

NOUVEAU



Invacare® **Module**



Quand la maniabilité rencontre la stabilité et le style

L'Invacare **TDX SP2^{NB}** est un fauteuil roulant électrique de haute performance, idéal pour les utilisateurs qui veulent obtenir le meilleur de leur fauteuil. Doté des technologies roues centrales motrices, **SureStep®** et **Stability Lock**, ce fauteuil offre la meilleure stabilité du marché lors de franchissement d'obstacles.

Cette version « base étroite » est plus compacte que le **TDX SP2** avec seulement 610 mm de largeur hors tout.

Offrant une maniabilité exceptionnelle ainsi qu'une conduite sûre et stable et un look moderne, le **TDX SP2^{NB}** est difficile à battre !



Yes, you can.®



Suspensions **SureStep®** et **Stability Lock**

La technologie brevetée **SureStep®** permet à l'utilisateur de négocier les obstacles tout en gardant une position d'assise stable. La fonction brevetée **Stability Lock** réduit considérablement le phénomène de bascule avant lors de la descente d'obstacle. Ces caractéristiques font de l'**Invacare TDX SP2^{NB}** le fauteuil parfait pour les utilisateurs qui ont besoin d'être rassuré lors des franchissements d'obstacles ou qui ont un tonus musculaire limité du tronc.

Roues centrales motrices

Le point de pivot du **TDX SP2^{NB}** situé sous l'utilisateur permet une conduite intuitive. Cette conception permet également d'obtenir un rayon de giration réduit et donc de faciliter la maniabilité du fauteuil en intérieur.

Electronique **ACS2** et **G-Trac®** désormais disponibles

L'électronique évolutive **ACS2** permet au **TDX SP^{NB}** de répondre à des besoins cliniques élevés en terme de gestion électrique du fauteuil. En option, le gyroscope **G-Trac®** procure

une sensation de conduite sécurisante, plus confortable et moins fatigante pour l'utilisateur, notamment sur les devers et franchissements.

Caractéristiques et options



Suspension **SureStep®**

Système breveté permettant le franchissement d'obstacles jusqu'à 75mm et garantissant souplesse et confort lors du franchissement d'obstacle.



Stability Lock

Apporte un maximum de stabilité et de sécurité lors de la descente d'obstacles en limitant le mouvement de bascule vers l'avant.



Station d'arrimage **DAHL**

Le **TDX SP2^{NB}** peut être préparé pour s'adapter sur la station d'arrimage Dahl permettant à l'utilisateur de s'installer au poste de conduite tout en restant dans son fauteuil.



Electronique **ACS2**

Les commandes **ACS2** sont disponibles pour permettre des fonctionnalités supplémentaires telles que le contrôle de trajectoire **G-Trac®** ou des commandes spéciales.



Caractéristiques et options



Assises Invacare Modulite™



- ① **Plaque d'assise standard** avec largeur fixe et profondeur réglable en continue.
- ② **Assise rigide**, composée de 3 plaques, réglable en largeur et en profondeur.
- ③ **Assise souple**, équipée de 9 sangles réglable par velcro, réglable en tension, en largeur et en profondeur.



- ① Dossier **réglable en tension** avec pochette de rangement et toile bi-matière.
- ② Dossier **Rea Flex3** ajustable en largeur et en hauteur.
- ③ Dossier de positionnement **Invacare Matrix**.

Dossier rabattable

Dans le cas d'un dossier à inclinaison électrique, le dossier se rabat sur l'assise grâce à un système inédit à démontage rapide. Dans le cas d'un dossier réglable en angle manuellement, le dossier est démontable.



Cale-cuisse multi réglable

En option sur l'assise **Modulite™**. Disponible en différentes tailles.



Dossier rabattable ou démontable

Dans le cas d'un dossier à inclinaison électrique, le dossier se rabat sur l'assise grâce à son système inédit à démontage rapide. Dans le cas d'un dossier réglable en angle, le dossier est démontable.



Accoudoirs relevables et parallèles

Deux nouveaux accoudoirs sont disponibles sur les assises **Modulite™** : Une version relevable qui facilite les transferts et une version relevable et parallèle qui permet de garder un meilleur maintien des membres supérieurs de l'utilisateur lors des inclinaisons d'assise.



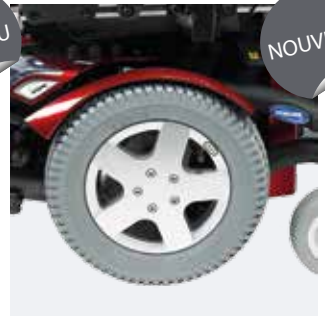
Châssis télescopique et profondeur d'assise jusqu'à 560 mm !

Châssis d'assise réglable en largeur de 380 à 530 mm et en profondeur de 410 mm à 560 mm.



Système d'éclairage à LED

Attrayantes, les lumières LED à économie d'énergie sont disponibles en option. Elles sont protégées puisqu'intégrées dans le carénage arrière.



Pneumatiques








Les roues centrales pneumatiques, disponibles en option, offre à l'utilisateur un meilleur confort de conduite.










Bascule d'assise électrique à 20°

Cette nouvelle bascule d'assise à 20° permet de réduire la hauteur d'assise à 450 mm.

Données techniques

							
Modulite™ Assise Standard	440 - 480 mm ¹	410 - 510 mm	450 mm ³	480 mm ⁶	275 - 340 mm	290 - 460 mm ⁷	0 - 8°
Modulite™ Assise Modulable	380 - 530 mm ²	410 - 560 mm	450 / 475 mm ^{3,4} 475 - 775 mm ⁵	480, 540, 560 mm ⁶	245 - 310 mm	290 - 460 mm ⁷	0 - 20° / 0 - 30° ⁴

							
Modulite™ Assise Standard	90° - 120°	1010 mm ¹⁰	610 mm ⁹	1160 mm ⁸	980 mm	150 kg	50 Ah
Modulite™ Assise Modulable	90° - 120°	1010 - 1170 mm ¹⁰					

						
1120 mm	75 mm	9° / 16 %	2 x 340 W	26 km ¹¹	6 et 10 km/h	138 kg ¹⁰

- 1/ Coussin d'assise 430 mm
- 2/ + 25 mm par côté avec réglage en largeur des accoudoirs
- 3/ Hauteur sol/siège sans coussin
- 4/ Avec lift et inclinaison d'assise électrique
- 5/ Avec lift
- 6/ Mesuré à partir de la plaque d'assise
- 7/ Mesuré à partir de la palette à la plaque d'assise
- 8/ Dépend de la position d'assise
- 9/ Largeur de la base motrice
- 10/ Dépend de la configuration du fauteuil
- 11/ Conforme à la norme ISO 7176-4 :2008
- 12/ Les composants de l'assise **Invacare Modulite™** sont compatibles avec d'autres fauteuils électriques de la gamme et en partie avec des fauteuils Invacare® Rea.
- 13/ Conforme à la directive européenne Rohs (2011/65/EC) sur la restriction de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques
- 14/ Conforme au règlement CE Reach (1907/2006) sur la restriction de l'utilisation de certaines substances chimiques



Coloris de châssis

