

Fendt Variotronic



VARIO
DOC

VARIO
Guide

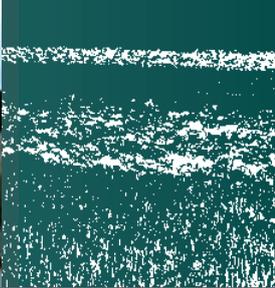
FENDT

Nouveau Fendt Variotronic : une longueur d'avance grâce à l'innovation



Fendt présente un concept électronique révolutionnaire intégrant tous les raffinements technologiques :

Fendt Variotronic. Le nouveau terminal Vario a été adapté de façon optimale au tracteur et offre plus de fonctionnalités et de confort que jamais. Entièrement intégré dans le concept de commande, le nouveau terminal Vario réunit toutes les fonctions sur un seul et même écran. Ainsi, pour la première fois, la commande du tracteur et de l'outil ainsi que toutes les autres fonctions, telles que la documentation ou le guidage automatique, requièrent uniquement un terminal en cabine. Des hiérarchies de menus simples, un affichage clair et une utilisation ludique et intuitive vous assurent d'avoir en main les cartes vous permettant de conserver une longueur d'avance.



Fendt décline le nouveau terminal Vario en deux versions



Terminal Vario 7"

Avec une diagonale d'écran de 7 pouces, le terminal Vario 7" est le compagnon pratique et fonctionnel pour l'utilisation du tracteur et le pilotage des outils ISOBUS.



Terminal Vario 10.4"

Le terminal Vario 10.4" répond à toutes les exigences de l'utilisateur. En plus des commandes du tracteur et le pilotage des outils ISOBUS Variotronic, les caméras externes, le nouveau système de guidage automatique Fendt VarioGuide et le système de documentation VarioDoc peuvent maintenant se commander à partir d'un même terminal.



VarioGuide : le nouveau système de guidage automatique Fendt
Le nouveau système de guidage automatique développé par Fendt offre un haut niveau de fiabilité opérationnelle et de précision tout en étant entièrement intégré dans le terminal Vario 10,4". Profitez d'un confort de commande maximum et d'avantages économiques décisifs.



VarioDoc : le système de documentation Fendt
Fendt VarioDoc est un système de suivi de vos interventions culturales permettant de gagner du temps et d'effectuer le transfert sans fil de données vers votre base de suivi parcellaire.

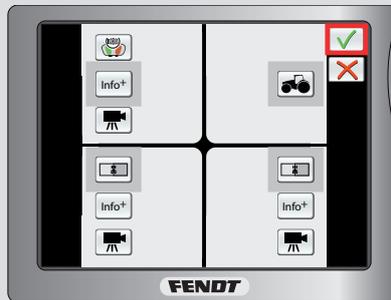
Sommaire

<i>Introduction</i>	2 - 3
<i>Nouveau terminal Vario</i>	4 - 5
<i>Commande des outils et gestion du séquençage de fourrière</i>	6 - 7
<i>VarioGuide : le système de guidage automatique Fendt</i>	8 - 11
<i>VarioDoc : le système de suivi Fendt</i>	12 - 13
<i>Caractéristiques techniques</i>	14 - 15

Terminal Vario : tout sous contrôle en permanence

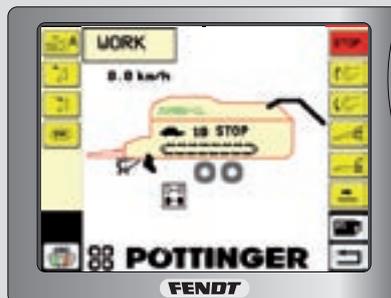
Présentation de l'écran

Quatre applications peuvent être affichées simultanément sur le terminal Vario 10.4". Vous pouvez facilement sélectionner et modifier la mise en page des applications sur l'écran, selon vos préférences.



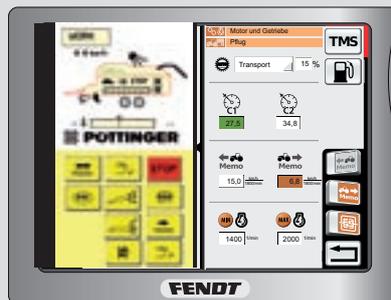
Pilotage intégré des outils Variotronic

Tous les outils ISOBUS peuvent être affichés en mode plein écran et facilement contrôlés grâce aux commandes tactiles. Il est possible de contrôler jusqu'à 12 fonctions en même temps.



Réglage de l'outil et du tracteur

En mode d'affichage écran partagé, deux applications sont affichées côte à côte et peuvent être commandées en parallèle. Cela permet, par exemple, d'harmoniser parfaitement les réglages de l'outil, du moteur et de la transmission.



Fonctions caméra

Le terminal Vario dispose de deux fonctions caméra avec zoom. Cela facilite l'attelage des outils, par exemple. Il n'est pas nécessaire de se retourner constamment lorsque l'on travaille avec des outils attelés à l'arrière. En plus du confort, cela procure davantage de sécurité, étant donné que la caméra vous permet de voir les zones cachées.



Avec Fendt Variotronic, Fendt présente la nouvelle génération des commandes électroniques. Le terminal Vario 7" et le grand terminal Vario 10.4" offrent une interface conviviale et ludique, dotée d'une hiérarchie de menus simple et la technologie intuitive de commande tactile. Pour la première fois, les commandes du tracteur, le système de guidage automatique et le système de documentation, en plus d'autres fonctions, sont réunis dans un seul terminal et peuvent être commandés suivant la même logique.

Touches sensibles ou commande tactile ?
Qu'il s'agisse de la version 7" ou 10,4", les menus se règlent aisément grâce à l'écran tactile. Les deux terminaux disposent également de touches de navigation. Vous pouvez naviguer à travers les menus en utilisant soit les touches, soit l'écran tactile. Les commandes du tracteur sont identiques sur les deux terminaux.



- Commande par touches de navigation ou via l'écran tactile
- Une même logique de commande pour toutes les applications
- Des menus simples, multilingues et des symboles intuitifs pour naviguer facilement
- Quatre applications peuvent être affichées simultanément (Terminal Vario 10.4")
- Ergonomiquement placé dans le Variocenter
- Aucun autre terminal n'est nécessaire, la visibilité est préservée
- Écran haute résolution et anti-rayures avec adaptation automatique de la luminosité
- Manuel d'utilisation électronique dans le terminal Vario
- Réalisation technique de haute qualité

Des menus simples pour un contrôle absolu

Lors du développement du terminal Vario, l'attention s'est concentrée sur la clarté de l'affichage et la facilité d'utilisation. Le résultat est un menu intuitif et multilingue, doté d'une hiérarchie simple, et d'un affichage clair. Le conducteur se repère rapidement et a tout sous les yeux. L'écran tactile haute résolution et anti-rayures adapte automatiquement sa luminosité et assure un affichage optimal de jour comme de nuit.

Qualité Fendt

L'ensemble du concept électronique Vario a été développé par Fendt et adapté de façon optimale aux besoins des clients. Les composants du terminal Vario sont également fabriqués selon le principe « Made in Germany ». Ainsi, vous pouvez être sûr de la haute qualité et de la fiabilité d'un système électronique réalisé dans les règles de l'art.

Tout faire à partir d'un seul terminal

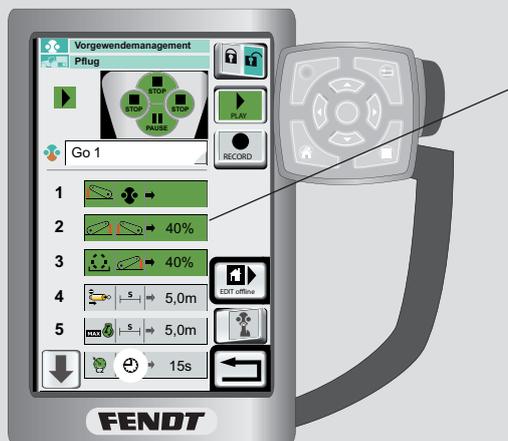
Le terminal Vario 10.4" : un terminal pour toutes les applications

Malgré le nombre accru de fonctions maintenant complètement intégrées dans le terminal Vario 10.4", son utilisation demeure simple et intuitive. Le grand écran de 10,4 pouces (26,4 cm) de diagonale, garantit une visualisation facile grâce à la possibilité d'afficher simultanément 4 zones d'application. Un mode plein écran est également disponible pour la visualisation du guidage, des images vidéo et de la commande d'outils ISOBUS.



Le terminal Vario 7" : la solution pratique pour commander le tracteur et l'outil

Le terminal Vario 7" permet de commander facilement le tracteur et l'outil. L'écran, disposant d'une diagonale de 7 pouces (17,8 centimètres), garantit une parfaite visualisation de tous les réglages à effectuer. Le terminal Vario 7" se commande via écran tactile ou en utilisant les touches de navigation.



Gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic TI

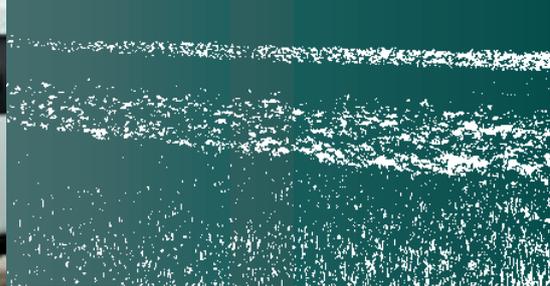
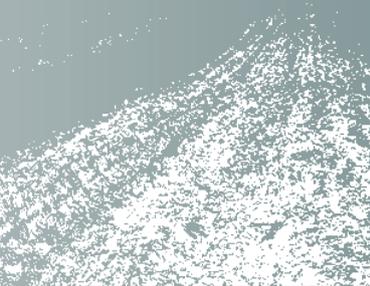
Le nouveau système de gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic TI permet à l'utilisateur de faciliter ses demi-tours, que le tracteur soit à l'arrêt ou en train de rouler, puis de les enregistrer pour l'outil en question. La séquence de manœuvre complète est affichée avec les déclencheurs et valeurs correspondants, telles que les secondes ou la distance jusqu'à la prochaine étape, ce qui facilite la compréhension de la procédure et du déroulement pour l'opérateur. Des étapes individuelles de la séquence peuvent être éditées ultérieurement.



Vous avez le choix entre le terminal Vario 7" ou 10.4", en fonction de vos besoins spécifiques. Les deux terminaux offrent des commandes de tracteur et d'outil faciles d'utilisation ainsi que la gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic TI. Le grand terminal vous permet également d'utiliser le système de guidage automatique VarioGuide présentant un affichage clair du guidage, le système de documentation VarioDoc et des images de caméras externes.

Commande d'outil conforme à ISOBUS (ISO 11783)

Le nouveau terminal Vario vous permet de définir des réglages individuels pour chaque outil conforme à la norme ISO 11783, ainsi que pour différents opérateurs, et de les enregistrer sous un nom personnalisé. Une fois configuré, chaque réglage individuel peut être appelé très facilement et édité, si nécessaire. Un terminal additionnel, pouvant gêner votre visibilité et représentant un coût supplémentaire, n'est pas nécessaire.



- Vous pouvez choisir entre le terminal Vario 7" ou le terminal Vario 10.4" en fonction de l'usage prévu
- Les deux terminaux Vario présentent la même logique d'utilisation
- Des commandes de tracteur et d'outil faciles à utiliser et une grande capacité de mémoire pour tous les réglages
- La gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic TI vous permet d'effectuer un nouvel enregistrement ou d'éditer et de modifier des séquences de travail lorsque le tracteur est à l'arrêt
- Terminal Vario 10.4" :
 - configuration personnalisée et possibilité d'affichage simultané de quatre fonctions
 - Guidage affichant les tronçons et les zones travaillées
 - Aperçu de l'affectation des fonctions sur les commandes du tracteur
 - Connexions pour deux caméras vidéo couleur
 - Un affichage plein écran est possible pour la caméra, le guidage et les commandes de l'outil

Gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic TI

La gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic TI est entièrement intégrée dans le terminal Vario et s'affiche clairement à l'écran. D'une seule pression sur une touche, l'opérateur peut activer des séquences de manœuvres automatiques de fourrières en bout de champ. Afin d'optimiser le déroulement des étapes, il est possible de les éditer et de les ajuster individuellement. Variotronic TI permet d'économiser du temps en bout de champ et évite les éventuelles erreurs de manœuvre au cours des longues journées de travail.

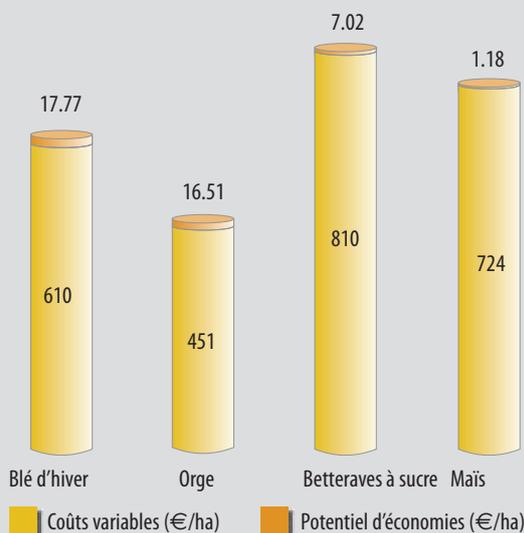
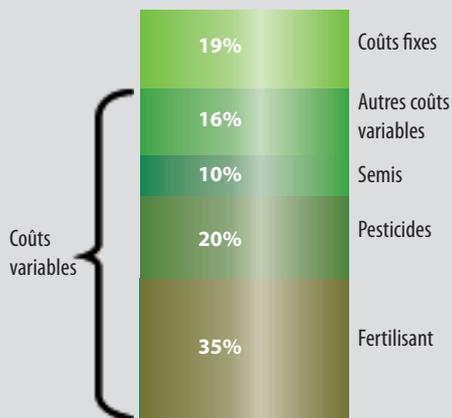
Terminal Vario 7" Terminal Vario 10.4"

	Terminal Vario 7"	Terminal Vario 10.4"
Commandes du tracteur	✓	✓
Commandes de l'outil	✓	✓
Variotronic TI	✓	✓
VarioGuide	-	✓
VarioDoc	-	✓
2 caméras vidéo	-	✓

Guidage automatique VarioGuide : toujours sur la bonne voie

Le principal facteur de dépense dans les exploitations céréalières est représenté par les coûts variables. Ceux-ci sont directement liés au rendement horaire. Avec le VarioGuide, les machines et les outils peuvent être utilisés plus efficacement, ce qui permet de réduire les coûts variables lors des interventions sur les cultures.

Concernant les semis, le potentiel d'économies peut aller jusqu'à 4% des coûts variables. Rapporté à une exploitation céréalières de 500 hectares (75 % blé et orge, 25% de colza), cela représente une économie totale de 8.000 Euros par an (source : KTBL).



Des demi-tours plus rapides, une remise en ligne précise, des outils utilisés à 100 % dans les tronçons. Tout cela est rendu possible par le VarioGuide, même en cas de mauvaise visibilité, la nuit, par temps de brouillard, dans la poussière ou pendant les traitements post-levée.

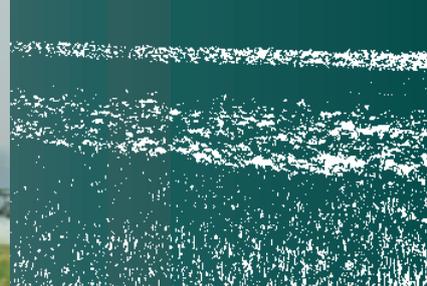
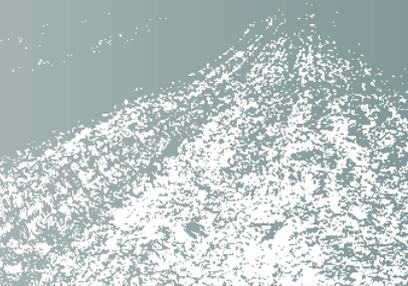


Lorsqu'il utilise VarioGuide, l'opérateur peut se concentrer entièrement sur les outils, n'étant pas occupé par la conduite du tracteur. Cela augmente la performance et a un effet positif sur la qualité générale du travail.

Le nouveau système de guidage VarioGuide, développé par Fendt, garantit une fiabilité maximum grâce à une nouvelle technologie de réception satellite. Cela permet de travailler dans de bonnes conditions sur des périodes prolongées, que ce soit le jour ou la nuit. Vous pouvez ainsi vous concentrer entièrement sur l'outil. Même en cas de mauvaise visibilité, une conduite précise ne pose pas de problème. Cela raccourcit le temps de travail et réduit la consommation de carburant et d'intrants, tels que les semences ou les pesticides.

VarioGuide : encore plus rentable

VarioGuide permet d'exploiter la machine au maximum. En effet, vous pouvez même travailler la nuit ou lorsque la visibilité est mauvaise en raison de la poussière ou du brouillard, tout en obtenant un résultat optimal. En même temps, le rendement horaire est largement augmenté étant donné que le nombre de manques et de chevauchements est réduit. L'efficacité des interventions culturales avec le VarioGuide permet de réaliser des économies allant de 3 à 10 %, en fonction de la méthode de travail.



- Une charge de travail réduite pour l'opérateur et un confort de conduite largement accru
- Concept de fonctionnement Vario entièrement intégré dans le système de guidage automatique
- Haute fiabilité grâce à l'utilisation parallèle des satellites GPS et GLONASS
- Économies sur les semences, les engrais et les pesticides
- Économies de carburant et de temps de travail
- Optimise l'utilisation de la machine
- Coûts d'entretien de la machine réduits car plus de recroisement
- Augmentation du rendement
- Réduction des manques et recroisements
- Améliore la qualité de travail
- Performance optimale dans toutes les conditions de visibilité, le jour comme la nuit

Confort de conduite amélioré

VarioGuide vous permet non seulement de travailler de façon plus rentable, mais également de bénéficier d'un confort accru pour l'opérateur. Le tracteur roule automatiquement dans la bonne voie, afin que l'opérateur puisse se concentrer entièrement sur son travail avec l'outil. Les manœuvres de demi-tour automatiques avec le système de gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic TI permettent également de décharger le conducteur.

Toujours connecté

VarioGuide s'utilise avec le terminal Vario et se sert des satellites GPS américains ainsi que du système de satellite russe GLONASS et est également prêt pour l'utilisation avec le système de satellite européen GALILEO à venir. L'utilisation de plusieurs systèmes en parallèle garantit une fiabilité constante du système de guidage automatique. Pour les travaux successifs dans vos champs, des lignes de références peuvent être enregistrées.

VarioGuide : la précision adaptée à vos besoins

Fendt VarioGuide est adapté à vos exigences individuelles et convient à presque toutes les formes de champs



VarioGuide Standard

- Idéal pour les travaux tels que les déchaumages, l'épandage de compost, de lisier, le roulage ou la fauche.
- Niveau de précision : +/- 20 cm
- Signaux de correction : EGNOS (gratuit), OmniSTAR VBS (avec abonnement)

Avec le VarioGuide Standard, vous avez le choix entre le signal de correction gratuit EGNOS et le signal OmniSTAR VBS avec abonnement, assurant une fiabilité encore plus élevée. Ce mode de fonctionnement basé sur satellite vous permet de profiter des deux signaux de correction, où que vous soyez en train de travailler.



VarioGuide Précision

- Convient à quasiment toutes les applications agricoles, telles que le semis (sauf pour les cultures en lignes)
- Niveau de précision : +/- 5 cm
- Signal de correction : OmniSTAR HP (abonnement requis)

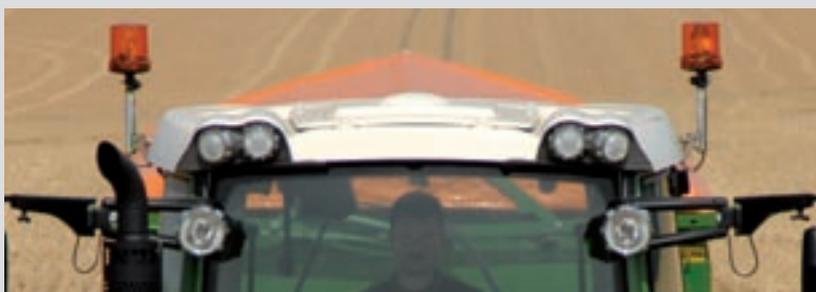
L'avantage décisif du VarioGuide Précision est l'ajout du semis dans votre champ d'application. Tout comme le VarioGuide Standard, le signal offre une flexibilité totale pour les entreprises aux zones d'intervention changeantes.



VarioGuide RTK et VarioGuide Ntrip

- offrent une précision maximum : idéal pour les cultures spécialisées
- Niveau de précision : +/- 2 cm
- Signaux de correction : RTK mobile avec un rayon de transmission de 3-5 km, RTK stationnaire avec une plage de transmission jusqu'à 30 km, Ntrip avec transmission radio mobile

Avec VarioGuide RTK/Ntrip, vous êtes en mesure d'atteindre un niveau de précision maximum et constant tout au long de la journée et de la nuit. La station RTK fournit des signaux de correction ne nécessitant pas d'abonnement et couvre un rayon allant jusqu'à cinq kilomètres. Cela permet à différents véhicules d'utiliser les signaux provenant d'une même station de base RTK. Avec Ntrip, les signaux sont transmis de façon fiable via le réseau de communication mobile, garantissant une haute disponibilité. De cette façon, vous pouvez atteindre une précision maximum, même lorsque vous travaillez dans des régions différentes.



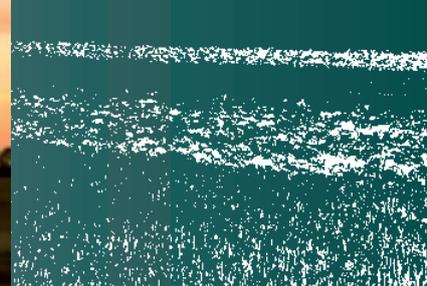
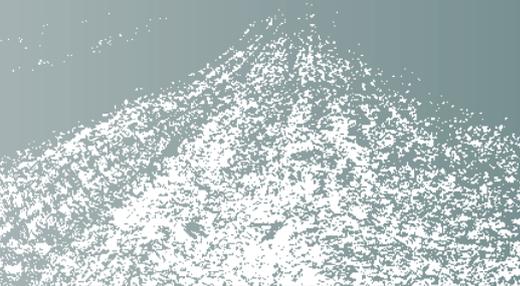
Facile à déplacer et bien protégée

L'unité d'antenne se transfère facilement et en quelques minutes entre les machines compatibles avec VarioGuide. Les composants individuels, tels que l'antenne, le récepteur et l'unité de compensation de dévers sont réunis dans un boîtier compact, entièrement intégré dans le toit. Ainsi, l'antenne bénéficie d'une protection optimale contre les influences externes telles que les coups de branches.

VarioGuide vous aide à travailler efficacement, notamment lors de longues journées. VarioGuide existe avec différents niveaux de précision, afin de s'adapter aux exigences de vos travaux respectifs. Le concept modulaire du système permet une remise à niveau supérieur de précision à tout instant. Vous pouvez continuer à utiliser les mêmes composants du système et les réglages enregistrés.

Toujours sur la bonne voie

En plus du signal de correction OmniSTAR et de la station de référence mobile avec une plage de trois à cinq kilomètres, d'autres services de signaux de correction sont également disponibles : le signal européen gratuit EGNOS, une station RTK fixe disposant d'une capacité de transmission allant jusqu'à 30 kilomètres, ainsi que Ntrip avec une réception via le réseau de communication mobile. Ainsi, vous pouvez choisir le signal répondant aux exigences de votre activité.



- La précision adaptée à chaque type d'application :
 - VarioGuide Standard
 - VarioGuide Précision
 - VarioGuide RTK et VarioGuide Ntrip
- Compatible avec de nombreux signaux de correction (satellite, radio, réseau de communication mobile)
- Soutient les protocoles ouverts de signal de correction
- Technologie satellite et de réception de pointe
- Compensation automatique de dévers
- Distributeurs proportionnels pour une conduite précise et en douceur

Haute fiabilité et constance du signal

VarioGuide utilise les satellites GPS et le système russe GLONASS. Il est déjà prêt pour le futur système satellite européen GALILEO. Le système de guidage automatique Fendt fonctionne également avec la technologie de réception la plus moderne pour tous les signaux. D'un côté, cela garantit une fiabilité et une précision exceptionnelles, et de l'autre, cela élimine presque complètement l'obstruction due aux arbres ou autres obstacles similaires.

Distributeurs proportionnels pour une direction en douceur

Les distributeurs proportionnels très réactifs fournissent constamment le volume d'huile définis par le terminal. La conduite dans le tronçon est rapide et précise. Les corrections de direction dans la voie sont très sensibles.

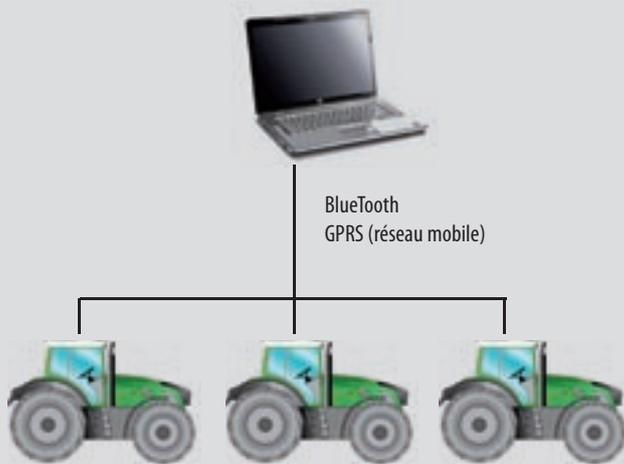
Guidage optimisé de l'outil

L'opérateur peut définir l'outil avec précision au niveau du terminal, le guidage automatique du VarioGuide pouvant être optimisé pour chaque outil individuellement.

VarioDoc et VarioDoc Pro : le système de documentation professionnel

Documentation facile avec VarioDoc ou VarioDoc Pro

VarioDoc assure une gestion efficace de votre exploitation. La version de base est incluse de série dans le terminal Vario 10.4". La version améliorée VarioDoc Pro permet également l'enregistrement de données de position via le GPS, incluant les paramètres du tracteur, ainsi que le transfert de données via réseau mobile. L'opérateur peut également sélectionner l'enregistrement automatique de données et la gestion de la parcelle. La commande se fait via le menu VarioDoc du terminal Vario. Toutes les données sont affichées de façon concise et facilement compréhensible.

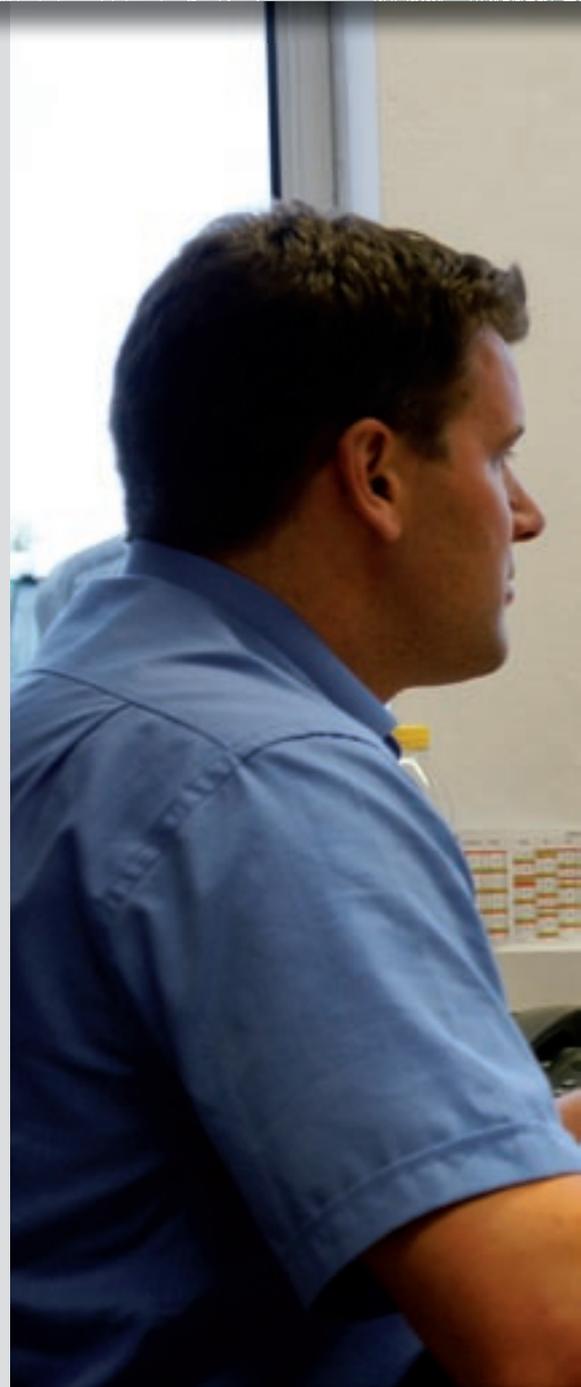


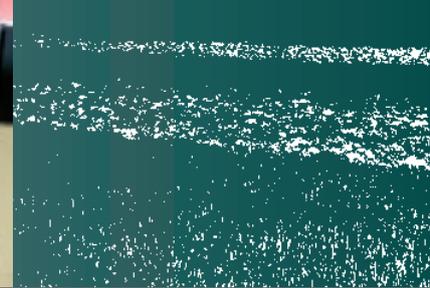
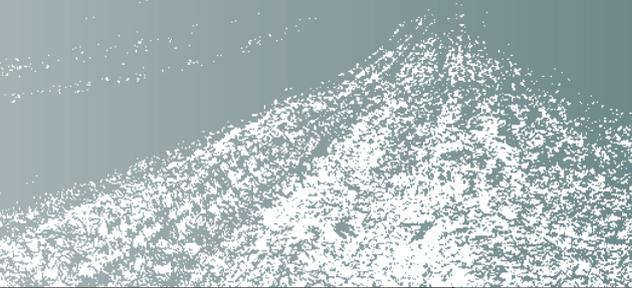
Les données sont transférées sans fil vers le PC du bureau et sauvegardées automatiquement. Il est désormais inutile d'exporter fastidieusement les données à l'aide d'une carte mémoire. La perte de données fait donc partie du passé.

La documentation est la principale base des analyses économiques dans les exploitations agricoles modernes. Les exigences légales et sociales en matière de suivi parcellaire augmentent également. Avec le nouveau VarioDoc, l'enregistrement de ces données nécessite un effort et un temps minimum, elles sont documentées dans la fiche parcellaire et analysées.

Gestion moderne des tâches

VarioDoc constitue la solution pour une gestion efficace des tâches et un enregistrement adapté des données pour les exploitations et les entrepreneurs agricoles. À l'aide du terminal Vario, toutes les informations importantes peuvent être saisies dans le champ, de façon à ce que le travail de suivi au bureau soit réduit au minimum. Et cela fonctionne également dans l'autre sens : de nouvelles fiches peuvent être créées à l'aide du PC et transférées vers le terminal.





- Entièrement intégré dans le concept de commande Vario
- Les données peuvent être saisies immédiatement sur site
- Transfert rapide et aisé vers le fichier d'enregistrement du champ
- Standard ouvert ISOXML pour le transfert de données avec des fichiers de gestion parcellaires de différents fournisseurs

 **BASF**
The Chemical Company

**HELM**

**LAND-DATA
EUROSOFT**

**AO Agrar-Office**
Das integrierte System.

**agrocom.**

Échange de données en toute sécurité

Une seule procédure de synchronisation suffit pour mettre à jour les données à la fois sur le PC et le terminal. Ensuite, vous disposez de toutes les données actualisées, concernant par exemple l'utilisation de pesticides ou de fertilisants, à bord du tracteur et vous pouvez réagir avec une grande flexibilité aux changements de conditions. L'échange pratique des données via Bluetooth ou le réseau de téléphonie mobile garantit un transfert sûr. Les fiches sont sauvegardées dans le terminal jusqu'à ce que l'échange soit terminé.

Compatible avec de nombreuses fiches parcellaires

Le standard ouvert ISOXML permet un échange de données avec des fiches parcellaires provenant de fournisseurs tels que BASF, Helm, Land-Data Eurosoft et agrocom. Ainsi, Fendt est le premier fournisseur à proposer un système de documentation compatible avec différents logiciels de gestion parcellaire.

Spécifications techniques

	Terminal Vario 7"	Terminal Vario 10.4 "
Commandes du tracteur	■	■
Commande d'appareils Variotronic	■	■
Commande rotative et touches	■	■
Fonction d'aide	■	■
Commande tactile	■	■
USB	■	■
Bluetooth	■	■
VarioDoc (Basic)	—	■
VarioDoc Pro	—	■ ¹⁾
VarioGuide (guidage automatique)	—	■ ¹⁾
Entrées caméra(s)	■ ¹⁾	■ ¹⁾
Mémoire	1 Go	4 Go
Taille de l'écran	7	10.4
Zone d'affichage en cm ²	138	334
Résolution	400x800	800x600
Nombre de couleurs	262000	16 millions

¹⁾ en option

	VarioDoc ¹⁾	VarioDoc Pro ¹⁾
Fonctions		
Détection du champ	manuel	manuel/automatique
Marquage des zones travaillées	■	■
Génération données maitresses et de tâches dans machine	■	■
Déclencheurs configurables	■	■
Enregistrement automatique (tâche auto)	—	■
Données enregistrées		
Consommation en l/h ou l/100 km	■	■
Heure	■	■
Surface travaillée	■	■
Nom du champ	■	■
Opérateur	■	■
Apports	■	■
Emplacement	■	■
Données des outils ISOBUS ²⁾	■	■
Transfert de données		
Bluetooth	■	■
USB	■	■
GSM	—	■
Format de transfert	xml vers ISO 11783	xml vers ISO 11783

■ = Standard/ — = non disponible

Fiches parcellaire compatibles³⁾

Fiches parcellaire BASF

Helm MultiPlant II

agrocom

Land-Data Eurosoft

¹⁾ N'est pas disponible dans tous les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations

²⁾ si compatible avec les produits du fabricant d'outils

³⁾ La liste des fabricants et gammes compatibles est mise à jour en permanence

	VarioGuide Standard	VarioGuide Précision	VarioGuide RTK ¹⁾	VarioGuide Ntrip ¹⁾
Position déterminante				
Compatible GPS/GLONASS/GALILEO	■	■	■	■
Signaux de correction possibles				
EGNOS ²⁾ /WAAS	■	■	■	■
OmniSTAR VB5	■	■	■	■
OmniSTAR HP	-	■	■	■
Station de référence mobile (RTK)	-	-	■	-
Station de référence fixe (RTK)				
Format des données de correction CMR	-	-	■	-
Format des données de correction RTCM 2.3	-	-	■	-
Format des données de correction RTCM 3.1	-	-	■	-
Signaux de correction via réseau communication mobile (Ntrip)	-	-	-	■
Fonctions				
Distributeurs de direction	proportionnel automatique	proportionnel automatique	proportionnel automatique	proportionnel Automatique
Direction				
Décalage de la ligne	manuel/automatique	manuel/automatique	manuel/automatique	manuel/automatique
Détection du champ	manuel/automatique	manuel/automatique	manuel/automatique	manuel/automatique
Marquage des zones travaillées	■	■	■	■
Emplacements importants marqués en tant que points ou zones	■	■	■	■
Enregistrement des limites de champ	■	■	■	■
Manoeuvre automatique en bout de champ	automatique	automatique	automatique	automatique
Vitesse d'avance	0,02 - 25 km/h	0,02 - 25 km/h	0,02 - 25 km/h	0,02 - 25 km/h
Traçage de ligne droite AB	■	■	■	■
Traçage de ligne droite A + angle	■	■	■	■
Traçage de courbes	■	■	■	■
Traçage de cercles	■	■	■	■
Mode courbe adaptable	■	■	■	■
Correcteur de devers automatique	■	■	■	■
Sortie de données NMEA	■	■	■	■
Précision³⁾				
Précision statique	+/- 80 cm	+/- 10 cm	+/- 2 cm	+/- 2 cm
Précision dynamique	+/- 20 cm	+/- 5 cm	+/- 2 cm	+/- 2 cm

■ = Standard/ - = non disponible

¹⁾ N'est pas disponible dans tous les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations

²⁾ EGNOS se trouve encore en phase de test en 2009.

³⁾ Remarques concernant les spécifications de précision : La précision statique indique la précision de mesure de la position d'un tracteur stationnaire sur une période prolongée (24 heures généralement). La précision dynamique indique la précision répétable d'une voie à l'autre pouvant être atteinte au sein d'un laps de temps de 15 minutes. Les valeurs spécifiées correspondent à la précision maximum pouvant être atteinte par le système en conditions optimales. La précision pouvant réellement être obtenue dans la pratique dépend de divers facteurs. AGCO n'est pas responsable de sa disponibilité ou en cas de précision réduite due à des dégradations opérationnelles, aux conditions ionosphériques ou troposphériques ou à la géométrie satellite. AGCO décline toute responsabilité quant aux performances de ce service.

Signal GPS

- + Signal de correction (par ex. type, précision, disponibilité)
- + Facteurs liés au système et au tracteur (par ex. étalonnage, pression des pneus, charge sur essieu avant)
- + Facteurs liés aux outils (par ex. réglages, effort horizontal, symétrie)
- + Conditions dans le champ (par ex. type de sol, conditions du terrain, pente)

= précision réelle du VarioGuide dans le champ

Fendt Variotronic : la maîtrise absolue



Distributeur:

Les indications fournies sur le périmètre de livraison, l'aspect, les performances, les dimensions et les poids, la consommation de carburant et les coûts d'utilisation des véhicules, correspondent aux connaissances disponibles au moment de la mise sous presse. Elles peuvent avoir évolué au moment de l'achat du véhicule. Votre distributeur Fendt vous informera volontiers sur les modifications éventuelles.

 **AGCO**
Your Agriculture Company

AGCO Distribution SAS
41, av. Blaise Pascal
60004 BEAUVAIS Cedex
Fax : 03 44 13 45 14
www.fendt.fr