



BackPack M

Manuel d'utilisation

Merci de lire ce manuel avant la première utilisation.

Merci d'avoir choisi Opale-Paramodels. Nous sommes certains que ce parapente radio commandé vous procurera de merveilleux moments et vous permettra de découvrir de nouvelles sensations de pilotage.

Ce manuel contient les informations dont vous aurez besoin pour faire voler et prendre soin de votre paramoteur. Une bonne connaissance de votre équipement vous permettra de la faire évoluer dans les meilleures conditions de sécurité et de maximiser les performances et votre plaisir.

Merci de transmettre ce manuel au nouvel utilisateur de votre paramoteur radio commandé si vous le revendez.

Salutations modélistes.

L'équipe Opale-Paramodels

Information sécurité

En achetant notre matériel, vous devez être en possession d'une responsabilité civile. Vous acceptez tous les risques inhérents à l'activité du modèle réduit.

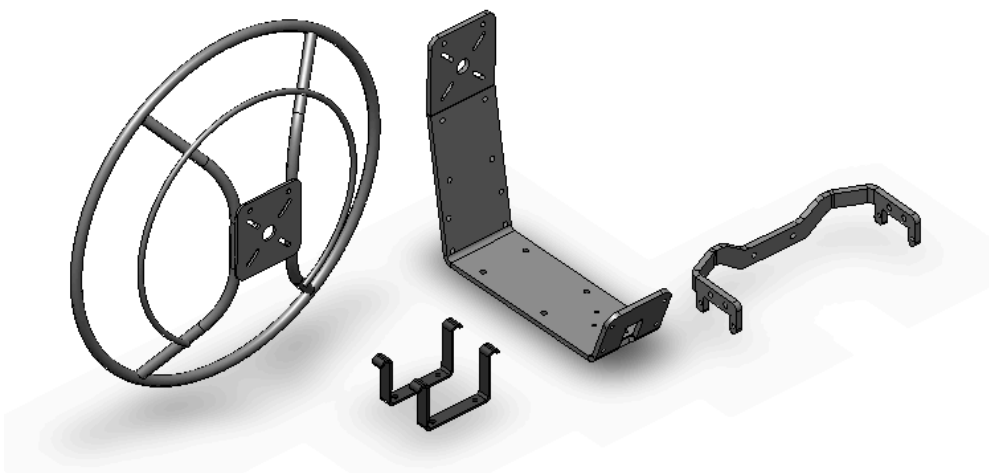
Une mauvaise utilisation du matériel peut augmenter les risques inhérents à cette activité. En aucun cas, Opale-Paramodels, ou le vendeur ne pourront être mis en cause pour les dommages survenus à la suite d'un accident quelques en soient les circonstances. L'utilisateur du produit reste en toutes circonstances, responsable de l'utilisation qu'il en fait.

L'utilisation de ce modèle réduit est **interdit aux enfants de moins de 14ans**.

Sommaire

1. Contenu du Kit Backpack M
2. Assemblage du Backpack M
3. Montage du Speedbar System (option)
4. Montage du Servo Holder (option)
5. Montage du Train d'atterrissage (option)

1. Contenu du Kit



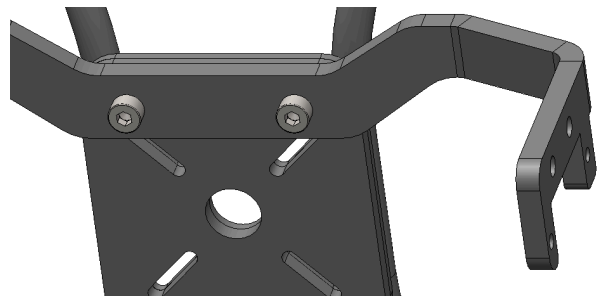
- 1x Arceau diamètre 11pouces
- 1x Platine Principale Backpack M
- 1x Speedbar System Backpack M
- 2x Support Pilote Backpack M
- 2x Elastiques
- 2x Boucles Inox
- 1x Sachet de visserie

2. Assemblage du Backpack M

1^{ère} étape : consiste à solidariser le Speedbar System, la platine principale ainsi que l'arceau.

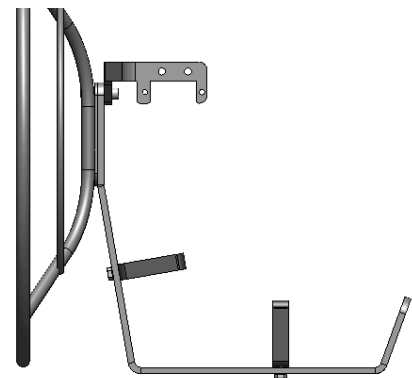
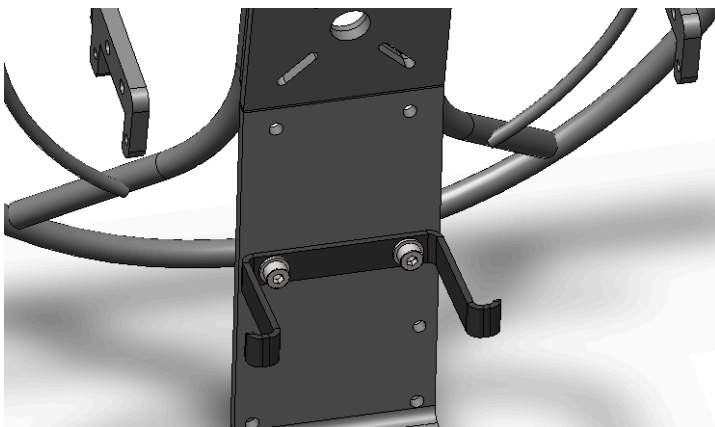
Pour cela, munissez vous dans un premier temps du Speedbar, de la platine principale ainsi que de 2 vis CHC M4-20 avec ses 2 écrous freins.

Effectuez le montage comme sur l'image ci contre, en prenant bien soin d'aligner les trous de montage du moteur.



2^e étape : Assemblage des 2 supports de pilote. Munissez vous de 4 vis CHC M3-10 avec 4 rondelles M3 et 4 écrous freins M3

Les assembler comme sur l'image ci dessous.



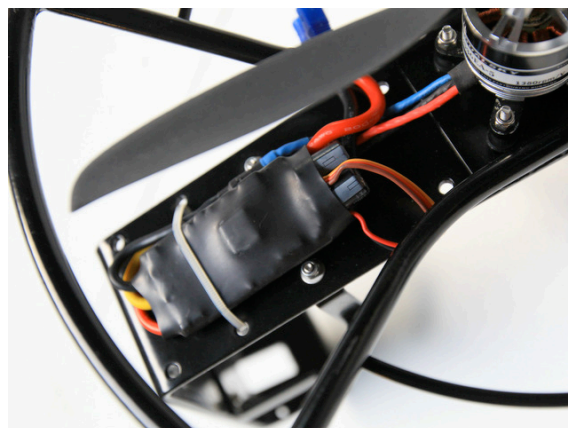
3^e étape : Montage du moteur

Après avoir suivi les instructions de montage fournis avec votre motorisation, munissez vous de 4 vis M3-20 avec leurs rondelles et écrous freins. Effectuez le montage du moteur conformément aux photos ci dessous.



Procédez ensuite au montage de votre hélice (notez que nous préconisons d'utiliser une taille d'hélice n'excédant pas 10pouces. Au delà, l'arceau de protection ne pourra plus jouer son rôle). N'oubliez pas de vérifier le bon sens de montage de l'hélice et de rotation du moteur. Le bord d'attaque de l'hélice doit toujours être orienté vers l'avant du Backpack.

Votre variateur de vitesse vient ensuite se placer sous le moteur. 2 trous sont prévus à cet effet pour pouvoir le fixer à l'aide d'un collier en plastique.



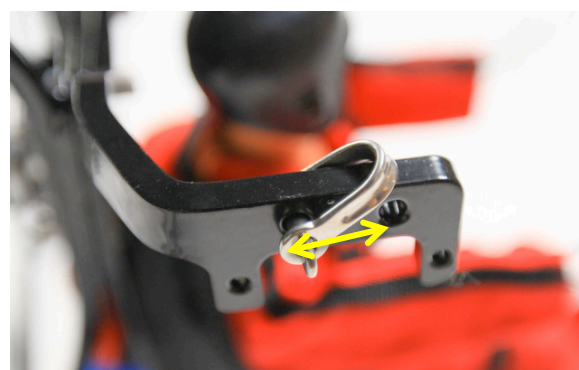
4^e étape : Installation du pilote

Munissez vous de votre pilote prêt à voler ainsi que de 2 élastiques fournis avec votre Backpack.

Les pieds du pilote doivent toujours se situer à l'intérieur de la platine principale, afin de protéger le maximum le pilote lors de forts impacts au sol.

Le Lest vient également se placer au fond de la sellette, sous les jambes du pilote. Ensuite insérez votre batterie et récepteur.

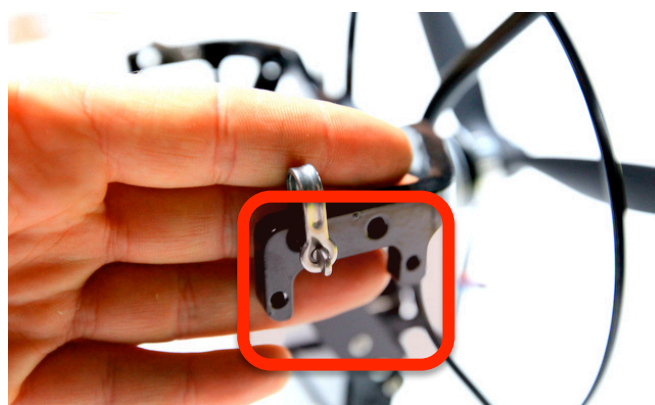
En fonction de la charge de votre Backpack (+ ou - de batterie ou de lest), il peut être nécessaire d'ajuster la position des boucles de fixation de l'aile, afin que le Backpack ait toujours une assiette horizontale voir légèrement à cabrer de 5°



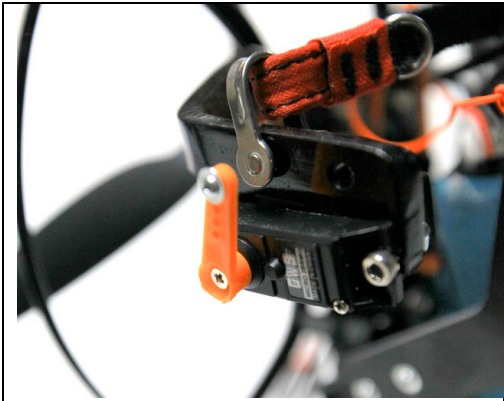
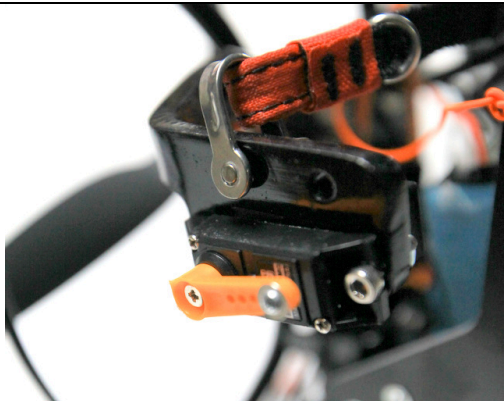
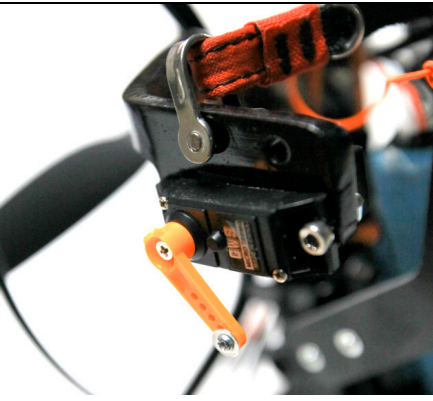
3. Montage du SpeedBar System (OPTION)

L'utilisation du Speedbar pour le Paramoteur Rc n'est qu'une option. Elle n'est en aucun cas indispensable pour voler normalement.

Pour cette étape, il sera nécessaire de vous munir de 2x micro servomoteurs (non fournis avec le BackPack M) d'un couple de 6kg.cm, et de 4 vis CHC M3x10 avec écrous

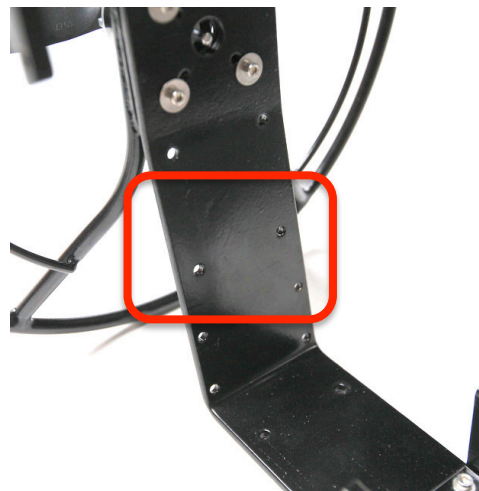


Afin d'exploiter au mieux votre Speedbar System, nous vous préconisons la configuration ci dessous des palonniers. Il est important que votre réglage soit symétrique, afin d'avoir un équilibre parfait durant le vol. Sinon lorsque vous actionnez le Speedbar, votre aile dérivera à gauche ou à droite.

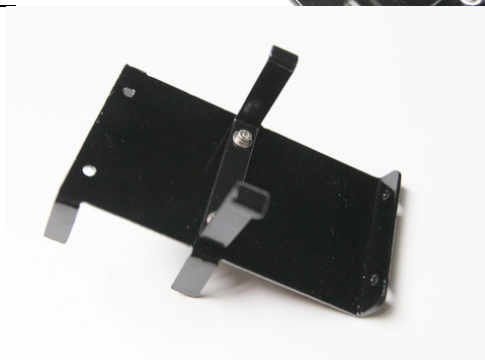
		
Position performance max: La suspente frontale doit être détendue.	Position de décollage: La suspente frontale doit être tirée de 5 à 10mm	Position vitesse maximale : La suspente frontale doit être tiré de 10 à 20mm suivant l'aile utilisée

4. Montage du Servo Holder (OPTION)

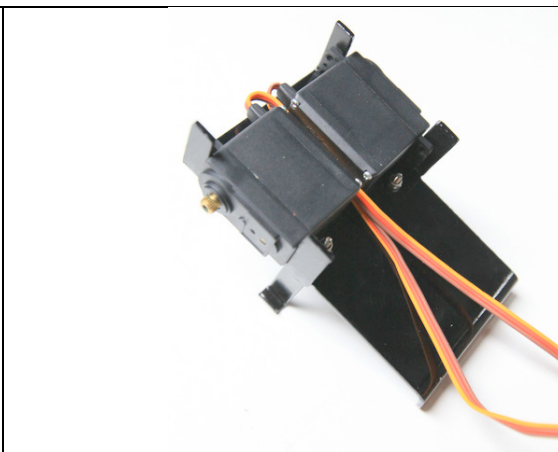
Dans un premier temps, retirez le support de pilote présent sur la partie dorsale de la platine principale.



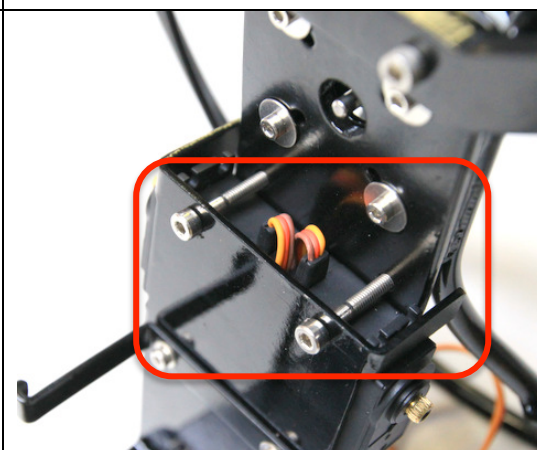
Montez le support de pilote sur le Servo Holder à l'aide de ces 2 vis M3-10, écrous et rondelles.



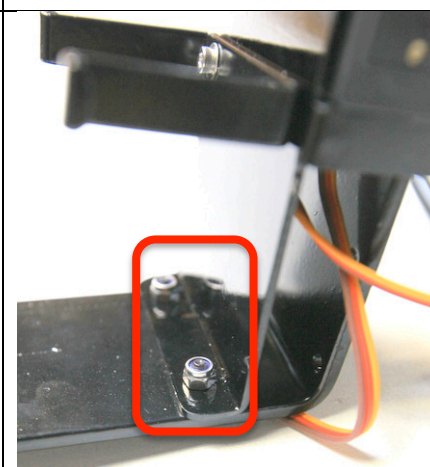
Installez vos 2 servomoteurs de 10kg.cm (format standart). Pensez à bien faire passer les cordons d'alimentation entre les 2 servos.



Fixez dans un premier temps la partie haute du servo holder à l'aide de 2 vis CHC M4-30 et de 2 écrous freins M4

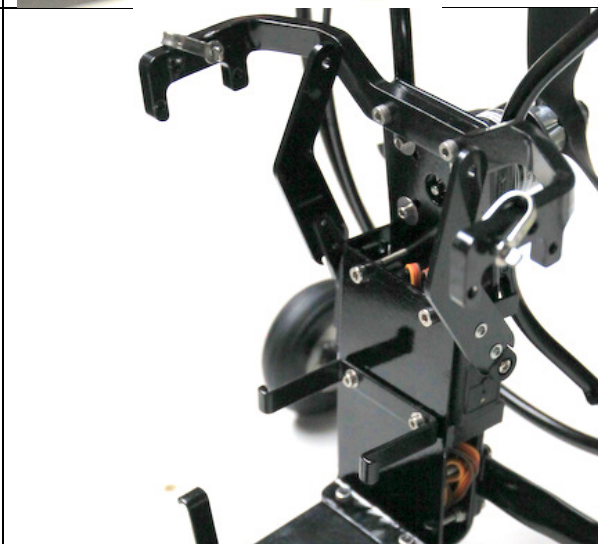


Fixez ensuite la partie basse à l'aide de 2 vis M4-12 avec 2 écrous freins M4



Installez les palonniers et bras sur les servomoteurs de 10kg.cm :

- Mettez les palonniers en butée mécanique haute
- Ajustez la position du palonnier pour que celui ci soit bien vertical lorsque la burée mécanique est atteinte
- Effectuez la même opération pour l'autre servomoteur



5. Montage du Train d'atterrissage (OPTION)

Installez la partie du train avant à l'extrémité de la platine principale du Backpack M à l'aide de 4 vis CHC M3-10 et 4 écrous freins M3



Assemblez votre roue d'une taille maximale de 3 pouces, avec un diamètre d'axe de 5mm.

Installez là ensuite à l'aide d'une vis CHC M5-45 et d'un écrou frein M5. Utilisez les entretoises fournies avec votre roue pour l'immobiliser et limiter le jeu.



Procédez ensuite à la préparation des 2 roues arrière de la manière suivante :

- insérez une vis CHC M5-45 dans l'axe et serrez un écrou M5. Laissez un léger jeu afin que la roue tourne librement.



Fixez ensuite l'axe sur le train d'atterrissage arrière à l'aide un d'autre écrou frein M5. Faire de même pour l'autre roue, comme sur la photo.



Le train se fixe ensuite sur la partie arrière de la platine principale à l'aide de 4 vis CHC M4-20 avec leurs écrous freins.



