

# SERIE VECTOR K7

BRUSHLESS SPORTS MODIFIED  
AIMANT NEODYMIUM „SINTERED“  
SYSTÈME PRECISENSOR™  
TECHNOLOGIE ALLEMANDE



LRP electronic GmbH  
Hanfwiensstraße 15  
73614 Schorndorf  
Germany

GUIDE DE  
L'UTILISATEUR

WWW.LRP.CC

## CHER CLIENT,

Nous vous remercions de la confiance que vous placez dans ce produit LRP. En achetant un moteur brushless Vector K7 vous avez choisi un produit haut de gamme disposant de fonctionnalités innovantes. L'équipe R & D de chez LRP a utilisé toute son expérience et ses moteurs champions du monde pour concevoir cette gamme Vector K7 de moteur à coûts réduits.

- Double roulements
- Bobiné en étoile à la main
- Cage aluminium XTEC, complètement démontable
- Précablé
- Aimant Neodymium „Sintered“
- Technologie sensor
- Plots de soudage ouverts pour une installation facile
- Taille et poids standard Standard 540

Veillez lire attentivement les instructions suivantes avant de commencer à utiliser votre produit. Ce mode d'emploi contient des remarques importantes pour l'installation, la sécurité, l'utilisation et l'entretien de ce produit. Ainsi, vous vous protégez et évitez les dommages causés au produit.

Procéder comme l'indique le mode d'emploi afin de mieux comprendre votre produit. Veuillez prendre votre temps, mieux vous connaîtrez votre produit et plus vous en serez satisfait. Ce manuel d'utilisation doit être conservé dans un endroit sûr. Si un autre client utilise ce produit, le manuel doit lui être remis avec ce dernier.

## PRÉCAUTIONS



**Ne pas utiliser des modes de décalage de timing agressifs sur le variateur avec les moteurs Vector K7!**

En raison de son design unique et grâce à la technologie HVS PreciSensor Système, ces profils (avec un décalage de timing élevé) ne sont pas nécessaires pour obtenir les mêmes performances qu'avec les moteurs classiques. Les moteurs Vector K7 utilisés avec de tels profils ne donnent pas de meilleurs performance et auront tendance à surchauffer.

Ceci n'est pas un jouet. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans. Gardez le produit hors de la portée des enfants.

**Portez une attention particulière aux points suivants, car ils peuvent endommager le produit et annuler votre garantie. Le non respect de ces points peut entraîner des dommages matériels, personnels et des blessures graves!**

- Ne jamais laisser le produit sans surveillance pendant qu'il est sous tension, en cours d'utilisation ou relié à une source d'alimentation. Si un problème survient, il pourrait mettre le feu au produit ou à ce qui se trouve autour.
- Évitez les mauvaises connexions et les inversions de polarité.
- Tous les câbles et les connexions doivent être bien isolés. Les courts-circuits peuvent détruire le produit.
- Ne laissez jamais ce produit entrer en contact avec de l'eau, de l'huile ou d'autres liquides combustibles ou conducteur d'électricité. Ils pourraient contenir des minéraux qui sont néfastes pour les circuits électroniques. Si cela se produit, arrêtez immédiatement d'utiliser votre produit et laissez-le sécher soigneusement.
- Évitez de trop serrer les vis du moteur. Les filets endommagés ne sont pas couverts par la garantie!
- Évitez de solliciter le moteur de façon excessive en utilisant de mauvais ratios (erronés ou trop longs).
- Ne jamais accélérer à fond si le moteur n'est pas installé. En raison de la très haute vitesse de rotation sans charge, le moteur peut être endommagé.
- Toujours câbler toutes les parties de l'équipement avec soin. Si l'une des connexions se dessoude en raison de vibrations, vous pourriez perdre le contrôle sur votre modèle.
- Évitez de souder plus de 5 secondes par point de soudure lors du remplacement des câbles d'alimentation, le but est d'éviter d'endommager le produit en raison de la surchauffe des composants. Utilisez une station de soudage haute puissance avec au moins 60W pour le soudage.

**Le fabricant ne peut être tenu responsable des dommages qui résultent du non-respect des consignes d'avertissement et des conseils de sécurité.**

## CARACTÉRISTIQUES

	21.5T	17.5T	13.5T	10.5T	8.5T	6.5T
Référence	50491	50481	50461	50451	50441	50431
Voltage d'entrée	3.7 - 14.8V		3.7 - 11.1V		3.7 - 7.4V	
RPM	12580	16280	22570	26640	31820	40700
Spec RPM/V	1700kV	2200kV	3050kV	3600kV	4300kV	5500kV
Puissance	145W	175W	230W	280W	300W	370W
Rendement	93%	93%	93%	93%	92%	92%
Matériau de l'aimant	Sintered 12.45mm					
Fonction Sensor	Selon les normes mondiales					
Bobinage	Star (Multistrand Copper Winding)					
Poids	154g					
Diamètre	35.8mm					
Longueur	50.2mm					
Axe de sortie	3.17mm					

Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis. Mesures effectuées à 7.4V

## INSTALLATION & CONNECTIONS

**CABLE CAPTEUR SENSOR:** Ce fil bi-directionnel multipolaire, qui est fourni avec tous les variateurs LRP „brushless sensor“, relie le contrôleur et le moteur. Ne pas modifier ce câble! Assurez-vous que les fiches sont serrées et en bon état.

**FILS D'ALIMENTATION:** Votre moteur est livré pré-câblé avec des connecteurs moteur standards. C'est un système „plug & play“ si vous avez l'intention d'utiliser un contrôleur LRP. Vous pouvez aussi souder directement le moteur aux fils de puissance, dans ce cas, la fente de soudure permet un remplacement facile et pratique des câbles d'alimentation. Néanmoins, certaines compétences en soudure sont nécessaires afin de réaliser cette opération. Parlez en à votre revendeur local si souhaitez souder les fils vous-même.

**Attention:** Évitez de souder plus longtemps que 5 secondes par point à souder pour éviter d'endommager le moteur en raison de la surchauffe des composants internes!

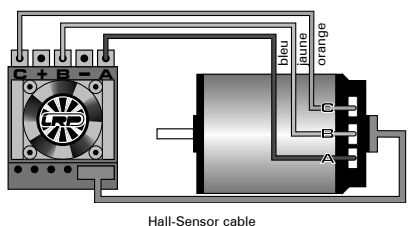
- Installez le moteur dans le modèle.

**Attention:** La longueur maximale des fils du moteur ne doit pas dépasser 8 mm.

- Branchez les câbles d'alimentation du variateur et du moteur. Assurez-vous que l'ordre des fils est correct en vérifiant le code couleur et les lettres:
  - MOT.A = fil bleu
  - MOT.B = fil jaune
  - MOT.C = fil orange

- Si vous utilisez un variateur avec une fonction sensor, connectez le câble sensor au variateur et au moteur maintenant.

- Vérifier que tous les câbles sont bien connectés avant d'utiliser le moteur.



## ENGRENAGE

Veillez prêter une attention particulière à nos recommandations de choix de rapport de démultiplication! Un mauvais rapport provoque un surchauffe excessive qui peut entraîner des dommages au moteur ou amener à la coupure thermique de votre contrôleur. Référez vous au manuel afin de trouver le bon pignon. La température du moteur doit être surveillée, elle ne doit jamais dépasser 100°C (= 210°F).

Les rapports de transmission suivants ne sont qu'une recommandation et constituent un bon point de départ. Le rapport peut ensuite être adapté en fonction de différents paramètres comme: vitesse, réglementation, profils, taille de la piste, conditions de piste et batteries:

	Volts	21.5T	17.5T	13.5T	10.5T	8.5T	6.5T
Touring Car	7.4	3.5:1	4.0:1	6.0:1	6.5:1	7.0:1	8.0:1
1:12	3.7	75mm	68mm	57mm	48mm	44mm	40mm
2wd + 4wd off-road	7.4	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0:1	10.5:1
Truck Off-road	7.4	6.5:1	7.0:1	8.0:1	9.0:1	10.0:1	12.0:1

## DÉMONTAGE

Grâce à la conception sans entretien du XXX il n'est pas nécessaire d'ouvrir fréquemment le moteur dans des conditions normales d'utilisation. Il est simplement recommandé de vérifier que ses trois vis sont toujours en place et serrées et que vous contrôlez les roulements à billes (propreté, lubrification, remplacement si nécessaire) afin d'obtenir les meilleures performances. Bien sûr, vous pouvez aussi démonter le moteur entièrement si vous le souhaitez.

Vous pouvez huiler les deux roulements de l'extérieur, le roulement avant à travers la cage et le roulement arrière à travers le petit trou au centre du couvercle en plastique.

**Le démontage du moteur:**

1. Desserrer les trois vis qui maintiennent la cage externe (en utilisant une clé Allen 1.5mm) et retirer les vis.
2. Enlever le couvercle en matière plastique et le boîtier avant.
3. Maintenant vous pouvez retirer avec précaution le rotor hors du boîtier, placer le rotor dans une serviette propre ou un récipient adapté.
4. Vous avez maintenant accès à l'intérieur du moteur pour effectuer le nettoyage. Vous pouvez également utiliser l'air comprimé pour nettoyer l'intérieur du moteur après avoir retiré les roulements.



**Attention:** Soyez attentif à ne pas trop serrer les vis lors du remontage du moteur!

## PIÈCES DÉTACHÉES ET OPTIONS

Order No.	
819307	Sensor-Wire „HighFlex“ 70mm
819310	Sensor-Wire „HighFlex“ 100mm
819315	Sensor-Wire „HighFlex“ 150mm
819320	Sensor-Wire „HighFlex“ 200mm
82505	Power-Wire Set Brushless 2.6mm <sup>2</sup> (red, black, blue, orange, yellow)
82506	Power-Wire Set Brushless 3.3mm <sup>2</sup> (red, black, blue, orange, yellow)
82510	Radical Motor Heatsink and Fan (unique „clamp style“ heatsink design)
65790	Works Team Tools, Motor Bearing Replacer

## RÉPARATION / GARANTIE LIMITÉE

Les produits de la société LRP electronic GmbH (abrégié „LRP“ plus bas) sont fabriqués selon des critères de qualité stricts. Nous accordons la garantie légale concernant les vices de fabrication et de matériaux existants au moment de la livraison du produit. La garantie ne couvre pas l'usure normale. Cette garantie ne s'applique pas aux défauts dus à un usage non conforme, un entretien incorrect, une intervention externe ou un endommagement mécanique.

Ceci est entre autre le cas si:

- surcharge (par ex. bague en étoile dessoudée)
- encrassement excessif du moteur
- rotor endommagé par la présence de corps étrangers dans le moteur
- endommagement mécanique par effet externe
- rouille

Avant d'envoyer ce produit en réparation, veuillez d'abord contrôler tous les autres composants de votre modèle et consulter le guide de dépannage de votre produit (si disponible), afin d'exclure les autres sources de dérangement et erreurs de commande. Si le produit est exempt de défaut lors de l'inspection par notre S.A.V., nous devons vous facturer les frais de travail occasionnés selon notre liste de prix.

Lors de l'envoi du produit, le client doit communiquer si le produit doit être réparé dans tous les cas. Si le produit n'est plus couvert par la garantie, l'inspection et éventuellement la réparation seront facturées conformément à notre liste de prix. Les droits de garantie peuvent uniquement être reconnus si une copie du bon d'achat est jointe au produit envoyé. Sur votre demande explicite, nous pouvons vous établir un devis payant. Les frais de devis seront déduits si vous nous donnez l'ordre de réparation après l'envoi du devis. Notre devis nous engage pendant deux semaines à partir de sa date de rédaction. Afin de faciliter l'exécution de votre réparation, veuillez joindre une description détaillée de la panne ainsi que vos coordonnées.

Si un produit défectueux renvoyé n'est plus fabriqué par LRP et qu'il n'est plus possible de le réparer, vous recevrez un produit de caractéristiques au moins identiques d'une des séries suivantes. Les données telles que poids, taille ou autres sont indiquées par LRP à titre indicatif. LRP se dégage de tout engagement formel concernant ce type de données spécifiques, car celles-ci peuvent être modifiées dans le cadre d'améliorations techniques du produit.

**Service d'usine LRP:**

- Emballez votre produit avec prudence et ajoutez le reçu et une description détaillée du défaut.
- Envoyez le paquet à votre distributeur national de LRP.
- Le distributeur répare ou échange le produit.
- Retour à vous usuellement par paiement à la livraison, mais le mode de retour dépend de la politique générale de votre distributeur national de LRP.

