



Chargeurs et testeurs de batteries une gamme complète pour un entretien optimal.



Des technologies pour la vie

Bosch-Diagnostics

Logiciel
ES[tronic]

Equipement
d'atelier

Formation

Assistance
technique

Chargeurs et Testeurs de batteries

- ▶ BAT 110 – Testeur de batteries portable
- ▶ BAT 131 – Testeur de batteries portable
- ▶ BML 2415 – Chargeur électronique
- ▶ BAT 415/430 – Chargeur électronique
- ▶ BAT 490 – Chargeur électronique
- ▶ BSL 2470 – Chargeur rapide
- ▶ W 200 S – Chargeur d'atelier
- ▶ BAT 250 – Auxiliaire de démarrage autonome
- ▶ BAT 251 – Auxiliaire de démarrage autonome
- ▶ C3 – Chargeur de batteries motos et VL
- ▶ C7 – Chargeur de batteries motos, VL, VUL et PL



Les concepts **Bosch** Autour de la batterie

Easy Way

Un programme tout inclus
pour vous faciliter la route



Le programme « Easy Way » :

Destiné à l'automobiliste, le programme Easy Way permet aux clients batteries de bénéficier de nombreux services et avantages additionnels gratuits: une extension de garantie d'un an, une assistance sur route, un test gratuit chez nos partenaires, de précieux conseils liés au recyclage des batteries et des promotions toute l'année.

 **Easy start**
Assistance non-démarrage

 **Easy Garantie**
Extension de garantie

 **Easy Tech**
Test de batterie

 **Easy Promotion**
Offre de remboursement différé

 **Easy Recycle**
Que faire de votre ancienne batterie ?

Pour toutes d'informations complémentaires sur le programme Easy Way, rendez-vous sur www.bosch-easyway.fr ou contactez votre interlocuteur Bosch.

Le système start/stop, une technologie pour l'avenir

Suite à l'entrée en vigueur des nouvelles normes européennes relatives aux économies de carburant et aux réductions des émissions de CO₂, de nombreuses technologies plus respectueuses de l'environnement ont vu le jour, parmi lesquelles les véhicules micro-hybrides. Bosch, reconnu pour sa capacité d'innovation, a mis au point des systèmes start/stop performants ainsi que toutes les technologies dédiées.

Une offre produit complète, adaptée aux systèmes start/stop

La batterie tient un rôle essentiel dans ce système. Bosch a développé deux technologies de batteries nouvelle génération capables de supporter les nombreuses sollicitations dues aux démarrages qui deviennent 10 fois plus nombreux et 2 à 3 fois plus rapides. Ces batteries start/stop font partie d'une offre Bosch start/stop complète composée de démarreurs dédiés, de capteurs de batterie, de calculateurs incluant la fonction start/stop et de capteurs de pédale.

L'entretien des batteries des systèmes start/stop

Les batteries des systèmes start/stop requièrent un soin particulier.

La particularité des batteries AGM et EFB équipant les systèmes start/stop nécessite en effet des équipements spécifiques pour le test, la recharge mais également pour le remplacement de celles-ci.

Bosch propose aux ateliers des équipements adaptés à l'entretien des batteries des systèmes start/stop : charges et tests des batteries ainsi que diagnostic et entretien.

Testeurs de batteries : Les **meilleurs** pour **tester**



BAT 110

0 986 ATO 550

Le BAT 110 est un testeur de batteries simple d'utilisation et digne de confiance pour tous les types de batteries à plomb 12 V (standard, sans entretien, AGM et batteries à gel).

Non seulement le BAT 110 contrôle l'état des batteries mais il contrôle également le système de charge et de démarrage des 12 V.

Son écran numérique à quatre chiffres ainsi que ses indicateurs LED et ses touches directionnelles lui fournissent une utilisation simple et intuitive.

A côté de cela le BAT 110 offre un large éventail de normes comme SAE, EN, DIN, IEC, CCA et JIS. Un tableau convertisseur pour la norme JIS se trouve à l'arrière du testeur.

De plus, ce testeur de batteries se différencie par sa robustesse et sa solidité approprié à un usage journalier interne et externe.

Données techniques	
Tension nominale de la batterie	12 V
Courant d'essai	de 200 A à 900 A selon SAE/EN de 120 A à 550 A selon DIN/IEC de 200 A à 850 A selon CCA table de conversion JIS au dos
Dimensions (l x h x p)	197 x 98 x 40 mm
Poids	295 g

BAT 131

0 684 400 731

NOUVEAU ! Le BAT 131 fabriqué par Bosch est parfaitement adapté pour les tests des batteries 6 V et 12 V (acide, gel et AGM).

Le démarrage à froid de la machine peut être effectué entre 10 et 2000 A comme cela est requis selon les normes CCA, JIS, SAE, EN, SIN and IEC.

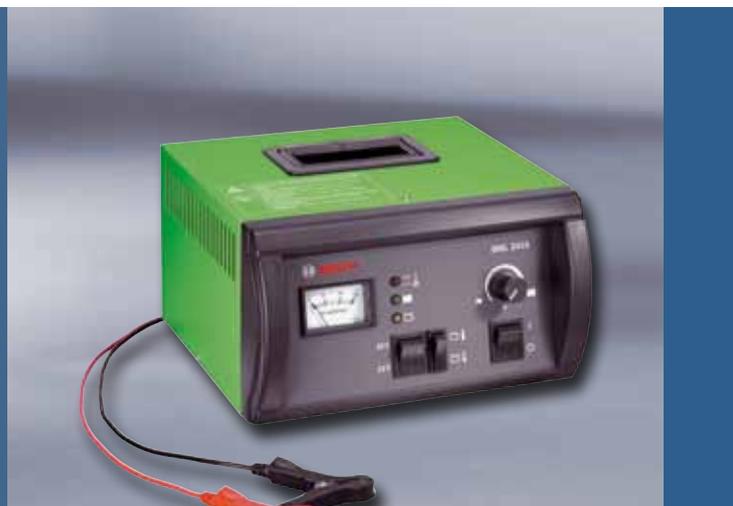
Le chargement automatique de la procédure permet des résultats rapides, précis et fiables.

Le testeur de batterie dispose d'une protection robuste spécialement fabriquée pour l'équipement d'atelier.

L'amélioration de l'interface de l'utilisateur permet la réalisation des opérations de manière simple et intuitive.

Données techniques	
Voltage	6 V / 12 V
Application	Véhicules de tourisme, commerciaux, deux roues
Type de batterie	Batterie acide, gel, sèche / AGM
Tests standards	CCA, JIS, EN, DIN, SAE, IEC
Capacité de la batterie	100 – 2,000 A
Système de charge / test	12 V / 24 V
Imprimante	Imprimante thermique intégrée
Langages des menus	24
Dimensions (L x l x H)	approx. 270 x 113 x 50 mm
Poids	approximativement 700 g
Température optimale de fonctionnement	0° – 40° C

Chargeurs électroniques : **Charger** en toute **sécurité**



BML 2415

0 687 000 025

La tension de sortie est exempte de dérangements et de pointes de tension, permettant un chargement directement sur le réseau de bord du véhicule, sans débrancher la batterie (DIN 40 839 degré d'émission de parasites I). Les composants électriques comme les coussins d'air et les centrales de commande des moteurs sont protégés contre les détériorations pendant le chargement.

L'appareil est protégé contre les surcharges et il résiste aux surintensités. Instrument d'affichage du courant de charge. Commutateur batteries standard/absolument sans entretien (12 V / 24 V). Commutateur de plage de température de la batterie. Câble de charge 4,0 mm² avec pinces entièrement isolées, longueur env. 2 mètres.

Chargement de batteries complètement déchargées possible.

Courant de charge variable en continu.

Données techniques	BML 2415
Puissance absorbée	330 W
Tension secteur	230 V / 50 – 60 Hz
Courant nominal	à 12 V - 15 A arithm./22,5 A effectif à 24 V - 10 A arithm./15 A effectif
Caractéristiques de charge	WU
Limitation de tension	à 12 V - 13,8 V / 14,4 V à 24 V - 27,6 V / 28,8 V
Dimensions (l x h x p)	260 x 160 x 250 mm
Poids	7,3 kg

BML 2415 FW

0 687 000 013

Équipement pour BML 2415 avec un câble de recharge de 5 m - connecteur DIN 14 690 et un système de fixation au plafond

Données techniques	BML 2415
Puissance absorbée	330 W
Tension secteur	230 V / 50 – 60 Hz
Courant nominal	à 12 V - 15 A arithm./18 A effectif à 24 V - 10 A arithm./15 A effectif
Caractéristiques de charge	WU
Limitation de tension	à 12 V - 13,8 V / 14,4 V à 24 V - 27,6 V / 28,8 V
Dimensions (l x h x p) (sans chariot)	260 x 160 x 250 mm
Poids	9,3 kg
Longueur ralonge	Longueur 5 m
Section ralonge	2.5 mm ²
Connecteur	Conforme DIN 14690
Poid Chariot	1.5 kg

Chargeurs électroniques : **Compact** et **polyvalent**



BAT 415
BAT 430

0 687 000 015
0 687 000 016

Compact, robuste et léger, le BAT 415/430 est le dernier né Bosch pour une charge rapide et puissante des batteries standard, sans entretien, au gel et AGM.

Piloté par un microprocesseur performant, le BAT 415/430 comprend de nombreux dispositifs de sécurité tels que la protection contre la surcharge, l'inversion de polarité ou encore la surtension.

La batterie, son cycle de vie et les systèmes électriques du véhicule sont également protégés lors de la charge.

Caractéristiques du produit BAT 415/430

- ▶ Un microprocesseur contrôle le processus de charge aussi bien pour les batteries 12 V sans entretien, standard, gel que pour les batteries AGM.
- ▶ Le temps nécessaire pour la charge est fortement raccourci grâce au processus de charge optimale.
- ▶ Courant de charge réglable progressivement
- ▶ Charger avec les bornes de batteries branchées est possible
- ▶ Pendant le démontage de la batterie, un courant d'alimentation de 2 Amp. veille à ce que la mémoire de la radio, de l'ordinateur de bord,... reste activée et évite ainsi une perte de temps.
- ▶ Règle le niveau de charge optimal d'une façon automatique.
- ▶ Protection contre la surcharge
- ▶ Protection contre les inversions de polarité
- ▶ Les batteries déchargées en profondeur sont chargées d'après une caractéristique de charge adapté.
- ▶ Des LEDs informent l'utilisateur concernant le statut de charge et les réglages.
- ▶ Adaptation de température (chaud / froid)
- ▶ Manuel d'utilisation en 8 langues.

BAT 415/430

Caractéristiques techniques



Données techniques	BAT 415	BAT 430
Type de batteries	batterie sans entretien, batterie standard, batterie "gel", batterie AGM	Batterie sans entretien, batterie standard, batterie "gel", batterie AGM
Puissance absorbée	280 W	950 W
Tension secteur	230 V / 50-60 Hz	230 V / 50-60 Hz
Courant nominal à 12 V	15 A	30 A
Courant nominal à 24 V		30 A
Affichage du courant de charge	réglage continu, par microprocesseur	Réglage continu, par microprocesseur
Courbe de charge caractéristique	I ₁ U ₁ I ₂ aI ₃ aI ₃ ...	I ₁ U ₁ I ₂ aI ₃ aI ₃ ...
Limitation de tension à 12 V	14,0 V chaud / 14,4 V froid	14,0 V chaud / 14,4 v froid
Limitation de tension à 24V		28,0 v chaud / 28,8 v froid
Dimensions (l x h x p)	260 x 160 x 250 mm	260 X 160 x 250 mm
Longueur des câbles de l'auxiliaire de démarrage	2 m	2,5 m
Pinces de batterie	entièrement isolées	Entièrement isolées
Chargement avec réseau de bord branché	oui	Oui
Charge permanente	oui, "mode de dentelure"	Oui, "mode de dentelure"
Fonction tampon à 12 V	max. 13,5 V / 15 A	Max. 13,5 V / 30 A
Fonction tampon à 24 V		max. 27,0 V / 30 A
Mode de soutien à 12 V	max. 12,0 V / 2 A	Max. 12,0 V / 2 A
Mode de soutien à 24 V		max. 24,0 V / 2 A
Sécurité anti-surcharge	protection contre surcourant et surcharge	Protection contre surcourant et surcharge
Protection contre les inversions de polarité	charge uniquement possible avec un raccordement de borne adéquat	Charge uniquement possible avec un raccordement de borne adéquat
Chargement de batteries complètement déchargées	caractéristique de charge adaptée	Caractéristique de charge adaptée
Poids	4,0 kg	5,0 Kg

BAT 490 – Chargeur de batterie électronique à micro-processeur Bosch

Le multi talent Bosch nouvelle génération

Le BAT 490 dispose de fonctions avancées sur la charge de batteries de tous types (AGM, gel, acide...)



BAT 490 230 V
BAT 490 100 V

0 687 000 049
0 687 000 050

NOUVEAU ! le chargeur BAT 490, compact et solide, est un chargeur à haute fréquence avec des applications versatiles. Un « multi tâche » pour les ateliers, les stations services et les batteries des magasins de détails. Ce puissant chargeur de batterie convient parfaitement pour la charge des batteries acide de 12 ou 24 V, particulièrement les batteries à gel à électrolytes solides ou les batteries AGM (batteries sèches).

Le mode tampon du BAT 490, avec une intensité permanente de 90 A, stabilise le système électrique du véhicule durant le diagnostic et la reprogrammation des unités de contrôle.

Ceci en fait un outil essentiel dans tous les ateliers modernes.

Caractéristiques du chargeur BAT 490 à haute fréquence :

- ▶ Mode de charge pour batterie acide de 12 V ou 24 V.
- ▶ Détection automatique du voltage des batteries (12 V ou 24 V).
- ▶ Charge variable de l'intensité du courant dans le mode expert (pour 0-90 A).
- ▶ Un temps de charge raccourci par rapport à la gamme de produit BAT permis grâce à un processus optimisé.
- ▶ Courant de charge régulé et variable à l'infini.
- ▶ Mise en charge de la batterie reliée au système électrique du véhicule.
- ▶ Mode tampon et mode soutien.
- ▶ Charge continue en mode « dents de scie ».
- ▶ Protection contre les inversions de polarités, les surcharges et les courts-circuits.
- ▶ Boîtier solide.

Travail efficace de la charge des batteries possible grâce aux nouveaux modes de travail :

- ▶ Programme standard pour des charges simples et rapides.
- ▶ Programme d'expert avec des paramètres de charges très flexibles.
- ▶ Code radio et programme de contrôles des fonctions du véhicule non affectés par l'appareil.

Données techniques	
Intensité du courant de charge	Max. 90 A
Longueur du câble de charge	2 x 3 m
Section de croisement du câble de recharge	10 mm ²
Alimentation	1,600 W
Poids	10.5 kg
Caractéristiques de charges « standard »	I1U1I2aI3aI3...
Caractéristiques de charges « expert »	I1U1oU2
Voltage finale de la charge, standard (température de la batterie contrôlée)	12 V 14.0 V - 14.4 V 24 V 28.0 V - 28.8 V
Mode soutien	12.0 V / 24.0 V max. 10 A
Mode tampon	13.5 V / 27.0 V max. 90 A / 45 A
Température de fonctionnement	0°C – 40°C
Densité/Voltage principaux	230 V, 50 / 60 Hz (0 687 000 049) 100 V, 50 / 60 Hz (0 687 000 050)
Courant nominal	12 V / 24 V
Type de protection (DIN 40050)	IP 20 D
Type de sécurité (DIN 40530)	I
Dimensions (W x H x D)	300 x 200 x 390 mm
Niveau d'interférence émises	DIN 40839 Niveau I d'interférences émises

Chargeur **rapide** BSL 2470



Chargeur **d'atelier** W 200 S



BSL 2470

0 687 000 101

Chargeur de démarrage rapide pour le chargement et le démarrage de véhicules équipés de circuits électroniques.

Les composants électriques sont protégés contre les détériorations pendant le démarrage et le chargement (suivant DIN 40 839 degré d'émission de parasites).

Courant de charge réglable en continu.

Commutateur pour : 12 et 24 V, batterie déchargée en profondeur, chargement en compensation de température.

Charge suivant la caractéristique WU. Ampèremètre, câbles de charge 3 m avec pinces de charge entièrement isolées, protection contre les surcharges.

Données techniques			
	Tension de la batterie	courant nominal arithm.	courant nominal effectif
Charge	à 12 V	70 A	105 A
	à 24 V	50 A	75 A
Aide au démarrage à 1 V / élément	à 12 V	250 A	375 A
	à 24 V	220 A	330 A
Puissance absorbée	2100 VA		
Tension de réseau	230 V / 50 Hz		
Dimensions (l x h x p)	400 x 715 x 255 mm		
Poids	30 kg		

W 200 S

7 780 100 018

Avec sélecteurs combinés pour charge normale, rapide/ aide au démarrage et réglage du courant de charge à 5 étages.

Durée de charge réglable en continu avec interrupteur chronométrique (max. 2 h).

Sélection de la tension sur 12 V et 24 V par connecteur.

Ampèremètre, câble de charge de 2,7 m de long avec pinces de charge, disjoncteur automatique en cas de surcharge.

Données techniques			
	Tension de la batterie	Courant nominal arithm.	courant nominal effectif
Charge rapide	à 12 V	40 A	56 A
	à 24 V	20 A	28 A
Charge normale	à 12 V	20 A	28 A
	à 24 V	10 A	14 A
Aide au démarrage à 1 V / élément	à 12 V	130 A	150 A
	à 24 V	100 A	125 A
Puissance absorbée	1800 VA		
Tension de réseau	230 V / 50 Hz		
Dimensions (l x h x p)	280 x 500 x 250 mm		
Poids	14 kg		

Auxiliaires de démarrage autonomes

BAT 250 et BAT 251



BAT 250

0 687 000 020

Auxiliaires de démarrage autonomes avec protection électronique intelligente. Pour le démarrage des moteurs des voitures à circuit de bord 12 V.

Caractéristiques du produit

- ▶ L'auxiliaire de démarrage est exempt de perturbations et pointes de tension
- ▶ Protection contre les inversions de polarité
- ▶ Autonome (sans branchement sur le secteur)
- ▶ Mode de soutien jusqu'à 50 A
- ▶ Démarrage possible même si la batterie est absente ou défectueuse
- ▶ Protection contre les surcharges et les décharges en profondeur
- ▶ Le BAT 250 peut être chargé par branchement sur une prise de courant 12 V du véhicule

Matériel fourni

Appareil de base, y compris câble de batterie volant et câble de charge 220 V ; Pour le BAT 250 : câble de charge pour prise de courant 12 V du véhicule.

Données techniques	
Tension nominale	12 V
Courant auxiliaire de démarrage	700 A
Section des câbles	25 mm ²
Longueur des câbles	2m
Poids	env. 15 kg

BAT 251

0 687 000 021

Auxiliaires de démarrage autonomes avec protection intelligente électronique pour circuit de bord 12 V. Pour le démarrage des gros moteurs diesel, même aux températures extrêmement froides.

Caractéristiques du produit

- ▶ L'auxiliaire de démarrage est exempt de perturbations et pointes de tension
- ▶ Protection contre les inversions de polarité
- ▶ Autonome (sans branchement sur le secteur)
- ▶ Mode de soutien jusqu'à 50 A
- ▶ Démarrage possible même si la batterie est absente ou défectueuse
- ▶ Protection contre les surcharges et les décharges en profondeur

Matériel fourni

Appareil de base, y compris câble de batterie volant et câble de charge 220V

Données techniques	
Tension nominale	12 V
Courant auxiliaire de démarrage	1400 A
Section des câbles	35 mm ²
Longueur des câbles	2m
Poids	env. 26 kg

Accessoire spécial

Chariot de transport avec pneus pleins BAT 250 et BAT 251	1 688 003 196
--	---------------

Les chargeurs de batterie compacts **C3** et **C7**



C3



C7

C3
C7

0 189 999 03M
0 189 999 07M

Recharge intelligente grâce aux C3 et C7, chargeurs Bosch de batterie

Aujourd'hui, les batteries pour véhicules sont soumises à de fortes exigences. Même les véhicules compacts sont souvent équipés d'un système de navigation, d'un système Hifi et ou autres systèmes consommant de l'électricité. Grâce aux chargeurs C3 et C7 intelligents, les batteries peuvent être chargées rapidement et facilement à tout moment.

Convient pour toutes les batteries

Les chargeurs C3 et C7 peuvent être utilisés pour recharger non seulement les batteries froides au plomb-acide, mais aussi les batteries AGM, à électrolyte et au gel de manière très intelligente : grâce à un système de contrôle de charge caractéristique, l'électronique vérifie le niveau et la qualité de charge que requiert la batterie.

Charge fiable pour une sécurité optimale

- ▶ Utilisation pratique avec un seul bouton.
- ▶ Equipé d'un microprocesseur interne (MCU) pour une surveillance intelligente et des processus de charge automatiques.
- ▶ Fonction de protection : Les protections contre les court-circuits et la surchauffe ainsi que l'arrêt automatique en cas de problème assurent la sécurité maximum.
- ▶ Charge d'entretien : maintient les batteries des voitures de collection ou des motos en excellent état, même si le véhicule n'est pas utilisé pendant un certain temps.

Fonctionnalités spécifiques au C7

Le C7 convient parfaitement pour la régénération des batteries profondément déchargées, pour l'alimentation du système électrique du véhicule en remplacement de la batterie (codes sont ainsi maintenus) et pour l'alimentation d'appareils 12V externes (glacière...).

Données techniques	C3	C7
Tension d'entrée	230 V / 50 Hz	230 V / 50 Hz
Courant d'enclenchement	< 50 A	< 50 A
Courant d'entrée (valeur effective)	maxi. 0,6 A	maxi. 1,2 A
Puissance absorbée	60 W	135 W
Tension de sortie	6 V / 12 V	12 V / 24 V
Tension de charge	14,7 V 14,4 V 7,2 V	28,8 V / 29,4 V 14,4 V / 14,7 V 13,6 V / 16,5 V
Courant de charge	3,8A - 0,8A	7A - 5A - 3,5A - 1,5A
Courant de sortie	0,8A / 3,8A	3,5A / 7A
Ondulation	maxi. 150 mV	maxi. 150 mV
Courant de retour	< 5 mA (pas d'entrée CA)	< 5 mA (pas d'entrée CA)
Capacité batterie	6 V:1,2 Ah-14 Ah 12 V:1,2 Ah-120 Ah	12 V:14 Ah-230 Ah 24 V:14 Ah-120 Ah
Dimensions	185 x 81 x 55 mm	197 x 108 x 65 mm
Degré de protection	IP 65 (étanche poussière et eau)	
Type batterie	Batterie plomb-acide 6 V + 12 V (AGM, GEL, ouverte et VRLA)	

Accessoires



Chariot

1 687 012 102

à trois niveaux, roulettes et frein

Données techniques	
Couleur	noir
Dimensions (l x h x p)	685 x 1135 x 550 mm
Poids	env. 20 kg



Pinces de batterie

Poignées rouges 8 784 490 027

(illustrées ci-dessus milieu)

Poignées noires 8 784 490 026

Courant de charge maximal : 20 A. Branchement sur le câble de charge jusqu'à 4 mm² par brasage. Surface nickelée.

Données techniques	
Dimensions (l x h x p)	90 x 55 x 15 mm
Poids	0,05 kg

Pinces de batterie

Poignées rouges 8 787 955 013

(illustrées ci-dessus droite)

Poignées rouges 8 787 955 014

Courant de charge maximal : 600 A. Branchement sur le câble de charge jusqu'à 25 mm² par les cosses A 6. Pincen en tôle d'acier, mâchoires renforcées, surface plombée, entièrement isolées. Tresse en cuivre pour une meilleure conductibilité.

Données techniques	
Dimensions (l x h x p)	155 x 130 x 20 mm
Poids	0,3 kg

Pinces de batterie

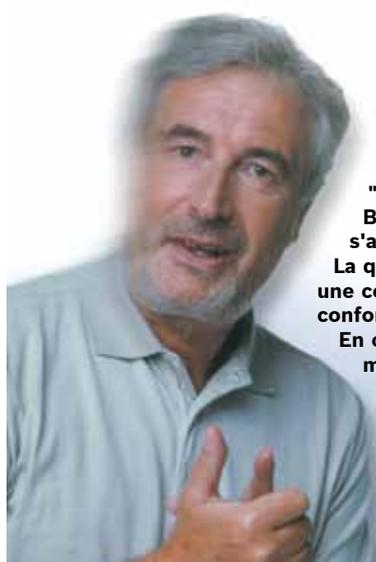
Poignée rouge 8 787 955 003

(non illustrées)

Poignée bleue 8 787 955 004

Courant de charge maximal : 1000 A. Branchement sur le câble de charge jusqu'à 50 mm² par bague filetée. Pincen en bronze rouges, particulièrement robustes et entièrement isolées. Tresse en cuivre pour une meilleure conductibilité.

Données techniques	
Dimensions (l x h x p)	155 x 130 x 30 mm
Poids	0,45 kg



"Il est inimaginable ce que Bosch peut signifier lorsqu'il s'agit de service batteries. La qualité supérieure veille à une certitude exceptionnelle et confort dans l'atelier.

En outre, les exigences les plus modernes et une durabilité maximale sont combinées dans tous les produits. En ce qui me concerne c'est la seule et unique option pour un service batterie optimal."

L'abécédaire de la technique de service des batteries Bosch



Charge de la batterie directement sur le véhicule

Des composants très sensibles comme les airbags, les modules de gestion moteur, les alternateurs, les téléphones de voiture, les lecteurs de CD, etc. doivent être protégés contre les pointes de tension pendant la charge de la batterie.

Encore récemment, il fallait pour cela débrancher la batterie du circuit de bord. Les chargeurs électroniques Bosch permettent de charger la batterie sur le véhicule, sans risque pour les circuits électroniques, d'où plus de sécurité et de confort lors des interventions en atelier.

Charge permanente

Le chargeur est branché sur la batterie pendant une période assez longue, par exemple pour le stockage des batteries des camping-cars et motos pendant la période hivernale.

Tension de dégagement des gaz

Cette limite de tension est d'environ 14,4 V pour les batteries 12 V. Si cette tension est dépassée pendant la charge, la batterie commence à former des gaz, provoquant des pertes d'électrolyte dans la batterie et donc un risque de formation de gaz détonant. Pour éviter cela, il convient de limiter les tensions de charge du chargeur pour les batteries 12 V à 14,4 V (2,4 V par élément) ou 13,8 V (2,3 V par élément).

Protection contre les inversions de polarité

Cette fonction est conçue pour empêcher toute inversion des polarités des pinces du chargeur. Elle n'opère généralement que lorsque la batterie fournit un minimum de tension. Consulter la notice d'utilisation du chargeur avant de mettre l'appareil en service.

Mode tampon

En mode tampon, le chargeur et les consommateurs sont branchés sur la batterie, ce qui signifie que la batterie peut simultanément fournir de l'énergie à des consommateurs et être en charge. Les circuits électroniques du chargeur empêchent une surcharge de la batterie.

Aide au démarrage

La fonction d'aide au démarrage vient renforcer la batterie lors du démarrage du véhicule. L'intensité élevée requise est générée par une brève augmentation de la puissance du chargeur. Important : l'aide au démarrage n'est possible que sur les véhicules pour lesquels le constructeur n'en a pas interdit l'usage dans les instructions d'utilisation.

Charge rapide

Un courant de charge à haute intensité est appliqué au début de la charge. Lorsque la tension de dégagement de gaz est atteinte (2,4 V par élément), le mode doit être désactivé ou le chargeur doit utiliser une intensité plus faible.

Mode de soutien

En cas de remplacement ou de dépose de la batterie, le mode de soutien permet de conserver les mémoires de données de l'autoradio, du téléphone cellulaire, etc. Lorsque ce mode est actif, le débit de courant est limité à environ 2 ampères.

Batteries déchargées en profondeur

Les batteries dont la tension par élément est inférieure à 1 volt sont dites déchargées en profondeur ou à plat. Si elles ne sont pas immédiatement rechargées, elles pourront provoquer des dommages.

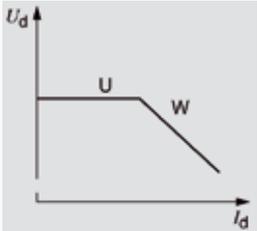
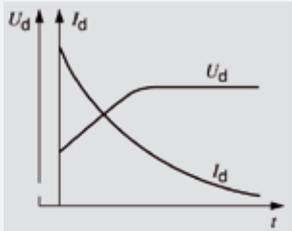
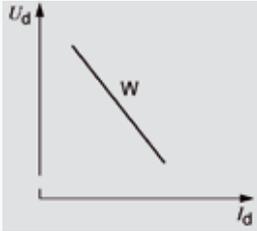
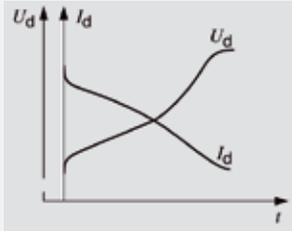
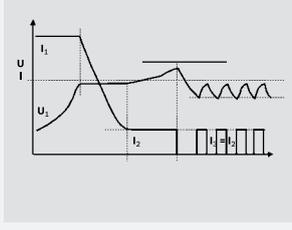
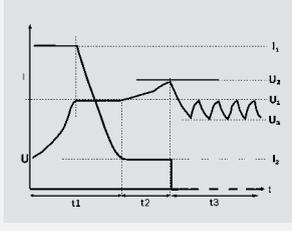
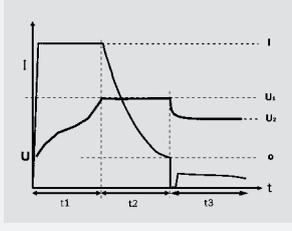
Panorama de la gamme

Type	Charge sur véhicule	Aide au démarrage	Mode tampon	Mode soutien	Charge permanente	Alimentation autonome	Protection contre les surcharges	Charge rapide	Protection contre les inversions de polarité	Charge des batteries déchargées en profondeur	Tension de la batterie	Courant nominal à 12 V	Capacité de la batterie	
											V	arithm. A	effectif A	Ah
Testeurs de batteries														
BAT 110	Courant d'essai au froid 120...550 A										12			
BAT 131	Courant d'essai au froid 100...2000A										12			
Chargeurs électroniques														
BML 2415	●		●		●		●		●	●	12/24	15	22,5	12...180
BAT 415	●		●	●	●	●	●		●	●	12	15	-	12...150
BAT 430	●		●	●	●	●	●		●	●	12/24	30	-	15...300*
BAT 490	●		●	●	●	●	●		●	●	12/24	30	-	15...200*
Chargeurs rapides														
BSL 2470	●	●	●		●		●	●	●	●	12/24	140/88	105	12...400
Chargeurs d'atelier														
W 200 S		●					●		●		12/24	40	56	36...210
Chargeurs compacts														
C3	●				●	●	●	●	●		6/12	3.8		
C7	●		●		●	●	●	●	●		12/24	7		

* 15...300 Ah (batteries standard); 15... 200 Ah (batteries au gel et AGM)

Type	Tension de la batterie	Courant auxiliaire de démarrage	Protection électronique (démarrage sans pointes de tension)	Protection contre les inversions de polarité	Protection contre les surcharges	Protection contre la décharge en profondeur	Démarrage sans batterie ou avec batterie profondément déchargée	Alimentation autonome
	V	A						
Auxiliaires de démarrage autonomes								
BAT 250	12	700	●	●	●	●	après activation manuelle	●
BAT 251	12	1400	●	●	●	●	après activation manuelle	●

Les chargeurs de batterie Bosch et leurs **caractéristiques**

Chargeur de batterie	Caractéristiques de charge à 12 V / 24 V (code)	Représentation schématique	Courbe de charge en fonction de temps
BML 2415 FW BML 2415 BSL 2470	WU BSL 2470		
W 200 S	W		
BAT 415 / BAT 430	I ₁ U ₁ I ₂ Al ₃ Al ₃ ...		
BAT 490 "Standard"	I ₁ U ₁ I ₂ Al ₃ Al ₃ ...		
BAT 490 "Expert"	IU ₁ oU ₂ ...		

I Caractéristique à courant constant
U Caractéristique à tension constante
W Caractéristique tombante

a Coupure automatique
e Réenclenchement automatique
t Durée de charge (caractéristique de résistance)
o Commutation automatique

Bosch : Le **partenaire** **compétent** du garagiste

Chez Bosch, les développements signifient progrès innovant dans l'industrie automobile

Bosch offre aux garages une technique de test avancée, axée sur l'importance croissante de l'électronique dans l'automobile, pour tous les garages, et tous les programmes d'entretien. Robustes, innovants, et adaptés aux nouvelles techniques de l'automobile, les systèmes de diagnostic informatisés permettent de localiser et de réparer toutes les erreurs de fonctionnement. La conception modulaire, utilisant une technologie avancée, permet un traitement efficace et étendu sur un PC des informations fournies par le logiciel ESI[tronic]. La mobilité et des instructions claires et simples permettent une économie de temps et une meilleure performance.



Diagnostic de gestionnaire



Analyse de système



Analyse d'émission



Test d'élément



Contrôleur d'accumulateur



Entretien de la climatisation



Analyse du châssis



Machines d'entretien de climatisations

Photos non contractuelles. Spécification techniques soumises à modification sans préavis.

AA/SEW-CMS2 1 987 FPA 126 09/2013

Vous recevez ici la qualité Bosch originale :



BOSCH

Des technologies pour la vie