

Manuel de l'utilisateur

# QUANTUM<sup>®</sup> 6000



**QUANTUM<sup>®</sup>**  
**REHAB**

**INNOVATIVE REHAB SOLUTIONS**

A Division of Pride Mobility Products<sup>®</sup> Corp.

Pride Mobility Products Europe B.V.  
Tijnmuiden 28 • 1046 AL Amsterdam • The Netherlands • [www.quantumrehab.com](http://www.quantumrehab.com)

# CONSIGNES DE SECURITE

Les symboles suivants sont utilisés tout au long de ce manuel pour identifier les mises en garde et moments d'attention particulière. Il est important de les comprendre et de les suivre à la lettre.



**MISES EN GARDE!** Soulignent les conditions/situations potentiellement dangereuses qui peuvent entraîner des blessures et/ou des dommages (symbole noir sur triangle jaune et bordure noire).



**OBLIGATOIRE!** Ces actions doivent être exécutées tel que spécifié sous peine de vous blesser ou de provoquer des dommages matériels (symbole blanc sur point bleu).



**INTERDIT!** Ces actions sont interdites; ne jamais tenter sous aucune considération sous peine de vous blesser et/ou de provoquer des dommages matériels (symbole noir sur cercle rouge et rayures rouges).

# TABLE DES MATIERES

I. INTRODUCTION.....	4
II. SECURITE .....	6
III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISE .....	16
IV. ASSEMBLAGE .....	22
V. REGLAGES CONFORT .....	25
VI. BATTERIES ET RECHARGE.....	33
VII. FONCTIONNEMENT .....	37
VIII. SOINS ET ENTRETIEN .....	44
IX. GARANTIE .....	50

Ce manuel a été préparé à partir des spécifications et informations les plus récentes disponibles au moment de la publication. Nous nous réservons le droit d'apporter les changements nécessaires de temps à autre. Ces changements au produit peuvent causer des variations entre les illustrations et explications contenues dans ce manuel et le produit que vous avez acheté.

# I . I N T R O D U C T I O N

## SECURITE

Quantum Rehab, une division de Pride Mobility Products Corporation vous souhaite la bienvenue. Votre fauteuil motorisé est un appareil aux lignes modernes et attrayantes, fabriqué selon une technologie d'avant-garde mais surtout sécuritaire et confortable. Nous sommes convaincus que sa fiabilité, ses fonctionnalités et les services qu'il vous rendra feront de vous un propriétaire satisfait.

Nous vous prions de prendre le temps de lire les instructions contenues dans ce manuel avant d'utiliser votre appareil pour la première fois. Pride a préparé ce manuel d'utilisation dans votre intérêt. Vous et vos professionnels de la santé devez exercer un bon jugement lors de la préparation et/ou de l'utilisation de cet appareil, il en va de votre sécurité.

Si vous ne comprenez pas quelque information contenue dans ce manuel ou si vous avez besoin d'aide pour préparer ou faire fonctionner votre appareil, Veuillez contacter votre spécialiste Quantum Rehab. **Le non-respect des instructions contenues dans ce manuel et/ou sur les autocollants apposés sur votre appareil peut provoquer des accidents avec blessures, des dommages et entraîner l'annulation de la garantie.**

## CONVENTION À L'ACHAT

En acceptant ce produit, vous vous engagez à ne pas modifier, altérer, enlever ou rendre inutilisable les protecteurs et/ou gardes de sécurité, dispositifs de sécurité. Vous vous engagez à ne pas refuser ni négliger de faire installer les trousse de mise à jour au besoin, fournies par Pride afin de maintenir ou améliorer l'aspect sécuritaire de votre fauteuil motorisé.

## TRANSPORT ET RECEPTION DU FAUTEUIL MOTORISE

Assurez-vous qu'il n'y a pas de pièces manquantes et que votre fauteuil motorisé n'est pas endommagé avant de l'utiliser. Si il manque des pièces, s.v.p. contactez votre spécialiste Quantum Rehab immédiatement. Si le fauteuil ou son emballage ont été endommagé pendant le transport, s.v.p. contactez le transporteur responsable. Si vous faites transporter votre fauteuil motorisé, les composantes individuelles (batteries, etc.) doivent être bien attachées afin qu'elles ne puissent pas glisser pendant le transport. A bord d'un camion, elles ne doivent pas bouger pendant le freinage du véhicule.

## ECHANGE D'INFORMATIONS

Nous aimerions recevoir vos commentaires, questions et suggestions au sujet de ce manuel. Nous aimerions aussi recevoir vos commentaires concernant la fiabilité et la sécurité de votre nouveau fauteuil motorisé et les services offerts par votre spécialiste Quantum Rehab.

Nous aimerions être avisé si vous déménagez, car nous pourrions vous tenir informé si des mesures venaient à être prises pour augmenter la sécurité de votre fauteuil motorisé, ou encore sur les nouveaux produits, nouvelles options qui augmenteraient le plaisir associé à l'utilisation de votre fauteuil motorisé. Vous pouvez nous écrire à l'adresse suivante:

Pride Mobility Products Europe B.V.  
Tijnmuiden 28  
1046 AL Amsterdam  
The Netherlands

***NOTE: Si vous perdez ou égarez votre carte de garantie ou votre manuel du propriétaire, téléphonez ou écrivez-nous, nous vous ferons parvenir immédiatement des documents de remplacement avec plaisir.***

# I . I N T R O D U C T I O N

**Mon spécialiste Quantum Rehab est:**

Nom: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Téléphone: \_\_\_\_\_

Date d'achat: \_\_\_\_\_

# II. SECURITE

## PICTOGRAMMES DE SECURITE

Les pictogrammes ci-dessous sont apposés sur le fauteuil pour indiquer les actions obligatoires, mises en garde et actions prohibées. Il est très important de les lire et de bien les comprendre.



Les batteries contiennent des produits corrosifs. N'utilisez que des batteries scellées "AGM" ou des batteries au gel afin de réduire les risques de fuites ou d'explosions.



EMI-RFI — Ce produit a subi et réussi le test de niveau d'immunité d'interférence radio magnétique de 20 V/m.



Lisez et suivez les consignes et informations contenues dans ce manuel.



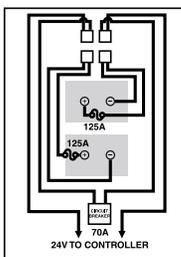
Limite de poids maximale.



Verrouillez et engagez, D=Conduire (Drive)

Placez le fauteuil sur une surface à niveau et tenez-vous debout sur le coté ou derrière le fauteuil lorsque vous le désengagez ou lorsque vous l'engagez.

Désengagez (roues libres), N=Neutre (Neutral).



Configuration des batteries:

T = Borne de batterie

Branchez le fil rouge à la borne T positive +

Branchez le fil noir à la borne T négative -

## II. SECURITE



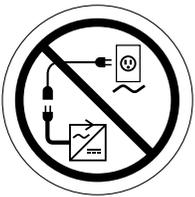
N'utilisez pas de téléphone cellulaire, radio talkie-walkie, ordinateur portable, ou autres radio émetteurs lorsque le fauteuil est en fonction.



Autant que possible, évitez de surexposer à la pluie, la neige, la glace, le sel ou à de l'eau stagnante. Gardez le fauteuil bien propre et au sec.



Il est dangereux d'enlever la fiche de mise à la terre de la prise électrique. Au besoin, faites installer une prise murale à 3 fentes ou utilisez un adaptateur à 3 fiches approuvé, sous peine de vous blesser ou de provoquer un accident avec dommages.



N'utilisez pas de cordon de rallonge électrique pour brancher le cordon d'alimentation du chargeur à batteries afin de prévenir des accidents et dommages.

# II. SECURITE

## CONSIGNES GENERALES DE SECURITE



**OBLIGATOIRE!** Ne prenez pas votre fauteuil pour la première fois sans avoir lu et compris les instructions et consignes de sécurité contenues dans ce manuel.

Votre fauteuil motorisé est un appareil dernier cri, à la fine pointe de la technologie, conçu pour améliorer la mobilité des personnes. Votre spécialiste Quantum Rehab propose une grande variété des meilleurs fauteuils capables de satisfaire les besoins de chacun. C'est à l'utilisateur et /ou son conseiller médical (médecin, physiothérapeute, etc.) qu'appartient la décision finale lors du choix du modèle à acheter.

Il est convenu que le contenu de ce manuel est basé sur l'assurance que le fauteuil a été configuré pour l'utilisateur par un expert et que celui-ci a conseillé les professionnels de la santé impliqués et le spécialiste Quantum Rehab au sujet des consignes d'utilisation de ce produit.

Dans certaines situations, incluant des conditions médicales, la présence d'une personne aidante sera nécessaire afin d'aider l'utilisateur à se familiariser et se pratiquer avec son nouveau fauteuil. La personne aidante peut être un membre de la famille ou un professionnel de la santé formé pour ce type de situation.

Lorsque vous commencerez à utiliser votre fauteuil pour vos activités quotidiennes, vous ferez probablement face à des situations qui demanderont une certaine habileté. Prenez votre temps, et bientôt vous développerez l'habileté et l'assurance pour manoeuvrer dans les portes, prendre l'ascenseur, monter et descendre des rampes et pour rouler sur des terrains légèrement accidentés.

Vous trouverez ci-dessous quelques conseils qui vous aideront à vous familiariser avec le fonctionnement de votre fauteuil motorisé.

### Modifications

Pride a conçu et construit votre fauteuil motorisé pour qu'il soit le plus utile possible et qu'il vous procure un maximum de mobilité. Plusieurs accessoires sont offerts chez votre spécialiste Quantum Rehab afin de personnaliser votre fauteuil selon vos besoins et préférences. Cependant, sous aucune considération, vous ne devez modifier, ajouter, enlever, ou rendre inutilisable une pièce ou une fonctionnalité de votre fauteuil.



**MISE EN GARDE!** Ne modifiez votre fauteuil d'aucune façon à moins d'avoir été autorisé par Pride. Toutes modifications non autorisées peuvent entraîner des dommages à votre fauteuil ou des blessures corporelles.

### Vérification avant départ

Apprenez à connaître les capacités et les limites de votre fauteuil. Pride recommande de faire les vérifications suivantes avant chaque utilisation pour assurer un fonctionnement sécuritaire et en douceur. Avant d'utiliser votre fauteuil, vérifiez les points suivants:

- Vérifiez la pression dans les pneus (**2.4 bar/35 psi** dans chaque pneu) si votre fauteuil motorisé en est équipé.
- Inspectez les raccords électriques. Assurez-vous qu'ils soient bien serrés et libres de corrosion.
- Vérifiez toutes les connexions du module de contrôle à la base motrice. Assurez-vous qu'elles soient branchées de façon sécuritaire.
- Vérifiez les freins. Voyez la section VIII. "Soins et entretien".
- Vérifiez le niveau de charge des batteries. Voyez la section VI. "Batteries et recharge".

**NOTE:** Si vous décelez un problème, contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour obtenir de l'aide.

## Limite de poids

Votre fauteuil motorisé possède une limite de poids maximale. Référez-vous au Tableau des Spécifications.



MISE EN GARDE! Omettre de respecter la limite de poids maximale pourrait entraîner des blessures corporelles et des dommages à votre fauteuil motorisé. Pride ne pourra être tenu responsable des blessures ou dommages résultant d'un accident provoqué par un excédent de poids.

MISE EN GARDE! Ne prenez pas de passager sur votre fauteuil motorisé. Prendre un passager peut provoquer un accident entraînant des blessures corporelles ou des dommages.

## Gonflement des pneus

Si votre fauteuil motorisé est équipé de pneumatiques, vous devez vérifier la pression d'air à chaque semaine. Des pneus bien gonflés durent plus longtemps et procurent un roulement plus doux.



MISE EN GARDE! Il est important de maintenir 2.4 bar (35 psi) d'air dans chaque pneu pour s'assurer d'un réglage adéquat sous peine de provoquer une explosion et causer un accident avec blessures et/ou dommages à votre fauteuil motorisé.

MISE EN GARDE! N'utilisez pas un boyau haute pression (sans régulateur) pour gonfler vos pneus. La pression adéquate pour les pneus de fauteuil motorisé est 2.4 bar (35 psi). Gonfler vos pneus à partir d'un boyau sans régulateur peut provoquer une explosion et causer un accident avec blessures.

## Surface inclinée

La plupart des immeubles modernes possèdent une rampe pour fauteuil roulant. Elles sont sécuritaires et faciles d'accès mais certaines comportent des virages à 180 degrés qui demandent un bon maniement de votre fauteuil motorisé.

- Soyez très prudent lorsque vous approchez d'une pente ou d'une rampe inclinée.
- Négociez les virages serrés lentement en décrivant un grand arc avec les roues avant de votre fauteuil motorisé. De cette façon, les roues arrière décriront également un grand arc et ne seront pas coincées par la bordure ou le coin de la rampe.
- Pour descendre une rampe, réglez le bouton de vitesse au minimum pour garder un meilleur contrôle. Voir la section VII. "Fonctionnement".
- Évitez les arrêts et les départs brusques.

Lorsque vous gravissez une pente, évitez d'arrêter votre fauteuil. Si vous devez faire un arrêt, redémarrez lentement et accélérez avec précaution. Lors d'une descente, réglez le bouton de vitesse au minimum et descendez lentement. Si en descente votre fauteuil accélère trop, relâchez l'accélérateur et laissez votre fauteuil s'arrêter complètement avant de poursuivre votre descente en poussant légèrement sur l'accélérateur.

MISE EN GARDE! Lorsque vous gravissez une pente, ne pas zigzaguer ni attaquer la pente en diagonale. Gravissez la pente en ligne droite directement face à la pente. De cette manière vous réduisez grandement les risques de renversement ou de chute. Soyez toujours extrêmement prudent lorsque vous gravissez quelque pente que ce soit.



MISE EN GARDE! Ne jamais monter ou descendre une pente qui comporte des risques tels que: la neige, les feuilles mouillées, le gazon frais coupé, la glace etc.

MISE EN GARDE! Ne jamais désengager le fauteuil motorisé lorsque celui-ci est dans une pente que vous soyez assis sur le fauteuil ou que vous soyez debout à côté sous peine de vous blesser et d'endommager votre fauteuil.

MISE EN GARDE! Ne tentez jamais de faire marche arrière en plan incliné avec votre fauteuil motorisé sous peine de vous blesser.

# II. SECURITE



MISE EN GARDE! Même si votre fauteuil motorisé possède la puissance motrice pour gravir des pentes plus abruptes que celles illustrées à la figure 1, ne tentez jamais sous aucune considération, de gravir une pente plus abrupte que celles présentées dans ce manuel sous peine de rendre votre fauteuil motorisé instable et d'entraîner un renversement causant des blessures et/ou dommages à votre fauteuil motorisé.

La plupart des rampes d'accès public ont une inclinaison maximale de 8.7% (5°). Pour cette raison, Pride recommande de ne pas dépasser cette inclinaison de 8.7% (5°) afin de gravir ou descendre les pentes en toute sécurité. Voir la figure 1.



MISE EN GARDE! Toute tentative de descendre ou de monter une pente de plus de 8.7% (5°) pourrait déstabiliser votre fauteuil et provoquer un accident causant des blessures.

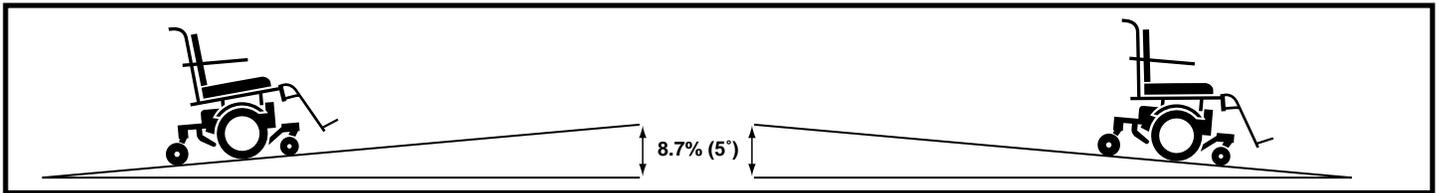


Figure 1. Montée/descente maximale

## Informations sur le freinage

Votre fauteuil est équipé de deux systèmes de freins:

1. Régénératif: Utilise du courant électrique pour ralentir le fauteuil lorsque la manette est relâchée et qu'elle retourne dans la position centrée (arrêt).
2. Frein de stationnement à disques: Frein mécanique qui s'engage lorsque le frein régénératif a ralenti le fauteuil presque à l'arrêt ou lorsque le contact est coupé de quelque façon que ce soit.

## Informations sur les virages serrés

Une vitesse excessive dans un virage serré, lorsque votre fauteuil est muni de quatre roues pivotantes, peut provoquer le renversement de votre fauteuil. Les facteurs suivants peuvent augmenter le risque de renversement: vitesse de virage, rayon de giration (virage serré) surface de roulement accidentée, surface de roulement inclinée, passage d'une surface à haute traction vers une surface glissante (gazonnée vers pavée, spécialement en virage à haute vitesse) et virages abrupts. Si vous anticipez le danger de renversement dans un virage, ralentissez et prenez un rayon de giration plus grand pour éviter un accident.



MISE EN GARDE! Ralentissez avant de faire des virages serrés. Pour prévenir les renversements ou les chutes, ne faites pas de virages serrés lorsque vous roulez rapidement. Soyez prudent lorsque vous négociez des virages afin de prévenir les accidents.

## Surfaces de roulement à l'extérieur

Votre fauteuil a été conçu pour assurer une stabilité maximale dans des conditions normales de conduite, c'est-à-dire, surfaces horizontales planes et sèches telles que l'asphalte ou le béton. Cependant, ce ne sera pas toujours le cas et pour cette raison nous en avons tenu compte lors de la conception du fauteuil. Celui-ci se comportera admirablement bien lorsque vous aurez à rouler sur le gazon, la terre battue ou le gravier. Utilisez sans gêne votre fauteuil dans les parcs et sur les surfaces gazonnées.

- Ralentissez votre vitesse lorsque vous roulez sur une surface accidentée ou sur un terrain mou.
- Évitez les herbes longues car elles pourraient s'enrouler autour de l'essieu.
- Évitez la terre molle ou le sable mou.
- Si vous n'êtes par certain des conditions du sol d'un endroit, évitez-le.

# II. SECURITE

## Chemins publics et stationnements



MISE EN GARDE! Vous devez respecter les règlements de la sécurité piétonnière. Ne pas rouler dans la rue ou sur la route avec votre fauteuil car vous êtes difficilement visible pour les automobilistes. Attendez que la circulation soit dégagée de votre chemin avant de procéder prudemment.

### Mode « roues libres »

Votre fauteuil motorisé est équipé de deux leviers de débrayage pour permettre à une personne aidante entraînée de manœuvrer le fauteuil manuellement. Pour plus d'informations sur la façon d'embrayer ou de débrayer votre fauteuil, veuillez vous référer à la section III. "Votre fauteuil motorisé".

MISE EN GARDE! Ne jamais débrayer votre fauteuil sans la présence d'un préposé car vous risquez de vous blesser.



MISE EN GARDE! Ne jamais débrayer votre fauteuil vous-même alors que vous êtes assis dans votre fauteuil au risque de vous blesser. Demandez l'aide d'un préposé.

MISE EN GARDE! Ne jamais débrayer votre fauteuil lorsque celui-ci est sur une pente. Le fauteuil pourrait rouler de lui-même hors contrôle et provoquer un accident avec blessures.

### Obstacles fixes (trottoirs, bordures, etc.)

Soyez prudent lorsque vous roulez sur une surface élevée comme un trottoir ou près d'un muret non protégé (balcons, escaliers, etc.). La bonne façon de négocier un bord de trottoir est illustrée à la figure 2.

MISE EN GARDE! Ne pas tenter de gravir ou de descendre d'une surface de plus de 5 cm de haut avec votre fauteuil à moins d'être assisté d'un préposé.



MISE EN GARDE! Ne pas tenter de faire marche arrière (reculer) dans un escalier, par dessus une bordure de trottoir ou tout autre obstacle fixe car ceci pourrait provoquer un renversement entraînant des blessures corporelles.

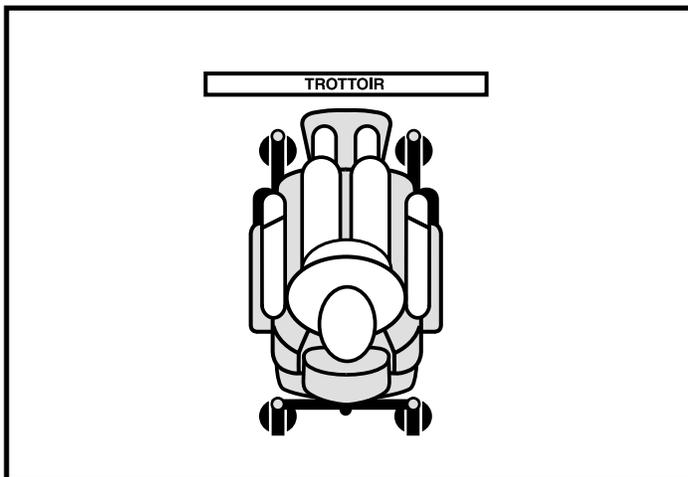


Figure 2. Approche correcte



Figure 3. Approche incorrecte

## Transferts

Faire des transferts à partir de ou vers votre fauteuil motorisé nécessite un bon équilibre. Avant de faire un premier transfert, assurez-vous qu'il y ait quelqu'un pour vous aider. Afin de réduire les risques d'accidents et de blessures, voici quelques conseils:

- Coupez le contact (off). Voir la section VII. "Fonctionnement".
- Vérifiez s'il n'est pas désengagé (neutre). Voir la section III. "Votre fauteuil motorisé".
- Tournez les roues pivotantes vers l'endroit où vous faites le transfert afin d'augmenter la stabilité de votre fauteuil durant la manœuvre.
- Relevez ou enlevez les appuis-bras de votre fauteuil.
- Déplacez les appuis-pieds sur le côté afin d'éviter de coincer vos pieds dans ceux-ci durant le transfert.
- Réduisez la distance entre votre fauteuil et l'endroit vers lequel vous faites le transfert.

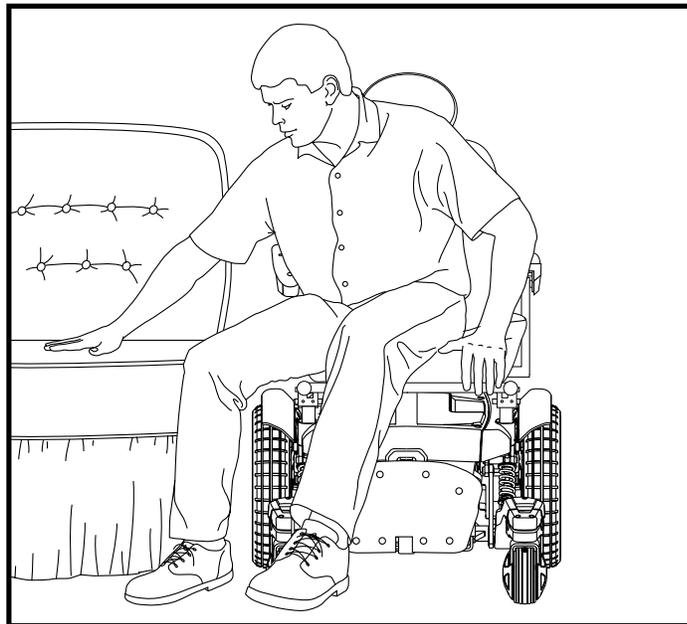


Figure 4. Position idéale pour un transfert

MISE EN GARDE! Avant de faire un transfert, assurez-vous d'être assis bien au fond du siège afin de prévenir un renversement avant pouvant causer des blessures.



MISE EN GARDE! Évitez d'utiliser les appuis-bras pour vous soulever car votre fauteuil pourrait se renverser et vous blesser.

MISE EN GARDE! Évitez de mettre tout votre poids sur les appuis-pieds sous peine de provoquer un renversement pouvant causer des blessures et/ou des dommages.

## Escalier et escalier mécanique

Un fauteuil roulant motorisé n'est pas conçu pour se déplacer dans un escalier. Toujours utiliser un ascenseur.



MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de monter/descendre un escalier avec votre fauteuil motorisé. Vous pouvez vous blesser et blesser d'autres personnes en plus d'endommager votre fauteuil.

## Portes

- Déterminez si la porte s'ouvre vers vous ou dans le sens opposé.
- Tournez la poignée ou poussez la barre avec votre main ou faites avancer lentement votre fauteuil motorisé en poussant la porte doucement ou tirez sur la porte en reculant lentement.

## Ascenseurs

Les ascenseurs modernes possèdent un dispositif qui, lorsqu'il y a contact, ouvre les portes automatiquement.

- Si vous êtes dans la porte d'un ascenseur alors qu'elle se referme, poussez la bordure de caoutchouc pour commander la réouverture automatique.
- Faites attention de ne pas laisser des objets tels que des colis ou livres de poche se coincer dans la porte.

## Appareil de levage

Si vous voyagez avec votre fauteuil motorisé, il vous sera utile d'utiliser un appareil de levage pour le soulever ou le déplacer. Pensez à bien lire les instructions, spécifications et informations sur la sécurité fournies par le fabricant de l'appareil avant de vous en servir.

# II. SECURITE



**MISES EN GARDE!** Ne jamais prendre place sur le fauteuil lorsque celui-ci est arrimé à un équipement élévateur ou de soulèvement car votre fauteuil n'a pas été conçu pour ce type d'utilisation et que des dommages et/ou blessures pourraient en découler. Pride ne pourra être tenu responsable pour ce type de dommages et/ou blessures.

## Précautions pour météo inclémente

Evitez autant que possible les conditions de météo inclémente. Si vous êtes surpris par la pluie, la neige ou du froid intense alors que vous êtes en sortie, trouvez un abri dès que faire se peut. Asséchez votre fauteuil à fond avant de le ranger, de l'utiliser ou de le recharger.



**MISE EN GARDE!** N'utilisez pas votre fauteuil sur des surfaces glacées ou salées (ex.: trottoir ou chemin). Ces conditions peuvent affecter le fonctionnement et la sécurité de votre fauteuil en plus de provoquer des dommages et/ou des accidents. Gardez et utilisez votre fauteuil dans un environnement sec et propre.

## Véhicule de transport

Pride recommande de ne jamais utiliser le fauteuil motorisé pour s'asseoir dans un véhicule routier en mouvement. Le fauteuil devrait être placé dans le coffre de la voiture ou dans la boîte arrière d'un camion. Les batteries doivent être retirées et bien ancrées au véhicule.



**MISE EN GARDE!** Ne vous assoyez pas dans votre fauteuil motorisé lorsque celui-ci est dans un véhicule en mouvement sous peine de vous blesser et de provoquer des dommages.

**MISE EN GARDE!** Assurez-vous que votre fauteuil motorisé ainsi que ses batteries soient bien ancrés au véhicule avant de les transporter, sous peine de provoquer un accident entraînant des blessures et des dommages.

## Ceinture de positionnement

Votre spécialiste Quantum Rehab ou votre professionnel médical a la responsabilité de vous conseiller sur le type et le modèle de ceinture le mieux approprié à vos besoins.



**MISE EN GARDE!** Si vous devez porter une ceinture de positionnement pour conduire votre fauteuil de façon sécuritaire, assurez-vous que la ceinture est bien en place et bouclée. Vous pouvez vous blesser gravement si vous chutez de votre fauteuil.

**MISE EN GARDE!** La ceinture de positionnement n'a pas été conçue pour être utilisée comme ceinture de sécurité dans un véhicule routier. Le fauteuil motorisé ne doit pas être utilisé comme un siège dans un véhicule. Toute personne prenant place dans un véhicule doit être attachée à l'aide d'une ceinture fournie et approuvée par le fabricant du véhicule routier.

## Portée et fléchissement

Lorsque vous inclinez le torse ou essayez d'atteindre un objet, il est important de maintenir le centre de gravité stable afin de prévenir le renversement de votre fauteuil. Pride recommande que l'utilisateur détermine, en présence d'un professionnel, les limitations de ses mouvements et la portée sécuritaire lui permettant d'atteindre des objets.



**MISE EN GARDE!** Ne pas vous pencher ou incliner le torse lorsque vous êtes avancé sur votre siège afin de ramasser un objet au sol. Cette manoeuvre déplace le centre de gravité et pourrait provoquer le renversement de votre fauteuil pouvant causer des blessures.

**MISE EN GARDE!** Pour vous éviter des blessures, gardez vos mains éloignées des roues lorsque votre fauteuil motorisé est en marche. Portez des vêtements ajustés, car des vêtements trop amples peuvent s'emmêler dans les roues en marche.

# II. SECURITE

## Batteries

En plus des mises en garde énoncées ci-dessous, vous devez respecter les consignes de soins à donner aux batteries indiquées dans la section VI. "Batteries et recharge".

MISE EN GARDE! Les batteries de votre fauteuil motorisé sont lourdes. Voir les spécifications. Si vous ne pouvez soulever un tel poids, demandez de l'aide. Dépasser vos capacités peut entraîner de blessures.



MISE EN GARDE! Les bornes des batteries, les connecteurs et accessoires reliés aux batteries contiennent du plomb. Lavez vos mains après les avoir manipulés.

MISE EN GARDE! Protégez les batteries contre le gel. Ne jamais recharger une batterie congelée à défaut d'endommager la batterie et de provoquer un accident. Recharger une batterie dans des conditions de gel n'empêchera pas la batterie de geler.

## Élimination et recyclage des batteries

Si une batterie est endommagée ou brisée, placez-la immédiatement dans un sac en plastique et appelez le spécialiste Quantum Rehab pour les instructions sur l'élimination. Votre spécialiste Quantum Rehab possède également toutes les informations requises sur le recyclage des batteries, qui est en fait notre sélection d'élimination.

## Prévention des mouvements non intentionnels



MISE EN GARDE! Si vous prévoyez demeurer au même endroit pendant un bon moment, coupez le contact de votre fauteuil. De cette façon, vous réduirez le risque de toucher accidentellement la manette et préviendrez aussi les mouvements non intentionnels qui pourraient être causés par les interférences électromagnétiques. L'omission de cette consigne pourrait causer un accident avec blessures.

## Composantes amovibles



MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de soulever votre fauteuil par une composante amovible car vous risquez de vous blesser et d'endommager votre fauteuil motorisé.

## Médicaments prescrits/limitations physiques

L'utilisateur doit user de son jugement et de bon sens lorsqu'il utilise son fauteuil motorisé. Il doit être prudent lorsqu'il consomme des médicaments prescrits ou non ou qu'il a des limitations reliées à son handicap physique.



MISE EN GARDE! Consultez un médecin si vous consommez des médicaments prescrits ou non ou si vous avez des limitations reliées à votre handicap physique. Certains médicaments et handicaps peuvent affecter votre capacité à conduire un fauteuil motorisé de façon sécuritaire.

## Alcool

L'utilisateur doit user de son jugement et de son bon sens lorsqu'il utilise son fauteuil motorisé. Il doit être prudent lorsqu'il consomme de l'alcool.



MISE EN GARDE! Ne pas utiliser votre fauteuil lorsque vous avez consommé de l'alcool car votre capacité à conduire de façon sécuritaire peut être affectée.

# II. SECURITE

## Interférence électromagnétique et interférence “radiomagnétique” (EMI/RFI)



MISE EN GARDE! Des tests ont démontré que les ondes électromagnétiques et radio peuvent affecter le fonctionnement des véhicules motorisés électriques.

Le fonctionnement de votre fauteuil motorisé peut être affecté par les champs magnétiques qui se dégagent des téléphones cellulaires et autres appareils semblables tels que les émetteurs portatifs, les stations de télévision et de radio, les liens informatiques sans fil, les antennes de micro-ondes et les pagettes. Dans certaines situations elles peuvent causer des mouvements involontaires de votre fauteuil motorisé. Ce produit a subi et réussi un test d'immunité de 20 V/m.

MISE EN GARDE! Les effets de EMI causées par les téléphones cellulaires, les radios bidirectionnelles, les ordinateurs portables, et les autres appareils semblables tels que les transistors peuvent faire bouger votre fauteuil motorisé de façon involontaire. Soyez prudent lorsque vous utilisez l'un de ces appareils en même temps que votre fauteuil motorisé. Évitez de vous approcher de trop près d'une station de radio ou de télévision.



MISE EN GARDE! L'ajout d'accessoires ou composants à votre véhicule électrique peut le rendre plus sensible aux effets des EMI. Ne modifiez pas votre fauteuil motorisé sans l'autorisation de Pride.

MISE EN GARDE! Votre propre fauteuil peut affecter le fonctionnement des autres appareils électriques situés à proximité.

***NOTE: Pour de plus amples informations sur les EMI/RFI, visitez le [www.pridemobility.com](http://www.pridemobility.com). Si votre fauteuil bouge de façon involontaire, ou si les freins se relâchent d'eux-mêmes, coupez le contact dès que faire se peut et contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour rapporter l'incident.***

# III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISE

## LE QUANTUM 6000

Votre fauteuil possède deux composantes principales: le module de siège et la base motrice. Voir la figure 5. Typiquement, le module de siège est composé des appuis-bras, du dossier et de la base du siège. La base motrice comprend un ensemble moteurs/freins double, deux roues centrales, quatre roues pivotantes, deux batteries et les composantes électroniques. Voir les figures 5, 6, et 7.

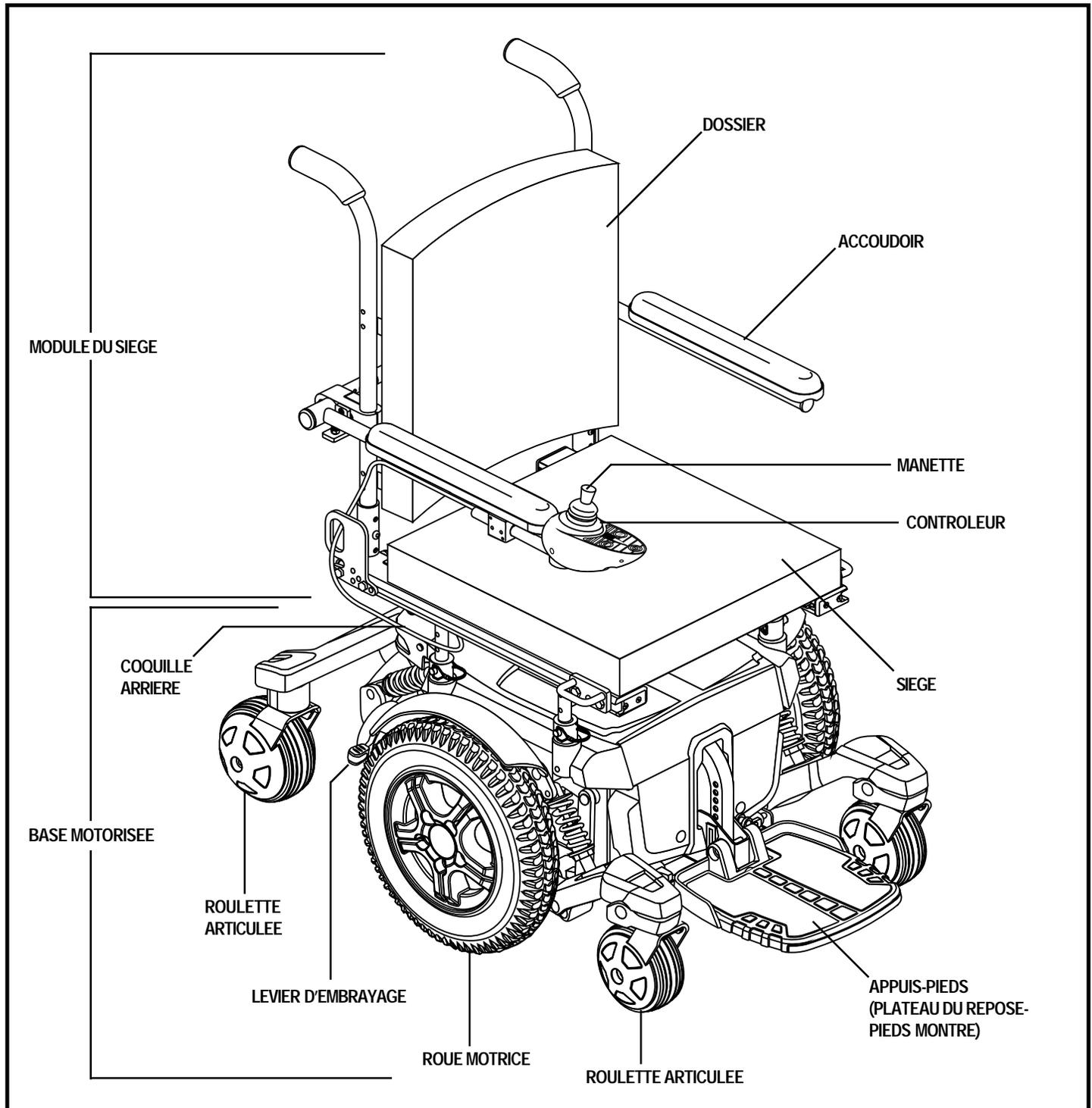


Figure 5. Le Quantum 6000

# III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISÉ

QUANTUM 6000 SPECIFICATIONS	
Catégorie d'usage:	B
Suspension:	Avant et Arrière
Roues motrices:	35.56 cm pneumatiques (âme pleine facultative)
Roues pivotantes:	15.25 cm âme pleine (arrière); 12.7 cm âme pleine (avant)
Vitesse maximale: <sup>1</sup>	Jusqu'à 10.46 km/h Jusqu'à 13.27 km/h (avec option Haute Vitesse)
Freins:	Freins intelligents, électroniques régénératifs à disques
Dégagement au sol: <sup>2</sup>	9 cm
Inclinaison sécuritaire maximum:	8.7% (5°)
Tenue en côte maximale:	8.7% (5°)
Tenue en côte maximale face à obstacle:	5 cm
Rayon de braccage: <sup>2</sup>	56 cm (sans les appuis-pieds)
Dimensions: <sup>2</sup>	Longueur: 96.5 cm (sans les appuis-pieds) Largeur: 65.25 cm
Options de siège:	Siège spécialisé Siège élévateur électrique
Motorisation:	Deux moteurs, Roues centrées
Batteries: <sup>3</sup>	Deux batteries Groupe 24 Deux batteries 12-volt, NF-22 requises avec un siège élévateur
Autonomie: <sup>1</sup>	Jusqu'à 40 km Jusqu'à 16.09 km (avec option Haute Vitesse)
Chargeur:	Externe
Électronique:	Contrôleur 100-ampères PG Drives Remote Plus Contrôleur 100-ampères Microdrive
Capacité de poids:	136 kg
Poids des composantes:	Base: 77 kg Siège spécialisé: 26,5 kg Batteries: 23 kg chacune

<sup>1</sup> Varie en fonction du poids de l'utilisateur, du type de terrain, de l'état et du type et de la capacité des batteries et de l'état des pneus.

<sup>2</sup> Considérant les tolérances de fabrication et les améliorations apportées au produit, cette spécification est sujette à une variation de (+ ou -) 3 %.

<sup>3</sup> Type AGM ou au gel recommandée

**NOTE: Toutes les spécifications sont sujettes aux changements sans préavis.**

# III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISE

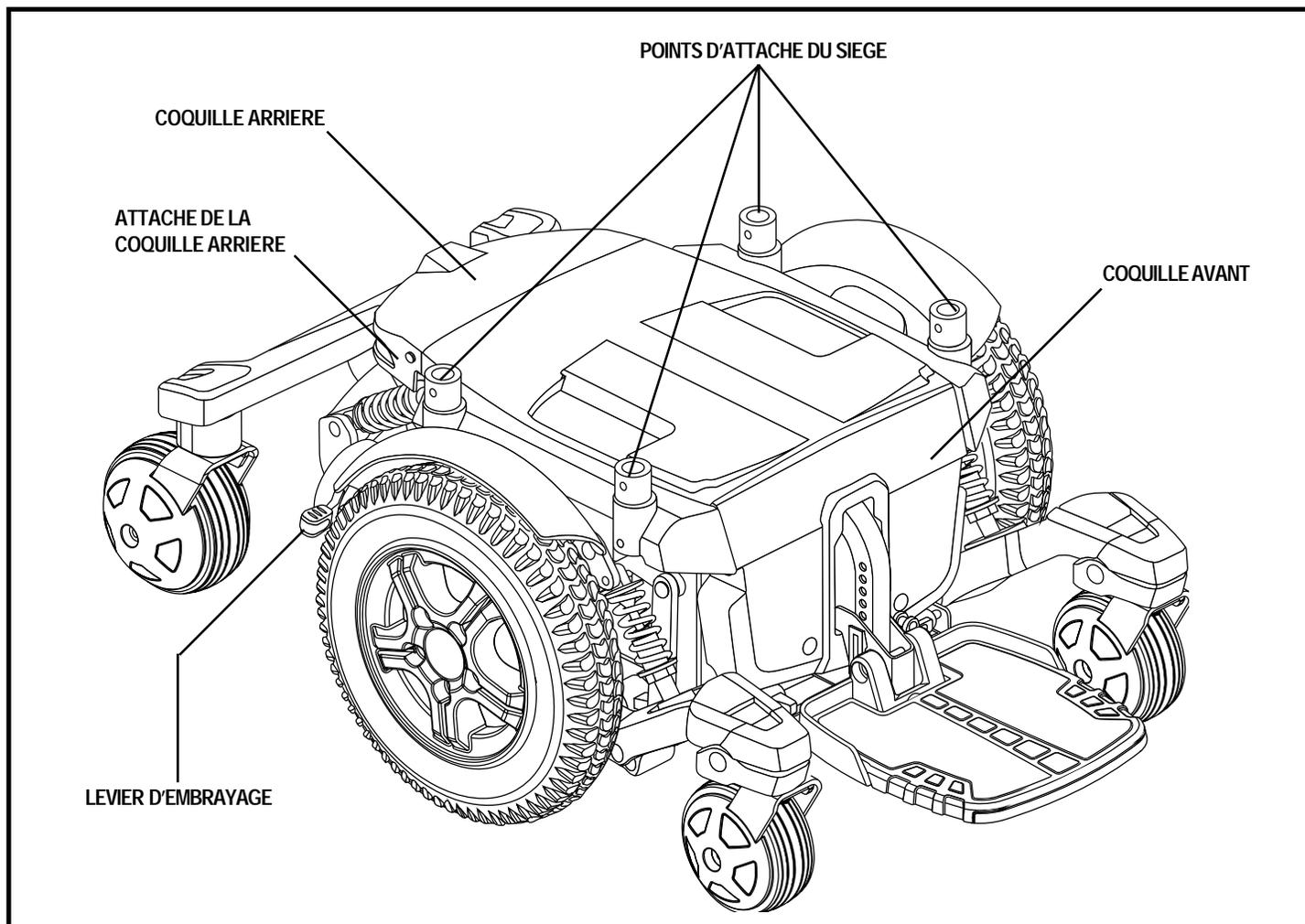


Figure 6. Base motorisée de Quantum 6000

## COMPOSANTES ELECTRIQUES

Les composantes électriques sont le contrôleur, les batteries et les moteurs. Les batteries, les moteurs et le module d'alimentation du contrôleur (si équipé) sont situés sur la base motorisée. Le contrôleur est situé sur le module de siège. Les composantes sont reliées entre-elles à l'aide de un ou plusieurs câbles. Voir la figure 7.

**Connecteur du module de contrôle:** Pour le branchement du module de contrôle à la base motrice.

**Connecteurs des moteurs:** Ce sont les réceptacles pour le branchement des moteurs à la base motrice.

**Connecteurs de batteries:** Ce sont les réceptacles pour le branchement des batteries à la base motrice.

**Module d'alimentation du contrôleur:** Celui-ci établit le contact entre les batteries et les moteurs.

**Disjoncteur circuit principal (situé sur l'arrière de la structure):** Composante de sécurité qui protège votre fauteuil. Lorsque les batteries sont trop faibles ou que la demande est trop importante (exemple: surcharge de poids), le disjoncteur principal coupera l'alimentation aux moteurs et aux circuits électroniques afin de les protéger. Si le disjoncteur saute, laissez reposer votre fauteuil quelques minutes, enfoncez le disjoncteur à nouveau, remettez le contact et continuez votre route. Si le disjoncteur saute à nouveau, faites vérifier votre appareil chez votre spécialiste Quantum Rehab.

# III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISÉ

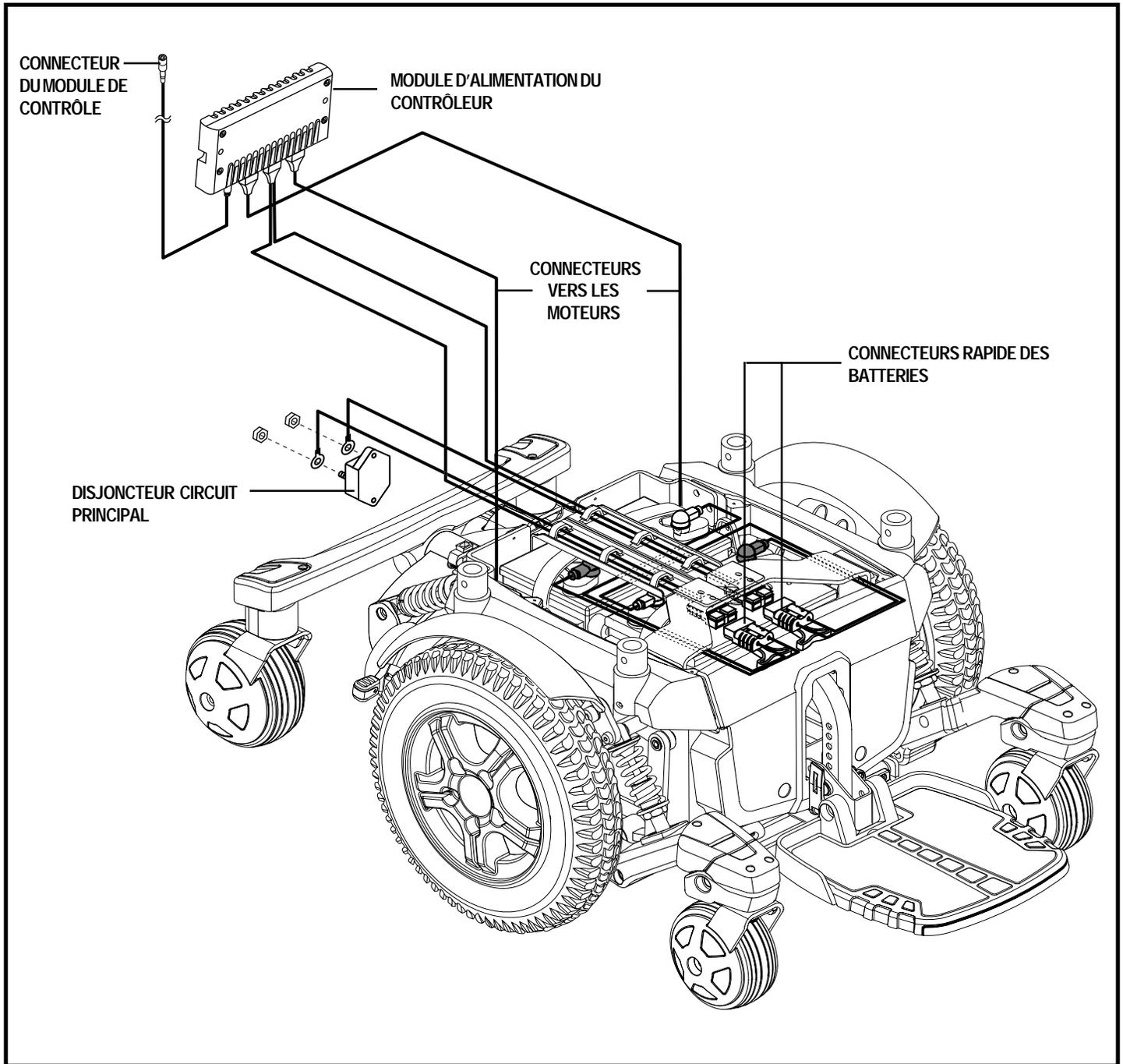


Figure 7. Composantes électroniques du Quantum 6000

# III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISÉ

## Leviers d'embrayage manuel

Votre fauteuil Quantum 6000 est équipé de deux leviers d'embrayage manuel « pour passer au neutre » un sur chaque moteur. Ces leviers vous permettent de désengager les moteurs de la boîte de vitesse, afin de pouvoir manœuvrer votre fauteuil manuellement.



**MISE EN GARDE!** Lorsque le fauteuil est débrayé, les freins sont relâchés. Ne débrayez votre fauteuil que lorsque celui-ci est sur une surface à niveau sous peine de voir celui-ci rouler de lui-même et causer dommages et blessures.

**MISE EN GARDE!** Prévenez les blessures et dommages matériels. N'utilisez pas les leviers d'embrayage pour attacher votre fauteuil.

### Pour le fonctionnement des leviers:

1. Poussez les deux leviers vers le bas pour débrayer le fauteuil et passer au neutre (moteurs désengagés). Voir la figure 8.
2. Tirez sur les deux leviers pour embrayer les moteurs et passer en mode de fonctionnement. Voir la figure 9.

**NOTE:** Vous devez couper le contact avant de débrayer les moteurs sous peine de provoquer un message d'erreur sur le contrôleur. Pour éliminer un message d'erreur, coupez le contact, et embrayez le fauteuil. mettez le contact à nouveau, le message devrait être éliminé. Si le message persiste, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

**NOTE:** Le fauteuil est beaucoup plus facile à déplacer lorsque le contact est coupé.

- N'utilisez pas une force excessive sur les leviers d'embrayage



**MISE EN GARDE!** Ne placez pas vos pieds sur les leviers d'embrayage. N'utilisez pas une force excessive sur les leviers d'embrayage. Ne vous tenez pas debout sur les leviers. Une trop grande force appliquée sur les leviers peut endommager les moteurs, les freins et les leviers.

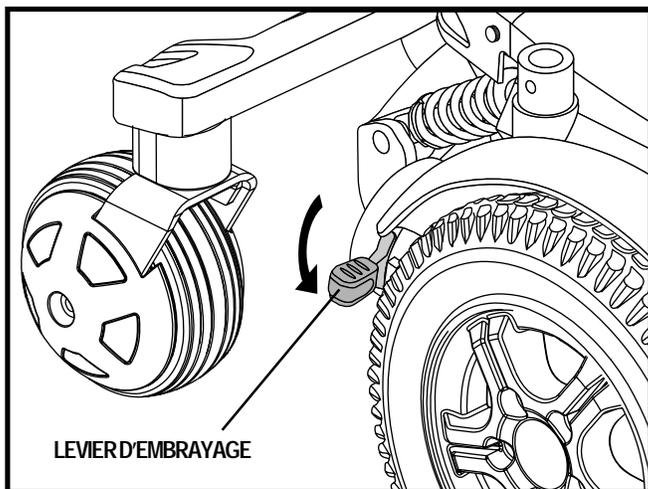


Figure 8. Mode « roues libres » (débrayé)

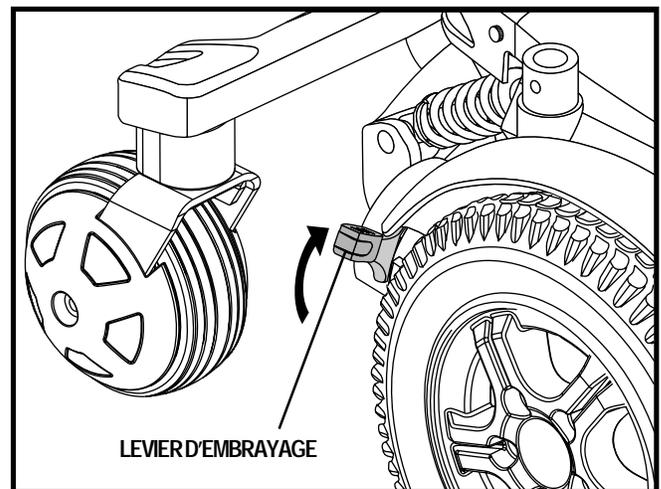


Figure 9. Mode de traction (embrayé)

# III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISÉ

## Ensemble de moteurs Hammer

Votre fauteuil motorisé est équipé de deux puissants moteurs de marque Hammer. Ces moteurs de type angle-droit fournissent une puissance de un cheval-vapeur en demande de pointe . Respectez les suggestions suivantes afin de vous assurer de leurs performances maximales.

- Maintenez votre vitesse lorsque vous négociez un obstacle. Si vous restez coincé sur un obstacle et que les moteurs callent, relâchez la manette de commande immédiatement. Augmentez le réglage du profil de fonctionnement vers un niveau plus haut et tentez de vous libérer. Si les moteurs callent toujours, tentez de faire marche arrière puis tentez de passer par dessus l'obstacle en utilisant l'inertie de votre fauteuil.



MISE EN GARDE! Prévenez les dommages! Si les moteurs callent, relâchez la manette immédiatement (dans les 5 secondes) sous peine de surchauffer les moteurs , de réduire leurs performances et de les rendre bruyants.

# IV. ASSEMBLAGE

## ASSEMBLAGE INITIAL

Il se peut que vous ayez à faire un assemblage partiel de votre fauteuil avant la première utilisation ou après l'avoir transporté. La figure 10 montre les composants du fauteuil motorisé qui sont conçues pour être soit assemblées ou démontées par son utilisateur ou une personne qualifiée.

**NOTE:** *Tout écrou autobloquant à insertion de nylon retiré pendant le démontage ou lors de réglage du fauteuil motorisé doit être remplacé par un écrou neuf. Les écrous à insertion de nylon ne doivent pas être réutilisés car ils s'endommagent et n'offrent plus un serrage sécuritaire. Des écrous de remplacement à insertion de nylon sont disponibles dans toutes les quincailleries ou chez votre spécialiste Quantum Rehab.*

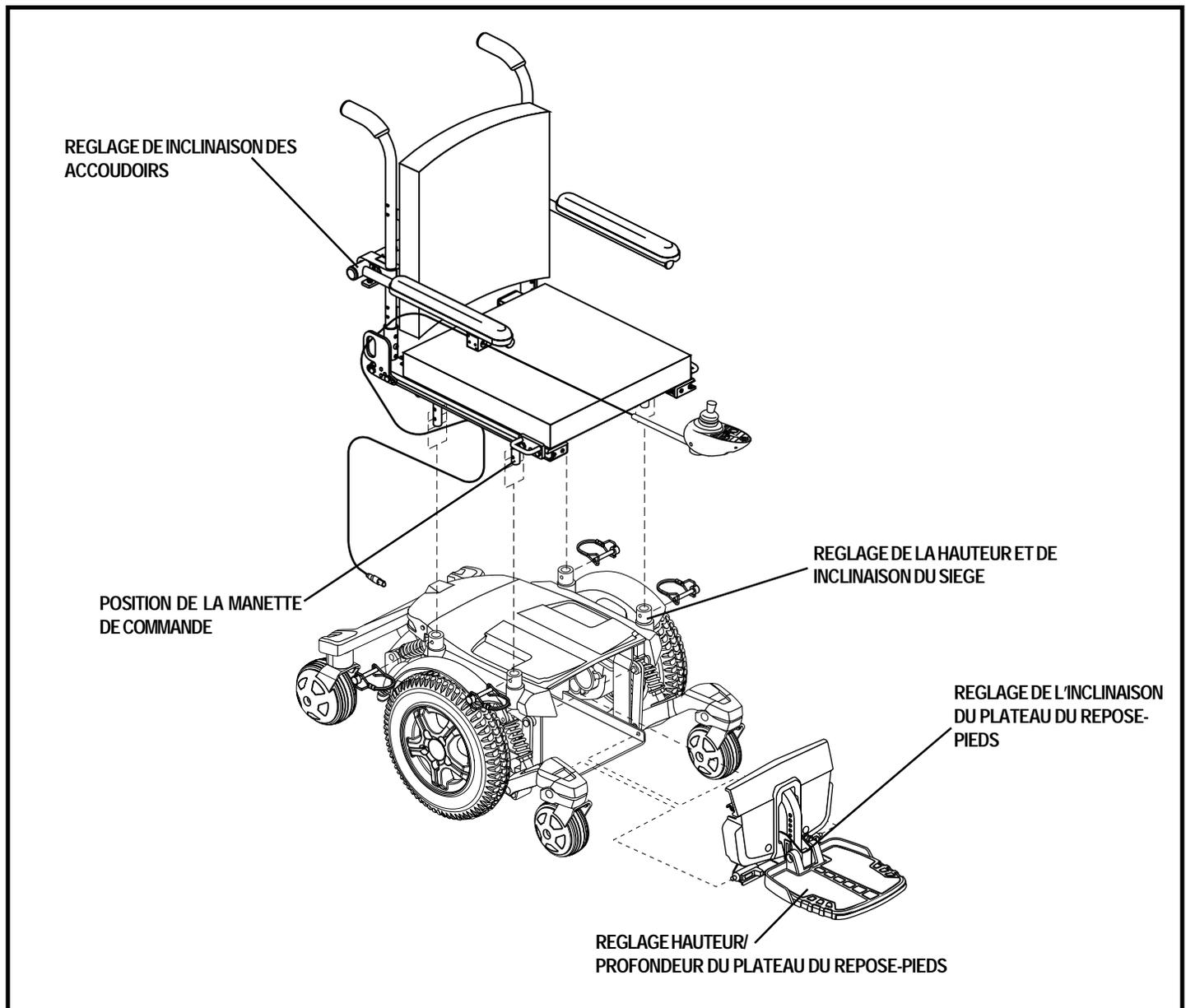


Figure 10. Vue de l'assemblage du fauteuil Quantum 6000 (siège spécialisé montré)

# IV. ASSEMBLAGE

## Installation du siège

Il se peut que vous ayez à installer le siège avant la première utilisation ou après avoir transporté votre fauteuil motorisé. Les sièges spécialisés sont fixés à la base motorisée à l'aide du système universel de montage (SUM). Le SUM est composé de pièces universelles qui se fixent aux sièges sans égard à leur largeur ou profondeur. Les deux pièces principales sont des cornières d'aluminium montées sur la base du siège. Celles-ci se fixent sur la paire de barres trapèze fixées sur la base motorisée. Voir la figure 11.



**MISE EN GARDE!** Ne soulevez pas le siège par les appuis-bras. Ils peuvent pivoter et vous faire perdre le contrôle et ainsi entraîner des blessures corporelles et/ou des dommages à votre fauteuil motorisé.

### Pour installer le siège:

1. Inclinez le siège vers l'arrière et glissez la cornière arrière sur la barre trapèze arrière. Voir la figure 11.
2. Abaissez la cornière avant sur la barre avant jusqu'à ce que le siège se bloque en place.
3. Basculez le loquet vers le bas. Voir la figure 11.



**MISE EN GARDE!** Assurez-vous de bien engager le loquet de sécurité avant d'utiliser votre fauteuil motorisé.

4. Installez le contrôleur et passez le câble vers l'arrière de la base motorisée. Voir la figure 12 ou 13.
5. Desserrez les fixations sur le capot et retirez-le. Voir la figure 6.
6. Branchez le/les connecteurs du contrôleur dans la base motorisée. Voir la figure 7.
7. Réinstallez le capot puis resserez les fixations. Voir la figure 6.
8. Attachez le câble du contrôleur sous l'accoudoir avec des attaches de plastique. Voir la figure 13.

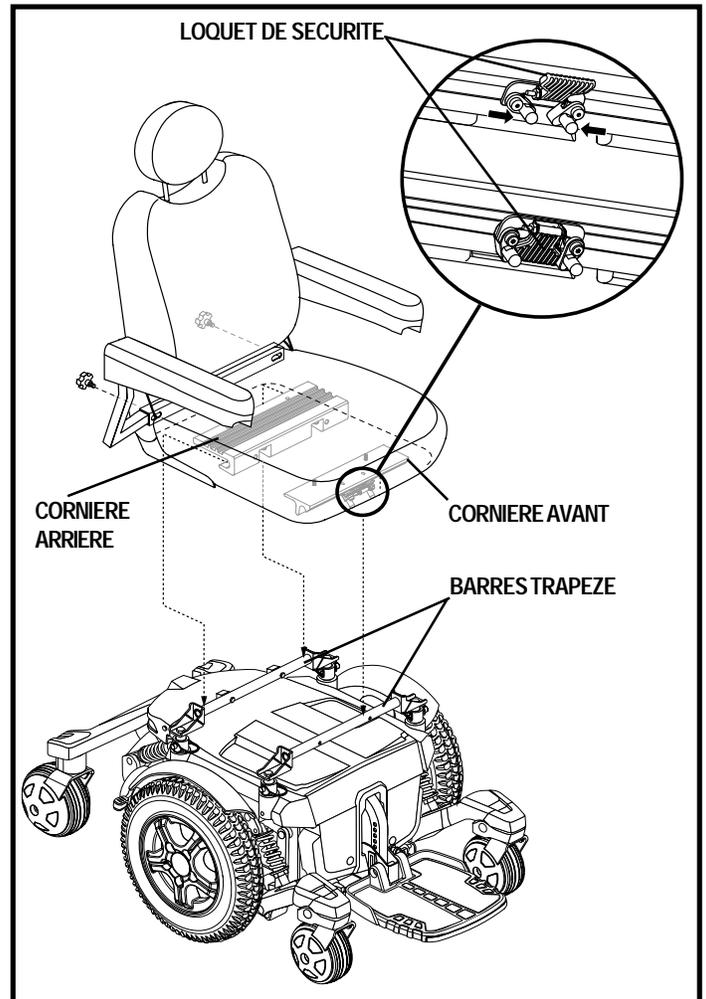


Figure 11. Système de montage universel avec siège spécialisé

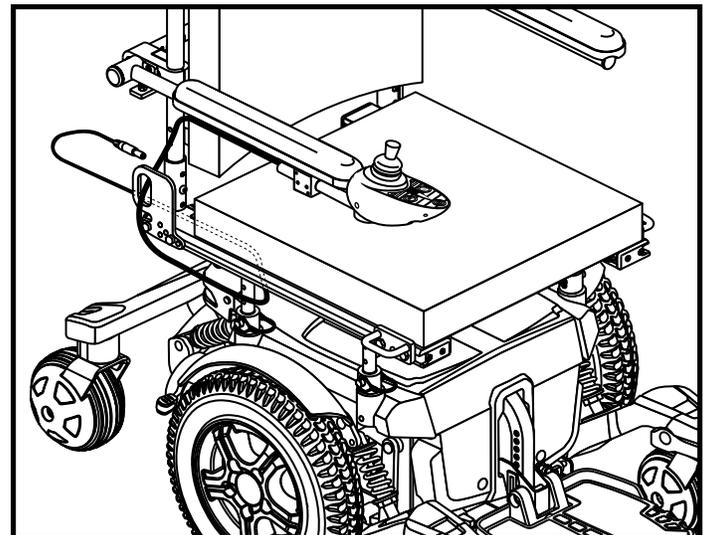


Figure 12. Contrôleur Remote Plus , câble passé sur siège spécialisé

## IV. ASSEMBLAGE

### Installation du siège élévateur facultatif

Votre fauteuil peut être équipé d'un siège électrique facultatif.

#### Pour installer le siège élévateur électrique:

1. Alignez le siège avec le réceptacle de l'actionneur. Voir la figure 14.
2. Insérez les vis de blocage dans l'actionneur et serrez bien.
3. Basculez le dossier vers l'arrière et glissez la cornière sur la base du siège électrique.
4. Abaisser la cornière avant sur la base du siège jusqu'à ce qu'elle se bloque en place.
5. Basculez le loquet vers le bas.



**MISE EN GARDE!** Assurez-vous de bien engager le loquet de sécurité avant d'utiliser votre fauteuil motorisé.

6. Installez le contrôleur et faites passer le câble vers l'arrière de la base motorisée.
7. Desserrez les fixations sur le capot et retirez-le. Voir la figure 6.
8. Branchez le contrôleur et le siège électrique sur la base motorisée.
9. Réinstallez le capot puis resserez les fixations.
10. Attachez le câble du contrôleur sous l'accoudoir avec des attaches de plastique.

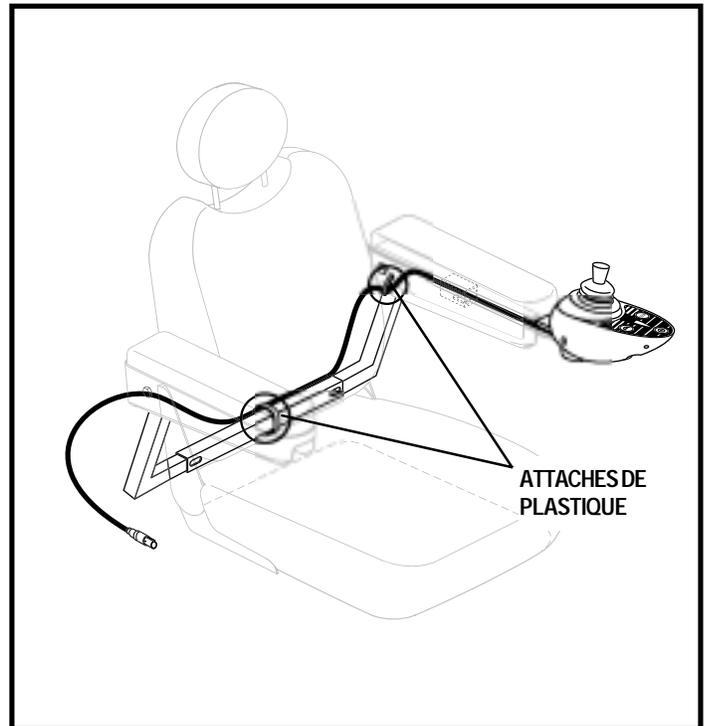


Figure 13. Contrôleur Remote Plus passé sur un siège de type Contour

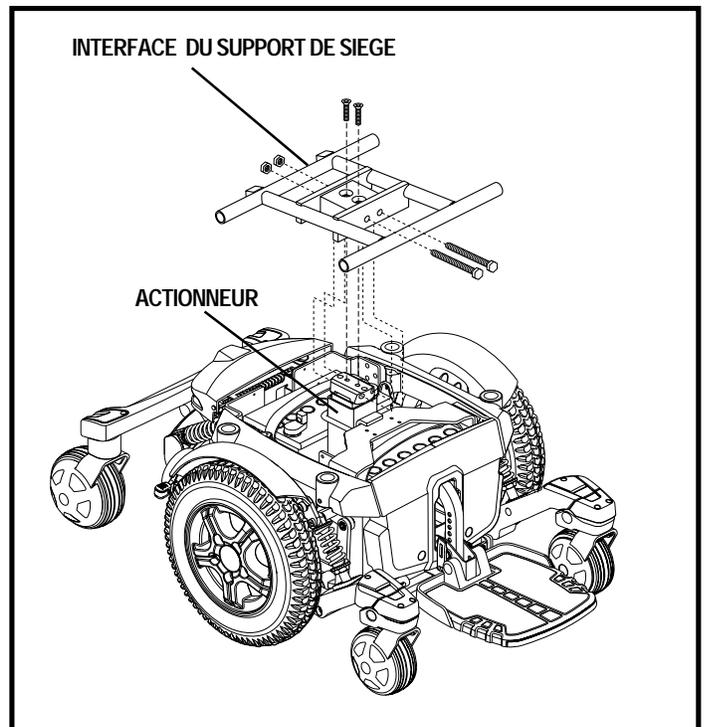


Figure 14. Actionneur du siège électrique élévateur

## REGLAGES DE CONFORT

Lorsque vous serez plus familier avec le fonctionnement de votre fauteuil motorisé, il se peut que vous ressentiez le besoin de faire des réglages confort tels que la hauteur du siège et son angle, la hauteur du repose-pieds et son inclinaison et de changer la position de la manette de commande.

**MISE EN GARDE!** Si la configuration du siège a été faite par votre spécialiste Quantum Rehab, consultez votre représentant ou votre conseiller avant d'effectuer des changements ou des réglages. Certains changements peuvent nuire à la stabilité et/ou la performance de votre appareil en provoquant le déséquilibre du centre de gravité.



**MISE EN GARDE!** Certaines composantes de votre fauteuil sont lourdes. Demandez de l'aide pour les soulever ou les déplacer. Veuillez vous référer à la section III. "Votre fauteuil motorisé" pour connaître leur poids spécifique avant de démonter votre fauteuil motorisé.

**MISE EN GARDE!** Afin de prévenir des blessures, le fauteuil ne doit pas être occupé lors des changements des réglages.

Vous aurez besoin des outils suivants pour faire les réglages:

- ensemble de clés à rochet métriques/standards
- clé ajustable
- ensemble de clés hexagonales métriques/standards
- liquide frein-filet

### Réglage de la hauteur et de l'angle du siège

Vous pouvez changer la hauteur du siège sur trois niveaux à 2.5-cm d'intervalle en haussant les barres trapèze. Si vous haussez ou abaissez seulement une barre trapèze (avant ou arrière), vous pouvez changer l'inclinaison du siège (bascule).

#### Pour changer la hauteur du siège spécialisé:

1. Coupez le contact (off).
2. Assurez-vous que le fauteuil motorisé est en mode de fonctionnement.
3. Desserrez les fixations sur le capot et retirez-le. Voir la figure 6.
4. Débranchez le/les connecteur(s) du contrôleur de la base motorisée. Voir la figure 7.
5. Basculez le loquet du siège vers le haut. Voir figure 11.
6. Comprimez le loquet pour détachez le siège de la barre trapèze avant.
7. Faites glisser le siège vers l'avant et retirez-le de la base.
8. Desserrez les vis qui retiennent la barre trapèze aux tourelles de siège. Voir la figure 15.
9. Déplacez les barres trapèze vers le niveau désiré.

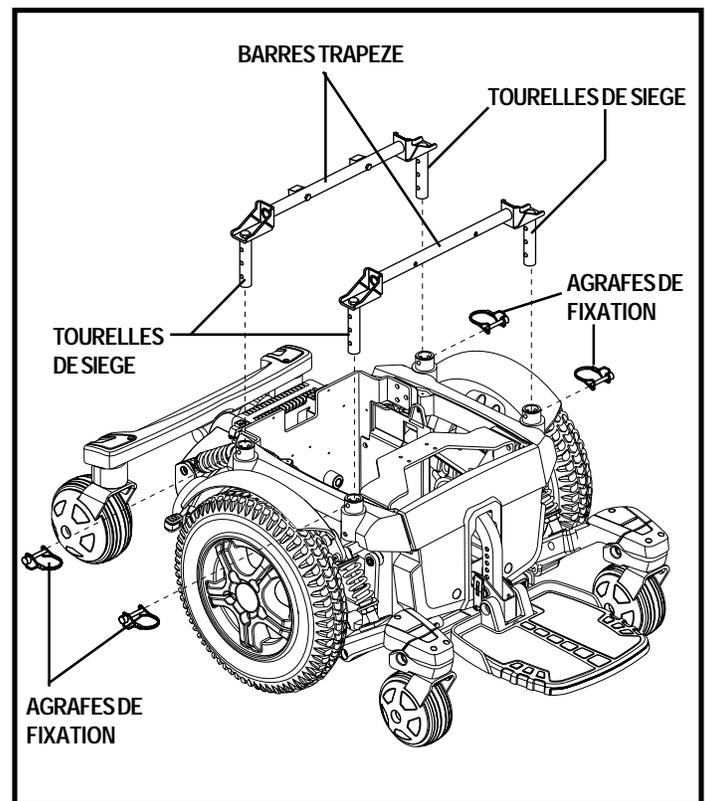


Figure 15. Réglage de la hauteur et de l'angle du siège

**NOTE:** Changez l'inclinaison en haussant ou abaissant une barre trapèze seulement (avant ou arrière).

10. Réinstallez les agrafes de fixation des tourelles.
11. Réinstallez le siège.
12. Rebranchez le contrôleur à la base motorisée.
13. Réinstallez le capot puis resserez les fixations.

## Position du siège

Vous pouvez changer la position du siège en changeant la position des fixations sur les montants.

### Pour changer la position:

1. Coupez le contact (off).
2. Assurez-vous que le fauteuil motorisé est en mode de fonctionnement.
3. Desserrez les fixations sur le capot et retirez-le.
4. Débranchez le connecteur du module de contrôle de la base motorisée.
5. Retirez le siège.
6. Retirez les deux montants sous le siège.
7. Repositionnez les montants dans un ensemble différent d'orifices de montage. Vous devez régler les montants en ayant un nombre identique d'orifices devant et derrière la fixation sur chaque montant. Voir la figure 16.
8. Réinstallez les montants sous le siège.
9. Réinstallez le siège.
10. Branchez le connecteur du module de contrôle à la base motrice.
11. Réinstallez le capot puis resserrez les fixations.

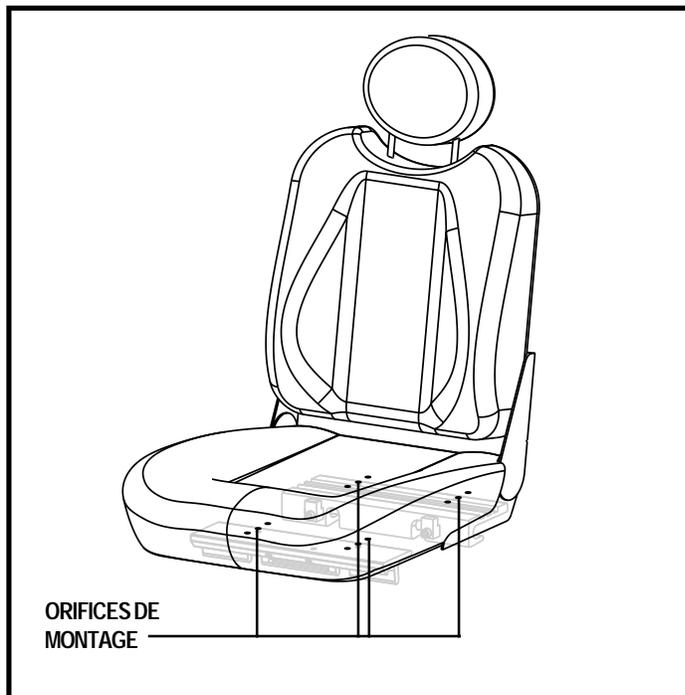


Figure 16. Position du siège

## Réglage de l'inclinaison du dossier

Si votre fauteuil est équipé d'un siège à dossier réglable, il possède quatre positions de réglages différents: 90, 102, 105 et 107 degrés d'inclinaison.

### Pour régler l'inclinaison du dossier:

1. Retirez la vis de réglage de l'inclinaison du dossier de chaque charnière. Voir la figure 17.
2. Placez le dossier à l'inclinaison désirée
3. Réinstallez les vis dans les charnières et resserrez.

## Siège à dossier inclinable

Si votre fauteuil motorisé est équipé d'un siège à dossier inclinable, vous pouvez changer l'inclinaison du dossier. Le levier est situé du côté droit de la base du siège.

### Pour changer l'inclinaison du dossier:

1. Tirez sur le levier.
2. Inclinez votre torse vers la position désirée.
3. Relâchez le levier.

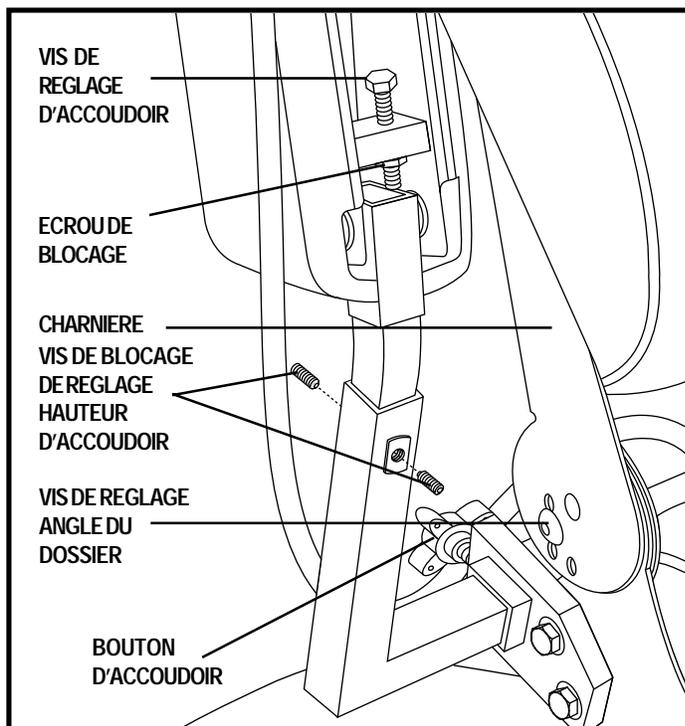


Figure 17. Réglages accoudoirs et dossier

# V. REGLAGES CONFORT

## Réglage en largeur des accoudoirs

Le réglage est indépendant pour chaque accoudoir.

**NOTE:** *Le réglage des accoudoirs peut faire augmenter la largeur hors tout de votre fauteuil motorisé.*

### Pour ajuster les accoudoirs en largeur:

1. Repérez les deux boutons de réglages sur le support des accoudoirs. Voir la figure 17.
2. Desserrez les boutons.
3. Faites glisser les accoudoirs à la position désirée.
4. Resserrez les boutons.

## Hauteur des accoudoirs

### Pour changer la hauteur des accoudoirs:

1. Desserrez les vis de blocage sur le dos de chaque support d'accoudoir.
2. Élevez ou abaissez les accoudoirs vers le niveau désiré.
3. Resserrez les vis de blocage sur chaque accoudoir.

## Inclinaison des accoudoirs

### Pour changer l'inclinaison des accoudoirs:

1. Relevez l'accoudoir perpendiculaire au plancher.
2. Desserrez l'écrou de verrouillage. Voir la figure 16.
3. Desserrez la vis de réglage.
4. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour relever le devant de l'accoudoir et dans le sens contraire pour l'abaisser. Voir la figure 17.
5. Resserrez l'écrou pour verrouiller en place.

## Hauteur du repose-pieds

Le repose-pieds peut être placé à plusieurs hauteurs différentes. Les positions sont espacées de 1.27 cm (1/2") à la fois.

### Pour relever ou abaisser le repose-pieds:

1. Détendez et retirez les loquets à détente rapide du support du repose-pieds. Voir la figure 18.
2. Relevez ou abaissez le repose-pieds à la hauteur désirée.
3. Replacez le loquet à détente rapide sur le support et resserrez.

## Profondeur de la plateforme

### Pour ajuster la profondeur de la plateforme:

1. Appuyez sur le bouton pression du loquet pour le retirer de la fixation. Voir la figure 18.
2. Placez la plateforme à la profondeur désirée.
3. Replacez le loquet à bouton pression sur la fixation et resserrez.

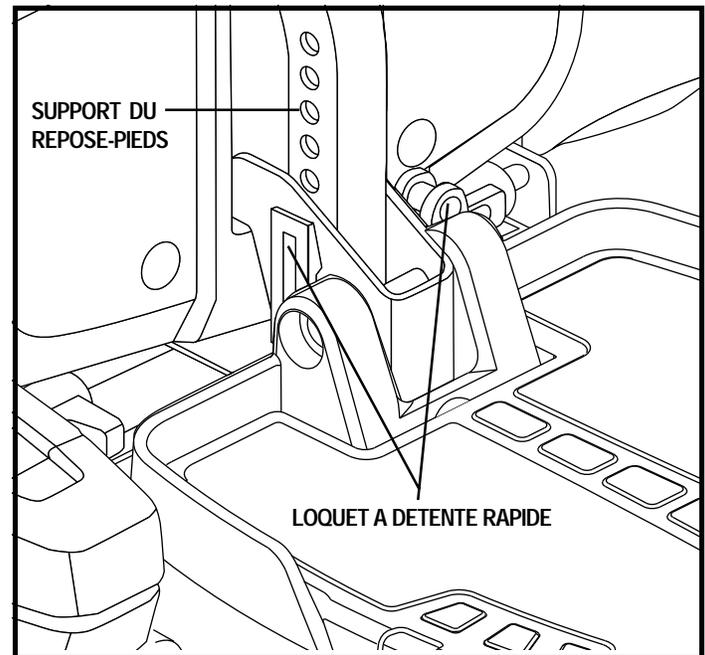


Figure 18. Ajustement du repose-pieds

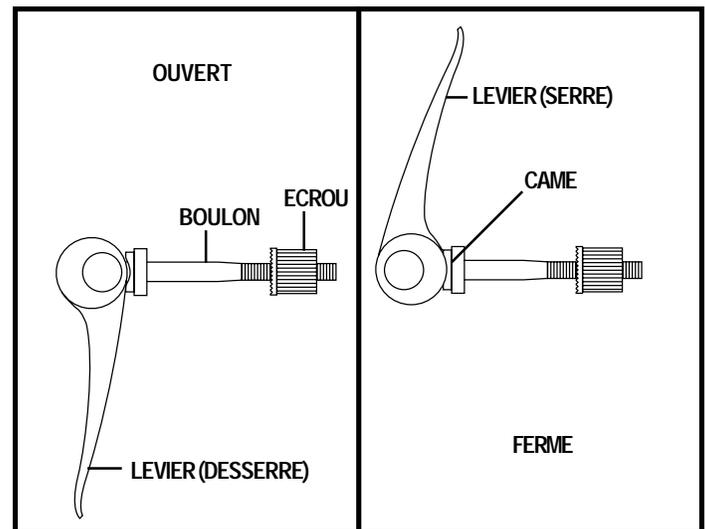


Figure 19. Loquet à détente rapide

# V. REGLAGES CONFORT

Loquets à détente rapide: Le repose-pieds est fixée à la base motorisée à l'aide de deux loquets à détente rapide. Voir la figure 18. Chaque loquet est composé d'un levier à came, d'un boulon et d'un écrou. Voir la figure 19. La came à l'extrémité du levier lui permet de s'ouvrir ou de se refermer en place. Quand au loquet, il peut se desserrer ou se resserrer. Lorsque le levier est ouvert le loquet est desserré. Tandis que lorsqu'il est fermé, il est serré.

## Pour régler le levier à détente rapide:

1. Assurez-vous que le levier est en position ouverte.
2. Tournez l'écrou, dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce qu'il soit bien serré.
3. Remplacez le levier en position fermée.

**NOTE:** Si vous ne pouvez pas remettre le levier en position fermée, alors tournez l'écrou de un quart à un demi tour, dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

## Réglage de l'angle du repose-pieds

Vous pouvez régler l'inclinaison du plateau du repose-pieds à l'aide d'une clé hexagonale.

## Pour régler l'angle du plateau:

1. Relevez le plateau vers le haut pour trouver la vis de réglage. Voir la figure 20.
2. Déserrez l'écrou de blocage et tournez la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour abaisser le repose-pieds. Resserrez bien l'écrou de blocage.
3. Déserrez l'écrou de blocage et tournez la vis de réglage dans le sens opposé des aiguilles d'une montre pour élever le repose-pieds. Resserrez bien l'écrou de blocage.

## Position du contrôleur

Vous pouvez repositionner le contrôleur du côté droit au du côté gauche selon votre besoin.



**MISE EN GARDE!** Assurez-vous que le câble du contrôleur ne puisse se coincer entre le siège et la base motorisée.

## Pour changer la position du contrôleur:

1. Coupez le contact (off).
2. Déserrez les fixations sur le capot et retirez-le.

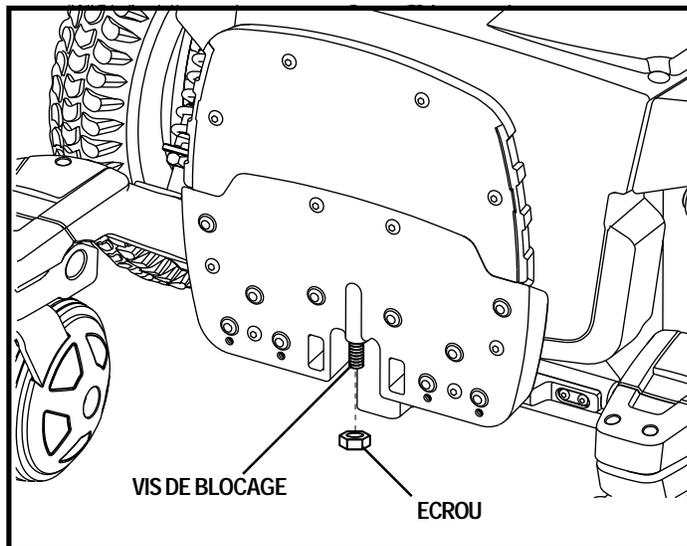


Figure 20. Dessous du plateau du repose-pieds

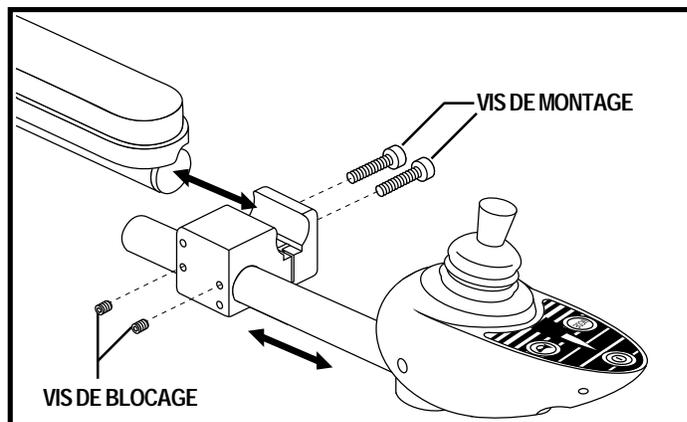


Figure 21. Réglage de la position du contrôleur (Siège spécialisé)

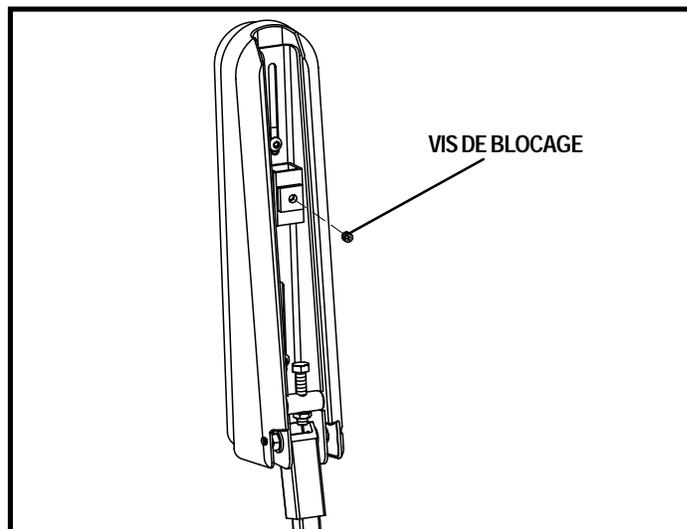


Figure 22. Dessous de l'accoudoir (Siège moulé)

# V. REGLAGES CONFORT

3. Débranchez le connecteur du contrôleur de la base motorisée.
4. Coupez l'attache plastique qui retient le câble sous l'accoudoir.
5. Desserrez les vis sur le bloc de montage du contrôleur. Voir la figure 21.
6. Démontez le bloc de montage de l'accoudoir pour le remonter sur l'autre accoudoir. Resserrez les vis de montage.

**NOTE:** Sur le siège modèle moulé, relevez l'accoudoir à la verticale et desserrez la vis de blocage. Voir la figure 22. Glissez le contrôleur hors de l'accoudoir, desserrez la vis sur l'autre accoudoir avant de placer le contrôleur. Resserrez la vis de blocage sous l'accoudoir.

7. Faites passer le câble du contrôleur vers l'arrière de la base motorisée et branchez-le.
8. Réinstallez le capot et resserrez les fixations.
9. Utiliser une attache plastique pour fixer le câble à l'accoudoir. Voir la figure 13.

## Appuis-pieds ou appuis-jambes escamotables

Vous pouvez les déplacer vers les côtés avant de sortir de votre fauteuil. Voir la figure 23.

### Pour escamoter les appuis-pieds:

1. Pesez sur le bouton de détente.
2. Rétractez l'appui-pied vers le côté.

### Pour régler la longueur des appuis-jambes:

1. Retirez les deux vis dans la rallonge de tube.
2. Faites glisser le tube vers la longueur désirée.
3. Réinstallez les deux vis et serrez-bien.

## Appuis-jambes élévateurs

Les appuis-jambes élévateurs (ELRs) permettent d'élever les jambes à n'importe quel niveau entre 30.5cm-48 cm de hauteur. Voir la figure 24.

### Pour rétracter un appui-jambe (ELR):

1. Pesez sur le levier de détente A.
2. Rétractez l'appui-jambe vers le côté du fauteuil.

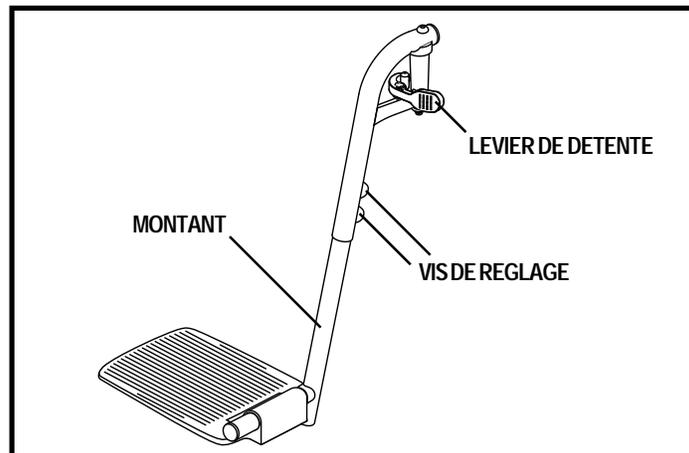


Figure 23. Appui-pied escamotable

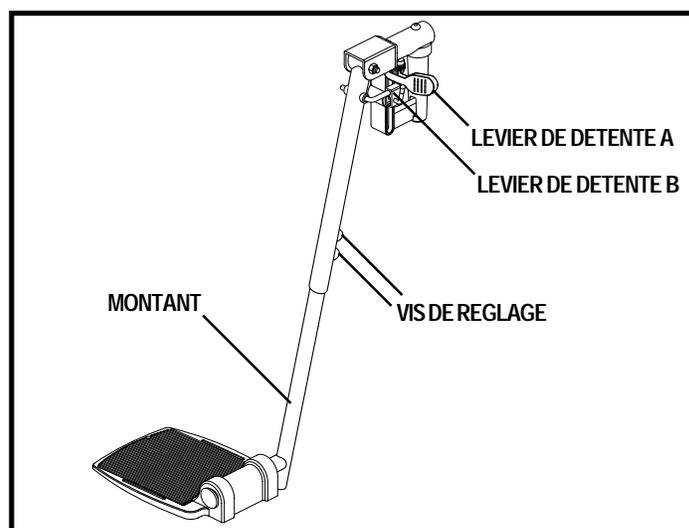


Figure 24. Appui-jambe élévateur

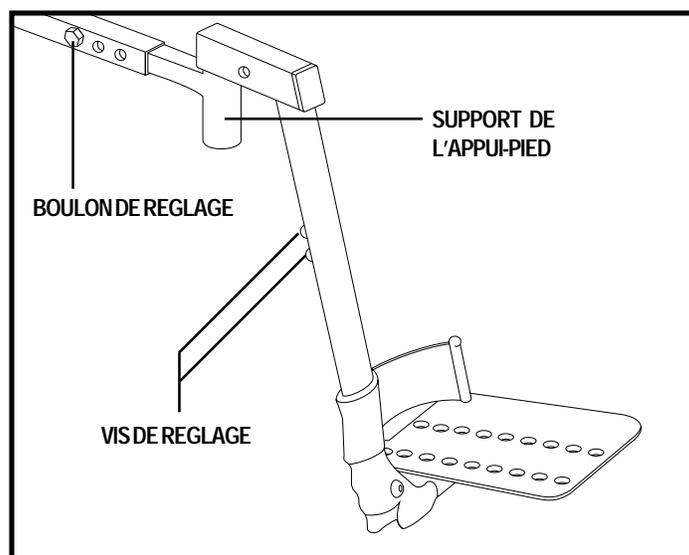


Figure 25. Appui-pied haute résistance enfichable

# V. REGLAGES CONFORT

## Pour régler l'inclinaison de l'appui-jambe (ELR):

1. Pesez sur le levier de détente B.
2. Élevez l'appui-jambe à l'angle désiré.

## Pour régler la longueur des appuis-jambes (ELRs):

1. Retirez la vis de réglage sur le côté de la rallonge de l'appui-jambe.
2. Faites glisser la rallonge vers la longueur désirée.
3. Réinstallez la vis de réglage.

## Appuis-pieds haute résistance enfichables

Vous pouvez régler la position avant/arrière et la longueur des appuis-pieds. Voir la figure 25.

## Pour régler la position avant/arrière:

1. Retirez le boulon de réglage du montant.
2. Déplacez le support vers l'intérieur ou l'extérieur à la position désirée.
3. Alignez les trous de réglage du support et du montant.
4. Réinstallez le boulon et serrez le tout en place.

## Pour régler la longueur d'un appui-jambe ou appui-pied:

1. Retirez la vis de réglage de la rallonge du appui-jambe.
2. Déplacez le repose-jambe vers le niveau désiré.
3. Alignez les trous de réglage de la rallonge et du montant puis réinstallez la vis de réglage.

## Palette multiaxes

La palette multiaxes peut être installée sur un appui-jambe élévateur ou sur un appui-pied escamotable. La palette multiaxes peut s'ajuster de 4 façons: (A) hauteur de l'appui-mollet, (B) position, (C) inclinaison et (D) angle. Voir la figure 26.

## Pour changer la hauteur de l'appui-mollet (A):

1. Retirez les vis.
2. Placez l'appui-mollet à la hauteur désirée.
3. Replacez les vis.

## Pour changer la position de la palette (B):

1. Retirez les vis.
2. Placez la palette à la position désirée.
3. Replacez les vis.

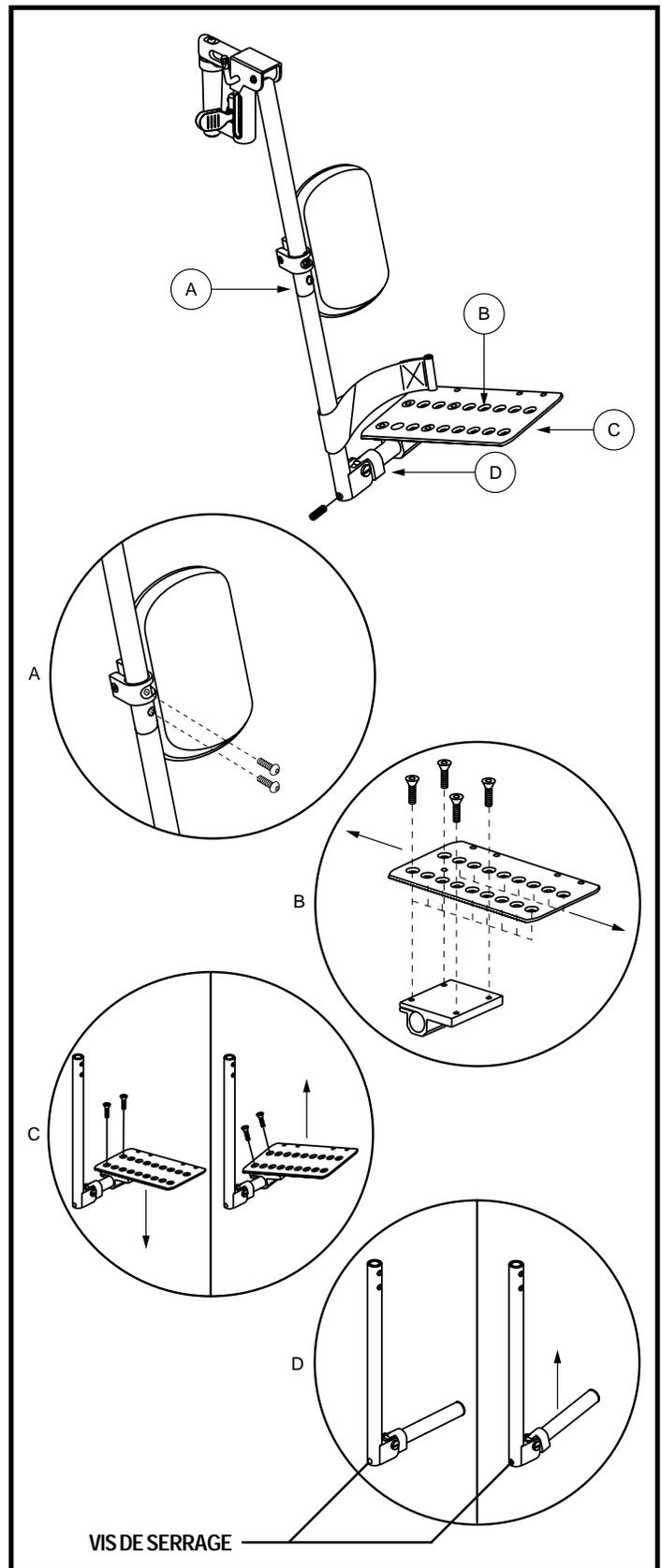


Figure 26. Palette multiaxes (appui-jambe ELR montré)

## Pour changer l'inclinaison de la palette (C):

1. Retirez les vis.
2. Inclinez la palette à la position désirée.
3. Remplacez les vis.

## Pour changer l'angle de la palette (D):

1. Tournez les vis dans le sens des aiguilles d'une montre pour réduire l'angle de la palette.
2. Tournez les vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour augmenter l'angle.

## Siège élévateur électrique (Facultatif)

Si votre fauteuil est équipé d'un siège électrique élévateur, vous pouvez commander le fonctionnement à partir du contrôleur ou via un commutateur installé sur l'un des accoudoirs.

### Pour changer la hauteur du siège via le commutateur:

1. Poussez vers l'avant sur le commutateur pour faire monter le siège. Voir la figure 27.
2. Tirez-le vers l'arrière pour le faire descendre.



MISE EN GARDE! Ne laissez pas le moteur tourner pendant plus que quelques secondes lorsque le siège est en fin de course. (haute ou basse)

**NOTE: Pour obtenir les instructions de fonctionnement du siège à l'aide du contrôleur, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.**

MISE EN GARDE! Le siège élévateur a été conçu pour l'utilisation sur une surface horizontale. N'élevez jamais le siège lorsque le fauteuil est sur une pente sous peine de provoquer un renversement du fauteuil et des blessures.



MISE EN GARDE! N'élevez jamais le siège lorsque le fauteuil est sur une surface rugueuse ou inégale sous peine de provoquer un renversement du fauteuil et des blessures.

MISE EN GARDE! N'élevez jamais le siège lorsque le fauteuil est débrayé. (neutre)

MISE EN GARDE! Attachez toujours votre ceinture de positionnement lorsque vous utilisez le siège électrique élévateur.

**NOTE: Le siège électrique est muni d'un dispositif qui réduit la vitesse du fauteuil motorisé de moitié lorsque le siège est élevé de plus de 2,5 - 5 cm. Vérifiez toujours le système avant d'utiliser votre fauteuil.**

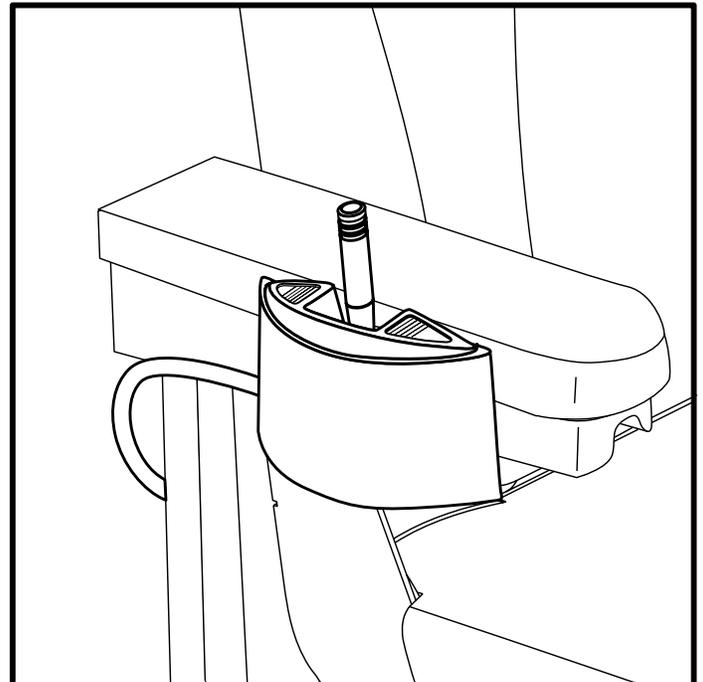


Figure 27. Commutateur du siège élévateur

## Ceinture de positionnement

Votre fauteuil motorisé peut être équipé d'une ceinture de positionnement de type automobile réglable pour un meilleur confort. La ceinture de positionnement, réglable, a été conçue pour soutenir et empêcher tout glissement vers le bas ou vers l'avant une fois assis. La ceinture de positionnement n'a pas été conçue pour être utilisée comme ceinture de sécurité. Voir la figure 28 ou 29.

### Pour installer la ceinture de positionnement sur un siège spécialisé (si requis):

1. Installez les vis et écrous fournis de chaque côté du siège. Voir la figure 28.
2. Fixez la ceinture à la base du siège en insérant les composants de montage au travers du support de dossier et du montant latéral.

### Pour installer la ceinture de positionnement:

1. Retirez la vis sur la partie arrière de la charnière de siège du côté gauche et du côté droit.
2. Insérez une vis dans la rondelle fournie et au travers de la ceinture puis dans la charnière de chaque côté du siège.
3. Resserrez les vis.

### Pour ajuster la ceinture et augmenter le confort:

1. Prenez place sur le siège, insérez la patte métallique d'un côté dans le boîtier de la boucle du côté opposé jusqu'à ce que le «clic» se fasse entendre. Voir la figure 29.
2. Tirez la courroie excédentaire pour ajuster la ceinture, sans trop serrer pour ne pas créer d'inconfort.

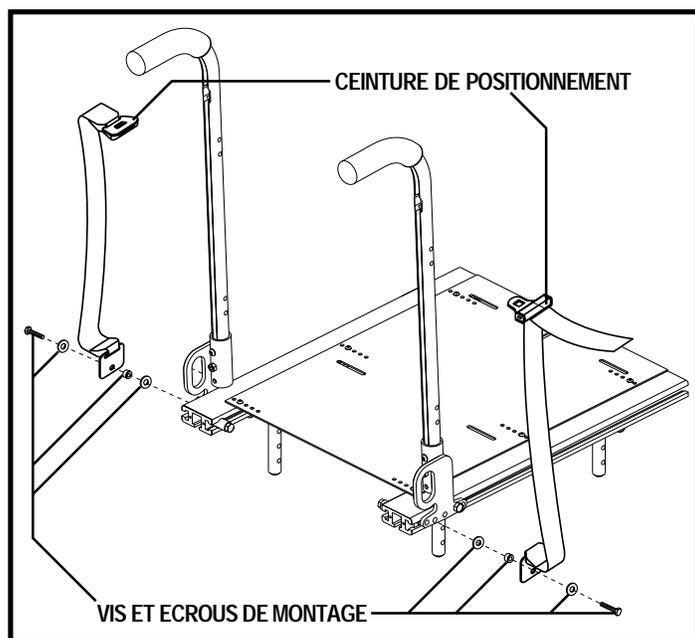


Figure 28. Ceinture de positionnement (Siège spécialisé)

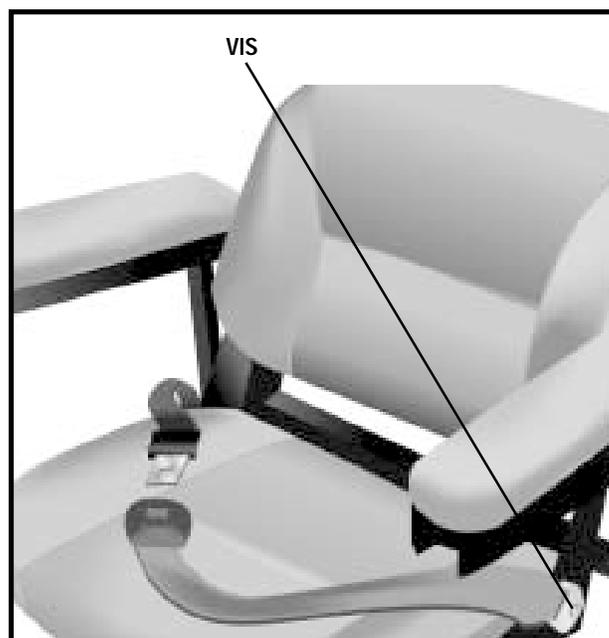


Figure 29. Ceinture de positionnement (Siège moulé)

# VI. BATTERIES ET RECHARGE

## BATTERIES ET RECHARGE

Le Quantum 6000 utilise deux batteries 12 volts à décharge poussée. Ces batteries sont scellées et ne demandent aucun entretien. Puisqu'elles sont scellées, il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau de liquide. Elles ont été conçues pour être entièrement déchargées. Les batteries à décharge poussée ressemblent à des batteries d'automobile mais celles-ci ne peuvent être utilisées dans un fauteuil motorisé puisqu'elles n'ont pas été conçues pour être entièrement déchargées. Les batteries de type automobile peuvent être dangereuses lorsqu'utilisées dans un fauteuil motorisé.

MISE EN GARDE! Les bornes des batteries, les connecteurs et autres accessoires contiennent du plomb. Lavez vos mains après les avoir manipulés.



MISE EN GARDE! Prévenez les dommages à l'équipement/blessures! Ne pas utilisez des batteries non conforme au type et à la capacité ampère/heure recommandé. Référez-vous au tableau des spécifications dans ce manuel et dans celui fourni avec le chargeur à batteries pour établir le type et la capacité recommandés.

### Recharge des batteries

La recharge des batteries est indispensable pour prolonger la durée de la vie utile des batteries de votre fauteuil motorisé. Le chargeur a été conçu pour optimiser la performance de votre fauteuil motorisé en chargeant vos batteries de façon sécuritaire, rapidement et efficacement.



INTERDIT! N'utilisez jamais de cordon de rallonge pour brancher le chargeur de batterie. Brancher le chargeur directement dans une prise murale.



INTERDIT! Ne pas retirez la prise de mise à la terre sous peine de provoquer un incendie. Seulement si absolument obligatoire, vous pouvez connecter un adaptateur à trois fourches dans une prise électrique à deux entrées. Ne pas tenir compte de cette avertissement peut provoquer des blessures ou des dommages matériels.

MISE EN GARDE! Ne rechargez les batteries de votre fauteuil qu'avec le chargeur externe ou avec un système de chargement intégré. N'utilisez pas de chargeur de batterie d'automobile.

MISE EN GARDE! Prévenez les dommages à l'équipement/blessures! Lisez les instructions sur la recharge des batteries dans ce manuel et/ou dans le livret fourni avec le chargeur avant de commencer la recharge.

MISE EN GARDE! Prévenez les dommages à l'équipement/blessures! N'exposez pas le chargeur externe à la pluie ou à toute source d'humidité sauf si votre appareil a été conçu pour l'utilisation à l'extérieur. Référez-vous au manuel fourni avec le chargeur à batteries pour de plus amples informations.



MISE EN GARDE! Prévenez les dommages à l'équipement/blessures! La recharge des batteries peut générer des gaz explosifs. N'approchez pas du chargeur avec une flamme ou des étincelles. Ventilez adéquatement pendant la recharge des batteries.

MISE EN GARDE! Prévenez les dommages à l'équipement/blessures! Inspectez le chargeur, les fils et les connecteurs pour déceler des dommages avant chaque utilisation. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab si vous découvrez des dommages.

MISE EN GARDE! Prévenez les dommages à l'équipement/blessures! Ne tentez pas d'ouvrir le boîtier du chargeur à batteries. Si votre chargeur ne fonctionne pas correctement, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

MISE EN GARDE! Prévenez les dommages à l'équipement/blessures! Si votre chargeur à batteries externe est muni de fente de ventilation, n'insérez pas d'objet au travers de ces fentes.

MISE EN GARDE! Prévenez les dommages à l'équipement/blessures! Ne laissez pas d'enfant jouer sans surveillance près d'un fauteuil motorisé lorsque vous rechargez les batteries.

# VI. BATTERIES ET RECHARGE



MISE EN GARDE! Prévenez les dommages à l'équipement/blessures! Si votre chargeur à batteries externe n'a pas été testé et approuvé pour l'utilisation à l'extérieur, ne l'exposez pas à des mauvaises conditions météo. Si le chargeur est exposé à des mauvaises conditions météo, alors laissez reposer le chargeur afin qu'il s'acclimate à l'intérieur avant de l'utiliser. Référez-vous au manuel qui accompagne le chargeur pour de plus amples informations.

## **Pour charger les batteries à l'aide d'un chargeur externe:**

1. Positionnez l'avant de votre Quantum 6000 près d'une prise de courant ordinaire.
2. Assurez-vous que le module de contrôle soit éteint.
3. Branchez le chargeur externe dans le réceptacle du chargeur/programmation sur le module de contrôle. Voir la section VII. "Fonctionnement".
4. Branchez le chargeur externe dans la prise électrique murale.

*NOTE: S'il s'agit d'un chargeur externe fabriqué par Pride, il est doté de deux témoins. Le témoin rouge indique que le chargeur externe est sous tension. Le témoin vert indique que les batteries sont totalement chargées. S'il s'agit d'un chargeur externe autre que Pride, suivez les instructions qui accompagnent le produit.*

5. Lorsque les batteries sont chargées, débranchez le chargeur externe dans la prise murale et du module de contrôle.

## **Rodage des batteries**

### **Pour roder les nouvelles batteries et obtenir une efficacité maximale:**

1. Rechargez complètement vos batteries neuves avant toute utilisation initiale. À ce stade, elles offriront environ 90 % de leur performance.
2. Essayez votre fauteuil motorisé autour de votre domicile. Déplacez-vous d'abord lentement et ne vous éloignez pas jusqu'à ce que vous vous soyez familiarisé avec les commandes et que les batteries soient rodées.
3. Rechargez complètement vos batteries pendant une période de 8 à 14 heures avant d'utiliser votre fauteuil motorisé. Les batteries offriront plus de 90 % de leur potentiel.
4. Après quatre à cinq cycles de recharge, vos batteries atteindront 100% de performance et dureront plus longtemps.

## **Questions fréquemment posées (FAQ)**

### **Comment fonctionne le chargeur?**

Le chargeur utilise le courant électrique standard de 120 V CA (courant alternatif) et le convertit en courant de 24 V CC (courant continu). Les batteries du fauteuil se servent de courant continu pour alimenter votre fauteuil motorisé. Si les batteries sont faibles, le chargeur travaille plus fort. À mesure que les batteries se rechargeront, le chargeur ralentit le niveau de recharge jusqu'à ce que les batteries soient complètement chargées. Lorsque les batteries sont complètement chargées, l'ampèremètre du chargeur est près du zéro. C'est ainsi que le chargeur recharge les batteries sans les surcharger.

### **Puis-je utiliser un autre chargeur?**

Pour conserver vos batteries dans le meilleur état possible, nous recommandons de les charger avec un chargeur pour fauteuil motorisé. Nous ne recommandons pas l'usage d'autres types de chargeur (ex: un chargeur de batteries d'automobile).

*NOTE: Votre chargeur de fauteuil motorisé ne peut pas être utilisé sur des batteries totalement déchargées. Dans ce cas, contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour obtenir de l'aide.*

## À quelle fréquence dois-je charger les batteries?

Plusieurs facteurs influencent la nécessité de recharger les batteries. Vous pouvez, par exemple, utiliser votre fauteuil motorisé tous les jours ou ne pas l'utiliser pendant plusieurs semaines.

### ■ Usage quotidien

Si vous utilisez votre fauteuil motorisé quotidiennement, rechargez vos batteries dès que vous avez terminé de l'utiliser. Votre fauteuil motorisé sera chargé tous les matins et prêt pour toute une journée d'utilisation. Nous recommandons de charger vos batteries pendant une période allant de 8 à 14 heures après une journée d'utilisation.

### ■ Usage occasionnel

Si vous utilisez votre fauteuil motorisé de temps à autre (une fois par semaine ou moins), nous recommandons de charger les batteries au moins une fois par semaine pendant 12 à 14 heures.

**NOTE: Gardez vos batteries bien chargées et évitez de les décharger complètement. Ne chargez jamais les batteries pendant plus de 24 heures à la fois.**

## Comment obtenir une distance maximale avec les batteries?

Les conditions de conduite ne sont jamais idéales, telles qu'un terrain plat et lisse, sans vent, ni pente, ni virage. Bien souvent nous faisons face à des pentes, des fissures dans les trottoirs, des surfaces rugueuses ou accidentées, des virages et du vent. Ces facteurs affectent la distance que vous pouvez parcourir avec votre fauteuil. Veuillez trouver ci-dessous quelques suggestions pour obtenir une distance maximale:

- Ayez toujours des batteries entièrement rechargées avant de partir.
- Planifiez vos sorties de façon à éviter les pentes, dans la mesure du possible.
- Emportez le minimum de bagages.
- Essayez de maintenir une vitesse uniforme et évitez de vous arrêter trop souvent.

## Quel type de batteries devrais-je utiliser?

Nous recommandons les batteries à décharge poussée, scellées, ne demandant aucun entretien. La performance des batteries à décharge poussée AGM et Gel-Cell est semblable. Pour plus d'informations sur la façon d'utiliser les batteries d'un fauteuil motorisé, référez-vous au "Tableau des Spécifications".



**MISE EN GARDE!** Les batteries contiennent des produits chimiques corrosifs. N'utilisez que des batteries AGM ou Gel-Cell afin de réduire les risques de fuite ou d'explosion.

## Pourquoi mes nouvelles batteries sont faibles?

Les batteries à décharge poussée sont très différentes des batteries utilisées dans une voiture, des batteries au nickel-cadmium ou tout autre type de batterie ordinaire. Les composants chimiques utilisés dans les batteries à décharge poussée augmentent leur puissance et permettent de les recharger rapidement. Les batteries au plomb acide doivent être rechargées fréquemment. Ces batteries ne disposent pas de mémoire comme les batteries nickel-cadmium.

Nous travaillons en étroite collaboration avec notre fournisseur de batteries pour fournir une batterie la mieux adaptée aux besoins spécifiques de votre fauteuil. Les batteries Pride sont expédiées immédiatement, totalement chargées. Le transport peut cependant les exposer à des températures parfois extrêmes qui peuvent influencer leur performance. En effet, la chaleur et le froid extrême réduisent leur charge et prolongent le temps nécessaire pour les recharger (comme pour les batteries d'automobile).

## VI. BATTERIES ET RECHARGE

Une batterie peut prendre quelques jours pour se stabiliser à la température ambiante. En outre, il est important de noter qu'il faudra quelques utilisations et recharges des batteries avant qu'elles atteignent l'équilibre chimique essentiel à leur performance et à leur longévité. Il est donc important que vous preniez le temps de roder correctement vos batteries.

### **Comment puis-je prolonger la vie de mes batteries?**

Une batterie à décharge poussée totalement rechargée permettra une meilleure performance et une vie utile prolongée. Essayez de toujours maintenir vos batteries totalement chargées. Les batteries qui ne sont pas rechargées assez souvent ou qu'on laisse se décharger complètement, ou encore que l'on entrepose déchargées peuvent être endommagées affectant la performance de votre fauteuil motorisé ou en raccourcissant la vie utile des batteries.

### **Comment dois-je entreposer mon fauteuil motorisé et ses batteries?**

Si vous utilisez votre fauteuil motorisé occasionnellement, nous recommandons de garder vos batteries pleinement rechargées. Pour ce faire, vous devez les recharger au moins une fois par semaine.

Si vous pensez ne pas utiliser votre fauteuil motorisé pendant une période prolongée, rechargez les batteries complètement avant de l'entreposer. Débranchez les batteries et entreposez votre fauteuil motorisé dans un endroit sec et chaud. Évitez les températures extrêmes, telles que le gel ou les canicules, et surtout n'essayez pas de charger une batterie gelée. Une batterie froide ou gelée devrait demeurer à la température de la pièce pendant plusieurs jours avant d'être rechargée.

### **Au sujet des transports publics?**

Les batteries scellées (AGM) et les batteries au gel ont été conçues pour être utilisées dans les fauteuils roulants motorisés et des véhicules semblables. Elles rencontrent les spécifications exigées par les transporteurs aériens (FAA), les autobus et les trains car les risques de fuite ou de renversement sont inexistantes. Nous vous suggérons quand même de communiquer avec la compagnie de transport pour connaître leurs exigences.

### **Au sujet de l'expédition?**

Si vous souhaitez envoyer votre fauteuil motorisé par transporteur, nous vous recommandons d'utiliser son emballage d'origine et d'emballer les batteries séparément.

# VII. FONCTIONNEMENT

## CONTROLEUR REMOTE PLUS

Le contrôleur électronique est la composante qui vous permet de faire fonctionner votre fauteuil motorisé. Il transmet le courant des batteries vers les composants appropriés du système. Le contrôleur électronique répond à vos commandes de fonctionnement, surveille l'état de charge des batteries ainsi que l'état des composants telles que le module de commande et le système électronique. De plus, il sert au fonctionnement des accessoires électriques facultatifs tels que le siège élévateur et le système d'éclairage. Le Remote Plus est un système électronique de type modulaire. Les composants électroniques nécessaires au fonctionnement sont réparties dans plusieurs endroits dans le fauteuil. Le module principal est habituellement monté sur l'accoudoir du fauteuil. Les autres éléments sont installés à l'intérieur de la base.

Le module de contrôle fourni avec votre fauteuil motorisé a été préprogrammé pour répondre à vos besoins. La programmation a été faite à l'aide d'un ordinateur personnel équipé d'une application spéciale fournie par le fabricant du module de contrôle ou à l'aide d'un appareil portatif également fourni par le fabricant.



**MISE EN GARDE!** La programmation du module de contrôle peut influencer la vitesse, l'accélération, la décélération et le freinage. Cependant, si la programmation est inadéquate ou dépassant les limites sécuritaires établies par votre professionnel, ceci peut être dangereux. Seulement le fabricant du fauteuil, ou son représentant autorisé ou technicien spécialisé peut changer la programmation du module de contrôle.

### Le Remote Plus comprend:

1. manette
2. clavier
3. câble de communication
4. réceptacle du chargeur externe/programmation

### Manette de commande

La manette commande la direction et la vitesse du fauteuil motorisé. Lorsque vous inclinez l'extension de la manette, les freins se relâchent et le fauteuil bouge. Plus vous inclinez l'extension loin de la verticale plus le fauteuil accélérera. Lorsque vous relâchez l'extension pour la laisser revenir à la verticale (centrée), les freins électromagnétiques s'engagent. Le fauteuil ralentira et s'arrêtera.

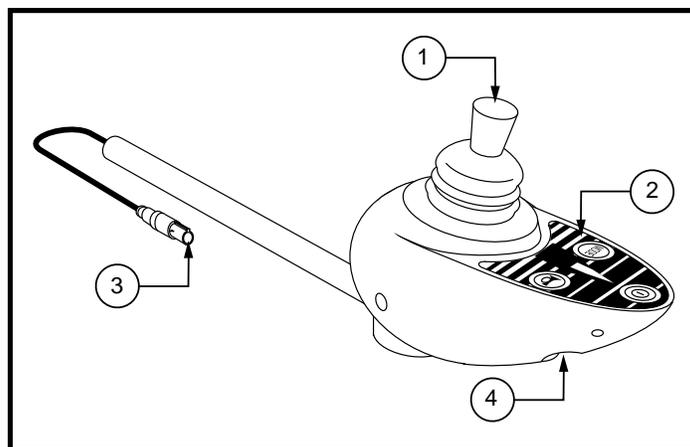


Figure 30. Le contrôleur Remote Plus



**MISE EN GARDE!** Si votre fauteuil motorisé bouge de façon inattendue, relâchez la manette immédiatement, celui-ci doit s'arrêter sauf si la manette est défectueuse.

### Clavier

Le clavier est situé sur le devant de la manette. Voir la figure 31. Il possède les boutons nécessaires au fonctionnement de votre fauteuil.

### Clé de contact

Pour allumer ou éteindre le fauteuil.



**MISE EN GARDE!** Sauf en situation d'urgence, n'utilisez pas la clé de contact pour stopper le fauteuil car celui-ci s'arrêterait brusquement.

**MISE EN GARDE!** Toujours couper le contact du fauteuil lorsque stationnaire afin de prévenir les mouvements involontaires.

# VII. FONCTIONNEMENT

## Bouton MODE (réglage de la vitesse)

Le bouton MODE règle le niveau de vitesse. Le Remote Plus possède 5 niveaux de réglage de 1 à 5. Typiquement, le niveau 1 est le plus lent et le niveau 5 le plus rapide. Le niveau de réglage est indiqué par le nombre de voyants allumés.

**NOTE:** Les niveaux de réglage sont établis à l'usine. Si votre spécialiste Quantum Rehab change les réglages, s.v.p. en prendre note. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour plus d'informations.

### Pour changer le niveau de vitesse:

1. Pesez sur le bouton de contact pour allumer le fauteuil.
2. Pesez sur le bouton MODE une fois.
3. Poussez l'extension de manette vers la droite pour augmenter le niveau. À chaque fois que vous la poussez, vous augmentez le niveau de vitesse d'un cran.
4. Poussez l'extension de manette vers la gauche pour réduire le niveau. À chaque fois que vous poussez l'extension, vous réduisez le niveau de vitesse.
5. Lorsque le niveau désiré est sélectionné, poussez l'extension vers l'avant ou vers l'arrière ou encore, pesez sur le bouton de contrôle pour confirmer la sélection. Le fonctionnement normal du fauteuil sera rétabli.

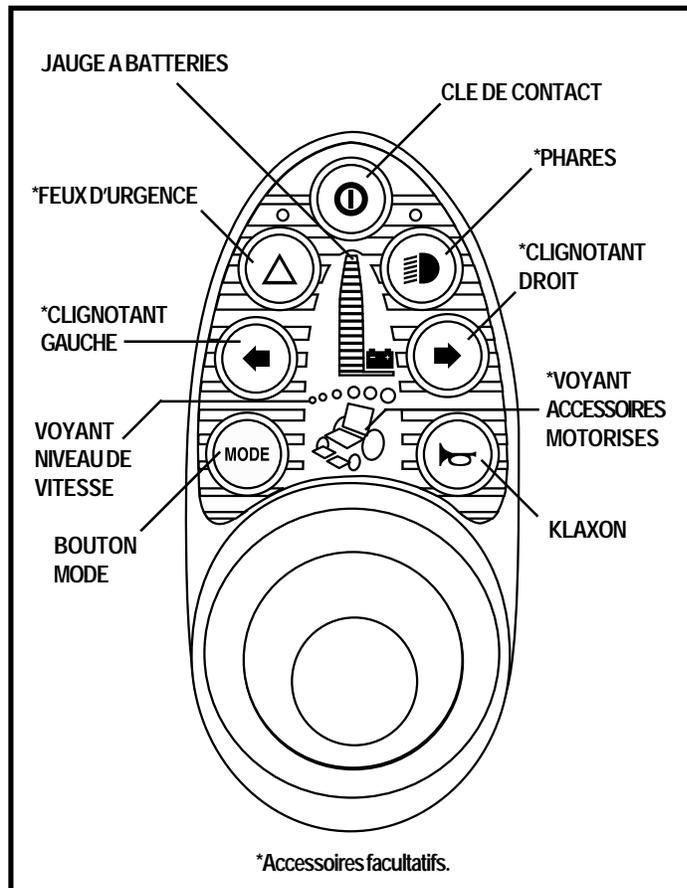


Figure 31. Manette de commande du Remote Plus

**NOTE:** Nous recommandons de régler le niveau de vitesse au minimum pour vos premières sorties jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec votre fauteuil.

## Klaxon

Bouton pour le fonctionnement du klaxon.

## Jauge à batteries

La jauge est située devant la manette et possède 10 voyants lumineux. Ceux-ci vous informent sur l'état de vos batteries et du système électrique lorsque le contrôleur est allumé.

- **Les témoins rouges, jaunes et verts allumés indiquent que:** Les batteries sont chargées; le module de contrôle et le circuit électrique sont OK.
- **Les témoins rouges et jaunes allumés indiquent que:** Vous devez charger les batteries dès que possible; le module de contrôle et le circuit électrique sont OK.
- **Seuls les témoins rouges s'allument ou clignotent lentement:** Vous devez charger les batteries le plus tôt possible; le module de contrôle et le circuit électrique sont OK.
- **Clignotement rapide des témoins:** Il indique une défaillance dans le module de contrôle ou le circuit électrique.
- **Clignotement des témoins en mouvement de vague:** Indique que la manette n'était pas en position neutre lors de l'allumage du module de contrôle. Si le témoin clignote en mouvement de vague, éteignez le module de contrôle, attendez que la manette revienne en position neutre et remettez le contrôleur en marche.

**NOTE:** Si le feu persiste à clignoter en va et vient contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

# VII. FONCTIONNEMENT

**NOTE:** Lorsque les batteries sont presque à plat, le premier voyant rouge clignotera pour vous rappeler de recharger vos batteries immédiatement!

## **Boutons du clignotant droit/gauche (en option)**

Les boutons du clignotant droit/gauche permettent d'activer/désactiver les clignotants de droite ou de gauche. Appuyez une fois dessus pour les activer et une autre fois pour les désactiver. Vous pouvez désactiver l'indicateur sélectionné en appuyant sur le bouton de l'indicateur de l'autre côté ou sur le bouton de feux de détresse.

## **Bouton d'éclairage (en option)**

Le bouton d'éclairage permet d'activer/désactiver les phares avant et les feux arrière.

## **Bouton des feux de détresse (en option)**

Le bouton des feux de détresse active/désactive les deux clignotants en même temps. Appuyez à nouveau sur le bouton des feux de détresse pour les éteindre.

## **Indicateur des accessoires motorisés (en option)**

Indique l'accessoire motorisé sélectionné. Utilisez uniquement pour les accessoires optionnels.

## **Boutons lumineux de sélection des servomoteurs facultatifs (en option)**

Si votre fauteuil est équipé de servomoteurs pour le fonctionnement d'un appui-jambe élévateur ou d'un siège électrique, utilisez ces boutons pour les faire fonctionner. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour les informations sur le fonctionnement des accessoires.

## **Chargeur externe/ prise de programmation**

La prise de programmation pour un chargeur externe est placée à l'avant du module de contrôle Remote Plus. Si vous utilisez un chargeur externe, son courant ne doit pas excéder 8A. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour plus d'informations.



**MISE EN GARDE!** Seul un chargeur possédant une fiche Neutrik NC3MX peut être branché dans la prise de programmation d'un chargeur externe. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour plus d'informations.

**NOTE:** Tout changement de programmation doit être effectué par votre spécialiste Quantum Rehab.

## **Câble de communication du module de contrôle**

Le câble de communication du module de contrôle fournit au module de la manette une connexion au module d'alimentation.

## **Mode sommeil**

Votre module de contrôle du Remote Plus est doté d'un mode sommeil. Le mode sommeil est un circuit intégré qui coupe automatiquement le courant si la manette n'est pas manipulée pendant cinq minutes. Les témoins de l'indicateur de condition de charge de batterie sur le clavier signalent le mode sommeil en clignotant une fois toutes les cinq secondes. Pour remettre le courant et poursuivre, appuyez deux fois sur le bouton de contact.

# VII. FONCTIONNEMENT

## Protection thermique

Le module de contrôle Remote Plus possède une protection thermique de ses circuits. La température des moteurs est surveillée constamment. Si la température s'élève à un niveau trop élevé (plus de 50°C/122 °F), les circuits réduisent automatiquement le voltage d'alimentation des moteurs de façon à diminuer leur température et à les protéger. Le voltage normal est rétabli automatiquement dès que la température a baissé, le fauteuil reprendra alors sa vitesse normale.

## Code des problèmes

En plus de vous informer sur l'état des batteries, la jauge à batterie du Remote Plus est programmée pour détecter les problèmes dans son propre système. La jauge possède dix voyants lumineux. Si les voyants de la jauge clignotent, le système a détecté un problème. Le nombre de voyants qui clignotent indique un problème spécifique. Si le premier voyant clignote rapidement, ceci indique que les batteries sont presque à plat. Cherchez une solution à votre problème dans le tableau ci-dessous, assurez-vous d'abord que les batteries sont entièrement rechargées et que vous avez éteint puis rallumé le fauteuil. Si vous faites face à un autre problème, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

VOYANTS CLIGNOTANTS	DIAGNOSTIQUES	SOLUTIONS
10	Voltage trop élevé	Vérifiez les batteries.
9	Panne solénoïde freins	Vérifiez moteurs/freins.
8	Panne possible module de contrôle	Voyez votre spécialiste Quantum Rehab.
7	Panne possible manette	Voyez votre spécialiste Quantum Rehab.
6	Coupe circuit du chargeur activé	Débranchez le chargeur/vérifiez la connexion.
5	Panne moteur droit	Vérifiez le moteur droit.
4	Moteur droit débranché	Vérifiez le moteur droit.
3	Panne moteur gauche	Vérifiez le moteur gauche.
2	Moteur gauche débranché	Vérifiez le moteur gauche.
1	Voltage des batteries faible	Vérifiez les batteries/connexions.

# VII. FONCTIONNEMENT

## CONTROLEUR MICRODRIVE

Le contrôleur électronique est la composante qui vous permet de faire fonctionner votre fauteuil motorisé. Il transmet le courant des batteries vers les composants appropriés du système. Le contrôleur électronique répond à vos commandes de fonctionnement, surveille l'état de charge des batteries ainsi que l'état des composants telles que le module de commande et le système électronique. De plus, il sert au fonctionnement des accessoires électriques facultatifs tels que le siège élévateur et le système d'éclairage. Le Microdrive est un système électronique de type modulaire. Les composants électroniques nécessaires au fonctionnement sont réparties dans plusieurs endroits dans le fauteuil. Le module principal est habituellement monté sur l'accoudoir du fauteuil. Les autres éléments sont installés à l'intérieur de la base.

Le module de contrôle fourni avec votre fauteuil motorisé a été préprogrammé pour répondre à vos besoins. La programmation a été faite à l'aide d'un ordinateur personnel équipé d'une application spéciale fournie par le fabricant du module de contrôle ou à l'aide d'un appareil portatif également fourni par le fabricant.



**MISE EN GARDE!** La programmation du module de contrôle peut influencer la vitesse, l'accélération, la décélération et le freinage. Cependant, si la programmation est inadéquate ou dépassant les limites sécuritaires établies par votre professionnel, ceci peut être dangereux. Seulement le fabricant du fauteuil, ou son représentant autorisé ou technicien spécialisé peut changer la programmation du module de contrôle.

### Le Microdrive comprend:

1. manette
2. clavier
3. bouton de mode
4. bouton "on/off"
5. bouton de vitesse
6. module de commande
7. réceptacle du chargeur externe/programmation

### Manette de commande

La manette commande la direction et la vitesse du fauteuil motorisé. Lorsque vous inclinez l'extension de la manette, les freins se relâchent et le fauteuil bouge. Plus vous inclinez l'extension loin de la verticale plus le fauteuil accélérera. Lorsque vous relâchez l'extension pour la laisser revenir à la verticale (centrée), les freins électromagnétiques s'engagent. Le fauteuil ralentira et s'arrêtera.



**MISE EN GARDE!** Si votre fauteuil motorisé bouge de façon inattendue, relâchez la manette immédiatement, celui-ci doit s'arrêter sauf si la manette est défectueuse.

### Clavier

Le clavier est situé devant la manette de commande. Il contient le bouton du klaxon, la jauge à batteries, l'indicateur du profil de fonctionnement et de vitesse et un voyant d'actionneur. Voir la figure 33.

### Klaxon

Bouton pour le fonctionnement du klaxon.

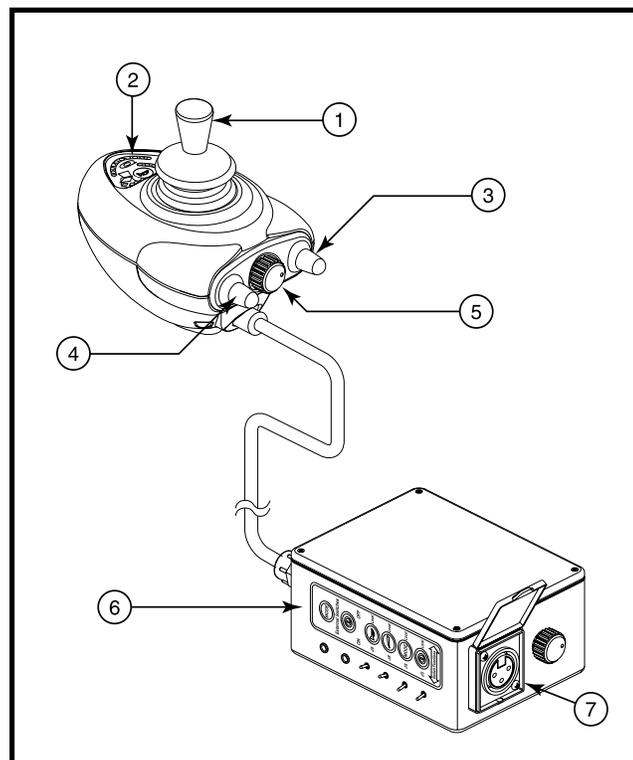


Figure 32. Contrôleur Microdrive avec manette et module de commande

# VII. FONCTIONNEMENT

## Jauge à batteries

La jauge à batteries est composée de 10 voyants lumineux qui indiquent que le Microdrive est allumé, aussi vous informent sur l'état des batteries, du contrôleur et des systèmes électriques.

- **Les témoins rouges, jaunes et verts allumés indiquent que:** Les batteries sont chargées; le module de contrôle et le circuit électrique sont OK.
- **Les témoins rouges et jaunes allumés indiquent que:** Vous devez charger les batteries dès que possible; le module de contrôle et le circuit électrique sont OK.
- **Seuls les témoins rouges s'allument ou clignotent lentement:** Vous devez charger les batteries le plus tôt possible; le module de contrôle et le circuit électrique sont OK.
- **Clignotement rapide des témoins:** Il indique une défaillance dans le module de contrôle ou le circuit électrique.
- **Clignotement des témoins en mouvement de vague:** Indique que la manette n'était pas en position neutre lors de l'allumage du module de contrôle. Si le témoin clignote en mouvement de vague, éteignez le module de contrôle, attendez que la manette revienne en position neutre et remettez le contrôleur en marche.

*NOTE: Si les feux persistent à clignoter en va et vient, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.*

*NOTE: Lorsque les batteries deviennent presque à plat, le premier voyant rouge clignote pour vous rappeler de recharger vos batteries immédiatement!*

## Indicateur profil/vitesse

L'indicateur de profil/vitesse est composé de 5 voyants lumineux qui affiche la vitesse et le profil utilisé.

## Indicateur d'actionneur

L'indicateur d'actionneur est composé de 4 voyants lumineux qui vous informe sur l'état du siège électrique, de la bascule motorisée et des repose-jambes motorisés.

## Module de commande de manette

Ce module vous donne le contrôle sur le klaxon, les modes de fonctionnement, bouton de réglage de la vitesse et du contact principal.

*NOTE: Lorsque le commutateur à bascule est en position "J/S," la manette commande une fonction particulière. Lorsque le commutateur est en position "Local," le contrôle de cette fonction est coupé de la manette.*

## Sélection d'un profil de fonctionnement

Le Microdrive possède 5 programmes de fonctionnement qui vous permet de vous adapter à votre environnement.

### Pour sélectionner un profil :

1. Allumer le contrôleur du fauteuil.
2. Pesez sur le bouton de mode.
3. Déplacez la manette vers la gauche ou vers la droite pour sélectionner le programme désiré. Chaque voyant identifie un profil différent.

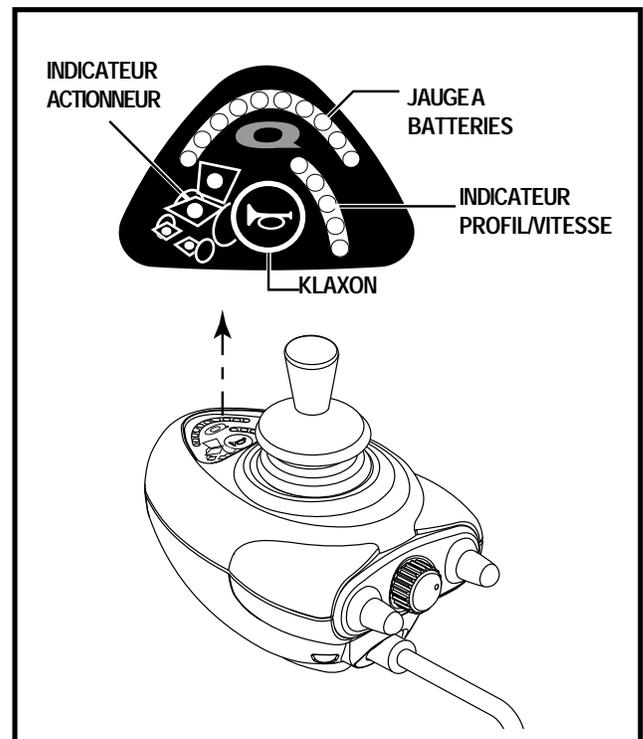


Figure 33. Clavier du Microdrive

# VII. FONCTIONNEMENT

*NOTE: Le système peut contenir 5 profils différents.*

## Réglage de la vitesse

Le contrôleur Microdrive possède un bouton de commande de la vitesse du fauteuil.

### Pour régler la vitesse:

1. Allumer le contrôleur du fauteuil.
2. Pour augmenter la vitesse tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre.
3. Pour abaisser la vitesse tournez le bouton dans le sens opposé aux aiguilles d'une montre.

## Réceptacle chargeur externe/programmation

Pour le branchement du chargeur externe et pour programmer le contrôleur. Un chargeur externe ne doit pas fournir plus de 8 ampères. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour plus d'informations.

## Mode sommeil

Le contrôleur Microdrive est muni d'un dispositif de mode sommeil qui coupe l'alimentation lorsque la manette n'a pas bougé depuis environ 5 minutes. La jauge à batteries clignotera à chaque 5 secondes pour vous l'indiquer. Pour rétablir le fonctionnement, coupez le contact puis remettez-le.

## Protection thermique

Le Microdrive est équipé d'un dispositif de protection thermique qui surveille la température interne des moteurs et du contrôleur. Si leur température dépasse 50°C (122° F), le contrôleur réduit le voltage des moteurs de 5 volts pour chaque degré excédentaire. Ceci ralentit le fauteuil et permet à la température interne de descendre pendant un moment. Lorsque la température revient à la normale, le fonctionnement complet se rétablit.

## Codes des problèmes

En plus de vous informer sur l'état des batteries, la jauge vous indique s'il y a un problème dans le système électrique de votre fauteuil. Si les voyants de la jauge à batteries clignotent rapidement, un trouble a été identifié. Chaque trouble possède un code de clignotement. Par exemple, si le premier voyant clignote rapidement, le voltage des batteries est trop bas. Le tableau ci-dessous identifie les codes de troubles, les causes probables et si possible, les solutions. Si un de ces codes se manifeste, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

VOYANTS CLIGNOTANTS	DIAGNOSTIQUES	SOLUTIONS
10	Voltage trop élevé	Vérifiez les batteries.
9	Panne solénoïde freins	Vérifiez moteurs/freins.
8	Panne possible module de contrôle	Voyez votre spécialiste Quantum Rehab.
7	Panne possible manette	Voyez votre spécialiste Quantum Rehab.
6	Coupe circuit du chargeur activé	Débranchez le chargeur/vérifiez la connexion.
5	Panne moteur droit	Vérifiez le moteur droit.
4	Moteur droit débranché	Vérifiez le moteur droit.
3	Panne moteur gauche	Vérifiez le moteur gauche.
2	Moteur gauche débranché	Vérifiez le moteur gauche.
1	Voltage des batteries faible	Vérifiez les batteries/connexions.

# VIII. SOINS ET ENTRETIEN

## SOINS ET ENTRETIEN

Votre Quantum 6000 est un appareil sophistiqué. Comme tout véhicule motorisé, il requiert un entretien de routine. Vous pouvez faire la plupart des vérifications tandis que d'autres tâches doivent être faites chez votre spécialiste Quantum Rehab. Un entretien préventif est très important. Il vous permet d'optimiser les performances de votre fauteuil pendant plusieurs années. Suivez les instructions de la cédule pour entretenir votre fauteuil motorisé. Si vous avez des questions, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.



**MISE EN GARDE!** Afin de prévenir les blessures, ne pas faire l'entretien de votre fauteuil motorisé lorsqu'une personne y est assise.

Votre fauteuil, comme tout équipement électrique, est sensible aux conditions météorologiques. Évitez les endroits humides.



**MISE EN GARDE!** Toute exposition directe à l'eau ou l'humidité pourrait provoquer des problèmes électriques et mécaniques. L'eau entraîne en outre la corrosion prématurée des composantes électriques et de la rouille sur la structure de votre fauteuil.

### Si votre fauteuil est exposé à l'eau:

1. Asséchez le fauteuil le mieux possible.
2. Laissez-le dans un endroit sec et chaud pour au moins 24hr de façon à ce que l'eau qui s'est infiltrée puisse s'évaporer entièrement.
3. Vérifiez le fonctionnement de la manette et des freins de votre fauteuil avant de l'utiliser.
4. Si vous découvrez un problème, apportez votre Quantum 6000 chez votre spécialiste Quantum Rehab.

### Température

- Certaines pièces de votre fauteuil peuvent être affectées par des températures extrêmes. Entreposez votre fauteuil motorisé à des températures entre -8°C/18°F et 50°C/122°F.
- Des températures de froid extrême peuvent faire geler les batteries. La température spécifique à laquelle vos batteries gèlent dépend de plusieurs facteurs comme leur niveau de charge, l'utilisation que vous en faites et leur composition.
- Une température extrêmement chaude (plus de 50°C/122°F) affectera la performance de votre fauteuil motorisé. Si le moteur surchauffe, le fauteuil fonctionnera au ralenti. Voir la section VII. "Fonctionnement".

### Directives générales

- Évitez de heurter le module de contrôle et plus spécialement la manette.
- Évitez d'exposer votre fauteuil motorisé à des conditions extrêmes de froid, de chaleur ou d'humidité.
- Le module de contrôle doit toujours être propre.
- Vérifiez les branchements sur le cabaret électronique afin de garantir qu'ils soient tous bien serrés.
- Gonflez toujours les pneus de traction à 2.4 bar (35 psi).



**MISE EN GARDE!** Gonflez les pneus à 35 psi (2.4 bar). Ne gonflez pas les pneus excessivement ou insuffisamment. Une basse pression peut entraîner la perte de contrôle tandis que des pneus "surgonflés" risquent d'éclater. De sérieuses blessures corporelles peuvent en résulter. Les pneus "surgonflés" risquent d'éclater et entraîner des blessures corporelles.

**MISE EN GARDE!** N'utilisez pas de tuyau à haute pression pour gonfler vos pneus.

- Protégez les flancs de vos pneus avec un conditionneur. Vérifiez l'usure des pneus.



**MISE EN GARDE!** N'utilisez jamais de conditionneur sur la bande de roulement sous risque de rendre les pneus glissants et de faire déraiper votre fauteuil motorisé.

- La coquille a été traité à l'usine avec un scellant transparent. Vous pouvez le protéger avec une couche de cire pour obtenir une apparence éclatante.
- Inspectez tous les raccords électriques. Assurez-vous qu'ils sont bien serrés et libres de corrosion.
- Tous les roulements à billes des essieux sont lubrifiés à l'usine et scellés. Ils ne nécessitent aucune lubrification subséquente.

## Entretien quotidien

- Coupez le contact avant de vérifier la manette de commande. Assurez-vous que l'extension de la manette n'est pas tordue et qu'il revient bien à la verticale lorsque vous le relâchez. Vérifiez la housse de caoutchouc, s'il y a des dommages, ne tentez pas de les réparer, contactez plutôt votre spécialiste Quantum Rehab.
- Inspectez visuellement le câble du module de contrôle. Si vous découvrez des coupures ou des fils exposés, contactez Quantum Rehab.
- Vérifiez les faux plats sur les pneus solides. Ils peuvent affecter la stabilité du fauteuil motorisé.

## Vérifications hebdomadaires

- Débranchez et vérifiez le module de contrôle de la base motrice. Vérifiez qu'il n'y a pas de traces de corrosion. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab au besoin.
- Assurez-vous que toutes les pièces du module de contrôle sont bien fixées au fauteuil motorisé. Ne serrez pas les vis avec excès.
- Vérifiez la pression des pneus. Elle doit être à 2.4 bar (35 psi) dans chaque pneu. Si un pneu fuit, voyez votre spécialiste Quantum Rehab pour obtenir un tube de rechange.
- Si vous constatez une nette différence dans le fonctionnement du fauteuil ou si la manette ne répond pas correctement, vous devrez recalibrer la manette de commande. Pour calibrer la manette, coupez le contact, placez l'extension de la manette en position neutre et rétablissez le courant. Si le problème de performance persiste, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.
- Vérifiez les freins. Ce test doit être exécuté sur une surface à niveau et avec au moins un mètre de dégagement autour de votre fauteuil motorisé.

## Pour vérifier les freins:

1. Mettez le module de contrôle sous tension et réglez le bouton de réglage de la vitesse au niveau le plus bas.
2. Attendez une seconde et vérifiez l'indicateur de condition de charge des batteries. La tension doit être maintenue.
3. Poussez doucement l'extension de manette vers l'avant jusqu'à ce que vous entendiez le frein électrique faire « clic ». Relâchez immédiatement l'extension de la manette. Vous devez entendre un clic chaque fois que vous bougez l'extension de la manette dans les quelques secondes du mouvement. Répétez le test trois fois dans chaque direction, vers l'avant, l'arrière, la gauche ou la droite.

## Vérifications mensuelles

- Vérifiez l'usure des pneus des roues motrices. Voyez votre spécialiste Quantum Rehab pour les réparations.
- Vérifiez les roulettes arrière. Remplacez-les au besoin.
- Vérifiez les fourches. Si elles oscillent, les roulements à billes doivent être remplacés. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab à ce sujet.
- Gardez toujours votre Quantum 6000 propre, enlevez la boue, les cheveux, la nourriture, etc.

## Vérification annuelle

Faites vérifier votre fauteuil motorisé par votre spécialiste Quantum Rehab une fois par année. Vous serez ainsi assuré qu'il fonctionne correctement et vous préviendrez des complications futures.

## Entreposage

Votre fauteuil motorisé doit être entreposé dans un endroit sec à température contrôlée. Pour l'entreposage, débranchez les batteries de votre fauteuil motorisé. Voir la section VI. "Batteries et recharge".



MISE EN GARDE! Si le fauteuil n'a pas été entreposé correctement, sa structure sera affectée par la rouille tandis que ses circuits électroniques s'endommageront.

## Comment disposer de votre fauteuil motorisé

Vous devez disposer de votre fauteuil en respectant les règlements en vigueur dans votre localité. Contactez votre centre de recyclage ou votre spécialiste Quantum Rehab Specialist pour les informations pour la mise au rebut de l'emballage, des composantes métalliques, plastiques, électroniques et des batteries.

## Nettoyage et désinfection

- Utiliser un linge humide avec un nettoyeur non -abrasif pour nettoyer les composantes en plastique et métalliques de votre fauteuil motorisé. Évitez les produits qui pourraient érafler la surface de votre fauteuil.
- Au besoin, utiliser un désinfectant certifié et sans danger pour votre fauteuil.

MISE EN GARDE! Respectez les consignes d'utilisation du désinfectant afin de prévenir les blessures et les dommages à votre produit.



MISE EN GARDE! N'arrosez jamais ni n'exposez votre fauteuil motorisé au contact direct de l'eau. La coquille peinte en plastique ABS de votre fauteuil motorisé peut être facilement nettoyée à l'aide d'un chiffon humide.

MISE EN GARDE! N'utilisez pas de produits de nettoyage sur le siège de vinyle sous peine de le rendre glissant ou de provoquer des craquements ou l'assèchement du recouvrement. Pour le laver, utilisez de l'eau savonneuse et essuyez bien le recouvrement.

## Remplacement d'un roue

Si vous faites une crevaison vous pouvez remplacer le tube. Si votre fauteuil est équipé de pneus anti-crevaison, vous devez remplacer le pneu en entier. Des pneus, des tubes et des roues de remplacement sont disponibles chez votre spécialiste Quantum Rehab.



MISE EN GARDE! Assurez-vous que le contact est coupé et que le fauteuil est engagé avant de commencer cette procédure sous peine de vous blesser.

MISE EN GARDE! Dégonflez complètement le pneu avant de commencer la réparation.

## Procédez selon les étapes suivantes pour réparer les pneus pleins et gonflables rapidement et en toute sécurité:

1. Mettez le module de contrôle hors tension.
2. Placez le fauteuil sur des cales.
3. Si vous changez un pneu gonfable, dégonflez-le complètement avant d'enlever la roue.
4. Retirez les cinq écrous de roue (5) du moyeu. Voir la figure 34.
5. Retirez la roue du moyeu.
6. Retirez les vis qui retiennent les deux parties de la jante ensemble. Voir la figure 35.
7. Enlevez le tube de pneu gonfable et remplacez-le par un nouveau ou remplacez le pneu à âme pleine en entier.
8. Revissez les deux parties de la jante ensemble en remontant le pneu.
9. Remettez la roue en place. Assurez-vous que la clef est bien alignée dans le chemin de clef.
10. Réinstallez les cinq (5) écrous de roue sur le moyeu et resserez.
11. Gonflez les pneus à 35 psi (2.4 bar).
12. Retirez les cales sous le fauteuil.

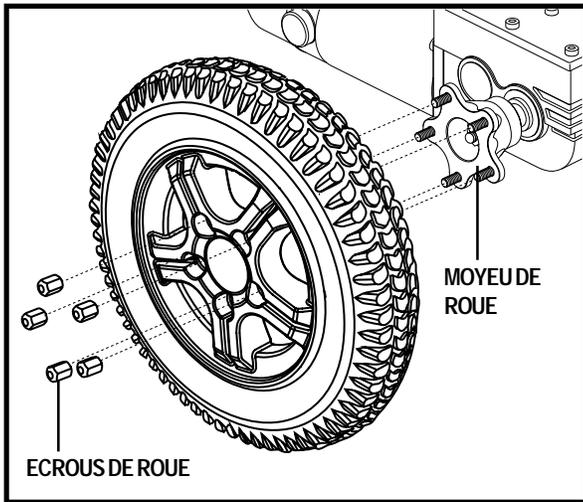


Figure 34. Enlèvement de la roue motrice

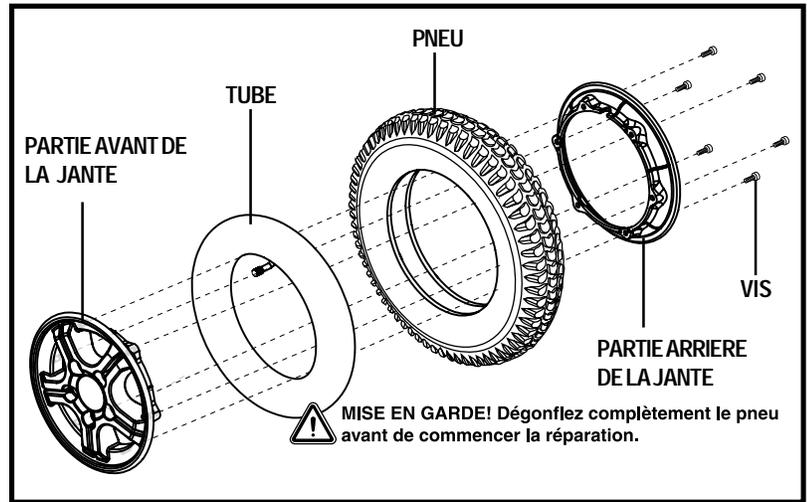


Figure 35. Roue motrice démontée

## Remplacement d'une batterie

Un diagramme est apposé à l'avant du tableau électronique. Vérifiez le Tableau des spécifications pour les informations relatives à votre type de batterie.

**MISE EN GARDE !** Afin de prévenir des blessures, ne pas remplacer une batterie lorsqu'une personne y est assise.

**MISE EN GARDE!** Les bornes, les connecteurs et les accessoires reliés aux batteries contiennent du plomb. Portez des lunettes de protection et des gants pour manipuler les batteries. Lavez vos mains après les avoir manipulés.



**MISE EN GARDE!** Les batteries de votre fauteuil motorisé Pride sont lourdes. Voir le Tableau des spécifications. Si vous ne pouvez pas soulever un tel poids, demandez de l'aide. Tout dépassement de vos capacités peut entraîner des blessures.

**MISE EN GARDE!** Prévenez les dommages à l'équipement/blessures! Ne coupez pas une batterie neuve avec une batterie usagée. Si vous faites face à une situation où vous devez remplacer une batterie, remplacez les deux par des neuves. Référez-vous au tableau des spécifications dans ce manuel et dans le manuel fourni avec le chargeur à batteries pour le type et le format recommandé.

### Pour remplacer les batteries, procédez comme suit:

1. Mettez le module de contrôle hors tension.
2. Assurez-vous que le fauteuil motorisé est embrayé. Voir la section III. "Votre fauteuil motorisé".
3. Retirez le plateau du repose-pieds en comprimant les poignées de détente (voir la figure 36) et en soulevant le plateau.
4. Débranchez les connecteurs rapides sur les batteries. Voir la figure 7.
5. Retirez les batteries.
6. Détachez les fils de chaque batterie.
7. Installez le fil sur la batterie avant selon le diagramme de branchement. Voir la figure 36.



**MISE EN GARDE!** Assurez-vous que les attaches sont bien serrées de façon à ce que les connexions soient sécurisées.

# VIII. SOINS ET ENTRETIEN

8. Installez le fil sur la batterie arrière selon le diagramme de branchement. Voir la figure 36.
9. Mettez les nouvelles batteries en place.
10. Réinstallez le capot avant et le repose-pieds.
11. Chargez les batteries. Voir la section VI. "Batteries et recharge".

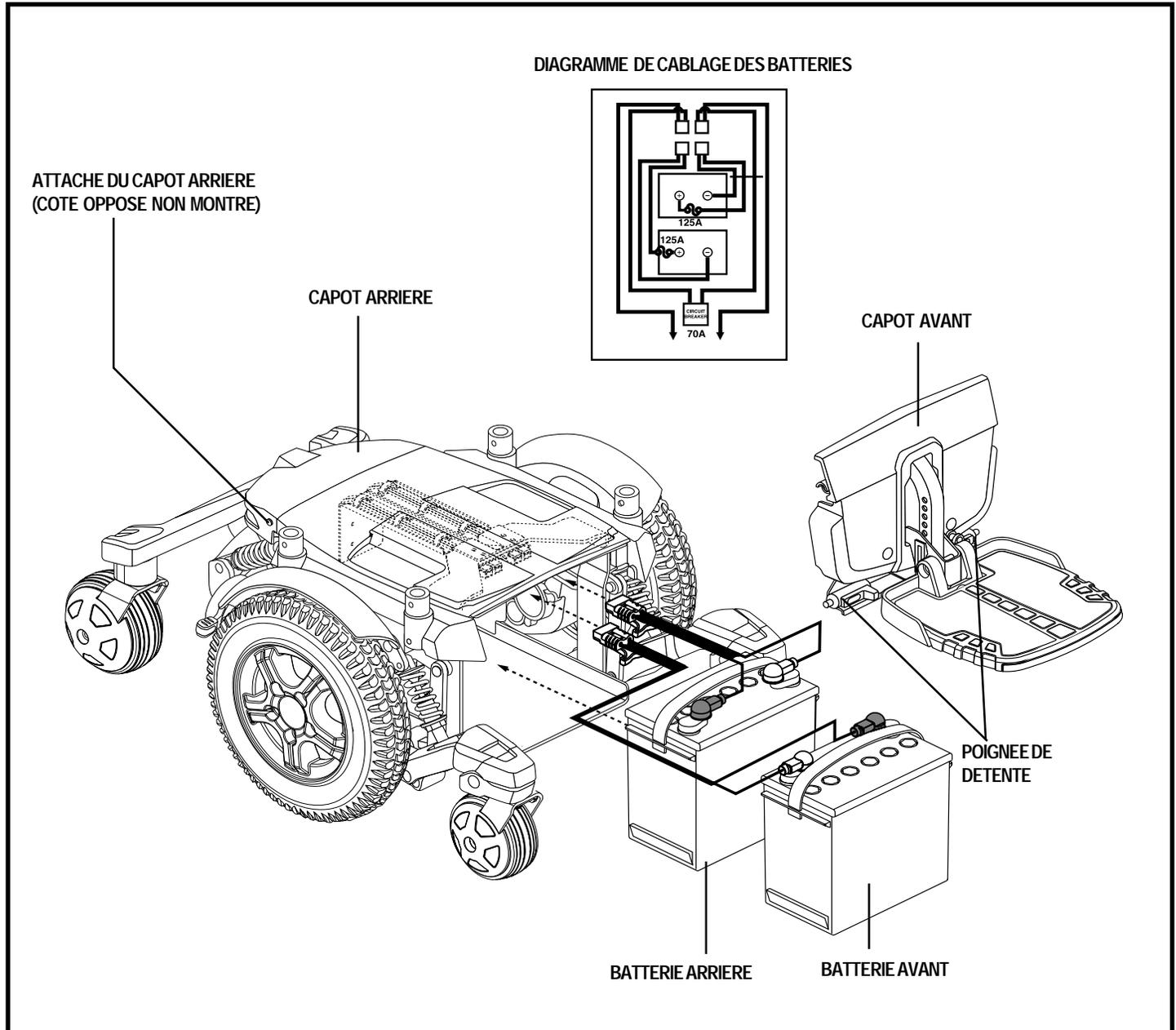


Figure 36. Installation des batteries

## Problèmes à vérifier avec votre spécialiste Quantum Rehab

Voici une liste des symptômes de problèmes graves, possibles, que vous pouvez rencontrer. Si vous devez contacter votre spécialiste, assurez-vous d'avoir le numéro du modèle, le numéro de série et la nature du problème en note ainsi que le code si possible.

- Moteur bruyant
- Câbles endommagés
- Connecteur fêlé ou brisé
- Pneus qui s'usent de façon inégale
- Fonctionnement erratique
- Tendances à tanguer vers un côté
- Roues croches ou brisées
- Refuse de s'allumer
- S'allume, mais refuse de bouger

## Solutions aux problèmes

Si votre fauteuil motorisé refuse de s'allumer (voyants lumineux ne s'allument pas) lorsque vous mettez le contact:

- Vérifiez les connecteurs et la connexion du chargeur. Assurez-vous que le tout soit bien serré.
- Vérifiez le disjoncteur et rétablissez le circuit au besoin.
- Vérifiez les connecteurs des bornes des batteries.

Si toutes les conditions semblent normales, vous pouvez vérifier l'état de vos batteries avec un appareil disponible chez votre spécialiste Quantum Rehab. Débranchez les deux batteries avant de procéder et suivez les instructions accompagnant l'appareil à tester. Si une batterie est défectueuse, nous recommandons de changer les deux batteries. Si votre fauteuil motorisé refuse toujours de s'allumer, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

# IX . GARANTIE

## GARANTIE LIMITEE DE CINQ (5) ANS

Les composants structurels, y compris la plate-forme, la fourche, les tenons du siège et la structure soudée.

## GARANTIE DE DEUX (2) ANS

Transmission, y compris le différentiel, les moteurs et les freins.

## GARANTIE D'UN (1) AN

Votre fauteuil motorisé Quantum Rehab est garanti pendant douze (12) mois à compter de la date d'achat contre toute défaillance résultant de défaut dans la fabrication ou les matériaux.

Toutes les pièces électroniques, y compris les contrôleurs, sont couvertes par une garantie d'un (1) an. Toute réparation du contrôleur ou des chargeurs de batterie doit être effectuée par un spécialiste Quantum Rehab. Toute tentative d'ouverture ou de démontage de ces composants annulent la garantie s'y rapportant.

## NON COUVERT PAR LA GARANTIE

Cette garantie ne couvre pas les composants devant être remplacés pour des raisons d'usure et de déchirures (pneus, ceintures, ampoules, rembourrage, les capots en plastique, les brosses du moteur, les fusibles et les batteries) ni les dommages au produit causés par mauvaise utilisation ou accident pour lesquels Pride ou ses agents n'en peuvent en aucun cas être tenus responsables. La présente garantie ne couvre ni la main-d'œuvre ni les visites d'un réparateur.

## BATTERIES

Les batteries sont couvertes pendant douze (12) mois par le fabricant initial.

La garantie ne couvre pas toute détérioration graduelle dans la performance suite à une décharge complète des batteries, après les avoir laissées au froid pendant de longues périodes ou suite à une utilisation intense.

## EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

Les réparations sous garantie peuvent être exécutées par votre spécialiste Quantum Rehab. Contactez votre spécialiste Quantum Rehab pour tout renseignement sur le tarif appliqué aux visites d'un réparateur.

## UNITES DE REMPLACEMENT

La disponibilité des unités de remplacement est soumise à la discrétion du fournisseur et non du fabricant. Pour de plus amples informations sur les unités de remplacement, contactez votre spécialiste Quantum Rehab.

# QUANTUM® 6000

## Contrôle de la Qualité - Quantum 6000

L'inventaire des pièces est complet

\_\_\_\_\_

# série contrôleur

\_\_\_\_\_

# série manette de commande

\_\_\_\_\_

# série moteur gauche

\_\_\_\_\_

# série moteur droit

Finition impeccable

Performance



Nous conservons un rapport plus détaillé dans nos dossiers.

\_\_\_\_\_

Date de l'inspection

\_\_\_\_\_

Inspecteur

\* I NFMANU3237 \*

\_\_\_\_\_

# de série

Merci d'avoir  
choisi un fauteuil  
de Quantum.

Nous avons  
inspecté votre  
Quantum 6000 en  
détail. Les  
crochets  
indiquent les  
étapes de la  
vérification,  
inspection et  
essai.

**#1**  
en qualité

**Pride**  
Mobility Products Europe B.V.