

Truma CP Plus

La commande digitale intelligente

Il fallait l'inventer. Maintenant, c'est fait ! Avec la Truma CP Plus, vous allez piloter chauffage, chauffe-eau, voire la climatisation, depuis une platine à affichage numérique assez pointue.

PAR PHILIPPE GIBERT-SANDER

BUDGET
Commande seule, 269 € ;
avec la platine électronique,
319 € (sans la pose)

Exit, le bouton rotatif manuel archaïque à cinq positions ! Désormais, vous pourrez régler la température de votre chauffage (Truma Combi) au degré près et, même, booster votre chauffe-eau (fonctionnement forcé). Ce, grâce à la commande digitale CP Plus mise au point par Truma. Celle-ci gèrera également le climatiseur, sous réserve que celui-ci soit un Truma.

Avec le Truma CP Plus, toutes les opérations s'effectuent à partir d'une molette centrale, que l'on tourne pour accéder aux menus successifs et sur laquelle on appuie pour confirmer une sélection. Un bouton de retour permet de revenir directement à la position précédente.

Pour qui ?

Les camping-cars construits à la fin de l'année 2013 dotés d'un chauffage/chauffe-eau Truma Combi (4, 6 et D version 5) sont éligibles à la commande digitale CP Plus. Mais ils n'en

sont pas obligatoirement munis, certains constructeurs installant toujours la commande manuelle pour des raisons économiques.

Si tel est votre cas, il suffira de vous procurer une CP Plus et de la poser vous-même à la place de la commande manuelle (ou de confier l'opération à un professionnel).

Pour ceux qui possèdent un camping-car construit antérieurement à septembre 2013, il faudra obligatoirement changer la platine électronique du combiné, afin de le rendre compatible avec la commande digitale CP Plus.



L'AVIS de C.C.MAG

Le manque de précision de la commande manuelle est un réel problème de confort, car il est rare de tomber sur la température idéale. On doit plus ou moins choisir entre avoir trop chaud ou trop froid. Aussi, nous accueillons comme un vrai progrès la souplesse de réglage procurée par la commande digitale. Le regroupement de plusieurs fonctions est également une avancée notable.

- Souplesse de réglage
- Fonctionnement intuitif
- Simplicité d'installation
- Regroupement des fonctions.

- Le prix
- Design de l'affichage désuet.

Remerciements à Sam's Loisirs, concessionnaire à Chennevières-sur-Marne, pour son aide technique (contact: 01.49.62.12.95, www.sams-loisirs.com).

Les fonctions en détail



1 A l'allumage, la commande digitale effectue une initialisation. Dès que l'opération est terminée, la mise à jour de l'heure vous est proposée. Après chaque réglage, l'écran se met automatiquement au repos et affiche l'heure en permanence.

2 Ensuite, des icônes apparaissent sur l'écran rétro-éclairé. La première d'entre elles (en haut, à gauche) clignote. Elle est relative à la température intérieure de la cellule. En appuyant sur la molette, vous accédez au réglage du chauffage (Heater) ou de la climatisation (AC), degré par degré.

3 De retour au menu, en tournant la molette dans le sens des aiguilles d'une montre, vous atteignez l'icône du chauffe-eau, qui vous permettra

de sélectionner la température selon trois choix: 40° C, 60° C ou boost pour accélérer le chauffage de l'eau entre deux douches.

4 Selon que votre Combi fonctionne au gaz ou au diesel, vous verrez apparaître l'icône correspondant au carburant concerné. Si, en plus, il comporte une alimentation 230 V pour chauffer l'eau, vous pourrez sélectionner soit gaz et/ou électricité, soit diesel et/ou électricité.

5 En été, l'icône suivant sert à programmer la ventilation d'air frais à travers le circuit des gaines de chauffage. Cette ventilation comporte dix vitesses.

6 Le temporisateur permet de programmer un départ ou un arrêt différé du chauffage ou, le cas échéant, de la climatisation.

7 L'icône figurant une lampe sert à allumer un éclairage intégré à un appareil, comme les rangées de leds de la clim' Aventa.

8 L'emplacement suivant ne comporte pas d'icône car ce dernier (un triangle avec un point d'exclamation) n'apparaîtra qu'en cas de dysfonctionnement. Ensuite, il faudra se reporter à la clé à molette pour connaître le code d'erreur.

9 Avec cette horloge, on modifie l'heure sur le cadran (horaires d'été et d'hiver).

10 La clé à molette permet de visualiser les codes d'erreur servant à identifier des pannes élémentaires (panne de gaz, courant trop faible, etc.). La liste des codes figure sur le manuel d'utilisation.



Le montage



Nous avons choisi de poser une commande CP Plus sur un camping-car doté d'un Combi non compatible et d'un climatiseur Aventa de Truma. Cela afin de vous montrer toutes les facettes de l'installation.

1 Le kit de montage comprend: la commande CP Plus, une platine de rechange et les connexions.

2 Pour atteindre les branchements du climatiseur, il est nécessaire de démonter le diffuseur.

3 Afin de relier le câble de connexion au climatiseur, on profite de la percée pratiquée dans l'isolation du toit pour le passage du câble d'alimentation électrique.

4 Après avoir serti une fiche de type téléphone, on connecte le câble sur la prise badgée Data.

5 La commande CP Plus remplaçant la commande manuelle, cette dernière est démontée.

6 La platine électronique d'origine est remplacée par

un modèle compatible avec la commande digitale.

7 L'encastrement de la commande étant carré, on est obligé de retailler la paroi. Prochainement, Truma devrait proposer un boîtier permettant une pose en applique.

8 Le socle de la commande est vissé sur la paroi et les câbles sont prêts à être branchés (connexions climatiseur, chauffage et 12 V).

9 La commande est posée. Il ne reste plus qu'à la programmer.