



ESCAPE 2

Notice d'utilisation

Version française

SUPAIR-VLD
PARC ALTAÏS
34 RUE ADRASTÉE
74650 ANNECY CHAVANOD
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725' E

RCS 387956790 ANNECY

Indice de révision: A3



Nous vous remercions d'avoir fait le choix de l'ESCAPE 2 ! Nous sommes heureux de pouvoir ainsi vous accompagner dans notre passion commune : le parapente.

SUP'AIR conçoit, produit et commercialise des accessoires pour le vol libre depuis 1984. Choisir un produit SUP'AIR, c'est ainsi s'assurer de près de 30 ans d'expertise, d'innovation et d'écoute. C'est aussi une philosophie: celle de se perfectionner toujours et de faire le choix d'une production de qualité en Europe.

Vous trouverez ci-après une notice que nous avons voulu complète, explicite et nous l'espérons, plaisante à lire. Nous vous en conseillons une lecture attentive!

Sur notre site www.supair.com vous trouverez les dernières informations à jour concernant ce produit. Si toutefois vous avez plus de questions, n'hésitez pas à contacter un de nos revendeurs partenaires. Et bien entendu, toute l'équipe SUP'AIR reste à votre disposition info@supair.com .

Nous vous souhaitons de belles et nombreuses heures de vol, en toute sécurité.

L'équipe SUP'AIR

Table des matières	3
Introduction	4
Données Techniques	5
Choix des tailles	6
Composition	7
Vue d'ensemble de la sellette	8
Vue d'ensemble version sac à dos	9
Présentation du système FLEX SEAT	10
A propos de l'Airbag	11
Montage de l'accélérateur (option)	12
Montage du cale-pieds (option)	13
Montage du parachute de secours	14
Réglage de la position	17
Comportement en vol	20
Contrôle prévol	21
Ouverture/Fermeture de l'Airbag	22
Décollage	23
Compléments/Accessoires	25
Entretien	26
Carnet d'entretien	29



Crédits photos :
SUP'AIR



Bienvenue dans le monde de la randonnée et du vol en parapente ! Avec l' ESCAPE 2, vous avez dans vos mains un produit très léger et complet qui vous ouvrira les horizons de vols montagne grandioses. Avec son grand confort, son Airbag complet et la possibilité de fixer un parachute de secours ventral vous avez une sellette pour enrouler les thermiques là où votre randonnée vous aura amené...

Après avoir pris connaissance de ce manuel nous vous invitons à tester votre sellette sous un portique avant le premier vol.

N. B. Trois indications vous aideront à la lecture de cette notice.



Conseil



Attention !

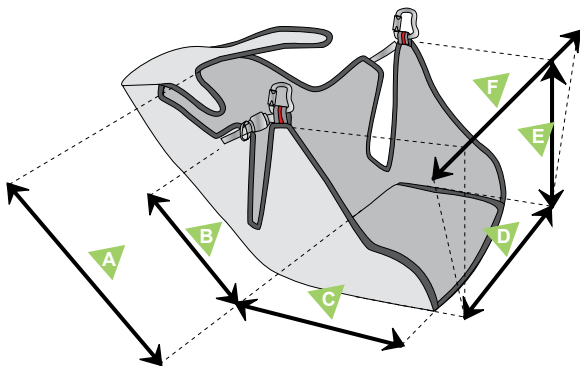


Danger !!



Fiche technique

- A** Hauteur du dos (cm)
- B** Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier (cm)
- C** Longueur d'assise (cm)
- D** Largeur d'assise (cm)
- E** Hauteur des points (cm)
- F** Distance entre les points (cm)



	S	M	L
Taille du pilote	155-170 cm	165-180 cm	175-190 cm
Poids du pilote	50-70 kg	60-80 kg	70-95 kg
Poids de la sellette (+maillons+accélérateur)	2200g	2350 g	2550 g
Pratique	Parapente uniquement		
A Hauteur du dos (cm)	61	65	69
B Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier (cm)	34	36	38
C Longueur d'assise (cm)	35	38	41
D Largeur d'assise (cm)	36	38	40
E Hauteur des points (cm)	42	42	44
F Distance entre les points (cm)	28-49	28-49	28-49
Système d'amortissement : Airbag	Oui		
Système d'amortissement : Bumpair (Épaisseur)	Non		
Certification	EN 1651 & LTF 91/09		
Vol : Tandem (Pilote-Passager)	Passager seulement		
Vol : Figures acrobatiques	Non		
Décollage : Treuillage	Oui*		
Compatibilité mousquetons largables	Non		

* Se référer au système de treuillage

Cette sellette est livrée avec deux mousquetons de 30 mm (138 g les deux). Il est possible de gagner du poids en utilisant des Connects (24 g les deux) pour une utilisation très typée Montagne.

Choisir la taille de votre sellette est important. Vous trouverez ci-dessous un tableau d'équivalence des tailles/poids qui vous permettra de choisir la taille de votre sellette. Nous recommandons toutefois un essai en portique dans différentes tailles auprès d'un de nos revendeurs partenaires afin de choisir la taille qui vous conviendra le mieux.

Liste complète des centres d'essais sur www.supair.com

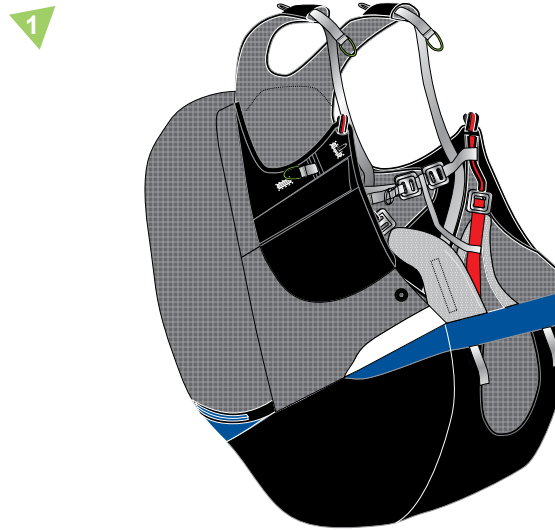
Taille Poids	1m45	1m50	1m55	1m60	1m65	1m70	1m75	1m80	1m85	1m90	1m95	2m	2m05
50				S	S	S							
55			S	S	S	S	S/M						
60			S	S	S	S/M	S/M	M					
65			S	S	S/M	S/M	M	M	M/L				
70			S	S/M	M	M	M	M	L				
75				S/M	M	M	M	M	L	L			
80					M	M	M	M/L	L	L			
85						M/L	M/L	L	L	L			
90						M/L	M/L	L	L				
95							L	L					
100													
105													
110													

■	S
■	S/M
■	M
■	M/L
■	L

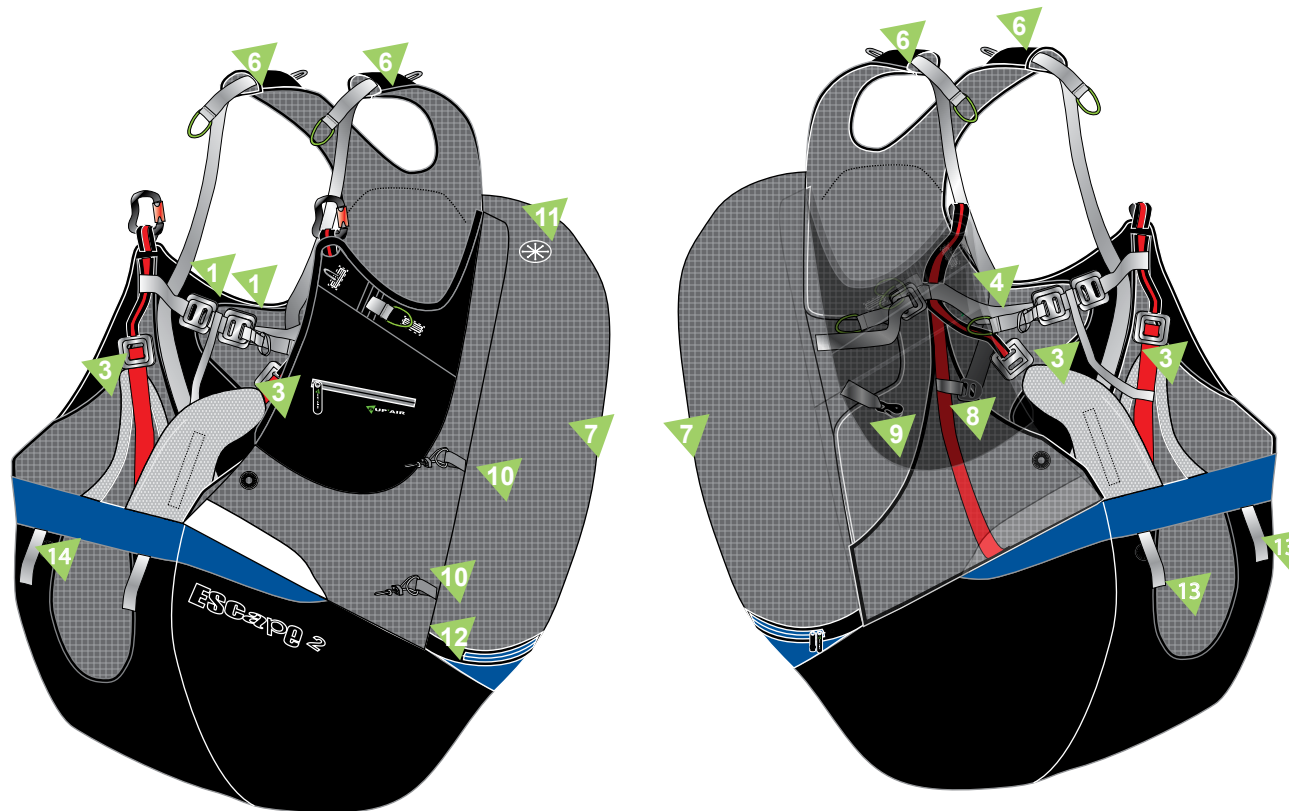
- 1 Selle
- 2 Mousquetons automatiques Zicral 30 mm

Options

- 4 Accélérateur (double barreau)
- 5 Cale-pieds court
- 6 Poche parachute ventrale

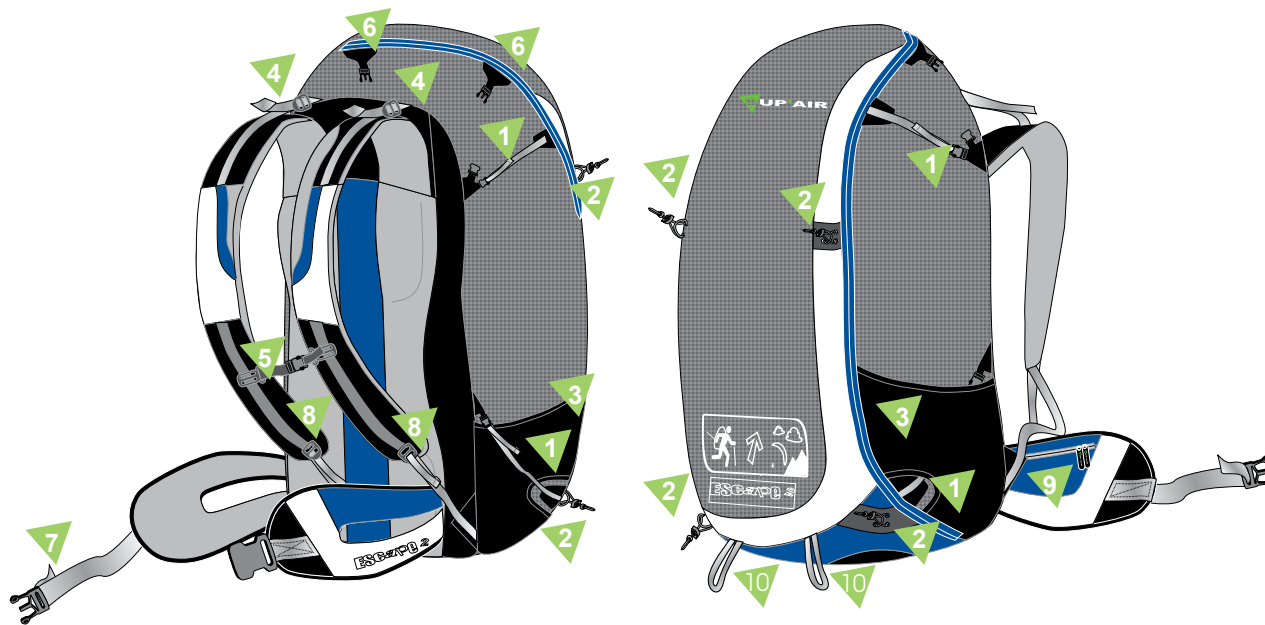


Cette illustration va vous aider tout au long de la lecture de cette notice.



- 1 Boucles de ventrale
- 2 Anti-oubli
- 3 Boucles de cuissarde
- 4 Réglage écartement ventrale
- 5 Réglages inclinaison du dossier
- 6 Réglages des épaules
- 7 Airbag dorsal
- 8 Boucles pour cale-pieds
- 9 Poulies pour accélérateur
- 10 Support bâtons de randonnée
- 11 Sortie pipette
- 12 Pression de verrouillage fermeture Airbag)
- 13 Velcros pour attache cale-pieds
- 14 Tirette de fermeture éclair Airbag

L' ESCAPE 2 est un vrai sac à dos alliant confort de portage et accessoirisation complète. Il vous permettra d'envisager voyages et vols randos avec sérénité.



- 1 Sangles de compression
- 2 Élastique porte-bâtons
- 3 Poches latérales en stretch
- 4 Rappels de charge
- 5 Sangle de poitrine
- 6 Compression volume du sac
- 7 Réglage de ceinture
- 8 Réglages de longueur de bretelle
- 9 Poche ceinture
- 10 Porte-piolet

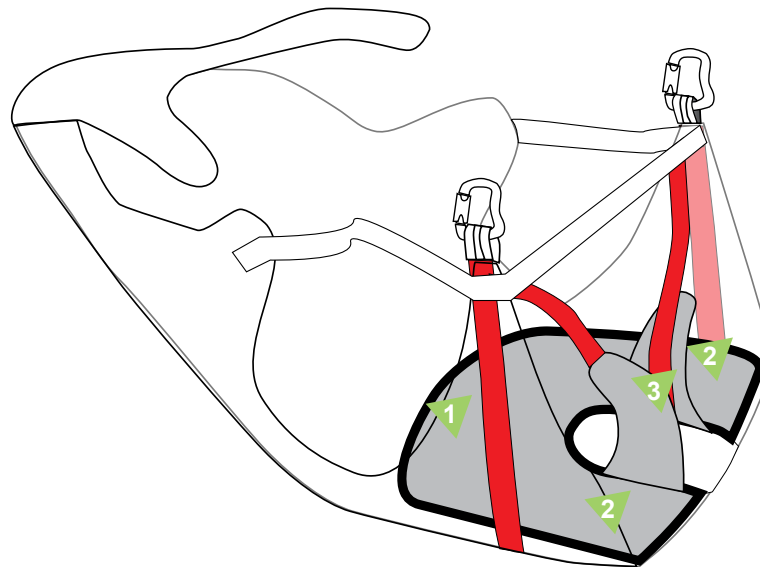
L' ESCAPE 2 revisite le concept des cuissardes et propose une hybridation entre cuissardes et plateau : le FLEX SEAT

- 1 Les jambes sont solidarisiées comme sur un plateau mais de façon souple. Le Flex Seat épouse la forme des cuisses comme des cuissardes.
- 2 La liberté de mouvement au décollage est conservée mais en vol, les mouvements des jambes ne sont plus dissociés comme sur des cuissardes mais associées comme sur plateau.

Néanmoins, le transfert d'appui est moins radical qu'avec un plateau et permet donc d'envisager un pilotage amorti, idéal pour les vols randos comme pour la mini-voile et le speed-riding.

En plus, le FLEX SEAT offre plus de confort à l'entrejambe que des cuissardes normales.

- 3 Enfin le FLEX SEAT est associé à un croisillonement direct entre les jambes, renforçant une posture jambes dans l'axe, comme sur un plateau.





L'ESCAPE 2 intègre un dispositif d'amortissement en cas d'impact sur les fesses ou le dos appelé Airbag. Le but de cet Airbag est d'absorber et de dissiper l'énergie accumulée en cas d'impact.

Fonctionnement : L'Airbag qui équipe nos sellettes est constitué d'une enveloppe de tissu qui forme un ou plusieurs caissons. Ces caissons emprisonnent de l'air, généralement apporté par le vent relatif au travers d'une ouverture, aidé parfois de divers composants (cables et/ou pièces semi-rigides) pour accélérer la mise en forme de l'Airbag (au décollage notamment).

En cas de choc, l'air contenu dans l'Airbag va se comprimer et s'évacuer par les micros perforations des coutures des caissons et des entrées d'air, permettant une décélération progressive et une réduction de l'énergie absorbée par le pilote.



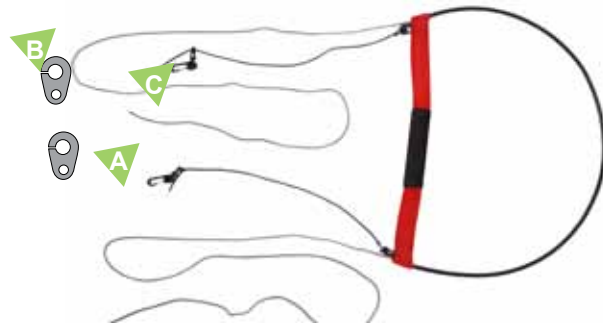
Attention : Si l'Airbag permet d'amortir un impact vertical, il a des limites. Il ne protégera pas l'utilisateur d'un choc latéral, frontal ou d'un choc ayant une forte énergie (vitesse élevée).



Danger : si votre Airbag a déjà été sollicité, une usure prématurée des coutures et des tissus le composant peuvent faire qu'il n'ait plus la résistance nécessaire pour assurer son fonctionnement originel.

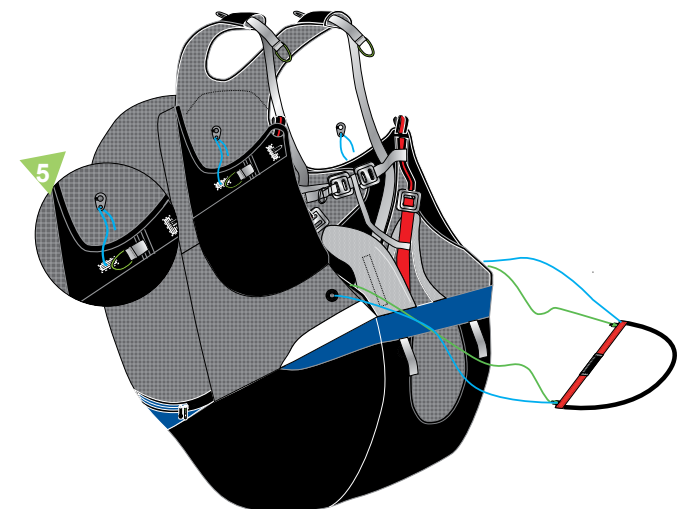
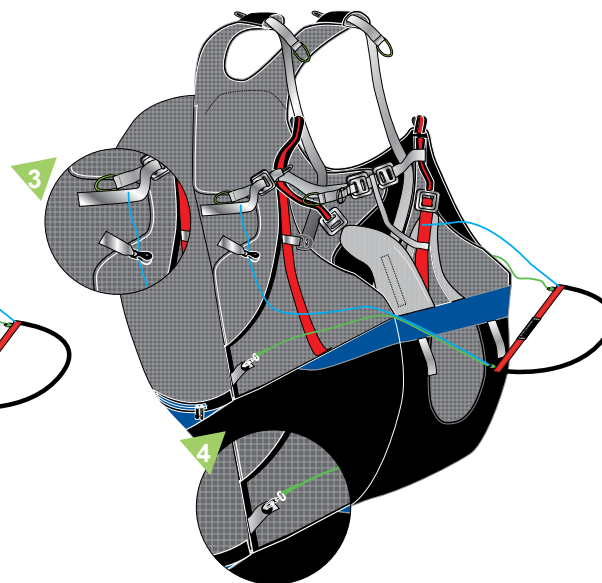
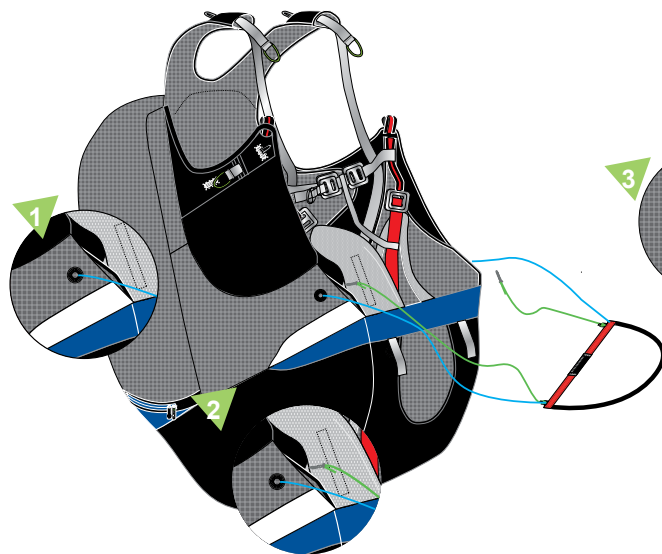
Dans ce cas un contrôle visuel des coutures et de l'enveloppe est utile. Si une réparation s'avère nécessaire veuillez contacter votre revendeur ou notre service après-vente.

L'ESCAPE 2 est pré-équipée pour utiliser un accélérateur. La plupart des accélérateurs sont compatibles. Dans la gamme Sup'air, l'accélérateur fin double barreau est le plus adapté, car léger et équipé d'un système de rattrapage automatique.



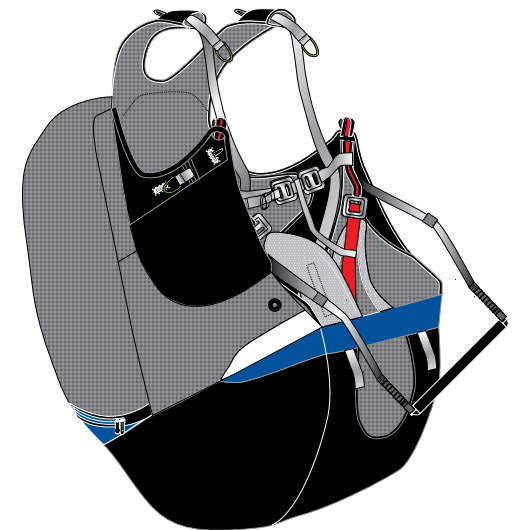
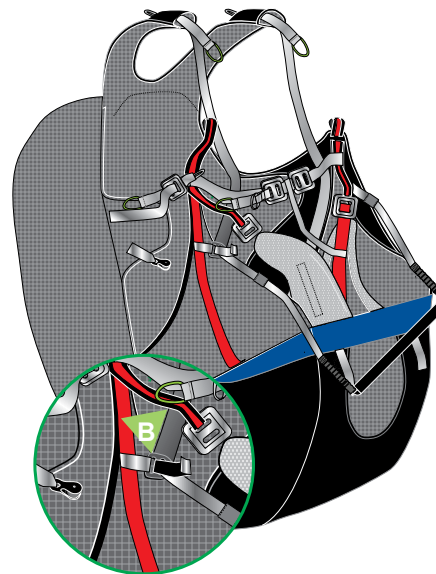
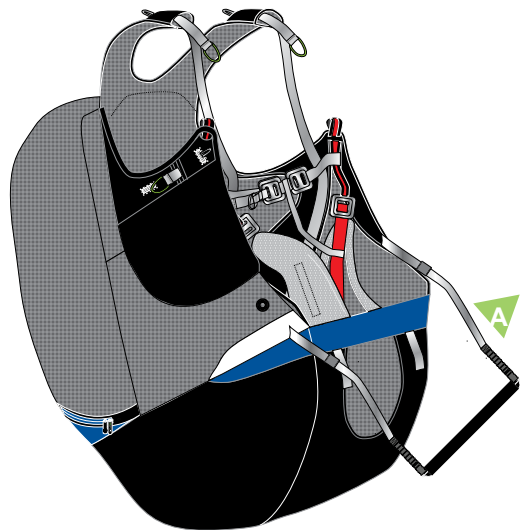
- A** Drisses
- B** Crocs fendus
- C** Élastiques de rappel de l'accélérateur



- 1** Passer la drisse à l'intérieur de l'oeillet..
- 2** Passer l'élastique de rappel derrière la paroi.
- 3** Passer la drisse d'accélérateur dans la poulie.
- 4** Fixer à la sellette via l'oeillet métallique cousu au fond de l'assise.
- 5** Glisser l'extrémité de la drisse dans le croc fendu puis fixer aux crocs fendus des élévateurs du parapente. Ajuster la longueur avant de faire un noeud de chaise.



L'ESCAPE 2 est pré-équipée pour le montage du cale-pieds.

Passer la sangle dans la boucle située à l'avant de la paroi latérale de la sellette.



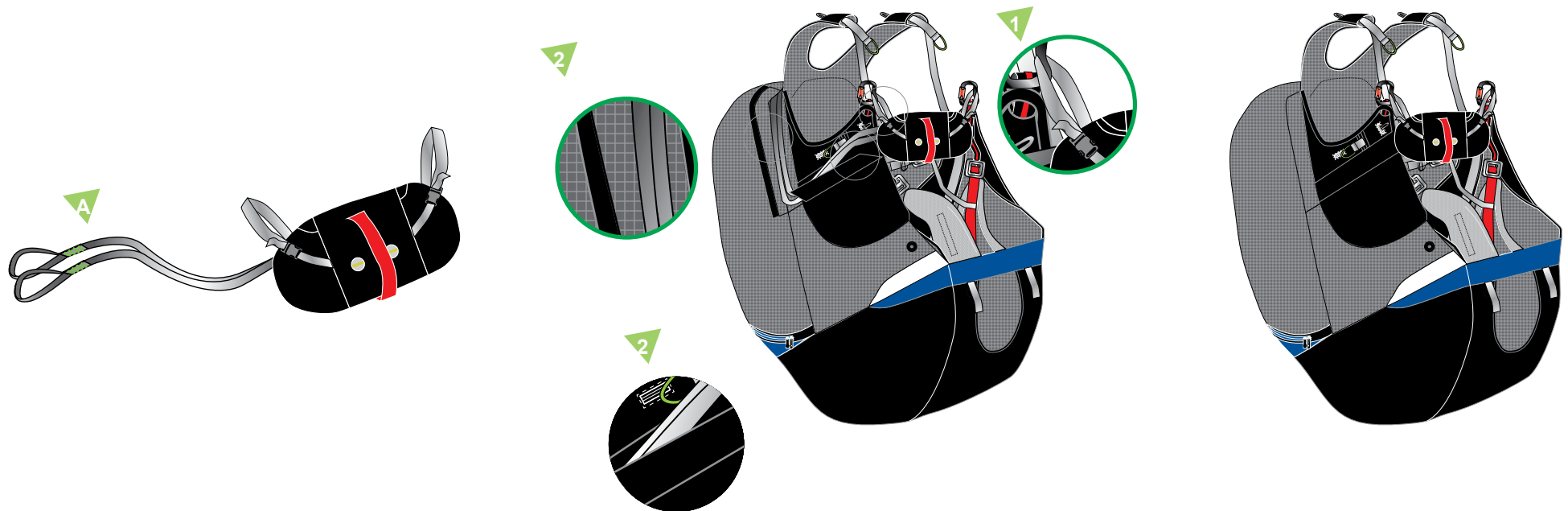
-  Cale-pieds court
-  Boucle cale-pieds (pré-équipement sellette)

L'ESCAPE 2 est pré-équipée pour recevoir une poche parachute de secours ventrale.

- 1 Accrocher la poche parachute ventrale à la sellette côté droit.
- 2 Faites passer les élévateurs du parachute dans les flaps prévus à cet effet.
- 3 Faites passer les élévateurs du parachute sous les rabats prévus à cet effet.

A Poche parachute (avec les élévateurs de connexion à la sellette).

Une fois votre sellette enfilée et les boucles (cuissardes et ventrale) fermées, refermez la boucle plastique gauche autour du mousqueton gauche.



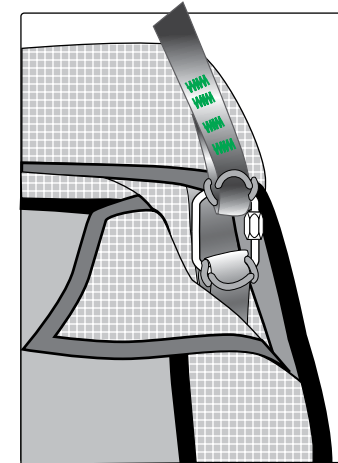
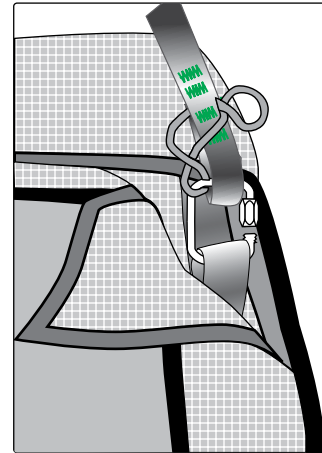
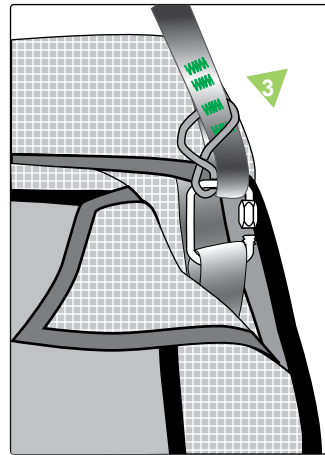
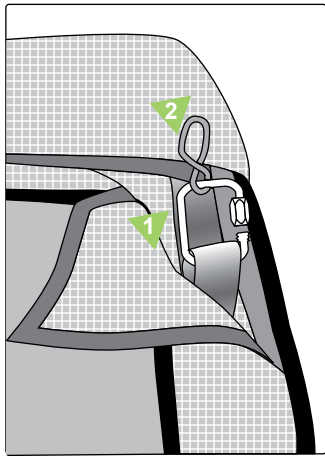
Connexion du parachute de secours : élévateurs Y

1. Placer le Maillon Rapide® (écrou vers le haut et l'extérieur) dans l'anneau de sangle sous le rabat. Placer le joint dans le maillon et le vriller en 8.

2. Faire passer l'élévateur dans la boucle libre du 8 et dans le Maillon Rapide®.

3. Faire une nouvelle boucle vrillée avec le joint et la rentrer dans le Maillon Rapide®.

4. Répéter 1, 2 et 3 avec un autre joint torique pour l'attache côté sellette. Serrer correctement la écrou du Maillon Rapide®, au besoin avec une pince.

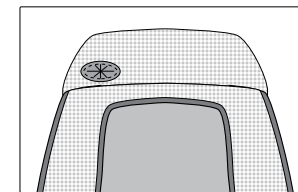
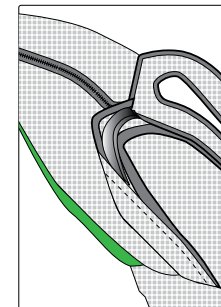
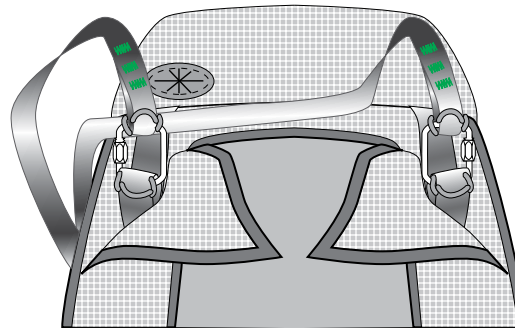


1 Maillon Rapide® Inox 6 mm (x2)

2 Joints toriques (x2)

3 Élévateurs du parachute

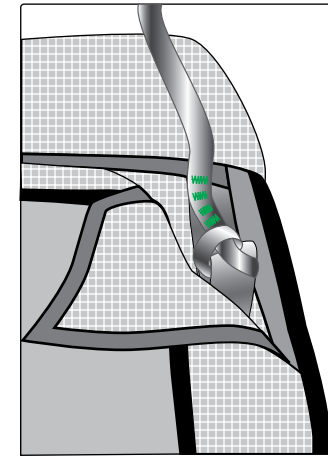
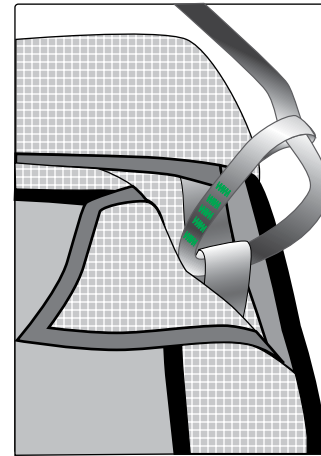
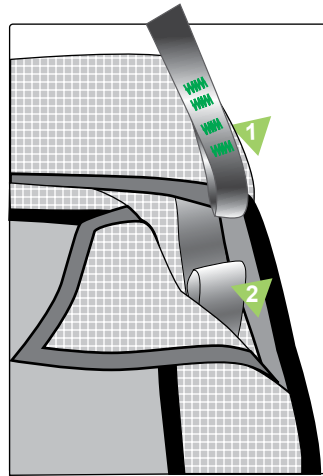
5. Ranger le surplus d'élévateurs proprement sous les rabats.



Connexion des élévateurs du parachute de secours : élévateurs standards

1- Faire une tête d'alouette entre les élévateurs et les boucles de sangle/points d'attache du parachute de secours.

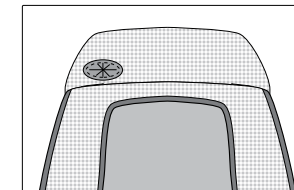
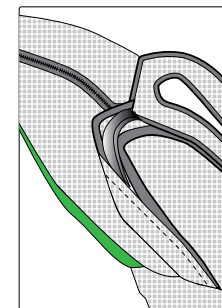
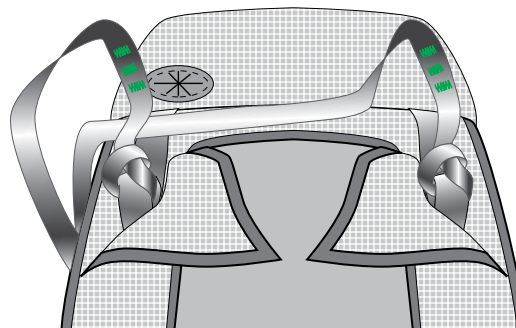
2. Bien serrer la tête d'alouette.



3. Ranger le surplus d'élévateurs proprement sous les rabats.

1 Élévateurs standard de parachute de secours

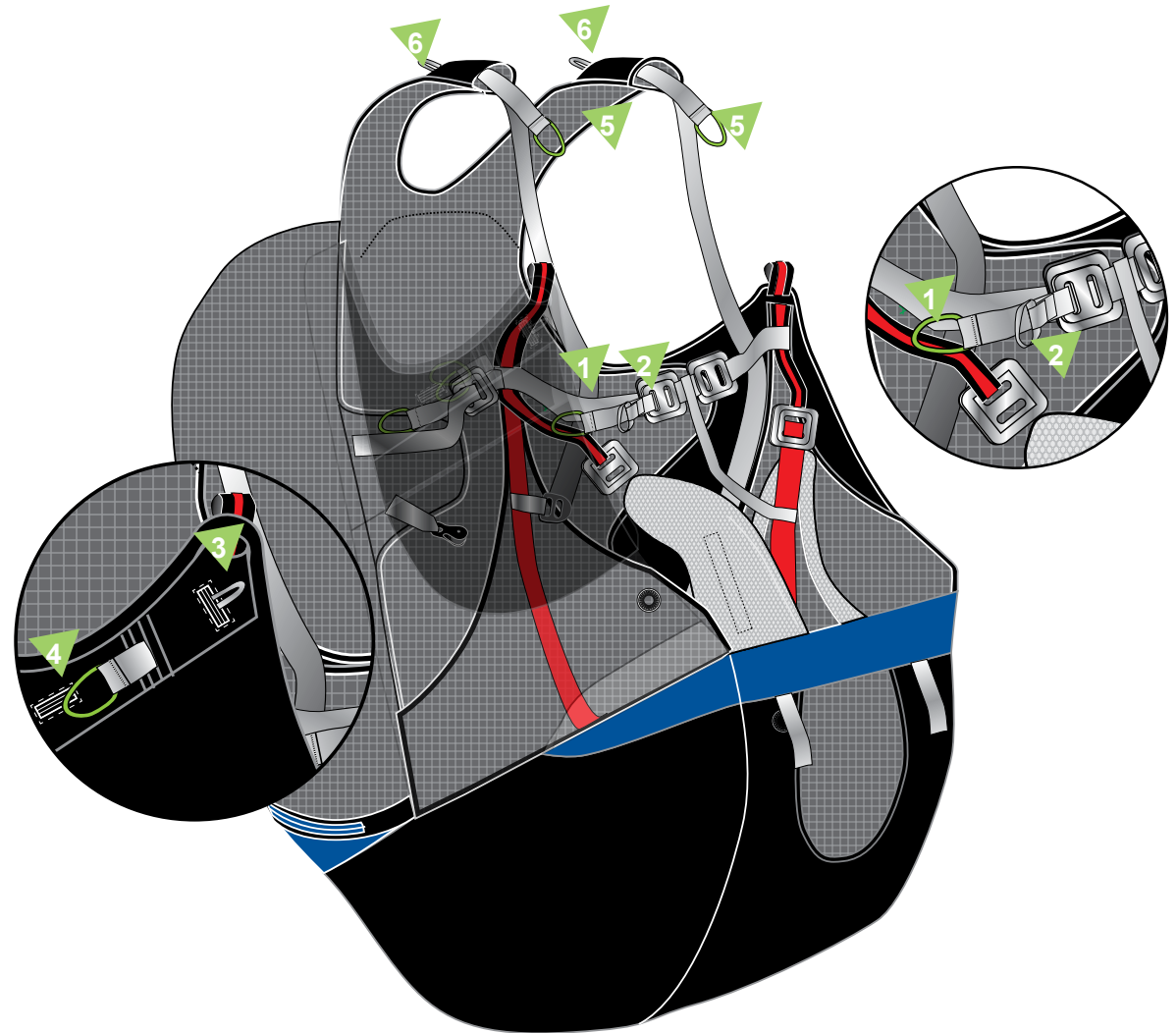
2 Points d'attache des élévateurs du parachute de secours





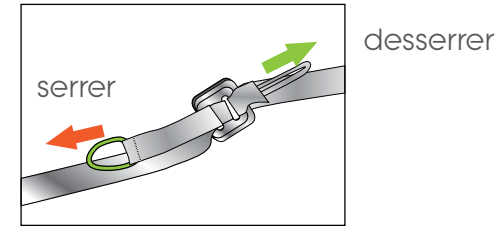
Tous ces réglages sont à faire avant le premier vol, sous portique. C'est indispensable pour vérifier votre position, vos réglages de base et l'accès aux réglages en vol.

- 1 Cordellette de serrage de la ventrale
- 2 Sangle de desserrage de la ventrale
- 3 Cordelette de serrage (inclinaison du dossier)
- 4 Sangle de desserrage (inclinaison du dossier)
- 5 Cordelette de serrage (sangle d'épaule)
- 6 Sangle de desserrage (sangle d'épaule)



A Réglage de l'inclinaison du dossier

Desserrer à l'aide de la sangle tubulaire en tirant vers l'avant.
Faire varier l'inclinaison en tirant sur la cordelette (pour ramener le dossier vers la verticale) ou la sangle noire (pour s'éloigner de la verticale).



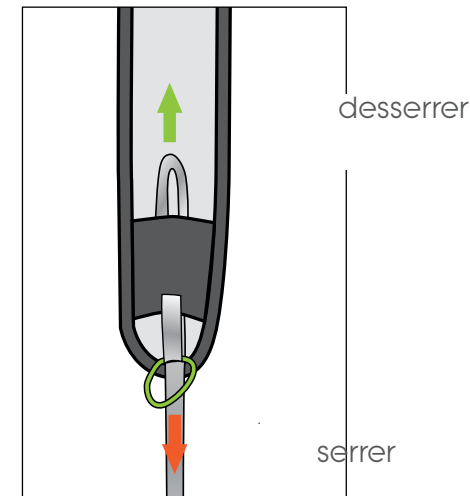
B Réglage des sangles d'épaules

Serrer les épaulettes à l'aide de la cordelette en tirant vers l'avant (ou le bas).

En position inclinée les sangles d'épaules participent également au confort du vol en retenant le haut du buste.



L'appui sur les sangles d'épaules participe au confort. Il doit être précis. Vous devez trouver un équilibre entre la tension des sangles de réglage latérales et celles des épaules.

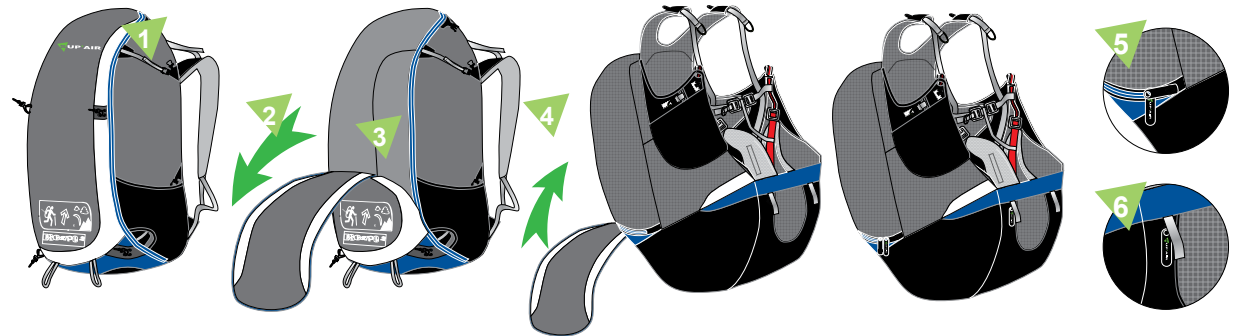


C Réglage écartement ventrale

Ce réglage est important car il agit sur l'ABS et donc sur la stabilité de votre sellette. Plus c'est serré et plus c'est stable, inversement plus c'est ouvert plus c'est instable, mais pilotable à la sellette. Pour resserrer la ventrale : Passer la main gauche par-devant les élévateurs et attraper le mousqueton droit. Avec le bras gauche resserrer l'écartement les élévateurs et avec la main droite tirer sur la cordelette de serrage. Pour desserrer la ventrale : Passer la main gauche par-devant les élévateurs et attraper le mousqueton droit. Avec le bras gauche resserrer l'écartement les élévateurs et avec la main droite tirer sur la sangle de desserrage.

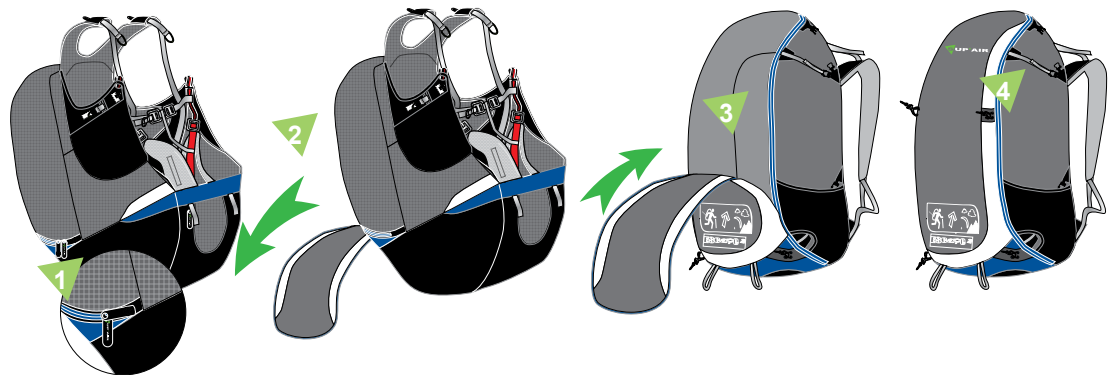
Passer l'ESCAPE 2 de la version sac à la version sellette :

- 1 . Desserrer complètement les sangles de compression (sinon l'Airbag en mode sellette sera pincé en haut).
- 2 . Ouvrir complètement le zip du sac.
- 3 . Vider le contenu du sac.
- 4 . Sortir l'assise et la basculer vers l'extérieur.
- 5 . Refermer complètement le zip de l'Airbag et verrouiller le zip avec la pression de verrouillage (à droite de la sellette). Ceci pour être sûr de bien fermer l'Airbag et d'assurer son bon gonflage.
- 6 . Bien vérifier que le zip de fermeture d'Airbag est en position ouverte.



Passer l'ESCAPE 2 de la version sellette à la version sac

- 1 . Défaire la pression de verrouillage.
- 2 . Ouvrir le sac au maximum puis retourner l'assise vers l'intérieur.
- 3 . Remplir son sac.
- 4 . Fermer le sac.



L' ESCAPE 2 est une sellette au comportement sûr et amorti.

Grâce au Flex Seat System et au croisillonnement des cuissardes, l'ESCAPE 2 est très tolérante dans les turbulences en vous permettant de voler regroupé tout en limitant le débattement de vos jambes.

Malgré son faible poids, le confort offert par le Flex Seat System vous surprendra. Les parois latérales vous protégeant du vent relatif, si les conditions sont de la partie, l' ESCAPE 2 vous emmènera plus loin, plus haut et plus longtemps que prévu !



Avant chaque décollage, vérifier les points suivants (check-list de pré-vol) :

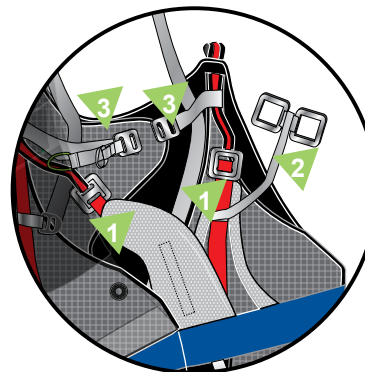
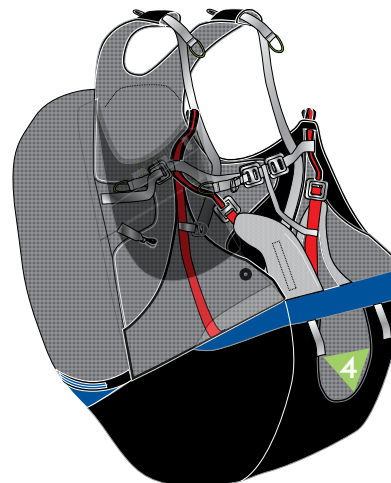


- Vérifiez que ni votre sellette ni vos mousquetons ne se sont détériorés.
- Vérifier que la poche parachute ventrale (option) est correctement fermée et que la poignée et les aiguilles sont bien en place.
- Vérifiez que vos réglages personnels n'ont pas été changés.
- Vérifier que la connexion du parapente est bien faite et que les mousquetons sont bien verrouillés.
- Vérifier que la connexion de l'accélérateur est bien faite (si vous volez avec un accélérateur).
- Veuillez à bien refermer toutes les fermetures et boucles notamment le zip de l'Airbag qui doit être verrouillé fermé avec la pression.
- Validez le bon verrouillage des boucles en tirant dessus de chaque côté après fermeture. Veillez à ce qu'aucune sangle, cordelette, suspente ou tissu ne soient "coincé" dans une boucle.
- Vérifiez que le zip de la valve de l'airbag est ouvert et permet à l'air de pénétrer dans l'airbag.



Après analyse des conditions aérologiques, une fois prise la décision de voler, enfiler la sellette :

- Fermez les boucles des sangles (cuissardes, anti-oubli et ventrale) avec soin.
- Validez le bon verrouillage des boucles en tirant dessus de chaque côté après fermeture. Veillez à ce qu'aucune sangle, cordelette, suspente ou tissu ne soient "coincé" dans une boucle.
- Faites très attention à ce qu'aucune suspente ou autre objet ne soit en contact avec la poignée du parachute de secours.

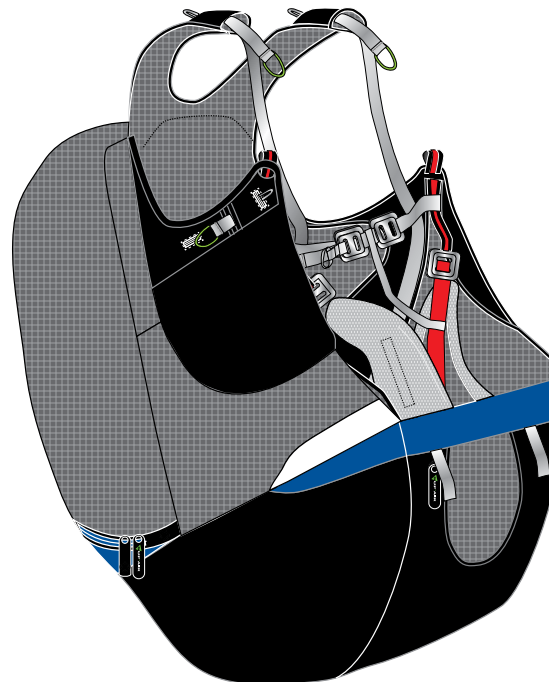


- 1 Boucles automatique de cuissardes
- 2 Anti-Oubli
- 3 Boucles de ventrale
- 4 Zip valve Airbag

L' ESCAPE 2 propose une fonction très utile pour la pratique du gonflage dans la neige et le sable : on peut fermer hermétiquement l'entrée d'air de l'Airbag, empêchant ainsi toute entrée de matériaux indésirables.

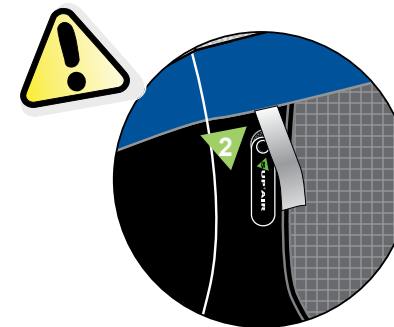
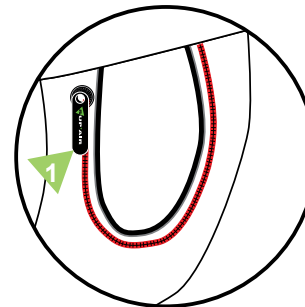


Toutefois, faites bien attention : si vous fermez ce zip, l'Airbag ne se gonfle plus et ne vous offre plus de protection en cas de choc.



1 Zip de fermeture airbag

2 Tirette de zip à passer dans l'oeillet pour bien vérifier l'ouverture de l'écope



Le décollage est facile et évident. Une fois décollé, l'on passe normalement très facilement assis.



Si ce passage est un peu difficile : remonter les genoux et pousser avec les épaules sur les éleveurs en "tortillant" des fesses !



Ne pas utiliser vos mains avec les commandes pour vous installer au fond de votre sellette.
Risque de ralentissement trop important, voir de décrochage.
Ne pas lâcher les mains des commandes en vol trop proche du relief.

En vol

Une fois en vol, le comportement est très instinctif et précis.



Veillez à régler l'écartement de la ventrale de façon adaptée aux conditions aérologiques et selon ce qui est préconisé pour votre voile (en général l'écartement -milieu de mailon à milieu de mailon- est compris entre 36 et 45 cm).



Serrer apporte plus de stabilité mais moins de contrôle sellette. Attention cela augmente le risque de «twist». Au contraire, desserrer la ventrale apporte plus d'efficacité au pilotage sellette mais peut-être dangereux en conditions turbulentes (risque de «tomber» du côté fermé de votre voile sans pouvoir contrer efficacement).

Utilisation de l'accélérateur (en option)



Nous recommandons une utilisation raisonnée de l'accélérateur, en raison du risque accru de fermeture. Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre voile pour plus d'informations.

Atterrissage

Redressez-vous dans votre sellette et adoptez une position debout afin de courir pour dissiper la vitesse horizontale.



Ne vous posez pas assis, cela est dangereux.



N. B. Des atterrissages répétés sur l'Airbag peuvent (à force) endommager les coutures et le tissu et rendre inefficace votre "protection dorsale" le jour où cela est nécessaire.

Nous vous proposons en option des accessoires qui s'associent parfaitement à votre sellette ESCAPE².

Fonction	Code	Description	Poids
Accélérateur	ACCELSOUPLE	Accélérateur fin double barreau	100 g
Cale-pieds court	CALEPIED	Cale-pieds court	150 g
Poche parachute ventrale	PPVC	Poche parachute ventrale	560 g
	PPVCLIGH	Poche parachute ventrale light	320 g
	PPVCXTRALITE	Poche para ventrale X-tralite	100 g
	COCPVC	Poche para ventrale + cockpit	660 g



Nettoyage et entretien de votre sellette

Il est préférable de nettoyer votre sellette de temps à autre. Pour ce faire, nous vous conseillons d'utiliser uniquement un détergent doux (type savon), utiliser une brosse et de rincer abondamment. Dans tous les cas, il ne faut pas utiliser de diluant ou de dissolvant car cela pourrait endommager les fibres qui composent les sangles et les tissus de votre sellette.

Les fermetures éclair (zips) doivent être de temps en temps lubrifiées à l'aide d'un spray silicone.

Si vous utilisez régulièrement votre sellette en milieu humide, pensez à graisser vos boucles automatiques et mousquetons à l'aide de graisse silicone.

Stockage et transport

Lorsque vous n'utilisez pas la sellette, stockez celle-ci dans votre sac de parapente, dans un lieu sec, frais et propre à l'abri des UV. Si votre sellette est mouillée ou humide : bien la faire sécher avant de la ranger.

Pour le transport : bien protéger la sellette de toutes les agressions mécaniques et des UV (la mettre dans un sac). Éviter les longs transports en milieu humide.

Vérifications

>> Indépendamment des contrôles pré-vol, vous devez ouvrir et déplier votre parachute de secours tous les 6 mois.

>> Effectuez (ou faites effectuer) un contrôle complet de votre sellette tous les deux ans en examinant :

- L'airbag : pas de trous, pas de déchirures (l'airbag ne serait pas efficace) pas de ruptures des rigidificateurs plastiques.
- Plateau carbone : pas de fissure, d'échardes.
- Les sangles (pas d'usure excessive, pas d'amorce de rupture, pas de plis gênants)
- Les boucles et mousquetons (pas de micro fissures, fonctionnement OK)



Les fibres qui composent les sangles et les tissus de l'ESCAPE 2 ont été sélectionnées et tissées de façon à garantir le meilleur compromis légèreté/durée de vie possible. Toutefois, dans certaines conditions, suite par exemple à une exposition très prolongée aux UV et/ou une abrasion importante ou encore l'exposition à des substances chimiques, un contrôle de votre sellette en atelier agréé doit impérativement être effectué. Il en va de votre sécurité.



Les mousquetons ne doivent pas être utilisés pour un autre usage que le parapente (alpinisme, traction, etc.)

Les mousquetons doivent être changés tous les 5 ans, ou avant si cela est nécessaire (marques, défaut de fonctionnement,....)

Réparation

Malgré l'emploi de matériaux de qualité, il se peut que votre sellette subisse des détériorations. Dans ce cas il faut la faire contrôler et la faire réparer dans un atelier agréé.



SUPAIR offre la possibilité de réparer les produits qui connaîtraient une rupture totale ou partielle d'une de ses fonctions au delà de la période normale de garantie. Nous vous prions de nous contacter soit par téléphone soit à l'adresse sav@supair.com afin de réaliser un devis.



Utilisez uniquement les matériaux d'origine. Contactez nous (sav@supair.com) pour acquérir ces matériaux

Matériaux

Principaux Tissus

Dyneema Ripstop réf : MPTI002

Robic New Light noir réf : MPTI026

Sangles

Polyamide 20 mm (500 DaN) réf : MPSA005

Polyester 25 mm (1250 DaN) réf : MPSA011

Recyclage

Tous nos matériaux sont sélectionnés pour leurs excellentes caractéristiques techniques et environnementales. Aucun des composants de nos sellettes n'est dangereux pour l'environnement. Un grand nombre de nos composants sont recyclables.

Si vous jugez que votre sellette a atteint la fin de sa vie, vous pouvez séparer toutes les parties métalliques et plastiques et appliquer les règles de tri sélectif en vigueur dans votre pays. Concernant la récupération et le recyclage des parties textiles, nous vous invitons à vous rapprocher du ou des organismes garantissant la prise en charge des textiles.

Pratiques respectueuse de l'environnement.

Merci de pratiquer le parapente de la façon la plus respectueuse possible de la nature : ne pas sortir des sentiers balisés, ne laisser aucun déchet, ne pas faire de bruit inutilement et respecter l'équilibre si fragile des milieux naturels.

Garantie

SUP'AIR apporte le plus grand soin à la conception et la production de ses produits. SUP'AIR garantit ses produits 5 ans (à partir de la date d'achat) contre toute malfaçon ou défaut de conception qui se présenterait dans le cadre d'une utilisation normale du produit. Toute utilisation abusive ou incorrecte, toute exposition hors de proportion à des facteurs agressifs (tels que: température trop élevée, rayonnement solaire intense, humidité importante) qui conduiraient à un ou plusieurs dommages entraîneront la nullité de la présente garantie.

Avis de non responsabilité



Le parapente est une activité qui demande de l'attention, des connaissances spécifiques et un bon jugement. Soyez prudents, formez-vous au sein de structures agréées, contractez les assurances et licences appropriées et évaluez votre niveau de maîtrise par rapport aux conditions. SUP'AIR n'assume aucune responsabilité en lien avec votre pratique du parapente.



Ce produit SUP'AIR est conçu exclusivement pour la pratique du parapente. Toute activité telle que le parachutisme ou le BASE jump est totalement proscrite avec ce produit.

Équipement du pilote



Il est essentiel que vous portiez un casque, des chaussures adéquates et des habits adaptés. L'empport d'un parachute de secours adapté à votre poids et correctement connecté à la sellette est également très important.

Cette page vous permettra de noter toutes les étapes de la vie de votre sellette ESCAPE 2

Numéro de série :

Date d'achat	
Nom du propriétaire :	
Nom et cachet du magasin :	

<input type="checkbox"/> Entretien	
<input type="checkbox"/> Revente	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

<input type="checkbox"/> Entretien	
<input type="checkbox"/> Revente	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

<input type="checkbox"/> Entretien	
<input type="checkbox"/> Revente	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

<input type="checkbox"/> Entretien	
<input type="checkbox"/> Revente	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	



ESCAPE 2

Notice d'utilisation

SUPAIR-VLD
PARC ALTAÏS
34 RUE ADRASTÉE
74650 ANNECY CHAVANOD
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725' E

RCS 387956790 ANNECY