

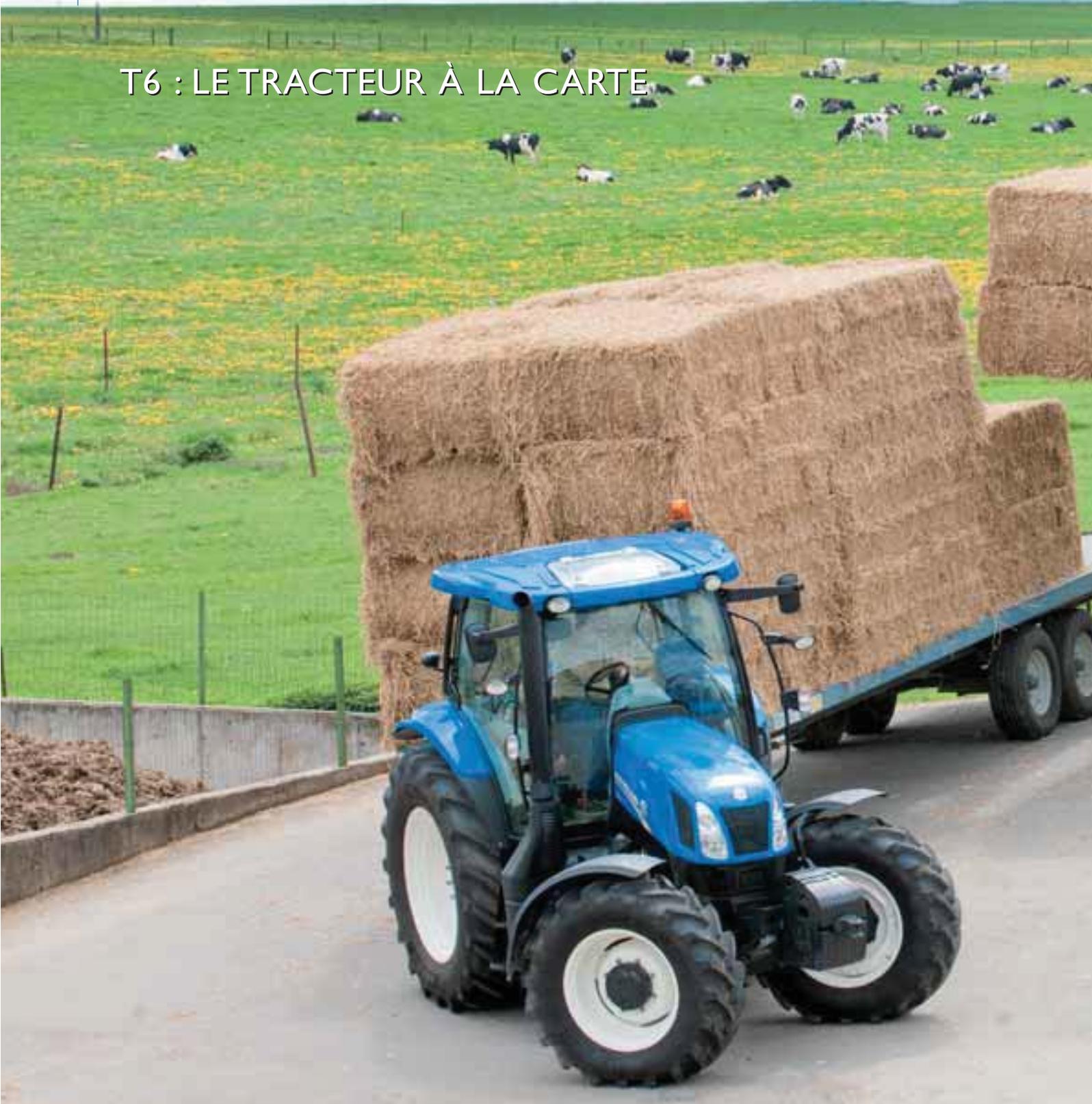


NEW HOLLAND T6

T6.120 | T6.140 | T6.150 | T6.160 | T6.155 | T6.165 | T6.175



T6 : LE TRACTEUR À LA CARTE



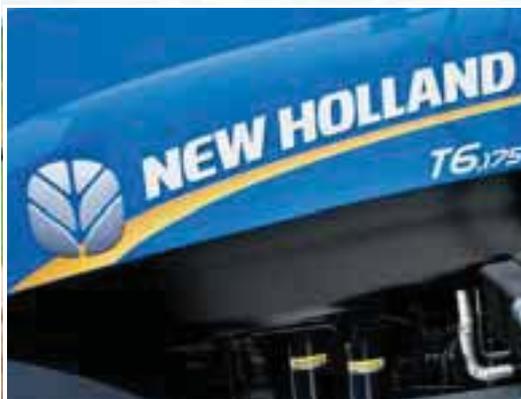
POLYVALENCE MAXIMALE

La nouvelle gamme T6, riche de sept modèles, se construit à la carte en fonction de vos besoins de productivité. Définissez votre tracteur à l'aide d'un très large choix d'options, toutes destinées à l'amélioration des performances : relevage avant, chargeur frontal, cabine haute ou cabine basse, moteur puissant et réactif à quatre ou six cylindres, transmission semi-powershift Electro Command™, le tout pour un impressionnant rapport poids / puissance de 28,6 kg/ch. Qu'il s'agisse de transport, de travail en grande culture ou en élevage, le T6 est toujours prêt à vous servir.



PUISSANCE ET PRODUCTIVITÉ

Les tracteurs T6 bénéficient de la Technologie ECOBlue™ SCR satisfaisant à la norme Tier 4A. Le moteur Nef ne respire que de l'air frais pour un rendement et des performances exceptionnels. Ce moteur plus réactif bénéficie d'une impressionnante réserve de couple de 42 % ; la surpuissance EPM vous permet d'obtenir jusqu'à 40 ch supplémentaires pour maintenir la productivité dans les conditions les plus sévères.



CARACTERISTIQUE DE LA GAMME T6

Les tracteurs T6 offrent des performances améliorées grâce à la technologie ECOBlue™ SCR des moteurs Tier 4. La nouvelle numérotation de la série T6 indique directement la puissance des différents modèles. Les deux premiers caractères 'T6' font référence à la catégorie du tracteur et les trois autres, par exemple '175', indiquent la puissance maximale avec l'EPM. Pour encore plus de précision, les modèles se terminant par "O" sont motorisés en quatre cylindres et ceux se terminant par un "5" sont équipés d'un moteur six cylindres. Quelle signification pour vous ? Vous pouvez acheter votre T6 en toute sécurité, avec la certitude qu'il pourra réaliser les travaux les plus rudes. Avec New Holland, la productivité est assurée en toute tranquillité.

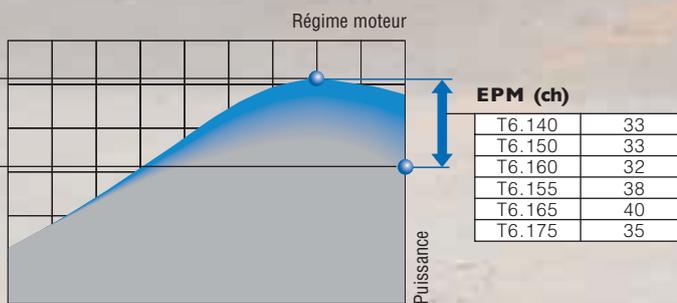


Puissance maxi avec EPM (ch)

T6.120*	121*
T6.140	143
T6.150	154
T6.160	163
T6.155	154
T6.165	165
T6.175	175

Puissance nominale (ch)

T6.120	110
T6.140	110
T6.150	121
T6.160	131
T6.155	116
T6.165	125
T6.175	140



■ EPM varie en fonction de la charge sur la transmission, la prise de force et sur le système hydraulique.

* Puissance maxi car EPM non disponible sur T6.120.



UN PLAISIR DE CONDUITE ABSOLU

"Conçu autour de l'utilisateur pour assurer productivité et confort tous les jours", telle est la logique du poste de conduite du T6. La cabine Horizon™ est particulièrement silencieuse, avec à peine 71 dBA. La suspension de cabine Comfort Ride™ et la suspension du pont avant Terraglide assurent une conduite toute en douceur même sur les terrains les plus irréguliers. Réduisez vos mouvements pour un braquage plus efficace avec le dispositif Fast Steer™ qui, avec le pont avant SuperSteer™, permet au T6 d'être le tracteur le plus maniable de sa catégorie.

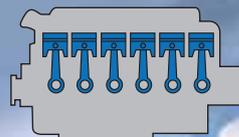


COÛTS D'UTILISATION RÉDUITS

Les coûts d'utilisation de la gamme T6, satisfaisant à la norme Tier 4, ont été réduits de 10 % grâce à la technologie ECOBlue™ SCR, lorsqu'ils sont comparés aux modèles Tier 3. La périodicité d'entretien des moteurs est portée à 600 h. Choisissez New Holland pour gagner de l'argent, gagner du temps et préserver l'environnement.

GAMME T6 : CONÇUE POUR RÉPONDRE À VOS BESOINS

Chez New Holland, nous sommes conscients que chaque exploitation agricole est unique. C'est pourquoi la gamme T6 répond à tous les besoins. Si vous avez rêvé un jour de concevoir votre tracteur à la carte, ce rêve devient réalité avec la nouvelle gamme T6.



MODÈLES

T6.155
T6.165
T6.175



CABINE HAUTE OU CABINE BASSE

Deux options de toit sont disponibles sur la totalité de la gamme. Le toit bas est le choix idéal pour les éleveurs ayant besoin d'accéder à des bâtiments traditionnels de faible hauteur. La version cabine haute est destinée aux travaux courants des champs ou encore aux travaux dans des bâtiments spacieux.

LA TRANSMISSION QU'IL VOUS FAUT

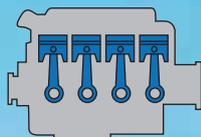
Les utilisateurs recherchant une transmission mécanique et très simple à utiliser, choisiront la transmission Dual Command™. La version semi-powershift Electro Command™ est idéale pour le transport intensif mais aussi pour les travaux de culture à grande vitesse.

CHARGEUR FRONTAL INTÉGRÉ ET RELEVAGE AVANT ADAPTÉ

Toute la gamme est compatible avec la gamme de chargeurs New Holland 700TL. De plus, le T6 bénéficie en standard du label FOPS pour la protection contre la chute intempestive des charges manipulées. Le pont SuperSteer™, en option, permet une diminution des temps de manœuvre sur les fourrières étroites pour une productivité améliorée.

CHOISISSEZ ENTRE QUATRE ET SIX CYLINDRES

La gamme T6 est disponible en motorisations quatre et six cylindres, disposant de la technologie ECOBlue™ SCR ; ainsi, les utilisateurs peuvent sélectionner la configuration la mieux adaptée à leurs besoins. T6 : une nouvelle façon de choisir.



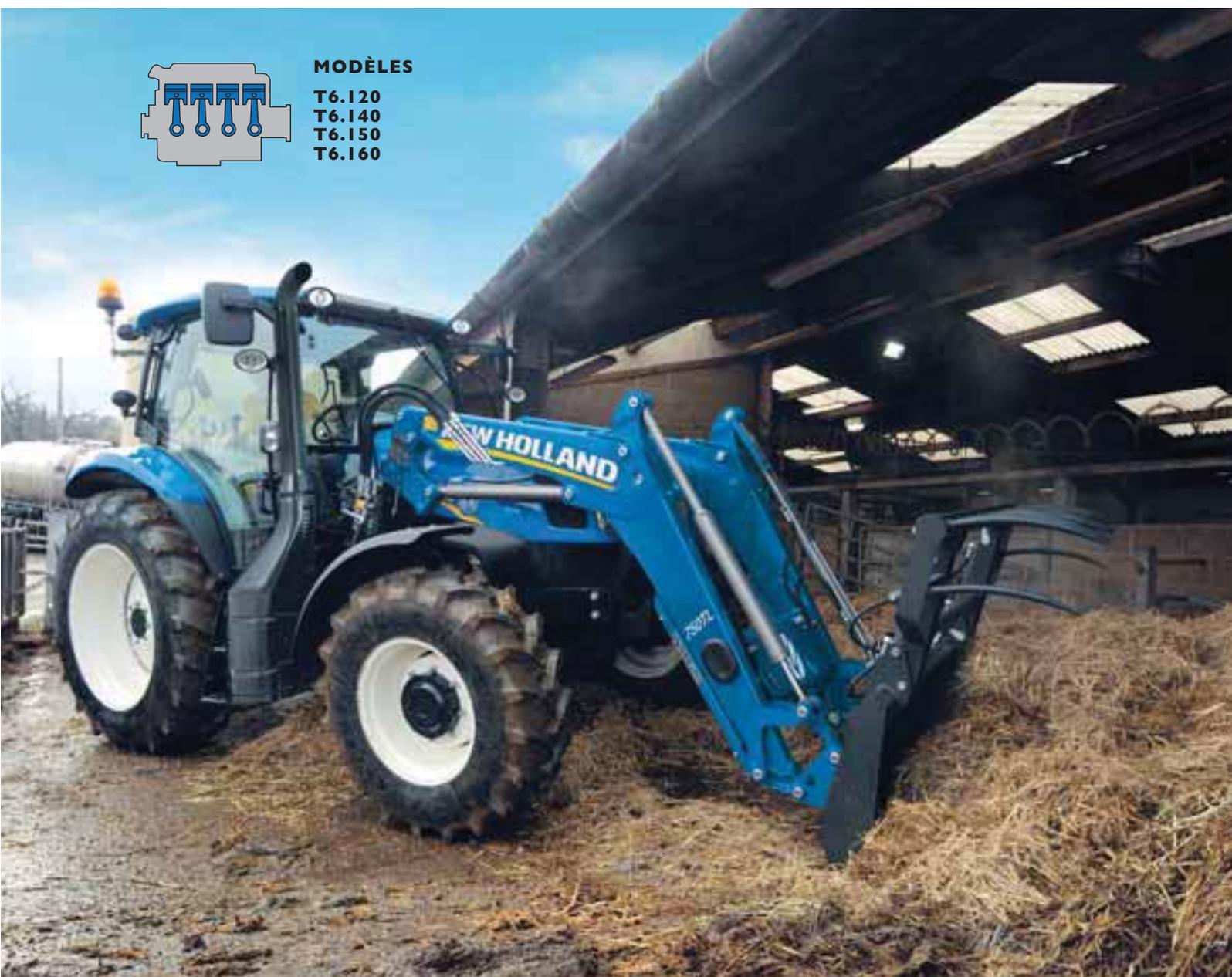
MODÈLES

T6.120

T6.140

T6.150

T6.160



BRAQUAGE SUPER COURT AVEC NEW HOLLAND

New Holland vous offre le choix de trois ponts avant différents : le pont avant standard, qui garantit son efficacité habituelle, le pont avant Terraglide™ qui vous assure une conduite confortable et sans à-coups ou encore le pont avant SuperSteer™ pour manœuvrer en toute facilité dans les endroits les plus exigus.

UNE PERFORMANCE HYDRAULIQUE POUR SATISFAIRE VOS BESOINS

Deux options de systèmes hydrauliques sont disponibles : le système standard, à centre fermé avec pression optimisée, produit un débit de 80 litres/minute, largement suffisant pour la plupart des travaux. Pour des applications hydrauliques particulièrement intensives (récolteuses de pommes de terre, par exemple), l'option système à centre fermé et détection de charge, avec un débit de 113 litres/minute, est recommandé.

UN LARGE CHOIX DE PNEUMATIQUES

Un très grand choix vous est offert : des pneus agraires (basse pression ou classique), forestiers ou gazon pour répondre au mieux à vos besoins.

UNE VISIBILITÉ À 360°

Vous recherchez une cabine panoramique ? Alors, la cabine New Holland Horizon™ est faite pour vous ! Dans la cour, aux champs ou sur la route, vous bénéficiez d'une visibilité exceptionnelle qui accroît vos performances. Vous travaillez avec un chargeur frontal ? Choisissez la cabine avec toit ouvrant vitré haute visibilité qui vous offre une vision parfaite sur le chargeur complètement déployé. Évitez ainsi les pertes de productivité et bénéficiez d'un confort de travail total avec un niveau sonore d'à peine 71 dBA.



CONFORT ABSOLU

Le siège standard deluxe à suspension pneumatique garantit votre confort. Les utilisateurs qui passent de longues heures au volant de leur apprécieront quant à eux le siège chauffant Auto Comfort™. Equipé d'un grand réservoir d'air pour réduire au maximum les vibrations transmises au conducteur, le siège Auto Comfort™ permet une conduite encore plus agréable, en particulier lorsqu'il est utilisé conjointement avec la suspension de cabine Comfort Ride™. Un siège passager capitonné est disponible en option et peut se replier, en cas de non utilisation, pour accroître l'espace de travail.



BLUETOOTH À BORD

Un poste de radio Bluetooth peut être installé sur toute la gamme. Non seulement il permet de répondre à vos appels téléphoniques en main libre, mais il permet également d'écouter votre musique préférée, à partir de votre lecteur MP3 ou par l'intermédiaire d'une clé USB.



DU CRÉPUSCULE À L'AUBE

De nombreux phares de travail équipent tous les modèles en standard. Ils sont orientables pour tous types de travaux, pour plus de sécurité et plus de productivité. Ils sont facilement activés à partir d'un panneau d'interrupteurs dédié. De plus, des phares Haute Intensité (HID) sont disponibles en option.



LA TEMPÉRATURE DE VOTRE CABINE AU CHOIX

Le système de climatisation bénéficie de la technologie bi-zone pour fournir les meilleures performances en toutes saisons. Jusqu'à 12 ouies d'aération individuellement orientables assurent votre confort personnel ainsi qu'un très rapide désembuage ou dégivrage du pare-brise. Les commandes de climatisation sont à portée de main, et peuvent être ajustées selon vos besoins tout en travaillant.



INFORMÉ D'UN COUP D'ŒIL

D'un seul coup d'oeil ayez accès à l'ensemble des paramètres essentiels de fonctionnement, tels que la vitesse d'avancement, le régime moteur et le niveau de l'additif AdBlue. Vous pouvez consulter de nombreuses informations (surface travaillée, régime prise de force, par exemple) en naviguant, à l'aide d'un clavier optionnel, sur l'écran. La prochaine vidange à prévoir est également indiquée !

SYSTÈMES DE GUIDAGE NEW HOLLAND RÉPONDANT À VOS BESOINS



LA PRÉCISION AVEC NEW HOLLAND

New Holland propose une gamme complète de dispositifs de guidage adaptables à vos besoins spécifiques, qu'il s'agisse de guidage manuel ou bien de dispositifs entièrement intégrés et automatisés. La précision d'un passage à l'autre peut atteindre 1-2 cm grâce au système AutoPilot et à la correction de signal RTK. Ainsi les coûts d'intrants sont considérablement réduits et vos passages dans la parcelle sont optimisés tout en évitant les recouvrements ou les manques.



LE SYSTÈME DE GUIDAGE MAINS LIBRES LE PLUS SIMPLE AU MONDE

EZ-Pilot est la solution de guidage main libre la plus simple au monde. Le volant est manœuvré à votre place grâce à un module entièrement intégré que vous gérez à l'aide du moniteur EZ-Guide 250 ou du modèle FM-750, plus avancé. Vous conservez automatiquement votre trajectoire sur des champs vallonnés et vous êtes totalement disponible pour surveiller votre travail d'épandage, de pulvérisation ou toute autre tâche. Votre rendement journalier et votre confort s'en trouvent largement améliorés.

GUIDAGE ENTIÈREMENT INTÉGRÉ

Laissez faire le tracteur, tout simplement. Les dispositifs de guidage AutoPilot, entièrement intégrés, utilisent une correction de signal prédéfinie et tridimensionnelle (roulis, tangage et lacet) pour que le contrôleur de navigation soit constamment informé de la position du tracteur. Une valve de commande, intégrée au système hydraulique, convertit les signaux reçus du contrôleur de navigation en impulsions hydrauliques, au niveau du système de direction. A l'aide du moniteur FM-750 ou du grand écran tactile FM1000, vous pouvez très facilement paramétrer vos trajectoires et, semer, en toute tranquillité avec une précision de passage de 1-2 cm en utilisant les signaux de correction RTK.



FM-1000

GAMME DE RÉCEPTEURS

Une gamme de récepteurs est disponible pour travailler avec les corrections de signal EGNOS, OmniSTAR ou encore RTK. Le récepteur haut de gamme AG 25 est compatible avec les corrections Glonass et RTK.



Récepteur AG 25

LA BALISE RTK

Une balise RTK peut être utilisée pour émettre les signaux de correction et obtenir une précision de trajectoires de 1 à 2 cm.



Balise RTK

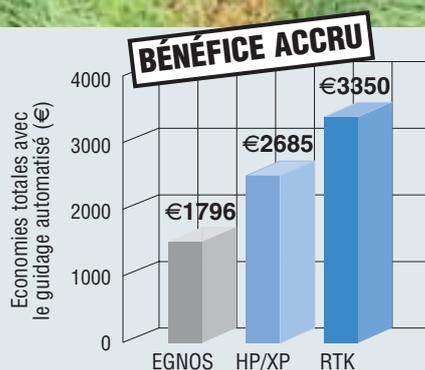
NIVEAUX DE PRÉCISION ET RÉPÉTABILITÉ

New Holland propose quatre niveaux de précision. Vous pouvez ainsi choisir une correction de signal adapté à votre système de guidage et à vos besoins. L'utilisation de la correction RTK avec AutoPilot offre un avantage additionnel : c'est la répétabilité garantie des passages, année après année. Cette notion est de plus en plus importante avec les techniques culturales modernes.



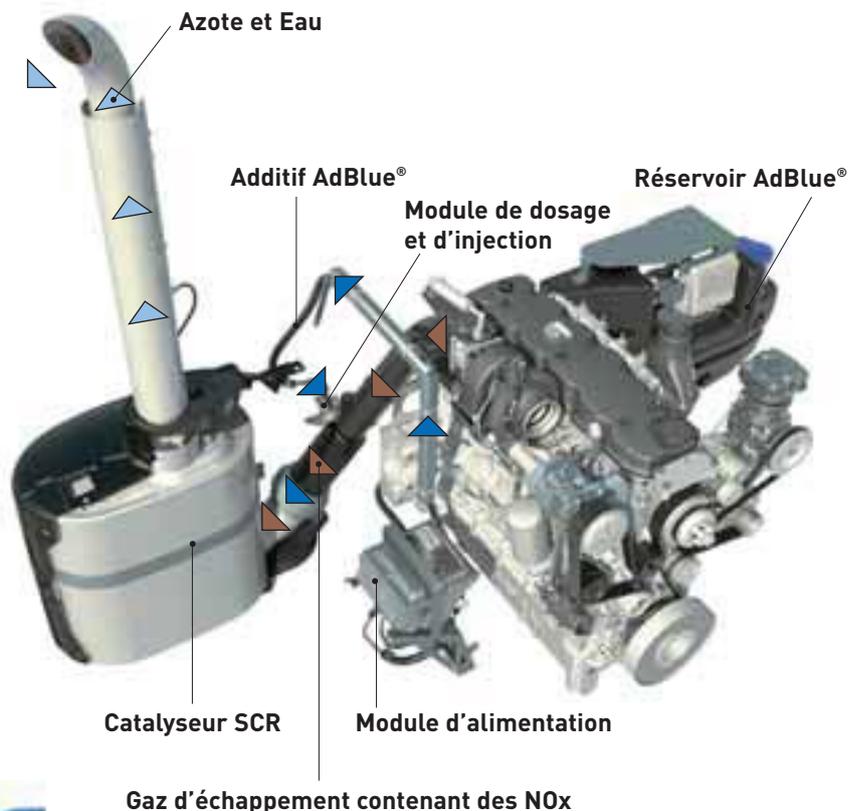
UN BON GUIDAGE AMÉLIORE LA RENTABILITÉ

AutoPilot contribue à l'amélioration de l'efficacité opérationnelle. La précision de conduite n'est pas affectée par la nuit, le brouillard ou la fatigue d'une longue journée de travail. Une meilleure efficacité permet de réaliser des économies. C'est aussi simple que cela.

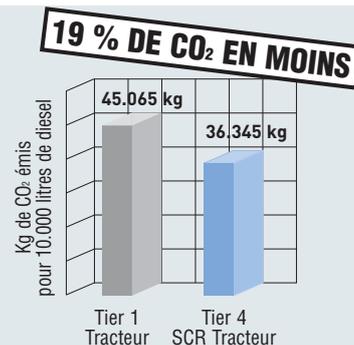
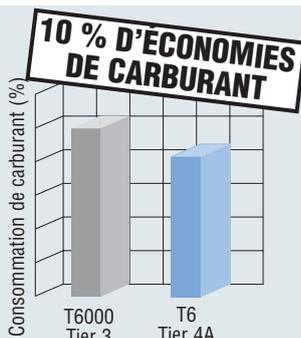
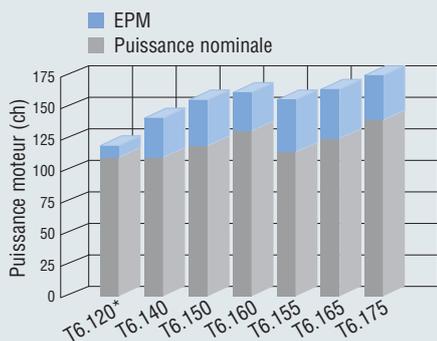


PROPRE, PUISSANT ET EFFICACE

Les tracteurs T6 sont équipés de moteurs NEF (issus des moteurs d'avant garde Cursor) satisfaisant aux normes Tier 4A, et installés sur les moissonneuses batteuses New Holland Agriculture s'engage en effet dans le développement de solutions pour une agriculture plus efficace tout en respectant l'environnement. La technologie éprouvée ECOBlue™ SCR utilise AdBlue® pour transformer les oxydes d'azote nocifs contenus dans les gaz d'échappement en eau et azote inoffensifs. Comme le processus de dépollution est réalisé directement sur les gaz d'échappement, le moteur n'aspire que de l'air propre. La combustion est ainsi optimisée pour plus de performance et moins de consommation en carburant.



ECOBBlue



SEPT MODÈLES POUR DES PERFORMANCES SUR MESURE

Les sept modèles de la gamme T6 garantissent des performances élevées dans tous les types d'exploitations agricoles. Avec des puissances nominales de 110-140 ch et avec jusqu'à 40 ch de surpuissance obtenus avec la technologie EPM, votre T6 exécute les travaux les plus durs avec enthousiasme. Le ratio poids/puissance atteint 28,6 kg/ch pour réduire vos factures de carburant et le tassement des sols, ce qui assure de bons rendements années après années.

* Puissance maxi avec EPM non disponible sur T6.120.

ECONOMISEZ DU CARBURANT POUR RÉDUIRE VOTRE EMPREINTE CARBONE

Les émissions provenant de la combustion du carburant diesel influent significativement sur les empreintes carbone des exploitations agricoles. La technologie ECOBlue™ SCR, conforme à la norme Tier 4A, réduit les émissions de NOX (oxydes d'azote) ainsi que la consommation de carburant de la gamme T6 jusqu'à 10 %. Ceci permet une substantielle réduction des coûts d'utilisation ainsi des émissions de carbone sur votre exploitation. Visitez le site www.carbonid.newholland.com pour découvrir le potentiel de réduction de votre consommation de carburant et de vos émissions de carbone !



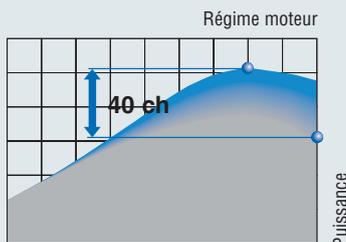
MOTORSÉ PAR FPT INDUSTRIAL

New Holland peut, lorsqu'il s'agit de la technologie Tier 4A, compter sur l'expérience de son partenaire motoriste : FPT Industrial.

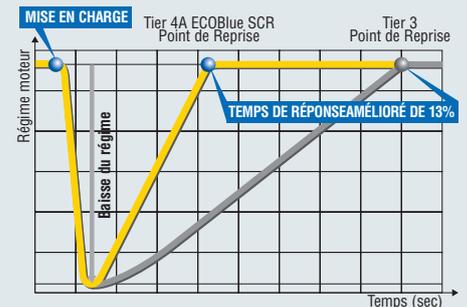
Pionnier : Fiat inventa la technologie « rampe commune » ('Common Rail') dans les années 1980 et l'a diffusée à grande échelle en 1997, sur l'Alfa Romeo 156. Fiat a été le tout premier constructeur à appliquer cette technologie sur les matériels agricoles. Toujours à l'avant garde.

Plus propre : Les voitures construites par Fiat S.p.A. ont le taux d'émissions de CO₂ le plus bas de tous les constructeurs d'Europe. Plus propre. Partout.

Reconnu : FPT Industrial a déjà construit plus de 240.000 moteurs SCR au cours des cinq dernières années pour l'industrie du transport. Fiabilité confirmée. Finalement, seuls les inventeurs peuvent réinventer.



■ Surpuissance EPM en fonction de la charge sur la transmission, la prise de force et le système hydraulique.



SURPUISSANCE EPM

La surpuissance EPM est une caractéristique renommée des tracteurs New Holland, disponible sur tous les modèles T6, à l'exception du T6.120. Grâce à EPM, le moteur fournit plus de puissance et de couple en fonction de la charge sur la transmission, sur la prise de force et sur le système hydraulique. Sur un tracteur T6.165, la surpuissance EPM fournit jusqu'à 40 ch supplémentaires, uniquement lorsque cela est nécessaire, pour maintenir un débit de chantier constant en toutes conditions.

GESTION DU RÉGIME MOTEUR ESM

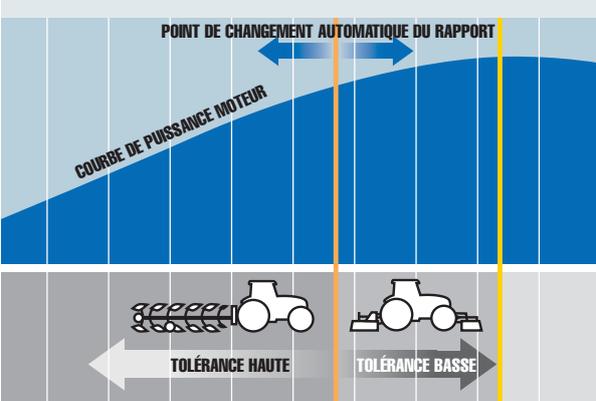
Pour les travaux nécessitant un régime constant de la prise de force, l'opérateur peut sélectionner l'ESM. Le régime souhaité est maintenu avec précision lors des variations de charges. Cela signifie qu'une vitesse de prise de force constante est maintenue en terrains irréguliers. La gestion du moteur au ralenti permet de passer de 850 tr/mn à 650 tr/mn ; ainsi, lorsque votre tracteur reste longtemps au ralenti, il est encore plus économe.

MAINTENIR LA PERFORMANCE

Chez New Holland, le temps de réponse moteur est notre priorité. Pourquoi ? Car c'est votre garantie de productivité. En termes simples, comme votre moteur Nef ne respire qu'un air frais et propre, il peut réagir plus rapidement lorsqu'il est mis en charge. 13 % plus rapidement, très exactement. Ainsi, lorsque vous tractez une remorque de grain bien chargée et devez affronter un dénivelé, le temps de réponse très court du moteur permet d'anticiper et de maintenir la vitesse d'avancement.

CHOISISSEZ LA TRANSMISSION QUI VOUS CONVIENT

New Holland est conscient que chaque exploitation agricole a des besoins particuliers et vous propose deux niveaux de transmission sur T6. La transmission mécanique Dual Command™ offre un doubleur sous charge très efficace en conditions difficiles. La transmission semi powershift Electro Command™ propose, quant à elle, des changements de vitesses sous charge pour réduire la fatigue du conducteur et augmenter le rendement du tracteur. Le changement de rapports peut même être réalisé à votre place en utilisant l'option auto-transmission.



SYNERGIE : AUTOMATISATION, CONFORT ET PRODUCTIVITÉ

Les fonctions 'Auto Transport' et 'Auto Champ', faciles à paramétrer et remarquablement efficaces, réduisent réellement la fatigue qui s'accumule sur une longue journée de travail. Avec la fonction 'Auto Transport', le tracteur changera de vitesses en douceur, comme sur une voiture à transmission automatique. Cette fonction pourra même détecter si le tracteur est poussé par une remorque chargée, en descente. Si c'est le cas, le rapport engagé sera maintenu pour utiliser le frein moteur. La fonction 'Auto Champ' gère à la fois le régime moteur et la transmission pour optimiser la performance et la consommation. Pour les travaux à la PTO où un régime constant du moteur est indispensable, le dispositif déterminera le rapport de boîte de vitesses adapté à la charge. En travaux de traction (labour par exemple), le régime moteur peut chuter sensiblement pour profiter de la réserve de couple disponible avant d'engager la vitesse inférieure, sous charge.



DUAL COMMAND

Ces transmissions 24x24 (48x48 avec vitesses rampantes) disposent d'un doubleur de vitesses sans embrayage, qui permet à l'opérateur d'affiner la sélection des rapports ; la vitesse d'avancement est ainsi réduite de 18 % afin d'accroître le couple aux roues de 22 %.

ELECTRO COMMAND

La transmission Electro Command™, 'semi-powershift' vous permet le changement sous charge de huit rapports de vitesses, par l'intermédiaire d'interrupteurs de montée et de descente situés sur le levier de commande. Un troisième interrupteur active le changement de gamme de vitesses. Vous pouvez visualiser d'un coup d'œil et sur un grand écran, le rapport en cours d'utilisation. Un 17^{ème} rapport supplémentaire et optionnel permet d'obtenir une vitesse de transport de 40 km/h à régime moteur réduit pour diminuer la consommation de carburant. Le dispositif IntelliShift™, installé en standard, améliore la qualité du changement de vitesses en sélectionnant automatiquement le rapport adapté au travail en cours. Vous obtenez ainsi des changements de vitesses très progressifs pour le bénéfice de votre confort et de votre rendement journalier.

INVERSEUR PROGRAMMABLE

La transmission Electro Command™ bénéficie d'un inverseur programmable très innovant qui vous fera gagner de l'argent en réduisant les temps de manœuvre. Tout d'abord, sélectionnez le rapport de votre vitesse d'avancement, inversez le sens de marche et sélectionnez le rapport de marche arrière qui vous convient. Dès lors, toute action sur l'inverseur se fera entre les deux rapports de vitesses choisis. En toute simplicité.



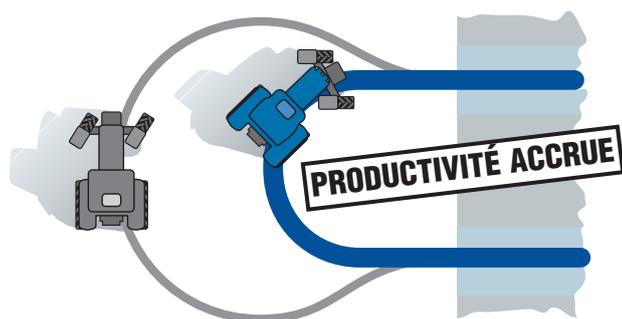
GESTION DES FOURRIÈRES : RÉPÉTITIVITÉ SANS CONTRAINTE

Disponible uniquement sur les modèles équipés de distributeurs électro hydrauliques, ce dispositif intuitif vous permet d'enregistrer et de mémoriser jusqu'à 28 opérations séquentielles, sur une fourrière. Elles peuvent ensuite être reproduites par simple pression sur la touche dédiée à cette fonction. C'est une façon remarquable d'améliorer la répétitivité et l'efficacité du travail, tout en réduisant la fatigue de l'opérateur qui travaille pendant de longues heures.



BRAQUAGE COURT, TRACTION AMÉLIORÉE, MEILLEUR RENDEMENT

La gamme de ponts avant New Holland est conçue pour satisfaire vos besoins. Tous les tracteurs T6 peuvent recevoir des ponts avant robustes pour pouvoir travailler efficacement avec un chargeur frontal ou un relevage avant. Un poids total lesté de 9000 kg sur tous les modèles optimise la traction. Le pont avant SuperSteer™, associé au dispositif entièrement automatisé de gestion des fourrières, accroît la maniabilité et vous fait gagner du temps à chaque manœuvre. Tous les modèles T6 bénéficient d'un essieu arrière fixe avec flasques de 275 mm. Pour les clients souhaitant encore plus de polyvalence, un essieu réglable de 2,5 m est également disponible en option.

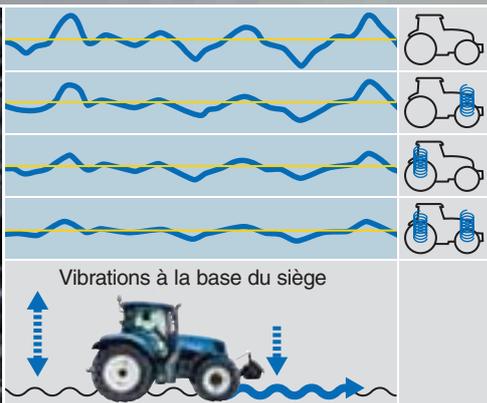
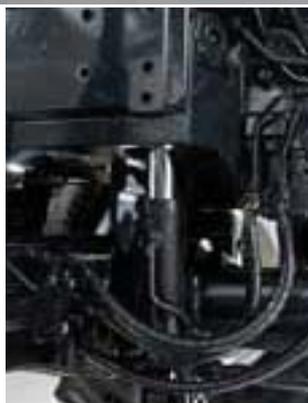


BRAQUAGE EFFICACE POUR UN RENDEMENT ACCRU

New Holland est le leader du marché en termes de performance de braquage. Vous voulez un braquage court ? Choisissez alors le pont avant SuperSteer™ qui procure un angle de braquage maximum de 65° ; vous disposez ainsi d'une grande maniabilité et d'un temps de manœuvre plus court sur les fourrières, pour une productivité améliorée. Associé au dispositif FastSteer™, le système de braquage est tout simplement exceptionnel. Les braquages de butée à butée sont plus rapides et nécessitent un effort réduit, pour une maniabilité incroyable. Il suffit de maintenir appuyée la couronne du volant FastSteer et la rotation du volant de quelques degrés provoquera le braquage complet des roues directrices. Simple, sans effort : la méthode New Holland.

TERRALOCK™: GESTION AUTOMATIQUE DE LA TRACTION

Le Terralock™, solution renommée de New Holland, est simple à paramétrer et à utiliser. Il gère automatiquement l'engagement du pont avant ainsi que le blocage des différentiels avant et arrière. La vitesse d'avancement et l'angle de braquage déterminent l'engagement / désengagement des différentiels et du pont avant. Pourquoi ? Pour garantir le braquage le plus court, préserver votre pont avant et pour réduire les contraintes sur la transmission.



SUSPENSION DE PONT AVANT TERRAGLIDE™ : CONFORT ET STABILITÉ

Pour un confort maximum à grande vitesse de transport, choisissez la suspension de pont avant Terraglide™ qui amortit les secousses subies par le conducteur lors des déplacements sur des surfaces irrégulières. Dans les champs, ce dispositif moderne de suspension permet de maintenir le contact entre le sol et les roues pour améliorer la traction. Il permet aussi de compenser les mouvements du pont avant lors du transport d'outils portés lourds. Terraglide™ peut être associé à la suspension de cabine 'comfort ride' qui réduit de 25 % les secousses ressenties par le conducteur. Le résultat ? Moins de fatigue sur de longues journées de travail car les vibrations ressenties par le conducteur sont fortement atténuées.

FREINAGE

Des options de freinage sur mesure sont disponibles. La configuration standard haute performance permet d'impressionnantes décélérations. Pour le travail en terrains accidentés ou pour du transport intensif à charge maximale, l'option de freinage renforcé augmente la durée de vie des composants. Choisissez le freinage de remorque hydraulique ou pneumatique pour optimiser votre freinage. De plus, le T6 vous assure un arrêt en toute sécurité car le pont avant est automatiquement engagé dès que l'on agit sur la pédale de freins.

PRODUCTIVITÉ ET POLYVALENCE ASSURÉES

Quoi de plus efficace qu'un système intégré ? Les chargeurs frontaux et le relevage avant ont été pris en compte dès le début du développement du T6. Ainsi, le T6 et le chargeur frontal New Holland 700TL forment un parfait tandem productif ! De plus, vous aurez toujours une visibilité parfaite sur la charge manipulée, en position haute, depuis le confort de votre siège, grâce au toit ouvrant vitré haute visibilité en option. Enfin, vous n'avez plus à choisir entre un chargeur frontal et un relevage avant ; avec le nouveau T6, vous pouvez avoir les deux.

GRAND DÉBATTEMENT, ROBUSTE ET PRODUCTIF

Les mensurations de la gamme 700TL sont plutôt impressionnantes : hauteur maximale de levage de 3,86 m et capacité de levage jusqu'à 2642 kg ! Les tuyauteries hydrauliques ont été intégrées dans le châssis du chargeur pour améliorer considérablement la visibilité et la précision du travail ; les risques d'accrochage sont également réduits lors des manœuvres sous des hangars exigus.

FOPS : VOTRE ASSURANCE SÉCURITÉ

New Holland vous apporte l'ultime sérénité ; le T6 et sa cabine répondent intégralement à la qualification FOPS pour la protection contre la chute intempestive des charges manipulées.



Modèles	740TL	750TL	760TL
T6.120	●	–	–
T6.140	●	○	–
T6.150	○	●	–
T6.160	○	●	–
T6.155	–	●	○
T6.165	–	○	●
T6.175	–	–	●

● Recommandé ○ Disponible – Non disponible





SOLIDE, EFFICACE ET PUISSANT

Le relevage arrière offre une capacité de relevage de 7864 kg sur les modèles quatre et six cylindres. L'attelage trois points et le système hydraulique sont conçus pour travailler avec des outils portés lourds pendant de longues périodes. De plus, pour absorber les secousses lors des déplacements, une protection dynamique est intégrée au système. Les oscillations seront ainsi réduites lors des déplacements avec un équipement porté lourd.

Des commandes extérieures, localisées sur les ailes arrière, pour le relevage arrière, pour un distributeur auxiliaire et pour la prise de force, sont disponibles.

LE MONTAGE PARFAIT : RELEVAGE AVANT ET PRISE DE FORCE

La gamme T6 de New Holland a été développée pour recevoir un relevage et une prise de force avant entièrement intégrés et montés d'usine. Toutes les commandes du relevage avant et de la prise de force sont accessibles de l'intérieur de la cabine ou depuis la commande extérieure, localisée sur le relevage avant, pour plus de facilité lors de l'attelage d'un outil. Spécialement développé pour les tracteurs T6, le relevage atteint une capacité de 3200 kg. Le relevage avant spécifique du pont avant SuperSteer™ permet des braquages très courts car il suit l'angle d'orientation du pont avant. Les bras de relevage peuvent être repliés lorsqu'ils ne sont pas en service ou bien utilisés pour porter la nouvelle masse monobloc.



PUISSANCE HYDRAULIQUE ET POLYVALENCE DE LA PRISE

Avez-vous réfléchi à la capacité hydraulique dont vous avez besoin? Tous les modèles sont équipés avec un système hydraulique à centre fermé à pression optimisée. Fournissant un débit de 80 litres/minute, il est largement suffisant pour la plupart des travaux. Pour les modèles avec transmission Electro Command™, un débit optionnel de 113 litres/minute est disponible pour les outils les plus exigeants comme les récolteuses de légumes. Ce système à centre fermé avec pompe à débit variable et détection de charge (CCLS) fournit le débit nécessaire en fonction de la charge. Ainsi, toute la puissance hydraulique reste disponible pour les distributeurs auxiliaires et pour le relevage, mais uniquement quand cela est nécessaire. La consommation de carburant est ainsi réduite. Une pompe auxiliaire de 47 litres/minute permet, à la direction de rester toujours souple et facile à utiliser sans que le travail du chargeur frontal ne soit perturbé.



DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES

La gamme T6 peut recevoir jusqu'à quatre distributeurs arrière à commandes mécaniques ou électro hydrauliques. Jusqu'à 2 distributeurs latéraux pouvant commander le relevage avant ou le chargeur frontal sont également disponibles ; ils sont actionnés par un mono levier entièrement intégré et positionné de façon ergonomique dans la cabine.

DE FORCE

PRISE DE FORCE 1000E - ECONOMIE DE CARBURANT

Choisissez l'option prise de force 540/1000/1000E pour réduire votre consommation de carburant. Lors de l'utilisation de larges andaineurs, par exemple, le régime prise de force 1000E est obtenu à tout juste 1621 tr/mn au moteur, ce qui réduit la consommation et rend la cabine encore plus silencieuse.



AUTOMATISME DE PRISE DE FORCE

L'automatisme de Prise de Force permet de désactiver la prise de force lorsque le relevage arrière est levé au-delà d'une position pré-déterminée. L'arbre de prise de force et le tracteur sont ainsi protégés. Le dispositif réactive la prise de force lorsque le relevage est abaissé.



PRISE DIRECTE POUR UNE CONSOMMATION EFFICIENTE

Tous les tracteurs T6 sont équipés d'une prise de force avec prise directe pour minimiser les pertes de puissance entre le moteur et l'outil animé. L'engagement de la prise de force se fait par un simple interrupteur avec arrêt "coup de poing" pour plus de sécurité. La modulation de l'embrayage est gérée par le dispositif Soft Start, apprécié pour la protection de la transmission avec des outils à forte inertie. Des leviers mécaniques permettent la sélection des régimes de prise de force.



RELEVAGE AVEC CONTRÔLE D'EFFORT ÉLECTRONIQUE

Un simple interrupteur pour lever/baisser facilite le relevage d'un équipement et son retour en position travail, lors d'un demi-tour en fourrière. Comment ? Grâce à la souris ergonomique de New Holland, localisée à votre droite, pour une meilleure précision. Pour affiner les réglages, les commandes (sensibilité du contrôle d'effort, butée haute...) sont situées sous l'accoudoir. Vous pouvez également activer la fonction HTS (gestion des fourrières) par une simple pression sur le bouton dédié et judicieusement localisé.

360° :T6

La nouvelle gamme T6 a été développée pour passer plus de temps au travail et moins de temps dans la cour. Tous les points d'entretien sont faciles à atteindre et les longues périodicités d'entretien permettent à ces tracteurs de passer plus de temps dans leur environnement naturel : le champ !



Le contrôle du niveau d'huile moteur et les orifices de remplissage sont faciles d'accès, sans nécessité de soulever le capot. Vous apprécierez également la périodicité de vidange de 600 heures.



AdBlue®

POURRAIS-JE TROUVER DE L'ADBLUE® FACILEMENT ?

La réponse est oui ! Il est disponible chez votre concessionnaire New Holland ; AdBlue® peut même être livré directement sur votre exploitation à votre convenance.



FINANCEMENT SUR MESURE

CNH Capital, la société des services financiers de New Holland, est bien connue et respectée dans le monde agricole. Des conseils et des financements adaptés à vos besoins spécifiques sont à votre disposition. Avec CNH Capital, vous avez la tranquillité induite par la relation commerciale avec une société de financement spécialisée dans le secteur agricole.

FORMÉS POUR VOUS FOURNIR LE MEILLEUR SERVICE

Les techniciens spécialisés de votre Concessionnaire New Holland sont formés régulièrement pour que leurs connaissances soient toujours réactualisées. Ces formations peuvent prendre la forme de télé formation, en ligne, ou de sessions intensives au centre de formation. Cette approche innovante garantit que votre Concessionnaire reçoive les connaissances nécessaires au suivi des matériels New Holland les plus récents et les plus perfectionnés.

SERVICE PLUS : LA CONFIANCE DURABLE

Service Plus de Covéa Fleet fournit aux possesseurs de matériels New Holland une couverture complémentaire à l'expiration de la garantie contractuelle du constructeur. Pour plus d'informations, prenez contact avec votre Concessionnaire.

Des conditions particulières sont applicables.



ACCESSOIRES INSTALLÉS EN CONCESSION

Une gamme complète d'accessoires, approuvés par le constructeur, pour optimiser le travail de votre machine dans toutes les conditions, peut être fournie et installée par votre Concessionnaire.



WWW.NEWHOLLANDSTYLE.COM

Voulez-vous faire de New Holland votre partenaire quotidien ?

Visitez notre sélection complète sur www.newhollandstyle.com.

Une large gamme de produits est disponible, incluant de robustes vêtements de travail, une large sélection de modèles réduits, et beaucoup plus encore. New Holland proche de vous.

MODÈLES	T6.120	T6.140	T6.150	T6.160	T6.155	T6.165	T6.175
Moteur* New Holland	Nef						
Nombre de cylindres / Aspiration / Soupapes / Norme d'émissions	4 / T / 4 / Tier 4A	4 / T / 4 / Tier 4A	4 / T / 4 / Tier 4A	4 / T / 4 / Tier 4A	6 / T / 4 / Tier 4A	6 / T / 4 / Tier 4A	6 / T / 4 / Tier 4A
Technologie ECOBlue™ SCR (Réduction Catalytique Sélective)	●	●	●	●	●	●	●
Dispositif d'injection – Rampe Commune à Haute Pression	●	●	●	●	●	●	●
Cylindrée (cm³)	4485	4485	4485	4485	6728	6728	6728
Alésage et course (mm)	104x132						
Mélange Bio diesel approuvé	B20**						
Puissance maxi avec surpuissance EPM - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	–	105 / 143	113 / 154	120 / 163	113 / 154	121 / 165	129 / 175
Puissance maxi - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	89 / 121	89 / 121	98 / 133	105 / 143	93 / 126	101 / 137	113 / 154
Puissance nominale avec surpuissance EPM - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	–	96 / 131	103 / 140	110 / 150	103 / 140	111 / 151	122 / 166
Puissance nominale - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	81 / 110	81 / 110	89 / 121	96 / 131	85 / 116	92 / 125	103 / 140
Régime nominal du moteur (tr/mn)	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Couple maximum avec surpuissance EPM - ISO TR14396 (mN)	–	590@1500	634@1500	676@1500	632@1500	682@1500	726@1500
Couple maximum - ISO TR14396 (mN)	498@1500	498@1500	549@1500	590@1500	522@1500	566@1500	632@1500
Réserve de couple standard / avec surpuissance EPM (%)	41 / –	41 / 41	41 / 42	41 / 41	41 / 41	42 / 41	41 / 37
Gestion du régime moteur	○	○	○	○	○	○	○
Capacité du réservoir à carburant standard / pont avant SuperSteer™ (Litres)	175	175	175	175	227	227	227
Capacité du réservoir AdBlue® (Litres)	37	37	37	37	37	37	37
Périodicité d'entretien (heures)	600	600	600	600	600	600	600
Transmission Dual Command™ (40 km/h)	○	○	○	○	○	○	○
Inverseur électro hydraulique	●	●	●	●	●	●	●
Nombre de vitesses / avec réducteur (Av x Ar)	24 x 24 / 48 x 48						
Vitesse Minimum / avec réducteur (km/h)	1.64 / 0.16	1.64 / 0.16	1.64 / 0.16	1.64 / 0.16	1.64 / 0.16	1.64 / 0.16	1.64 / 0.16
Transmission Electro Command™ (40 km/h)	●	●	●	●	●	●	●
Inverseur électro hydraulique	○	○	○	○	○	○	○
Fonctions Auto transmission	○	○	○	○	○	○	○
Nombre de vitesses / avec réducteur (Av x Ar)	16 x 16 / 32 x 32						
Vitesse Minimum / avec réducteur (km/h)	2.27 / 0.19	2.27 / 0.19	2.27 / 0.19	2.27 / 0.19	2.27 / 0.19	2.27 / 0.19	2.27 / 0.19
Dispositif IntelliShift™	●	●	●	●	●	●	●
Transmission Electro Command™ (40 km/h ECO)	○	○	○	○	○	○	○
Inverseur électro hydraulique	●	●	●	●	●	●	●
Fonctions Auto transmission	○	○	○	○	○	○	○
Nombre de vitesses (Av x Ar)	17 x 16						
Vitesse Minimum (km/h)	2.27	2.27	2.27	2.27	2.27	2.27	2.27
Dispositif IntelliShift™	●	●	●	●	●	●	●
Système électrique							
Alternateur 12 V standard / optionnel (Amps)	120 / 150	120 / 150	120 / 150	120 / 150	120 / 150	120 / 150	120 / 150
Capacité standard de la batterie (CCA/Ah)	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140	800 / 140
Capacité optionnelle de la batterie haute performance (CCA/Ah)	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176
Ponts avant							
Pont avant 4RM	●	●	●	●	●	●	●
Pont avant suspendu Terraglide™	○	○	○	○	○	○	○
Pont avant SuperSteer™	○	○	○	○	○	○	○
Angle de braquage 4RM / Terraglide™ / SuperSteer™ (°)	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65
Dispositif Fast Steer™	○	○	○	○	○	○	○
Dispositif Terralock™	○	○	○	○	○	○	○
Garde boues avant dynamiques	○	○	○	○	○	○	○
Essieu arrière réglable	○	○	○	○	○	○	○
Rayon de braquage avec pont avant 4RM / Terraglide™ (mm)	4040	4040	4040	4040	4355	4355	4355
Rayon de braquage avec pont avant SuperSteer™ (mm)	3755	3755	3755	3755	4145	4145	4145
Système hydraulique							
Pompe à débit constant à pression optimisée	●	●	●	●	●	●	●
Débit hydraulique pompe principale / pression (l/mn / bar)	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190
Pompe à débit variable et détection de charge (CCLS)	○	○	○	○	○	○	○
Débit hydraulique pompe principale / pression (l/mn / bar)	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210
Débit hydraulique pompe de direction et asservissements (l/min / bar)	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170
Relevage hydraulique à contrôle électronique (EDC)	●	●	●	●	●	●	●
Distributeurs auxiliaires							
Nombre maxi de distributeurs arrière Deluxe	4	4	4	4	4	4	4
Nombre maxi de distributeurs arrière Electro hydraulique	4	4	4	4	4	4	4
Nombre maxi de distributeurs latéraux	3	3	3	3	3	3	3
Contrôle par mono levier des dist. lat.	○	○	○	○	○	○	○
Relevage hydraulique							
Capacité de relevage maxi aux rotules (kg)	7864	7864	7864	7864	7864	7864	7864
Capacité de relevage maxi sur le cycle (610 mm à l'arrière des rotules) (kg)	5284	5284	5284	5284	5284	5284	5284
Capacité de relevage avant maxi aux rotules (sur le cycle) (kg)	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200
Prédisposition pour chargeur frontal	○	○	○	○	○	○	○
Prise de Force							
Auto Soft Start (progressivité d'embrayage)	●	●	●	●	●	●	●
Régime moteur à :							
540/1000 (tr/mn)	1969/1893	1969/1893	1969/1893	1969/1893	1969/1893	1969/1893	1969/1893
540/540E/1000 (tr/mn)	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893
540E/1000/1000E (tr/mn)	–	–	–	1596/1893/1621	–	1597/1893/1621	1598/1893/1621
Automatisme de prise de force	○	○	○	○	○	○	○
Prise de force avant (1000 tr/mn)	○	○	○	○	○	○	○
Freins							
Freins hydrauliques de remorque	●	●	●	●	●	●	●
Freins pneumatiques de remorque (opt.)	○	○	○	○	○	○	○

MODÈLES

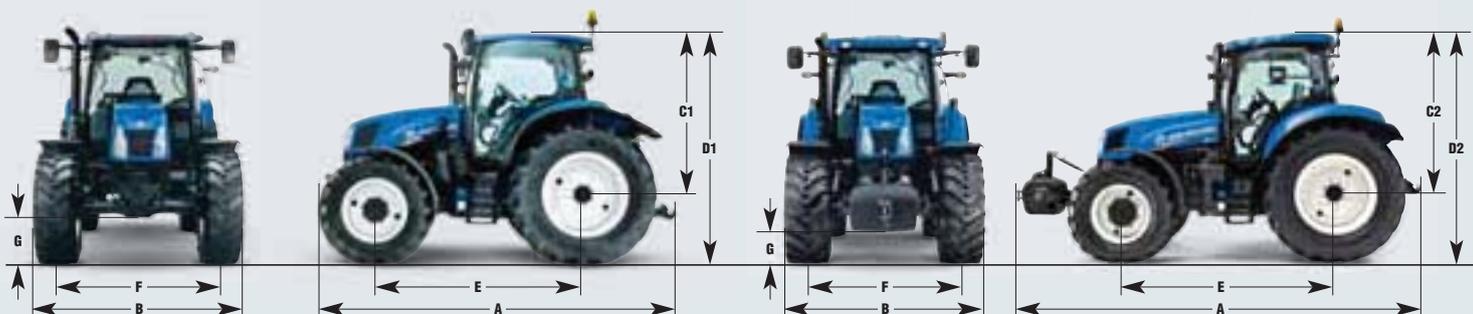
T6.120 T6.140 T6.150 T6.160 T6.155 T6.165 T6.175

	T6.120	T6.140	T6.150	T6.160	T6.155	T6.165	T6.175
Cabine							
Cabine quatre montants Horizon™ 360° avec FOPS - OECD Code 10 Niveau 1	●	●	●	●	●	●	●
Cabine Horizon™ niveau de catégorie - EN 15695	2	2	2	2	2	2	2
Cabine avec toit bas profil	○	○	○	○	○	○	○
Ouverture de toit pour visibilité en hauteur	●	●	●	●	●	●	●
Kit d'éclairage haute intensité (HID)	○	○	○	○	○	○	○
Siège à suspension pneumatique standard avec ceinture de sécurité	●	●	●	●	●	●	●
Siège Auto Comfort™ basse fréquence avec ceinture de sécurité	○	○	○	○	○	○	○
Siège passager avec ceinture de sécurité	●	●	●	●	●	●	●
Colonne de direction inclinable et télescopique	●	●	●	●	●	●	●
Air conditionné	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle automatique de la climatisation	○	○	○	○	○	○	○
Filtres de re-circulation de l'air	●	●	●	●	●	●	●
Radio/lecteur MP3	○	○	○	○	○	○	○
Radio/lecteur MP3 Bluetooth (téléphone mains libres)	○	○	○	○	○	○	○
Rétroviseurs télescopiques anti-vibration	○	○	○	○	○	○	○
Suspension de cabine Comfort Ride™	○	○	○	○	○	○	○
Gestion des fourrières (HTS)	○	○	○	○	○	○	○
Commandes extérieures de Pdf & relevage sur les ailes arrière	●	●	●	●	●	●	●
Commande extérieure de distributeur auxiliaire sur les ailes arrière	○	○	○	○	○	○	○
Contrôleur de performance avec clavier amélioré et connecteur ISO 11786	●	●	●	●	●	●	●
Support de moniteur	○	○	○	○	○	○	○
Niveau sonore optimum dans la cabine Horizon - 77/31EEC (dBA)	71						
1 gyrophare monté d'usine	●	●	●	●	●	●	●
Poids							
Poids minimum sans lestage / Poids pour expédition							
Pont avant 4 RM (kg)	4890	4890	4890	4890	5010	5010	5020
Pont avant suspendu Terraglide™ (kg)	5190	5190	5190	5190	5310	5310	5320
Pont avant SuperSteer™ (kg)	5170	5170	5170	5170	5290	5290	5300
Poids total autorisé en charge (kg)	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000

● Standard ○ Optionnel – Non disponible * Développé par FPT Industrial

**Le biodiesel doit être conforme à la norme EN14214:2009 et doit être utilisé selon les préconisations du Manuel d'Utilisation

DIMENSIONS



MODÈLES

T6.120 T6.140 T6.150 T6.160 T6.155 T6.165 T6.175

	T6.120	T6.140	T6.150	T6.160	T6.155	T6.165	T6.175
Dimensions sur pneus arrière***							
A Longueur hors tout du support avant aux bras de rel. arrière (mm)	4882	4882	4882	4882	5122	5122	5122
B Largeur minimale (mm)	2280	2280	2280	2280	2280	2280	2314
C1 Hauteur de l'axe de l'essieu arrière au toit de cabine bas profil (mm)	1980	1980	1980	1980	1980	1980	1980
C2 Hauteur de l'axe de l'essieu arrière au toit de cabine standard (mm)	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
C2 Hauteur de l'axe de l'essieu arrière au toit de cabine suspendue Comfort Ride™ (mm)	2165	2165	2165	2165	2165	2165	2165
D1 Hauteur hors tout cabine bas profil (mm)	2780	2805	2805	2805	2805	2805	2855
D2 Hauteur hors tout cabine standard (mm)	2900	2925	2925	2975	2925	2925	2975
D2 Hauteur hors tout cabine suspendue Comfort Ride™ (mm)	2965	2990	2990	2990	2990	2990	3040
Empattement							
E Pont avant Standard (mm)	2387	2387	2387	2387	2627	2627	2627
E Pont avant suspendu Terraglide™ (mm)	2439	2439	2439	2439	2679	2679	2679
E Pont avant SuperSteer™ (mm)	2533	2533	2533	2533	2775	2775	2775
F Voie (min. / max.) (mm)	1460 / 2134	1530 / 2134	1634 / 2134	1664 / 2134	1634 / 2134	1634 / 2134	1664 / 2134
G Garde au sol (mm)	427	478	478	478	478	478	528

***Des pneus arrière autres que ceux indiqués sont disponibles: 16.9/R38, 18.4/R38, 480/70R38, 540/65R38, 520/70R38, 600/65R38, 650/60R38, 650/65R38

****Seulement compatible avec la suspension de cabine Comfort Ride™.

NEW HOLLAND. LE VRAI SPÉCIALISTE PROCHE DE VOUS !



UNE DISPONIBILITÉ AU TOP.

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.

UNE RAPIDITÉ AU TOP.

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !

UNE PRIORITÉ AU TOP.

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !

UNE SATISFACTION AU TOP.

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



TOP SERVICE
00800 64 111 111

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !



SPÉCIALISTE DE VOTRE SUCCÈS

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

Venez découvrir notre gamme de produits sur www.newholland.com/fr

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Imprimé en Italie - 04/13 - TP01 - (Turin) - 120003/FOO