

AXION  
850 840 830 820 810  
AXION CMATIC  
840 820 810

**CLAAS**

Les règles changent.





AXION

**CLAAS**

AXION  
540



## Il faut connaître les règles pour les transgresser.

En tant qu'acteur majeur dans la fabrication de machines de récolte, CLAAS sait ce qui compte pour les agriculteurs et les entrepreneurs d'aujourd'hui. Excellent confort, souplesse d'utilisation hors norme, technologies intelligentes, sans oublier une rentabilité élevée – tels sont les facteurs qui comptent ici. Dans tous ces domaines, CLAAS a toujours su, par le passé, établir de nouvelles références, définir de nouvelles règles. Règles qu'il a d'ailleurs souvent redéfinies par la suite en faveur de solutions innovantes et pour la plus grande satisfaction des utilisateurs.

Cette dynamique d'innovation, CLAAS a su l'insufler au développement de ses nouveaux tracteurs.

Le résultat est impressionnant : le nouvel AXION. Ses performances et ses qualités exclusives surpassent les règles existantes, pour mieux les redéfinir.

La cohérence du concept de l'AXION est encore renforcée par la nouvelle transmission à variation continue CMATIC dont le confort de conduite est impressionnant.

Le nouvel AXION de CLAAS.  
Disponible aussi  
en variation continue.





## La nouvelle Dimension du Confort.

A bord de la seule cabine du marché suspendue sur 4 points, tout est disposé clairement, de manière fonctionnelle et parfaitement ergonomique.

Le nouvel accoudoir multi-fonctions, doté du levier de vitesse DRIVESTICK, ainsi que le terminal CEBIS garantissent dès la première utilisation que toutes les fonctions tombent parfaitement sous votre main.

L'isolation phonique optimale, la commande intuitive des feux de travail et la climatisation automatique contribuent de plus à créer un environnement de travail optimal.

## La nouvelle Dimension de la Polyvalence.

AXION illustre la volonté de CLAAS de proposer un tracteur réellement polyvalent plutôt qu'un concept optimisé vers une seule application particulière comme le transport routier ou la traction aux champs. L'empattement optimal de 2980 mm, la longueur hors-tout minimale et le système de lestage modulable (jusqu'à 2,9 tonnes) y contribuent largement.

À cela s'ajoutent une capacité de relevage impressionnante et des indicateurs de performances inédits : 600 tr/mn de plage de puissance constante, 43% de réserve de couple et jusqu'à 34 Ch supplémentaires disponibles en réserve.

## Une nouvelle Intelligence.

Vous ne pourrez apprécier toutes les capacités du nouvel AXION qu'en combinaison avec vos outils de travail. Attelage facile, contrôle intuitif, réglages précis sont rendus possibles grâce à des technologies intelligentes et innovantes. Et ce, quel que soit le travail : pressage, fauchage, labour, déchaumage, semis ou transport.

Il y aura des changements.  
Mais surtout beaucoup de  
simplification.





## La nouvelle Dimension de la profitabilité.

Profitez d'une technologie Boost économe en carburant. Où d'autres avalent les litres sans compter, le moteur du nouvel AXION ne prend que ce dont il a vraiment besoin pour réaliser le travail demandé. À cela il convient d'ajouter une technologie moteur qui, non seulement répond largement aux nouvelles normes de dépollution Tier 3, mais qui réduit également la consommation. De plus, des automatismes permettent d'optimiser la vitesse de travail. Le moteur reste disponible, parce qu'il travaille toujours dans sa plage idéale de régime.

### Sommaire

<b>La dimension CONFORT</b>	<b>8</b>
Accoudoir et DRIVESTICK	10
Terminal CEBIS	12
CLAAS INFORMATION SYSTEM CIS	14
Suspension et système d'éclairage	16
<b>La dimension POLYVALENCE</b>	<b>18</b>
Performances et dimensions	20
Rapport poids/puissance	22
Motorisations	24
Transmission	26
<b>La dimension INTELLIGENCE</b>	<b>34</b>
Relevages	36
Hydraulique, attelages et prise de force	38
CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT, ISOBUS, GPS PILOT, CAM PILOT	40
42	
<b>La dimension PROFITABILITE</b>	<b>44</b>
Economie de carburant	46
Réduction des coûts de maintenance	48
Augmentation de la productivité	50
Garantir la sécurité d'utilisation	52
<b>DONNEES TECHNIQUES</b>	<b>54</b>

# Le confort ne se limite pas à un siège, aussi confortable soit-il...

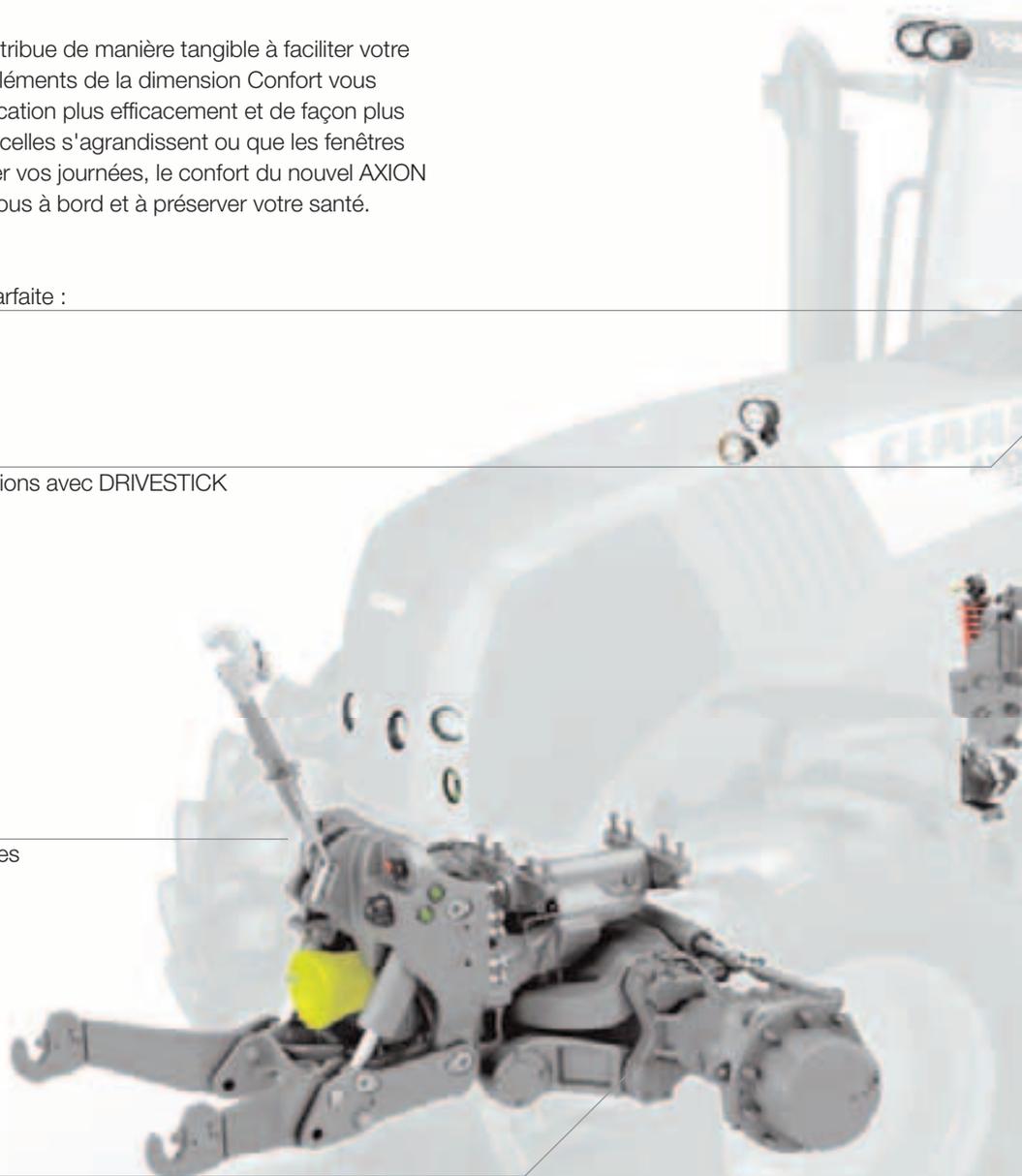
Dans le nouvel Axion, tout contribue de manière tangible à faciliter votre vie professionnelle. Tous ces éléments de la dimension Confort vous aident à aborder chaque application plus efficacement et de façon plus décontractée. Même si les parcelles s'agrandissent ou que les fenêtres météo vous obligent à rallonger vos journées, le confort du nouvel AXION vous aide à vous sentir chez vous à bord et à préserver votre santé.

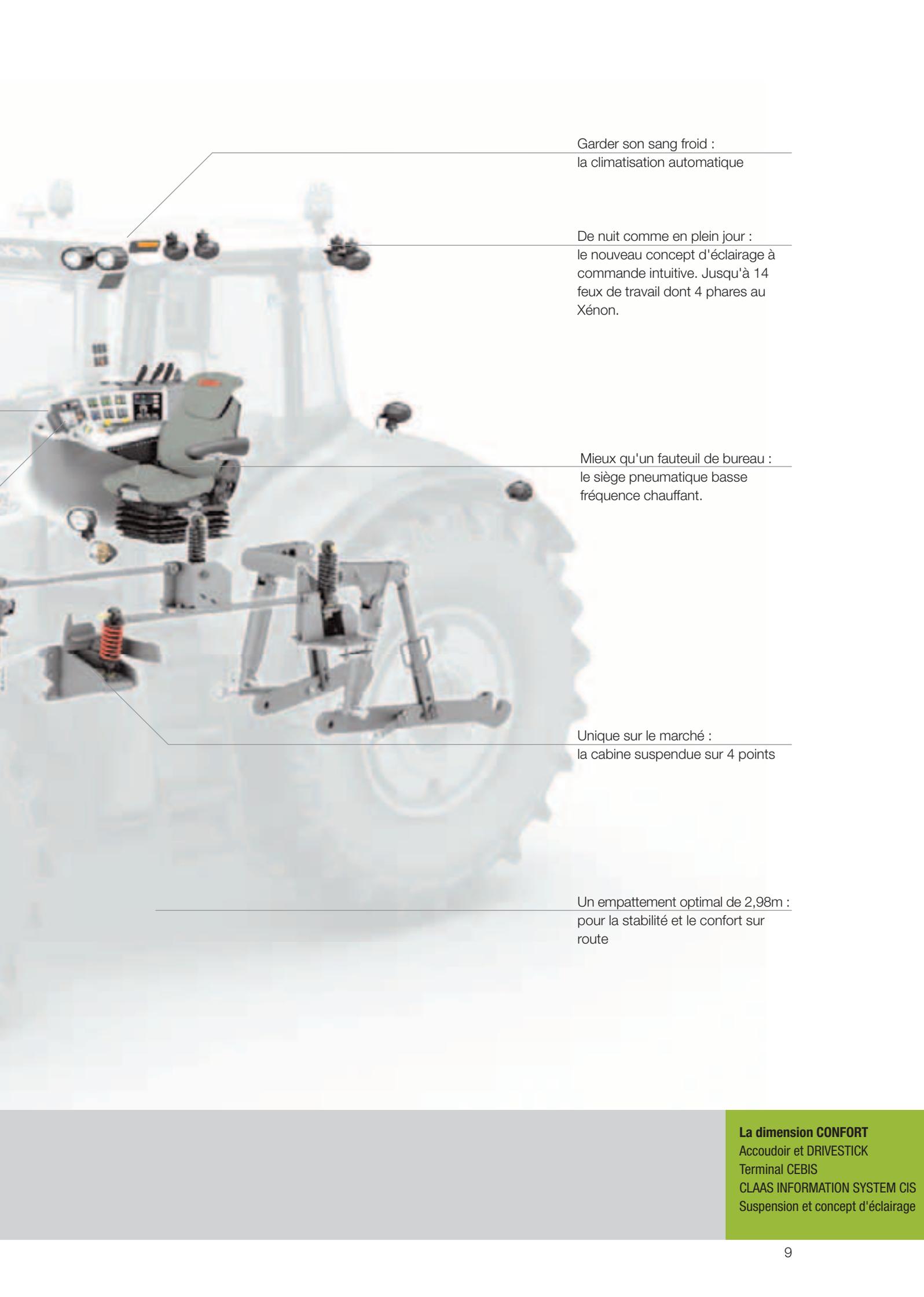
Pour une vision d'ensemble parfaite :  
le Terminal CEBIS

Tout maîtriser intuitivement :  
le nouvel accoudeur multi-fonctions avec DRIVESTICK

Le confort étendu aux outils :  
compensateur d'oscillations des  
relevages avant et arrière

Innovant :  
le nouveau pont avant suspendu PROACTIV.  
Passer plus de puissance de traction au sol  
tout en maintenant un niveau de confort élevé.





Garder son sang froid :  
la climatisation automatique

De nuit comme en plein jour :  
le nouveau concept d'éclairage à  
commande intuitive. Jusqu'à 14  
feux de travail dont 4 phares au  
Xénon.

Mieux qu'un fauteuil de bureau :  
le siège pneumatique basse  
fréquence chauffant.

Unique sur le marché :  
la cabine suspendue sur 4 points

Un empattement optimal de 2,98m :  
pour la stabilité et le confort sur  
route

**La dimension CONFORT**  
Accoudoir et DRIVESTICK  
Terminal CEBIS  
CLAAS INFORMATION SYSTEM CIS  
Suspension et concept d'éclairage

# Vous comprendrez son fonctionnement du premier coup et vous le piloterez avec deux doigts.

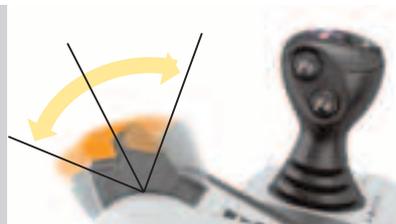
## Le DRIVESTICK.

Il s'utilise de façon intuitive et vous permet le contrôle total de la transmission HEXASHIFT. Avec le DRIVESTICK, finies les commandes compliquées et laborieuses. Désormais il suffit d'un peu de doigté pour que la conduite devienne un jeu d'enfant.

## L'accoudoir ergonomique par excellence.

La conception du nouvel accoudoir multi-fonctions a fait l'objet d'un développement tout particulier. Ses nombreux réglages lui permettent de s'adapter à chaque conducteur qui trouve ainsi une position de conduite efficace et détendue. Il est le fruit d'analyses ergonomiques approfondies: les fonctions fréquemment utilisées se trouvent sur l'accoudoir tandis que les moins utilisées se trouvent sur la console droite.

- Passage des rapports sous couple +/-
- Passage des gammes +/-
- Fonction Skipshift



Le DRIVESTICK permet également d'utiliser la nouvelle transmission CMATIC :

- La touche orange permet d'activer les consignes de vitesse d'avancement
- En mode DRIVESTICK : l'accélération ou la décélération résulte d'une gestion combinée et automatique du régime moteur et du rapport de démultiplication de la transmission.
- En mode MANUEL : seul le rapport de démultiplication de la transmission est modifié, le régime moteur est commandé par la pédale d'accélérateur.



Commande du relevage arrière et gestion des fourrières CSM

DRIVESTICK pour l'utilisation

Accélérateur à main

Activation des automatismes HEXACTIV et touches d'appel des deux mémoires de régime moteur

Réglage de la position du relevage arrière

DRIVESTICK pour le contrôle proportionnel de jusqu'à cinq distributeurs électroniques

Touches F1 et F2 pour activer, par exemple, la fonction de gestion des parcelles

Commande proportionnelle et confortable de jusqu'à trois distributeurs électroniques

Changement de l'affectation des distributeurs de l'ELECTROPILOT

## Vos avantages :

- Prise en main intuitive, essentiel lors des changements fréquents de conducteur
- Travail efficace tout en restant détendu
- Utilisation simple pour réagir vite en conditions hétérogènes ou en fourrière
- Concentration totale sur les outils pour un travail parfait
- Même après une longue journée de travail, votre main reste décontractée.
- Commandes au fonctionnement souple et léger
- Accoudoir intégré au siège : votre bras garde le contrôle quelles que soient les secousses au travail



### La dimension CONFORT

Accoudoir et DRIVESTICK

Terminal CEBIS

CLAAS INFORMATION SYSTEM CIS

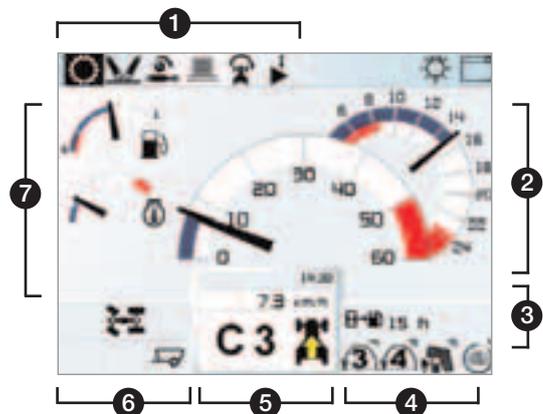
Suspension et concept d'éclairage



Avec le CEBIS, vous bénéficiez de la technologie de pointe mille fois éprouvée sur la LEXION et le XERION. Ce terminal vous permet de contrôler toutes les fonctions du tracteur. Le CEBIS est clair et fonctionnel grâce à son grand écran d'affichage, il est également simple d'utilisation, une molette et un bouton suffisent pour l'utiliser.

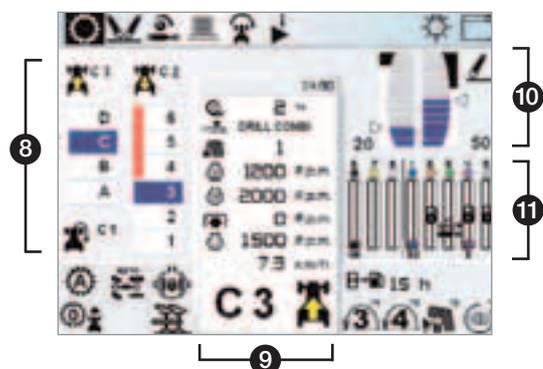
### CEBIS en Mode Route

1. Barre de menu
2. Vitesse et régime moteur
3. Champ d'information défini par le conducteur (consommation, autonomie...)
4. Agencement détaillé des touches de fonction
5. Gamme/rapport engagés et sens de déplacement
6. Statuts de fonctionnement du tracteur
7. Jauge à carburant et température moteur.



### CEBIS en Mode Travail

8. Information détaillée sur la transmission
9. Paramètres détaillés de travail
10. Indicateurs de relevage avant et arrière
11. Indicateurs sur le réglage de chaque distributeur



# Utiliser le CEBIS, c'est l'adopter... pour toujours.

## Ce qui différencie CEBIS des Terminaux existants :

- Navigation par deux commandes: "Molette" et "Bouton ESC"
- Accès rapide aux sous-menus via la fonction "Accès Direct"
- De série : un ordinateur de bord pour la gestion des surfaces travaillées, l'affichage de la consommation horaire...
- Des écrans attractifs, facilement lisibles et en couleur
- De série : deux affichages optimisés pour les modes route et travail

## Vos avantages :

- Une utilisation simple et intuitive
- A tout moment, une vue d'ensemble de tous les paramètres de fonctionnement du tracteur
- En permanence, un retour d'informations précis pour ne rien laisser au hasard
- Un recentrage sur le cœur de votre travail car les automatismes de CEBIS vous déchargent du nombreuses actions parfois répétitives.

## Accès rapide aux sous-menus via la fonction "Direct Access" du CEBIS.



Activer  
une fonction

Appuyer sur le  
bouton "Accès Direct"

Effectuer vos réglages  
directement dans le sous-  
menu concerné

### La dimension CONFORT

Accoudeur et DRIVESTICK

Terminal CEBIS

CLAAS INFORMATION SYSTEM CIS

Suspension et concept d'éclairage



## Le CLAAS INFORMATION SYSTEM CIS vous tient en permanence informé :

Quand l'AXION est équipé de distributeurs hydrauliques à commande mécanique, le CEBIS est remplacé par le CIS qui est installé dans le tableau de bord.

AXION	CIS	CEBIS
Accoudoir multi-fonctions	•	•
DRIVESTICK	•	•
Automatismes de prise de force	•	•
Distributeurs mécaniques	•	–
Ecran CIS	•	–
Distributeurs électro-hydrauliques	–	•
Terminal CEBIS	–	•
Gestion des fourrières CSM	–	•
Mémoires de régime moteur	◦	•
Clignotants à retour automatique	•	•
ELECTROPILOT	◦	◦

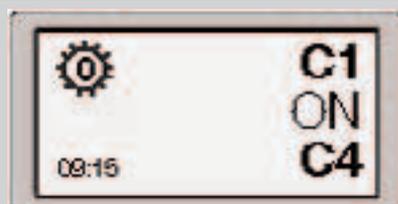
• Série ◦ Option – Non disponible

L'affichage CIS propose sous forme compacte le même confort de commande que le terminal CEBIS : tous les réglages sont réalisés de manière simple et intuitive grâce au bouton rotatif et la fonction "ESC".

Le CIS permet de régler les fonctions suivantes :

- Choix du mode HEXACTIV
- Rapport de démarrage de la transmission HEXASHIFT
- Mordant de l'inverseur sous couple REVERSHIFT
- Désynchronisation des rapports AV/AR HEXASHIFT
- Fonctions ordinateur de bord telles que Surface travaillée, Consommation de carburant, Rendement horaire
- Affichage et programmation des intervalles d'entretien

Tous les réglages de l'ordinateur de bord CIS se font selon la même logique que pour le CEBIS. Ils sont extrêmement simples et surtout accessibles à tous.



# Gardez le contrôle même avec des distributeurs mécaniques grâce au CIS.



## Les avantages de l'association du CIS et des distributeurs mécaniques :

- Grâce à l'afficheur sur le montant droit de la cabine et au CIS, toutes les informations sont dans le champ de vision du conducteur
- Nouvelle colonne de direction avec retour automatique des clignotants
- Accoudoir multi-fonctions et DRIVESTICK de série
- Jusqu'à quatre distributeurs mécaniques avec réglage de débit et position flottante
- Utilisation simple, idéale en cas de changement fréquent de conducteur

Exemple de réglage du rapport de démarrage  
avec le CIS.

### La dimension CONFORT

Accoudoir et DRIVESTICK

Terminal CEBIS

CLAAS INFORMATION SYSTEM CIS

Suspension et concept d'éclairage

# Axion, un confort de conduite sans concession.

Abordez les terrains les plus accidentés avec sérénité: AXION absorbe les aspérités pour vous assurer un confort de conduite optimal. Il est le seul sur le marché à disposer d'une cabine totalement suspendue sur 4 points. Mais ce n'est là qu'une partie du concept de suspension du nouvel AXION

- Le siège pneumatique basse fréquence chauffant soutient vos lombaires, même après une longue journée.
- Le pont avant suspendu PROACTIV efface à la source l'effet des trous ou des bosses
- Les relevages avant et arrière sont équipés d'amortisseurs d'oscillations

## Le nouveau concept d'éclairage ... travailler la nuit comme en plein jour.

Votre AXION peut être équipé de 14 feux de travail dont 4 projecteurs Xénon pour un éclairage optimal de chaque zone de travail. Le tableau d'éclairage à l'utilisation intuitive vous permet de sélectionner et de mémoriser le ou les groupes de feux de travail dont vous avez besoin.

## Grâce au confort du nouvel AXION, vous bénéficiez :

- De journées de travail plus longues en période de pointe
- De conducteurs motivés parce que détendus
- D'une meilleure traction grâce au pont avant suspendu
- D'une vitesse accrue grâce à la suspension de cabine
- D'une protection efficace des lombaires et des muscles
- D'une bonne productivité de jour comme de nuit
- D'une disposition logique des éléments de contrôle, ce qui limite les erreurs de manipulation.



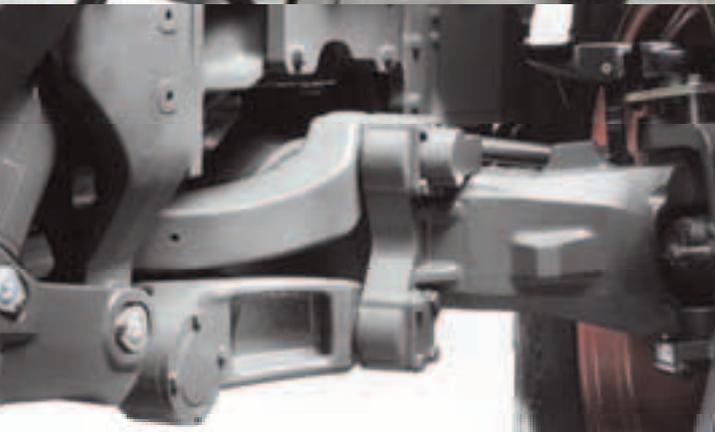
## Un nouvel accès.

La disposition optimale des marches et de la main-courante de l'AXION vous garantit un accès sûr et confortable.



## Le nouveau pont avant suspendu.

La nouvelle suspension à parallélogramme vous garantit un confort de conduite élevé et une force de traction accrue même avec de fortes charges. La maintenance est limitée à 3 graisseurs accessibles par le haut.



## La cabine suspendue sur 4 points.

La suspension de cabine fait la différence. Les chocs verticaux et horizontaux sont absorbés sur 4 points. Une offre exclusive CLAAS, pour que rien ne vienne entraver votre plaisir et votre confort de conduite à bord du nouvel AXION.



Radio MP3 avec fonction Bluetooth



**La dimension CONFORT**  
Accoudoir et DRIVESTICK  
Terminal CEBIS  
CLAAS INFORMATION SYSTEM CIS  
Suspension et concept d'éclairage

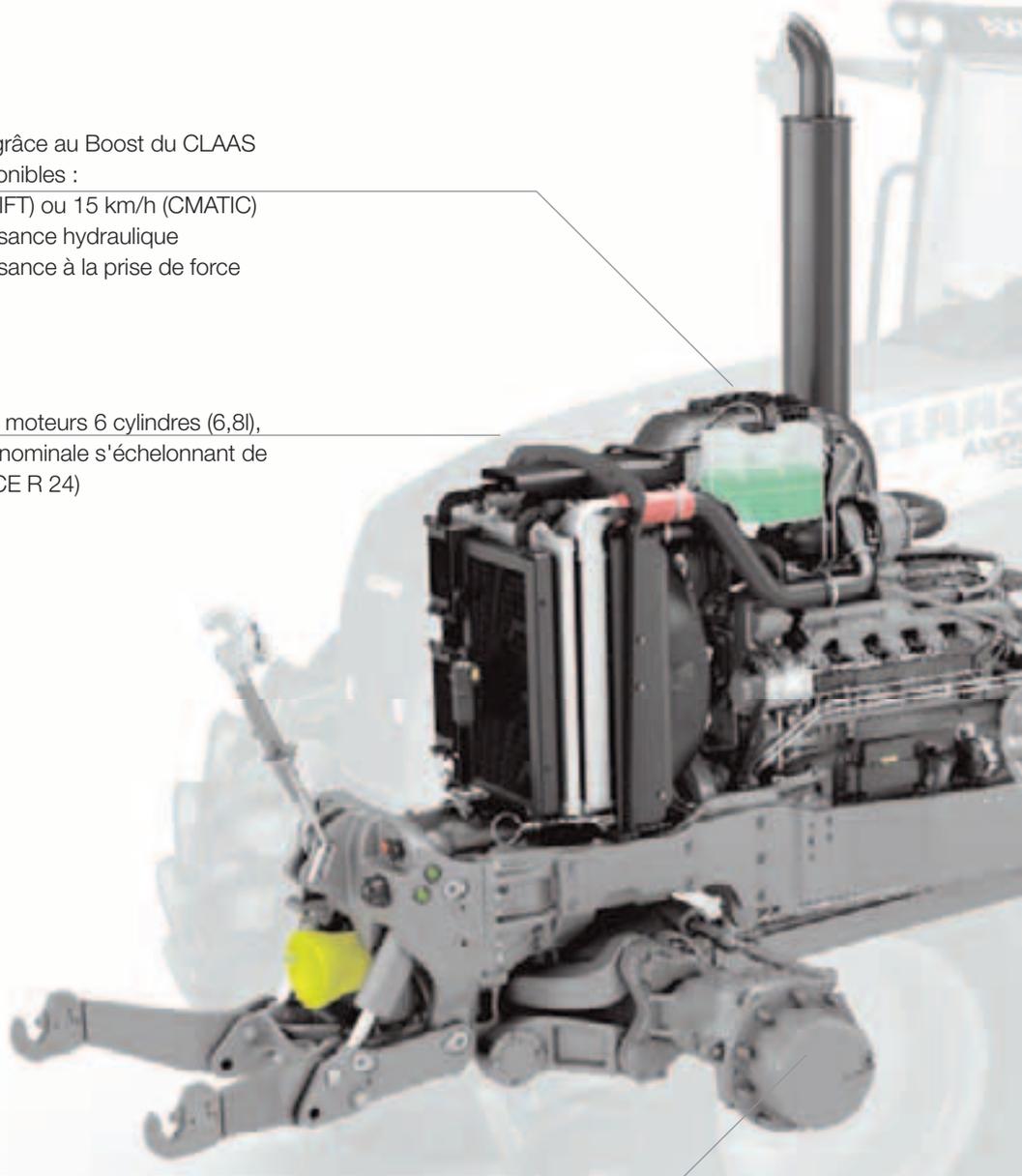
34 chevaux supplémentaires grâce au Boost du CLAAS POWER MANAGEMENT disponibles :

- A partir de 8 km/h (HEXASHIFT) ou 15 km/h (CMATIC)
- En cas de demande de puissance hydraulique
- En cas de demande de puissance à la prise de force

Large plage de puissance des moteurs 6 cylindres (6,8), moteur DPS d'une puissance nominale s'échelonnant de 163 à 225 chevaux (Norme ECE R 24)

La combinaison idéale :

Un empattement long associé à une longueur hors-tout réduite, même avec le relevage et la prise de force avant.



# Le secret de la polyvalence de l'AXION: pas de kilo superflu et des chevaux en plus.

Pont arrière renforcé pour de fortes capacités de charges

Une charge utile élevée : jusqu'à 6,5 t pour supporter les outils lourds.

De fortes capacités de relevage : jusqu'à plus de 10t pour le relevage arrière et plus de 5t pour l'avant afin de pouvoir atteler les outils les plus lourds.

Jusqu'à 700kg de lestage par roue arrière pour les travaux demandant une puissance de traction élevée.

De 400 m/h (avec l'option gamme lente) jusqu'à 50 km/h avec la nouvelle transmission HEXASHIFT.

De 50 m/h à 50 km/h en continue avec la nouvelle transmission CMATIC

Faible rapport poids/puissance : à partir de 33 kg/Ch (45 kg/kW) pour une consommation réduite lors des travaux légers. Flux de fourrage 30% plus rapide

## La dimension POLYVALENCE

Performances et dimensions  
Rapport poids/puissance  
Motorisations  
Offre en transmissions

# Un tracteur compact qui respire la puissance.

Faible longueur hors-tout



Empattement long de 2,98m



La combinaison optimale.

Une faible longueur hors-tout signifie :

- Une bonne maniabilité
- Des ensembles tracteur-remorque moins longs sur la route
- Une bonne visibilité
- Un bon guidage des outils avant

Un empattement long signifie :

- Un confort de conduite élevé
- Une stabilité accrue lors de la conduite en ligne droite
- Une tenue de route optimisée et sécurisée
- Une meilleure répartition des masses qui procure une force de traction supérieure et une capacité de relevage accrue.





Jusqu'à 260 chevaux avec Boost



Rapport poids/puissance à partir de seulement 33 kg/Ch (45kg/kW)

Une plage d'utilisation large.  
Avec le Boost jusqu'à 260 chevaux, utiles:

- Pour le travail du sol à partir de 8 km/h
- Pour le semis ou les travaux lourds à la prise de force
- Pour les travaux de transport
- Pour le pressage

Un faible rapport poids/puissance :

- Pour une consommation réduite lors de travaux légers
- Pour un faible tassement du sol lors des interventions en culture
- Pour plus de dynamisme lors de la conduite sur route
- Pour une charge utile accrue
- Répartition des masses avec lestage avant 52 % / 48 % (avant/arrière)



#### La dimension POLYVALENCE

Performances et dimensions

Rapport poids/puissance

Motorisations

Offre en transmissions



## Profitez du potentiel de traction du nouvel AXION :

- Pneus arrière jusqu'à 2,05 m de diamètre
- Lestage individuel des roues jusqu'à 700 kg
- Rendement plus élevé par l'optimisation de la transmission et du pont arrière
- Bonne répartition des masses grâce à un empattement long
- Lestage avant jusqu'à 1,5t

## Pour que vos travaux de transport deviennent plus économiques :

- Option 50 km/h (disponibilité pays suivant législation)
- Rendement élevé de la transmission
- Consommation maîtrisée même en charge partielle
- Confort de conduite élevé
- Régime moteur réduit à la vitesse maximale (versions 40 ou 50 km/h)
- Rapport poids/puissance de 33 kg/Ch (45 kg/kW)

La force de traction d'un tracteur ne peut excéder son propre poids.

Grâce au système modulable de lestage, AXION est encore plus performant pour les travaux de traction.

Les raisons : de par la surface de contact entre les pneumatiques et le sol, seule une partie du poids d'un tracteur est transformée en force de traction. Plus un tracteur est lourd, plus il développe de force de traction.

Décidez vous-même  
de votre rapport  
poids-puissance.



**La dimension POLYVALENCE**

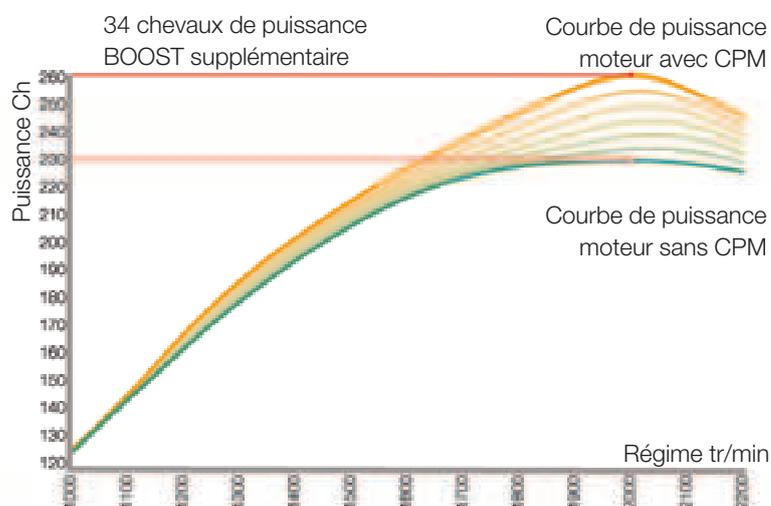
Performances et dimensions

Rapport poids/puissance

Motorisations

Offre en transmissions

# De la puissance sous le capot et 34 Ch en réserve.



## CLAAS POWER MANAGEMENT CPM

Le système innovant CLAAS POWER MANAGEMENT équipe les modèles, AXION 810, 820, 840 et AXION 850. Il libère progressivement jusqu'à 34 chevaux de puissance moteur supplémentaire s'il détecte une demande accrue de traction ou à la prise de force, voire même s'il mesure un besoin supplémentaire de puissance hydraulique. Les conditions précises sont les suivantes:

Pour les AXION HEXASHIFT :

- Transmission en gamme C ou D (C1=8 km/h à 1900 tr/min)
- Demande de puissance hydraulique
- Demande de puissance à la prise de force

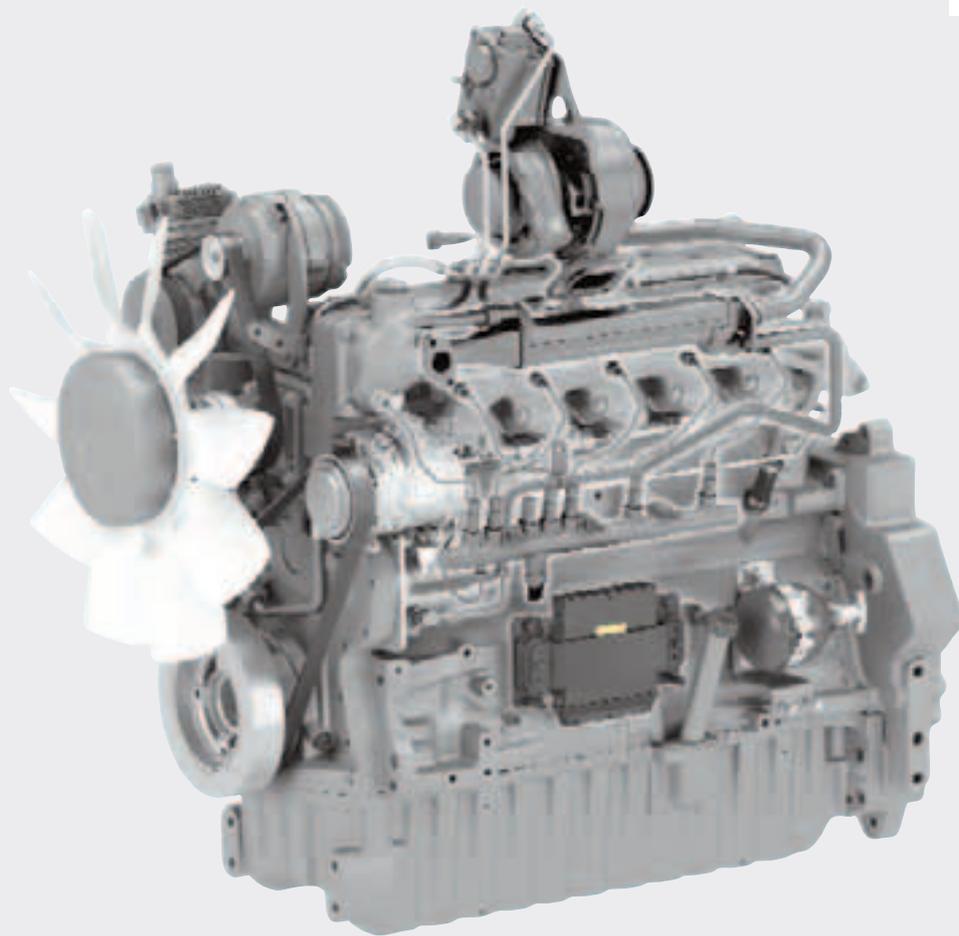
Pour les AXION CMATIC

- Vitesse d'avancement supérieure à 15 km/h
- Demande de puissance hydraulique
- Demande de puissance à la prise de force.

Le CPM développe la puissance supplémentaire de façon progressive en 6 paliers. Par conséquent, le CPM ne libère jamais plus de puissance que nécessaire, au bénéfice de la consommation.

Exemples d'applications pouvant bénéficier des 34 chevaux supplémentaires du CPM

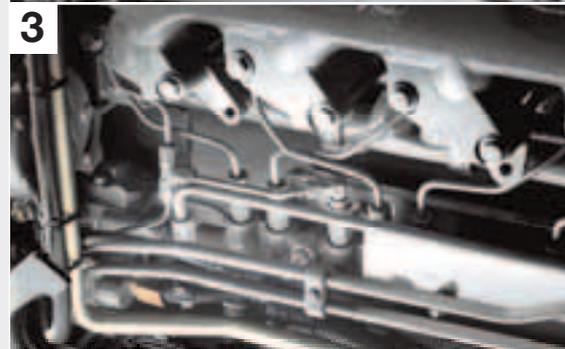
- Travail du sol léger ou moyen
- Semis
- Pressage
- Epandage de lisier
- Transport lent aux champs et transport rapide sur route



1 2



3



4



## 1) Moteur six cylindres DPS, cylindrée 6,8 l

- Répond largement à la norme de dépollution TIER 3
- 4 soupapes par cylindre
- Intercooler pour le refroidissement de l'air d'admission moteur
- Jusqu'à 43% de réserve de couple
- Technologie Boost CPM innovante
- Jusqu'à 13 chevaux de réserve de puissance
- Pilotage électronique

### Tableau de Puissance (norme ECE R24)

AXION	Puissance nominale	Puissance Max.	Max. avec Boost
	2.200 U/min.	~ 1.800 U/min.	2.000 U/min.
<b>810</b>	<b>164</b>	176	209
<b>820</b>	<b>183</b>	193	227
<b>830</b>	<b>196</b>	209	–
<b>840</b>	<b>205</b>	210	240
<b>850</b>	<b>225</b>	230	260

- Intervalle de vidange de 500 h.

## 2) Turbo à géométrie variable (VGT)

Les ailettes du turbo sont activées en fonction du régime et de la charge afin de délivrer un couple élevé même à bas régime. Résultat : le turbo réagit sans temps de réponse.

## 3) Système d'injection à rampe commune

Grâce à l'injection par rampe commune (Common Rail), le nouvel AXION bénéficie d'une meilleure réactivité, d'une consommation réduite et d'une adaptation plus précise du moteur à chaque variation des conditions de travail.

## 4) Recirculation des gaz d'échappement refroidis.

La recirculation d'une partie des gaz d'échappement réduit sensiblement les émissions d'oxydes d'azote pour satisfaire la norme TIER 3

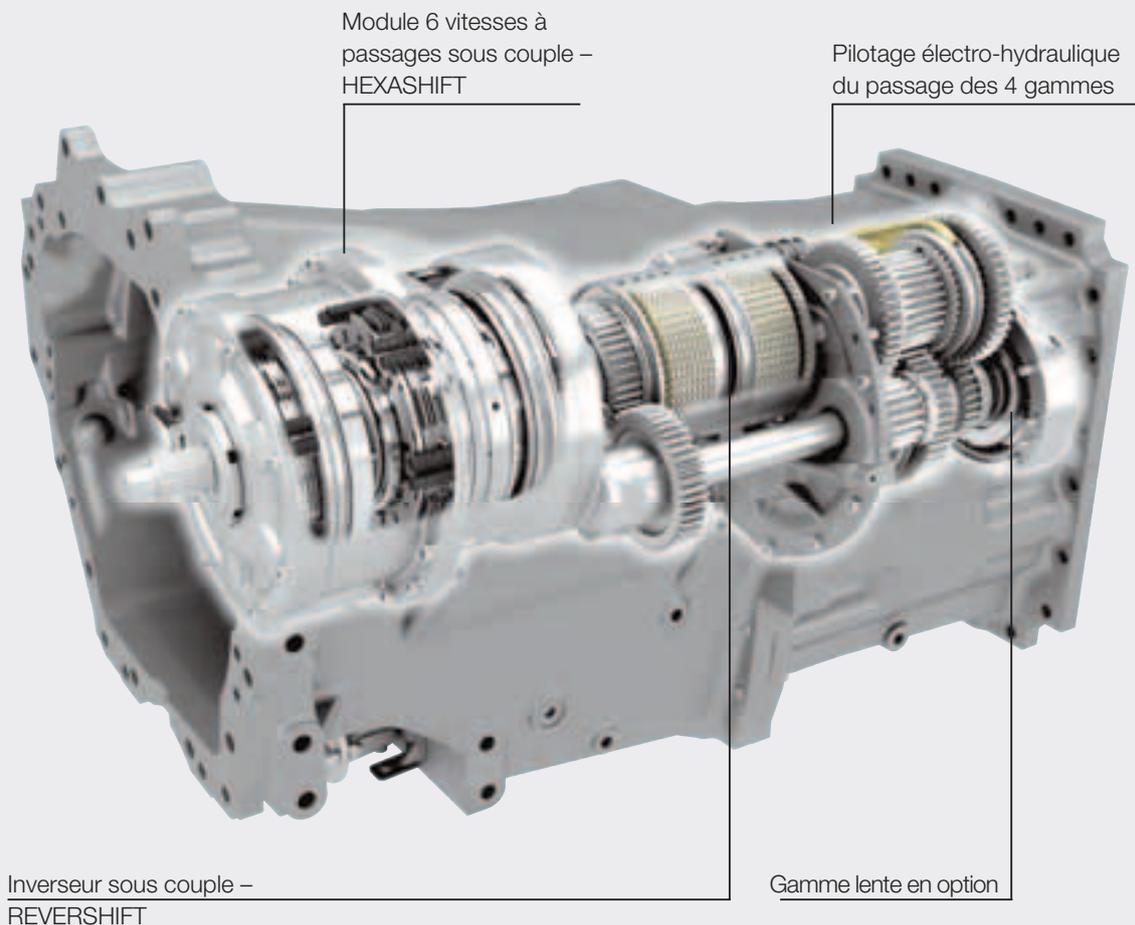
### La dimension POLYVALENCE

Performances et dimensions

Rapport poids/puissance

Motorisations

Offre en transmissions



## HEXASHIFT : La boîte robotisée de CLAAS.

Bénéficiez d'un soutien High-Tech des plus efficaces. Grâce à l'HEXASHIFT, vous bénéficiez de 6 rapports sous charge et de 4 gammes robotisées, vous les contrôlez du bout des doigts avec le DRIVESTICK. Pour encore plus de confort, activez la fonction HEXACTIV et obtenez une boîte entièrement automatique avec 3 modes de fonctionnement.

## HEXASHIFT de CLAAS : des avantages évidents.

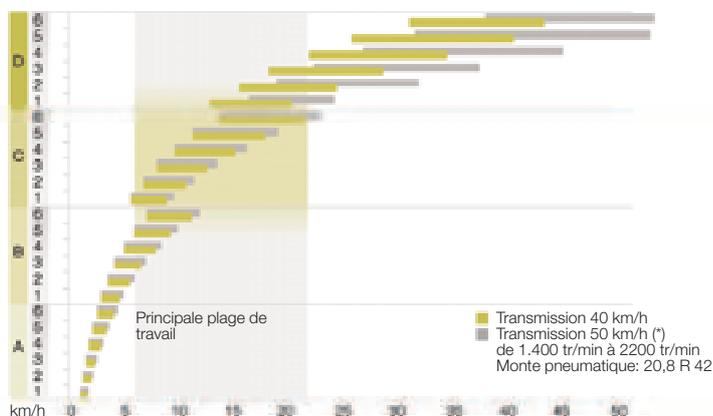
- Plus jamais besoin de débrayer, même pour les changements de gamme
- Etagement exemplaire des vitesses dans la principale plage de travail
- Grâce à l'HEXACTIV, passage entièrement automatisé de l'ensemble des vitesses
- Rapport de manoeuvre programmable
- Mémoire de rapports Avant et arrière différents pour un gain de temps dans les manoeuvres
- Efficacité optimale sur route ou dans les champs pour une consommation réduite
- Gamme extra-lente débutant à 110 m/h disponible
- Réglages simples et confortables via CIS ou CEBIS
- Confort d'utilisation élevé grâce au DRIVESTICK
- Gestion moteur/transmission pour un changement doux et rapide des gammes et des rapports sous charge

# La boîte HEXASHIFT s'adapte automatiquement à toutes vos conditions de travail.



Même étagement de vitesse dans la principale plage de travail en version 40 ou 50 km/h.

Quelle que soit la transmission que vous choisissez – 40 km/h ou 50 km/h – vous bénéficiez du même étagement de vitesse dans les gammes A à C. Ainsi, dans les champs, vous disposez toujours du nombre de rapports nécessaire dans la principale plage de travail.



Presque toujours dans la zone verte !  
80% des travaux agricoles peuvent être réalisés sans changer de gamme

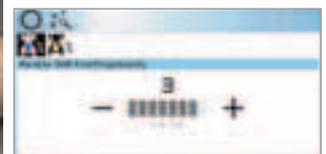
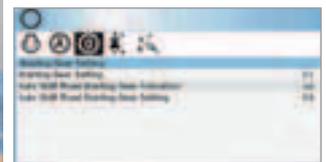
## La dimension POLYVALENCE

Performances et dimensions  
Rapport poids/puissance  
Motorisations  
Offre en transmissions

# Oubliez le passage des rapports et concentrez vous sur l'essentiel.

Ce qui rend l'HEXASHIFT du nouvel AXION particulièrement attractif :

1. Le rapport de démarrage peut être paramétré individuellement au niveau du terminal CEBIS ou CIS. Avec l'HEXACTIV, un rapport spécifique pour le transport peut être programmé.
2. Avec l'HEXACTIV, 3 modes de gestion sont désormais disponibles et réglables simplement dans le CIS ou le CEBIS :
  - Mode AUTO : Les vitesses passent toutes seules comme une voiture automatique
  - Mode Manuel : Les vitesses montent et descendent en fonction d'un régime programmable
  - Mode Prise de Force : Les vitesses passent de façon à maintenir un régime moteur constant.
3. La progressivité de l'inverseur sous couple REVER-SHIFT peut être modulée via CEBIS aussi bien en marche avant qu'en marche arrière.
4. Une simple pression sur la touche supérieure du DRIVESTICK engage le rapport enregistré pour les manoeuvres en fourrière.





Trois modes de conduite au choix.

1. Mode manuel

- **Mode champs activé (icône "charrue")**
- **Bouton HEXACTIV non activé**
- **Changement des rapports sous couple (1-6) en actionnant le DRIVESTICK d'une simple pression du pouce**
- **Changement des gammes en poussant le DRIVESTICK au delà du point dur**

2. Mode semi-automatique: rapports en automatique, gammes en manuel

- **Mode champs activé (icône "charrue")**
- **Bouton HEXACTIV activé**
- **Changement automatique des rapports sous couple (1-6)**
- **Changement des gammes en poussant le DRIVESTICK au delà du point dur**

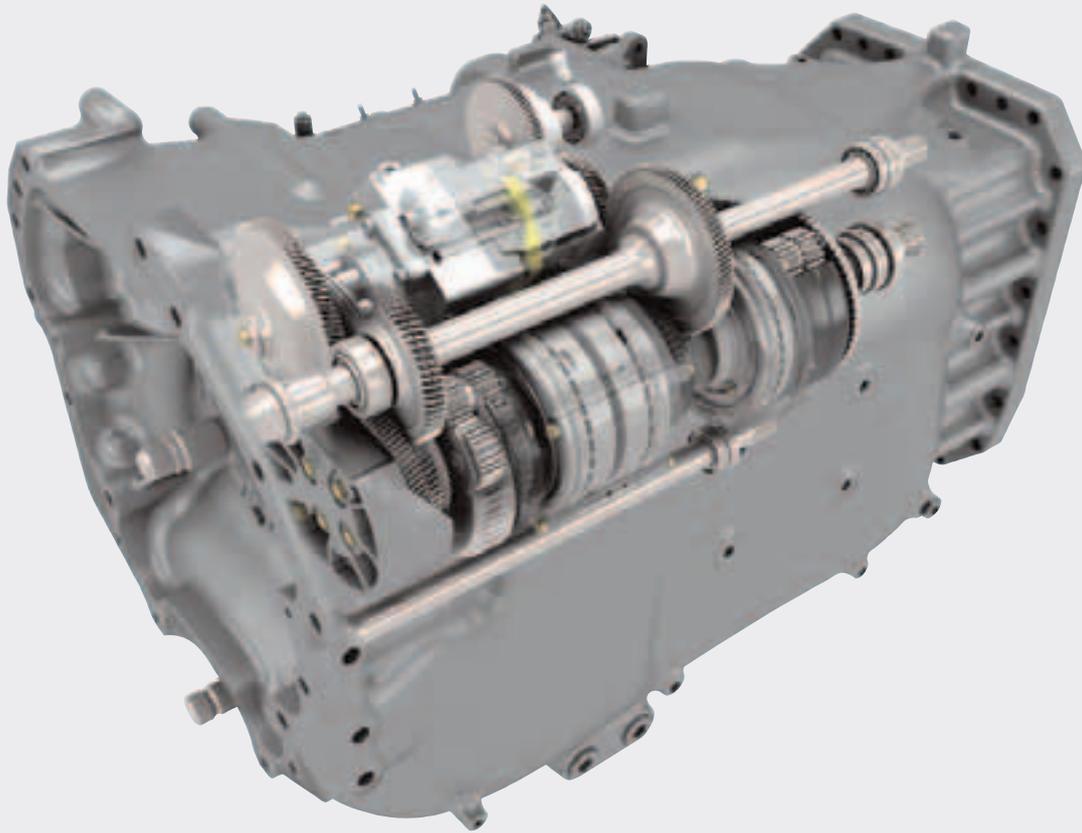
3. Mode tout automatique: passage des rapports et des gammes en automatique

- **Mode route activé (icône "charrue" non activée)**
  - **Bouton HEXACTIV activé**
  - **Changement automatique des rapports sous couple (1-6)**
  - **Changement automatique des gammes**
- Une intervention manuelle via le DRIVESTICK est possible à tout moment, même en mode HEXACTIV sans que ce dernier ne soit désactivé



#### La dimension POLYVALENCE

Performances et dimensions  
Rapport poids/puissance  
Motorisations  
Offre en transmissions



## CMATIC : la plus confortable des transmissions CLAAS.

La transmission à variation continue CMATIC offre un confort de conduite unique : appuyez simplement sur la pédale d'avancement et accélérez. Le régime moteur et le ratio de démultiplication de la transmission sont adaptés automatiquement. L'AXION libère alors la puissance la plus élevée possible tout en minimisant la consommation en carburant.

## Les avantages de la CMATIC CLAAS :

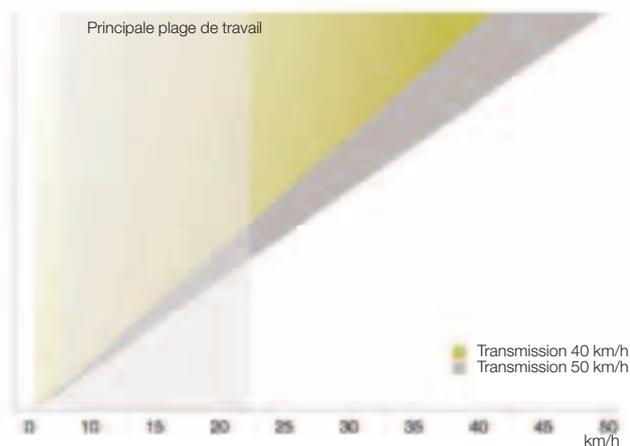
- Gestion moteur / transmission entièrement automatique
- Le ratio de démultiplication est adapté pour minimiser la consommation
- Rendement élevé de la transmission, car seule une faible part de la puissance est transférée par le module hydrostatique
- Neutre actif : très sûr car même en pente l'AXION reste à l'arrêt sans utiliser les freins
- Vitesse minimale de seulement 50 m/h au régime nominal pour les applications à très lente vitesse
- Confort des réglages de la transmission grâce au CEBIS
- L'utilisation du DRIVESTICK renforce l'agrément de conduite de la CMATIC

# CMATIC : Efficace au champ, économe sur route et toujours le meilleur confort de conduite.



Toujours la vitesse la mieux adaptée.

La transmission à variation continue CMATIC offre toujours la vitesse d'avancement la mieux adaptée pour toutes les applications.



## La dimension POLYVALENCE

Performances et dimensions

Rapport poids/puissance

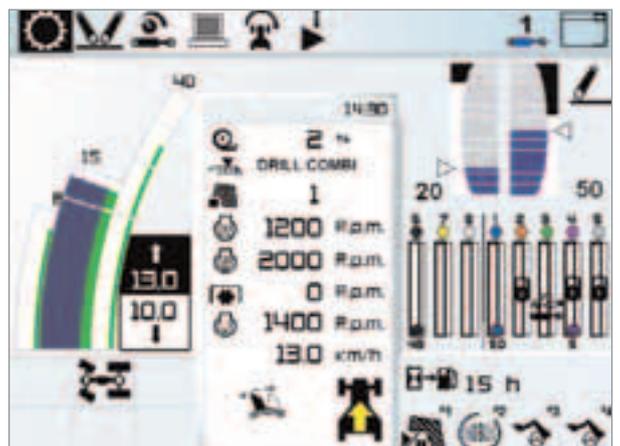
Motorisations

Offre en transmissions

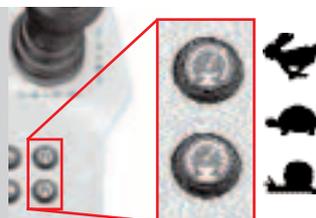


Ce qui rend la CMATIC du nouvel AXION à variation continue particulièrement attractif :

1. Réglage des consignes de vitesse et des vitesses maximales en marche avant comme en marche arrière avec le CEBIS
2. Réglage du niveau d'accélération et de la chute de régime moteur autorisée
3. Affichage clair de toute les fonctions importantes



Activation des consignes de vitesse avec le DRIVESTICK.



Sélection de la plage de vitesse d'avancement sur l'accoudeoir multi-fonctions

# La nouvelle transmission CMATIC : elle s'adapte en continue à toute les situations.

## 1. Mode AUTOMOTIVE

**Auto**

- Accélération avec la pédale d'avancement
- Gestion moteur / transmission entièrement automatique pour minimiser la consommation
- Tirer le DRIVESTICK vers soi pour obtenir du frein moteur, particulièrement utile en descente
- Le mode le mieux adapté pour toutes les activités de transport

## 2. Mode DRIVESTICK



- Accélération / décélération avec le DRIVESTICK
- Gestion moteur / transmission entièrement automatique pour minimiser la consommation
- Le mode le mieux adapté dès qu'une adaptation précise de la vitesse d'avancement est nécessaire.

## 3. Mode MANUEL



- Contrôle du régime moteur : pédale d'avancement ou accélérateur à main
- Contrôle de la démultiplication de la transmission : DRIVESTICK
- Le conducteur peut régler la démultiplication de la transmission indépendamment du régime moteur



### La dimension POLYVALENCE

Performances et dimensions  
Rapport poids/puissance  
Motorisations  
Offre en transmissions

GPS PILOT et CAM PILOT :  
jusqu'à 10% de productivité en plus

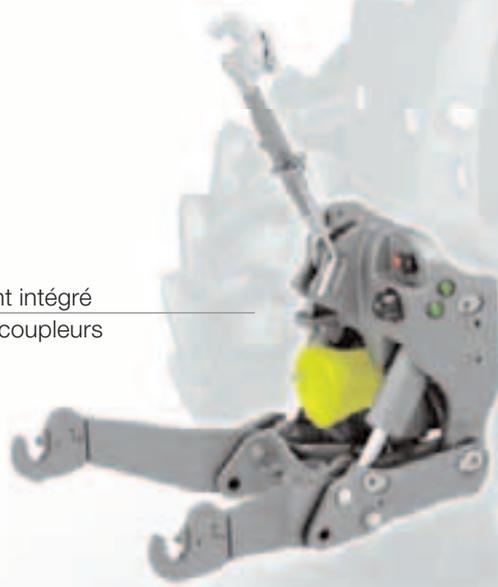
CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM) :  
Automatismes de gestion des fourrières

Systèmes CEBIS ou CIS : des interfaces  
intelligentes entre le conducteur et l'AXION

Commande déportée sur les deux ailes  
arrière pour le contrôle extérieur de la prise  
de force, du relevage et d'un distributeur  
hydraulique au choix.

Relevage avant complètement intégré  
avec prise de force intégrée, coupleurs  
électriques et hydrauliques

Automatismes de gestion des différentiels et  
de la motricité (4RM).



# Des interfaces intelligentes qui vous simplifient le travail.



Commande de relevage avec contrôle d'effort et de position

Interface ISOBUS pour une communication intelligente tracteur-outils

Jusqu'à huit distributeurs électriques

Gestion de la prise de force

Nombreuses variantes d'attelage

Relevage arrière avec une capacité maximale de plus de 10 tonnes

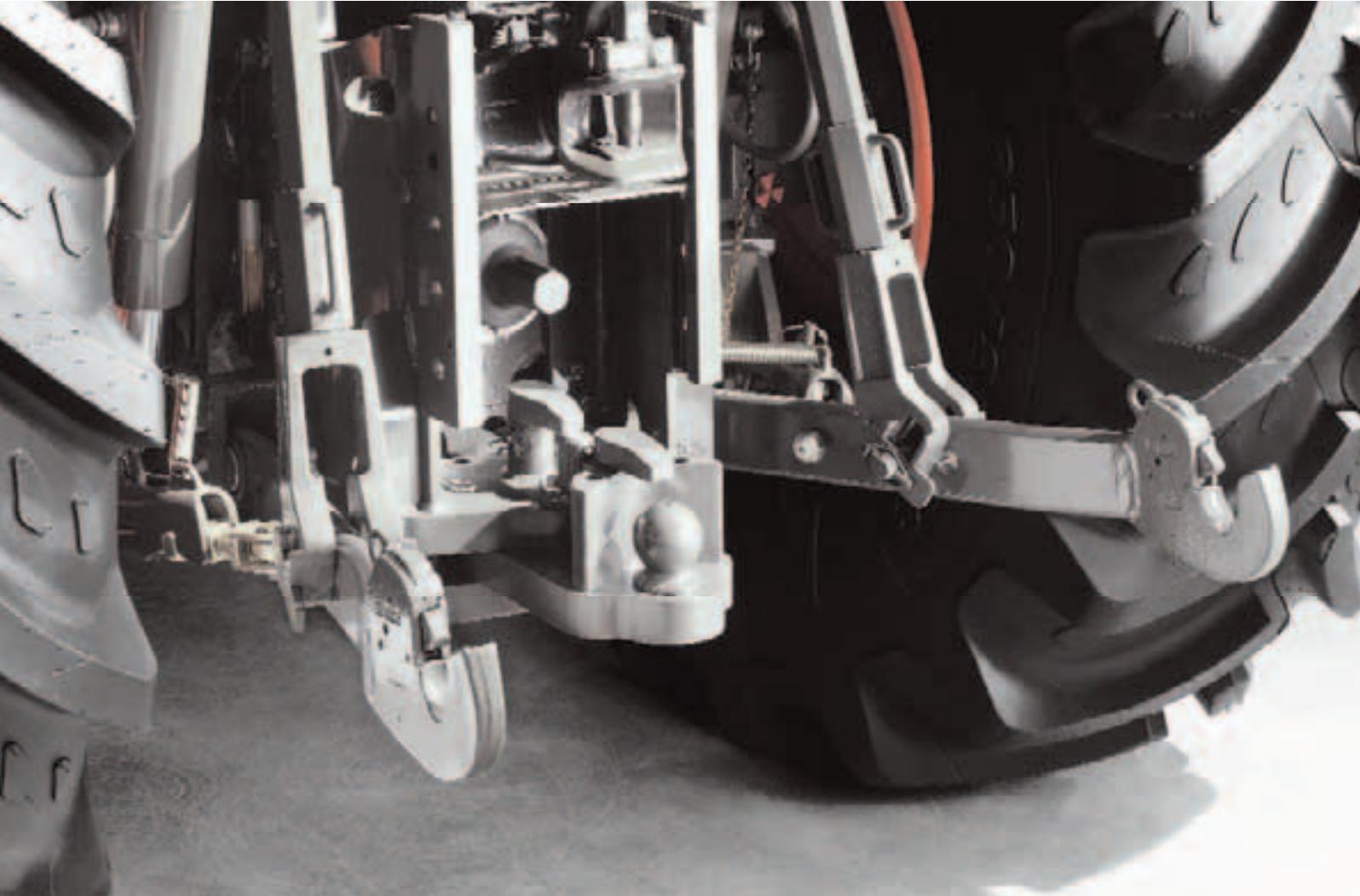
**Interfaces intelligentes**  
Relevages avant et arrière  
Hydraulique, Attelages  
et PdF  
CSM, ISOBUS,  
GPS PILOT, CAM PILOT

# Une capacité de relevage digne d'un 300 ch.

## AXION et le chargeur frontal CLAAS : augmentez vos possibilités d'utilisation

- Montage et démontage rapide et sans outil
- Commande simple grâce à l'ELECTROPILOT situé sur l'accoudoir
- Console de montage entièrement intégrée
- Visibilité continue sur le chargeur frontal grâce au toit ouvrant vitré
- Combinaison solide et performante
- Compensateur d'oscillations ELIMINATOR pour un haut confort de conduite.





## Un relevage avant totalement intégré, disponible d'usine.

Le relevage avant totalement intégré, d'une capacité maximale de 5,4t, ainsi que la prise de force avant ont fait partie intégrante du projet dès les premières phases de développement. Ce relevage, disponible d'usine, vous apporte de nombreux avantages par rapport à un relevage monté en concession.

## Détails ingénieurs du relevage arrière.

La définition et la disposition des commandes de relevage du nouvel AXION découlent directement des besoins observés chez les utilisateurs:

- Contrôle d'effort
- Contrôle de position (en option)
- Contrôle de patinage (en option)
- Commandes simples
- Engagement automatique de la prise de force

## Avantages du relevage avant intégré :

- Transmission optimale des contraintes vers le tracteur
- Capacité de relevage élevée
- Prise de force intégrée
- Raccords hydrauliques et électriques intégrés
- Deux options de relevage (3,3 t et 5,4 t)
- Télécommande intégrée de relevage
- Contrôle de position en option
- Aucun équipement auxiliaire nécessaire chez le revendeur
- De série avec amortisseur de vibrations

Utilisation confortable du relevage arrière



### Interfaces intelligentes

Relevages avant et arrière

Hydraulique, Attelages et PdF

CSM, ISOBUS, GPS PILOT, CAM PILOT

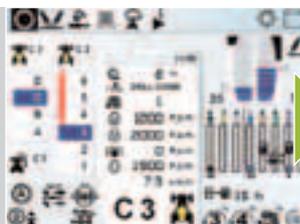


## L'hydraulique du nouvel AXION.

- Système Load-Sensing avec un débit de 110 l/min ou 150 l/min pour les applications les plus exigeantes en puissance hydraulique.
- Jusqu'à quatre distributeurs mécaniques et deux distributeurs électroniques avec équipement CIS
- Jusqu'à huit distributeurs électriques en version CEBIS
- Tous les distributeurs électriques bénéficient d'un réglage du débit et de la durée par le CEBIS
- Commande sur les deux ailes arrière pour le contrôle d'un distributeur électrique (version CEBIS)
- Coupleurs Power Beyond à l'arrière
- Commande de jusqu'à cinq distributeurs via l'ELECTROPILOT sur l'accoudeur multi-fonctions
- Commandes de jusqu'à trois distributeurs électriques par le levier proportionnel de l'accoudeur multi-fonctions
- Jusqu'à 35 Ch. de puissance supplémentaire lors de la détection d'une demande de puissance hydraulique grâce au CLAAS POWER MANAGEMENT sur l'AXION 810, 820, 840 et 850.



Réglages aisés des fonctions des distributeurs grâce au CEBIS



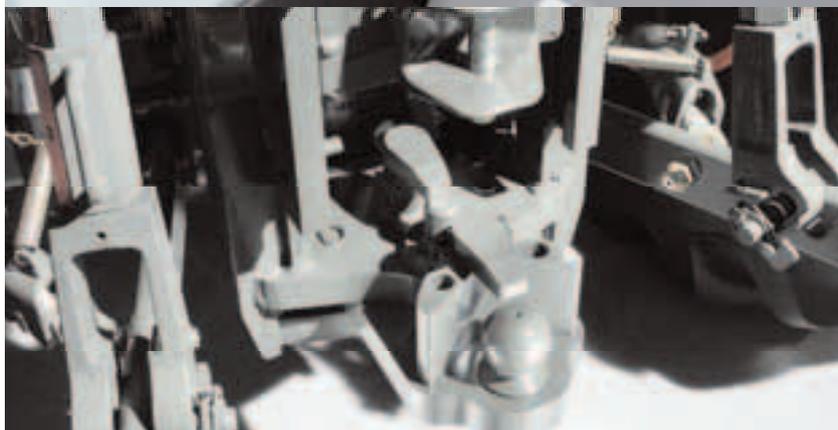
# A chaque outil, sa connectique adaptée.

## Prises de force avant et arrière.

- 540/1000 tr/min de série
- 540/540 ECO + 1.000 tr/min. ou 540 ECO, 1000 + 1000 tr/min. ECO en option
- Prise de force proportionnelle en option
- Prise de force avant en option
- Commandes extérieures pour les prises de force avant et arrière
- Gestion automatique de l'engagement et du désengagement de la prise de force arrière
- Jusqu'à 34 chevaux de puissance supplémentaire lors de travaux à la prise de force grâce au CLAAS POWER MANAGEMENT sur l'AXION 840 et 850.

## Nombreuses possibilités d'attelage.

- Barre oscillante
- Piton fixe
- Chape standard
- Crochet ramasseur
- Chape automatique, 32 ou 38 mm
- CUNA C, D2 ou D3
- Barre oscillante à boule
- Chape à boule



Paramétrage via CEBIS de la hauteur de relevage déclenchant le désengagement automatique de la prise de force.

**Interfaces intelligentes**  
Relevages avant et arrière  
Hydraulique, Attelages  
et PdF  
CSM, ISOBUS,  
GPS PILOT, CAM PILOT

# Des tracteurs intelligents qui vous font gagner du temps.

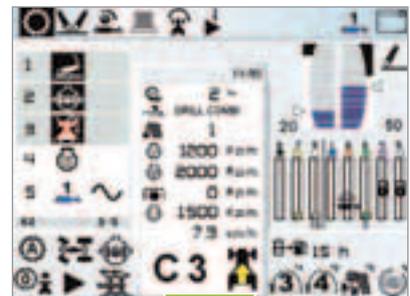
## CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

La gestion des fourrières CSM vous facilite le travail en bout de champs. Des séquences de fourrière complexes peuvent être enregistrées librement et déclenchées sur simple appui d'un bouton dédié.

- Enregistrement possible de jusqu'à quatre séquences
- Activation des séquences via les boutons latéraux et les touches de fonction F1/F2 sur l'accoudoir multifonctions
- Visualisation des séquences de travail sur le CEBIS
- Modification ultérieure possible des séquences CSM via le terminal CEBIS
- Gestion des outils

## Gestion automatique :

- Des relevages avant et arrière
- Jusqu'à huit distributeurs paramétrables
- Des prises de force avant et arrière
- Du rapport engagé et du régime moteur
- De l'engagement des 4 roues motrices et du blocage du différentiel
- Du pont avant suspendu





## ISOBUS.

Le terminal CEBIS de l'AXION est dédié essentiellement à la gestion des fonctions propres au tracteur. Pour l'utilisation d'outils compatibles ISOBUS avec l'AXION, CLAAS propose le COMMUNICATOR.

Un câblage ISOBUS est disponible dès l'usine, comprenant une prise à l'arrière du tracteur et dans la cabine pour relier facilement les outils. La commande des différentes fonctions des outils se fait par le COMMUNICATOR ou via les touches de fonction sur l'accoudeur.

## Gestion des outils avec CEBIS.

Avec le CEBIS, vous pouvez enregistrer des réglages et séquences pour chaque outil :

- Séquences CSM programmées
- Affectation des touches de fonction sur l'accoudeur
- Largeur de travail de l'outil
- Compteur d'hectares (vitesse radar ou de la roue)
- Critères d'activation du compteur d'hectares



**Interfaces intelligentes**  
Relevages avant et arrière  
Hydraulique, Attelages  
et Pdf

CSM, ISOBUS,  
GPS PILOT, CAM PILOT

# Avec le GPS PILOT ou CAM PILOT, vous boostez votre productivité.

## Optimiser les coûts d'exploitation.

Les études en agronomie démontrent que l'utilisation d'outils toujours plus larges sans système d'aide à la conduite entraîne systématiquement des recouvrements excessifs. Les systèmes de guidage modernes permettent ainsi d'économiser 7% de carburant, de frais d'entretien, d'engrais et de produits phytosanitaires.

## Améliorer la qualité de travail.

Les systèmes de guidage CLAAS soulagent le conducteur. Ils lui indiquent le cap à suivre ou ils guident automatiquement le tracteur selon une ligne optimale. Les erreurs sont évitées et le conducteur peut pleinement se concentrer sur les réglages de ses outils. L'impact sur la qualité de travail est visible.





A chacun sont signal de correction.

CLAAS a bâti une offre modulable qui permet à tout moment d'étendre les possibilités des systèmes installés. Cette flexibilité s'applique aussi bien aux terminaux embarqués qu'aux accès à tous les signaux de correction différentielle.

### GPS PILOT Omnistar HP

- Précision +/- 5 à 10 cm
- Signal DGPS à deux fréquences
- Signal de correction transmis par satellite
- Coûts de licence annuels ou trimestriels pour le signal de référence

### GPS PILOT RTK

- Précision +/- 2 à 3 cm
- Station de référence fixe
- Portée de 20 km
- Aucuns frais de licence
- Précision de guidage extrême
- Signal de référence pouvant être transmis par le concessionnaire local
- Pour parcs de machines ou une utilisation sur plusieurs sites

### GPS PILOT Baseline HD

- Précision +/- 4 à 6 cm
- Propre station de référence mobile
- Portée 3-5 km
- Signal de référence sans licence
- Station de référence pouvant être utilisée simultanément par plusieurs machines

### CAM PILOT

- Caméra 3D en montage frontal sur le tracteur
- Précision +/- 5 cm
- Combinable avec le GPS PILOT
- Le tracteur suit les rangées de plantes, buttes, andains

**Interfaces intelligentes**  
Relevages avant et arrière  
Hydraulique, Attelages  
et Pdf  
CSM, ISOBUS,  
GPS PILOT, CAM PILOT

## Le nouvel AXION ouvre de nouvelles perspectives en terme de rentabilité, tout à votre avantage

Les moteurs sont non seulement puissants et fiables mais également économes en carburant. Ils sont associés à une transmission précise et d'une grande efficacité. CEBIS permet de gérer les fonctions

essentielles du tracteur pour limiter la consommation et accroître votre productivité. Toujours pour votre plus grand bénéfice : des intervalles de maintenance plus espacés et le service après vente CLAAS d'excellence.

CEBIS avec :

- Paramétrage des outils attelés
- Indicateur de consommation
- Gestion des tâches
- Gestion des fourrières CSM

ou CIS avec :

- Affichage de la consommation de carburant
- Moniteur de performance

Technologie moteur économe :

- Turbo à Géométrie Variable
- Recirculation des gaz d'échappement refroidis
- 4 soupapes par cylindre
- Système d'injection par Common Rail
- Ventilateur visco-statique
- Injection électronique

Maintenance aisée et accès facilité par grâce au nouveau capot monobloc

Gestion électronique du moteur et de la transmission



# Chaque minute compte avec le nouvel AXION.



Mode ECO de la prise de force en option

Transmission optimisée pour un degré d'efficacité élevé

Boîte de vitesse HEXASHIFT : la transmission de puissance à dominante mécanique assure un rendement élevé.

Capacité des réservoirs augmentée avec jusqu'à 503 l sur AXION 840 et 850 HEXASHIFT

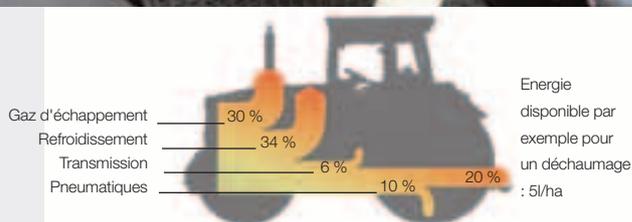
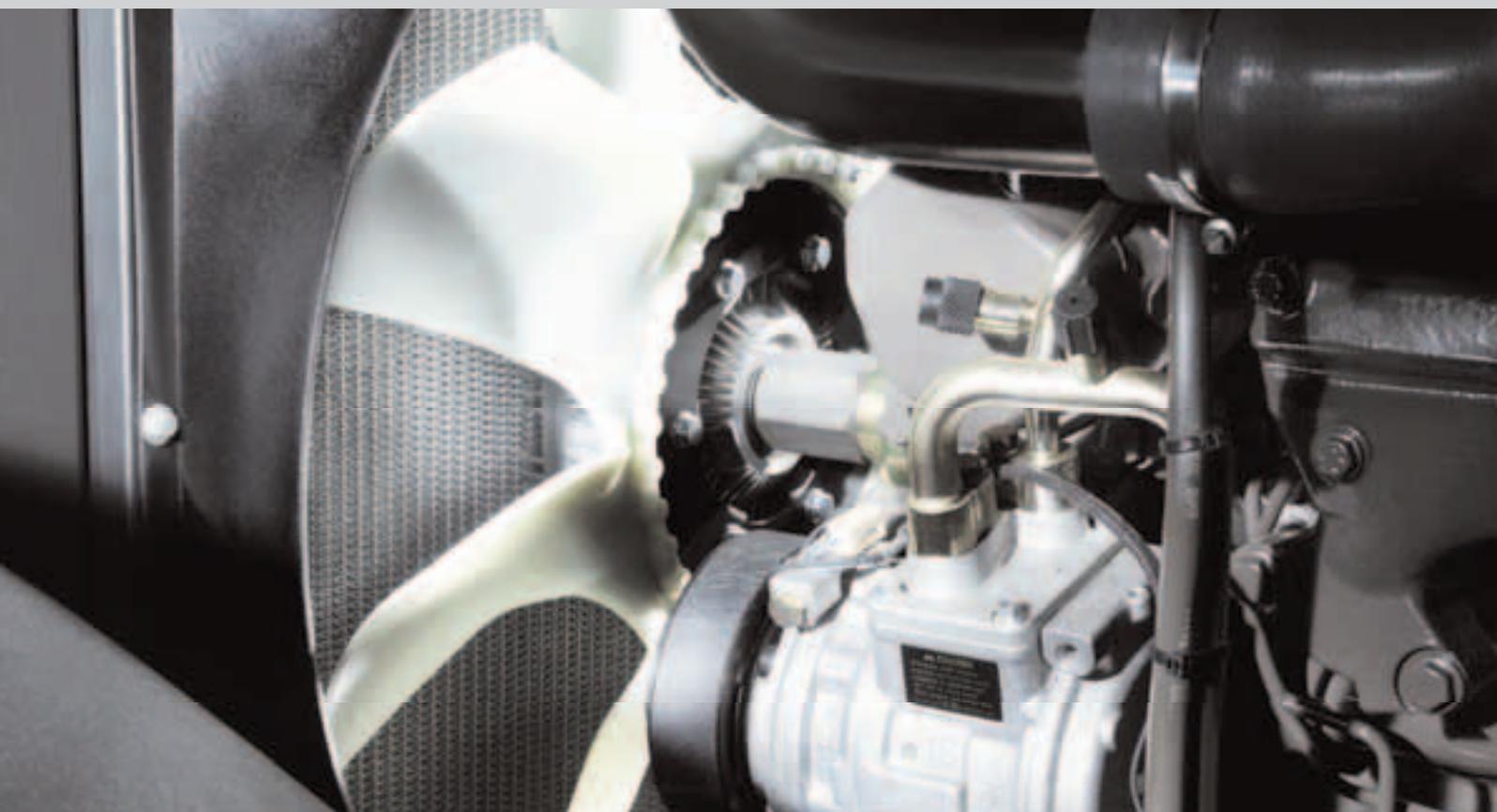
+ FIRST CLAAS SERVICE® à toute heure du jour et de la nuit

#### La dimension PROFITABILITE

Economie de carburant  
Maintenance réduite  
Productivité en hausse  
Sécurité d'utilisation

Nous ne pouvons pas  
faire baisser le prix  
du Gazole.

Mais nous pouvons en  
réduire la consommation.



Seuls 20% de l'énergie contenue dans le carburant diesel peut être transformée en puissance efficace par le tracteur (1). Nos ingénieurs ont donc travaillé à réduire les pertes au niveau du moteur et de la transmission pour que le carburant soit utilisé plus efficacement. Vous bénéficiez ainsi d'une consommation à l'hectare réduite

<sup>1</sup> Source: Institut technique agricole, Université de Hohenheim (Allemagne)



600 tr/min de plage de puissance constante et 43% de réserve de couple – telles sont les performances impressionnantes du nouvel AXION. Mais une telle puissance ne se traduit pas forcément par une consommation élevée. Le nouvel AXION vous le prouve: grâce à la technologie du moteur, alliée au CLAAS POWER MANAGEMENT, aucun litre de carburant ne se perd. La puissance supplémentaire n'est disponible que lorsqu'elle est nécessaire. Cette consommation réduite associée à un réservoir de forte contenance étend votre autonomie pour des journées de travail plus longues.

La boîte robotisée HEXASHIFT contribue à un travail particulièrement efficace et économique. Elle se distingue par un degré d'efficacité remarquable et garantit, pour chaque application, un régime et une vitesse de travail optimales. Quelle que soit la plage de vitesse dans laquelle vous travaillez, le mot d'ordre est la rentabilité.

Avec la transmission à variation continue CMATIC, la part de puissance mécanique est largement prépondérante. Le rendement est ainsi élevé. La gestion moteur / transmission particulièrement efficace permet d'optimiser la consommation en carburant quelles que soient les conditions de travail.

## Une consommation avantageuse grâce aux technologies du nouvel AXION.

- Transmission et pont arrière optimisés pour un rendement mécanique élevé
- Technologie moteur économe:
  - Turbo à Géométrie Variable
  - Recirculation des gaz d'échappement refroidis
  - 4 soupapes par cylindre
  - Système d'injection par Common Rail
  - Ventilateur visco-statique
  - Injection électronique
- Faible rapport poids-puissance à partir de 33 kg/Ch (45 kg/KW)
- Monte en pneumatiques arrière jusqu'à 2,05 m pour un bon transfert de la puissance
- Gestion électronique du moteur et de la boîte
- CLAAS POWER MANAGEMENT CPM avec libération progressive de puissance supplémentaire (810/820/840/850)
- 40 km/h ou 50 km/h à régime moteur réduit

### La dimension PROFITABILITE

Economie de carburant

Maintenance réduite

Productivité en hausse

Sécurité d'utilisation



## Entretien et contrôles rapides grâce à un accès optimisé.

Grâce au capot monobloc, tous les éléments d'entretien et de service sont accessibles rapidement et peuvent être remplacés facilement. Ainsi en quelques minutes votre nouvel AXION est à nouveau 100% opérationnel.

- Contrôle direct du niveau d'huile
- Remplissage rapide
- Nettoyage aisé des filtres à air moteur et cabine, remplacement simple
- Accès optimisé aux différents radiateurs

## Des coûts réduits grâce à des intervalles de maintenance rallongés.

Le nouvel AXION se distingue par des intervalles de maintenance particulièrement longs. Ce qui signifie que vous pouvez travailler longtemps sans vous soucier de la maintenance. En outre, CEBIS gère les intervalles de maintenance et vous indique quand réaliser les opérations périodiques.

### Vos avantages :

- Accès facile et rapide aux points de maintenance principaux
- Suivi automatisé des intervalles de maintenance via le terminal CEBIS
- Vous pouvez réaliser vous-même les travaux de maintenance simples
- De longs intervalles pour maximiser la disponibilité de votre AXION
- Des intervalles longs signifient également des coûts d'entretien réduits.

Maintenance	
• Niveau d'huile	0,8 h
• Niveau d'eau	0,8 h
• Niveau de liquide de refroidissement	0,8 h
• Niveau de liquide de frein	0,8 h
• Niveau de liquide de direction	0,8 h
• Niveau de liquide de lavage	0,8 h
• Niveau de liquide de nettoyage	0,8 h
• Niveau de liquide de refroidissement	0,8 h
• Niveau de liquide de frein	0,8 h
• Niveau de liquide de direction	0,8 h
• Niveau de liquide de lavage	0,8 h
• Niveau de liquide de nettoyage	0,8 h

Le CEBIS ou le CIS suivent les intervalles de maintenance et vous avertit à temps des échéances.

Notre obsession :  
vous faire gagner du temps.



**La dimension PROFITABILITE**

Economie de carburant

Maintenance réduite

Productivité en hausse

Sécurité d'utilisation

# CEBIS se charge de tout ce qui peut vous déconcentrer.



## Management des tâches optimisé.

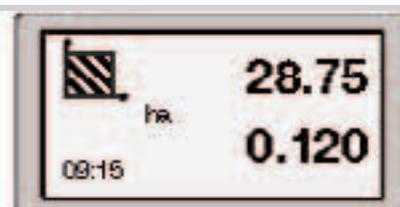
CEBIS n'est pas seulement un outil de supervision mais également un outil efficace de gestion des tâches. Vous pouvez paramétrer des réglages pour chaque outil, programmer des séquences de fourrière et afficher vos performances pour chaque parcelle travaillée. Ces réglages peuvent également être importés et exportés via une carte Compact Flash. Tout ceci accélère la gestion des tâches et facilite la gestion économique de votre activité.

## Affichage gagnant.

L'affichage est large, clair et lisible. Seules les informations nécessaires à votre application en cours sont affichées. La navigation est intuitive et précise grâce au bouton rotatif. L'accès aux différents menus et sous-menus est facile et direct.

Avec le CIS au tableau de bord, toutes les informations importantes sont affichées sous vos yeux:

- Consommation en carburant
- Surface travaillées
- Débit de chantier
- Autonomie en carburant





	<b>0.045</b>
h <sup>3</sup> /h	<b>0.043</b>
09:15	

	<b>008.3</b>
h	
09:15	

**La dimension PROFITABILITE**  
 Economie de carburant  
 Maintenance réduite  
 Productivité en hausse  
 Sécurité d'utilisation



## FIRST CLAAS SERVICE® 24 heures sur 24.

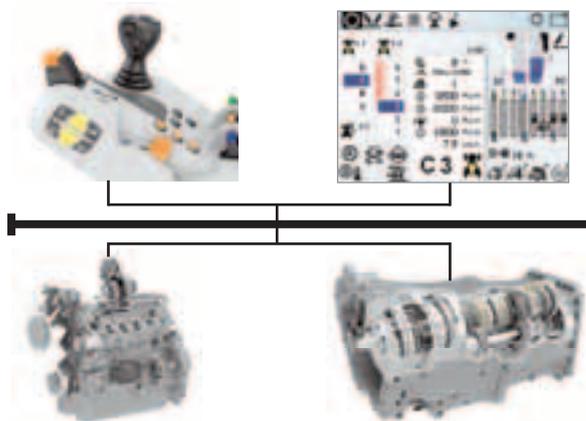
Grâce à notre longue expérience et à notre connaissance approfondi des produits CLAAS, nous sommes à même de répondre aux exigences particulières de chaque exploitation agricole. Nous savons ce que vous attendez de nous, ainsi l'assistance technique FIRST CLAAS SERVICE vous garantit fiabilité et professionnalisme. Autrement dit, en cas de besoin nous sommes rapidement à vos cotés où que vous soyez. Naturellement ceci est valable aussi bien pour votre tracteur que pour toutes les autres machines CLAAS.

### Toujours à vos cotés.

Vous pouvez être assuré que votre exploitation sera toujours approvisionnée à temps en pièces détachées ORIGINAL CLAAS. Notre objectif est de réduire au maximum les temps d'immobilisation de votre tracteur car vous le savez aussi bien que nous : le temps c'est de l'argent.

## La Technologie CAN BUS du nouvel AXION.

L'architecture électronique du nouvel AXION repose sur quatre systèmes CAN BUS qui relient tous les composants majeurs du tracteur, qui peuvent ainsi échanger des données communes. 1,5 km de câblages sont économisés par rapport à une architecture classique. Ce réseau offre également la possibilité d'intégrer des solutions innovantes comme la gestion des fourrières CSM et facilite énormément les opérations d'entretien et de diagnostic.



# Nous sommes toujours à vos côtés, quelle que soit l'heure.

## Des équipes motivées à vos cotés.

Nos équipes d'assistance technique connaissent parfaitement vos méthodes de travail. Leur formation technique pointue et leur motivation sans faille sont pour nous le point de départ d'une collaboration fructueuse. Votre satisfaction est notre moteur.



ISOBUS

CAN BUS



### La dimension PROFITABILITE

- Economie de carburant
- Maintenance réduite
- Productivité en hausse
- Sécurité d'utilisation

## MOTEUR

		DPS	DPS	DPS	DPS	DPS
Marque		6/TI	6/TI	6/TI	6/TI	6/TI
Nombre de cylindres / admission		6/TI	6/TI	6/TI	6/TI	6/TI
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	6.788	6.788	6.788	6.788	6.788
Régime nominal	trm	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
Puissance maximale ( ISO TR14396 )	kW/ch	171/233	156/212	149/203	139/189	125/170
Puissance maximale avec CPM ( ISO TR14396 )	kW/ch	175/238	157/213	157/213	145/197	132/180
Puissance au régime nominal ( ISO TR14396 )	kW/ch	197/268	181/246	–	170/232	157/214
Puissance maximale ( ECE R24 )	kW/ch	165/225	151/205	144/196	135/183	120/164
Puissance maximale avec CPM ( ECE R24 )	kW/ch	169/230	154/210	154/209	142/193	129/176
Puissance au régime nominal ( ECE R24 )	kW/ch	193/260	177/240	–	166/227	153/209
Régime de puissance maximale	trm	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Plage de puissance constante	trm	600	600	600	600	600
Régime au couple maxi	trm	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Couple maxi	Nm	1.020	950	905	895	792
Injection par rampe commune 4 soupapes		•	•	•	•	•
Filtre à air avec ré-aspiration des poussières		•	•	•	•	•
Capacité réservoir à carburant (HEXASHIFT / CMATIC)	l	503	503/377	407	407/377	407/377
Intervalle de vidange huile moteur	h	500	500	500	500	500

## TRANSMISSION HEXASHIFT

Nombre de vitesse AV/AR		24/24	24/24	24/24	24/24	24/24
Vitesse ( mini / maxi ) version 40 km/h	kW/ch	1,58/40	1,69/40	1,69/40	1,72/40	1,72/40
Vitesse ( mini / maxi ) version 50 km/h	kW/ch	1,58/50	1,69/50	1,69/50	1,72/50	1,72/50
Inverseur électro-hydraulique REVERSHIFT		•	•	•	•	•
Nombre de vitesses powershift		6	6	6	6	6
Nombre de gammes robotisées		4	4	4	4	4
HEXACTIV		•	•	•	•	•
Gamme lente (optionnelle) à partir de	kW/ch	0,39	0,42	0,42	0,43	0,43

## TRANSMISSION CMATIC

Transmission à variation continue CMATIC		–	○	–	○	○
Vitesse (mini / maxi) version 40 km/h	kW/ch	–	0,05/40	–	0,05/40	0,05/40
Vitesse (mini / maxi) version 50 km/h	kW/ch	–	0,05/50	–	0,05/50	0,05/50
Inverseur électro-hydraulique REVERSHIFT		–	•	–	•	•

## PONT ARRIÈRE

Blocage electro-hydraulique du différentiel		•	•	•	•	•
Gestion automatique du blocage de différentiel		•	•	•	•	•
Pneus arrière max		710/70 R 42	710/70 R 42	710/70 R 38	710/70 R 38	710/70 R 38

## PRISE DE FORCE AR

Embrayage multidisques		•	•	•	•	•
Commandes ext. engagement et arrêt d'urgence		•	•	•	•	•
540/1.000		•	•	•	•	•
540/540(E)/1.000		○	○	○	○	○
Proportionnelle		–	–	–	○	○
Embouts interchangeables		•	•	•	•	•
Nombre de cannelures		6/21	6/21	6/21	6/21	6/21

## PONT AVANT

Engagement electro-hydraulique		•	•	•	•	•
Gestion automatique de l'engagement		•	•	•	•	•
Angle de braquage		55°	55°	55°	55°	55°
Angle de chasse		5°	5°	5°	5°	5°
Angle de palonnage		10°	10°	10°	10°	10°

		AXION 850	AXION 840	AXION 830	AXION 820	AXION 810
Rayon de braquage	m	5,19	5,19	5,16	5,15	5,15
Voie correspondante	mm	1.996	1.996	1.995	1.968	1.668
Pneus correspondants		480/70 R 30	480/70 R 30	16.9 R 30	16.9 R 28	16.9 R 28
Embrayage multidisque		•	•	•	•	•
Pont avant suspendu PROACTIV		○	○	○	○	○
Ailes avant pivotantes		•	•	•	•	•

#### HYDRAULIQUE

Circuit Load sensing		•	•	•	•	•
Débit au régime nominal	l/min.	110 (150)	110 (150)	110 (150)	110 (150)	110 (150)
Pression max	Bar	200	200	200	200	200
Nombre de distributeurs électro-hydrauliques (min - max)		3-8	3-8	3-8	3-8	3-8
Nombre de distributeurs (min - max)		3-4	3-4	3-4	3-4	3-4
Contrôle du débit		•	•	•	•	•
Joystick Electropilot		○	○	○	○	○

#### RELEVAGE AR

Capacité maximum aux rotules	kg	10.229	9.676	9.676	9.460	9.460
Capacité sur toute la course à 610 mm	kg	6.251	6.251	6.251	6.251	6.251
Course du relevage	mm	850	850	850	850	850
Amortisseur		•	•	•	•	•
Contrôle de patinage		○	○	○	○	○
Prise 25 ampères		•	•	•	•	•

#### RELEVAGE AV

Capacité maximum	t	3,3/5,4	3,3/5,4	3,3/5,4	3,3/5,4	3,3/5,4
Prise de force avant - 1000 tr/min		○	○	○	○	○
Commandes extérieures		○	○	○	○	○
Coupleurs hydrauliques		max. 5				
Prise électrique de remorque		•	•	•	•	•

#### CABINE

CEBIS avec distributeurs électro-hydrauliques		•	•	•	•	•
CIS avec distributeurs mécaniques		•	•	•	•	•
Climatisation		•	•	•	•	•
Climatisation automatique		○	○	○	○	○
Siège passager		•	•	•	•	•
Compartiment réfrigéré		•	•	•	•	•

#### DIMENSIONS

Pneus arrière		620/70 R 42	620/70 R 42	20.8 R 42	20.8 R 38	20.8 R 38
Pneus avant		480/70 R 30	480/70 R 30	16.9 R 30	16.9 R 28	16.9 R 28
Longueur (masses avant au relevage arrière) (e)	mm	5.721	5.721	5.721	5.721	5.721
Hauteur (toit de cabine / axe du pont AR) (a)	mm	2.278	2.278	2.278	2.278	2.278
Hauteur hors tout (b)	mm	3.203	3.203	3.203	3.153	3.153
Empattement (c)	mm	2.985	2.985	2.985	2.985	2.985
Distance essieu arrière - bras de relevage (d)	mm	1.353	1.353	1.353	1.353	1.353

#### POIDS (pneus standards/réservoir plein/sans conducteur)

Pneus arrières		580/70 R 42	20.8 R 42	20.8 R 42	20.8 R 38	20.8 R 38
Pneus avant		480/70 R 30	16.9 R 30	16.9 R 30	16.9 R 28	16.9 R 28
Poids sans lestage	kg	8.098	7.416	7.396	7.238	7.148
Lestage usine maximum	kg	1.704	1.704	1.704	1.704	1.704
Répartition des masses avec lestage (AR/AV)	%	50/50	49/51	49/51	49/51	48/52
Respecter la capacité de charge des pneus avant						
PTAC (version 40 km/h)	kg	14.000	12.000	12.000	12.000	12.000
PTAC (version 50 km/h)	kg	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000

		AXION 850	AXION 840	AXION 830	AXION 820	AXION 810
<b>GARDE AU SOL</b>						
Pont avant (f)	mm	587	587	587	568	568
Pont arrière sans barre oscillante (g)	mm	564	564	564	515	515

**PNEUMATIQUES** (Pont avant fixe ou suspendu)

Pneus AR	Pneus AV					
20.8 R 38 (520/85 R 38)	16.9 R 28 (420/85 R 28)	-	-	-	•	•
	480/70 R 28	-	-	-	○	○
20.8 R 42 (520/85 R 42)	16.9 R 30 (420/85 R 30)	-	•	•	○	○
	480/70 R 30	-	○	○	○	○
580/70 R 38	16.9 R 28 (420/85 R 28)	-	-	-	○	○
	480/70 R 28	-	-	-	○	○
	540/65 R 28	-	-	-	○	○
580/70 R 42	16.9 R 30	-	○	○	○	○
	480/70 R 30	○	○	○	○	○
	540/65 R 30	-	○	○	○	○
620/70 R 42	16.9 R 30 (420/85 R 30)	-	○	○	○	○
	480/70 R 30	•	○	○	○	○
	540/65 R 30	○	○	○	○	○
	600/65 R 28	○	○	○	○	○
650/65 R 38	480/70 R 28	-	-	-	○	○
	540/65 R 28	-	-	-	○	○
650/65 R 42	480/70 R 30	○	○	○	○	○
	540/65 R 30	○	○	○	○	○
	600/65 R 28	○	○	○	○	○
650/75 R 38	480/70 R 30	○	○	○	○	○
	540/65 R 30	-	○	○	○	○
	600/65 R 28	○	○	○	○	○
710/70 R 38	480/70 R 30	○	○	○	○	○
	600/65 R 28	○	○	○	○	○
710/60 R 38	600/60 R 28	-	-	-	-	○
710/60 R 42	600/60 R 30	-	-	○	○	○
650/85 R 38	480/70 R 34	○	○	-	-	-
	540/65 R 34	○	○	-	-	-
	600/70 R 28	○	○	-	-	-
	600/70 R 30	○	○	-	-	-
710/70 R 42	480/70 R 34	○	○	-	-	-
	540/65 R 34	○	○	-	-	-
	600/70 R 28	○	○	-	-	-
	600/70 R 30	○	○	-	-	-

• Série ○ Option - non disponible



CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences de la pratique. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter au tarif de votre concessionnaire CLAAS. Sur les photos, certains dispositifs de protection ont été déposés pour mieux illustrer le fonctionnement de la machine et vous ne devez en aucun cas les déposer vous-même pour éviter de vous mettre en danger. Veuillez pour cela vous reporter aux indications correspondantes données dans le manuel d'utilisation.

AXION  
Caractéristiques  
techniques

# Des arguments convaincants.

## CONFORT.

- La seule cabine entièrement suspendue sur 4 points disponible sur le marché
- Le terminal CEBIS pour l'optimisation des travaux
- Une boîte de vitesses complètement automatique avec la fonction HEXACTIV
- De 0 à 40 km/h en douceur grâce à la CMATIC
- Le nouveau pont avant suspendu PROACTIV
- L'accoudoir multifonction à l'ergonomie optimisée
- Le pilotage intuitif grâce au DRIVESTICK
- Un empattement idéal pour une longueur hors-tout minimale
- Un siège pneumatique basse fréquence chauffant pour toujours plus de confort
- Jusqu'à 14 feux de travail dont l'option Xenon
- Les relevages avant et arrière avec amortisseur d'oscillations
- La climatisation automatique en option
- Radio MP3 avec fonction Bluetooth

## POLYVALENCE.

- Une gamme de 163 à 225 ch ECE R 24
- Jusqu'à 260 ch (AXION 850) grâce au CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM)
- Un rapport poids/puissance à la carte avec le système de lestage variable
- Des pneumatiques jusqu'à 2,05 mètres de diamètre pour plus d'adhérence
- Transmission à passages sous couple HEXASHIFT ou à variation continue CMATIC
- Un relevage avant CLAAS complètement intégré
- Une surpuissance délivrée uniquement quand cela est nécessaire pour une consommation réduite
- Un couple moteur très élevé
- Quatre régimes de prise de force

## INTELLIGENCE.

- CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM) pour la gestion des fourrières
- Jusqu'à 8 distributeurs électro-hydrauliques
- Commandes pour relevages avant et arrière, prise de force et un distributeur électronique
- Direction GPS et guidage optique en option
- Relevage avant et prise de force complètement intégrés
- Nombreuses possibilités d'attelage
- Préparation ISOBUS
- Gestion complètement automatique des différentiels, des 4 roues motrices et de la prise de force

## PROFITABILITE.

- Moteur de haute technologie pour des économies de carburant
- Une vitesse maximale atteinte avec un régime moteur réduit
- Un rendement étonnant de la boîte de vitesses et du pont arrière
- Des intervalles d'entretien espacés
- Le capot monobloc alliant design et facilité d'accès
- Une gestion précise des tâches et des performances grâce au CEBIS
- La technologie CAN BUS
- L'assistance FIRST CLAAS SERVICE®



CLAAS FRANCE  
Avenue du Parc Médicis  
94832 FRESNES Cedex  
tél 01 46 74 81 81  
fax 01 46 74 81 83  
[www.claas.fr](http://www.claas.fr)  
11/08 (DC) français 50