejoints.

A l'heure où nous écrivons ces lignes, le projet n'est pas complètement terminé. Néanmoins il est suffisamment abouti pour évoquer quelques conclusions :

- Sans remettre en cause la globalité du référentiel, un gros effort a été fourni pour améliorer la compréhension des attentes de certains critères.

- Pour plus de clarté des enjeux de la Supply Chain, un trentième thème a été créé, regroupant les critères sur la gestion des risques.

- L'intégration complète de la version light (c'est en fait un extrait de 106 des 197 critères) est un gage de cohérence et de complémentarité.

- Après une petite prise en main, le nouvel outil devrait être apprécié pour ses améliorations et sa convivialité.

L'officialisation de la version 4 est programmée pour avril 2014, ce qui marquera le début de son déploiement. Le plus difficile sera d'appeler la version light par son nom de baptême : ce sera

la version BASIC (à prononcer avec l'accent anglais bien sûr).

ILS ONT PARTICIPÉ AU GROUPE EN 2013

ASAPP CONSULTING

Jean-Claude FICHERA

CONTINENTAL AUTOMOTIVE FRANCE SAS

Valéry BRAEM

DATA INTERCHANGE

David EYES

FORD OTOSAN

Beysun SEN DURU

GALIA

Patrick REILHAC

Jean-François TAHON

ODETTE INTERNATIONAL

Jeff TURNER

PSA PEUGEOT CITROËN

Philippe RAYNAUD

Actions diverses

Cette année, un certain nombre d'évaluations Global MMOG/LE ont été menées.

- Une semaine en Tunisie pour évaluer 4 sociétés à l'aide du MMOG/LE Light GALIA :
 - HUTCHINSON à Sousse
 - CONTINENTAL à Bizerte
 - MGI COUTIER à Mateur
 - LEONI à Mateur

- 4 sites de production/expédition ont été recensés de très bonnes pratiques logistiques.

- En février, la société MBPI (groupe GMD) a également fait l'objet d'un audit MMOG/LE Light, à partir duquel un certain nombre d'améliorations synthétisées dans un dossier d'une quinzaine de pages ont été proposées.

- La société Continental a été auditée sur les sites de Toulouse et Foix, ce

dernier site ayant été déclaré meilleur site d'Europe en 2012.

En septembre, l'audit MMOG/LE complet du site de PLASTIVALOIRE à Mamers a été conduit avec Younes Bensaid.

Des échanges sur le « Kitting » ont également eu lieu à la demande de PSA avec RENAULT et RENAULT TRUCKS. Une visite du site de RENAULT TRUCKS Blainville a été organisée et les échanges ont été nombreux.

Groupe de travail Standardisation des emballages

Ce groupe historique chez GALIA, relancé à la rentrée 2010 avait beaucoup travaillé en 2011.

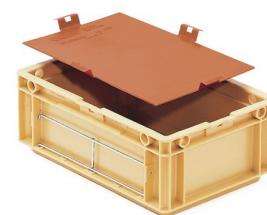
Cette année 2013 a été une année de transition. Le groupe ne s'est pas réuni physiquement chez GALIA. Nous avons principalement essayé de trouver un accord sur la structure du porte-étiquette qui sera présent sur la nouvelle gamme GALIA constituée de nouvelles tailles intermédiaires.

Le porte-étiquette imaginé en 2012, et qui ne faisait pas l'unanimité, a dû être

retravaillé. Il conserve les principes suivants : porte étiquette à glissières, moulé dans la masse et comportant un porte carte Kanban.

Par contre, la structure permettant la non remontée de l'étiquette de son logement a fait l'objet de nombreux débats qui ont pris fin en juillet 2013 par un accord.

La recommandation est en cours de finalisation, en partenariat avec un fabricant, membre de GALIA.



ILS ONT PARTICIPÉ AU GROUPE EN 2013

GEFCO

Sébastien ROGER

PSA PEUGEOT CITROËN

Philippe KOPMELS

ROBERT BOSCH FRANCE

Marie-Joëlle LANGLOIS

VALEO

Didier HUET

Groupe de travail Emballages CKD

L'année 2013 a permis de publier la recommandation GALIA sur les emballages overseas.

Les tests ont été réalisés au LNE et certains cartons ont dû être renforcés pour supporter la charge demandée. Le coefficient de sécurité demandé pour ces cartons destinés à voyager en bateau est important et la structure initialement prévue nous a valu quelques

déconvenues lors des tests en environnement tropical !

Trois tailles de cartons significatives ont été testées par le LNE en environnement normal et tropical. Les résistances des autres cartons ont été extrapolées suite aux résultats des tests en environnement normal.

Les outils de marquage ont également été précisés et la recommandation a finalement été publiée en juillet 2013. Les outils de fabrication sont en cours de réalisation chez notre partenaire DS Smith Packaging avec qui nous travaillons depuis plus de 2 ans.

Nous avons également organisé la communication interne et externe dans les journaux spécialisés.

Les formations Logistique



Historiquement, GALIA a toujours formé ses adhérents. C'est d'ailleurs une de ses missions prioritaires.

Tout le monde connaît évidemment la formation historique en logistique au-

tour du référentiel Global MMOG/LE. Cette formation a réuni depuis plusieurs années près de 900 professionnels et étudiants. Le périmètre de formation de GALIA a été élargi en 2012.

Afin d'obtenir des résultats rapides et efficaces, nous avons établi des collabo-

rations avec 3 organismes connus et reconnus car ayant déjà travaillé avec certains d'entre vous.

Les formations Logistique GALIA sont subdivisées en 3 groupes.

LOGISTIQUE

- La formation **BASICS de l'APICS**, formation certifiante et reconnue au niveau mondial. Les sessions proposées par GALIA se déroulent sur 5 jours étalés sur 2 mois. Cette certification apporte les connaissances de base et le langage de la gestion industrielle, indispensables à tous ceux qui doivent dialoguer avec les acteurs de la chaîne logistique, qu'ils soient clients, fournisseurs, partenaires ou membres de l'entreprise. Elle permet d'en comprendre le fonctionnement et d'aborder efficacement les questions liées au pilotage des flux. Elle nécessite des connaissances de base en anglais. Ce programme est d'ailleurs devenu un incontournable dans le développement de la Supply Chain chez des acteurs majeurs comme VALEO.
- La traditionnelle formation autour de **Global MMOG/LE**, qui a été revue en 2013 pour laisser plus de place à l'explication des attendus autour des critères MMOG/LE.

Nous y avons également intégré des exercices qui, tout au long des 3 jours, permettent aux stagiaires de découvrir le référentiel tel qu'ils le feraient lors d'un premier audit. La formation se termine par un exercice auditeur/audité, par groupe de 2 personnes. Ce jeu a pour but d'essayer de prendre du recul par rapport au critère écrit et de rendre les critères plus spécifiques à un client.

GESTION DE LA DEMANDE

- Un module **Prévisions** permet d'acquérir des bases fondamentales et solides en matière de méthodes de prévisions de la demande, de comprendre le rôle des prévisions dans l'entreprise et d'avoir les clés pour optimiser et construire une prévision.
- Un module **S&OP/PIC** permet de comprendre les objectifs et l'intérêt du processus S&OP, d'en intégrer les bonnes pratiques et de comprendre le lien avec les prévisions.

- Un module **Optimisation des stocks** permet de comprendre à quoi sert le stock, de démystifier les formules de calcul de stock et de mettre en place une méthode pérenne de maîtrise et d'optimisation des stocks.

DOUANES

La formation **Pratiques de l'Import/Export pour logisticiens et acheteurs** permet d'aborder les pratiques de l'Import, de l'Export et de la certification d'origine douanière, sur 3 journées, les notions à acquérir étant nombreuses et complexes.

A noter que lors de cette formation, vous pouvez amener vos propres documents afin de travailler sur vos problématiques du moment. Ce qui est largement apprécié des participants qui repartent ainsi avec le sourire !

Nous pouvons moduler, si besoin, cette formation si vous désirez l'adapter à votre société.



Le Mot du Chef de Projet EDI

L'action de GALIA permet de mettre en place des règles et des standards de « bonnes pratiques » visant à améliorer la communication dans l'industrie automobile. Dans le contexte de mondialisation et d'augmentation de l'offre commerciale, la maîtrise des flux physiques et des flux d'informations associés constitue un avantage compétitif évident.

Un des objectifs pour les industriels de l'automobile est de réduire les surcoûts administratifs et logistiques n'apportant aucune valeur ajoutée au produit final. L'utilisation de l'EDI répond à cette problématique en simplifiant et en fiabilisant les flux administratifs et logistiques entre partenaires.

La capacité à échanger des informations B2B (prévisions, commandes, expéditions, niveaux de stocks, factures...) en EDI est devenue un pré-requis indispensable, que ce soit avec ses clients ou avec ses fournisseurs.

Ce principe d'échange est très avantageux, non seulement pour le client, mais aussi pour le fournisseur qui sait en retirer :

- une plus grande réactivité dans le traitement des demandes de livraison ;
- une meilleure fiabilité réductrice de litiges ;
- une plus grande efficacité génératrice d'économies administratives ;
- une optimisation des stocks ;
- un accroissement du taux de service ;
- un avantage compétitif et des opportunités de nouveaux profits.

En 2013, dans un contexte économique encore difficile, les échanges EDI et la dématérialisation des flux d'une manière générale, continuent d'offrir une grande opportunité de réduire les coûts et d'améliorer l'efficacité en réalisant des gains de productivité. Les travaux de GALIA vont dans ce sens et en particulier toutes les actions menées dans le cadre de la facturation électronique, qui a été notre cheval de bataille encore cette année pour simplifier le travail des entreprises en défendant les intérêts de nos membres vis-à-vis des pouvoirs publics.

De même, les travaux du groupe de travail Homologation ERP permettront in fine, aux entreprises, de mieux choisir leur outil ERP sur la base d'un référentiel d'évaluation unique focalisé sur les fonctionnalités nécessaires aux échanges dans l'industrie automobile.

Nadine BUISSON-CHAVOT
GALIA

Les travaux relatifs à la Facture électronique

Gage de rapidité, de qualité et de sécurité, l'EDI, plus encore l'échange de factures électroniques sans papier, permettent de s'engager dans la voie d'une véritable baisse des coûts partagés du processus d'acheminement et de traitement des factures.

Global INVOIC V3 : un standard mondial pour les échanges de factures

Ce message a été développé par les industriels de l'automobile internationale, représentés par 4 organisations : ODETTE, JAMA, JAPIA, AIAG.

L'objectif est de définir dans un premier temps, un profil GALIA « Pré-Facturation » basé sur le message Global INVOIC V3 pour couvrir les besoins de pré-facturation dans le cadre

des flux synchrones, notamment PSA.

GALIA publiera le guide de mise en œuvre de ce profil au premier trimestre 2014.

Convention d'échange des factures électroniques

CONTEXTE

Le groupe de travail « Convention DMF standard » de GALIA a été réactivé en juillet 2013, afin de faire un point sur les nouvelles règles en matière de facturation électronique (voir Les travaux de GALIA dans le cadre de la transposition de la nouvelle Directive Européenne 2010/45 UE), et de travailler en conséquence sur la mise à jour de la « Convention de dématérialisation des factures » (DMF4).



Les experts EDI et métiers, ainsi que les juristes et les fiscalistes membres du groupe de travail, se sont réunis pour mettre à jour la Convention, dorénavant appelée « Convention d'échange des factures électroniques », d'un point de vue technique et fonctionnel. Il s'agissait principalement d'intégrer la nouvelle voie de la piste d'audit fiable, en plus de la signature électronique et de l'EDI, ainsi que de prévoir la possibilité d'une dissymétrie des méthodes entre partenaires.

Nous rappelons que, quel que soit le mode de facturation électronique utilisé, la signature d'une convention d'échange des factures électroniques entre partenaires est recommandée par

GALIA, même si cette dernière n'a pas de caractère obligatoire d'un point de vue légal.

Dans ce nouveau contexte réglementaire, la signature d'une convention de dématérialisation des factures permettra :

- De savoir quelle méthode de facturation électronique est utilisée par chacun des partenaires (notamment utile en cas de dissymétrie des méthodes).
- De sécuriser les échanges, notamment en cas d'incident (procédure de gestion des anomalies, procédure lors de rejet de factures...).

Ce document est crucial d'un point de vue fonctionnel et nécessaire d'un point de vue technique.

PSA et RENAULT ont des objectifs ambitieux en termes de déploiement des factures électroniques avec leurs fournisseurs en France et à l'étranger.

LIVRABLES

- Un modèle standard de convention d'échange des factures électroniques satisfaisant les deux parties : contenant d'une part, la convention type, et d'autre part une annexe permettant de préciser le contexte technique et fonctionnel.
- Une notice d'utilisation de la convention et de l'annexe.

Le groupe de travail GALIA a validé les livrables en février 2014. Après mise en forme, ils seront publiés en version française et anglaise sur le site Web de GALIA courant mars 2014.

PARTICIPANTS AU GROUPE DE TRAVAIL

Des représentants des constructeurs et des équipementiers :

- Fonctionnels (comptables, informaticiens...) du domaine de la facture
- Fiscalistes et juristes

ILS ONT PARTICIPÉ AU GROUPE EN 2013

AGC FRANCE SAS
Antoine MOGLIA

AGRATI LA BRIDOIRE
Dominique HUICQ

FAURECIA
Laëtitia JACQUEMONT
Bernard RIONDEL
Chang YANG

HONEYWELL GARRETT
Philippe HAMELIN

MICHELIN
Jean-Luc FAYE
Yolaine FOURIE
Claire MOSNIER

PSA PEUGEOT CITROËN
Marc BOUZIGUES
Pascal TORCHIN

RENAULT SAS
Nathalie DORLEANS
Gilles GIGNOUX
Nathalie GOMES
Isabelle VIRY

SNOP - GROUPE FSD
Éric RIGENBACH

Les travaux de GALIA dans le cadre de la transposition de la Directive européenne 2010/45 UE



La Directive TVA de juillet 2010 a pour ambition de simplifier les conditions de

mise en œuvre de la facture électronique dans le but de stimuler son utilisation, en facilitant d'une part son déploiement entre Etats Membres, et d'autre part, ses modalités de mise en place pour les entreprises.

Ainsi, afin de ne pas imposer plus de contraintes aux factures électroniques qu'aux factures papier, trois grands principes ont été posés :

- Equivalence de traitement entre facture électronique et facture papier ;
- Neutralité technologique ;
- Liberté de choix de l'assujéti sur la façon dont il sécurise ses factures.

La Commission européenne a fait de l'adoption de la facturation électronique, en particulier par les PME, une priorité pour les prochaines années, souhaitant voir la facturation électronique devenir le principal mode de facturation en Europe d'ici à 2020.

En effet, les gains potentiels, tant par la réduction des coûts que par les gains de trésorerie, sont très importants.

Pour soutenir la réalisation de ses objectifs, la Commission a souhaité que chaque Etat membre mette en place un forum multipartite national sur la facturation électronique.

Des groupes de travail ont été constitués au sein du Forum National de la Facturation Electronique dont les principaux axes de travail portent sur les sujets suivants :

- ▶ Soutenir le déploiement de la facturation électronique auprès des entreprises et identifier les principaux freins ;
- ▶ Rechercher des solutions pour les obstacles aux échanges transnationaux ;
- ▶ Contribuer à la transposition de la directive européenne 2010/45 ;
- ▶ Identifier et promouvoir des modèles de données normalisés ;
- ▶ Mesurer l'évolution et le niveau d'adoption de la facturation électronique en France.

En 2013, GALIA a continué de participer à chacun des 4 groupes de travail du Forum National de la Facturation Electronique, en défendant la position selon laquelle la transposition de la Directive Européenne doit simplifier au maximum les exigences portant sur la facturation électronique.

Après de nombreux échanges entre les groupes de travail du Forum et l'administration, **trois textes transposant la directive européenne** du 13 juillet 2010 sont entrés en vigueur, réaffirmant ainsi la volonté de l'Union européenne et de l'Etat français de voir se développer la facturation électronique.

Suite aux modifications législatives opérées le 29 décembre 2012, et modifiant notamment l'article 289 du CGI, les décrets d'application sont parus les 24 et 25 avril 2013 (respectivement 2013-346 et 2013-350), ainsi qu'un arrêté paru le 25 avril 2013 (portant modification des dispositions de l'article 41 septies de l'annexe IV au CGI).

Pour compléter le dispositif, les instructions fiscales (Bulletins Officiels des Finances Publiques-Impôts (BOFiP)) afférentes ont été publiées le 18 octobre 2013.

Ces nouveaux textes de loi encadrent dorénavant les échanges de factures électroniques en France **depuis le 1^{er} janvier 2013**.

A la lecture des BOFiP, nous constatons avec satisfaction que l'administration a pris en compte un certain nombre de nos remarques relatives à l'esprit de la Directive, et en particulier sur la **dissymétrie des méthodes** utilisées entre émetteur et récepteur. En effet, parmi les dispositions relatives à la liberté des assujettis quant aux modalités de sécurisation des factures émises et reçues, l'article 120 du BOI-TVA-DECLA-30-20-30-10-20131018 stipule que « la méthode utilisée pour assurer aux factures émises leur authenticité, leur intégrité et leur lisibilité peut être différente entre l'émetteur et le récepteur ».

Par application de l'article 289 du CGI, les entreprises doivent assurer l'authenticité de l'origine, l'intégrité du contenu et la lisibilité des factures émises ou reçues, selon **3 voies** :

Voie 1 - Les factures recourant à toute solution technique autre que les voies 2 et 3 : dans ce cas, « des contrôles documentés et permanents » doivent être mis en place par l'entreprise et permettre « d'établir une piste d'audit fiable entre la facture émise ou reçue et la livraison de biens ou prestation de services qui en est le fondement ».

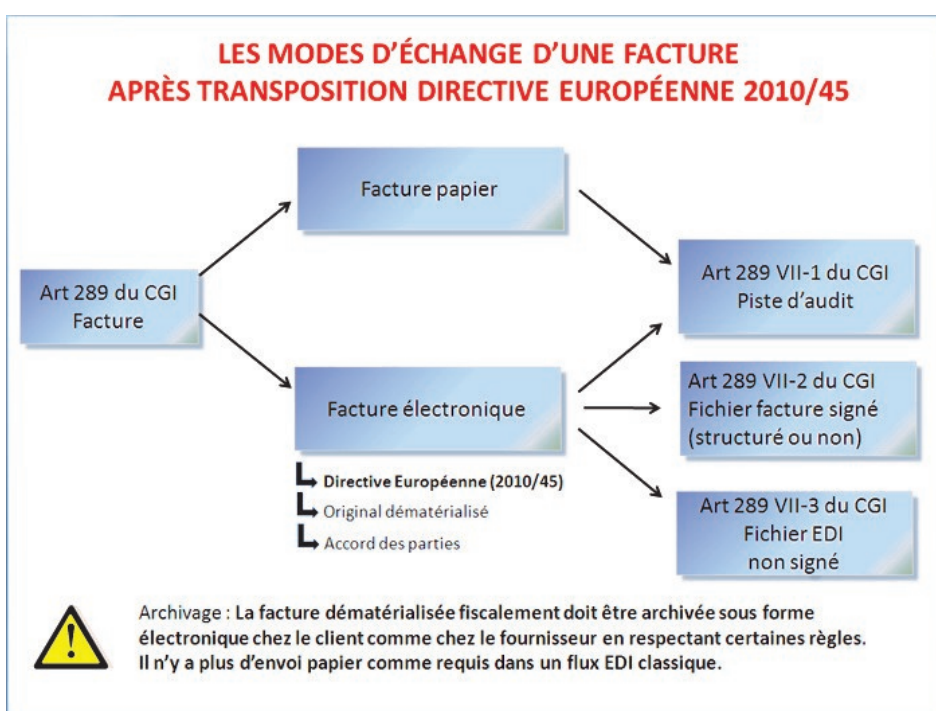
Cette voie s'applique aux factures papier et aux factures électroniques (art. 289 VII-1 CGI).

Voie 2 - Les factures électroniques signées, c'est-à-dire en procédant à la signature électronique avancée fondée sur un certificat qualifié et créée par un dispositif sécurisé de création de signature (art. 289 VII-2 CGI).

Voie 3 - Les factures par voie d'échange de données informatisées (EDI) : il s'agit d'« un message structuré selon une norme convenue entre les parties, permettant une lecture par ordinateur, pouvant être traité automatiquement et de manière univoque (recommandation 94/820/CE de la Commission, du 19/10/1994 relative à l'EDI) ». C'est le même dispositif que celui déjà défini depuis 2003, avec liste récapitulative et fichier des partenaires (art. 289 VII-3 CGI).

PERSPECTIVES

L'objectif du Forum National de la Facturation Electronique, instance informelle, est de partager des objectifs concrets pour accélérer les déploiements de la facturation électronique en France, et définir des messages à porter, via des représentants du Forum national, aux réunions du Forum européen.



Ce Forum avait été créé pour travailler jusqu'au 31 décembre 2013. Mais lors de sa dernière réunion, le 1^{er} octobre 2013, la Commission européenne a exprimé le souhait de poursuivre les travaux menés dans le cadre du Forum multipartite européen pour 3 années supplémentaires (2014 à 2016). Ainsi, le Forum National continuera d'œuvrer pour faciliter le déploiement de la facturation électronique en France et en Europe.

L'objectif des grands constructeurs automobiles est de recevoir 100 % de factures électroniques sans papier.

Pour ce faire, les grands industriels de l'automobile vont poursuivre le déploiement de l'EDI (EDIFACT) avec options (liste récapitulative, fichier des partenaires, restitution en clair...), tel que prévu par l'article 289-VII 3^e et déjà défini depuis 2003.

En complément, pour atteindre cet

objectif, quelques pistes de travail sont à l'étude :

- Perspective pour les entreprises EDI « capables » (c'est-à-dire celles qui font ou peuvent faire de l'EDI) : Proposer à ces entreprises d'échanger des factures électroniques selon l'article 289-VII 1^{er} du CGI. Il s'agit d'échanger des factures électroniques (dans notre cas, en EDI) en garantissant l'authenticité de leur origine et l'intégrité de leur contenu et par la mise en place de contrôles documentés et permanents établissant une piste d'audit fiable entre une facture et une livraison de biens ou de services.
- Perspective pour les PME/TPE (non EDI « capables ») : étude de l'utilisation de la facture mixte (fichier PDF + fichier de données contenant les informations minimales permettant une optimisation des traitements par une intégration de données entre émetteurs et destinataires).

Il s'agit de travaux menés par le GT4 du Forum National de la Facture Electronique auquel participe GALIA.

La nouvelle voie (article 289-VII 1^{er}) proposée dans le cadre de la Directive européenne 2010/45/UE et de sa transposition en droit français, pourrait ainsi permettre aux entreprises qui n'ont pas encore passé le pas de la facturation électronique de se lancer, sachant que **les règles à respecter vis-à-vis des autorités fiscales sont désormais les mêmes, qu'il s'agisse de facture papier ou de facture électronique.**

Quel que soit le mode de sécurisation choisi pour échanger ses factures électroniques, GALIA recommande fortement la signature d'une **Convention d'échange de factures électroniques**. Bien qu'elle ne soit pas imposée par la législation, cette convention permet de définir les conditions et les modalités d'échanges entre partenaires.

Participation de GALIA aux travaux ODETTE sur la facturation électronique



La transposition en droit national de la Directive européenne 2010/45 UE, dans les différents Etats membres, montre une nouvelle fois des différences d'interprétation d'un Etat à l'autre.

Les membres du groupe de travail « Facture » de GALIA ont souhaité que

soit mis en place au niveau ODETTE, un groupe de travail dont la mission est de récapituler les différentes façons dont les Etats membres ont transposé la Directive européenne 2010/45.

Le groupe de travail eInvoicing ODETTE a commencé à se réunir en décembre 2013.

Dans un premier temps, l'objectif est

de faire un état des lieux des transpositions dans les différents Etats membres. Cela permettra de mettre à jour la recommandation ODETTE e-Invoicing « National Requirements for eInvoicing ».

Dans un second temps, il s'agira de rassembler les informations, publiées par les différentes autorités fiscales, relatives à la piste d'audit.

Travaux sur l'homologation de solutions

Groupe de travail Homologation ERP

CONSTAT

GALIA est régulièrement sollicité par ses membres concernant la pertinence des ERP pour leur business automobile. Par ailleurs, suite à de nombreuses visites d'entreprises et retours d'équipementiers, il est apparu que certains ERP ne répondent pas aux besoins fonctionnels de base de l'automobile.

OBJECTIF

Lancé en janvier 2012, l'objectif du groupe de travail « Homologation ERP » est de définir un **référentiel unique d'évaluation** permettant d'homologuer les ERP qui répondent aux **modes de fonctionnement spécifiques de l'industrie automobile** (française dans un premier temps), en qualifiant les fonctions

nécessaires à l'échange entre les acteurs du secteur (clients, fournisseurs, logisticiens...).

Il ne s'agit pas de vérifier l'ensemble des fonctionnalités d'un ERP, mais uniquement celles qui sont spécifiques à l'Automobile.

Le projet Homologation ERP représente une **triple opportunité** « Gagnant – Gagnant – Gagnant » :

Pour les entreprises, en facilitant leur compréhension et leur prise de décision dans le choix d'ERP ou dans le cas d'évolution ERP.

Pour les éditeurs ERP, en les aidant à mettre en valeur leurs atouts et à se différencier de la concurrence.

Pour GALIA, en répondant aux besoins de nos membres et en élargissant notre panoplie de services.

PARTICIPANTS AU GROUPE DE TRAVAIL

Le groupe de travail « Homologation ERP » est constitué d'un panel représentatif des éditeurs et intégrateurs d'ERP membres de GALIA.

ILS ONT PARTICIPÉ AU GROUPE EN 2013

Éditeurs propriétaires d'ERP métier

CEGID

Philippe CHARBONNEL & Jean-François REY

GALION SOLUTIONS

Guillaume FRANCOIS & Luc WECKSTEEN

IFS France

Gilles BOURQUARD

INFODEV-INAROB

David LARCHEVEQUE & Régis PROTE

MICROSOFT

Stéphane LOEB

SAGE

Caténio BARBERI

SILVERPROD

Pierre-Marc GAMONET

Éditeurs de verticaux métiers

DELAWARE CONSULTING (SAP R3)

Cyrille PLEIGNET

KARDOL (Sage X3)

Frédéric BROUSSE

SILVERPROD (Microsoft AX)

Pierre-Marc GAMONET

TRAVAUX RÉALISÉS

- Flux par flux, lister, pour chaque processus, les questions clés à poser pour tester chacun des processus. Il s'agit de définir les fonctions essentielles à la filière et à son développement.
- Définition des niveaux d'homologation et du poids de chaque critère. Il s'agit de mesurer le potentiel d'une solution ERP à répondre aux besoins de différents acteurs de la filière :

Niveau 1 : 48 critères nécessaires pour satisfaire aux modes de fonc-

tionnement des constructeurs français et des grands donneurs d'ordre, en plus de ceux du niveau 2.

Niveau 2 : 167 critères permettant de satisfaire les besoins de la plupart des équipementiers de l'automobile (quel que soit le rang).

ÉTAT D'AVANCEMENT

Malgré une interruption de quelques mois, principalement du fait du déménagement de GALIA, les travaux du groupe de travail « Homologation ERP » avancent bien.

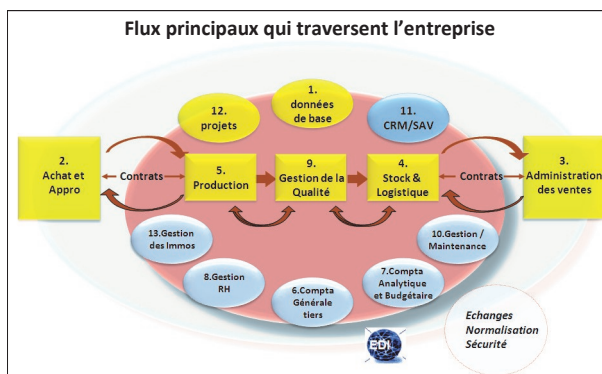
Le Comité Logistique de GALIA a validé, en novembre 2012, les travaux du groupe, et notamment le contenu du référentiel d'homologation orienté flux et processus.

La définition du processus d'homologation a été finalisée en janvier 2013. Il reste à réaliser une charte définissant les règles à suivre dans le cadre d'une homologation ERP.

Le groupe de travail est en train de terminer les jeux de données et les scénarii qui serviront de base pour tester les fonctions automobiles des ERP. L'objectif est de s'assurer que les jeux de tests permettent de couvrir au minimum toutes les fonctionnalités automobiles considérées comme incontournables dans un ERP, au niveau de la relation entre constructeurs et équipementiers de rang 1 et dans la relation rang 1/rang 2.

Les premières homologations pilotes devraient avoir lieu mi-2014.

Flux principaux qui traversent l'entreprise



Périmètre : Processus classés par flux relatifs à l'industrie automobile

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Données de base	Achats-Appros	Ventes	Stocks	Production	Qualité	Projets Industriels	Projets Clients Auto	Flux particuliers
Gestion des tiers	Achats-Sourcing	Politique commerciale et tarifs	Définition structure du stock	Planif long et moyen terme (PIC/PDP)	Statuts, lots, fiche de contrôle	Définition structure projet	CINDI-GPI	MAF
Gestion des articles	Appros	Commandes	Stocks emballages durables	Gestion quotidienne et Ordonnancement	Contrôle et certificats	Suivi projet	LA-RECOR	Livraison pour ordre et compte
Données de base emballage	Réception, stockage	Expédition	Stock par étiquette		Assurance qualité : Non-Conformités (NC) et plan d'actions		L3P	Stock de consignation fournisseur
	Facturation	Facturation			Indicateurs		Gestion des Calages Clients (traitement)	Sous-traitance
Données de base EDI	EDI Appros	EDI Ventes	EDI Stock				Actualisation/annulation/affermissement	Flux Synchrones

Processus A : incontournable

Processus B : important

Processus C : utile



Le Mot du Président du Comité Ingénierie

« *Des standards à la carte* »

Nous participons à toutes les réunions de pilotage des trois projets du programme VALDriv. La raison en est que, dans VALDriv, on considère comme un standard, tout livrable partageable. GALIA, dans VALDriv, est au cœur de sa mission, standardiser et disséminer. Le Comité Ingénierie a profondément réfléchi à sa mission depuis deux ans et cela aboutit à repenser la notion même de standards.

Quelle est l'utilité des standards ?

Un standard confère une certaine indépendance vis-à-vis de toute spécificité en place dans les entreprises et constitue, d'une certaine façon, un invariant dans un environnement en constante évolution.

Les standards ont pour vocation d'apporter un certain niveau de généricité et d'universalité, et, même s'ils peuvent constituer une contrainte, représentent une alternative aux solutions spécifiques difficilement redéployables dans d'autres contextes et donc plus coûteuses.

A titre d'exemples :

1. L'intérêt des standards dans un environnement informatique très hétérogène : un fournisseur de l'industrie automobile doit communiquer des éléments 3D dans un format propriétaire relatif à la marque de logiciel utilisé par chacun de ses clients. La mise en forme des informations au format demandé, le respect des normes particulières et le coût de possession des logiciels nécessaires à travailler pour un client font que chaque envoi de données 3D coûte environ 100 €. Les standards permettront de réduire la note.
2. L'exigence de la qualité : GALIA et le consortium SASIG ont développé 180 critères pour évaluer la qualité des informations 3D échangées entre constructeurs et fournisseurs. Ces critères respectés systématiquement devraient, selon une estimation de 2005, faire économiser sur la reprise des modèles, environ 10 € par véhicule sorti des chaînes.

Les standards permettent de protéger la propriété industrielle et les processus internes à chaque entreprise :

1. Ainsi, la définition du standard SASIG ECM permet à chaque système de gestion des modifications de communiquer entre systèmes de 2 sociétés différentes sans modifier dans une large mesure chacun des logiciels internes.
2. L'utilisation de formats neutres (STEP, par exemple) permet de ne pas échanger la façon dont les données ont été générées, protégeant le savoir-faire interne de chaque entreprise.

Tentative de classification des standards utilisables et utilisés dans l'industrie automobile :

- **Standards pour l'interopérabilité des systèmes d'informations** : Ce sont typiquement les standards utilisés pour les échanges entre applications s'appuyant sur des formats neutres. Exemple : STEP, PDF, SysML...
- **Standards pour l'interopérabilité des logiciels/hardware véhicules** : Ce sont des standards qui définissent comment des équipements peuvent s'interconnecter/discuter/interagir ensemble. Exemple : AutoSAR, standards de prise électrique...
- **Standards pour les activités d'ingénierie** : Ce sont des standards décrivant des méthodes, des représentations ou des processus utilisables notamment dans les activités de R&D. Exemple : ISO 1101, ISA... Dans cette catégorie, on classe aussi les glossaires.

Réaliser la cartographie de tous ces standards permet, d'une part, d'alimenter les projets 1 et 2 de VALDriv. D'autre part, elle permet au quotidien, dans chaque entreprise, de choisir un standard d'échange adéquat, de réduire considérablement la diversité des solutions et donc les coûts de mise en œuvre, mais également de disposer de solutions sur étagères rapidement déployables dans un nouveau contexte de collaboration.

LES MEMBRES DU COMITÉ INGÉNIERIE

CONTINENTAL AUTOMOTIVE FRANCE

Dominique WARTELE

FAURECIA

Laurent LAUNAY

LISI AUTOMOTIVE FORMER

Jocelyn BETSCH

MGI COUTIER

Jean-François KUENY

PSA PEUGEOT CITROËN

Daniel BURCEA

Jacques LUIGI

Olivier MARCHAND (Président)

RENAULT SAS

Denis THOMAS

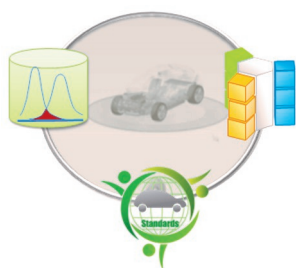
VALEO MANAGEMENT SERVICES

François LEGRAND

Olivier MARCHAND
PSA PEUGEOT CITROËN

Un projet Filière Innovant : le programme VALDriv (Value Driven)

Depuis près d'un an, des réflexions impliquant PSA PEUGEOT CITROËN, RENAULT, la Plateforme de la Filière Automobile, VALEO, MICHELIN, FAURECIA, PLASTIC OMNIUM, DASSAULT SYSTEMES, le cabinet de conseil CYBEL et GALIA ont conduit à l'élaboration d'un programme nommé VALDriv (pour Value Driven).



Ce programme, piloté, au sein de la PFA, par le Comité Technique Automobile, et soutenu par le Comité de Standardisation Technique Automobile, représente un investissement en ressources humaines considérable pour la filière, investissement qui devrait recevoir le soutien des pouvoirs publics. Il est innovant, fédérateur et capital pour l'avenir de la filière dans notre pays, mais aussi dans ses relations dans le monde. Il a été agréé par le Conseil des Présidents de la PFA au mois de juillet dernier. GALIA en est un partenaire important, comme vous pourrez le voir ci-dessous.

LE CONTEXTE ET LE DÉMARRAGE

Le contexte de crise dans lequel a été plongée l'industrie automobile française a conduit à une réflexion et un plan d'actions. Il a fallu prendre en compte plusieurs données d'entrée :

- Le besoin de proposer au marché des produits de plus en plus rapidement, plus attractifs et de plus en plus innovants.
- Une plus grande participation à des projets communs, ainsi qu'une Supply Chain se recomposant dans des délais raccourcis et dans des zones géographiques diverses.
- Le maintien de l'emploi des personnels R&D et production en France.
- L'opportunité pour les acteurs de la filière qui cherchent tous à mettre en place des systèmes d'informa-

tions structurants, tournés vers le management de cycle de vie des Produits de plus en plus complexes, réalisés avec des Processus de développements devant être de plus en plus compétitifs.

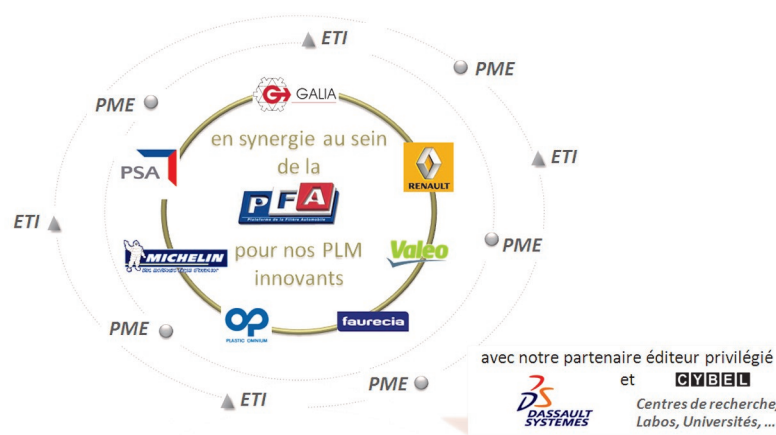
PSA PEUGEOT CITROËN et RENAULT se sont unis dans la réflexion pour construire une plateforme collaborative qui permettra de concevoir des processus et des outils standards permettant de développer des véhicules. Ils aideront les concepteurs et les ingénieurs à conserver l'obsession de la création de valeur pour le client final. C'est le but du programme VALDriv.

un accord de consortium, grâce à la synergie VALDriv et l'introduction d'innovations fonctionnelles et de nouveaux processus définis sur l'ensemble du cycle de vie du produit.

- Des solutions favorisant les échanges numériques et le travail collaboratif, mises à disposition de l'ensemble de la filière automobile.
- La définition de nouvelles normes et standards renforçant l'interopérabilité des processus et outils au sein de la filière, ainsi que les supports de communication et de formation pour la dissémination OEM - PME/ETI.
- Le développement des compétences par le déploiement des formations associées.

Les acteurs du programme VALdriv :

- au sein de la filière automobile française : PSA, Renault, Valeo, Michelin, Faurecia, Plastic Omnium et GALIA signent un **Accord de Consortium** pour le programme VALdriv



LES OBJECTIFS ET L'ORGANISATION

Les outils PLM (Product Lifecycle Management) sont au cœur des stratégies R&D des constructeurs. Des choix techniques ont été faits chez chacun d'entre eux, ainsi que chez leurs principaux partenaires et fournisseurs. Mais ces outils ne couvrent aujourd'hui qu'une partie des besoins envisagés dans le cadre de la réflexion menée par PSA PEUGEOT CITROËN, RENAULT, VALEO ou MICHELIN.

VALDriv a pour objectif d'accroître la compétitivité de la filière par une démarche qui vise à réaliser :

- La mise en œuvre accélérée d'un PLM dans chaque entreprise dans

VALDriv ne se substitue pas aux briques PLM existantes dans les différentes sociétés mais joue la complémentarité. VALDriv va également travailler en liaison avec les acteurs Européens et Mondiaux dans le cadre de la définition des standards.

En terme d'organisation pratique, le programme VALDriv PLM se découpe en trois projets interdépendants qui se dérouleront jusqu'à fin 2017, avec des suppléments jusqu'en 2018. Le pilotage général du programme rend compte au Comité Technique Automobile de la PFA et chacun des projets a son propre comité de pilotage, dans un souci d'efficacité maximale.

QU'EST-CE QUE LE PRODUCT LIFECYCLE MANAGEMENT ?

C'est un système de management des informations techniques, des processus et des compétences associées, qui permet à tous les acteurs intervenant sur le cycle de vie d'un produit ou d'un service, d'accéder instantanément aux bonnes données, au bon endroit et au bon moment, en fonction de leurs droits et de leur métier, pour créer la valeur maximale.

Ses trois composantes fondamentales sont :

- Un accès et une utilisation universels, sécurisés et organisés des informations relatives à la définition du produit, du système industriel et des services.
- Le maintien de la pérennité et de l'intégrité de la définition de ces informations tout au long de leur cycle de vie.
- La gestion et la mise à niveau des processus et des compétences utilisés pour créer, gérer, disséminer, partager et utiliser ces informations.

LA PREMIÈRE BRIQUE DE VALDRIV : UN PLM INNOVANT

Le premier projet a pour but de travailler sur les fonctionnalités et les processus d'un PLM innovant. Il est animé par PSA PEUGEOT CITROËN. RENAULT en est co-leader. VALEO, MICHELIN, FAURECIA et PLASTIC OMNIUM sont les partenaires équipementiers de ce projet. Ceci pour deux raisons : tout d'abord, ils sont les partenaires privilégiés des constructeurs, et ensuite, parce qu'ils ont des problématiques propres, capitales pour la performance globale du développement et la fabrication des véhicules. Le but de ce projet est de donner aux entreprises de la PFA un avantage concurrentiel grâce à des outils numériques PLM innovants permettant de :

- Maîtriser les risques et accélérer l'aide à la décision dans la création de valeur des Produits/Process industriels innovants, matériaux, télécom...).

- Supporter avec des outils innovants, les nouveaux processus et nouvelles technologies.

Pour cette partie, le partenaire technologique privilégié est DASSAULT SYSTÈMES. C'est sur la V6 que seront mis au point les nouveaux processus et méthodes VALDriv. Une fois validés, ils seront standardisés pour être applicables dans d'autres environnements. Cet ensemble sera testé, en direct, par des fournisseurs, dans le cadre d'un projet pilote reposant sur le programme soutenu par la région Bretagne : Vehicule Vert Serviciel (VVS) en partenariat avec le cabinet de conseil CYBEL.

VVS consiste dans le prototypage du concept d'une plate-forme numérique AKKA avec DASSAULT SYSTÈMES et permettra aux abonnés au projet :

1. De mettre à leur disposition des outils numériques intégrés issus du Projet 1 (filière statistique, mécatronique).
2. De fournir aux PME/PMI-ETI des fonctions de service de type PLM (Platform As A Service, Software As A Service...).
3. De leur donner accès à des bases de connaissances partagées (Knowledge Management, composites, modélisations...).
4. De bénéficier de « formations dans l'action » portées par les processus métiers gérés dans le PLM.
5. De favoriser les Co-innovations sur des sujets innovants serviciels (chaîne de mobilité multimodale, télécom...).

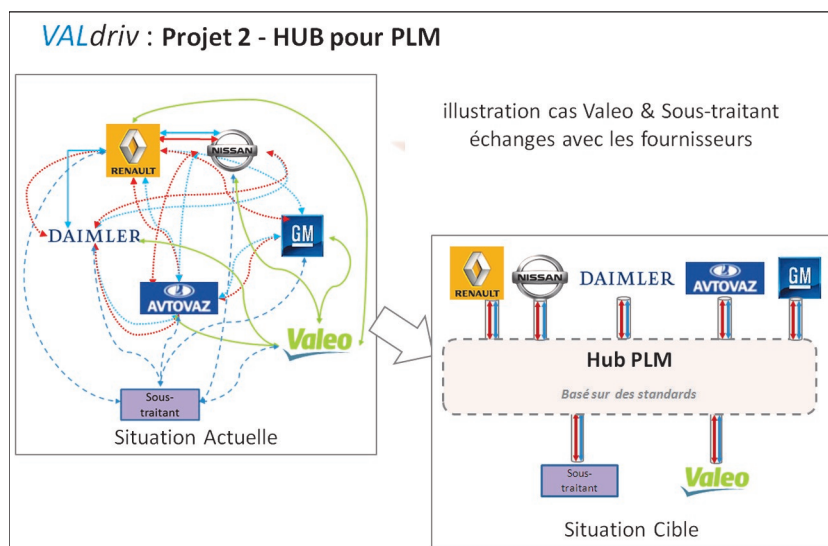
Les fonctionnalités du concept de plate-forme numérique validées avec une centaine de PME en archipel Région Bretagne pourront, grâce aux spécifications du Projet 2, être étendues par la PFA à toute la filière automobile et dans d'autres filières connexes (connectivité servicielle, matériaux, télécom...).

LA DEUXIÈME BRIQUE : UN HUB GARANTISSANT L'ACCÈS À TOUS LES MEMBRES DE LA FILIÈRE

Piloté par RENAULT, co-piloté par PSA PEUGEOT CITROËN avec le support de VALEO et FAURECIA, l'objectif de ce projet est de faciliter les collaborations :

- Entre constructeurs et fournisseurs de rang 1 à PME/PMI-ETI de rang n.
- Tout au long du cycle de vie du produit.
- Autour des modèles numériques.

Il conduira à la définition d'une plate-forme PLM « Solution et Services » pour supporter les différents scénarii d'échanges entre tous les acteurs de la filière automobile, validera sa mise en place par des « Pilotes opérationnels ». Il définira les spécifications et recommandations de mise en œuvre notamment en ce qui concerne la sécurité d'utilisation, la Propriété Intellectuelle de chacun des partenaires, le Business Model... Il identifiera les besoins de nouveaux standards de collaboration.



LA TROISIÈME BRIQUE : LA STANDARDISATION ET LA DISSÉMINATION, LES CLÉS DU SUCCÈS

Le Comité Ingénierie de GALIA anime cette dernière tranche en validant ce qui doit être standardisé, avec le support du Comité de Standardisation



Technique Automobile de la PFA. Par ailleurs, GALIA utilisera ses réseaux tant en France que dans le monde (VDA, SASIG, ISO...) pour faciliter la diffusion des standards du programme.

Ainsi, les objectifs du projet 3 sont :

- Identifier et promouvoir les livrables du programme candidats à la standardisation de **processus collaboratifs d'ingénierie**.
- Faciliter, par des méthodologies, la collaboration dans la filière des constructeurs aux fournisseurs de rang 1 à n, y compris les PME, ainsi qu'inter-constructeurs et inter-fournisseurs.
- Construire, proposer et négocier des standards avec les organismes internationaux.
- Diffuser et promouvoir les résultats du programme **VALDriv** tant auprès des PME/PMI-ETI françaises qu'à l'ensemble des acteurs industriels mondiaux.

Les premiers travaux ont consisté à valider la définition du PLM telle que décidée par les acteurs du programme dans le cadre de la PFA. Lors de l'étape suivante, nous vous proposons de rédiger des glossaires qui permettront à chaque intervenant de bien

se comprendre. Nous travaillerons aussi à établir la cartographie des standards d'échanges utilisés ou utilisables dans notre environnement VALDriv.

UN VRAI PROJET FILIÈRE, UN INVESTISSEMENT SOUTENU PAR LES POUVOIRS PUBLICS ET LES JOURNÉES DE LA PFA POUR PLUS D'INFOS

VALDriv a vraiment pour ambition d'irradier tous les acteurs de la Filière Automobile quelle que soit leur taille, grands groupes comme PME. VALDriv est un projet mobilisateur de la filière. Il reçoit toute l'attention des pouvoirs publics français et européens qui ne manqueront pas d'y apporter un soutien concret. Nous avons besoin de l'expérience et du support du maximum d'acteurs de la filière, qu'ils soient petits ou grands, pour atteindre nos objectifs. Nous comptons sur vous !

SASIG : session d'automne 2013



Ce meeting s'est tenu du 14 au 18 octobre dernier à Détroit, Michigan, dans les locaux de l'AIAG, homologue de GALIA aux Etats-Unis.

Au cours de cette semaine, la quinzaine de participants américains (AIAG), japonais (JAMA) et français (GALIA) a contribué aux travaux menés dans 2 sessions techniques, SASIG-3D-PDC (Visualisation + 3DMaster) et SASIG-LTAR (Archivage long terme des données numériques de conception), et la session plénière de pilotage, SASIG Plenary.

Frédéric CHAMBOLLE de PSA a participé aux travaux du groupe SASIG-LTAR, ainsi qu'à la session plénière.

Alexandre LOIRE de GALIA a participé aux travaux du groupe SASIG 3D-PDC et a présenté le projet VALDriv lors d'une session plénière.

Voici quelques informations sur l'état des travaux et leur perspective.

SASIG-LTAR – ARCHIVAGE LONG TERME

En préambule au travail technique, une décision a été entérinée concernant la publication des différents volets techniques de SASIG-LTAR.

En effet, il a été décidé de publier chacun de ces volets dès qu'ils seront techniquement finalisés.

Il a pour cela été défini un ordre logique de publication qui est le suivant :

1. Format Recommendation.
2. Quality Insurance Recommendation.
3. Process Recommendation.
4. Time Period Recommendation.
5. LTAR Assessment (outil d'évaluation d'une démarche d'archivage).
6. LTAR Pilot (Pilote présentant la démarche d'archivage).

Les travaux, étalés sur 4 jours, ont porté sur :

- **Format Recommendation** : La finalisation technique de la recommandation relative aux Formats pour l'archivage. Le document a été transmis à l'AIAG qui réalisera la mise en forme éditoriale. La publication de cette recommandation est prévue pour fin 2013/début 2014.

- **Quality Validation Recommendation** : Le développement de la recommandation associée a été initié. Elle s'appuie sur une large contribution japonaise, notamment en termes de validation des données à archiver. La finalisation de cette recommandation est la priorité des mois qui viennent, et fera l'objet d'une séance de travail mensuelle au travers de sessions Web-Conf.
- **Process Recommendation** : Un modèle IDEF-0 a été réalisé afin de préciser les différentes activités techniques à mettre en œuvre dans une démarche d'archivage. Ce modèle vient en complément du standard OAIS qui définit un modèle d'organisation général et exhaustif, et définit chacun des termes utilisés dans ce cadre. La rédaction de la recommandation correspondante a été engagée.
- **Time Period Recommendation** : Peu d'avancée sur le sujet, car intervenant plus tardivement dans le planning de développement des recommandations (voir ordre défini ci-dessus).

A l'occasion de ce meeting, un point de synchro a été réalisé avec le projet LOTAR, projet international d'archivage long terme du domaine Aéronautique. Quelques actions de synergies ont été convenues. La première porte naturellement sur les échanges des recommandations produites pour avis. La seconde concerne le développement d'un pilote LTAR commun.

SASIG 3D-PDC, 3D Product Data Collaboration

SASIG 3D-PDC est né des travaux relatifs à la visualisation 3D et à l'intégration des annotations liées à la fabrication dans les modèles. Naturellement, cela a conduit à s'intéresser à la démarche dite 3D Master qui consiste à supprimer les plans 2D et à diffuser l'information 3D dans tous les processus de l'entreprise où elle peut être utile. D'où le plan de travail.

Ce groupe de travail va aborder les thématiques suivantes :

- Permettre l'échange de données 3D avec PMI et GD&T dans l'intégralité de la chaîne d'ingénierie sur l'ensemble du cycle de vie.
- Minimiser l'usage des plans 2D/Suppression du plan : Un sondage a été lancé auprès des membres AIAG (Etats Unis) et JAMA (Japon), afin de déterminer les types de plans 2D utilisés, le contenu des plans faisant l'objet d'une migration 2D vers 3D, ainsi que les barrières au déploiement d'une approche 3D Master. Sur la base des résultats de ce sondage, le groupe de travail identifiera les actions à engager.
- Améliorer l'efficacité par une approche du 3D-Centric.
- Traiter les besoins liés aux Use Cases Outillages, Points de soudure, Inspection & Qualité, Manuels de service & Procédures de travail, et la Validation virtuelle. Des sondages sont en cours d'élaboration pour ces nouveaux périmètres.

Le plan de travail portera sur les activités suivantes :

- Identifier les Use Cases;
- Identifier les différents types de plans et documents associés à chaque Use Case.
- Rédaction d'un document de Best Practices.
- Etablir un cahier pour les données qui doivent être retranscrites dans le 3D.
- Promotion auprès des éditeurs.

Les activités de ce groupe de travail sont prévues jusqu'à fin 2015. Actuellement, aucun représentant GALIA ne participe. Bien que nous disposions d'un accès à la documentation produite pour revue et avis, le groupe de travail souhaiterait une participation/contribution française active. Toutes les bonnes volontés sont bienvenues !

LES FUTURS PROJETS DE SASIG

Toutes les propositions de GALIA pour les prochaines sessions tournent autour d'une internationalisation des travaux VALDriv.

Les autres membres de SASIG ont aussi engagé des réflexions visant à identifier des nouveaux sujets de travail.

Aux Etats-Unis, les travaux de l'AIAG portent sur :

- Visualisation en lien avec SASIG 3D-PDC
- Data security / Digital Right Management
- System Engineering/Embedded Software
- Lean Product Development

Au Japon, les sujets identifiés par JAMA :

- CPO - Codex of PLM Openness
- Data Exchange Infrastructure Integration (Cloud)
- Electrical/Electronic Control information Exchange
- ASAM-ODS
- Mise à jour du guide SASIG-PDQ afin de prendre en compte le domaine 3D Master, voire d'autres à identifier.

Sur cette base, chaque membre doit se positionner quant à l'intérêt des sujets proposés, et valider ou non son engagement, ce qui se traduira par la mise à disposition d'experts pour contribution au groupe de travail.

Par ailleurs, le Global Automotive Action Group (GAAG) apparaît comme un élément important pour déterminer les priorités des sujets de collaboration pour l'industrie automobile mondiale. En conséquence, SASIG souhaiterait qu'une synergie s'établisse où le GAAG identifierait et cadrerait les sujets prioritaires à traiter, et SASIG serait chargé d'instruire les projets ainsi identifiés. Ceci aurait pour avantage d'inclure les fournisseurs/équipementiers dans les travaux, de prendre du recul par rapport aux stratégies éditeurs, et d'apporter une cohérence entre ces organismes complémentaires.

PROCHAINS MEETINGS

- Printemps 2014 : Mai/Juin au Japon.
- Automne 2014 : Octobre à Paris, chez GALIA.



Le Mot du Président du Groupe Utilisateurs ENX

« Cinq années d'évolution constante du réseau ENX »

Durant ces cinq dernières années fécondes en événements et en changements, ENX est passé d'un réseau essentiellement européen, dédié aux flux B2B de la Logistique (principalement EDI) ou de l'Ingénierie, à un réseau de dimension internationale utilisé pour des échanges B2B d'une diversité croissante.

Cette évolution a été rythmée par plusieurs étapes significatives :

L'interconnexion avec le réseau ANX qui a ouvert les portes de la filière automobile d'Amérique du Nord.

La solution ENX over Internet, socle technique d'une couverture internationale de l'offre ENX à des coûts très compétitifs.

L'enrichissement des services sur le réseau : visioconférence, répertoires partagés (SharePoint)...

Sous l'impulsion du Groupe Utilisateurs ENX de GALIA, le renforcement des services de supervision et maintenance par l'opérateur Orange Business Services (OBS).

La certification de nouveaux opérateurs de télécommunication ou ISP (Internet Service Provider), pour consolider la couverture mondiale tout en maintenant une vraie compétition entre les acteurs (actuellement, 4 acteurs en concurrence sur l'offre ENX over Internet).

Chez RENAULT, nous avons constaté le succès croissant de la solution ENX over Internet qui, pour de nouvelles connexions avec nos partenaires, est aujourd'hui largement plus demandée que les accès traditionnels sur liens dédiés.

Nous avons également été surpris par l'explosion des usages du réseau ENX, que ce soit en termes de débits (la bande passante utilisée sur nos accès a doublé entre juin 2012 et juin 2013), ou en termes de diversité des échanges B2B qui, en plus de la Logistique et de l'Ingénierie, couvrent désormais tous les métiers de l'entreprise.

Au moment du passage de relai de mon activité, c'est donc confiant et serein que je transmets le flambeau ENX à Philippe Ludet qui travaille depuis 25 ans chez RENAULT, et continuera au sein de notre Direction Informatique, avec ardeur, les activités de coordination de connectivité B2B de RENAULT.

Les perspectives d'utilisation du réseau ENX sont grandissantes pour les fournisseurs marketing, commerce...

La réunion du Groupe Utilisateurs ENX de novembre 2013 a permis d'officialiser chez GALIA ce passage de relai, et a été pour moi l'occasion d'exprimer le plaisir que j'ai toujours eu à participer activement à la vie de cette association durant ces dernières années.

Jean-Marc Reynaud

RENAULT B2B Connectivity Coordination

Le groupe Utilisateurs ENX

Il se réunit en moyenne 3 fois par an.

Nouveau Président pour le Groupe Utilisateurs ENX : Philippe Ludet



Jean-Marc Reynaud (RENAULT), Président du Groupe Utilisateurs ENX, a pris sa retraite en novembre 2013, après cinq années fécondes en événements et en changements dans le cadre de GALIA et d'ENX. Nous le remercions vivement pour son engagement, son soutien et les nombreuses actions menées dans le cadre du réseau ENX. Et nous lui souhaitons une longue et heureuse retraite bien méritée ! Philippe Ludet, qui succède à Jean-Marc Reynaud au sein de RENAULT, a été élu Président du Groupe Utilisateurs ENX à l'unanimité. Il a également pris la succession de Jean-Marc Reynaud au Board ENX où il a été élu Vice-Président.

Chez RENAULT depuis 25 ans, Philippe Ludet a travaillé dans différents départements et assuré différentes fonctions (Projet informatique orienté international, logistique après-vente, commercial, consultant...). Nous souhaitons la bienvenue à Philippe Ludet, dont le profil apportera une vision plus proche du business dans le domaine du commerce. Notons d'ailleurs, une demande de plus en plus importante de la part du Commerce pour ENX. Pour mieux connaître Philippe Ludet, n'hésitez pas à consulter son témoignage sur le site Web GALIA.

Les sujets traités au sein du groupe

RETOUR D'EXPÉRIENCE DES PARTENAIRES CONNECTÉS

Et prise en compte des besoins des utilisateurs ainsi que des propositions d'axes d'amélioration.

INITIALISATION D'UNE MATRICE DES OFFRES ENX DE L'ENSEMBLE DES OPÉRATEURS CERTIFIÉS ENX

Dans le but d'avoir une vue globale de l'ensemble des solutions ENX proposées par les différents opérateurs certifiés ENX, le groupe Utilisateurs ENX a souhaité travailler sur un tableau comparatif récapitulant les différents accès nominaux et Backup (spécificités, service, prix...).

Une première version du tableau récapitulatif des différentes offres ENX des opérateurs certifiés ENX a été présentée. La structure de ce document de travail interne au Groupe Utilisateurs ENX, a été validée ; il est complété à chaque réunion.

SUIVI DU DÉPLOIEMENT ENX

- Au niveau des membres du Groupe Utilisateurs (ENX ADSL, SDSL, ENX over Internet) : une progression régulière du volume de données échangé sur le réseau est à noter.
- Au niveau global en Europe et à l'international : plus de 2 000 points de connexions au total. Pour 2013, on décompte 112 demandes d'enregistrement à ENX en provenance de 28 pays différents dont la Chine et la Malaisie.

SUIVI DU DÉVELOPPEMENT DE L'UTILISATION DU RÉSEAU ENX

Non seulement pour les accès aux maquettes numériques et échanges de fichiers CAO, mais aussi pour les échanges de données informatisés (EDI logistique et finance), les accès aux applications des portails partenaires de façon sécurisée, ainsi que pour les connexions sécurisées avec des services externalisés.

- Retour, par le Directeur de l'Association ENX, Lennart Oly, sur les sujets importants et les décisions prises en Board ENX. Les informations concernant les sujets techniques sont présentés par Florian Gleich et celles concernant les sujets « recherche et développement », par Florian von Kurnatowski.
- Suivi du développement des accès ENX over Internet, permettant notamment de couvrir les besoins de connexion à l'international, mais aussi d'être utilisés en backup.

ÉTUDE DES SOLUTIONS DE BACKUP EXISTANTES

Et propositions de nouvelles solutions pour répondre aux besoins exprimés par les utilisateurs du réseau ENX. Le sujet du Backup ENX, notamment dans le cadre des échanges EDI, a été largement étudié en 2012 dans le cadre du groupe Utilisateurs ENX. C'est grâce aux actions du groupe de travail GALIA, qu'Orange Business Services a développé et proposé de nouvelles solutions de secours alternatives pour les bas et moyens débits :

- Backup ISDN (RNIS) d'un accès principal en ADSL ou SDSL
- Backup ADSL d'un accès principal en SDSL

Sur ces deux solutions, le point de défaillance unique est le routeur. Les accès passent par des chemins différents.

Le seul backup fiable possible qui ne passe pas par une ligne physique, est le 3G. Le groupe Utilisateurs ENX continuera donc ses actions auprès de l'opérateur historique pour que ce dernier étudie une offre de Backup 3G en se basant sur leur offre standard.

INTERVENTIONS EN 2013 DANS LE CADRE DU GROUPE UTILISATEURS ENX

ORANGE BUSINESS SERVICES

Les contacts réguliers entre l'Association ENX, GALIA et OBS, permettent d'améliorer sensiblement le service ENX offert par OBS.

ILS ONT PARTICIPÉ AU GROUPE EN 2013

CAILLAU

Joël LESELLIER

DGA

Christophe DELALANDE & Benjamin KUPFER

ENX ASSOCIATION

Florian GLEICH & Lennart OLY

FAURECIA

Arnaud KUCZEWSKI

HONEYWELL GARRETT

Philippe HAMELIN

ICDSC

Eric MOREAU & Florence NAUDIN

NOBEL AUTOMOTIVE

Jérôme BESNOIST

NUMLOG

Thomas CHARTIER & Francis GASCHET

PLASTIC OMNIUM AUTO EXTERIEUR

Jean-Marc LASQUELLEC

PSA PEUGEOT CITROËN

Jean-Marc ALLEMAND, Bernard COHEN & Jean-Noël TRICOIRE

RENAULT SAS

Vincent AUGRAIN, Laurent DEBESSE, Philippe LUDET (**Président depuis le 28/11/13**), Jean-Marc REYNAUD (**Président**) & Annick TESTOT

TREVES

Eric LEFEVRE

VALEO MANAGEMENT SERVICES

Nicolas HAROUNEN & Alexandre VANSTEENE

Plusieurs interventions d'OBS au groupe Utilisateurs ENX ont permis l'année dernière de faire évoluer les services d'OBS dans le but de mieux répondre aux besoins des utilisateurs ENX.

- Présentation du nouveau Responsable du Service Clients ENX : Jocelyn Gervelas succède ainsi à Anh Duy Nguyen.
- Point sur les offres OBS de backup ENX actuelles et à venir. Quid d'une solution backup 3G chez OBS ?
- Question concernant la vision d'OBS à 3 ans au sujet du réseau ENX, compte tenu notamment des évolutions technologiques (nouveau backbone IP) en cours.

RENAULT

Témoignage sur la globalisation d'ENX : le projet RENAULT Brésil. Il s'agit de déployer le Standard EDI RENAULT dans le cadre du désengagement X25.

L'objectif est de rationaliser les solutions fournisseur EDI RENAULT et de passer en ENX l'ensemble des communications avec 320 fournisseurs au Brésil, en Argentine et au Chili.

- Présentation de la méthode utilisée pour sécuriser les accès ENX des RVA avec lesquels ils sont connectés pour un grand nombre de leurs

fournisseurs dans le cadre des échanges EDI. Ce type de sécurisation peut aussi s'appliquer à tout type de partenaire (pas seulement RVA).

- Présentation d'une cartographie des échanges ingénierie dans le cadre de l'entreprise étendue. RENAULT propose 3 méthodes de mise à dis-

position du système d'information ingénierie pour leurs fournisseurs (Portail B2B fournisseurs ; Zone dédiée à l'ingénierie ; SITAR). RENAULT demande à ses fournisseurs d'utiliser le réseau ENX pour accéder à New PDM (projet dont le but est de remplacer plusieurs systèmes d'information PDM (GDG, VPM) par un seul).



Faits marquants 2013 et chiffres clés

Du nouveau au sein de l'Association ENX

RÉÉLECTION DU PRÉSIDIUM

Le 11 avril 2013, lors du Board de l'Association ENX, Clive Johnson, Global Extranet Manager chez FORD, a été élu (quatrième) Président de l'Association ENX par le Comité exécutif ENX. FORD est un membre fondateur de l'Association ENX. Jean-Marc Reynaud (RENAULT) et Patrick Reilhac (GALIA) ont été réélus Vice-Président et Trésorier de l'Association.

Clive Johnson succède ainsi au Prof. Dr. Armin Vornberger (KARMANN) qui était fortement engagé depuis 2005 et dont le prédécesseur était déjà un représentant de FORD, Hans-Joachim Heister.

Ainsi, la présidence de l'Association ENX revient à FORD. C'est le signe de son

engagement vis-à-vis d'ENX et de l'importance du service de sécurité managée dans la stratégie extranet globale de FORD.

Enfin, le siège social de l'Association ENX étant situé dans les locaux de GALIA, sa nouvelle adresse est désormais au 20 rue Danjou à Boulogne-Billancourt.

ELECTION DU NOUVEAU VICE-PRÉSIDENT DU BOARD ENX : PHILIPPE LUDET

Lors du Board ENX du 27 novembre 2013, au nom des membres du Board et du Directeur d'ENX, représenté par Lennart Oly, Clive Johnson, Président de l'Association ENX a chaleureusement remercié Jean-Marc Reynaud pour ces quatre années de travail fructueux pour

et avec ENX, et a rappelé les réalisations importantes qui ont été conclues au cours de son mandat.

Philippe Ludet succède à Jean-Marc Reynaud, à la fois au sein de RENAULT et en tant que Vice-Président de l'Association ENX.

Le Présidium de l'Association ENX au 27 novembre 2013 :

- **PRÉSIDENT**
Clive Johnson (FORD)
- **VICE-PRÉSIDENT**
Philippe Ludet (RENAULT)
- **TRÉSORIER**
Patrick Reilhac (GALIA)

DE NOUVEAUX PARTICIPANTS AU BOARD ENX

Le Board de l'Association ENX est composé de AUDI, BMW, CONTINENTAL, DAIMLER, FORD, VOLKSWAGEN, PSA PEUGEOT CITROËN, RENAULT, ROBERT BOSCH, DGA, ANFAC, GALIA, OSD, SMMT et VDA.

Les nouveaux membres au sein du Board ENX :

► MAGNA INTERNATIONAL, qui figure parmi les dix plus importants fournisseurs dans le monde. Fort de son expérience en tant qu'utilisateur important du réseau ENX (plus de 150 liaisons sécurisées avec ses partenaires), MAGNA INTERNATIONAL apportera sans nul doute une contribution précieuse au sein de l'instance de gouvernance du réseau ENX.

- Le Board ENX accueille de nouveau MAN qui est représenté par le groupe VOLKSWAGEN.
- CONTINENTAL qui a réintégré le Board ENX en novembre 2013.

De nouveaux représentants de la DGA ont également rejoint le Board ENX.

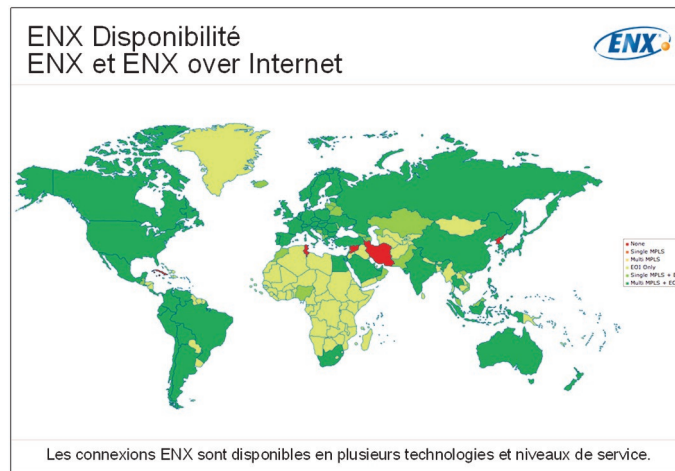
ENX : une couverture internationale

En 2013, Le réseau ENX conforte son statut de standard et continue de se déployer à l'international avec de nouvelles connexions en Chine et en Malaisie (après le Bangladesh et l'Inde en 2012), notamment grâce aux accès ENX over Internet.

EVOLUTION DU NOM DE L'ASSOCIATION ENX

Pour mieux tenir compte de sa stratégie de globalisation, qui ne se limite pas au seul périmètre Européen, le Board ENX a entériné le changement de nom de

l'Association, qui de « European Network Exchange Association » devient « **ENX Association** ».



Une croissance continue du réseau ENX

Entre 2012 et 2013, le volume de données échangé sur le réseau ENX et le nombre de partenaires ENX n'a cessé d'augmenter.

Les présentations des membres du Board ENX montrent non seulement une progression des partenaires connectés à ENX, mais aussi une inten-

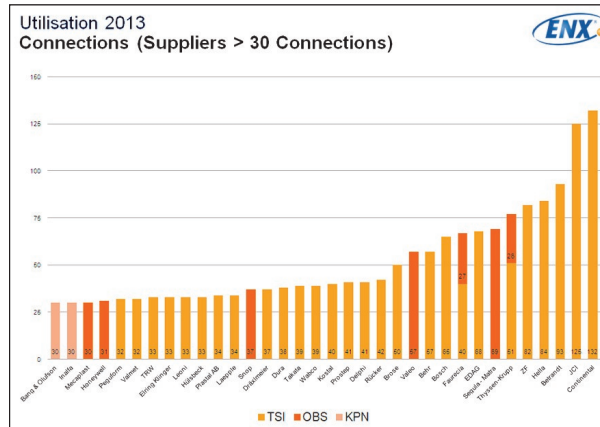
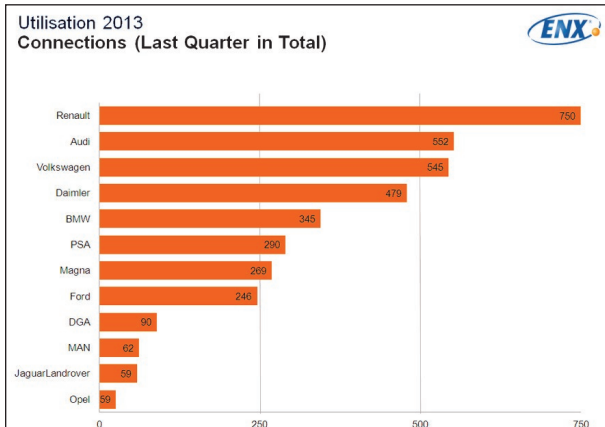
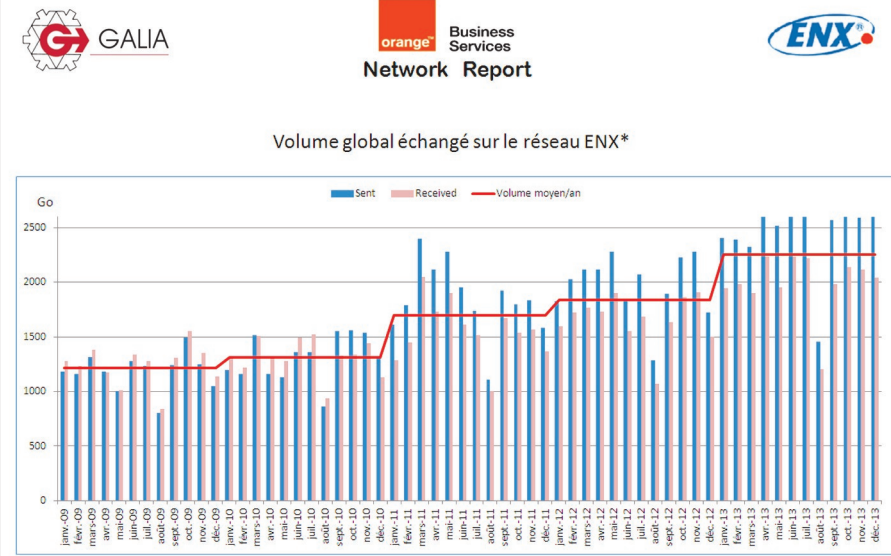
sification de l'utilisation du réseau dans le sens où le volume de données échangé sur le réseau ENX a doublé en un an.

Nous constatons donc que le volume global échangé sur le réseau ENX augmente régulièrement depuis 2009 avec un pic haut en avril 2013 qui peut avoir plusieurs explications :

- RENAULT a doublé le volume de données échangé entre avril 2012 et avril 2013.
- De plus en plus d'échanges EDI (mais cela influe peu sur le volume).

- dèles de données CATIA a augmenté avec la nouvelle version. Par ailleurs, le fait d'échanger des modèles de données beaucoup plus larges que nécessaire, augmente le volume de

données échangé sur le réseau.
Tout cela est associé à une politique
d'outsourcing de plus en plus forte.



Nouvelle page ENX sur le site Web de GALIA



A l'occasion de la refonte du site Web de GALIA, nous avons mis à jour la rubrique concernant le réseau ENX (En savoir plus).

Vous y trouverez notamment, la liste des constructeurs automobiles ayant

une connexion ENX et la liste des opérateurs certifiés conformément au standard ENX.

Rendez-vous sur le lien
http://www.galia.com/dyn/s_enx.asp
pour en savoir plus.

Parmi les activités de GALIA et les services proposés à ses membres, et plus généralement à l'ensemble de la filière automobile, la formation est un axe particulièrement important. Elle fait partie intégrante de la promotion et du déploiement des résultats des travaux menés par les groupes de travail de GALIA, ainsi que ceux d'ODETTE.



Bilan 2013

L'année 2012 avait été exceptionnelle. Au bilan de 2013 nous enregistrons une de nos meilleures années. Ce sont 140 personnes qui ont participé à 33 sessions de formation.

L'offre de formations GALIA

Formation certifiante APICS BASICS adaptée Automotive

Cette certification apporte les connaissances de base et le langage de la gestion industrielle, indispensables à tous ceux qui doivent dialoguer avec les acteurs de la chaîne logistique, qu'ils soient clients, fournisseurs, partenaires ou membres de l'entreprise. Elle permet d'en comprendre le fonctionnement et d'aborder efficacement les questions liées au pilotage des flux.



audit et évaluation logistique avec l'outil Global MMOG/LE

Pour accompagner le déploiement du référentiel mondial d'évaluation logistique Global MMOG/LE, GALIA propose une formation de 3 jours, dont l'objectif est de former les futurs auditeurs.

Gestion de la demande : module Prévisions

Cette formation est conçue pour les personnes qui cherchent à acquérir des bases fondamentales et solides en matière de méthodes de prévisions de la demande.

Gestion de la demande : module S&OP/PIC

Grâce à cette formation pragmatique, obtenez des réponses concrètes à vos questions et devenez incollable sur le S&OP !

Optimisation des stocks

Cette formation vise à démystifier les formules de calcul de stocks et à enseigner aux participants à mettre en place une méthode pérenne de maîtrise et d'optimisation des stocks.

Pratiques de l'Import/Export pour logisticiens et acheteurs

Nous avons construit ce programme autour d'exemples automobiles afin de vous donner les bons réflexes et les clés pour prendre en compte les contraintes douanières à l'Import et à l'Export. Cette formation vous donnera également les clés pour comprendre les principes de la certification de l'origine douanière des marchandises et répondre aux demandes de vos clients.



L'EDI dans le secteur automobile & la norme EDIFACT

Cette formation s'adresse aux dirigeants, responsables logistiques, vendeurs, informaticiens devant acquérir les premières notions d'EDI et faire un choix pour la mise en œuvre d'une solution.



Les standards utilisés par les constructeurs (Messages EDI, Etiquettes et BL)

De manière à mieux comprendre et à aider les fournisseurs à mettre en œuvre les recommandations GALIA/ODETTE utilisées par les constructeurs français, GALIA propose une formation d'une journée sur les standards Messages EDI, Etiquettes et BL préconisés par les deux donneurs d'ordres. Une connaissance préalable de l'EDI est nécessaire pour suivre cette formation.

Bilan 2013

La Lettre d'Information

Tous les mois, GALIA diffuse par messagerie sa Lettre d'Information à ses adhérents et autres correspondants (environ 4000 personnes). Chaque numéro est constitué d'un édito du Président ou du Directeur de GALIA, d'un témoignage sous forme d'interview, d'un dossier et d'actualités, informant notamment des événements à venir.

Les dossiers

Janv.	Le Contrat d'Objectifs GALIA : un vecteur des progrès de l'Association
Fév.	Les codes-barres 2D
Mars	VOLVO POWERTRAIN et GALIA : coaching MMOG/LE sur le terrain
Avril	GALIA dans ses nouveaux locaux
Juin	Assemblée Générale GALIA 2013
Juil.	PSA prépare ses fournisseurs EDI à l'arrivée de CORAIL
Sept.	Les Projets « Supply Chain » Odette International
Oct.	Déploiement DCP Court Terme
Déc.	Le nouveau cadre réglementaire de la facture électronique

Les témoignages

Jean-François SALLES Bilan 2012 et perspectives 2013
Bernard MILLION-ROUSSEAU La PFA membre de GALIA
Vincent LE BRIS TRANSPOREON adhère à GALIA
Alexandre LOIRE Retours de la session SASIG du printemps 2013
Philippe Henri Leroy (PSA) & François Pistre (RENAULT) Un projet Filière Innovant : Le programme VALDriv
Jean-Marc Reynaud - RENAULT Cinq années d'évolution constante du réseau ENX
Frédéric Chambolle (PSA) & Alexandre Loire (GALIA) SASIG : retour sur la session d'automne 2013

Les Rendez-vous de GALIA

En 2013, GALIA a organisé une web conférence sur un sujet d'actualité, à laquelle plusieurs dizaines d'auditeurs ont pu assister depuis leur bureau. Les résultats de nos sondages montrent un taux de satisfaction de 97 %.

- **Septembre** Gestion des capacités : déploiement de l'application DCP Renault

Refonte du site web de GALIA

Plusieurs mois ont été nécessaires à la modernisation du site web GALIA. C'est un outil de liaison important au sein de l'Association et une vitrine extérieure qui méritait que l'on se préoccupe de son évolution.

Outre des améliorations d'ordre esthétique, nous avons avant tout souhaité simplifier les accès aux différentes pages et mettre en valeur les finalités de l'Association, les membres, les partenaires, les travaux et recommandations, les formations et les services.

Une version allégée du site en langue anglaise est en cours de réalisation.



Les membres ACTIFS

3 M FRANCE
A. RAYMOND
AGC FRANCE SAS
AGRATI GIE
ALCOA FIXATIONS SIMMONDS SAS
ALTIA GROUP
ANVIS FRANCE DECIZE SAS
AQUIFRANCE SAS
ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS VITRY
ARDEPA
AUNDE FRANCE
AUTONEUM FRANCE SASSU
BEHR FRANCE
BOA GROUP
BOLLHOFF OTALU
BONTAZ CENTRE SAS
BOULONNERIES ET VISSERIES DE SABLE
BOURBON AUTOMOTIVE PLASTICS
BOURGUIGNON BARRE
BRETAGNE ATELIERS
CAILLAU
CARPENTER SAS
CONTINENTAL AUTOMOTIVE FRANCE SAS
DELFINGEN-FR-ANTEUIL
DELPHI CONNECTION
DOURDIN
DS SMITH PACKAGING FRANCE
ELDRE SAS
ELECTRICFIL AUTOMOTIVE
ELECTROPOLI PRODUCTION EURL
EUROSTYLE SYSTEMS
FAURECIA
FEDERAL MOGUL IGNITION PRODUCTS SAS
FEDERAL MOGUL SEALING SYSTEMS
FESTO
FIDAY GESTION
FLEXITECH EUROPE SAS
FONDERIE DE GENTILLY
FOUNDATION BRAKES FRANCE SAS
FP ALU
FRANCE JOINT
GALVA 45
GGB FRANCE EURL
GKN DRIVELINE SA
GOODYEAR DUNLOP TIRES FRANCE
GRIFFINE ENDUCTION
GRIS DECOUPAGE
GROUPE SCAPA FRANCE SAS
GRUPO ANTOLIN
HELLERMANN FRANCE
HONEYWELL GARRETT
HUTCHINSON SA
ITW DE FRANCE
ITW RIVEX
JTEKT HPI SAS
LE RAY TRANSPORTS ET LOGISTIQUE
LEONI WIRING SYSTEMS FRANCE
LYDALL THERMIQUE ACOUSTIQUE
MAGNETI MARELLI SYSTEMES ELECTRONIQUES SAS
MAHLE FILTERSYSTEME FRANCE SAS

MBP INDUSTRIE
MECANINDUS
MECAPLAST
MECATRACTION
METALDYNE INTERNATIONAL FRANCE
MGI COUTIER
MICHELIN
NELSON
NLMK COATING SA
NOBEL AUTOMOTIVE
NORMA FRANCE SAS
NORMATRANS
NTN-SNR ROULEMENTS
OBERTHUR TECHNOLOGIES
OSRAM SASU
PARKER HANNIFIN MANUFACTURING FRANCE SAS
PERNAT EMILE
PEUGEOT JAPY INDUSTRIES
PLASTIC OMNIUM AUTO EXTERIEUR
PLASTIQUES PÖPPELMANN FRANCE SAS
PLASTO TECHNOLOGIES
POLYONE FRANCE
PRECIFORGE SAS
PSA PEUGEOT CITROËN
RECTICEL
REHAU SA
RENAULT SAS
RENAULT TRUCKS
SAB INDUSTRIES
SACRED
SAG France
SALZGITTER MANNESMANN PRECISION ETIRAGE
SCHERDEL HERCKELBOUT-DAWSON
SCHOELLER ALLIBERT SAS
SCHRADER
SILVATRIM
SKF FRANCE
SMR AUTOMOTIVE
SNOP - GROUPE FSD
SOCIETE PARISIENNE DE RESSORTS
SOTIRA 53
STREIT MECANIQUE
TE CONNECTIVITY
TECMAPLAST
TENNECO AUTOMOTIVE FRANCE
TRELLEBORG SEALING SOLUTIONS GERMANY GMBH
TRESSE METALLIQUE J. FORISSIER
TREVES
TRW AUTOMOTIVE HOLDINGS FRANCE
UM CORPORATION SAS
VALEO MANAGEMENT SERVICES (VMS)
VERNET SAS
WEBASTO SYSTEMES CARROSSERIE
ZANINI FRANCE
ZF BOGE ELASTMETALL FRANCE SA

Entreprises fabriquant en
France des produits ou
matières premières destinés
à l'industrie automobile,
en vue de leur montage
sur un véhicule.

Les membres ASSOCIÉS A

AGC AUTOMOTIVE EUROPE
 AGRATI AMIENS
 AGRATI FOURMIES
 AGRATI LA BRIDOIRE
 AGRATI VIEUX CONDE
 AUTOMOBILE DADIA SA
 ELRINGKLINGER MEILLOR SAS
 FRANÇAISE DE MECANIQUE
 GEFCO
 GROUPE NEYR PLASTIC
 HONEYWELL MATERIAUX DE FRICTION
 HUTCHINSON SNC
 INDUSTRIELLE DESMARQUOY SNC
 INERGY AUTOMOTIVE SYSTEMS FRANCE
 LA SOURCE COMPOSANTS MOTEURS
 LE JOINT FRANCAIS
 MPAP
 PAUL JOURNEE
 PAULSTRA SNC
 RENAULT ACI
 RENAULT ALPINE
 SAINT JEAN COMPOSANTS MOTEURS
 SBFM

SCHOELLER ARCA SYSTEMS SUISSE
 SOFASA
 SOFRASTOCK INTERNATIONAL
 STA
 TELMA
 TICONTRACT GMBH
 TRELLEBORG MODYN
 TREMOIS
 TREVEST
 TRW CARR FRANCE
 TRW COMPOSANTS MOTEURS
 VALEO AIR MANAGEMENT SYSTEMS (PAM)
 VALEO CLIMATE CONTROL SYSTEMS (TCC)
 VALEO DRIVING ASSISTANCE (CDV)
 VALEO ELECTRICAL SYSTEMS (PES)
 VALEO INTERIOR CONTROLS (CIC)
 VALEO LIGHTING SYSTEMS (VLS)
 VALEO POWERTRAIN THERMAL SYSTEMS (TPT)
 VALEO SERVICE ACTIVITY (VSA)
 VALEO TRANSMISSIONS SYSTEM (PTR)
 VALEO WIPERS SYSTEMS (VWS)
 WIMETAL



Les membres ASSOCIÉS B

AUTEO
 CCFA
 CETIM
 ENX ASSOCIATION

FONDATION AMIPI BERNARD VENDRE
 GIFAS
 PLATEFORME DE LA FILIERE AUTOMOBILE
 SFEPa (FIEV)



Les membres CLUB

AISAN INDUSTRY FRANCE SA
 ANEI CONSULTING
 ANIXTER SOFRASAR
 APRISO CORPORATION
 ASAPP CONSULTING
 AURATECHCOM
 AXWAY
 BEARINGPOINT FRANCE SAS
 BENO PLASTIK AMBALAJ VE KALIP SAN. TIC. LTD.STI
 B-PROCESS/ARIBA
 CEGEDIM
 CEGID
 CGEC
 COVISINT GMBH
 DASSAULT SYSTEMES
 DATA INTERCHANGE PLC
 DELAWARE CONSULTING SAS
 EBTEKAR PLASTIC
 EBUSINESS EXPERT
 EDICOM
 EDT
 ELCIMAÏ CONSEIL
 EUROEDI
 GALION SOLUTIONS
 GAMMA-WOPLA
 GENERIX SA
 GEORG UTZ SARL
 GXS

ICDSC
 IFS FRANCE
 INDRA SISTEMAS SA
 INFODEV-INAROB
 IPLS SA
 KARDOL
 KEONYS
 LSTECH
 MICROSOFT FRANCE
 NEDSCHROEF FASTENERS
 NUMLOG
 OPEN CHAIN
 PLANEXWARE
 PRENIUM
 SAGE
 SAWLUZ METODOLOGIA APLICADA EM INFORMATICA LTDA
 SCHOELLER ALLIBERT
 SEEBURGER FRANCE
 SILVERPROD
 SIM SISTEM BILISIM HITZMETLERI LTD
 SNECI
 SUPPLYON
 SYLOB
 TENOR EDI SERVICES
 TPV D.D.
 TRANSPOREON
 TX2 CONCEPT
 ZEBRA TECHNOLOGIES EUROPE LIMITED



Les accords de partenariat

GALIA travaille en étroite collaboration avec des organisations ou établissements ; des accords de partenariat ou des conventions ont été signés avec certains d'entre eux.

Les organisations



Les formateurs



Les écoles



Retrouvez toutes les infos GALIA SUR LE WEB



GALIA
Groupement pour l'Amélioration des Liaisons dans l'Industrie Automobile



ACCÈS MEMBRES
LOGIN ► OK
MDP
Code d'accès oublié
Demander un code d'accès

[■](#) | [QUI SOMMES-NOUS ?](#) | [NOS TRAVAUX](#) | [ADHÉSION](#) | [CONTACT](#)



GALIA, un réseau et une expertise au service de l'industrie automobile.

PRODUITS & SERVICES

- Standards ►
- Formations ►
- Audits & Conseil ►
- Homologation de solutions ►
- Rendez-vous GALIA ►
- Trouver une prestation ►
- Enregistrement à ENX ►

ACCES DIRECT

- Fiches Pratiques ►
- Global MMOG/LE ►
- Dématérialisez fiscalement vos factures ►
- E-Learning EDI/Web EDI ►
- Catalogues Etiquettes et Emballages GALIA ►
- Rapport d'activité GALIA ►

DOSSIERS



MISE À JOUR DE LA RECOMMANDATION GALIA EMB1 : « EMBALLAGES PERDUS EN CARTON ONDULÉ ET PALETTES »
Le Comité Logistique de GALIA a validé récemment une importante évolution de la recommandation EMB1.

[TOUS LES DOSSIERS](#)

ACTUALITÉS



VALDRIV
Avancement du programme VALDRIV

[TOUTES LES ACTUALITÉS](#)

TEMOIGNAGES



PATRICE TOUBLANC
Son parcours, son rôle au sein de GALIA, ses attentes...

[TOUS LES TÉMOIGNAGES](#)

AGENDA

- **04/02/2014** - Formation
L'EDI dans le secteur Automobile & la norme EDIFACT
- **06/02/2014** - Formation
Les standards utilisés par les constructeurs
- **18/02/2014** - Formation
Mise en oeuvre du Global MMOG/LE

[TOUT L'AGENDA](#)



Le réseau de communication sécurisé de l'Industrie Automobile

[EN SAVOIR PLUS](#)

[ENREGISTREZ-VOUS À ENX](#)

ABONNEZ-VOUS À LA LETTRE D'INFORMATION GALIA

AFFICHER LA LETTRE D'INFORMATION DU MOIS

MENTIONS LÉGALES | LIENS UTILES

 LinkedIn

WWW.GALIA.COM



20 rue Danjou - 92100 Boulogne-Billancourt



Tél. : +33 (0)1 41 31 68 68 - Fax : +33 (0)1 41 31 68 60
E-mail : contact@galia.com - Internet : www.galia.com