



PROGRESS 2 sellette réversible – unique et sans compromis

Avec la PROGRESS 2, ADVANCE lance une toute nouvelle sellette réversible, un produit dont les qualités sont uniques. La PROGRESS 2 est la première sellette réversible avec airbag qui, en termes d'esthétique, n'a rien à envier à une sellette conventionnelle. Avec son système pour parachute de secours intégré et son airbag homologué LTF, cette sellette réversible sans planche extrêmement légère pèse à peine 3.5 kg (M). Toutes les innovations qu'ADVANCE a développées ces dernières années dans le domaine de la construction de sellettes ont été intégrées dans la PROGRESS 2. Cette sellette polyvalente est parfaitement adaptée aux débutants, aux pilotes de loisir, aux amateurs de Hike & Fly et à ceux qui voyagent.





Les qualités essentielles de la PROGRESS 2

Extrême légèreté, grande longévité

Avec un poids total de seulement 3.5 kg (taille M), la PROGRESS 2 est la sellette réversible avec parachute de secours intégré la plus légère qui soit. Il ne s'agit cependant pas d'une sellette light, et le pilote ne doit donc faire aucun compromis en matière de solidité et de légèreté. Ainsi, l'enveloppe extérieure du sac à dos est fabriquée avec le même tissu Oxford que le COMFORTPACK. Le poids minimal est obtenu grâce à une optimisation conséquente et une construction sans planche.

Ergonomique et compacte

La PROGRESS 2 est une nouvelle sellette sans planche issue des ateliers ADVANCE. L'enveloppe ergonomique, dessinée en 3D, s'adapte au corps du pilote comme une seconde peau. En conséquence, elle offre un excellent confort dans les airs et une grande liberté de mouvement au sol. En ce qui concerne le sac à dos aussi, nous restons fidèles à notre philosophie. Le sac, qui reste très compact, est plus confortable à porter et permet au pilote de vivre pleinement l'esprit originel du parapente : vol libre !

Protection tous azimuts

La protection de la PROGRESS 2 a passé les tests LTF haut la main et affiche d'excellentes valeurs de protection. Après le décollage, l'airbag se remplit très rapidement. Dès que la pression dynamique maximum est atteinte, une ouverture permet à la poche dorsale de se remplir d'air, lui aussi, ce qui renforce encore la fonction du protecteur tout au long du vol et à l'atterrissage.



Système de parachute de secours innovant

Le parachute de secours de la PROGRESS 2 est situé dans le dos. Ainsi, le volume du protecteur n'est pas réduit et le maniement est nettement amélioré ; le poids est suspendu aux épaules, il n'y a donc pas de pression à l'arrière des genoux, ce qui entraîne une grande liberté de mouvement pour le maniement au sol.



Autres éléments majeurs

- La taille du conteneur interne du parachute de secours est variable.
- La poignée d'extraction est proche du corps et peut être saisie dans toutes les situations.
- Le parachute de secours est mieux protégé des influences extérieures et de toute ouverture involontaire.
- L'ouverture du parachute de secours a été testée avec succès dans le G-Force-Trainer, dans différentes situations et avec une charge de 4G.
- La manipulation du parachute de secours est simple et claire.
- Le montage du parachute de secours dans la PROGRESS 2 s'avère simple, lui aussi. Une instruction précise se trouve dans le manuel d'utilisation, qui sera bientôt disponible au téléchargement sur www.advance.ch/progress.

Détails importants

Sellette

- L'enveloppe d'assise s'adapte parfaitement au corps
- Décollage, déplacement et maniement extrêmement confortables
- Zone dorsale remplie d'air
- Excellentes valeurs de protection
- Boucles easy-adjust
- Angle d'assise variable
- Accrochage du parachute de secours au niveau des épaules
- Ouverture et fixation sur la bretelle pour système de boisson



Sac à dos

- Ceinture amovible
- Diverses possibilités de fixation et poches
- Filet de casque de taille adaptable et facile à ranger
- Poche fermable sur la ceinture
- Cordon élastique de tension sur le compartiment dorsal
- Bretelle avec fixation pour tuyau de boisson
- Dragonnes sur les bretelles pour une marche agréable
- Système de compression du sac à dos



Livrée en série avec

- Deux mousquetons en alu
- Sangle de liaison pour parachute de secours avec poignée d'extraction fixée au pod à quatre rabats
- Élastique de rappel pour la barre d'accélérateur
- Poulies d'accélérateur sur roulement à billes
- Booklet «Getting started»



Disponible en option

- Repose-pieds (avec accélérateur adapté)



Données techniques

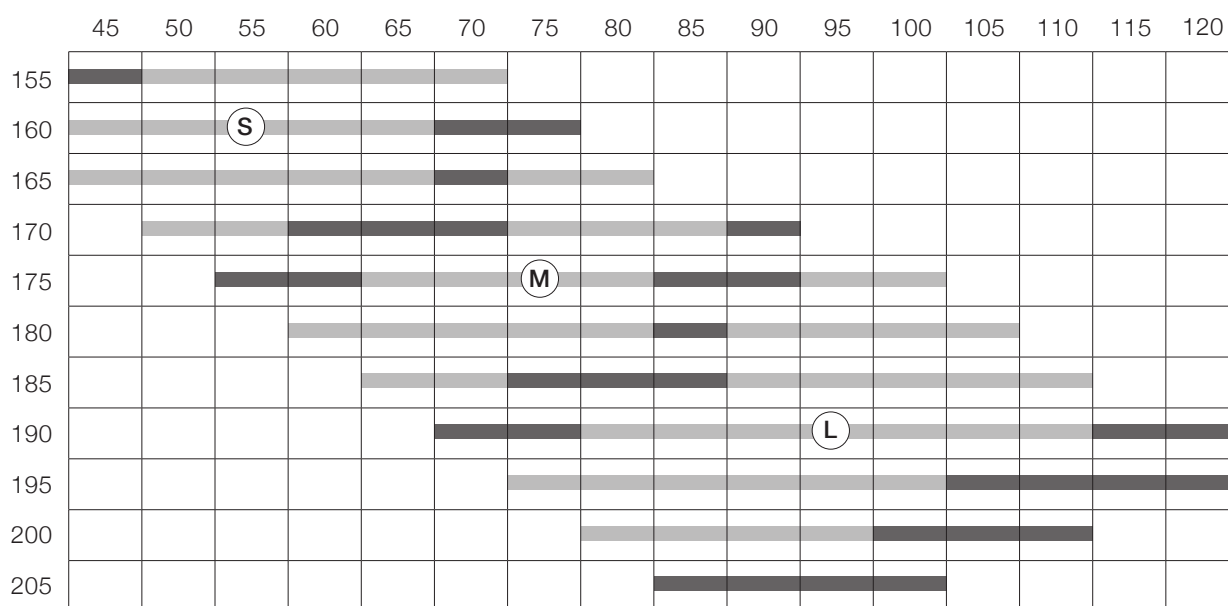
		S	M	L
Taille du pilote	cm	155-172	165-187	175-202
Largeur de l'assise	cm	n.s. *	n.s. *	n.s. *
Profondeur de l'assise	cm	n.s. *	n.s. *	n.s. *
Hauteur des points d'ancrage	cm	(env.) 43 *	(env.) 46 *	(env.) 48 *
Largeur sangle de poitrine	cm	45-49	47-51	49-53
Poids	kg	3.2	3.5	3.8
Volume du sac à dos	l.	66.5	75.0	87.5
Test de charge		DIN EN 1651, 120 kg		
Homologation airbag		LTF 91/09		

* Compte tenu de l'enveloppe d'assise, la sellette s'adapte parfaitement au corps du pilote. C'est pourquoi la largeur de l'assise, et ainsi la hauteur des points d'ancrage, peut varier.

Tableau des tailles

↓ Taille (cm)

→ Poids (kg)



■ Doit être testé individuellement (dépend de longueur du dos et des jambes)



Couleurs



noir / rouge (sellette)
anthracite / rouge (sac à dos)



noir / maïs (sellette)
chocolat / maïs (sac à dos)

La PROGRESS 2 comparée à l'AXESS 3 AIR et à la SUCCESS 3

	AXESS 3 AIR	PROGRESS 2	SUCCESS 3
<i>Domaine d'utilisation</i>	Polyvalent	Polyvalent / voyage	Sellette sport pour le vol thermique et de distance
<i>Pilotes ciblés</i>	Débutants / pilotes de loisir	Débutant / Pilotes de loisir / Hike & Fly	Pilotes de loisir / Pilotes de distance
<i>Système de protection</i>	Airbag hybride	Airbag	Protection mousse
<i>Atouts individuels</i>	• Poids réduit • Compacte, volume de pliage réduit • Maniement au sol simple	• Sellette réversible • Poids total réduit • Grande liberté de mouvement au sol • Enveloppe d'assise ergonomique • Compacte	• Confort et soutien dorsal (ergonomie) • Aérodynamique (silhouette fine)
<i>Atouts communs</i>	• Possibilités de réglage • installation facile après le décollage • solidité & finition		

Comparaison directe

		AXESS 3 AIR		PROGRESS 2		SUCCESS 3
Confort		++		++		+++
Esthétique		++		++		+++
Simplicité		++		+++		++
Maniement au sol		++		+++		+
Solidité		+++		+++		+++
Poids	kg	++ (3.5 kg)		+++ (sac à dos incl.)		+ (4.0 kg)
Volume de pliage		++		+++ (sellette réversible !)		+
Valeurs de protection	g	+++ (24.4)		+++ (24.0)		++ (30.8)



FAQ

À quels pilotes s'adresse la PROGRESS 2 ?

La PROGRESS 2 est adaptée aux débutants et aux pilotes de loisir à la recherche d'un équipement compact et léger pour un domaine d'utilisation polyvalent. La PROGRESS 2 est aussi idéale pour les voyages ou le Hike & Fly.

Pourquoi la PROGRESS 2 a-t-elle été conçue sans planche d'assise ?

L'enveloppe d'assise, de forme ergonomique, s'adapte parfaitement à la forme du corps. Les zones de pression sont ainsi éliminées et le confort d'assise est augmenté. De plus, cela améliore nettement la liberté de mouvement au sol, puisqu'il n'y a pas de planche qui appuie au creux des genoux quand on se déplace. Enfin, la construction sans planche d'assise contribue au poids réduit : tout juste 3.5 kg, sac à dos inclus !

Pourquoi la PROGRESS 2 offre-t-elle un confort d'utilisation optimal au sol comme dans les airs ?

Sur la PROGRESS 2, le parachute de secours est situé dans le dos. Ainsi, le confort d'utilisation au sol est nettement amélioré et en même temps le volume du protecteur n'est pas réduit. Le poids du parachute est suspendu aux épaules, ce qui entraîne une grande liberté de mouvement pour le maniement au sol; il n'y a donc pas de pression au creux des genoux. De plus, la construction est optimisée et les possibilités de réglage sont simples et claires. Tous les réglages peuvent être ajustés dans les airs.

Peut-on monter un repose-pieds ?

Oui, un repose-pieds avec accélérateur adapté est disponible en option avec la PROGRESS 2.

Quels sont les avantages du design 3D d'ADVANCE ?

La PROGRESS 2 a été développée avec le propre logiciel CAO 3D d'ADVANCE. Les formes voutées sont ainsi élaborées de manière analytique avant d'être produites. Cela engendre toute une chaîne de réactions et de véritables avantages pour le pilote. D'une part, le produit a une coupe impeccable et une tension parfaitement contrôlée, ce qui donne une plus jolie silhouette, réduit les plis et contribue finalement à une meilleure aérodynamique. D'autre part, on obtient précisément la forme ergonomique recherchée, ce qui améliore encore le confort.