

# Manuel d'utilisation

## Aerosound



Cher client,

Merci d'avoir choisi un fuselage/accessoire HELI - **SCALE**.  
Toute l'équipe vous souhaite une bonne construction et de bons vols.

**HELI - SCALE**

[www.heli-scale.fr](http://www.heli-scale.fr)

# **IMPORTANT**

**Merci de bien vouloir lire et respecter cette notice de montage étape par étape.**

- **Les Hélicoptères modèles réduits ne sont pas des jouets : un mauvais usage de ce produit peut causer des dommages matériels et corporels très important dont la mort**
- **Le fabricant et le revendeur déclinent toutes responsabilités sur l'utilisation de ce produit.**
- **Ce produit est destiné à être utilisé par un adulte responsable, assuré sur un terrain de modélisme officiel.**
- **Vérifier le réglage votre machine avant le premier vol.**
- **Vous êtes entièrement responsable du montage et du réglage. Nous n'assurons aucun service après vente ou quelconque garantie après son achat et son montage.**
- **Volez uniquement dans des endroits sûrs et adaptés à la pratique du modélisme.**
- **Ne pas voler proche des habitations ou des lieux fréquentés par des passants et ou des enfants.**
- **Les modèles réduits peuvent être la cause d'accidents, de pannes de différentes natures dont le manque de maintenance, une erreur de pilotage, des interférences radios, etc...**
- **Le pilote est entièrement responsable de sa machine, donc de tous les dommages qu'il pourrait causer en utilisant un modèle réduit. Soyez responsable !**
- **N'oubliez pas de vérifier le centrage avant le premier vol.**

## Module de son Heli scale

### Aerosound

Cette notice se présente comme un complément de la version papier livrée (notice en Anglais)

Pour toutes questions, l'équipe d'**heli scale** reste disponible.

Le module Aerosound se décline en deux versions :

- Une version puissante avec des enceintes puissantes. Cette version est recommandée pour les hélicos à partir de la classe 600 et des avions à partir d'1.5 mètres.
- Une version légère avec des enceintes de faible poids. Cette version est recommandée pour les hélicos de classe 450 et 500 et les avions de moins de 1.5m.

Version légère (petits HP)



Version puissante (Grands HP)



Le principe de fonctionnement est simple, un module dispose de plusieurs pistes de son que vous diffusez au travers d'un module d'amplification de puissance. C'est ni plus ni moins qu'une mini chaîne Hifi volante !

#### **Logiciel :**

Un logiciel permet d'installer d'autres fichiers. Ce logiciel est à installer depuis l'adresse suivante :

*Copiez/collez le lien ci-dessous dans votre navigateur :*

[http://www.benedini.de/Home\\_D/Download/download.html](http://www.benedini.de/Home_D/Download/download.html)

Ensuite une bibliothèque de son est disponible (et gratuite) par simple email, contactez nous, les sons suivant sont disponibles :

- Lama
- Ec135
- Hugues 500
- Bell Jet ranger
- Cobra
- EC 145
- AS 350
- Gazelle

Et bien d'autres encore...

### **Composition du Kit :**



**La carte son** qui peut être programmée. Lors de votre achat nous avons déjà programmé et testé cette carte avec le son de votre choix ou avec une piste son classique. Cette carte n'est pas pourvue de gaine thermo-rétractable, il est plus que vivement conseillé de protéger votre carte comme sur la photo. Il est important de laisser accessible la prise et le bouton de programmation.



**Le module d'amplification de puissance.** Cet élément possède un petit potentiomètre pour régler le volume sonore. **En tournant vers la gauche le son est diminué.**

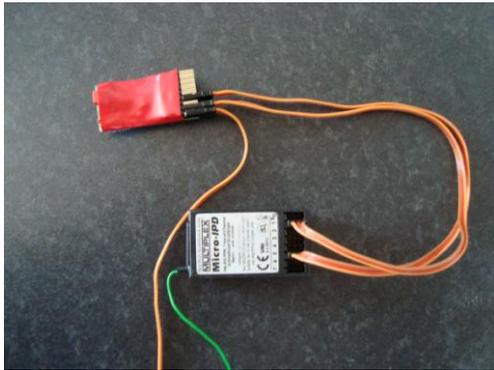
Attention, il y a un risque de détérioration des enceintes si vous augmentez trop fort le son ! Surtout avec des petites enceintes, allez-y progressivement, le potentiomètre est très sensible.

Ce module va chauffer, faites en sorte qu'il puisse être un minimum ventilé. Ce module peut supporter 2\*40Watts

Un **câble USB** est livré, il permet de relier votre carte son au PC via le logiciel. Votre carte son doit être alimentée pour pouvoir être programmée (un accu de réception fera l'affaire soit 5V, aussi attention aux inversions de polarité.)

### Câblage

Le câblage de base est expliqué page 11 du manuel, merci de vous référer à la notice papier.



**Note : le signal (fil orange est toujours orienté dans le sens de la photo !!!)**

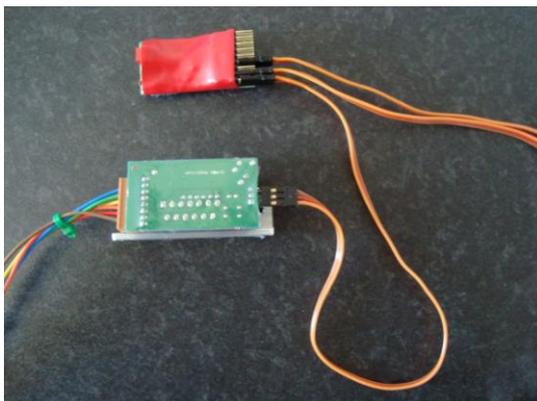
La sortie 1 est en bas sur la photo de cet exemple.

Sur cet exemple la sortie 1 de la carte son va se brancher sur le module amplificateur).

La sortie 2 se branche sur la sortie du moteur de votre récepteur.

Le contrôleur du moteur viendra se brancher sur la sortie 3 de cette carte. Pour les réglages il est préférable de ne pas brancher la sortie 3 (comme sur la photo de l'exemple).

La sortie 4 est la sortie de contrôle du démarrage des pistes sons. C'est la sorte optionnelle. Comme toute option, ce branchement est facultatif mais cela permet de vraiment contrôler le moment du démarrage des sons.



Sur cette photo on peut voir la façon de câbler la carte son et le module amplificateur.

**Bien respecter le sens de branchement, HELI-SCALE ne pourra prendre en SAV les conséquences d'une erreur de branchement.**

### **Câblage du module d'amplification :**

Sur ce module plusieurs fils de couleurs sont présents et doivent être soudés :

Le bleu et le vert vont se souder sur le premier HP.

Le jaune et l'orange vont se souder sur le second HP.

Le rouge et le noir vont se souder sur une prise qui recevra l'accu d'alimentation de votre kit son. Le rouge étant bien évidemment le + et le noir le –

Note les enceintes n'ont pas de « sens » et peuvent être soudées indifféremment.

Nous vous conseillons d'utiliser un accu 3S 1300mah. Faites des essais pour évaluer l'autonomie de votre installation.

**Note : le kit son n'alimente pas le récepteur**

### **Fonctionnement**

Nous utilisons le mode « Autostart »

Ce mode permet de faire démarrer la séquence des pistes sons après la première accélération du manche des gaz.

Le passage à la dernière piste son (extinction turbine) s'effectue après être resté 20 secondes les gaz coupés.

Comme nous le verrons il est aussi possible de « commander » l'enchaînement des pistes son d'une manière plus efficace grâce à un interrupteur.

Pour rentrer dans le mode autostart (d'origine cette manipulation n'est pas à faire les modules sont déjà programmés par nos soins.)

- 1) Allumer l'émetteur et le récepteur, la Led clignote rapidement vous êtes dans le mode normal. Pousser le manche des gaz vers une valeur qui permet normalement tout juste au contrôleur de démarrer. Aussi nous vous conseillons de ne brancher votre contrôleur pour les réglages.
- 2) Appuyer sur le petit bouton de la carte son (bouton programmation), un Beep se fait entendre, la Led reste allumée. A ce moment la position du manche est retenue, c'est cette position qui permettra la commutation des pistes sons
- 3) Bouger le manche des gaz vers votre point désiré (environ le niveau qui vous permet de rester en stationnaire) et attendre l'enregistrement de cette valeur qui sera confirmée par un beep.
- 4) Déplacez votre manche de gaz à fond, cette valeur va être confirmée par 2 Beeps

Le principe de fonctionnement est très simple, plusieurs pistes sons vont s'enchaîner :

- le démarrage de la turbine
- une phase de vol
- une phase d'extinction de la turbine.

Ces pistes sons vont se succéder automatiquement. En général, la piste son « démarrage » va durer près de 15 secondes, c'est la phase d'accélération. Ensuite la piste de son « vol » va se lier avec votre manche des gaz, plus vous mettez des gaz plus la piste son est accélérée et réciproquement. Ensuite la piste son « extinction turbine » va s'activer si votre manche des gaz reste plus de 20 secondes en bas.

Aussi, il est possible de contrôler le démarrage des pistes sons par un interrupteur. Pour cela il faut relier la sortie 4 de la carte son (prop2 input) vers une voie de votre récepteur pilotée par un interrupteur.

Dans ce cas votre module son va démarrer soit par l'enclenchement de votre manche de gaz soit par pression de votre interrupteur. De même, votre piste son basculera vers la dernière bande son (l'extinction turbine) par la commande de votre interrupteur ou classiquement par un manche des gaz resté en bas plus de 20 secondes.

Bon vol,

L'équipe d'**HELI-SCALE**