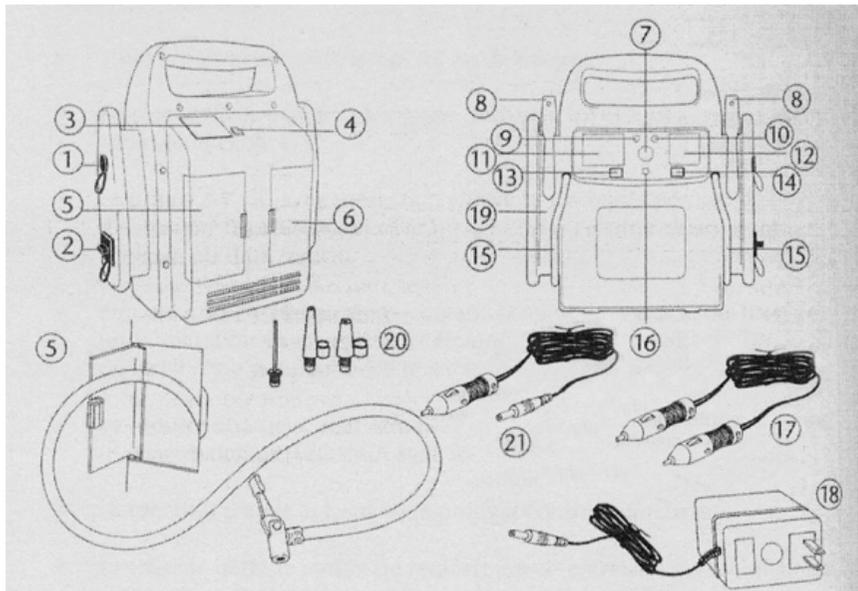




**MANUEL d'UTILISATION
USER'S MANUAL**

STARTAIR 3 en 1

Mise à jour : 2/06/04



- | | |
|---|---|
| 1) Sortie 12 V CC avec protection contre la surcharge | 11) Lampe d'urgence/de travail |
| 2) Réceptacle 230 V CA du câble chargeur | 12) Indicateur état de la batterie avec code de couleurs |
| 3) Manomètre à air | 13) Commutateur de la lampe d'urgence |
| Commutateur MARCHE/ARRET du compresseur à air | 14) Commutateur de test |
| 5) Rangement pour tuyau/buses | 15) Câbles 4 AWG |
| 6) Rangement pour câbles CC/CC | 16) Voyant DEL avertissant que les pinces sont inversées. |
| 7) Commutateur MARCHE/ARRET | 17) Câbles CC/CC |
| 8) Pincettes | 18) Câbles adaptateur/chargeur de 230 V |
| 9) Voyant DEL indiquant que le bloc se charge | 19) Boîtier résistant aux impacts |
| 10) Voyant DEL indiquant que le bloc est chargé | 20) Adaptateurs pour tuyau d'air |
| | 21) 12 V CC pour allume-cigare |

SPECIFICATIONS ET CARACTERISTIQUES

Voltage : 12 V CC
 Puissance de démarrage : 400 A (1000 A en crête)
 Type de batterie : au plomb, rechargeable, sans entretien, 12 V CC
 Compresseur : 18 bars maxi (13 l/mn de débit d'air)
 Poids : 10,2 kg

CHARGE avec ADAPTATEUR SECTEUR 230 V → 12 V (18)

Avant d'utiliser le bloc d'alimentation STARTAIR, assurez-vous de charger complètement votre unité jusqu'à ce que le voyant de charge vert soit allumé. Cela peut prendre jusqu'à 48 H. Brancher le câble de l'adaptateur/chargeur 230 V CA dans une prise et dans le réceptacle 230 V (2) de STARTAIR. Le STARTAIR est équipé d'un circuit d'arrêt automatique pour éviter de surcharger la batterie interne.

Le commutateur MARCHE/ARRET (ON/OFF) DOIT ETRE A « OFF » (ARRET) AU MOMENT DE CHARGER L'UNITE.

Laisser le STARTAIR se charger pendant au moins 24 H ou jusqu'à ce que le voyant DEL vert soit allumé. L'indicateur de niveau de charge de la batterie devrait indiquer qu'elle est complètement chargée (12).

Une fois la batterie chargée, retirer le câble et le ranger. Replacer le couvercle de la prise.



CHARGE 12 V CC AVEC CORDON 12 V → 12 V - PRISES ALLUME-CIGARE (17)

Il est aussi possible de recharger le STARTAIR à partir de l'allume-cigare 12 V CC d'un véhicule ou d'un bateau.

Le commutateur MARCHE/ARRET (7) à mettre sur ARRET « OFF ».

Insérer le câble 12 V CC pour allume-cigare inclus dans l'allume-cigare du véhicule ou du bateau.

Insérer l'autre extrémité du câble dans le réceptacle sur le côté de STARTAIR

Lorsque le bloc est chargé, retirer le câble et le replacer dans le compartiment de rangement.

STARTAIR doit toujours être chargé afin de conserver la batterie plus longtemps. La durée de vie de la batterie est écourtée si elle est souvent déchargée. Pour vérifier la charge, appuyer sur l'interrupteur à bascule rouge, test (14) afin de lire le niveau de charge sur l'indicateur (12).

UTILISATION de STARTAIR comme SOURCE D'ALIMENTATION DE 12 V CC

Placer l'interrupteur MARCHE/ARRET à ARRET, "OFF"

Relever le capuchon du réceptacle de l'allume-cigare 12 V CC

Insérer la prise du câble 12 V CC dans le réceptacle.

Temps estimé d'utilisation de STARTAIR comme source de courant continu de 12 V CC		
Appareil	Consommation en watts (estimation)	Temps estimé en heures
Tube fluorescent Cellulaire	4	50
Radio, Ventilateur, Echosondeur	9	22
Caméscope, magnétoscope, projecteur	15	13
Outil électrique, pompe d'assèchement	24	8
Compresseur à air, Aspirateur d'auto	80	2

DEMARRAGE

- ⇨ Mettre la clé de contact du véhicule ou du bateau à "OFF"
- ⇨ Connecter la pince rouge (+) du câble de démarrage à la borne rouge (+) de la batterie.
- ⇨ Connecter la pince noire (-) du câble à une pièce de métal fixe du moteur et NON à la borne négative (-) noire de la batterie.

NOTE : si une **alarme sonne** et/ou que le voyant « **Pincés inversées** » clignote, les polarités sont inversées et il faut les remettre à la bonne position.

- ⇨ Mettre STARTAIR en marche (« ON »)
- ⇨ Tourner la clé du véhicule ou du bateau à « on » et attendre 1 à 2 minutes.
- ⇨ Essayer de faire démarrer le véhicule ou le bateau pendant au plus 5 à 6 secondes.
- ⇨ Si le véhicule ou le bateau ne démarre pas, attendre au moins 3 minutes avant de réessayer.

MISE en GARDE : **TOUJOURS EVITER QUE LES PINCES NOIRE ET ROUGE NE SE TOUCHENT OU TOUCHENT A UN CONDUCTEUR COMMUN.**

- ⇨ Une fois le moteur en marche, mettre STARTAIR hors fonction « OFF ». Débrancher la pince noire (-) en premier et ranger le câble.
- ⇨ Débrancher la pince rouge (+) et ranger le câble.
- ⇨ **BRANCHER STARTAIR LE PLUS RAPIDEMENT POSSIBLE A UNE SOURCE D'ALIMENTATION DE 230 V AFIN DE LE RECHARGER.**

COMPRESSEUR A AIR

MISE EN GARDE : AVANT D'UTILISER LE COMPRESSEUR A AIR, VERIFIER QUE LE COMMUTATEUR DE STARTAIR EST A « OFF ».

Le compresseur doit fonctionner pendant un maximum de 10 mn, puis il faut le mettre hors fonction pendant 10 mn pour le laisser refroidir avant de le réutiliser.

- ⇨ Pour gonfler des pneus, utiliser l'adaptateur universel fixé au tuyau. Placer l'adaptateur sur la tige de la valve du pneu. Abaisser le levier de l'adaptateur pour le verrouiller sur la tige.
- ⇨ Pour gonfler des ballons de cuir (*soccer, football, basketball, etc ...*), utiliser la buse de gonflage fournie.
- ⇨ Pour gonfler des articles de plastique comme des ballons de plage, des jouets, des lits de camps, etc., utiliser les buses de plastique fournies.
- ⇨ Faire démarrer le compresseur.
- ⇨ Vérifier le manomètre à air. Arrêter le compresseur lorsque la pression désirée a été atteinte.

RECOMMANDATIONS

- ⇨ Recharger STARTAIR tous les trois mois en hiver et une fois par mois en été lorsqu'il n'est pas utilisé.
- ⇨ Ne jamais ranger STARTAIR pendant une longue période de temps si non il se déchargera complètement et la batterie sulfatera.

**La batterie est un élément vivant. Elle n'est pas garantie.
En particulier, nous vous rappelons qu'une batterie fortement déchargée
peut se sulfatée très vite (quelques heures)**

CERTIFICAT DE GARANTIE

MAJ 02/06/2004

Valable un an à compter de la date d'achat

à remplir par le vendeur :

Cachet du vendeur

Référence de l'appareil :	-----
Date d'achat :	-----
Nom de l'Acheteur	-----

CONDITIONS DE GARANTIE :

- La garantie n'est valable que si le bon a été correctement rempli par le vendeur.
- La garantie couvre tout défaut ou vice de fabrication pendant 1 an, à compter de la date d'achat (*pièces et main d'œuvre*)
- **LA GARANTIE NE COUVRE PAS LES ERREURS DE TENSION**, incidents dus à un mauvais usage, chute, démontage ou tout autre avarie due au transport.
- La garantie ne couvre pas l'usure normale des pièces (*Ex : câbles, pincés, etc...*) et la batterie.

En cas de panne, retournez l'appareil au point SAV GYS

En y joignant :

- Le présent certificat de garantie validé par le vendeur et
- une note explicative de la panne.

Après l'année de garantie, notre SAV assure les réparations après acceptation d'un devis.

ATTENTION

Nous vous rappelons que nous n'acceptons pas le retour d'appareil en port dû. Par contre le retour à l'utilisateur des appareils réparés se fera à notre charge.

SOCIETE GYS « S.A.V » : 134 Bd des Loges – BP 4159
53941 SAINT-BERTHEVIN cedex
FAX S.A.V : 02 43 01 23 75

72049